

Zadání bakalářské práce

Student: **Bc. Filip Skotnica**

Studijní program: B3909 Procesní inženýrství

Studijní obor: 2805R002 Chemie a technologie ochrany životního prostředí

Téma: **Možnosti snižování vlivu silniční dopravy na životní prostředí**
Possibilities of reducing the impact of road traffic on the environment

Jazyk vypracování: čeština

Zásady pro vypracování:

1. Zpracování literární rešerše k dané problematice.
2. Studium související legislativy.
3. Popis vlivu silniční dopravy na životní prostředí.
4. Možnosti snižování vlivu silniční dopravy na životní prostředí.
5. Zhodnocení efektu vybraného opatření vedoucího ke snížení vlivu silniční dopravy na životní prostředí.
6. Závěry.

Seznam doporučené odborné literatury:

ADAMEC, Vladimír. Doprava, zdraví a životní prostředí. Praha: Grada, 2008. ISBN 978-80-247-2156-9.

LAPČÍK, Vladimír. Průmyslové technologie a jejich vliv na životní prostředí. Ostrava: Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, 2009. ISBN 978-80-248-2015-6.

OBROUČKA, Karel. Ochrana ovzduší I.: (zdroje a látky znečišťující ovzduší). Ostrava: Vysoká škola podnikání, 2003. ISBN 80-86764-00-1.

BAUMBACH, Günter. Air quality control: formation and sources, dispersion, characteristics and impact of air pollutants. Přeložil Christina GRUBINGER-RHODES. Berlin: Springer, c1996. ISBN 3-540-57992-3.

Jacyna Marianna, Wasiak Mariusz, Lewczuk Konrad, Karoń Grzegorz Noise and environmental pollution from transport: decisive problems in developing ecologically efficient transport systems. Journal of Vibroengineering, Vol. 19, Issue 7, 2017, p. 5639-5655. <https://doi.org/10.21595/jve.2017.19371>

ALEXOPOULOS, A., ASSIMACOPOULOS, D. a MITSOULIS, E. Model for traffic emissions estimation [online]. Atmospheric Environment. Part B. Urban Atmosphere, Vol. 27, Issue 4, 1993, p. 435-446 [cit. 24.02.2022], ISSN 0957-1272. Dostupné z: [https://doi.org/10.1016/0957-1272\(93\)90020-7](https://doi.org/10.1016/0957-1272(93)90020-7).

SEKHAR, Cr., SHARMA, N., ADVANI, M. a KUMAR, R. Quantification of reduction in air pollution due to bypassing traffic in Delhi, India [online]. CURRENT SCIENCE, Vol. 120, Issue 10, 2021, p. 1600-1610 [cit. 24.02.2022]. DOI10.18520/cs/v120/i10/1600-1610.

Související legislativa.

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Petra Šutarová**

Datum zadání: 01.02.2022

Datum odevzdání: 06.05.2022

vedoucí katedry

prof. Ing. Kamila Janovská, Ph.D.
děkanka fakulty