

УДК 339.9:656.02

У.М. Плекан, к.е.н.

Тернопільський національний технічний університет ім. І. Пулюя, Україна

ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ УКРАЇНИ

U.M. Plekan, Ph.D.

PROBLEMS OF INTERNATIONAL CARGO TRANSPORT DEVELOPMENT BY UKRAINIAN ROAD TRANSPORT

Автомобільний транспорт займає чільне місце в здійсненні зовнішньої торгівлі України та транзиту через державу.

Зважаючи на несприятливі соціально-політичні фактори обсяги транзиту через територію України останніми роками скоротилися, як і зовнішньоекономічні вантажопотоки загалом. Скорочуються надходження до бюджету, страждає економіка України. Така ситуація потребує нагального комплексного вирішення, а саме удосконалення організаційного розвитку транспортних коридорів для оптимізації перевезень та економіко-правового забезпечення перевезень.

Негативними чинниками, що стримують розвиток міжнародних автомобільних перевезень, на нашу думку, є:

1. недосконала нормативно-правова база щодо здійснення міжнародних перевезень вантажів та пасажирів;
2. недостатня кількість облаштованих сервісних зон для транспортних засобів недалеко пунктів перетину державного кордону;
3. нерозвинена інфраструктура, невідповідність нормам ЄУТР;
4. непрозорий механізм видачі дозволів перевізникам та їх розподіл;
5. недосконалість технології перетину державного кордону, процедури розмитнення вантажів, отримання віз у посольствах тощо;
6. відсутність чинного механізму фінансування й утримання зон сервісного обслуговування;
7. неузгодженість в роботі контрольних служб;
8. більша затримка транспортних засобів на кордонах України у порівнянні з іншими країнами Європи.

Для покращення існуючого становища та приведення національної мережі міжнародних транспортних коридорів у відповідність Європейської транспортної системи необхідно запровадити низку заходів, зокрема:

1. адаптувати законодавчу базу в даній сфері до Європейських аналогів;
2. модернізувати та уніфікувати порядок перетину державного кордону України транспортними засобами (відповідно до вимог міжнародних конвенцій);
3. укорінити мережу митних терміналів приймання і тимчасового зберігання вантажів, що перевозяться в міжнародному сполученні для скорочення часу виконання усіх митних процедур;
4. удосконалити тарифно-цінову та податкову політики;
5. впровадити й поширити сучасні технології та забезпечити взаємодію усіх учасників міжнародних перевезень вантажів;
6. розширити міжнародне співробітництво у сфері перевезень вантажів.

Зазначені заходи стануть основою зростання кількості перевезень через державний кордон України та залучення додаткових коштів до бюджету.