

УДК 947.8

**ВЕРНИКОВСКАЯ А.М.**, студент

Научный руководитель **ИВИЦКИЙ А.М.**, ст. преподаватель

УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная

академия ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

## **ГЕРОИ ФРОНТОВЫХ ДОРОГ**

Так уж сложилось, что лавры победителей в первую очередь достаются тем, кто носил оружие и водил боевую технику (летчикам, танкистам, артиллеристам и т.д.), а люди, чей вклад в разгром противника исчислялся не количеством убитых врагов и уничтоженной техники, зачастую остаются в тени. Так, многие водители, прошедшие войну, не сделали ни одного выстрела по врагу, однако это ни в коем случае не умаляет их заслуг. В годы Великой Отечественной войны на бойцов автотранспортных подразделений были возложены, на первый взгляд, простые задачи по своевременной доставке на линию фронта боеприпасов, вооружения, горючего и продовольствия, а также оперативную переброску резервов и эвакуацию раненых в советский тыл. Однако, во многом именно от их слаженных действий зависела успешность проведения крупных стратегических операций Красной Армии. Примером могут служить доставка продуктов автотранспортом жителям блокадного Ленинграда и осуществленная в условиях строжайшей секретности переброска войск и грузов летом 1944 г., во многом предопределившая успех операции «Багратион».

Работать советским водителям приходилось с риском для жизни в тяжелейших условиях. Летом – жара и пыль, зимой – пронизывающий холод, от которого некуда было спастись в неотапливаемых кабинах «полуторок» (ГАЗ-АА) или ЗИС-5, а еще постоянные минометные и артиллерийские обстрелы, бомбардировки транспортных колонн авиацией противника и постоянный изнуряющий физический труд – так выглядела война для военных водителей. При этом, зачастую перевозки не прекращались даже ночью, поэтому иногда водителям приходилось сутками не выпускать из рук баранку. Так, по воспоминаниям моей прабабушки Ременюк (Войтюк) Марии Михайловны, служившей водителем 3-го класса на 1-м Украинском фронте, зачастую на сон времени не было, поэтому, чтобы случайно не уснуть за рулем, она вешала над сиденьем железный котелок, который во время движения автомобиля начинал звенеть и стучать по затылку, тем самым не давая заснуть.

Таким образом, в годы Великой Отечественной войны, рискуя жизнью, советские водители обеспечивали своевременное материально-техническое и продовольственное снабжение частей Красной Армии и тем самым внесли ничуть не меньший вклад в победу над немецко-фашистскими захватчиками, чем бойцы стрелковых, бронетанковых или авиационных подразделений. Всего, благодаря самоотверженному труду советских водителей, за годы Великой Отечественной войны автомобильным транспортом было перевезено 625 млн т воинских грузов, что соответствовало 39 млн железнодорожных вагонов.