

ABSTRACT

Ruslan Abdul Gani. 088130045. “The Analysis of Damage in Injection Pump and Distributor on Diesel Motor 135 PS Power”. Supervised By Dr. Ir. H. Suditama, M.T. And Ir. Amirsyam Nasution, M.T.

Injection pump and nozzle (atomizer) to inject the needed fuel into diesel motor systems which could experience the self-ignition were divided into two types, namely injection pump Inline type, and Distributor type. In the Inline type injection pump, each cylinder used one injection pump to spray fuel. Whereas the Distributor-type injection pump only used a pump where fuel was supplied at high pressure into the accumulator by the pump, then it channeled to several nozzles through the Distributor which was the control system for the quantity and scale of oil pressure. Then, the accumulator was equipped with a safety valve to keep the pressure constant. How the injection pump worked was the fuel from tank fuel got into the fuel filter, then the feeds pump got into the injection pump, from the injection pump was passed to the nozzle and got into the cylinder chamber, hereafter the fuel that has not been sprayed will be restored to the fuel tank. This research aims to identify differences and damage that often occurs, to overcome, and to perform maintenance to both types. Thus, the damage that often occurs is a scratched plunger. It is caused by the fuel use that has been contaminated with other fuels (water), and also by the dirt that settled on the fuel tank which was carried away by the fuel when it was pumped where the fuel filter was not working properly.

Keywords: *Injection pump, diesel fuel motor*

摘要

喷射泵（喷射泵）和 rutzze, （雾化器）喷射柴油发动机系统所需的燃料，使其可以自行点火（自燃）'这种空真空分为两种类型，即内联式和分布式泵型。

在 Inlirue powpa 型中，每个气缸使用一个喷射泵来运行“中型”燃油喷射。这是分配器 tpe 泵，仅使用泵，其中燃料通过泵以高压供应到蓄能器，从中喷洒图表。几个通过分配器，这是一个控制系统的油压量和数量。蓄能器配有安全阀，以保持压力恒定。如何过滤，如果泵被泵送，Daifuel 油箱的原料进入过滤器燃油，进给泵，进入泵泵，从泵泵送到喷嘴并进入缸室，然后未喷射的燃料将返回到油箱燃料'此分析的**目的是**识别差异，经常发生的损害，以及如何克服它们以及如何对待它们。经常发生刮伤的损坏，通常是由于使用已经被其他燃料（水）污染的燃料造成的，也可能是由燃料泵送到哪里时燃料箱上的污垢沉积在燃料箱上引起的。电子设备无法正常工作，因为它应该'库塔钥匙：这是 pomphi, 柴油发动机

要旨

注入ポンプ) およびノズルはディーゼルモーターシステムに必要な燃料を噴霧して、それ自体で点火できるようにする (自己点火) のために使用する. ポンプ注入は、インライン型とディストリビューター型の注入ポンプの2つのタイプに分けられる. インラインタイプポンプでは、各シリンダーが1つの噴射ポンプを使用して燃料を噴霧する。ディストリビュータータイプの噴射ポンプは、燃料がポンプによってアキュムレータに高圧で供給されるポンプのみを使用するが、ここから、油圧システムの制御システムであるディストリビューターを介して、いくつかのノズルに再び導かれる。

アキュムレータには、圧力を一定に保つための安全弁が装備されている。仕組みポンプ噴射、燃料タンクからの燃料が燃料フィルターに入り、ポンプに供給され、噴射ポンプに入り、噴射ポンプからノズルに送られ、シリンダー室に送られ、その後、噴霧されなかった燃料が燃料タンクに戻される。

分析の目的は、差異、頻繁に発生する損傷、それらを克服する方法、および両方のタイプの治療を実行する方法を識別することである。プランジャーで頻繁に発生する損傷は、通常、他の燃料 (水) で汚染された燃料の使用によって引き起こされる。また、燃料フィルターが正常に機能していない場所で燃料を圧送する時の燃料タンクに堆積する汚れによっても発生する可能性がある。

キーワード : 噴射ポンプ、ディーゼル燃料モーター

