

УДК 656.052

О.П. Цьонь, канд. техн. наук, доц.; О.Л. Ляшук, докт. техн. наук, проф.;

Н.Я. Рожко, докт. екон. наук, доц.; У.М. Плекан, канд. екон. наук

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, (Україна)

МОДЕЛЮВАННЯ ШЛЯХІВ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

О.Р. Tson, Ph.D., Assoc. Prof.; O.L. Lyashuk, Dr., Prof.; N.Ya. Rozhko, Dr., Assoc. Prof.; U. M. Plekan, Ph.D.

SIMULATION OF WAYS TO INCREASE ROAD TRAFFIC SAFETY

Проведена комплексна оцінка функціонування системи водій – автомобіль – дорога – середовища із обґрунтуванням показників роботи підсистем водій – дорога та автомобіль – середовище дозволила стверджувати, що одним із ефективних шляхів підвищення рівня безпеки руху пішоходів є облаштування безпечних пішохідних переходів із створенням видимого контрасту між пішохідним переходом та поверхнею дороги шляхом використання асиметричного розподілу світла.

Розроблені рекомендації по підвищенню безпеки дорожнього руху пропонується впровадити на автодорозі Р-41 «Обхід м. Тернополя» на вулиці Степана Будного, де за період з 01.01.2021 по 31.07.2021 року зафіксовано ріст ДТП з постраждалими на нерегульованому пішохідному переході (рис. 1) у порівнянні з аналогічним періодом 2020 року на 200% або з 2 до 6 фактів, та збільшення кількості травмованих осіб з 3 до 10 або приріст 233%.

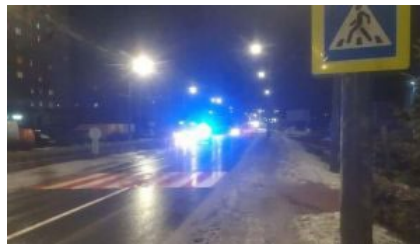


Рис. 1 – Місце концентрації ДТП на вул. С. Будного м. Тернопіль

Використання асиметричного розподілу світла дозволить більш чітко повідомляти водіїв транспортних засобів про розміщення пішохідного переходу, забезпечить підвищену видимість силуету людини що підходить або рухається по пішохідному переході з відстані достатньої для гальмування (для швидкості 50 км/год відстань видимості повинна становити 100 м.) (рис. 2).

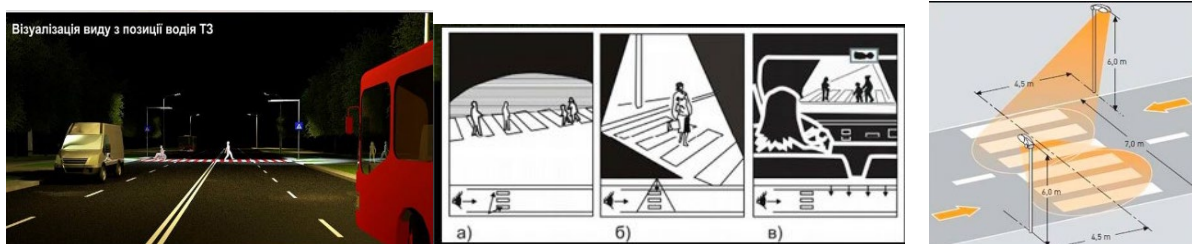


Рис. 2 – Модель реконструкції нерегульованого пішохідного переходу на вул. С. Будного м. Тернопіль

Економічний розрахунок вартості облаштування даного нерегульованого пішохідного переходу проводився у відповідності до Наказу Мінрегіону «Про затвердження кошторисних норм України у будівництві» № 281 від 1.11.2021р., де встановлено його вартість у розмірі 94 тисячі гривень (із врахуванням проектно-кошторисної документації).