

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

PENGARUH TRANSPORTASI AIR TERHADAP PENINGKATAN PENDAPATAN MASYARAKAT DI DESA TERITI KECAMATAN SUMAY KABUPATEN TEBO

SKRIPSI

Diajukan Untuk Melengkapi Syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Strata Satu (S.1)
Ekonomi Syariah



Oleh :

**YULISMAWATI
NIM.501180236**

**Pembimbing :
Drs. A. Tarmizi, M.H.I
Refky Fielnanda, SE.Sy.,M.E.I**

**PROGRAM STUDI EKONOMI SYARIAH
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTHAN THAHA
SAIFUDDIN JAMBI
JAMBI
2022**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Yulismawati

NIM : 501180236

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Prodi : Ekonomi Syariah

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya susun dengan judul **“Pengaruh Transportasi Air Terhadap Peningkatan Pendapatan Masyarakat Di Desa Teriti Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo”** adalah benar-benar hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan plagiat dari skripsi orang lain. Apabila kemudian hari pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima saksi akademis yang berlaku (dicabut predikat kelulusan dan gelar sarjana)

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, untuk dapat dipergunakan bilamana diperlukan

Jambi, 12 september 2022



Yulismawati
NIM.50180236

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suha Jambi
 2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suha Jambi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

Jambi, 9 juli 2022

Pembimbing I : Drs, A Tarmizi, M.H.I
Pembimbing II : Refky fielnanda, SE.Sy.,M.EI
Alamat : Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sulthan
Thaha Saifuddin Jambi Jalan Arif Rahman Hakim Nomor 1 Telanaipura,
Jambi, 36122 Website <https://febi.uinjambi.ac.id>

Kepada Yth,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
Universitas Islam Negeri Sulthan Thaha Saifuddin Jambi
Di-
Jambi

NOTA DINAS

Assalamu 'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh


Setelah membaca dan mengadakan perbaikan seperlunya, maka kami berpendapat bahwa skripsi saudara Yulismawati NIM: 501180236 yang berjudul: "**Pengaruh Transportasi Air Terhadap Peningkatan Pendapatan Masyarakat Di Desa Teriti Kecamatan Sumay Kabupten Tebo Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo**" telah disetujui dan dapat diajukan untuk dimunaqasahkan untuk melengkapi tugas dan memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S.1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sulthan Thaha Saifuddin Jambi.

Demikianlah, kami ucapkan terimakasih semoga bermanfaat bagi agama, nusa dan bangsa.


Wassalaamulaikum Warahmatullaahi Wabarakatuh

Yang Menyatakan

Pembimbing 1


Drs. A. Tarmizi, M.H.I
NIP. 19591210 198703 1 003

Pembimbing II


Refky fielnanda, SE.Sy.M.EI
NIP. 19920731 202012 1 013



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTHAN THAHA SAIFUDDIN JAMBI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM

Jl. Arif Rahman Hakim No.1 Telanaipura Jambi 36122 Telp./Fax: (0741) 65600 Website: febi-iainstsjambi.ac.id

PENGESAHAN SKRIPSI

Nomor : B-438/D.V/PP.00.9/09/2022

Skripsi dengan judul "Pengaruh Transportasi Air Terhadap Peningkatan Pendapatan Masyarakat Di Desa Teriti Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo" yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : Yulismawati
NIM : 501180236
Tanggal ujian skripsi : 08 Agustus 2022
Nilai munaqasyah : 72,5 (B)

Dinyatakan telah diterima oleh Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Sarjana Strata Satu(S.1) UIN Sulthan Thaha Saifuddin Jambi.

Tim Munaqasyah/Tim Penguji
Ketua Sidang

Drs. Habriyanto, S.Pd.I.,M.E.I
NIP. 19781005 200912 1 004

Penguji I

Dr. Hansen Rusliani, S.Th.I.,M.Sh
NIP. 19821101 201503 1 001

Penguji II

Marissa Putriana, S.E.,M.Si.,AK
NIP. 19890217 202012 2 006

Pembimbing I

Drs. A. Tarmizi, M.H.I
NIP. 19591210 198703 1 003

Pembimbing II

Refky Fielnanda, S.E.Sy.,M.E.I
NIP. 19920731 202012 1 013

Sekretaris Sidang

Urwawuska Ladini, S.Stat.,M.Si
NIP.19940520 202203 2 004

Jambi, 12 September 2022
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
UIN Sulthan Thaha Saifuddin Jambi
Dekan



Dr. A.A. Miftah, M.Ag
NIP. 19731125 199603 1 001

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:
1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

MOTTO

كَانَ إِنَّهُ فَضْلُهُ مِّنْ لِّتَبَتُّعُوا الْبَحْرِ فِي الْفُلْكَ لَكُمْ يُزْجِي الَّذِي رَبُّكُمْ
رَحِيمًا بِكُمْ

“Tuhan-mu adalah yang melayarkan kapal-kapal di lautan untukmu, agar kamu mencari sebahagian dari karunia-Nya. Sesungguhnya Dia adalah Maha Penyayang terhadapmu”

(QS Al-Isra' [17]: 66)¹

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

¹ Depertemen agama RI , *AL-Qur'an dan Terjemahanya*, (Jakarta, Sygma exgarapika,2010) hlm.288

PERSEMBAHAN

Alhamdullilahirobbiláalamiin, Puji Syukur kehadiran Allah Subhanahu Wataáala, yang telah memberikan nikmat dan berkatnya karena skripsi ini telah dapat diselesaikan dengan tepat waktu.

Skripsi ini penulis persembahkan kepada kedua orang tua tercinta yaitu ayahanda tercinta zikwan dan ibunda tercinta Dahniar yang telah memberikan kasih sayang dan dukungan yang tak terhingga sehingga memudahkan peneliti membuat dan menyusun skripsi ini tepat waktu, dan juga tidak lupa kepada kakak dan abang saya muhammad yani , rabiatul adawiah S.Pd, dan adik saya zahratuddiniah

Dan juga kakak dan abang ipar rahmawati, irwan saputra, S.Pd dan juga keponakan saya farhan gilman yang telah memberi semangat dan doanya untuk penulis dalam membuat skripsi ini

Dan kepada masyarakat di desa teriti dan semua pihak-pihak yang terlibat dalam penelitian saya tidak lupa untuk sahabat saya (meri dawati) terimakasih sudah menemani dan sangat banyak membantu selama saya melukan penelitian di desa teriti , dan semua orang yang terlibat dalam skripsi saya ucapakan terimakasih telah meluangkan waktu dan tenaga dan mengizinkan saya untuk melakukan penelitian disana dan telah mau direpotkan dalam pembuatan skripsi ini

Tak lupa pula saya ucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada, Dosen Pembimbing 1 (Bapak Drs. A. Tarmizi S,M.HI) Dan Pembimbing II (bapak refky fielnanda SE.,Sy, M.EI) untuk teman-teman saya khususnya ela yuliana, lisa febryanti, eka, dan kawan kosan saya sri yustika, sumarni, lailatul munawaroh dan semua teman lokal G, termakasih telah memberikan keceriaan, suka maupun duka dalam menimba ilmu. semoga kita semua dapat menjadi orang yang sukses dan bermanfaat bagi umat

Aamiin Ya Rabbal alamiin

ABSTRAK

Penelitian ini membahas tentang Pengaruh transportasi air terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Teriti Kecamatan Sumay. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif, pengumpulan data menggunakan kuisioner dan angket. Sampel penelitian ini adalah masyarakat yang ada di Desa Teriti yang berjumlah 89 orang. Data hasil penelitian diperoleh r Square sebesar 0,151 dan uji t menunjukkan bahwa Transportasi air (X_1) berpengaruh secara signifikan terhadap kepuasan nasabah, hal ini ditunjukkan dengan nilai t_{hitung} transportasi air sebesar t_{hitung} 5,259 t_{tabel} sebesar 1,987 karena tingkat signifikan sebesar $0,000 < 0,05$ maka transportasi berpengaruh secara signifikan terhadap pendapatan masyarakat di Desa Teriti (Y). Untuk uji f simultan sebesar $0,000 < 0,05$ dan nilai $f_{hitung} > f_{tabel}$ ($15,495 > 3,95$). yang artinya bahwa Transportasi air (X_1), mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap variable pendapatan masyarakat(Y). Maka dapat disimpulkan bahwa H_a diterima dan H_0 ditolak yang berarti terdapat pengaruh yang signifikan antara variabel transportasi air secara simultan secara bersamaan. Hal ini memiliki arti bahwa keberadaan transportasi air di Desa Teriti berpengaruh dalam meningkatkan pendapatan masyarakat

Kata kunci : *Transportasi air, pendapatan masyarakat*

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:
1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
 2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

ABSTRACT

This study discusses the effect of water transportation in increasing people's income in the Teriti Village, Sumay District. This research is Quantitative research collecting data using questionnaires and questionnaires. The sample of this study was the community in Teriti Village , which amounted the 89 people, the research data obtained r Square of 0,151 and the t tes shows that water transportation ($X1$) has a significant effect on customer satisfaction, this is indicated by the t count value of water transportation of count 5,269 t table of 1,987 because the significant level of $0,000 < 0,05$ then transportation significantly influence the income of the community in the Teriti Village (Y). For the simultaneous of test of $0,000 < 0,05$ and the value of f count $> f$ table ($15,495 > 3,95$), which means that water transportation ($X1$) has a significant effect on the community income variable (Y) so it can be concluded that H_0 is accepted and H_a is rejected, which mean that there is a significant effect between of water transportation variables simultaneously. This means that the presence transportation of water in the Teriti Village has an effect on increasing people's income

Keyword : Water transportationn, people's income

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sunthha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sunthha Jambi

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur kehadirat Allah yang telah memberikan berkat dan rahmat dan hidayah-Nya sehingga skripsi ini telah diselesaikan dengan tepat waktu. Kemudian sholawat dan salam saya haturkan kepada Nabi Muhammad shallahu Álaihi Wasallam, yang telah membawa kita dari alam kegelapan menuju alam yang terang benderang yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Skripsi ini berjudul: “Pengaruh Transportasi Terhadap Peningkatan Pendapatan Masyarakat Di Desa Teriti Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo”

Peneliti menyadari bahwa dalam pembuatan skripsi ini melibatkan banyak pihak yang turut membantu, peneliti menyampaikan terima kasih kepada pihak pihak diantaranya:

1. Prof. Dr. H. Suádi, MA.Ph.D selaku Rektor UIN Sultan Thaha Syaifuddin Jambi.
2. Dr. A. A. Miftah, M. Ag selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sulthan Thaha Saifuddin Jambi.
3. Dr. Rafidah, S.E., M.EI selaku Wakil Dekan I Bidang Akademik Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sultan Thaha Syaifuddin Jambi.
4. Titin Agustin Nengsih, S.Si., M.Si., Ph.D selaku Wakil Dekan II Bidang Administrasi Umum dan Perencanaan Keuangan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sultan Thaha Syaifuddin Jambi.
5. Dr.Addiarahman,M.Si selaku Wakil Dekan III Bidang Kemahasiswaan dan Kerjasama di lingkungan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sultan Thaha Syaifuddin Jambi.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

6. Dr. Elyanti rosmamidar, S.E., M.Si dan Dr.H.Eja Armar Hadi, Lc, M.A selaku Ketua dan Sekretaris Jurusan Ekonomi Syariah UIN Sultan Thaha Saifuddin Jambi
7. Drs. A. Tarmizi, M.HI selaku Pembimbing I dan selaku Pembimbing II, Refky fielnanda SE., Sy, M.EI Terimakasih atas arahan dan bimbingannya semoga Allah senantiasa membalas kebaikannya.
8. Teman Teman dan pihak yang terlibat dalam pembuatan skripsi ini baik secara langsung dan tidak langsung dalam penyelesaian skripsi ini.

Semoga Allah Subhanahu Wataála berkenan membalas kebaikan semua pihak yang membantu. Semoga skripsi ini bermanfaat untuk orang banyak.

Jambi, 10 September 2022



Yulismawati
NIM.501180236

DAFTAR ISI

JUDUL	
SURAT PERNYATAAN	ii
NOTA DINAS	iii
PENGESAHAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah	6
C. Batasan Masalah	7
D. Rumusan Masalah.....	7
E. Tujuan peneltian	7
F. Manfaat penelitian	8
G. Sistematika penulisan	8
BAB II LANDASAN TEORI, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS PENELITIAN	
A. Landasan Teori	10
B. Hubungan variabel X terhadap variabel Y.....	28
C. Studi Relevan	29
D. Kerangka Pemikiran.....	31

E. Hiptesis Penelitian32

F. Hiptesis Statistik32

BAB II METODE PENELITIAN

A. Objek Penelitian.....33

B. Jenis Penelitian33

C. Jenis Dan Sumber Data.....33

D. Populasi Dan Sampel34

E. Teknik Pengumpulan Data.....36

F. Defenisi Operasional38

G. Metode Analisis Data39

BAB VI HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Desa Teriti44

B. Hasil Penelitian52

C. Pembahasan Hasil Penelitian65

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan66

B. Implikasi..... 66

C. Saran67

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR WAWANCARA

LAMPIRAN

CURICULUM VITAE

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:
1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Tingkat Kemiskinan Di Kabupaten Tebo	3
Tabel 1.2 Data Responden Berdasarkan Pendapatan.....	5
Tabel 2.1 Penelitian Terdahahlulu	29
Tabel 3.1 Skala Likert.....	36
Tabel 3.2 Definisi Operasional	38
Tabel 4.1 Nama-Nama Dusun.....	46
Tabel 4.2 Nama Kepala Desa.....	46
Tabel 4.3 Data Penduduk Desa	49
Tabel 4.4 Data Penduduk Berdasarkan Usia.....	49
Tabel 4.5 Data Penduduk Berdasarkan Usia Pendidikan.....	50
Tabel 4.6 Fasilitas Pendidikan	51
Tabel 4.7 Umur Responden.....	52
Tabel 4.8 Uji Validitas	53
Tabel 4.9 Uji Reliabilitas	55
Tabel 4.10 Uji Normalitas.....	56
Tabel 4.11 Uji Multikolineartias	58
Tabel 4.12 Analisis Regresi Sederhana.....	60
Tabel 4.13 Hasil Uji F.....	61
Tabel 4.14 Hasil Uji T.....	63
Tabel 4.15 Hasil Uji Koefisien Determinan.....	64

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	32
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Desa Teriti.....	48
Gambar 4.2 Uji Histogram.....	57
Gambar 4.3 Uji Heteroskedastisitas	59

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Indonesia merupakan negara kepulauan yang terdiri atas beribu pulau sepanjang garis khatulistiwa yang menempati peringkat keempat dari 10 negara berpenduduk terbesar di dunia.² Tanpa sarana transportasi yang memadai maka akan sulit untuk menghubungkan seluruh daerah di kepulauan ini.

Transportasi merupakan salah satu sektor kegiatan yang sangat penting bagi kelancaran hidup manusia karena berkaitan dengan kebutuhan setiap orang. Kebutuhan ini misalnya kebutuhan untuk mencapai lokasi kerja, lokasi sekolah, mengunjungi tempat hiburan atau pelayanan, dan bahkan untuk bepergian ke luar kota. Transportasi tidak hanya mengangkut orang, tetapi juga untuk memindahkan barang dari satu tempat ke tempat lain³

Peran transportasi pada saat ini sangatlah penting karena sudah menjadi kebutuhan wajib seluruh masyarakat apalagi seiring dengan perkembangan zaman dan pertumbuhan penduduk yang semakin tinggi maka orang-orang mencari transportasi yang murah aman dan yang paling utama bisa mengefisienkan waktu untuk mencapai sebuah tujuan.⁴ Dengan adanya kemajuan dan perkembangan transportasi memungkinkan berbagai macam kegiatan dapat diangkut melalui darat, udara ataupun laut dengan jenis angkut yang beragam jenisnya

Transportasi air banyak digunakan untuk melayani perpindahan barang dan para penumpang nya disepanjang aliran sungai maupun penyebrangan sungai pada sistem perairan sungai yang dapat dilayari dimana tentunya

² Lihat CIA World Factbook Tahun 2013 (Ilmupengetahuanumum.Com/10-Negara-Denganjumlah-Penduduk-Populasi-Terbanyak-Di-Dunia/), tanggal akses 8 Oktober 2021 pukul 13.44 WIB

³ Rizki Permata Sari, *Pergeseran Pergerakan Angkutan Sungai di Sungai Martapura Kota Banjarmasin*, Tesis, (Semarang, Undip, 2008), hlm.2

⁴ Adris.A.Putera, "Analisis Keseimbangan Jumlah Armada Angkutan Umum Berdasarkan Kebutuhan Penumpang," *Jurnal MTKS, VOLUME 19, NO 1, JULI 2003*, hlm.13

harus memenuhi persyaratan yaitu dilihat dari kedalaman dan kelandaian dan kecepatan arus sungai sehingga aman dan mudah untuk di layari

Transportasi sungai di Indonesia saat ini meningkat dengan pesat, peningkatan ini pun terjadi karna seiring dengan perkembangan penduduk serta semakin meningkatkan pemilikan kendaraan, usaha untuk memfasilitasi kegiatan mobilitas penduduk yang berupa transportasi umumnya di wilayah perkotaan khususnya terus menerus dilakukan namun ternyata masih belum dirasakan keseimbangan antara besarnya permintaan kebutuhan transportasi dan besarnya penawaran transportasi⁵

Pembangunan transportasi air telah banyak memberi manfaat baik pada masyarakat di Desa itu sendiri maupun mau pengunjung diluar desa kecamatan sumay, sehingga dapat memperluas peluang kerja pada masyarakat sekitar, adapun sarana dan prasarana transportasi memiliki peran penting dalam dalam meningkatkan perekonomian masyarakat serta sangat diperlukan masyarakat untuk melakukan aktivitas sehari-hari dan transportasi ketek ini merupakan bagian utama dari proses produksi dan jasa yang akan memberikan kontribusi dan manfaat besar bagi pertumbuhan ekonomi mengurangi kemiskinan dan kesenambungan lingkungan⁶

Ketimpangan pendapatan diperdesaan banyak dipengerahui oleh agroekosistem setempat, dimana jika wilayah yang berproduktivitas rendah mempunyai mempunyai hubungan timbal balik dengan kemiskinan, baik sebagai penyebab maupun sebagai akibat. Struktur pendapatan rumah tangga diperdesaan bervariasi pada keragaman sumber daya pertanian . menurut rahman dan hadimuslihat dan adniayana et al (2000) keragaman sumber daya mempengaruhi struktur pendapatan rumah tanga perdesaan.⁷

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

⁵ Yusfita Sari, Tanggapan Masyarakat Tentang Sarana Dan Prasarana Transportasi Air Dan Pemberdayaan Ekonomi Di Desa Malasin, Kecamatan Simeule Barat, *Jurnal Pendidikan, VOL 5 NOMOR 2020*, hlm.10

⁶ Yusfita Sari, Tanggapan Masyarakat Tentang Sarana Dan Prasarana Transportasi Air Dan Pemberdayaan Ekonomi Di Desa Malasin, Kecamatan Simeule Barat, *Jurnal Pendidikan, VOL 5 NOMOR 2020*, hlm.20

⁷ Supadi, Pendapatan Dan Pengeluaran Rumah Tangga Perdesaan Dan Kaitanya Dengan Tingkat Kemiskinan, *Jurnal Pusat Analisis Sosial Ekonomi*, hlm.2

Dengan ada keberadaan sungai batanghari di Provinsi jambi itu tentunya dapat memberikan efek positif bagi perkembangan sungai-sungai yang ada di jambi. Terutama daerah yang berada disekitar sungai batanghari tentunya masih banyak desa yang harus menggunakan transportasi air yang di kenal dengan sebutan ketek. Ketek ini sudah banyak digunakan oleh nenek moyang dahulu hingga sekarang .

Kabupaten Tebo merupakan suatu daerah yang dialiri sungai batanghari dimana semua kegiatan atau mobilitas perekonomian dan sosial masyarakat di Desa Teriti tidak bisa terlepas dari sungai terkhususnya daerah yang di aliri sungai batang hari, oleh sebab itu dari itu transportasi sungai tentunya sangat di butuhkan oleh masyarakat, untuk memperlancar kegiatan perekonomian. dimana tingkat kemiskinan yang terjadi di Tebo dipahami sebagai keadaan kekurangan uang dan barang untuk menajamin kelangsungan hidup dan itu merupakan masalah klasik yang biasa dihadapi oleh negara berkembang serta indikator ekonomi untuk melihat kesejahteraan masyarakat di suatu daerah. Di provinsi jambi daerah kabupatennya pun mengalami yang namanya penurunan tingkat kemiskinan Kabupaten Tebo masih mengalami permasalahan cukup serius di bidang kemiskinan

Tabel 1.1
Tingkat kemiskinan di kab. Tebo 2015-2019

Tahun	Jumlah penduduk (jiwa)	Jumlah total (dalam ribu jiwa)	Persentase (%)
2015	315.053	22.570	7,11
2016	338.160	23.040	6,87
2017	363.698	23.180	6,76
2018	379.390	22.856	6,58
2019	396.832	23.603	7,12

Sumber BPS Kab.Tebo



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Rata-rata tingkat kemiskinan di Kabupaten Tebo selama periode 2015-2019 merupakan pertumbuhan ekonomi yang tidak seimbang dan belum optimal .

Berdasarkan survey awal peneliti melakukan observasi dimana Desa Teriti yang berada kecamatan Sumay ini adalah salah satu desa yang berada ditepian sungai batanghari dimana untuk menuju ke desa teriti ini harus menggunakan jasa transportasi air yang berupa ketek (sejenis perahu ukuran besar yang diberi mesin robbins) transportasi air ini merupakan satu-satu akses jalan menuju ke desa dikarenakan tidak adanya jalur darat yang memungkinkan untuk ditempuh oleh masyarakat. Karena sebelumnya transportasi ketek masyarakat masih menggunakan transportasi perahu kecil yang hanya bisa memuat barang dengan jumlah yang sedikit dan terkadang masyarakat sering menunda pekerjaan mereka disebabkan karena arus sungai yang tidak menentu

Maka dari itu setelah adanya transportasi ketek ini juga memiliki banyak manfaat bagi masyarakat dimana transportasi ini juga berfungsi sebagai sarana angkutan barang dan jasa dari kampung baru menuju ke desa teriti dengan adanya transportasi air ini tentunya sangat memberikan dampak positif terhadap kelancaran perekonomian masyarakat Desa Teriti baik bagi pemilik usaha jasa transportasi itu sendiri maupun bagi masyarakat di desa maupun diluar desa

Desa Teriti merupakan salah satu desa dimana mayoritas masyarakatnya bekerja sebagai petani dan berbagai macam profesi lainnya, berbagai macam bentuk penghasilan yang dihasilkan oleh masyarakat teriti diantaranya ada iyalah ada yang bekerja pada jasa angkutan sungai (Ketek)petani sawit, karet, pinang, padi, dan ada juga yang menjual sayur-sayuran. dengan berbagai macam penghasilan tersebut untuk memperkuat perekonomian yang dihasilkan oleh warga desa teriti, untuk memperoleh hasil dari pekerjaan tersebut seperti halnya masyarakat yang menjual sayur-sayuran di pasar mereka harus menggunakan transportasi air untuk menuju

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

pasar dan menjual ke desa-desa tetangga, untuk mengefisien waktu dan biaya agar lebih efektif masyarakat yang akan melakukan mobilitas ekonomi dan sosial menggunakan transportasi air sebagai akses lebih mempermudah berbagai urusan baik itu berupa kegiatan ekonomi dan sosial. Masyarakat di desa teriti

Berikut adalah data responden berdasarkan pendapatan masyarakat desa teriti

Tabel 1.2
Data Responden Berdasarkan Pendapatan

No	Pendapatan	Jumlah
1	<1 juta	60
2	1-2 juta	14
3	2-3 juta	7
4	3-4 juta	5
5	>5 juta	-
	Jumlah	84

Dokumentasi desa 2020-2021

Jika dilihat dari data tahun 2020-2021 responden berdasarkan pendapatannya masyarakat dapat menunjukkan bahwa masih banyak masyarakat yang berpendapat rendah, yaitu penduduk yang ber pendapatan > 1 juta berjumlah sebanyak 60 orang, 1-2 juta sebanyak 14 orang, 2-3 juta sebanyak 7 orang dan penduduk yang berpenghasilan tinggi antara 3-5 juta sebanyak 5 orang.

Berdasarkan wawancara peneliti dengan pemilik transportasi air (bapak sukandar) memiliki transportasi milik pribadi sebelum adanya ketek ini masyarakat di Desa Teriti masih cukup kesulitan mengerjakan pekerjaannya di karnakan akses transportasi yang tidak memungkinkan untuk mengangkut barang dengan jumlah yang besar, sehingga pendapatan yang dihasil oleh masyarakat masih kurang karna kesulitan tidak ada



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

transportasi, setelah adanya transportasi ketek ini bapak sukandar juga bisa membuka lapangan pekerjaan kepada warga yang membutuhkan pekerjaan⁸

Dari observasi peneliti melihat keadaan ekonomi pada pendapatan masyarakat sudah mengalami perubahan setelah adanya transportasi ketek ini memberikan kemudahan pada masyarakat teriti untuk bekerja dan melakukan kegiatan sehari-hari, pada pendapatan sopir atau kenek ketek ini pun pendapatan perhari juga tidak berpatok bisa saja sewaktu-waktu berubah hanya tergantung pada banyak nya penumpang disetiap hari nya

Berdasarkan dari penelitian diatas penulis merasa tertarik untuk melakukan sebuah kajian tentang keberadaan transportasi sungai *ketek* di Desa Teriti terkait dengan peran *ketek* tersebut sebagai sarana transportasi sungai Batang Hari. Maka dalam penelitian ini, peneliti akan mencoba melihat bagaimana transportasi air di Desa Teriti menjadi pilihan sebagai transportasi yang menjembatani perekonomian masyarakat, dengan spesifikasi judul yaitu “Pengaruh transportasi terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Teriti Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo”

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang sebagaimana diuraikan diatas maka dapat diidentifikasi masalahnya yaitu :

1. Masih kurangnya akses transportasi air di desa teriti sehingga banyak pekerjaan yang di lakukan masyarakat tidak berjalan optimal
2. Banyak nya masyarakat yang hanya berprofesi sebagai petani sulit memasarkan hasil produksi di karnakan akses transportasi yang masih minim

⁸ Wawancara Dengan Sukandar Tanggal 13 November 2021, Pukul 10.30

C. Batasan Masalah

Mengingat luasnya ruang lingkup pembahasan ini, maka penulis membatasi masalah pada penelitian ini pada hal-hal yang hanya berkenaan dengan pemilik usaha Transportasi Air Sungai itu sendiri dan penumpang transportasi dan pada pendaapatan masyarakat nya

D. Rumusan Masalah

Setelah mempelajari latar belakang masalah tersebut maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Apakah transportasi air berpengaruh terhadap peningkatan pendapatan Masyarakat Desa Teriti Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo
2. Seberapa besar pengaruh transportasi air terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Teriti Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo

E. Tujuan Penelitan

Berdasarkan rumusan masalah diatas maka tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut

1. Untuk mengetahui pengaruh transportasi air terhadap peningkatan pendapatan masyarakat desa teriti
2. Untuk mengetahui seberapa besar pengaruh transportasi terhadap peningkatan pendapatan masyarakat

F. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Manfaat teoritis
Penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan dan tambahan informasi khususnya tentang pengaruh tranportasi air (KETEK) terhadap peningkatan pendapatan masyarakat
2. Manfaat praktis

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

- a. Untuk menambah cakrawala berfikir bagi penulis dan serta untuk menambah keilmuan yang dipersembahkan kepada almamater, khususnya Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam dan Universitas Islam Negeri Sulthan Thaha Saifuddin Jambi
- b. Sebagai referensi dan panduan mahasiswa-mahasiswi umumnya, dan mahasiswa-mahasiswi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam khususnya
- c. Sebagai sumbangan penulis terhadap para pencinta ilmu pengetahuan umumnya dan dalam bidang ekonomi Islam khususnya

G. Sistematika Penulisan

Agar penulisan skripsi tidak keluar dari jalur pembahasan, dan tidak terjadinya pelebaran dalam pembahasan ini, maka penulis membuat sistematika penulisan yang akan menjadi panduan dalam penulisan skripsi ini, dan menjadi ringkasan dari pembahasan-pembahasan yang ada didalam setiap babnya berikut ini :

BAB I : PENDAHULUAN

Berisi latar belakang masalah sebagai landasan pemikiran secara garis besar, pertanyaan tentang fenomena yang memerlukan pemecahan melalui penelitian yang dirumuskan dalam identifikasi masalah, Batasan masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II: KAJIAN PUSTAKA DAN STUDI RELEVAN

Menguraikan tentang kajian pustaka berupa pemaparan teori- teori yang di gunakan dalam penelitian studi relevan yang memuat hasil penelitan terdahulu terhadap yang di jadikan acuan bagi peneliti, kerangka pemikiran yang menjelaskan hubungan antara variabel-variabel

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

independen dengan dependen serta hipotesis penelitian dan hipotesis statistik dari penelitian yang di lakukan

BAB III : METODE PENELITIAN

Menguraikan tentang objek yang digunakan dalam penelitian; jenis penelitian; jenis dan sumber data penelitian yang dilakukan; populasi dan sampel yang digunakan dalam penelitian; teknik pengumpulan data-data penelitian; definisi operasional variabel baik itu variabel independen maupun dependen dalam penelitian; serta metode analisis data pada penelitian.

BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Menguraikan tentang inti dari penelitian ini yang meliputi gambaran umum penelitian, gambaran objek penelitian, waktu dan tempat penelitian, pada bab ini data yang sudah di kumpulkan di analisa sesuai dengan metode analisis yang telah di gunakan bab ini menggambarkan objek penelitian dalam aspek hiktoris dan geografis

BAB V : PENUTUP

Bab ini merupakan bagian akhir atau penutup yang menguraikan tentang kesimpulan, implikasi dan saran dari penelitian yang di rekomendasikan oleh pihak tertentu lampiran dan wawancara dan dokumentasi data diri dari peneliti serta ucapan terimakasih kepada pihak yang turut andil

BAB II

LANDASAN TEORI KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS PENELITIAN

A. Landasan Teori

1. Transportasi

Menurut Nasution (1996) transportasi di artikan sebagai pemindahan barang dari manusia dari tempat asal ke tempat tujuan, sehingga dengan kegiatan tersebut maka terdapat tiga hal yaitu ada muatan yang di angkut, tersedianya kendaraan sebagai alat angkut dan terdapatnya jalan yang dapat di lalui⁹

Pengertian lain di kemukan oleh susilo (1999) yang mengemukakan bahwa transportasi merupakan pergerakan tingkah laku orang dalam ruang baik dalam membawa dirinya sendiri maupun membawa barang¹⁰ Selain itu tamim(1997:5) mengungkapkan bahwa prasarana transportasi mempunyai dua peran utama yaitu 1) sebagai alat bantu untuk mengarahkan pembangunan daerah perkotaan dan 2) sebagai prasarana bagi pergerakan manusia atau barang yang timbul akibat adanya kegiatan daerah perkotaan tersebut¹¹

Kegiatan kehidupan sosial merupakan ciri keberadaan manusia sebagai masyarakat yang berkelompok, adanya suatu kegiatan masyarakat tersebut memerlukan alat atau sarana penunjang yang memadai. sarana penunjang yang di berikan berupa layanan transportasi atau jaringan transportasi menurut adisasmita transportasi adalah sarana atau penghubung yang menghubungkan antara daerah produksi dan pasar atau dapat di katakan mendekatkan daerah produksi dan pasar atau seringkali di katakan kegiatan

⁹Nasution H.M.N , *Manajmen Transportasi*, (jakarta penerbit Ghalia Indonesia,1996) hlm.34

¹⁰ Susilo, Nining , *Ekonomi Perencanaan Dan Manajmen* (jakarta , Magister Perencanaan Dan Kebijakan Publik Universitas Indonesia 1999), hlm.45

¹¹ Tamim, ofyar Z, *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi* , (Penerbit ITB, Jakarta,1997) hlm.7

yang menjembatani produsen dengan konsumen.¹²

a. Tujuan transportasi

Secara umum transportasi adalah memberikan kemudahan dalam segala kegiatan masyarakat . kemudahan aksesibilitas ini di artikan sebagai mudahnya lokasi tujuan itu di capai (tanpa memandang jauh atau dekatnya suatu lokasi) kemudahan ini dapat menyangkut berbagai aspek seperti mudahnya faktor-faktor produksi di dapatkan mudahnya informasi menyebar dan lain-lain

b. Fungsi transportasi

Fungsi suatu transportasi sebagai penunjang pembabngunan dan memberikan pelayanan bagi peningkatan dan perkembangan berbagai kegiatan pada berbagai sektor lain misal sektor pertanian, perindustrian, perdagangan pendidikan kesehatan dan lainnya. Terjadi nya praserana jalan menuju ke daerah-daerah pertanian akan menunjang peningkatan produksi komoditas pertanian, yang selanjutnya di pasarkan ke daerah perkotaan. Pengangkutan pemasaran komoditas pertanian dari daerah produksi ke pasar-pasar tersebar dapat di laksanakan secara lancar volume penjualan bertambah besar pendapatan dan keuntungan yang di peroleh para petani.¹³

c. Peranan dan manfaat transportasi

Peranan transportasi sangatlah besar dalam kehidupan masyarakat di zaman modern. Secara umum peranan transportasi dapat di kelompok kan sebagai berikut :

1. Peranan Transportasi terhadap pendapatan manusia

Perkembangan pada peradaban manusia tergambar jelas dari perkembangan kegiatan sosial ekonominya, pada zaman primitif manusia tidak begitu mementingkan pelayanan trnasprtasi di karna

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

¹² Siti fatimah, *Pengantar Transportasi*, 1 Ed. (Ponorogo : Myria Published, 2019) hlm.1-2

¹³ Siti fatimah, *Pengantar Transportasi*, 1 Ed.(ponorogo : myria published, 2019)hlm.5-6

pada saat itu barang dan jasa yang di butuhkan belum beragam dan masih relatif sederhana serta cukup di angkat dengan tangan sendiri

2. Peranan Transportasi terhadap Perekonomian

Dari aspek ekonomi transportasi sangat mempengaruhi proses produksi, distribusi, produk tentunya dalam hal kegiatan pertukaran kelebihan dalam proses produksi transportasi berperan sangat berperan dalam proses menyatukan semua faktor produksi (sumber daya) yang tersebar berbagai tempat berbeda, ke satu lokasi tunggal misalnya pabrik pengolahan di mana semua akan di proses menjadi suatu barang kebutuhan yang siap di konsumsi. Di sini transportasi berfungsi mempermudah dan mempercepat tersedianya sumber daya atau faktor produksi di tempat tersebut

3. Peranan transportasi dalam kehidupan sosial

Dengan hubungan dengan aktivitas masyarakat transportasi ini memberikan manfaat mempermudah dan memperlancar dalam melakukan kegiatan yang bersifat non ekonomis dengan kata lain menyangkut hubungan dengan kemanusiaan. Hubungan manusia ini dapat bersifat resmi contohnya seperti hubungan antar lembaga pemerintah sedangkan yang non resmi seperti hubungan antar keluarga. Semua kegiatan hubungan kemanusiaan yang di permudah berkat adanya transportasi dan ini bisa saja mencakup pertukaran informasi, ke tempat rekreasi, pelayanan yang bersifat perorangan atau pun berkelompok

4. Peranan transportasi dalam politik

Dalam negara yang memiliki banyak kepulauan seperti Indonesia, transportasi dapat mendukung usaha pertemuan nasional, usaha peningkatan pembangunan supaya lebih merata ke seluruh penjuru tanah air, atau usaha pengamanan negara dari serangan luar dan masih banyak lagi dan tentunya yang sangat penting transportasi dapat memindahkan masyarakat yang terkena bencana

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

alam¹⁴.

Peranan transportasi untuk melancarkan arus barang dan mobilitas manusia transportasi juga membantu tercapainya pengalokasian sumber-sumber ekonomi secara optimal untuk itu jasa transportasi harus cukup tersedia secara merata dan terjangkau oleh daya beli masyarakat. Sementara itu kegiatan masyarakat tentunya bersangkut paut dengan produksi barang dan jasa untuk mencukupi kebutuhannya yang bermacam-macam jenisnya.¹⁵

Kegiatan transportasi bertujuan untuk memenuhi kebutuhan manusia dengan menciptakan manfaat, transportasi adalah suatu jenis yang menyangkut peningkatan kebutuhan manusia dengan mengubah letak geografis orang maupun barang dengan transportasi bahan baku di bawa menuju tempat produksi dan dengan transportasi itu juga hasil produksi bisa di bawa ke pasar atau ke tempat pelayanan kebutuhan¹⁶

Transportasi bukanlah tujuan, melainkan sarana untuk mencapai tujuan. Sementara itu kegiatan masyarakat sehari-hari bersangkut paut dengan produksi barang dan jasa untuk mencukupi kebutuhannya yang beraneka ragam. Oleh karena itu manfaat pengangkutan dapat dilihat dari segi kehidupan masyarakat diantaranya yaitu manfaat ekonomi, sosial, politik dan kewilayahan

5. Manfaat transportasi terhadap ekonomi

Kegiatan ekonomi masyarakat adalah segala sesuatu yang memiliki keterkaitan dengan distribusi, produksi dan perukaran kekayaan dan tentunya berguna, manusia dalam hal ini menggunakan sumber daya untuk memenuhi semua kebutuhan



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suntho Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suntho Jambi

¹⁴ Fidel miro, *Pengantar Sistem Transportasi*(Erlangga:PT Gelora aksarana Pratama,2012) hlm.8-9

¹⁵ Kamaluddin RH, *Ekonomi Transportasi* (Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia, 2003) hlm.16-17

¹⁶ Siti fatimah, *Pengantar Transportasi.*, (Makasar, Penerbit Myria Publisher, 2019) hlm.15

nya baik itu pangan, papan, dan sandang. Maka sebab itu lah manusia tidak pernah berheti untuk menggunakan dan memanfaatkan sumber daya alam di mana saja untuk membuat berbagai jenis barang yang di perlukan meskipun seperti di ketahui sumber alam itu tidak terdapat di semua tempat selanjutnya setelah melalui proses produksi barang siap perlu di pasarkan

6. Manfaat transportasi terhadap sosial

Manusia pada umumnya hidup bermasyarakat dan berusaha hidup selaras satu sama lain dan setiap harus menyisihkan waktu untuk kegiatan sosial, bentuk kemasyarakatan ini dapat bersifat resmi seperti hubungan dengan keluarga dan lainnya. Sebagaimana di jelaskan dalam firaman allah swr mengenai kehidupan sosial dan kemasyarakatan.

يَا أَيُّهَا النَّاسُ إِنَّا خَلَقْنَاكُمْ مِنْ ذَكَرٍ وَأُنْثَىٰ وَجَعَلْنَاكُمْ شُعُوبًا وَقَبَائِلَ لِتَعَارَفُوا إِنَّ أَكْرَمَكُمْ عِنْدَ اللَّهِ أَتْقَىٰكُمْ إِنَّ اللَّهَ عَلِيمٌ خَبِيرٌ

*“Hai manusia sesungguhnya kami menciptakan kamu dari seorang laki-laki dan seorang perempuan dan menjadikan kamu berbangsa-bangsa dan bersuku-suku supaya kamu saling kenal mengenal. Sesungguhnya orang yang paling mulia di antara kamu di sisi allah ialah orang yang paling taqwa di antara kamu sesungguhnya allah mengetahui lagi maha mengenal” (Q.S Al-Hujurat ayat 13)*¹⁷

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

¹⁷ Departemen Agama RI, *Al Qur'an Dan Terjemahannya* (Bandung: Ponogoro,2008) hlm.517

d. Indikator pelayanan transportasi

Marie thynell seorang transportasi dari university of Gothenburg swedia menyatakan ada ada 8 indikator untuk mengevaluasi apakah system transportasi public di suatu kota telah memenuhi kebutuhan dan harapan masyarakat. Indicator indicator tersebut sebagai berikut:

1. Aksesibilitas (*accessibility*)

Aksesibilitas adalah tingkat kemudahan untuk mencapai suatu tujuan lokasi yang menjadi ukuran adalah jarak waktu tempuh, kapasitas kendaraan, frekuensi pelayanan, kemudahan cara pembayaran, kelengkapan dan kualitas dari fasilitas yang tersedia

2. Mobilitas (*mobility*)

Pengguna jasa transportasi public mudah melakukan pergerakan atau mudah melakukan alih tempat

- a. Ketersediaan (*availability*). Kesiapan sarana transportasi public untuk dapat di gunakan atau di gunakan atau di operasikan dalam waktu yang telah di tentukan
- b. Keterjangkauan (*affordability*) biaya tarif angkutan umum tidak melebihi persentase tertentu dari pendapatan rumah tangga
- c. Ketepatan (*appropriateness*) kesesuaian dengan kebutuhan sehingga penumpang pada saat melakukan perjalanan
- d. Keandalan (*Realibility*) layanan transportasi public harus dapat di prediksi sesuai jadwal yang tersedia perubahan layanan segera di informasikan ke pengguna jasa
- e. Keselamatan (*safety*) penumpang terhindar dari resiko kecelakaan yang di sebabkan oleh manusia kendaraan, jalan, atau lingkungan.
- f. Keamanan (*security*) setiap penumpang barang dan atau kendaraan terbebas dari gangguan perbuatan melawan hukum atau rasa takut dalam berlalu lintas.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



e. Transportasi dalam masyarakat

Morlok mengemukakan peranan transportasi sebagai berikut : 1. Memperbesar jangkauan terhadap sumber yang tentunya di butuhkan oleh suatu daerah, dan memungkinkan akan digunakannya sumber-sumber yang lebu h murah atau lebih tinggi mutunya, 2. Dapat memberikan tambahan barang yang akan dikonsumsi. dengan hal ini kemungkinan untuk mengkonsentrasikan pada satu atau beberapa lokasi tetapi dapat menjangkau daerah lain, sehingga keuntungan dan manfaat ekonomi dalam skala produksi dapat dimanfaatkan, 3. Penyaluran barang tidak lagi terbatas pada daerah setempat saja, barang-barang dapat disebarkan dari sumber-sumber lainnya apabila sumber-sumber yang biasa dipakai tidak dapat terpenuhi seperti makanan pokok untuk kebutuhan¹⁸

1. Pengembangan transportasi

Kartasmita menguraikan untuk proses pembangunan prasarana sangat lah memiliki peran penting bagi kelancaran masyarakat yang tidak mendapat arus pemasaran dari hasil produksi setempat, dan juga barang yang sangat di butuhkan oleh masyarakat tapi tidak bisa di hasilkan sendiri, jikalau tidak ada prasarana yang memadai yang membantu masyarakat maka harga komoditas yang di miliki oleh masyarakat tiakan bernilai rendah karna biaya pengangkutan menuju pasar yang sangat tinggi sebenarnya hal ini lah yang bisa menyebabkan menurun nya kualitas komoditi pertanian, dan tentunya dengan banyak nya waktu yang terbuang dan bisa menyebabkan harga akan semakin menurun¹⁹

Selanjutnya tumewu juga mengemukakan pendapat nya masih sangat dominan atau sedikitnya sektor tradisional contohnya seperti

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

¹⁸ Morlok edward k, *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*, (Erlangga, jakarta: 1991) hlm.46

¹⁹ Ginanjar kartasasmita, *Pembangunan Untuk Rakyat Memadukan Pertumbuhan Dan Pemerataan*, (Jakarta : Cides, 1996) hlm.396

pertanian dan sektor informal yang membutuhkan pembinaan lanjutan, dengan minimnya dana untuk pembangunan dan tidak merta pendapatan. Adapun yang langsung menyangkut pengembangan transportasi dengan ciri antara lain : masih sedikitnya partisipasi masyarakat dalam penempatan kebijakan transportasi, dan kinerja angkutan yang masih jelek serta lemahnya fungsi administrator, dan sumberdaya manusia yang masih minim dan tentunya masih kurang peranan sektor swasta dan pemerintahannya.²⁰

2. Aksesibilitas

Aksesibilitas merupakan suatu tingkatan kemudahan bagi seseorang untuk mencapai suatu lokasi tertentu, aksesibilitas memiliki keterkaitan antara jarak lokasi suatu daerah ke daerah lainnya khususnya jarak lokasi ke pusat pelayanan publik selain terkait dengan jarak lokasi aksesibilitas juga terkait antara waktu dan biaya

Tingkat aksesibilitas juga bisa di ukur berdasarkan pada beberapa variabel yaitu ketersediaan jaringan jalan, jumlah alat transportasi, panjang jalan, lebar jalan dan kualitas jalan. aksesibilitas pada suatu daerah itu sangat terkait dengan sistem transportasi seperti yang di kemukakan oleh Elis (1997) di mana unsur-unsur aksesibilitas antara lain infrastruktur yang berupa jaringan jalan transportasi dan sarana yang di gunakan untuk menggunakan dalam hal keberadaan sarana transportasi.

Dalam ruang perdesaan aksesibilitas sangat terkait dengan kebutuhan dasar yang secara tidak langsung berhubungan dengan aspek kesejahteraan sosial dan sosial ekonomi dan aspek ekonomi dalam pedesaan, aksesibilitas dapat di artikan sebagai kemampuan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

²⁰ Tumewu Willy, Arah Pengembangan Transportasi Perkotaan Indonesia, *Jurnal Pengembangan Wilayah Dan Kota VOL 8 NOMOR 3 JULI, 1997* hlm.11-12

masyarakat desa untuk menjangkau sumber-sumber daya produktif yang meliputi modal, informasi, serta sarana produksi dan pasar.

Akses riil masyarakat desa terhadap sumber-sumber produktif tersebut di duga semakin meningkat seiring dengan membaiknya jaringan jalan Dan sarana angkutan transportasi. Penting nya sistem transportasi dalam pedesaan menjadikan aksesibilitas sebagai salah satu penentu dalam pembangunan pedesaan dengan meningkatnya perkembangan transportasi dan meningkat aksesibilitas dan tentu akan berpengaruh pada perekonomian di daerah pedesaan tersebut.²¹

Transportasi mengakui komponen utama bagi berfungsinya suatu kegiatan masyarakat.Transportasi memiliki ketergantungan dengan pola kehidupan masyarakat lokal suatu daerah, dengan hal itu layanan atau daerah pengaruh aktivitas-aktivitas produksi dan sosial serta barang-barang dan jasa yang dapat dikonsumsi. Banyak nya Kehidupan masyarakat yang maju ditandai dengan mobilitas yang tinggi dan tersedianya fasilitas transportasi yang cukup. Sebaliknya adalah daerah kurang baik sistem transportasinya menyebabkan keadaan ekonominya berada dalam keadaan statis atau tahapan mobilitas²²

2. Teori Pendapatan

a. Pengertian pendapatan

Menurut sukirno pendapatan merupakan hasil kerja atau sebuah hasil usaha pendapatan hasil berupa uang atau materi lain yang di pakai di beberapa pengguna jasa-jasa manusia. Pada umumnya pendapatan di gunakan untuk memenuhi kebutuhan hidup sehari-hari yang tentunya dapat meraskan kepuasan kepada para pedagang agar keinginan dan

²¹ Umrotul farida “Pengaruh Aksesibilitas Terhadap Karakteristik Sosial Ekonomi Masyarakat Pedesaan Kecamatan Bumijawa Kecamatan Bumijawa Kabupaten Tegal Jakarta Pusat Indoensia, Jurnal Wilayah Dan Lingkungan” *Jurnal Vol 1 Nomor 1 April 2013*, hlm.49-66

²²Lembaga Pengabdian pada Masyarakat, *Perencanaan Transportasi*.(Bandung, Desember 2006) hlm.34

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

kewajiban. Berdasarkan kamus besar bahasa Indonesia pendapatan adalah hasil kerja sedangkan dalam kamus manajemen pendapatan adalah uang yang di terima oleh perusahaan dan organisasi lain yang di terima dalam bentuk gaji, sewa, komisi, ongkos, dan laba pendapatan juga dapat di defenisikan dengan sejumlah uang yang di bayar oleh orang yang memberi pekerjaan kepada para pekerja atas sesuai perjanjian

Pendapatan adalah salah satu unsur yang sangat penting dan memiliki peran utama dari pembentukan laporan laba rugi dalam suatu perusahaan. Pendapatan juga dapat di artikan sebagai revenue sebagai pendapatan menghasilkan atau memperoleh keuntungan. Dalam keseluruhan hidup perusahaan pendapatan sangat memiliki pengaruh besar, karna jika semakin besar sebuah pendapatan yang di peroleh maka akan semakin besar pula kemampuan untuk membiayai segala macam bentuk pengeluaran dan kegiatan yang di lakukan oleh sebuah perusahaan. Tidak hanya itu pendapatan berpengaruh pada laporan laba rugi karna dalam laporan laba rugi maka pendapatan itu sendiri adalah darah hidup sebuah perusahaan²³

Menurut Soekartawi dalam teori produksi menjelaskan pendapatan akan mempengaruhi banyak nya barang yang di konsumsikan, bahwa seringkali dapat di jumpai dengan bertambahnya pendapatan maka barang yang di konsumsi bukan saja bertambah tetapi kualitas dari barang tersebut ikut menjadi perhatian. Misalnya sebelum adanya penambahan pendapat beras yang di konsumsikan adalah kualitas yang kurang baik, akan tetapi setelah ada nya penambahan pendapatan maka konsumsi berat menjadi kualitas yang lebih baik.²⁴ Adapun menurut pendapat dari Catherine (2012) menyatakan bahwa tingkat produksi akan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



²³ Mahyudani, " Pengaruh Pendapatan Terhadap Tingkat Konsumsi Pada Pegawai Negeri Sipil D Kantor Bupati Kabupaten Bireun" *Journal Ekonomika Universitas Al Muslim Bireuen Aceh*, VOL .IV NO 3, hlm.16-17

²⁴ Soekartawi, *Faktor-Faktor Produksi*, (Jakarta, Salemba Empat 2002) hlm.132

berbanding lurus dengan tingkat pendapatan yang akan diperoleh seseorang artinya di sini jika semakin tinggi jumlah produksi yang dihasilkan maka akan semakin tinggi pula pendapatan yang akan diperoleh

Sumber daya manusia adalah aspek penting dari transportasi, sarana transportasi bisa saja canggih dan semakin modern, tetapi karakter pada industri transportasi yang menuntut zero mistake membuat peran sumber daya manusia sangat penting dalam penggunaan transportasi berdasarkan peraturan pemerintah republik indonesia no 51 tahun 2012 tentang sumber daya manusia di bidang transportasi adalah menjalankan fungsi sebagai regulator penyedia jasa transportasi dan sumber daya manusia.

Tenaga kerja (sumber daya) merupakan faktor yang penting yang mempengaruhi pendapatan di mana tenaga kerja merupakan penggerak faktor input yang lain tanpa adanya tenaga kerja maka faktor produksi lain tidak akan berarti. adapun menurut (prasetyo 2017) jika meningkatnya produktivitas tenaga kerja maka akan mendorong peningkatan faktor produksi sehingga pendapatan pun ikut meningkat.²⁵

b. Sumber pendapatan

Adapun sumber-sumber pendapatan masyarakat yaitu :

1. Pendapatan dari gaji dan upah

Gaji dan upah adalah balas jasa terhadap kesediaan menjadi tenaga kerja. Besar gaji/upah seseorang secara teoritis sangat tergantung dari produktivitasnya. Ada beberapa faktor yang mempengaruhi produktivitas yaitu sebagai berikut :

a) Keahlian (skill)

Keahlian adalah kemampuan teknis yang dimiliki seseorang untuk mampu menangani pekerjaan yang dipercayakan, makin tinggi jabatan seseorang, keahlian yang dibutuhkan makin tinggi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

²⁵ I Gede Ari bona tunggal “Faktor- Faktor Prodksi Yang Mempengaruhi Pendapatan Pengrajin Pada Industri Kerajinan Kulit Di Kabupaten Bandung” *E-Jurnal Ekonomi Dan Bisnis Universitas Udayana* 8.7 (2019) hlm.2-15

karna itu gaji atau upahnya makin tinggi

b) Mutu modal manusia (human capital)

Mutu modal manusia adalah kapasitas pengetahuan keahlian dan kemampuan yang dimiliki seseorang baik karna bakal bawaan maupun hasil pendidikan dan latihan

c) Kondisi kerja (working condition)

Kondisi kerja adalah lingkungan di mana seseorang akan bekerja penuh mempunyai resiko untuk tidak.kondisi kerja yang di anggap makin berat jika resiko kegagalan atau kecelakaan kerja makin tinggi.

2. Pendapatan dari asset dari produktif

Asset produktif adalah aset yang memberikan pemasukan balas jasa penggunaannya. Ada dua kelompok asset produktif adapun aset yang pertama itu asset finansial (finansial asset) seperti deposito yang menghasilkan pendapatan bunga dan juga saham akan dapat menghasilkan deviden dan keuntungan atas modal (capital gain) bila ingin di perjual belikan. Dan yang kedua adalah aset bukan finansial contoh seperti rumah dan akan memberikan suatu penghasilan berupa sewa

3. Pendapatan dari pemerintah

Pendapatan dari pemerintah dan penerimaan transfer pendapatan yang langsung di terima bukan sebagai balas jasa atas input yang sudah di berikan. Hal ini sudah banyak di negara yang sudah maju penerimaan transe di berikan dan berikut contoh dalam bentuk tunjangan yang di beri kepada pengagguran dan jaminan sosial bagi orang miskin dan orang yang memiliki pendapatan rendah²⁶

c. Pendapatan dalam perspektif islam

Pendapatan dalam ekonomi islam adalah suatu proses distribusi

²⁶ Mahyu danil, “ Pengaruh Pendaapatan Terhadap Tingkat Konsumsi Pada Pegawai Negeri Sipil D Kantor Bupati Kabupaten Bireun “ *Journal Ekonomika Universitas Al Muslim Bireuen Aceh*, VOL .IV NO hlm.19-20

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



sebagai hasil penjualan produk kepada faktor-faktor produksi yang ikut menentukan pendapatan, adapun prinsip utama dalam konteks Islam adalah dengan cara memperbanyak dan membagi kekayaan yang ada dan tentunya dapat didistribusikan secara melimpah dan tidak hanya beredar antara kelompok tertentu.

Dalam Islam memberikan kebebasan kepada manusia untuk memiliki kekayaan tetapi tidak membiarkan manusia untuk memiliki kekayaan tetapi tidak membiarkan manusia begitu saja untuk memiliki semua apa yang dia suka, dan menggunakan cara apa saja yang mereka kehendaki. Kekayaan adalah suatu hal penting tetapi yang lebih penting adalah cara pendistribusian, karena jika distribusi kekayaan itu tidak tepat maka sebagian kekayaan akan beredar di antara orang kaya saja akibatnya banyak masyarakat yang menderita karena kemiskinan.²⁷

Islam memberikan batas-batas tertentu dalam berusaha memiliki kekayaan dan mentransaksinya dalam pendistribusian harta kekayaan. Al-Qur'an telah menetapkan langkah-langkah tertentu mencapai pemerataan pembagian kekayaan dalam masyarakat secara objektif seperti memperkenalkan hukum waris yang memberikan batas kekuasaan sebagai pemilik harta dengan maksud membagi semua harta kekayaan kepada semua karib kerabat apabila seorang meninggal dunia. Begitu pula dengan hukum zakat, infak dan sadaqah dan bentuk pemberian lainnya juga diatur untuk membagi kekayaan kepada masyarakat yang membutuhkan.²⁸

Distribusi pendapatan dalam dunia perdagangan juga disyariatkan dalam bentuk akad kerjasama misalnya distribusi dalam bentuk mudharabah merupakan bentuk distribusi kekayaan dengan sesama muslim dalam bentuk investasi yang berorientasi *profit sharing*. Pihak pemodal yang mempunyai kelebihan harta membantu orang yang

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



²⁷ Rozalinda, *Ekonomi Islam Teori Dan Aplikasinya Pada Aktivitas Ekonomi*, (PT Raja Grafindo Persada, Depok, 2017) hlm.130

²⁸ Rozalinda, *Ekonomi Islam Teori Dan Aplikasinya Pada Aktivitas Ekonomi*, (PT Raja Grafindo Persada, Depok, 2017) hlm.132

mempunyai keahlian berusaha tetapi tidak mempunyai modal tujuan aturan ini menurut afzalurrahman adalah untuk mencegah pemusatan kekayaan kepada golongan tertentu dalam QS Al-hisyr 59:7 di jelaskan :

كَيْ لَا يَكُونَ دُولَةً بَيْنَ الْأَغْنِيَاءِ مِنْكُمْ ۗ

Artinya : “Supaya harta itu jangan beredar di antara orang-orang kaya saja di antara kamu” (Q.S Al-hasyr:72)²⁹

Al-Qur’an berulang kali mengingatkan agar kaum muslim tidak menyimpan dan menimbun kekayaan untuk kepentingan mereka sendiri tetapi mereka harus memenuhi kewajiban tertentu terhadap keluarga, tetangga, dan orang-orang harus mendapat bantuan. Menurut Yusuf Qaradawi distribusi dalam ekonomi kapitalis terfokus pada pasca produksi yaitu pada konsekuensi proses produksi bagi setiap proyek dalam bentuk uang ataupun nilai lalu hasil tersebut di distribusikan pada instrumen-instrumen produksi yaitu

- a. Upah, yaitu upah bagi para pekerja dan sering kali dalam hal upah
- b. Bunga, yaitu bunga sebagai imbalan dari uang modal (interest on capital) yang di haruskan pada pemilik proyek
- c. Sewa yaitu ongkos untuk sewa tanah yang di pakai untuk proyek
- d. Keuntungan yaitu keuntungan (profit) bagi pengelola yang menjalankan pengelolaan³⁰

d. Indikator pendapatan

Menurut bramastuti indikator pendapatan ada 4 yaitu sebagai berikut :

1. Pendapatan yang di terima perbulan
2. Pekerjaan
3. Anggaran biaya

²⁹Departemen Agama RI, *Al Qur'an Dan Terjemahannya*, (Jakarta, Depok, 2006) hlm.80

³⁰ Rozalinda, *Ekonomi Islam Teori Dan Aplikasinya Pada Aktivitas Ekonomi* ,(PT Raja Grafindo Persada, Depok, 2017), hlm.18-19

4. Beban keluarga yang di tanggung³¹

3 Teori faktor-faktor produksi

Faktor produksi (input) atau sumber daya merupakan segala sesuatu yang tersedia di alam dan di masyarakat dan di gunakan untuk kegiatan produksi. Faktor produksi berupa benda benda atau alat bantu atau sumber daya produktif . sumber daya tersebut di sediakan oleh alam atau di ciptakan oleh manusia dan dapat di gunakan untuk memproduksi benda atau jasa yang di perlukan oleh manusia. Faktor produksi yang tersedia dalam perekonomian akan menentukan sejauh mana suatu negara dapat menghasilkan barang dan jasa .

Menurut seokertawi (1994) mengelompokkan faktor-faktor yang mempengaruhi produksi menjadi :

- Faktor biologi seperti laha pertanian dengan macam dan tingkat kesuburannya, bibit variates,pupuk, obat-obatan dan sebagainya
- Faktor sosial ekonomi seperti biaya produksi, harga, tenaga kerja, tingkat pendidikan,tingkat pendapatan, resiko, dan ketidakpastian, kelembagaan , tersedianya kredit dan sebagainya

a. Faktor produksi (input)

terdiri dari dari 2 golongan berdasarkan perubahan tingkat produksi yaitu:

1. Faktor produki tetap (pixed input)

adalah faktor produksi yang jumlah nya tidak dapat di ubah secara cepat bila keadaan pasar menghendaki perubahan tingkat produksi misalnya mesin dan gedung sebuah faktor produksi termasuk faktor produksi tetap jika pengguna tidak dapat mengontrol atau mengatur atau mengubah tingkat penggunaannya selama periode produksi contoh nya lahan pertanian pada produksi tetap bagi seorang petani adalah faktor produksi tetap

³¹ Yopi Yunsepa dkk, "Pengaruh Harga Kopi Terhadap Pendapatan Petani Pada Distributor A: Azzam Di Kecamatan Sungai Are Kecamatan Sungai Are Kabupaten Oku Selatan" *Jurnal Manajmen Vol 8 No 1 (1 Juni 2020)* hlm.18

2. produksi variabel (variabel input)

adalah faktor produksi yang jumlahnya dapat diubah dalam waktu relatif singkat sesuai dengan jumlah produksi yang dihasilkan misalnya tenaga kerja dan bahan mentah.³²

b. faktor produksi secara teori

secara teori di bagi menjadi empat yaitu lahan, tenaga kerja, modal, dan manajemen. faktor produksi lahan dan tenaga kerja sering disebut dengan input utama . sedangkan modal manajemen adalah hasil modifikasi dari input utama dan sering di katakan sebagai kedua

1) Bahan baku

Bahan yang di beli untuk di gunakan dalam proses produksi namun yang lebih sering terjadi bahan baku di beli dari perusahaan lain yang merupakan bahan jadi dari sisi pemasok Bahan baku adalah bahan utama atau bahan pokok dan merupakan komponen utama dari suatu produk bahan baku biasanya mudah di telusuri dalam suatu produk dan harganya relatif tinggi di bandingkan bahan pembantu.

2) Modal kerja

Modal kerja adalah salah faktor produksi yang penting di antara berbagai faktor produksi yang di perlukan, bahkan modal merupakan faktor produksi penting untuk penggandaan faktor produksi seperti

tanah, bahan baku dan mesin. Tanpa modal tidak mungkin dapat membeli tanah, mesin, tenaga kerja dan teknologi dan lain.³³

3) Tenaga kerja

Pengertian tenaga kerja meliputi juga keahlian dan keterampilan yang mereka miliki dari segi keahlian dan

³²Karmini, *Ekonomi Produksi Pertanian*, (Mulawarman university, PRESS, Samarinda 2018) hlm.16-21

³³ K. Fred Skouse, *Akuntansi Keuangan Intermediate Accounting*, (Jakarta, Penerbit Salemba Empat, 2009) hlm.80

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

pendidikannya.

4) Teknologi (mesin)

Teknologi telah menjadi suatu faktor dominan dalam bisnis dan dala, kehidupan kita kemajuan teknologi mempunyai pengaruh yang sangat besar terhadap manajmen operasi sebagai manajer operasi kita di tuntut tidak hanya menjadi “pemakai teknologi “ tetapi lebih “manajer teknologi”

Ada dua defenisi umum teknologi pertama teknologi adalah aplikasi ilmu pengetahuan untuk memecahkan masalah-masalah manusia defnisi sangat luas dan mencakup hampir semua kegiatan manusia³⁴

4. Teori Ekonomi Sumber Daya Manusia

Ekonomi sumber daya manusia adalah ilmu ekonomi yang di terapkan untuk menganalisis pembentukan dan pemanfaatan sumber daya manusia yang berkaitan dengan pembangunan ekonomi dengan kata lain ekonomi sumber daya manusia merupakan penerapan teori ekonomi pada pada analisis sumber daya manusia.³⁵

Teori Sumber Daya Menurut Para Ahli Adalah Sebagai Berikut

1. Teori klasik adam smith

Adam smith (1767-1832) merupakan tokoh utama dari aliran ekonomi yang kemudian di kenal aliran klasik smith menggap bahwa manusia sebagai faktor produksi utama yang menentukan kemakmuran bangsa-bangsa alasan nya alam tanah tidak artinya kalau tidak ada sumber daya manusia yang pandai yang mengelolanya sehingga bermanfaat bagi kehidupan.*Smith* juga melihat bahwa alokasi sumber daya manusia yang efektif adalah

³⁴ T. Hani handoko, *Dasar-Dasar Manajmen Produksi Dan Operasi* (Yogyakarta BPFE, 2011) hlm.135.137

³⁵ Mulyadi,S, *Ekonomi Sumber Daya Manusia*, (PT. Raja Grapindo Persada, Jakarta : 2003) hlm.12

pemula pertumbuhan ekonomi. setelah ekonomi tumbuh akumulasi modal (fisik) baru mulai di butuhkan untuk menjaga agar ekonomi tumbuh

2. Teori klasik J,B Say

Hukum say di dasarkan pada asumsi bahwa nilai produksi selalu sama dengan pendapatan tiap ada produksi akan ada pendapatan yang besarnya persis sama dengan nilai produksi tadi . dengan demikian dalam keadaan keseimbangan produksi cenderung menciptakan permintaanya sendiri akan produksi barang yang di angkut

Dengan dasar asumsi seperti ini ia menganggap bahwa peningkatan produksi akan selalu di iringan oleh peningkatan pendapatan yang akhirnya akan di iringi oleh peningkatan permintaan.

3. Teori malthus

Sesudah adam smith, thomas robert malthus (1766-1834) di anggap sebagai pemikir klasik yang sangat berjasa dalam pengembangan pemikiran- pemikiran ekonomi Menurut malthus manusia berkembang jauh lebih cepat dibandingkan dengan produksi hasil hasil pertanian untuk memenuhi kebutuhan manusia manusia berkembang dengan deret ukur (*arithmetic progression* dari 2 ke 4,8,16,32 dan seterusnya) sedangkan pertumbuhan produksi makanan hanya meningkat sesuai dengan deret hitung (*arithmetic progression* dari 2 ke 4,6,8 dan seterusnya).

4. Teori keynes

Kaum klasik percaya bahwa perekonomian yang di landaskan kepada kekuatan mekanisme pasar akan selalu menuju keseimbangan dalam posisi kesimbangan kegiatan produksi secara otomatis menciptakan daya beli untuk membeli barang-barang yang di hasilkan, Kaum klasik percaya bahwa dalam keseimbangan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

semua sumber daya termasuk tenaga kerja akan di gunakan secara penuh . dengan demikian di bawah sistem yang yang di dasarkan pada mekanisme pasar tidak pengangguran. Kalau tidak ada yang bekerja dari pada tidak memperoleh pendapatan sama sekali maka mereka bersedia dengan tingkat upah yang lebih rendah³⁶

B. Hubungan Variabel X Terhadap Variabel Y

Adapun Adapun yang menjadi Variabel X (*independen*) dalam penelitian ini adalah (X1) Pengaruh Transportasi air terhadap Variabel Y (*dependen*) yaitu pendapatan masyarakat

1. Pengaruh Transportasi air terhadap peningkatan pendapatan masyarakat

Menurut defenisi transportasi berarti kegiatan memindahkan atau mengangkut barang dari orang atau dari suatu tempat ke tempat tujuan. Dan barang yang di angkut adalah untuk memenuhi kebutuhan hidup masyarakat (konsumsi) atau barang yang di maksud di gunakan sebagai bahan baku untuk menghasilkan produk akhir (produksi) . sedangkan orang menggunakan jasa transportasi air untuk bekerja, berdagang, menghadiri pertemuan dan melakukan kegiatan lainnya. Artinya kegiatan transportasi di gunakan untuk membantu kegiatan sektor lain yang berarti keberadaan transportasi air mempunyai fungsi penting terhadap peningkatan hasil produksi dan konsumsi masyarakat dan pada pada peningkatan pendapatan masyarakat.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

³⁶ Mulyadi, S , *Ekonomi Sumber Daya Manusia Dalam Perspektif Pembagunan*, (PT Raja Grafindo persada, jakarta : 2003) hlm.4-6

C. Studi Relevan

Studi relevan yang berhubungan dengan penelitian yang dilakukan sudah *relative* banyak dilakukan. Namun demikian, penelitian tersebut memiliki variasi yang berbeda, seperti penggunaan variable independent dan lokasi penelitian yang berbeda. Kegunaan penelitian terdahulu memberikan dasar pemikiran atau alasan pada peneliti untuk menyimpulkan hasil penelitian yang sesuai dengan tujuan dari penelitian tersebut. Dalam rangka menentukan fokus penelitian, peneliti telah membandingkan penelitian terkait guna menghindari terjadinya pengulangan terhadap objek yang sama. Terdapat beberapa penelitian yang terkait dengan penelitian yang akan dilakukan sebagai berikut :

Tabel 2.1
Penelitian Terdahulu

NO	Nama peneliti	Judul penelitian	Metode penelitian	Kesimpulan
1.	Yuspita Sari dan muhamma d okta ridha maulidin	Tanggapan Masyarakat Tentang Sarana Dan Prasarana Transportasi Dan Pemberdayaan Ekonomi Di Desa Malasin Kecamatan Simuele Barat	Kuantitatif	Berdasarkan hasil pengolahan data dari 40 responden sebagian besar masyarakat memberi tanggapan positif terhadap transportasi air yang di tinjau dari sarana dan prasarana dengan persentase 78 dan 96,6 % pada umumnya masyarakat berpersepsi positif terhadap sarana dan prasarana transportasi air yang di tinjau dari aspek ekonomi ³⁷
2.	Chairul Insani	Keseimbangan antara	Kuantitatif	Hasil dari penelitian produktivitas angkutan

³⁷ Yusfita sari dkk, "Tanggapan Masyarakat Tentang Sarana Dan Prasarana Transportasi Dan Pemberdayaan Ekonomi Di Desa Malasin Kecamatan Simuele Barat" *Vol 5 nomor 1, 2020* hlm.25

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

	Ilham Dan Wawan Darwan	pendapatan dan biaya operasional kapal penyebrangan lintas jangkar-kalianget		pada lintas jangkar mengalami penurunan dari tahun ke tahun adapun hasil analiisis faktor muat kapal kondisi sekarang untuk lintasan jangkar kalianget pada 2010 sebesar 71,81 % , berdasarkan hasil dari permalan permintaan angkutan faktor muat break event point akan tercapai pada tahun 2011, pada tahun 2012 dan tahun selanjutnya perusahaa mengalami kerugian dalam hal pendapatan operasional ³⁸
3	Dwi budi sentoso dan rocky septiadi santoso	Analisis peranan teknologi pada sektor transportasi dalam peningkatan pendapatan masyarakat di kota malang	Kuatitatif	Berdasarkan hasil analisis tinggi tingkat pendidikan formal dapat di gunakan sebagai proksi dari kemajuan teknologi, di butuhkan biaya untuk mengakses pendidikan formal sehingga jika pendidikan formal tersebut tidak dapat menciptakan inovasi dalam lapangan pekerjaan justru akan menurunkan tingkat pendapatan masyarakat. ³⁹
4	Widia	Pengaruh transportasi	Kuantitatif	Berdasarkan hasil

³⁸ Chairul Insani Ilham “Keseimbangan Antara Pendapatan Dan Biaya Operasional Kapal Penyebrangan Lintas Jangkar-Kalianget, *jurnal manajmen transportasi dan logistik, VOL 2 NO 1 (Maret 2015)* hlm. 27

³⁹ Dwi Budi Santoso Dkk “Analisis Peranan Teknologi Pada Sektor Transportasi Dalam Peningkatan Pendapatan Masyarakat Di Kota Malang” *skripsi fakultas ekonomi dan bisnis universitas brawijaya, 2019.* hlm.20

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

	Kartika	online (<i>Grab</i>) terhadap pendapatan angkutan umum		penelitian menunjukkan bahwa kehadiran transportasi online <i>Grab</i> (X) berpengaruh signifikan terhadap pendapatan angkutan umum(Y) variabel kehadiran transportasi online berpengaruh terhadap pendapatan masyarakat sebesar 0,251 atau 25%.
5	Giovani siburian	Analisis pengaruh transportasi darat terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia	Kuantitatif	Hasil penelitian menunjukkan bahwa Panjang jalan jumlah kendaraan bermotor dan pengeluaran pemerintah berpengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia hasil penelitian mendukung paradigma <i>infrastructure led growth</i> . Selanjutnya hasil estimasi jika mengindikasikan pentingnya dukungan anggaran pemerintah dalam penyediaan infrastruktur yang memadai.

D. Kerangka berpikir

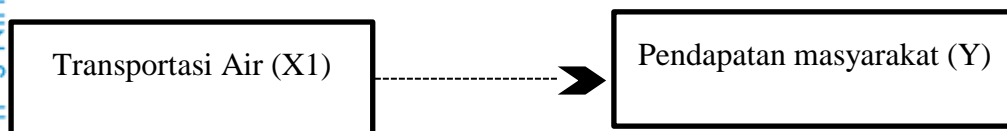
Kerangka pemikiran untuk mempermudah pemahaman tentang penelitian Pengaruh Transportasi air terhadap peningkatan pendapatan masyarakat, maka bisa digambarkan sebagai berikut :

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Gambar 2.1

Kerangka Pemikiran



E. Hipotesis Penelitian

Hipotesis merupakan jawaban sementara terhadap permasalahan penelitian yang sebenarnya masih lemah. Dikatakan sementara, karena jawaban yang diberikan baru didasarkan pada teori yang relevan, belum didasarkan pada fakta- fakta empiris yang diperoleh melalui pengumpulan data.⁴⁰ Adapun hipotesis dalam penelitian yaitu :

H₁ : Terdapatnya pengaruh keberadaan transportasi air terhadap peningkatan pendapatan ,masyarakat

F. Hipotesis Statistik

H_a : Terdapat pengaruh transportasi air terhadap peningkatan pendapatan masyarakat

H_o :Tidak terdapatnya pengaruh transportasi air terhadap peningkatan pendapatan masyarakat

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

⁴⁰ Anak Agung Putu Agung, *Metodologi Penelitian Bisnis*, Cetakan Pertama (Malang: Universitas Brawijaya Press (UB Press), 2012), hlm.27

BAB III METODE PENELITIAN

A. Objek Penelitian

Objek penelitian merupakan sasaran yang hendak dicapai untuk mendapatkan jawaban maupun solusi dari permasalahan yang terjadi. Adapun objek yang menjadi perhatian ini yaitu masyarakat yang ada di desa teriti Pendekatan penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif. Pendekatan kuantitatif bertujuan untuk menguji teori, membangun fakta, memberikan deskripsi statistik, menunjukkan hubungan antar variabel, menaksir dan meramal hasilnya⁴¹

B. Jenis Penelitian

Jenis penelitian yang digunakan adalah kuantitatif, yaitu metode yang menggambarkan suatu fakta yang kemudian dianalisis untuk mendapatkan sebuah kesimpulan dari data yang telah diolah. Metode ini disebut metode kuantitatif karena data penelitian berupa angka-angka dan analisis menggunakan statistik. Metode penelitian kuantitatif dapat diartikan sebagai metode penelitian yang berlandaskan pada filsafat positivisme, digunakan untuk meneliti pada populasi atau sampel tertentu, random pengumpulan data menggunakan instrumen penelitian analisis data bersifat kuantitatif atau statistik dengan tujuan untuk menguji hipotesis yang telah ditetapkan⁴²

C. Jenis Dan Sumber Data

1. Data Primer

Data primer merupakan data yang didapat secara langsung oleh peneliti dari sumber pertama, seperti hasil wawancara atau hasil

⁴¹ Sugiyono, *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*, Bandung: Alfabeta, 2010, hlm.7

⁴² Sugiyono, *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*, Bandung: Alfabeta, 2017, hlm.12-13



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

pengisian kuesioner.⁴³ Yang menjadi data primer dalam penelitian adalah hasil kuesioner yang diberikan kepada responden/sampel didukung dengan hasil wawancara kepada pemilik transportasi dan masyarakat di desa teriti kecamatan sumay kabupaten tebo

2. Data Sekunder

Data sekunder adalah data tambahan berupa informasi tidak langsung kepada peneliti yang digunakan untuk melengkapi data primer.⁴⁴ Data tambahan yang dimaksud berupa beberapa referensi buku, jurnal, artikel dan hasil penelitian sebelumnya yang mendukung kelancaran dalam penyelesaian penelitian ini. Untuk hasil penelitian sebelumnya yang dipublikasikan yang membantu penelitian ini bersumber dari media offline (perpustakaan, toko buku dan lain-lain) dan media online (ejurnal, ebook dan lain-lain).

D. Populasi Dan Sampel

1. Populasi

Populasi merupakan wilayah generalisasi yang terdiri atas objek dan subjek yang mempunyai kualitas dan karakteristik tertentu yang di tetapkan oleh peneliti untuk di pelajari dan kemudian di tarik kesimpulan⁴⁵ populasi adalah wilayah generasi yang terdiri dari subjek dan objek yang mempunyai kualitas dan karakteristik tertentu yang di tetapan oleh peneliti untuk di pelajari kemudian di tarik kesimpulan⁴⁶ populasi dalam penelitian ini adalah masyarakat yang bekerja harus menggunakan transportasi ketek di Desa Teriti kecamatan sumay yang berjumlah sebanyak 800 orang

⁴³ Umar Husein, *Business An Introduction* (Jakarta: Gramedia Pustaka Utama, 2003) hlm.19

⁴⁴ Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D* (Bandung: Alfabeta, 2010) hlm.137

⁴⁵ Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitatif Dan Kualitatif Dan R&D*, (Bandung, Alfabeta, 2017) hlm.180

⁴⁶ Buku Pedoman Penulisan Skripsi Berbasis Terintegrasi Ilmu(Jambi :Febi Uin Jambi 2021) hlm.24

2. Sampel

Sampel adalah bagian jumlah dan karakteristik yang di miliki oleh populasi tersebut bila populasi besar dan peneliti tidak mungkin mempelajari semua yang ada pada populasi misalnya karna keterbatasan dana, tenaga, waktu maka peneliti dapat menggunakan sampel yang di ambil dari populasi itu.⁴⁷ Sampel yang diambil dari populasi harus benar-benar representatif. Sampel dalam penelitian ini adalah sebagian besar dari 1.120 orang masyarakat. Untuk mendapatkan sampel yang tepat penelitian ini menggunakan rumus slovin:

$$n = \frac{N}{1 + N \cdot e^2}$$

n= ukuran sampel

N= populasi

e= presentase kelonggaran yang masih dapat ditolerin 10%⁴⁸

Dengan menggunakan *margin of error* sebesar 10%, maka jumlah sampel yang dapat diambil adalah sebagai berikut :

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

$$n = \frac{800}{1 + (800 \times (0,1)^2)}$$

$$n = \frac{8000}{9}$$

$$=88,8 \text{ (di bulatkan menjadi 89)}$$

⁴⁷ Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitatif Dan Kualitatif Dan R&D*, (Bandung,Alfabeta,2017) hlm.81

⁴⁸Margono S., *Metodologi Penelitian*, Jakarta:Rineka Cipta,2010 hlm.51

Berdasarkan hasil perhitungan di atas, maka jumlah sampel yang akan digunakan dalam penelitian ini sebanyak 89 responden

E. Teknik Pengumpulan Data

1. Observasi

Observasi dalam penelitian ini adalah instrument untuk mendapatkan data utama, Teknik yang digunakan dalam penelitian ini adalah Teknik observasi non partisipasi. Kedudukan peneliti hanya sebagai pengamat dan selama proses observasi akan dibuat catatan-catatan untuk keperluan analisis dan pengecekan data. Kembali, Observasi berarti mengumpulkan data langsung dari lapangan.

Metode observasi ini di gunakan untuk mengamati secara langsung bagaimana keadaan dari keberadaan transportasi ketek ini terhadap pendapatan masyarakat yang ada di Desa Teriti

2. Kuesioner

Kuesioner adalah metode pengumpulan data yang digunakan untuk mengumpulkan data dengan cara membagi daftar pertanyaan kepada responden.⁴⁹Skala yang digunakan dalam penelitian ini adalah skala likert atau skala ordinal yaitu skala yang berisi empat tingkat preferensi jawaban dengan pilihan sebagai berikut :

Tabel 3.1
Skala likert

Keterangan	Skor
STS : Sangat Tidak Setuju	1
TS : Tidak Setuju	2
N : Netral	3
S : Setuju	4
SS : Sangat Setuju	5

⁴⁹ Muhammad Teguh, *Metode Penelitian Ekonomi*, (Jakarta: PT. Raja grafindo Persada, 2005). hlm.133

3. Dokumentasi

Data dalam penelitian ini adalah di mana berisi dokumen-dokumen yang di keluarkan oleh orang lain maupun badan atau organisasi, catatan hasil musyawarah dan tulisan sesuai dengan penelitian

Adapun sebagian besar data yang di peroleh bisa berbentuk surat, catatan harian, arsip foto hasil rapat cinderamata, jurna kegiatan, foto pada saat wawancara dan sejumlah dokumen dokumen yang telah dikeluarkan oleh orang lain dan akan di lampirkan di bagian akhir bab ini

4. Wawancara

Wawancara Adalah proses memperoleh penjelasan untuk mengumpulkan informasi dengan menggunakan cara tanya jawab bisa sambil bertatap muka ataupun tanpa tatap muka yaitu melalui media telekomunikasi antara pewawancara dan orang-orang yang di wawancarai dengan atau tanpa menggunakan buku pedoman

Instrumen ini di gunakan untuk mendapatkan data mentah dari seorang informan sehingga akan di peroleh data baru yang tidak terdapat dalam dokumen, data mentah ini adalah utama dalam penelitian yang di peroleh peneliti secara langsung dari informan yang bermanfaat menjawab persoalan penelitian.⁵⁰

Hasil wawancara ini berupa responden atau informan terhadap permasalahan penelitian dan di jadikan data dalam penulisan skripsi ini wawancara dapat di lakukan secara terstruktur maupun tidak Tingkat kepercayaan data di lapangan perlu untuk di lakukan pemeriksaan keabsahan data yang dikenal sebagai istilah Triangulasi, Triangulasi merupakan teknik gabungan dalam pemeriksaan keabsahan data yang memanfaatkan sesuatu yang lain untuk keperluan pengecekan atau sebagai perbandingan terhadap dua data itu⁵¹

⁵⁰ Wiratna sujarweni, *metodelogi penelitian bisnis dan ekonomi*, (Pustaka Barupress, Yogyakarta) hlm.31

⁵¹ Meleong L.J , *Teologi Penelitian Kualitatif* (Bandung : Pt. Remaja Roskarya offset) hlm.330

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Defenisi Operasional

Variabel penelitian merupakan suatu atribut atau sifat atau nilai dari orang, objek atau kegiatan yang mempunyai variasi tertentu yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulannya.⁵²

Macam-macam variabel dalam penelitian dibedakan menjadi:

1. Variabel *Independen*, variabel ini sering disebut sebagai variabel *stimulus*, *predictir*, *antecedent*. Dalam Bahasa Indonesia sering disebut sebagai variabel bebas. Variabel bebas adalah variabel yang mempengaruhi atau yang menjadi sebab perubahannya atau timbulnya variabel dependen (terikat). Dalam penelitian ini yang menjadi variabel independen yaitu Transportasi air (X1)
2. Variabel *Dependen*, sering disebut sebagai variabel output, kriteria, konsekuen. Dalam Bahasa Indonesia sering disebut variabel terikat. Variabel terikat merupakan variabel yang dipengaruhi atau yang menjadi akibat, karena adanya variabel bebas. Dalam penelitian ini yang menjadi variabel dependen adalah pendapatan masyarakat (Y). Dalam penelitian ini, defenisi operasional variabelnya adalah sebagai berikut :

Tabel 3.2
Variabel, Defenisi, Indikator dan Skala

Variabel	Defenisi Variabel	Indikator	Skala Ukur
Transportasi Air (X ₁)	Transportasi air di artikan sebagai usaha memindahkan, menggerakkan, mengangkut , atau mengalihkan obyek dari suatu tempat ke tempat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aksesibilitas 2. Mobilitas 3. Ketersediaan 4. Keterjangkauan 5. Ketepatan 6. Keandalan 	Likert

⁵² “Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D* (Bandung: Alfabeta, 2018),” Hlm.38.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

	lain sehingga obyek tersebut jadi bermanfaat atau berguna untuk tujuan tertentu ⁵³		
Pendapatan masyarakat (Y)	Pendapatan dalam ekonomi islam adalah suatu proses distribusi sebagai penjualan produk kepada faktor-faktor produksi yang ikut menentukan pendapatan ⁵⁴ .	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pendapatan yang di terima perbulan 2. Pekerjaan 3. Anggaran biaya 4. Beban keluarga yang di tanggung 	Likert

G. Metode Analisis Data

1. Uji Kualitas Data

a. Uji Validitas

Instrumen yang valid berarti alat ukur yang digunakan untuk mendapatkan data (mengukur) itu valid. Valid berarti instrumen tersebut dapat digunakan untuk mengukur apa yang seharusnya diukur.⁵⁵ Hasil penelitian valid jika terdapat kesamaan antara data yang terkumpul dengan data yang sesungguhnya terjadi pada objek yang diteliti. Suatu kuesioner dinyatakan valid jika pertanyaan pada kuesioner mampu untuk mengungkapkan sesuatu yang sudah dibuat benar-benar dapat mengukur apa yang hendak diukur, r_{tabel} dimana $df = n-2$ dengan sig 5%. Jika $r_{tabel} < r_{hitung}$ maka data tersebut valid.

b. Uji Reliabilitas

Instrumen yang reliabel adalah instrumen yang bila digunakan beberapa kali untuk mengukur obyek yang sama, akan menghasilkan data

⁵³ Nasution H.M.N. 1996, *Manajemen Transportasi*, (Penerbit Ghalia Indonesia), hlm.30

⁵⁴ Rozalinda, *Ekonomi Islam Teori Dan Aplikasinya Pada Aktivitas Ekonomi*, (Pt Raja Grafindo Persada, Depok 2017) hlm.130

⁵⁵ "Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D* (Bandung: Alfabeta, 2018)," hlm.121.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

yang sama.⁵⁶ Uji reliabilitas dilakukan secara bersama-sama seluruh pernyataan. Untuk mengetahui reliabilitas suatu variabel itu dikatakan baik jika memiliki nilai *Cronbach's Alpha* > 0,6.

2. Uji Asumsi Klasik

a. Uji Normalitas

Normal adalah gambaran besaran data pada sebuah kelompok data atau variabelnya seimbang atau distribusi data tersebut mengarah ke distribusi data yang paling besar, uji normalitas ini bertujuan untuk menguji apakah dalam model regresi, variabel pengganggu atau residual memiliki distribusi normal. Data disimpulkan terdistribusi normal jika nilai signifikan yang diperoleh lebih besar dari nilai signifikansi yang ditetapkan ($\alpha = 5\%$). Sebaliknya jika nilai signifikan lebih kecil dari nilai ($\alpha = 5\%$), maka data disimpulkan tidak terdistribusi normal.

Uji statistik yang dapat digunakan untuk menguji normalitas residual adalah uji statistik nonparematik *Kolmogorov-Smirnov* (K-S). Uji K-S ini dilakukan dengan membuat hipotesis:

Hi : Data Residual berdistribusi normal.

Ha : Data residual berdistribusi tidak normal.

b. Uji Multikolinearitas

Uji Multikolinearitas bertujuan untuk mengetahui apakah regresi ditemukan adanya korelasi antar variabel bebas (independen). Untuk mengetahui adanya multikolinearitas adalah dengan melihat nilai VIF (*Variance Inflation Factor*) dan tolerance dengan kriteria jika $VIF > 10$ maka terjadi multikolinearitas dan sebaliknya. Sedangkan untuk nilai tolerance < 0.05 maka terjadi multikolinearitas dan sebaliknya

c. Uji Heteroskedastisitas

Uji heteroskedastisitas bertujuan untuk menguji apakah model regresi terjadi ketidaksamaan varian dari residual satu pengamatan ke pengamatan lain. Jika varian data residual satu pengamatan dengan pengamatan yang

⁵⁶ “Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D* (Bandung: Alfabeta, 2018),” hlm.121.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

lain tetap, maka disebut homokedastisitas dan jika berbeda disebut dengan heteroskedastisitas. Model regresi yang baik yaitu homokedastisitas atau tidak terjadi heteroskedastisitas. Untuk mengetahui ada atau tidaknya heteroskedastisitas dengan cara melihat grafik Scatter Plot. Adapun dasar pengambilan keputusan yaitu sebagai berikut:

1. Jika ada pola tertentu seperti titik yang membentuk pola tertentu yang teratur (bergelombang, melebar kemudian menyempit) maka terjadi heteroskedastisitas
2. Jika tidak ada pola yang jelas seperti titik titik menyebar di atas dan di bawah angka 0 pada sumbu Y maka tidak terjadi heteroskedastisitas .

3. Analisis Regresi Linear Sederhana

Regresi linear merupakan suatu metode yang di gunakan untuk mengukur besarnya pengaruh variabel bebas terhadap variabel terikat dan memprediksi variabel terikat dengan menggunakan variabel bebas.

Pendapat lain menurut gujarati dan jonathan sarwono mendefenisikan analisis sebagian kajian terhadap hubungan satu variabel yang di sebut sebagai variabel yang di terangkan (*the explained variable*) dengan satu atau dua variabel yang menerangkan (*the exsplanatory*) variabel pertama di sebut juga tergantung dan variabel kedua di sebut sebagai variabel bebas

Metode regresi linear dimaksudkan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh antara variabel bebas (*independent*) dengan variabel terikat (*dependent*) . metode ini juga bisa di gunakan sebagai ramalan, sehingga dapat di perkirakan antara baik atau buruk nya suatu variabel X Terhadap naik turunnya suatu tingkat variabel Y, begitupun sebaliknya rumus regresi linear sederhana

$$Y = a + Bx + e$$



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Dimana :

Y : Transportasi air

a : Harga Y bila $X = 0$

b : angka arah atau koefisien regresi yang menunjukkan angka peningkatan atau penurunan variabel independen. Bila b (+) maka naik dan bila (-) Maka terjadi penurunan

X : Variabel bebas

e : error atau sisa

4. Uji Hipotesis

Uji hipotesis yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

a. Uji F

Uji F digunakan untuk menguji pengaruh variabel independen (bebas) terhadap variabel terikat secara simultan atau bersama-sama. Uji F dilakukan dengan membandingkan nilai f hitung dan nilai f tabel. Dasar pengambilan keputusan pengujian yaitu jika $F_{hitung} > F_{tabel}$ maka H_0 ditolak dan jika $F_{hitung} < F_{tabel}$ maka H_0 diterima.

b. Uji t

Uji t pada dasarnya menunjukkan seberapa jauh pengaruh satu variabel independen terhadap variabel dependen dengan menganggap variabel independen lainnya konstan.⁵⁷ Apabila nilai probabilitas signifikansinya lebih kecil dari 0,05 (5%) maka suatu variabel independen berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen. Variabel diterima jika taraf signifikan (α) $< 0,05$ dan hipotesis ditolak jika taraf signifikan (α) $> 0,05$.⁵⁸ Hipotesis yang digunakan adalah: Jika $t_{hitung} > t_{tabel}$, maka hipotesis alternatif diterima dan hipotesis nol

⁵⁷ "Ghozali, I., & Ratmono, D. (2013). *Analisis Multivariat Dan Ekonometrika: Teori, Konsep, Dan Aplikasi Dengan EVIEWS 8*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro," hlm.57.

⁵⁸ "Sujarweni V Wiratna, *Metodologi Penelitian Bisnis Dan Ekonomi*, (Jakarta: Pustaka Baru Press, 2015).," hlm.229.

ditolak berarti variabel bebas berpengaruh signifikan terhadap variabel terikat.

c. Koefisien Determinasi (R^2)

Koefisien determinasi merupakan seberapa besar kemampuan seluruh variabel bebas menjelaskan varian dari variabel terikat. Koefisien determinasi secara sederhana dihitung dengan R^2 . Jika nilai R^2 semakin besar atau mendekati 1, maka model semakin tepat. Jika nilai R^2 mendekati 1, maka variabel bebas mampu memberikan hampir seluruh informasi yang dibutuhkan untuk memprediksi varian dari variabel terikat.⁵⁹ Koefisien determinasi pada penelitian ini dihitung menggunakan rumus berikut :

$$KD = r^2 \times 100\%$$

Keterangan :

KD = Koefisien determinasi

R = Koefisien korelasi pearson



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

⁵⁹ “Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D* (Bandung: Alfabeta, 2018),” hlm.156.

BAB IV PEMBAHASAN

A. GAMBARAN UMUM DAN OBJEK PENELITIAN

B. Sejarah Singkat Desa Teriti

Desa Teriti adalah Desa yang dulunya warga nya berasal dari Desa Tuo Sumay yang bercocok tanam di Desa Teriti pada mula nya. Dengan hasil yang cocok akhirnya dibentuklah Desa yang Mula nya mempunyai penduduk sebanyak 8 kepala keluarga pada tahun 1925. Yang mana penduduk awalnya adalah dari Desa Tuo Sumay yang bercocok tanam di tanah Desa Yang sekarang bernama Desa Teriti dan menjadi penduduk tetap di Desa ini, nama Desa Teriti ini di ambil dari tetumbuhan yang hidup dipinggiran sungai batang hari, tumbuhan ini sangat banyak di tanah tempat warga Tuo Sumay yang awalnya bercocok tanam,dan pada tahun 1925 masyarakat yang awalnya hanya bercocok tanam merasa betah tinggal disini (Desa Teriti) dan masyarakat ini sepakat memberI nama tempat ini menjadi Desa Teriti⁶⁰

Pada Tahun 1945 pemerintahan Desa masih dipimpin oleh penghulu Mudo yang bernama H.Kharim yang menjabat sebagai depati. Desa ini masih dalam pepecahan Desa Tuo Sumay , Desa Teriti ini baru berdiri sendiri pada tahun 1948 yang dipimpin Oleh Pak Jaman yang menjabat sebagai Depati, dilanjuti dengan depati Ma'adi 1949 sampai dengan 1950, depati H.Mahmud 1950 sampai dengan 1957, Depati Dollah 1957 sampai dengan 1964, Depati Khatib Hamid 1964 sampai dengan 1970,depati M.Zaid 1970 sampai dengan 1983,dan dari Depati Berubah Menjadi Kepala Desa Yang mana dipimpin Oleh Khatib Karim pada tahun 1983 sampai dengan 2002, Kepala Desa Rahman.R 2002 sampai dengan 2009,dan dari tahun 2009 sampai dengan 2015 dipimpin Oleh Kepala Desa Jamhuri,IB. Dan Desa Teriti utuh menjadi Desa yang berdiri sendiri dan pada Tahun 2016 terpilih Kepala Desa atas nama Rd. Sopli (2016-2022

⁶⁰ *Dokumen profil desa teriti tahun 2021* hlm.3

Asal mula Desa Teriti berasal dari penduduk Tuo Sumay yang melakukan kegiatan berladang di areal kosong. Pada saat itu, jumlah penduduk yang berladang tersebut ada 9 kepala keluarga. Lama kelamaan, karena lokasi yang digarap tersebut dirasakan nyaman dan cocok, Sembilan kepala keluarga tersebut menetap di daerah tersebut dan berkembang menjadi kelompok. Pada akhirnya kelompok tersebut terus berkembang dan bersepakat membentuk pemukiman yang diberi nama TERITI.

Nama Teriti diambil dari nama rumput yang tumbuh di tebing – tebing sungai Batanghari yang dikenal sebagai rumput “Teriti”. Desa Teriti terbentuk pada tahun 1905 dengan jumlah penduduk kurang lebih 25 KK. Pada saat itu Desa dikepalai oleh seorang Depati. Depati pertama yang memimpin Desa Teriti adalah Karim yang dilanjutkan oleh Khatib sebagai Depati kedua, Dengan perkembangan zaman istilah Depati dengan berlakunya UU No. 5 Tahun 1979 tentang pemerintahan desa kemudian diubah menjadi Kepala Desa. Adapun Kepala Desa pertama yang menjabat adalah Khatib. Setelah pemerintahan Khatib, maka berturut – turut jabatan kepala desa Teriti berubah dari M Yusuf, H Mahmud, M Zaid, Khatib Karim, Rahman R., Jamhuri dan saat ini dipimpin oleh R.D Sopli⁶¹

2. Letak dan Aksesibilitas

Desa Teriti secara Geograpis memiliki Dataran yang tidak Terlalu Bergelombang yang ketinggiannya berkisar 58 S/D 100 m DPL dengan Tingkat Kemiringan Tanah 0 (Nol) S/D > 40 % dengan Suhu Rata – rata 28-30 derajat Celcius dan Curah Hujan 1000 S/D 1.500 mm /tahun. Desa Teriti terletak di antara 1.14” .368”LS (Lintang Selatan) dan 102.14” .295”BT (Bujur Timur) dan berbatasan dengan :

- Sebelah Utara Berbatasan Dengan Desa Tuo Sumay
- Sebelah Selatan Berbatasan Dengan Desa Pundi Kalo.
- Sebelah Barat Berbatasan Dengan Desa Teluk Langkap





- Sebelah Timur Berbatasan Dengan Muara Kilis

Luas Wilayah Desa Teriti adalah 70.10 Km², menurut administrasi pemerintahan terdiri dari tiga Dusun yaitu Dusun Teluk Tango Bulian, Dusun Jajaran, Dusun Baru Teriti dengan jumlah Rukun Tetangga (RT) ada 7

3. Administrasi Desa

Desa Teriti terdiri dari 3 dusun dan 7 RT yaitu :

Tabel 4.1

Nama dusun – dusun di Desa Teriti

Nama Dusun	Jumlah RT
Teluk Tango Bulian	3 (RT 01, 02, 07)
Jajaran	2 (RT 03, 04)
Dusun Baru Teriti	2 (RT 05, 06)

Tata pemerintahan di Desa Teriti dipimpin oleh Kepala Desa hasil pemilihan Kepala Desa. Sejak tahun 1905. Kepala Desa yang memimpin Desa Teriti adalah sebagai berikut

Tabel 4.2

Kepala Desa di Desa Teriti

Nama Kepala Desa	Tahun Jabatan
<i>Depati</i> Karim	... - 1948
<i>Depati</i> Jaman	1948 – 1949
<i>Depati</i> Ma'adi	1949 – 1950
<i>Depati</i> Mahmud	1950 – 1957
<i>Depati</i> Dollah	1957 – 1964

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

<i>Depati Khatib Hamid</i>	1964 – 1970
<i>Depati M. Zaid</i>	1970 – 1983
Khatib Karim	1983 – 2002
Rahman R.	2002 – 2009
Jamhuri, IB.	2009 – 2015
R.D Sopli	2016 2022

@ Hak cipta milik UIN Sutha Jambi

State Islamic University of Suthan Thaha Saifuddin Jambi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

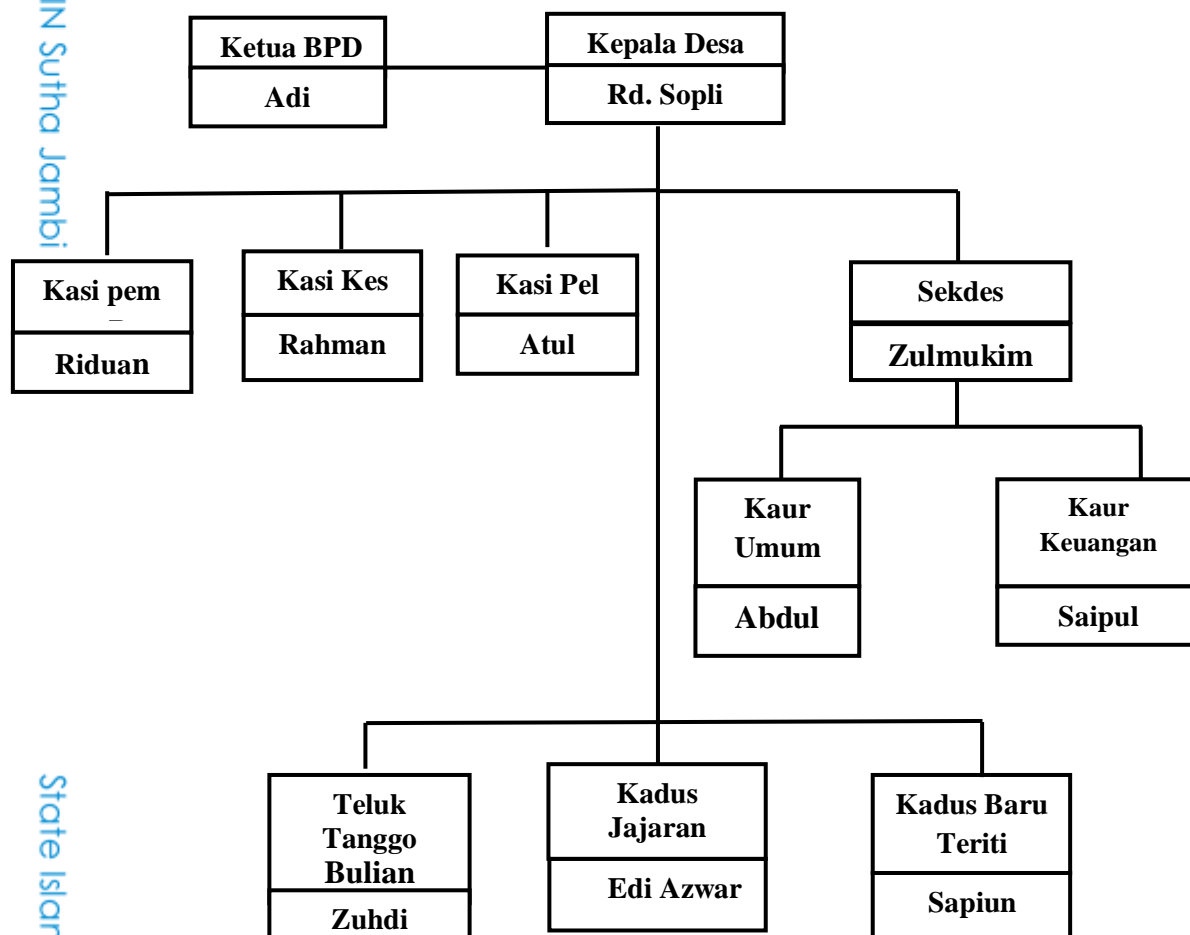


UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUTHAN THAHA SAIFUDDIN
J A M B I

⁶² Dokumen profl desa teriti 2020 hlm.1

Gambar 4.1

Struktur Organisasi Desa Dan Tata Kerja Pemerintahan Desa Teriti



5. Lembaga Desa

Desa Teriti Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo memiliki beberapa organisasi kemasyarakatan yang sudah lama di terapkan di desa teriti, di mana dengan tujuan untuk mendorong kemajuan di desa tertii yaitu meliputi:

1. Lembaga Pemberdayaan Masyarakat (LPM)
2. Karang Taruna
3. Lembaga Adat Desa
4. Kelompok Yasinan
5. Kelompok Tani

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

6 Data Umum Penduduk Desa

Data monografi desa teriti di tahun 2021 menunjukkan jumlah keseluruhan penduduk 1.228 dengan jumlah laki-laki sebanyak 625 dan jumlah perempuannya sebanyak 600 kemudian jumlah kepala keluarga sebanyak 399 yang tersebar di tiga dusun yaitu dusun teluk tanggo bulian, dusun jajaran dan dusun baru teriti adapun jumlah penduduk di tabel di bawah ini

Tabel 4.3
Data Penduduk Tahun 2021

No	Dusun	Jumlah		
		Laki-laki	Perempuan	Jumlah
1	Teluk tanggo bulian	220	200	420
2	Jajaran	210	150	324
3	Dusun baru teriti	195	150	306
	Jumlah	625	500	1.050

Selain jumlah penduduk berdasarkan jenis kelamin, ada juga jumlah penduduk berdasarkan kategori usia, mulai dari bayi hingga lanjut usia (lansia), Adapun jumlah penduduk berdasarkan usia dapat di lihat dari tabel dibawah ini

Tabel 4.4
Data Penduduk Berdasarkan Usia

Usia	Jumlah Penduduk (Jiwa)
Balita	41
Anak anak	123
Remaja	322
Lansia	234
Total	1.125

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Tabel 4.5
Data Penduduk Berdasarkan Pendidikan

No	Tingkat Pendidikan	Jumlah
1	Tidak/ belum sekolah	344
2	Belum tamat SD	112
3	Tamat SD	375
4	SLTP	133
5	SLTA	116
6	D1-D2 –D3	11
7	S1	24

Sumber data : dokumentasi desa

Berdasarkan tabel 4.5 di ketahui data pendidikan masyarakat desa teriti yaitu tergolong masih rendah, di mana pada tabel responden yang tidak bersekolah sebanyak 314 responden dan yang belum tamat SD sebanyak 114 sedangkan masih sedikit sekali masyarakat yang berpendidikan S1(serjana) itu sebanyak 13 Responden,hal ini menunjukkan bahwa kebanyakan masyarakat yang belum memiliki pendidikan yang cukup

Sarana Dan Prasarana

a. Pendidikan

Desa Teriti memiliki sarana pendidikan yang terdiri atas TK / RA sebanyak 2 lokasi dan 1 SD/MI. Selebihnya, anak didik yang hendak melanjutkan sekolah ke jenjang SMP ataupun SMA dijalankan ke luar dari Desa. Sebagian besar anak didik yang melanjutkan, bersekolah lanjutan di Tebo

Tabel 4.6
Fasilitas Pendidikan Di Desa Teriti

No	Tingkat Pendidikan	Jumlah Sekolah	
		Jumlah	Lokasi
1	PAUD	2	RT 03- RT 06
2	SD/ MI NEGERI DAN SWASTA	1	RT 04
	JUMLAH	3	

b. Kesehatan

Sarana kesehatan yang ada di Desa Teriti berupa Puskesmas Pembantu (PUSTU). Kondisi sarana kesehatan tersebut sangat baik dengan didukung tenaga – tenaga kesehatan yang ada namun fasilitas kesehatan masih belum mencukupi. Jumlah tenaga kesehatan yang ada didukung oleh 2 tenaga kesehatan (bidan desa).

c. Sosial dan budaya

Desa Teriti merupakan Desa yang mayoritas penduduknya berasal dari Melayu. Dengan demikian adat dan budaya yang ada merupakan budaya Melayu, yang sebagian besar dipengaruhi oleh Adat Istiadat dari Sumatera Barat. Simbol atau Seloka Adat Desa teriti berbunyi “Adat bersendikan Syarak, Syarak bersendikan Agama, Agama bersendikan Kitabullah”. Makna dari symbol tersebut bahwasanya adat memegang peranan penting dalam sendi kehidupan di Desa Teriti. Secara umum, Masyarakat Desa Teriti memeluk agama Islam dengan menjunjung tinggi rasa solidaritas antar umat beragama sesuai dengan ajaran Agama Islam

d. Transportasi

Sarana transportasi yang ada di Desa Teriti adalah sarana transportasi air dan transportasi darat berupa jalan. Akses masyarakat keluar masuk desa cukup lancar menggunakan jalan propinsi berupa jalan aspal namun melewati Sungai Batanghari. Dengan demikian, Desa Teriti memiliki jalur penyeberangan yang setiap hari ramai digunakan oleh masyarakat Desa Teriti dan Desa yang Datang dari Desa lain. Fasilitas jalan di dalam Desa

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

umumnya masih berupa jalan tanah namun sebagian telah dibangun menjadi jalan rabat dengan cor beton.⁶³

e. Ekonomi

Desa Teriti, terdapat warung yang tersebar disemua dusun dan tidak teridentifikasi jumlahnya serta mesin diesel juga tidak teridentifikasi jumlahnya. Sarana tersebut dimiliki secara person. Selain itu juga terdapat Pasar Desa yang terletak di dusun Sumber arum yang melakukan aktivitas setiap hari senin, banyak pedagang yang datang dari luar desa.

B. Hasil Penelitian

1. Karakteristik responden

jumlah responden yang diambil dalam penelitian ini adalah sebanyak 89 orang. Pada penelitian ini membatasi umur responden dimulai dari umur > 19 tahun sampai < 45 tahun. Adapun responden pada penelitian ini sebagai berikut :

Tabel 4.7
Umur Responden

No	Umur (tahun)	Jumlah Orang	Persentasi
1	19 - 30 Tahun	24	26,97%
2	31 – 40 Tahun	47	52,81%
3	41 - 45 Tahun	18	20,22%
TOTAL		89	100%

Sumber: Data primer diolah tahun 2022

⁶³ Dokumentasi profil desa teriti 2021 hlm.7

Berdasarkan tabel 4.1. terlihat bahwa responden yang berumur 19–30 tahun sebanyak 24 orang (26,97%) responden yang berumur 31-40 tahun sebanyak 47 orang (52,81%) dan responden yang berumur 41 - 45 tahun sebanyak 18 orang (20,22%).

2. Analisis data

a. Uji instrument

1. Uji validitas

Uji validitas berfungsi untuk menguji variabel yang digunakan dalam penelitian ini, dimana keseluruhan variabel penelitian yang harus dijawab responden. Pengujian untuk menentukan signifikansi atau tidak signifikansi dengan membandingkan nilai r_{hitung} dan nilai r_{tabel} untuk *degree of reedom* = $n-2$ dan dua daerah pengujian dengan $\alpha = 5\%$ (0,05). Jika r_{hitung} untuk setiap butir pertanyaan bernilai positif dan lebih besar dari r_{tabel} maka butir pertanyaan tersebut dikatakan valid. Dalam hal ini nilai $df = 89 - 2$ atau $df = 87$ dan r_{tabel} yang diperoleh adalah 0,176. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan maka hasil validitas dapat ditunjukkan pada tabel berikut ini :

Tabel 4.8
Hasil Uji Validitas Variabel Penelitian

Variabel	Item	r-hasil	r-tabel	Kesimpulan
Transportasi Air	1	0,180	0,1966	Valid
	2	0,366	0,1966	Valid
	3	0,259	0,1966	Valid
	4	0,412	0,1966	Valid
	5	0,524	0,1966	Valid

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

	6	0,543	0,1966	Valid
	7	0,441	0,1966	Valid
Pendapatan Masyarakat	1	0,234	0,1966	Valid
	2	0,62	0,1966	Valid
	3	0,439	0,1966	Valid
	4	0,535	0,1966	Valid
	5	0,545	0,1966	Valid

Sumber data primer diolah tahun 2022

Berdasarkan hasil uji validitas di atas, dapat diketahui bahwa setiap pertanyaan yang diujikan bernilai positif dan menghasilkan korelasi r_{hitung} yang lebih tinggi dari r_{tabel} . Maka dapat diambil kesimpulan, bahwa keseluruhan butir pertanyaan yang digunakan dalam penelitian ini lolos dalam uji validitasnya dan dinyatakan valid

2. Uji realibilitas

Uji reliabilitas ini berfungsi untuk mengukur konsistensi atau kestabilan variabel penelitian. Untuk mengukur uji reliabilitas dilakukan dengan menggunakan uji statistik Cronbach Alpha (α). sebuah kuisioner bisa dikatakan reliable jika nilai Cronbach Alphanya lebih besar dari r_{tabel} . Hasil uji reliabilitas dalam penelitian ini dapat dilihat pada tabel berikut ini :

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi





Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:
 1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
 2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Tabel 4.9
Hasil Uji Reliabilitas Variabel Penelitian

Variabel	Cronbach's alpha	Standard reliabilitas	Status
X1	0,127	0,06	Reliabel
Y	0,124	0,06	Reliabel

Sumber data primer diolah tahun 2022

Berdasarkan uji reliabilitas yang di tunjukkan pada tabel 4.3 bahwa *cronbach's alpha* untuk kedua variabel yaitu transportasi (X_1) dan pendapatan (Y) Mempunyai nilai *Cronbach's alpha* . berdasarkan uji reliabilitas pada tabel 4.3 maka dapat di ketahui variabel transportasi (X_1) dan pendapatan (Y) lebih besar dari 0,06 sehingga kuesioner layak di gunakan dalam penelitian.

b. Uji asumsi klasik

Uji asumsi klasik dilakukan terhadap data yang digunakan untuk analisis regresi berganda. Uji asusmsi klasik ini terdiri dari beberapa uji, yaitu :

1. Uji normalitas

Uji normalitas bertujuan untuk apakah data yang sudah dikumpulkan berdistribusi normal atau tidak. Pada penelitian ini menggunakan *Kolmogorov Smirnov test* dengan tingkat signifikan sebesar 0,05 dengan dasar pengambilan keputusan, jika nilai signifikan $> 0,05$ maka data berdistribusi normal, sedangkan jika nilai signifikan $< 0,05$ maka data tidak berdistribusi normal. Berikut ini merupakan hasil dari uji normalitas penelitian ini :

Tabel 4.10
Hasil uji normalitas
One-sample kolmogorv-smirnov test

		Unstandardized Residual
	N	89
Normal Parameters ^{a, b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	1.21272512
	Most Extreme Differences	
	Absolute	.127
	Positive	.090
	Negative	-.127
	Kolmogorov-Smirnov Z	1.202
	Asymp. Sig. (2-tailed)	.111

a. Test distribution is normal

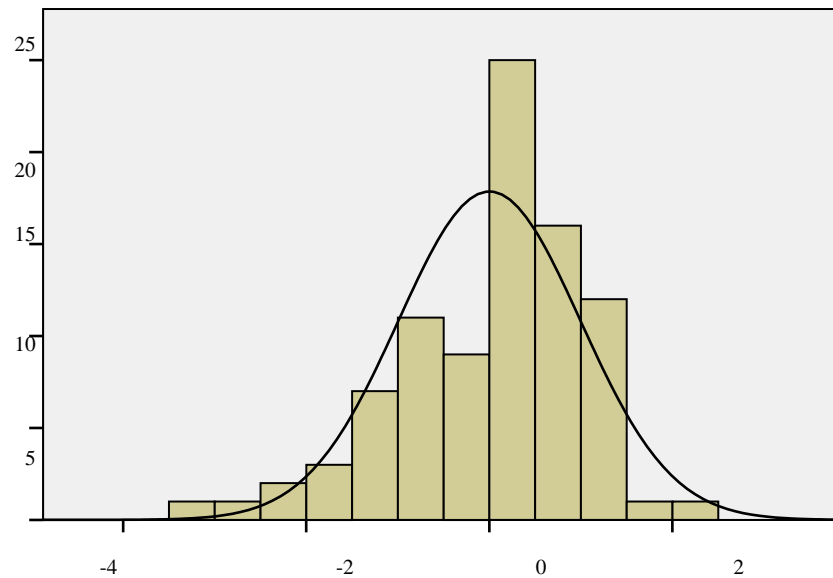
b. Calculated from data

Hasil perhitungan *Kolmogorov Smirnov* menunjukkan bahwa nilai signifikansi sebesar $0,111 > 0,05$ dengan demikian dapat di katakan bahwa data yang di uji berdistribusi normal dan dapat di simpulkan bahwa model regresi layak di gunakan karna memenuhi asumsi normalitas

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Gambar 4.2
Uji Histogram



Berdasarkan gambar 4.1 di atas dapat diketahui bahwa distribusi data membentuk lonceng dan tidak melenceng ke kiri atau ke kanan berarti data tersebut berdistribusi normal

2. Uji Multikolinearitas

Uji multikolinearitas bertujuan untuk menguji apakah model regresi di temukan adanya korelasi antar variabel independent. Uji ini dapat dilihat dari *tolerance inflation factor* (VIF) . Untuk melihat ada atau tidaknya multikolinearitas dalam model regresi dengan cara jika nilai *tolerance* $>0,10$ dan $VIF < 10,00$ Maka variabel bebas tersebut tidak memiliki multikolinearitas dengan variabel lainnya. Sedangkan jika nilai *tolerance* $<0,10$ dan $VIF >10,00$ maka variabel bebas tersebut memiliki multikolinearitas dengan variabel lainnya

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Tabel 4.11
Uji multikolinearitas

Model	Collinearity Statistics	
	Tolerance	VIF
1 transportasi air	1.000	1.000

a. Dependent variabel pendapatan

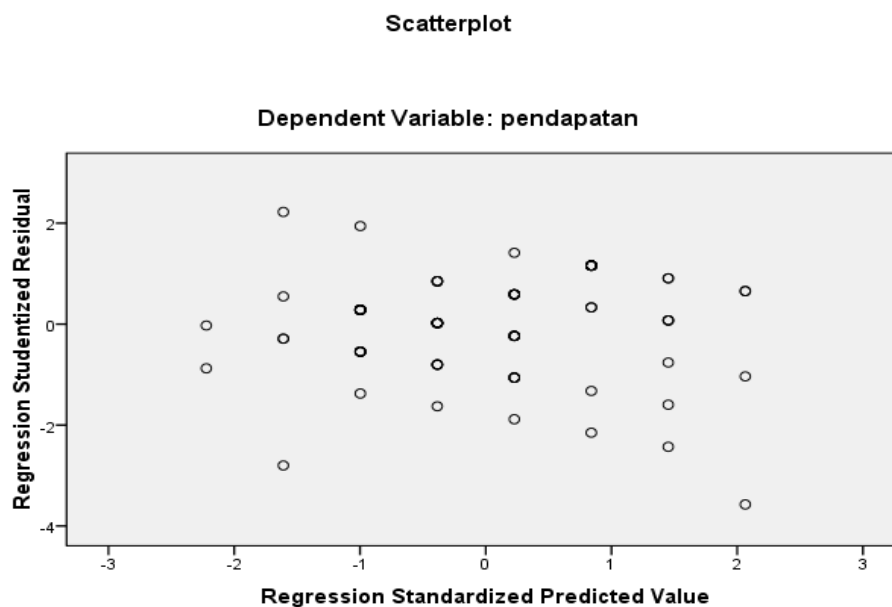
Berdasarkan hasil uji multikolinearitas yang ditunjukkan pada tabel diatas dapat disimpulkan bahwa nilai *tolerance* variabel X1 > 0.10 dan nilai VIF Variabel < 10,00 sehingga dinyatakan layak untuk digunakan dalam melakukan penelitian ini karena pada data ini tidak terdapat kesalahan multikolinearitas

3. Uji Heteroskedastisitas

Uji heteroskedastisitas bertujuan untuk menguji apakah dalam model regresi terjadi ketidaksamaan variance dari residual satu pengamat ke pengamat lain. Jika variance dari residual satu pengamat ke pengamat lain tetap, maka disebut homoskedastisitas dan berbeda disebut heteroskedastisitas. Cara untuk mendeteksi dengan cara melihat grafik scatterplots antara nilai prediksi variabel terikat (ZPRED) dengan residual (SRESID). Jika tidak ada pola yang jelas, serta titik-titik menyebar di atas dan di bawah angka 0 pada sumbu Y, maka tidak terjadi heteroskedastisitas. Hasil uji heteroskedastisitas pada penelitian ini sebagai berikut :

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



Gambar 4.3

Uji Heteroskedastisitas

Berdasarkan gambar grafik Scatterplots memperlihatkan bahwa titik-titik pada grafik tidak bisa membentuk pola tertentu yang jelas, dimana titik-titik menyebar di atas dan di bawah angka 0 pada sumbu Y sehingga grafik tersebut tidak bisa dibaca dengan jelas. Hasil ini memperlihatkan bahwa tidak terjadi heteroskedastisitas, jadi model regresi dapat dipakai untuk memprediksi pendapatan masyarakat berdasarkan masukan variabel independen transportasi air

c. Analisis Regresi linear sederhana

Metode regresi linear sederhana ini di maksudkan untuk mengetahui seberapa besar tingkat pengaruh antara transportasi air dengan pendapatan masyarakat untuk itu penulis sajikan hasil uji regresi linear sederhana berdasarkan tabel berikut :

Tabel 4.12

Hasil Analisis Regresi Sederhana

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	13.258	2.521		5.259	.000
	TRANSPORTASI	.313	.080	.389	3.936	.000

a. Dependent Variable: PENDAPATAN

Pada output ini dikemukakan nilai nilai koefisien dari persamaan regresi dalam kasus ini, persamaan regresi sederhana yang di gunakan adalah :

$$Y = a + Bx + e$$

Dimana :

Y : Pendapatan

X : Transportasi Air

Dari *output* didapatkan model persamaan regresi

$$Y = 13.258 + 0,313 X$$

Koefisien –koefisien persamaan regresi linear sederhana di atas dapat diartikan koefisien regresi untuk konstan sebesar 13,258 menunjukkan bahwa jika variabel transportasi air bernilai nol atau tetap maka meningkatkan pendapatan masyarakat sebesar 0,13.258 atau sebesar 13,258%

Variabel transportasi air 0,313 menunjukkan bahwa jika variabel pendapatan meningkat 1 satuan maka akan meningkatkan transportasi air sebesar 0,313 atau 31,3%



d. Uji Hipotesis

Uji hipotesis dilakukan dengan uji F dan uji t. Uji F digunakan untuk menguji pengaruh variabel independen (bebas) terhadap variabel terikat secara simultan atau bersamaan. Sedangkan uji t digunakan untuk menguji suatu variabel independen terhadap variabel dependen yang memiliki pengaruh secara parsial⁶⁴

1. Uji Simultan (F)

Uji-f pada dasarnya bertujuan untuk mengetahui apakah seluruh variabel independen (bebas) secara bersama-sama mempunyai pengaruh yang bermakna terhadap variabel dependen (terikat) dengan tingkat signifikansi sebesar 0,05. Pengambilan kesimpulannya dengan cara melihat, jika nilai $Sig < \alpha$ maka H_0 ditolak sedangkan jika nilai $Sig > \alpha$ maka H_0 diterima. Dan jika $F_{hitung} > F_{tabel}$ maka H_0 ditolak (signifikan) sedangkan jika $F_{hitung} < F_{tabel}$ maka H_0 diterima (tidak signifikan). Uji F digunakan untuk menguji pengaruh dari variabel transportasi air secara keseluruhan terhadap variabel pendapatan. Berikut ini hasil uji F

Tabel 4.13
Hasil Uji Simultan (F)

ANOVA^b

Model	Sum of Squares	Df	Mean Square	F	Sig.
1 Regression	23.050	1	23.050	15.495	.000 ^a
Residual	129.422	87	1.488		
Total	152.472	88			

a. Predictors: (Constant), TRANSPORTASI

b. Dependent variable: pendapatan

⁶⁴ Nachrowi Dan Hadrius Usman, *Penggunaan Teknik Ekonometri*, (Jakarta: Rajawali Press, 2002), hlm. 25

Berdasarkan hasil perhitungan diatas bahwa hasil F_{tabel} adalah sebagai berikut:

$$df1 = k-1 \text{ dan, } df2 = n-k$$

$$\text{maka: } df1 = 2 - 1 = 1; df2 = 89 - 2 = 87 \quad F_{tabel} = 3,95$$

$$\begin{aligned} F_{tabel} &= (a/2: n-k-1) \\ &= t (0,05/2: 89-1-1) \\ &= 0,025: 87 \\ &= 3,95 \end{aligned}$$

Berdasarkan hasil uji F pada tabel 4.7 dapat diketahui nilai signifikansi untuk transportasi (X_1) secara simultan terhadap minat pendapatan (Y) adalah sebesar $0,000 < 0,005$ dan nilai $F_{hitung} > F_{tabel}$ ($15,495 > 3,09$). Maka dapat disimpulkan bahwa H_a diterima dan H_0 ditolak yang berarti terdapat pengaruh yang signifikan antara variabel pengetahuan (X_1), secara simultan secara berpengaruh terhadap variable pendapatan masyarakat (Y).

c. Uji Parsial (t)

Uji t dikenal dengan uji parsial, yaitu untuk menguji bagaimana pengaruh masing-masing variabel bebasnya secara sendiri-sendiri (parsial) terhadap variabel terikat. Uji t digunakan untuk mengetahui apakah setiap variabel independent secara parsial berpengaruh terhadap variabel dependen. Variabel pengetahuan, risiko dan motivasi investasi terhadap minat diuji secara terpisah dengan tingkat signifikansi sebesar 0,05. Pengambilan kesimpulan pada penelitian ini dilakukan dengan melihat nilai signifikansi dari hasil uji t pada variabel independen dengan kriteria Jika nilai $Sig > a$ maka H_0 diterima, dan jika nilai $Sig < a$ maka H_0 ditolak. Dan dasar pengambilan keputusan dengan membandingkan nilai t_{hitung} dengan t_{tabel} sebagai berikut:

1. Jika nilai $t_{hitung} >$ nilai t_{tabel} maka H_0 ditolak artinya koefisien regresi signifikan.
2. Jika nilai $t_{hitung} <$ nilai t_{tabel} maka H_0 diterima artinya koefisien tidak signifikan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Tabel 4.14
Hasil Uji t

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	T	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	13.258	2.521		5.259	.000
	TRANSPORTASI	.313	.080	.389	3.936	.000

a. Dependent Variable: PENDAPATAN

Berdasarkan hasil perhitungan didapatkan bahwa hasil t_{tabel} adalah sebagai berikut:

$$df1 = k-1 \text{ dan, } df2 = n-k$$

$$\text{maka: } df1 = 2 - 1 = 1; df2 = 89 - 2 = 97, T_{tabel} = 1,985$$

$$T_{tabel} = (a/2: n-k-1)$$

$$= t (0,05/2: 89-1-1)$$

$$= 0,025: 87$$

$$= 1,987$$

Berdasarkan Tabel 4.8 diatas, maka hasil uji t dapat dijelaskan sebagai berikut;

1. Transportasi air (X_1) terhadap pendapatan masyarakat

Pada tabel di atas diperoleh hasil nilai signifikansi 0,000. Hasil perhitungan tersebut menyatakan bahwa transportasi air berpengaruh terhadap peningkatan pendapatan masyarakat dengan nilai signifikan yang lebih kecil dari nilai probabilitas ($0,000 < 0,05$)

d. Koefisien Determinan (R²)

Nilai koefisien determinasi ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar berpengaruh terhadap variabel terikat. Nilai koefisien determinasi menggunakan R².

Tabel 4.15
Hasil Koefisien Determinan

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.389 ^a	.151	.141	1.21967

a. Predictors: (Constant) Transportasi air

Nilai *R Square* (R²) atau kuadrat dari R, yaitu menunjukkan koefisien determinasi. Angka ini akan diubah ke bentuk persen. Nilai R² sebesar 0,151 artinya presentase sumbangan pengaruh variabel Transportasi air (X₁), terhadap variabel pendapatan masyarakat (Y) sebesar 15,1%, dan sisanya dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak dimasukkan dalam model ini.

Adjusted R Square (koefisien determinasi) nilai sebesar 0.141 atau 14,1%. Hal ini menunjukkan bahwa pengaruh variabel independen (X₁), (X₂) dan terhadap (Y) memberikan pengaruh sebesar 15,1% dan sisanya sebesar 84,9% dipengaruhi oleh variabel lain diluar penelitian ini. *Standard Error of the Estimate*, adalah ukuran kesalahan prediksi, nilai sebesar 1,219 Artinya kesalahan dalam memprediksi Y sebesar 1,219.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



C. Pembahasan Hasil Penelitian

1. Pengaruh transportasi air terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Teriti Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo

Hasil perhitungan regresi menunjukkan bahwa transportasi air secara langsung berpengaruh signifikan terhadap pendapatan masyarakat di Desa Teriti Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo. Hal ini ditunjukkan dari hasil analisis regresi linear sederhana di peroleh dari Uji t dapat diketahui dari $t_{hitung} 5.259 > t_{tabel} 1,987$ dan nilai Sig $0.000 < 0.05$, yang artinya bahwa H_0 ditolak dan H_a diterima. Berpengaruh positif dapat dijelaskan bahwa saat variabel transportasi air mengalami peningkatan, maka variabel pendapatan juga akan mengalami peningkatan

Maka dapat disimpulkan berdasarkan hasil penelitian penulis bahwa kehadiran transportasi air terhadap peningkatan pendapatan masyarakat dapat dikatakan berpengaruh dengan melihat data yang telah dikerjakan dengan menggunakan Uji t yang menunjukkan bahwa H_0 ditolak dan H_a diterima yang dapat diartikan bahwa terdapat pengaruh yang signifikan antara kehadiran transportasi air terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Teriti Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo

2. Seberapa besar pengaruh kehadiran transportasi air terhadap peningkatan pendapatan masyarakat desa Teriti Kecamatan Sumay

Berdasarkan hasil uji koefisien determinasi nilai sebesar 0,151 atau 15,1%. Hal ini berarti menunjukkan bahwa sebesar 15,1 % kehadiran transportasi air berpengaruh positif dan signifikan dalam meningkatkan pendapatan masyarakat yang ada di Desa Teriti. Sedangkan sisanya dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak ada di penelitian ini

Maka dapat disimpulkan bahwa kehadiran transportasi air di Desa Teriti yang memiliki pengaruh yang signifikan terhadap peningkatan pendapatan masyarakat yaitu sebesar 0,151 atau 15,1%

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan uji statistic yang di gunakan mengenai pengaruh kehadiran transportasi air terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Teriti Kecamatan Sumay dapat di simpulkan sebagai berikut :

1. Kehadiran transportasi air berpengaruh terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Teriti Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo. Hal ini di tunjukkan dari hasil analisis regresi sederhana dan Uji t dapat diketahui dari $t_{hitung} 5,259 > t_{tabel} 1,987$ dan signifikansi $0,000 < 0,05$, yang artinya bahwa H_0 di tolak dan H_a diterima. Maka variabel transportasi air berpengaruh secara signifikan terhadap pendapatan masyarakat
2. Berdasarkan Hasil uji koefisien determinasi diperoleh nilai sebesar 0,151 atau 15,1%. Hal ini berarti bahwa 15,1% pendapatan masyarakat di Desa teriti Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo secara Bersama-sama berpengaruh secara positif dan signifikan.

B. Implikasi

Menurut pengamatan yang di lakukan peneliti di desa Teriti Kecamatan Sumay Kabupaten Tebo terhadap pendapatan. Peneliti melihat beberapa hal di harapkan agar banyak masyarakat lain bisa membuka usaha ketek karna jika lebih banyak ketek di desa tentunya masyarakat tidak menunggu terlalu lama ,dan juga untuk fasilitas ketek sebaik menyediakan wc dan juga fasilitas lain demi kenyamanan para penumpang ketek

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan oleh peneliti, terdapat juga beberapa saran-saran yang harus dtindak lanjuti, adapun yang peneliti sarankan dari hasil penelitian adalah sebagai berikut

1. Diharapkan kepada pemerintah di kabupaten Tebo di harapkan agar memberikan bantuan supaya transportasi air di Desa Teriti terus berkembang sehingga dengan banyaknya transportasi ketek di desa teriti penumpang akan tetap setia menggunakan jasa angkutan ketek ini supaya pendapatan masyarakat pun bisa terus meningkat
2. Diharapkan kepada pemilik transportasi dapat meningkatkan kreativitas agar dapat terus mengembangkan sarana transportasi air tersebut agar bisa menjadi nyaman serta nyaman bagi pengguna dan tentu aman terhadap berbagai macam bentuk kecalakaan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

DAFTAR PUSTAKA

A. BUKU

- Agama RI, Departemen *Al Qur'an Dan Terjemahan* Klaten, Sahabat,2010.
- Agama RI, Departemen, *Al Qur'an dan Terjemahannya*,Jakarta: Balai Pustaka 2008.
- Ady Strisno Dan Ety Wahyuni,Dkk, *Pengantar Sosial Ekonomi Dan Budaya Kawasan Perbatasan*, Inteligencia Media: Intrans Publishing 2020.
- AM. Hasan Ali, *Asuransi Dalam Perspektif Hukum Islam*, Persada Media ,Jakarta, 2004
- Buku Pedoman Penulisan Skripsi Berbasis Terintegrasi Ilmu ,Jambi :Febi Uin Jambi, 2021
- Fidel Miro, *Pengantar Sistem Transportasi*, Erlangga: PT Gelora Aksarana Pratama, 2012.
- Ginjar Kartasmita,1996 *Pembangunan Untuk Rakyat Memadukan Pertumbuhan Dan Pemerataan*, Jakarta : Cides, 2016.
- Guritno Mangkoesobroto Dan Alghifari, *Teori Ekonomi Makro* Yogyakarta: STIE YKPN, 1978.
- Heri Lisbijanto, *Kapal Pinisi* Yogyakarta:Graha,Ilmu, 2013.
- J.R. Raco, *Metode Penelitian Kualitatif Jenis Karakteristik Dan Keunggulannya*, Grasindo, Jakarta , 2017
- Kamaluddin.RH, 2003, *Ekonomi Transportasi(Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia*. Ardiansyah, *Manajmen Transportasi Dalam Kajian Dan Teori*, Jakara Pusat, 2015.
- M. Ali Hasan, *Berbagai Macam Transaksi Dalam Islam Piqih Muamalat* PT Raja Grapindo Persada, Jakarta,2003.
- Ismail Nurdin, *Metodologi Penelitian Sosial*, Jakarta: PT. Bumi Aksara, 2018'
- Mohamad Samsul, *Pasar Modal Dan Manajmen Portofolio* Erlangga, Jakarta 2006
- Morlok Edward K, *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*,

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Erlangga, Jakarta, 1991.

Muh. Fitrah Dan Luthfiyah, *Metode Penelitian Penelitian Kualitatif, Tindakan Kelas & Studi Kasus*, Jawa Barat :Cv Jejak, 2017.

Nasution.H.M.N, *Manajmen Transportasi*, Penerbit Ghalia Indonesia, 2015.

Rahmi Roza Mohammad Nurkunal Fauzan, Dan Woro Isti Rahayu, *Tutorial Sistem Infomasi Prediksi Jumlah Pelanggan Menggunakan Metode Regresi Linear Berganda Berbasis Web Menggunakan Framework Codeigneter* (Bandung: Kreatif Industri Nusantara, 2020.

Rosyidi, *Pengantar Teori Ekonomi Pendekatan Kepada Teori Ekonomi Mikro Dan Makro*, Jakarta, 2010.

Rozalinda, *Ekonomi Islam Teori Dan Aplikasinya Pada Aktivitas Ekonomi* , Pt Raja Grafindo Persada, Depok,2017.

Siti Fatimah, *Pengantar Transportasi*, 1 Ed. Ponorogo : Myria Published, 2010.

Soekartawi, *Faktor-Faktor Produksi*, Jakarta,Salemba Empat 2019.

Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitaitf Dan Kualitatif Dan R&D*, Bandung,Alfabeta, 2017.

Wiratna Sujarweni, *Metodelogi Penelitian Bisnis Dan Ekonomi*, (Pustaka Barupress, Yogyakarta, 2019.

Yosephine, *Kajian Penggunaan Moda Transportasi Sungai Di Kota Jambi*,_ Jakarta, 2017.

Yuliadi, *Teori Ekonomi Makro Islam, 1 Ed* .(Depok: PT Raja Grafindo Persada ,2019.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

B. SKRIPSI DAN JURNAL

Annisa, Siti Humairah, ‘penyelenggara system transportasi air untuk mengakselerasi dan memanfaatkan konektivitas nasional “ *journal insitut teknologi bandung*, 2014.

Adris.A.Putera,”Analisis Keseimbangan Jumlah Armada Angkutan Umum Berdsarkan Kebutuhan Penumpang,” *Jurnal MTKS*, VOLUME 19, NO 1, JULI 2, 2014.

Ahmad Imam Amrozi, Hubungan Kenaikan Harga Bbm Terhadap Tarif Angkutan Umum, *Jurnal Fakultas Ekonomi Universitas Islam Lamongan Vol Xvi No 2*, 2019.

Bahrul Ulum, “*Peran Transportasi Online Dalam Meningkatkan Pendapatan Ekonomi Rumah Tangga Dalam Persfektif Ekonomi Islam (Studi Kasus Driver Grab Car Kota Makassar)* skripsi fakultas ekonomi dan bisnis islam, 2018.

Dwi Budi Santoso Dkk “Analisis Peranan Teknologi Pada Sektor Transportasi Dalam Penigkatan Pendapatan Masyarakat Di Kota Malang” *Jurnal , Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Brawijaya*, 2019.

I Gede Ari Bona, “Faktor- Faktor Produksi Yang Mempengaruhi Pendapatan Pengrajin Pada Industry Kerajinan Kulit Di Kabupaten Bamdung” *E- Jurnal Ekonomi Dan Bisnis Universitas Udayana*, 2019.

Jhonson Pardosi Dkk “Peran Sumberdaya Manusia Transportasi Penyebrangan Dalam Meningkatkan Pelayanan Pariwisata” *Jurnal Fakultas Ilmu Budaya Universitas Sumatera Utara*, 2021.

Mahyu Danil “*Pengaruh Pendapatan Terhadap Tingkat Konsumsi Pada Pegawai Negeri Sipil Di Kantor Bupati Kabupaten Bireun*, Journal Ekonomika Universitas Al Muslim Bireuen Aceh VOL VI NO 79, 2016.

Muhammad Abdul Hanif,Skripsi“Eksistensi Transportasi Sungai Ketek Sebagai Sarana Alternatif Kota Jambi “ *skripsi ain sulthan thaha saifuddin jambi*, 2014.

Rizki Permata Sari, Pergeseran Pergerakan Angkutan Sungai Di Sungai Martapura Kota Banjarmasin, *Tesis, Semarang, Undip* 2008.

Supardi, Pendapatan Dan Pengeluaran Rumah Tangga Perdesaan Dan Kaitanya Dengan Tingkat Kemiskinan, *Jurnal Pusat Analisis Social Ekonomi*, 2017

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Syanwani “Peran Transportasi Air Pada Perekonomian Masyarakat Desa Teluk Rendah, Kecamatan Tebo Ilir, Kabupaten Tebo” *Skripsi Program Studi Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam, Universitas Islam Negeri Sulthan Thaha Saifuddin Jambi*, 2018

Tumewu Willy, Arah Pengembangan Transportasi Perkotaan Indonesia, *Jurnal Pengembangan Wilayah Dan Kota VOL 8 NOMOR 3 JULI* , 1997.

Umi Rohmah “*Analisis Peran Ekonomi Kreatif Dalam Meningkatkan Pendapatan Pengrajin Di Tinjau Dari Persepektif Ekonomi Islam*” *skripsi UIN RADEN INTAN LAMPUNG*, 2017.

Umrotul Farida “*Pengaruh Aksesibilitas Terhadap Karakteristik Sosial Ekonomi Masyarakat Pedesaan Kecamatan Bumijawa Kecamatan Bumijawa Kabupaten Tegal*” *JAKARTA PUSAT INDOENSIA, Jurnal Wilayah Dan Lingkungan, VOL 1 NOMOR 1 APRIL 2011* Lembaga Pengabdian Pada Masyarakat, *Perencanaan Transportasi*. Bandung Desember, 2006.

C. INTERNET DAN SUMBER LAINYA

Sukandar, wawancara Peneliti dengan pemilik transportasi , Pada Tanggal 20 APRIL 2022 pukul 09.00 wib

Wawancara Peneliti Dengan Kepala Desa Raden Sopli Tanggal 17 April 2022 pukul 09.00 wib

Lampiran I

KUESIONER PENELITIAN

Berikut ini adalah kuesioner yang berkaitan dengan penelitian tentang “pengaruh transportasi air terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di desa teriti kecamatan sumay kabupaten tebo” oleh karena itu di sela-sela kesibukan anda, saya memohon dengan hormat kesediaan anda untuk dapat mengisi kuesioner berikut ini. Atas kesediaan dan partisipasi anda sekalian untuk mengisi kuesioner ini. saya ucapkan Terimakasih

IDENTITAS RESPONDEN

Nama :
Usia :
Jenis Kelamin :

VARIABEL TRANSPORTASI AIR

No	Pernyataan	STS	TS	N	S	SS
1.	Saya merasa sangat terbantu dengan adanya transportasi air di desa teriti					
2.	pendistribusian barang dan jasa setelah adanya transportasi air jauh lebih baik					
3.	Transportasi air mempermudah saya dalam menjalankan pekerjaan					
4.	Transportasi air mempermudah saya untuk menjual hasil komoditas pertanian					
5.	Proses aksesibilitas prasarana transportasi air sudah berjalan dengan baik					
6.	Pelayanan transportasi air di desa teriti masih belum optimal					
7.	Transportasi air membawa perubahan besar pada perekonomian keluarga					

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sunha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sunha Jambi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

VARIABEL PENDAPATAN MASYARAKAT						
No	Pernyataan	STS	TS	N	S	SS
1.	Adanya transportasi air dapat meningkatkan pendapatan masyarakat					
2.	Sebelum adanya transportasi air masyarakat sulit untuk melakukan pekerjaan					
3.	Transportasi memberikan peluang kerja kepada masyarakat yang tidak mempunyai pekerjaan					
4.	Kendala pada transportasi ketek dapat menghambat pekerjaan saya, sehingga sulit untuk saya bekerja					
5.	Jika tidak ada transportasi air sulit untuk saya mencukupi kebutuhan keluarga					

Lampiran 2 Karakteristik Responden

No	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan Terakhir
1.	33	Laki-laki	SMP
2.	37	Laki-laki	SMP
3.	39	Laki-laki	SMA
4.	29	Perempuan	SMA
5.	41	Laki-laki	SMP
6.	35	Perempuan	SMP
7.	30	Perempuan	SMP
8.	28	Laki-laki	SMA
9.	44	Perempuan	SD
10.	30	Laki-laki	SD
11.	37	Perempuan	SMP
12.	37	Laki-laki	SMP
13.	41	Perempuan	SMP
14.	45	Laki-laki	SD
15.	28	Perempuan	SD
16.	35	Laki-laki	SD
17.	29	Laki-laki	SMP
18.	45	Laki-laki	SD
19.	30	Laki-laki	SMP
20.	41	Laki-laki	SD
21.	37	Perempuan	SMP

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sufha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sufha Jambi

22.	41	Laki-laki	SMP
23.	28	Laki-laki	SD
24.	35	Laki-laki	SD
25.	35	Perempuan	SD
26.	45	Laki-laki	SD
27.	45	Perempuan	SD
28.	41	Laki-laki	SMP
29.	29	Laki -laki	SMP
30.	30	Laki-laki	SD
31.	45	Perempuan	SD
32.	28	Laki-laki	SD
33.	41	Perempuan	SD
34.	35	Laki-laki	SMP
35.	45	Perempuan	SD
36.	30	Laki-laki	SD
37.	29	Perempuan	SD
38.	37	Laki-laki	SD
39.	45	Laki-laki	SD
40.	29	Laki-laki	SD
41.	41	Laki-laki	SD
42.	35	Perempuan	SD
43.	45	Laki-laki	SD
44.	28	Laki -laki	SMP
45.	30	Perempuan	SD

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

46.	37	Laki-laki	SMP
47.	37	Laki-laki	SMP
48.	37	Perempuan	SMP
49.	45	Laki-laki	SD
50.	44	Laki-laki	SD
51.	44	Perempuan	SD
52.	45	Laki- laki	SD
53.	28	Perempuan	SMA
54.	41	Laki-laki	SD
55.	41	Laki-laki	SD
56.	30	Perempuan	SMP
57.	45	Laki-laki	SMP
58.	35	Perempuan	SMP
59.	44	Laki-laki	SD
60.	37	Laki-laki	SD
61.	30	Perempuan	SMP
62.	28	Laki-laki	SMP
63.	35	Laki-laki	SD
64.	29	Laki-laki	SMP
65.	29	Laki-laki	SMP
66.	37	Perempuan	SD
67.	37	Laki-laki	SMP
68.	44	Laki -laki	SD
69.	28	Laki -laki	SD

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sulthan Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sulthan Jambi

70.	45	Laki -laki	SMP
71.	35	Laki -laki	SD
72.	41	Laki-laki	SD
73.	37	Perempuan	SMP
74.	29	Laki-laki	SD
75.	30	Laki -laki	SMP
76.	28	Perempuan	SD
77.	28	Laki -laki	SMP
78.	44	Laki -laki	SD
79.	41	Perempuan	SD
80.	45	Laki-laki	SD
81.	28	Perempuan	SMA
82.	35	Laki -laki	SD
83.	29	Laki -laki	SMP
84.	30	Perempuan	SMP
85.	41	Laki-laki	SD
86.	37	Laki-laki	SD
87.	30	Laki – laki	SMA
88.	44	Laki -laki	SMP
89.	41	Laki -laki	SD

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

Lampiran 3. Data Penelitian Variabel Transportasi air (X_1)

No	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	Total
1	5	5	5	5	5	4	5	34
2	5	4	5	5	4	5	4	32
3	5	5	4	4	4	5	4	31
4	5	5	3	5	4	5	5	32
5	5	5	5	5	4	5	5	34
6	5	5	2	5	5	5	4	31
7	5	5	5	5	5	5	5	35
8	5	5	5	5	5	5	5	35
9	5	5	5	4	5	5	4	33
10	5	4	4	5	4	4	4	30
11	5	5	5	5	4	4	5	33
12	4	5	4	5	4	4	5	31
13	5	5	4	4	4	4	4	30
14	5	4	5	4	4	4	5	31
15	5	5	4	4	4	4	5	31
16	5	5	4	5	4	4	3	30
17	5	5	5	5	4	4	5	33
18	4	5	5	4	4	4	5	31
19	5	5	4	5	4	4	5	32
20	5	5	5	5	3	5	5	33
21	5	5	4	5	5	5	5	34
22	4	4	5	5	4	3	5	30
23	5	4	5	5	5	2	4	30
24	5	5	5	5	4	4	5	33
25	5	4	5	4	5	4	4	31
26	5	5	4	5	3	4	4	30
27	5	4	5	5	4	4	5	32
28	5	4	5	4	4	4	5	31
29	5	5	4	5	4	4	4	31
30	5	5	5	3	4	3	5	30
31	4	5	5	5	5	3	5	32
32	5	5	5	5	5	3	5	33
33	5	5	5	5	5	3	4	32
34	5	5	5	5	2	3	5	30

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

35	5	4	5	5	3	3	4	29
36	5	4	4	4	4	3	4	28
37	5	5	5	5	4	4	5	33
38	5	5	5	5	4	3	5	32
39	5	5	5	5	4	4	5	33
40	5	5	5	5	3	5	5	33
41	5	5	5	5	3	3	3	29
42	5	5	5	4	3	4	4	30
43	5	4	4	5	3	4	4	29
44	5	5	5	5	5	5	5	35
45	4	5	4	5	4	4	5	31
46	5	5	4	4	3	3	4	28
47	5	5	5	3	5	4	5	32
48	5	5	4	4	3	4	5	30
49	5	5	4	5	5	4	4	32
50	5	5	5	5	4	4	5	33
51	4	5	5	4	4	4	5	31
52	5	5	4	5	5	5	5	34
53	5	4	5	4	4	5	5	32
54	5	5	4	5	4	5	5	33
55	4	4	5	5	4	5	5	32
56	5	3	5	5	4	5	3	30
57	5	5	5	5	4	5	3	32
58	5	4	5	4	4	5	4	31
59	5	5	4	5	4	5	4	32
60	5	4	5	5	3	4	5	31
61	5	4	5	4	4	3	5	30
62	5	5	4	5	4	3	4	30
63	4	4	5	4	4	3	5	29
64	4	5	5	5	4	5	5	33
65	5	4	5	4	5	4	5	32
66	5	5	5	5	4	4	4	32
67	5	5	5	5	3	4	5	32
68	5	4	5	5	5	4	4	32
69	5	4	4	4	4	4	4	29
70	5	5	5	5	4	4	5	33
71	5	5	5	5	5	4	5	34
72	5	5	5	5	5	4	5	34

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

73	5	5	2	5	5	4	5	31
74	5	5	5	5	5	4	5	34
75	4	5	5	4	3	5	4	30
76	5	4	4	5	5	5	4	32
77	5	5	5	5	4	4	5	33
78	4	5	4	5	4	3	5	30
79	5	5	4	4	5	4	4	31
80	5	5	5	4	4	4	5	32
81	5	5	4	4	3	4	5	30
82	5	5	4	4	5	4	4	31
83	5	5	5	5	5	5	5	35
84	4	5	5	4	4	4	5	31
85	5	5	4	5	5	5	5	34
86	5	4	5	4	4	3	5	30
87	5	5	4	5	3	4	5	31
88	4	4	5	5	4	4	5	31
89	5	4	5	5	5	5	4	33

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

Lampiran 4 Data Pendapatan Masyarakat (Y)

NO	X8	X9	X10	X11	X12	total
1	5	4	3	5	4	21
2	5	4	5	5	5	24
3	5	4	5	3	7	24
4	5	5	3	4	5	22
5	5	3	5	5	4	22
6	5	5	2	5	4	21
7	2	5	5	5	3	20
8	5	5	5	4	4	23
9	3	5	5	4	4	21
10	5	4	4	5	4	22
11	5	5	5	5	5	25
12	4	5	5	5	5	24
13	5	5	4	4	4	22
14	5	4	5	4	5	23
15	5	5	4	4	5	23
16	5	5	4	5	3	22
17	5	5	5	5	5	25
18	4	5	5	4	5	23
19	5	5	4	5	5	24
20	5	5	5	5	5	25
21	5	5	3	5	5	23
22	4	4	5	5	5	23
23	5	4	5	5	4	23
24	5	5	5	5	5	25
25	5	4	5	4	4	22
26	5	5	4	5	4	23
27	5	4	5	5	5	24
28	5	4	5	4	5	23
29	5	5	4	5	4	23
30	5	5	5	3	5	23
31	4	5	5	5	5	24
32	5	5	5	5	5	25
33	5	5	5	5	4	24
34	5	5	5	5	5	25

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

35	5	4	5	5	4	23
36	5	4	4	4	4	21
37	5	5	5	5	5	25
38	5	5	5	5	5	25
39	5	5	5	5	5	25
40	5	5	5	5	5	25
41	5	5	5	5	5	25
42	5	5	5	4	4	23
43	5	4	4	5	4	22
44	5	5	5	5	5	25
45	4	5	4	5	5	23
46	5	5	4	4	4	22
47	5	5	5	3	5	23
48	5	5	4	4	5	23
49	5	5	4	5	4	23
50	5	5	5	5	5	25
51	4	5	5	4	5	23
52	5	5	4	5	5	24
53	5	4	5	4	5	23
54	5	5	4	5	5	24
55	4	4	5	5	5	23
56	5	3	5	5	3	21
57	5	5	5	5	3	23
58	5	4	5	4	4	22
59	5	5	4	5	4	23
60	5	4	5	5	5	24
61	5	4	5	4	5	23
62	5	5	4	5	4	23
63	2	4	5	4	4	19
64	4	5	5	5	5	24
65	5	4	3	4	5	21
66	5	5	5	5	4	24
67	5	5	3	5	4	22
68	4	4	5	5	4	22
69	5	4	5	4	4	22
70	5	5	5	5	5	25
71	5	5	5	5	5	25
72	5	5	5	5	4	24

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

73	5	5	2	5	5	22
74	5	5	5	5	5	25
75	4	5	5	4	4	22
76	5	4	4	5	4	22
77	5	5	5	5	5	25
78	4	5	4	5	5	23
79	5	5	4	4	4	22
80	5	5	5	4	5	24
81	5	5	4	4	5	23
82	5	5	4	5	4	23
83	5	5	5	5	5	25
84	4	5	5	4	5	23
85	5	5	4	5	5	24
86	4	4	5	4	5	22
87	5	5	4	5	5	24
88	4	4	5	5	5	23
89	5	4	4	5	4	22

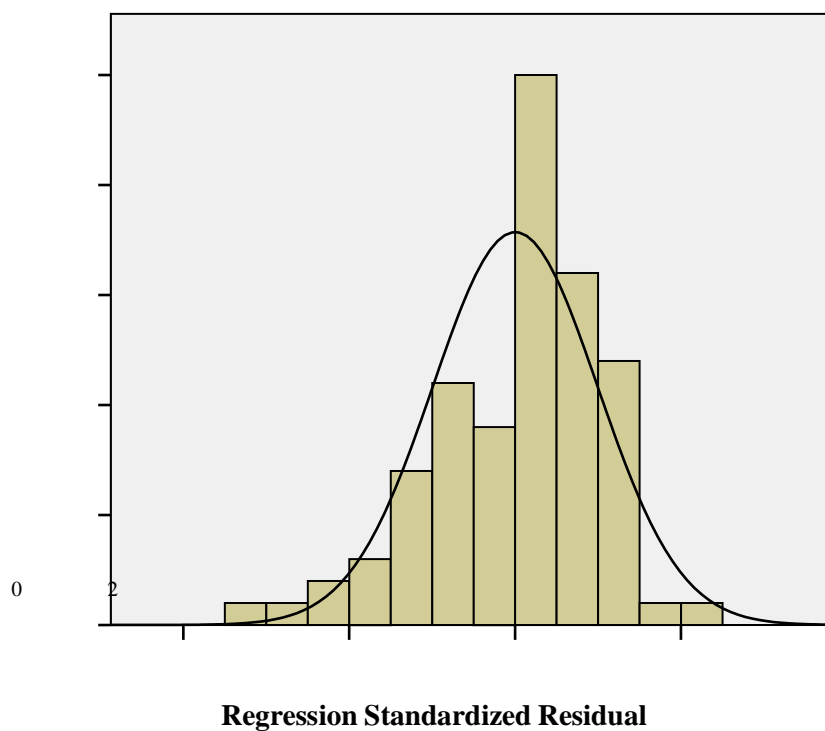
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

Lampiran 5 Hasil Uji Asumsi Klasik

		Unstandardized Residual
	N	89
Normal Parameters a.,b	Mean	.0000000
	Std. Deviation	1.21272512
	Most Extreme Differences	
	Absolute	.127
	Positive	.090
	Negative	-.127
	Kolmogorov-Smirnov Z	1.202
	Asymp. Sig. (2-tailed)	.111

Dependent Variable: pendapata



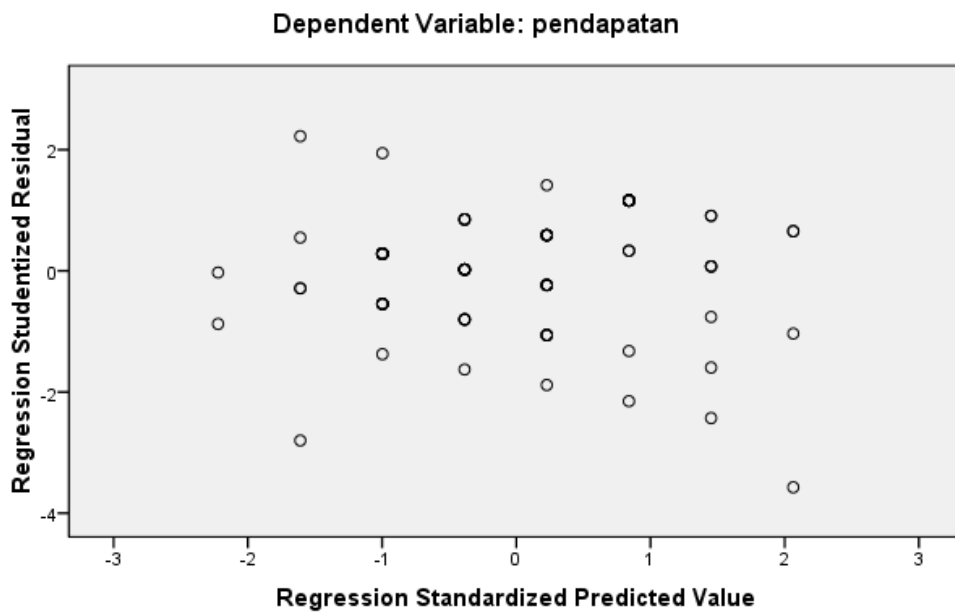
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suttha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suttha Jambi

Scatterplot



Lampiran 6 Hasil Uji Hipotesis

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	TRANSPORTASI ^a		Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: PENDAPATAN

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.389 ^a	.151	.141	1.21967

a. Predictors: (Constant), TRANSPORTASI

ibi

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	23.050	1	23.050	15.495	.000 ^a
	Residual	129.422	87	1.488		
	Total	152.472	88			

a. Predictors: (Constant), TRANSPORTASI

b. Dependent Variable: PENDAPATAN

Islar

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	13.258	2.521		5.259	.000
	TRANSPORTASI	.313	.080	.389	3.936	.000

a. Dependent Variable: PENDAPATAN

ddin Jambi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:
1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suha Jambi

DOKUMENTASI



@ Hak cipta milk UIN Sutha Jambi

Lampiran 7

State Islamic University of Sulthan Thaha Saifuddin Jambi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



Wawancara bersama pemilik transportasi ketek desa teriti

@ Hak cipta milik UIN Sutha Jambi

State Islamic University of Sulthan Thaha Saifuddin Jambi



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SULTHAN THAHA SAIFUDDIN
J A M B I

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



Wawancara bersama pemerintahan desa teriti



@ Hak cipta miilk UIN Sutha Jambi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

State Islamic University of Sulthan Thaha Saifuddin Jambi



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SULTHAN THAHA SAIFUDDIN
J A M B I

@ Hak cipta



Observasi di lokasi penelitian (desa teriti)

an Thaha Saifuddin Jambi



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SULTHAN THAHA SAIFUDDIN
J A M B I

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:
1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suha Jambi
 2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suha Jambi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:
1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suha Jambi

CURRICULUM VITAE



YULISMAWATI

MAHASISWI EKONOMI SYARIAH

Tentang saya

Nama saya yulismawati saya kuliah di universitas Islam negeri Sultan Thaha Saifuddin Jambi, dan saya merupakan mahasiswa di salah satu fakultas ekonomi dan bisnis Islam, prodi ekonomi syariah, Alhamdulillah saya bisa menyelesaikan pendidikan kuliah saya selama 4 tahun

Pendidikan

2006 - 2012 SDN .10 DESA TUO SUMAY

2012-2015 MTS.s Nurul jalal kabupaten Tebo

2015-2018 MAN 2 TEBO

Pengalaman

Menjadi anggota PMII

Menjadi panitia launching buku pendidikan kewargaan negaraan Indonesia

Keahlian

- Membaca
- Desain visual
- Microsoft word
- Microsoft powerpoint

Kontak

Telepon

085218528599

Gmail

yulismawati00@gmail.com

Alamat

Desa Tuo sumay