

## 業績目録（桑原雅夫）

著者	東北大学史料館
雑誌名	東北大学定年退職教員業績目録
号	2019-33
発行年	2020-03
URL	<a href="http://hdl.handle.net/10097/00134908">http://hdl.handle.net/10097/00134908</a>

東北大学定年退職教員業績目録第 2019-33 号

桑原 雅夫 教授 業績目録

令和 2 年 3 月  
東北大学史料館

# 人間社会計画学講座（空間計画科学分野）

桑原 雅夫

---

KUWAHARA Masao	教授
大学院情報科学研究科 人間社会情報科学専攻 人間社会計画学講座（空間計画科学分野）	
<b>出身学校</b>	
早稲田大学・理工学部・土木工学科	1977年 卒業
<b>出身大学院</b>	
東京大学・工学系研究科・土木工学専攻 修士課程	1981年 修了
カリフォルニア大学バークレー・工学・土木工学 博士課程	1985年 修了
<b>取得学位</b>	
Ph.D カリフォルニア大学バークレー	1985年
<b>略歴</b>	
1985年—1986年 東京大学工学部土木工学科 助手	
1986年—1987年 東京大学工学部土木工学科 講師	
1987年—2000年 東京大学生産技術研究所 助教授	
2000年—2010年 東京大学生産技術研究所 教授	
2010年—現在 東北大学大学院情報科学研究科 教授	
<b>専門分野</b>	
交通工学・国土計画	
<b>研究課題</b>	
・ 国際的に信頼される効果評価手法の確立（NEDO）	
・ 環境・都市問題を解決するスマートグロースITSに関する研究（科研A）	
・ 多様なセンサー情報を融合した道路交通流のナウキャストとフォアキャスト（東北大学情報科学研究科 重点研究）	
・ サイバー・フィジカル・システムによる災害時（および平常時）の交通マネジメント（国立情報学研究所 受託研究）	
・ プローブデータを活用した渋滞把握・推定手法の構築（NEXCO 東 共同研究）	
・ センサーインフラがないアジア諸都市における交通モニタリングに関する研究（交通工学研究会 共同研究）	
・ 津波発生時の自動車避難方策検討（石巻市 共同研究）	
・ 今後の道路交通情報の収集・提供について（日本道路交通情報センター 共同研究）	
・ 移動体観測に基づく交通ネットワークの動的リスクマネジメント（科研S）	
・ 多様なデータ融合による災害時のモビリティ支援（情報通信研究機構（NICT） 受託研究）	
・ ビッグデータ利活用のための研究開発（JST 実社会ビッグデータ利活用のためのデータ統合・解析技術の研究開発）	
・ 東南アジア都市における交通流と移動のモニタリング技術（交通工学研究会 共同研究）	
<b>学術受賞</b>	
国際交通安全学会賞（論文部門） [国際交通安全学会]	1991年
交通工学研究会論文賞 [交通工学研究会]	1992年
交通工学研究会 徳岡記念賞（1） [交通工学研究会]	1993年
交通工学研究会 徳岡記念賞（2） [交通工学研究会]	1993年
交通工学研究会論文賞 [交通工学研究会]	1995年
土木学会論文賞 [土木学会]	1998年
交通工学研究発表会研究奨励賞 [交通工学研究会]	1998年
第1回 ITS シンポジウム優秀対話講演論文賞 [ITS Japan]	2002年

土木学会論文賞 [土木学会]	2003年
第2回 ITS シンポジウム優秀対話講演論文賞 [ITS Japan]	2003年
交通工学研究発表会研究奨励賞 [交通工学研究会]	2004年
第2回住友海上福祉財団賞「交通安全部門」 [住友海上福祉財団]	2004年
第27回道路会議 優秀論文賞 [日本道路協会]	2007年
第5回 ITS シンポジウム優秀対話講演論文賞 [ITS Japan]	2007年
第5回 ITS シンポジウム 優秀対話講演論文賞 [ITS Japan]	2007年
平成20年度 新道路技術会議 優秀技術研究開発賞 [日本道路協会]	2008年
特別賞,(社)建設コンサルタンツ協会 業務・研究発表会 [(社)建設コンサルタンツ協会]	2010年
優秀賞,(社)建設コンサルタンツ協会 業務・研究発表会 [(社)建設コンサルタンツ協会]	2011年
交通工学研究会, 論文賞 [交通工学研究会]	2012年
NPO法人 ITS Japan, 第11回 ITS シンポジウム 優秀ポスター賞 [NPO法人 ITS Japan]	2012年
第12回 ITS シンポジウム ベストポスター賞 [NPO法人 ITS Japan]	2014年
第12回 ITS シンポジウム ベストポスター賞 [NPO法人 ITS Japan]	2014年
第12回 ITS シンポジウム ベストポスター賞 [NPO法人 ITS Japan]	2014年
第13回 ITS シンポジウム ベストポスター賞 [NPO法人 ITS Japan]	2015年
第13回 ITS シンポジウム ベストポスター賞 [NPO法人 ITS Japan]	2015年

## 著書

- 1) 交通工学通論. [技術書院, (1989)9月]  
桑原雅夫 (共著)
- 2) 東京の交通問題 (執筆担当部分) 第3章 道路渋滞緩和の方策はあるのか. [技報堂出版, (1993)3月]  
桑原雅夫 (共著)
- 3) 交通信号の手引き. [(社)交通工学研究会, (1994)]  
桑原雅夫 (共著)
- 4) 21世紀の自動車交通システム. [工業調査会, (1998)8月]  
桑原雅夫 (共著)
- 5) 東京大学公開講座「車」 (執筆担当部分) 渋滞のメカニズムと対策. [東京大学出版, (1999)4月]  
桑原雅夫 (共著)
- 6) それは足から始まった (執筆担当部分) 4.3節 自動車交通流の信号制御; 6.3節 自然渋滞の発生メカニズム. [技報堂出版, (2000)4月]  
桑原雅夫 (共著)

- 7) やさしい交通シミュレーション. [(社) 交通工学研究会, (2000)6月]  
桑原雅夫 (共著)
- 8) 交差点事故対策の手引. [(社) 交通工学研究会, (2002)11月]  
桑原雅夫 (共著)
- 9) The International Journal of Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering, special issue on innovative Computing and Information Technologies in Transportation Systems I(執筆担当部分) Guest Editor. [(2003)2月]  
Said Easa, Hartmut Keller and Masao Kuwahara
- 10) 道路交通技術必携. [(社) 交通工学研究会, (2004)7月]  
桑原雅夫 (共著)
- 11) 交通シミュレーション適用のススメ. [(社) 交通工学研究会, (2004)7月]  
桑原雅夫 (共著)
- 12) The International Journal of Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering, special issue on innovative Computing and Information Technologies in Transportation Systems II(執筆担当部分) Guest Editor. [(2004)9月]  
Said Easa, Hartmut Keller and Masao Kuwahara
- 13) Simulation Approaches in Transportation Analysis : Recent Advances and Challenges: , Series: Operations Research/Computer Science Interfaces, Vol. 31. [Springer, (2005)]  
Ryuichi Kitamura and Masao Kuwahara (Editor)
- 14) 交通信号の手引き. [(社) 交通工学研究会, (2007)6月]  
桑原雅夫 (共著)
- 15) Spatial Data Infrastructure for Urban Regeneration (執筆担当部分) Chapter 5 : Urban Transport Data Fusion and Advanced Traffic Management for Sustainable Mobility. [Springer, (2008)]  
Masao Kuwahara and Shinji Tanaka
- 16) Fundamentals of Traffic Simulation (執筆担当部分) Traffic Simulation with AVENUE, International Series in Operations Research & Management Science, Barcelo (Ed). [Springer, (2010)]  
Masao Kuwahara, Ryota Horiguchi and Hisatomo Hanabusa
- 17) Traffic Data Collection and its Standardization, Series: International Series in Operations Research & Management Science, Vol. 144. [Springer, (2010)5月]  
Barceló, Jaume; Kuwahara, Masao (Eds.)
- 18) The International Journal of Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering, special issue, Volume 26, Issue 6, August 2011 (執筆担当部分) Guest Editor. [(2011)8月]  
Hans van Lint, Geoff Rose and Masao Kuwahara
- 19) Transportmetrica A: Transport Science, Volume 10, Issue 7, August 2014. [(2014)8月]  
Agachai Sumalee, Takamasa Iryo, Masao Kuwahara
- 20) Transportation Research Procedia, Volume 7, Pages 1-704 (2015). [(2015)8月]  
Masao Kuwahara, Hideyuki Kita and Yasuo Asakura
- 21) Transportation Research Procedia, Volume 9, Pages 1-302 (2015). [(2015)8月]  
Masao Kuwahara, Hideyuki Kita and Yasuo Asakura
- 22) ビッグデータを開拓せよ (執筆担当部分) 第4章. [株式会社 KADOKAWA, (2015)9月]  
桑原雅夫, 今井武

- 23) Transportation Research Part C: Emerging Technologies, Special Issue on International Symposium on Transportation and Traffic Theory, Volume 59, Pages 1-420, October 2015. [(2015)10月]  
Masao Kuwahara, Hideyuki Kita and Yasuo Asakura
  - 24) Transportation Research Part B: Methodological, ISTTT 21 for the year 2015, Volume 81, Part 3, Pages 655-930, November 2015. [(2015)11月]  
Masao Kuwahara, Hideyuki Kita and Yasuo Asakura
- 

## 研究論文

- 1) Applicability of Trip Distribution Models. [交通工学, **339**, (1983), 219-225]  
Sumi T., Kuwahara M.
- 2) 単一核都市内通勤トリップのボトルネックへの到着分布の推定. [土木学会論文集, (337), (1987), 79-88]  
桑原雅夫, 松本嘉司, 島崎敏和, 家田仁
- 3) Estimating O-D Matrices from Roadside Survey Data. [Transportation Research Part B, **21B** (3), (1987), 233-248]  
Kuwahara M., Sullivan E.C.
- 4) Queue Evolution on Freeways Leading to a Single Core City during the Morning Peak. [International Symposium on Transportation and Traffic Theory, (10), (1987), 21-40]  
Kuwahara M., Newell G.F.
- 5) 均衡交通量配分手法の実証的検討 (研究速報). [生産研究, (1987)]  
桑原雅夫
- 6) 確率的利用者均衡条件下での最適混雑料金. [土木学会論文集, (389), (1988), 121-129]  
赤松隆, 桑原雅夫
- 7) 交通量配分手法の実証的検討. [交通工学, **23** (2), (1988), 17-25]  
桑原雅夫
- 8) 通勤交通のボトルネックでの待ち行列パターン. [生産研究, (1988), 255-260]  
桑原雅夫
- 9) A Study on Vehicle Deceleration at a Signalized Intersection. [土木学会第 43 回年次学術講演会講演概要集, (1988), 260-261]  
Ho K.L., Koshi M., Kuwahara M.
- 10) ヨーロッパOR学会と管理科学協会共催の国際会議およびヨーロッパの交通事情. [生産研究, **40** (12), (1988), 16-17]  
桑原雅夫
- 11) Optimal Toll Pattern on a Road Network under Stochastic User Equilibrium with Elastic Demand. [World Conference on Transportation Research, 5th, , (1989), 259-273]  
T. Akamatsu and M. Kuwahara
- 12) 交通量配分について. [MHジャーナル, (186), (1989), 58-61]  
桑原雅夫
- 13) Traffic Safety Issues and Programs in Japan. [Compendium of Technical Papers, Institute of Transportation Engineers, (1989)]  
Masao Kuwahara
- 14) Explanation of and Countermeasures Against Traffic Congestion. [IATSS Research, **13** (2), (1989), 53-63]  
Koshi M., Akahane H., Kuwahara M.

- 15) 渋滞のメカニズムと対策. [生産研究, 41, (1989), 753-760]  
越正毅, 赤羽弘和, 桑原雅夫
- 16) 過飽和ネットワークにおける均衡交通量配分に関する考察. [生産研究, 41, (1989), 781-784]  
桑原雅夫
- 17) 渋滞したネットワークにおける動的均衡配分に関する考察. [土木学会論文集ノート, (419), (1990), 123-126]  
桑原雅夫
- 18) Decision of Timings of Signal Program Switching in Pretime Multi-Program Control. [International Symposium on Transportation and Traffic Theory, (11), (1990), 531-550]  
Kuwahara M.
- 19) Equilibrium Queueing Patterns at a Two-Tandem Bottleneck during the Morning Peak. [Transportation Science, 24(3), (1990), 217-229]  
Kuwahara M.
- 20) Capacity and Speed of Weaving Sections in the Tokyo Metropolitan Expressway. [ITE Journal, Institute of Transportation Engineers, (1991), 27-32]  
Kuwahara M., Koshi M., Suzuki T.
- 21) 首都高速道路の織り込み区間の交通容量と走行速度に関する実証的研究. [交通工学, 26 (2), (1991), 39-50]  
桑原雅夫, 越正毅, 鈴木隆
- 22) 交通信号制御における交通需要の集合化に関する研究. [交通工学, 26 (4), (1991), 7-16]  
桑原雅夫
- 23) 駐車問題の現状と対策. [交通工学講習会テキスト駐車対策 / 道路空間の有効利用, 47,48, (1991), I- 1-I- 14]  
桑原雅夫
- 24) A Simulation Model for the Evaluation of Weaving Capacity. [International Symposium on Highway Capacity, Rotterdam, (1991)]  
Hideki Nakamura, Masao Kuwahara and Masaki Koshi
- 25) Transport in the Tokyo Metropolitan Region. [Journal of Built Environment on the subject of Transport in World Cities, 17 (2), (1991)]  
Kuwahara M.
- 26) 都市内高速道路の織り込み交通容量に関する研究. [土木計画学研究発表会講演集, 14, (1991)]  
西川功, 桑原雅夫
- 27) 大型車の乗用車換算係数に関する研究. [生産研究, 43 (12), (1991)]  
桑原雅夫, 陳鶴
- 28) 助かる命を助けるために. [道経究シリーズ (A)1, 1, (1992)]  
越正毅, 桑原雅夫
- 29) 織り込み区間の交通容量算出シミュレーションモデル. [土木学会論文集, 440 (IV-16), (1992), 51-59]  
中村英樹, 桑原雅夫, 越正毅
- 30) Capacity of Sags and Tunnels on Japanese Motorways. [ITE Journal, (1992), 17-22]  
Koshi M., Kuwahara M., Akahane H.
- 31) ネットワーク接続行列のランクについて. [土木学会論文集, 449 (IV-17), (1992), 223-226]  
赤松隆, 桑原雅夫
- 32) 高速道路のトンネル・サグにおける渋滞現象に関する研究. [土木学会論文集, 458 (IV-18), (1993), 65-71]  
越正毅, 桑原雅夫, 赤羽弘和

- 33) Dynamic Equilibrium Assignment with Queues for a One-to-Many OD Pattern. [International Symposium on Transportation and Traffic Theory, (12), (1993), 185-204]  
Kuwahara M., Akamatsu T.
- 34) 都市内高速道路を対象とした経路選択機能を持つネットワークシミュレーションモデルの開発. [交通工学, 28 (4), (1993), 11-20]  
桑原雅夫, 上田功, 赤羽弘和, 森田綽之
- 35) 都市内高速道路の織り込み交通流に関する実証的研究. [交通工学, 28 (5), (1993)]  
桑原雅夫, 西川功, 原隆弘
- 36) 都市街路網の交通流シミュレータ—AVENUE の開発. [交通工学研究発表会論文報告集, (13), (1993), 33-36]  
堀口良太, 片倉正彦, 桑原雅夫
- 37) 都市高速道路を対象とした過飽和交通流シミュレーションモデル. [土木計画学研究発表会講演集, 16, (1993), 11~ 20-121~ 126]  
吉井稔雄, 桑原雅夫
- 38) 交通流シミュレーションモデル「CONTRAM」の車両移動ロジックに関する分析. [生産研究, 46 (3), (1994)]  
小根山裕之, 岡田知朗, 桑原雅夫, 吉井稔雄
- 39) 渋滞ネットワークにおける動的利用者均衡配分. [土木学会論文集, 488 (IV-23), (1994), 21-30]  
赤松隆, 桑原雅夫
- 40) 都市間高速道路の自由流における大型車の交通流への影響分析. [土木学会論文集, 488 (IV-23), (1994), 41-48]  
桑原雅夫, 井料青海
- 41) 大型車混入率道路線形がQ—V関係に及ぼす影響. [生産研究, 46 (5), (1994), 24-27]  
桑原雅夫, 井料青海
- 42) ハイブリットブロック密度法を用いた都市街路網の交通流シミュレータの開発. [土木学会第 49 回年次学術講演会講演概要集, (1994), 760-761]  
堀口良太, 片倉正彦, 赤羽弘和, 桑原雅夫
- 43) 移動するカメラで撮影したビデオ画面上の車両走行軌跡の計測. [土木学会第 49 回年次学術講演会講演概要集, (1994), 674-675]  
陳鶴, 桑原雅夫
- 44) 都市内高速道路の過飽和ネットワークシミュレーションモデルの開発. [土木学会第 49 回年次学術講演会講演概要集, (1994), 746-747]  
吉井稔雄, 桑原雅夫
- 45) 路側観測交通量からの時間変化するOD交通量の推定. [土木学会第 49 回年次学術講演会講演概要集, (1994), 752-753]  
桑原雅夫, 小根山裕之
- 46) The case studies of the traffic assessment using 'AVENUE' (NOTES). [IATSS Research, 18 (2), (1994), 76-79]  
Horiguchi R., Katakura M., Akahane H., Kuwahara M.
- 47) 都市内高速道路における過飽和ネットワークシミュレーションモデルの開発. [交通工学, 30 (1), (1995)]  
吉井稔雄, 桑原雅夫, 森田綽之
- 48) 過飽和ネットワークシミュレーションモデルの一般街路への拡張. [土木学会第 50 回年次学術講演会講演概要集, (1995), 114-115]  
岡村寛明, 桑原雅夫, 吉井稔雄
- 49) RP調査に基づいた動的交通情報提供がドライバーの経路選択行動に与える影響分析. [土木計画学研究発表会講演集, (18(2)), (1995), 497-500]



ジョイ, バタチャリア, 吉井稔雄, 桑原雅夫

- 50) A basic study on trip reservation systems for recreational trips on motorways. [ITS World Congress, (1996)]  
H. Akahane and M. Kuwahara
- 51) Estimation of time dependent OD matrices from traffic counts. [ITS World Congress, (1996)]  
H. Oneyama, M. Kuwahara and T. Yoshii
- 52) 道路案内標識評価システムの開発 (報告). [交通工学, 31 (4), (1996), 15-21]  
桑原雅夫, 赤羽弘和, 牧野博明, 白石智良
- 53) 継続的な ITS 評価を. [車と情報, 15, (1996), 1-1]  
桑原雅夫
- 54) 地域が必要とする道路情報とは. [HO-RO-MA, (11), (1996), 1-5]  
桑原雅夫, 与田一憲
- 55) Dynamic User Optimal Assignment with Physical Queues for a Many-to-Many OD Pattern. [生産研究, 48 (8), (1996), 35-38]  
Kuwahara M., Akamatsu T.
- 56) 過飽和ネットワークシミュレーションモデルの一般街路への拡張と実ネットワークへの適用. [土木学会第 51 回年次学術講演会講演概要集, (1996), 450-451]  
岡村寛明, 桑原雅夫, 吉井稔雄
- 57) 駐車場出庫車両が本線交通に与える影響の評価分析に関する基礎的研究. [土木学会第 51 回年次学術講演会講演概要集, (1996), 446-447]  
大木智明, 桑原雅夫, 赤羽弘和
- 58) 路側観測交通量による OD 推定手法 ~ 経路選択モデルのパラメータとの同時推定 ~ . [土木学会第 51 回年次学術講演会講演概要集, (1996), 348-349]  
吉井稔雄, 桑原雅夫
- 59) 広域ネットワーク交通流シミュレーションモデル SOUND の開発. [生産研究, 48 (10), (1996), 49-52]  
桑原雅夫, 吉井稔雄, 森田綽之, 岡村寛明
- 60) 地点感応制御における最適信号パラメータに関する考察. [土木計画学研究発表会講演集, (19(2)), (1996), 237-240]  
麦倉武志, 吉井稔雄, 桑原雅夫
- 61) 予測誤差を考慮した予測情報提供効果についての分析. [土木計画学研究発表会講演集, (19(2)), (1996), 745-748]  
吉井稔雄, 赤羽弘和, 桑原雅夫
- 62) 一般街路網シミュレーションモデルの開発と検証. [交通工学研究発表会論文報告集, (16), (1996), 93-96]  
岡村寛明, 桑原雅夫, 吉井稔雄, 西川功
- 63) Decomposition of the reactive dynamic assignments with queues for a many-to-many o. [Transportation Research Part B, 131 (1), (1997), 1-10]  
Kuwahara M., Akamatsu T.
- 64) 多起点多終点 OD における渋滞延伸を考慮したリアクティブ動的利用者最適交通量配分. [土木学会論文集, (1997)]  
桑原雅夫, 赤松隆
- 65) Estimation of a time dependent OD matrix from traffic counts using dynamic traffic. [Proceedings of 1997 China-Japan joint symposium on Advanced Energy and Transportation Engineering, (1997), 365-374]  
T. Yoshii and M. Kuwahara
- 66) ニーズオリエンティッド ITS. [高速道路と自動車, 40 (1), (1997), 8-11]  
桑原雅夫

- 67) 路側観測交通量からの時間変化する OD 交通量の推定. [交通工学, 32 (2), (1997)]  
小根山裕之, 桑原雅夫
- 68) ブロック密度法を用いた交通流の表現方法について. [交通工学, 32 (4), (1997), 39-43]  
桑原雅夫, 吉井稔雄, 堀口良太
- 69) ビーコン情報を用いた交通需要推計に関する研究. [生産研究, 49 (8), (1997), 26-29]  
麦倉武志, 桑原雅夫, 新倉聡, 織田利彦
- 70) 交通調査のためのビデオ画面上の車両走行軌跡のトラッキング手法に関する研究. [生産研究, 49 (8), (1997), 22-25]  
陳鶴, 桑原雅夫
- 71) やさしい交通シミュレーション - 2 . . . [広域ネットワークシミュレーション, 32 (5), (1997), 25-31]  
桑原雅夫
- 72) トラフィックシミュレーションを用いた路側観測交通量から動的 OD 交通量の推定. [土木計画学研究発表会講演集, 20(1), (1997), 501-504]  
吉井稔雄, 桑原雅夫, 赤羽弘和, 堀口良太
- 73) 右左折直進の方向によるリンク旅行時間の修正と VICS 情報提供効果について. [土木計画学研究発表会講演集, 20(1), (1997), 411-414]  
桑原雅夫, 味沢慎吾, 菅田康彦, 西川功, 熊谷靖彦
- 74) 高速道路の利用予約制に関する基礎的研究. [土木計画学研究発表会講演集, 20(1), (1997), 423-426]  
佐藤拓也, 清宮正好, 赤羽弘和, 桑原雅夫
- 75) VICS 旅行時間情報の精度と効果に関する研究. [日本道路会議論文集, (22), (1997), 458-459]  
味沢慎吾, 桑原雅夫, 西川功
- 76) 道路交通における出発時刻選択に関する研究解説. [土木学会論文集, 604 (IV-41), (1998), 73-84]  
桑原雅夫
- 77) 広域ネットワーク交通流シミュレーション. [自動車技術, 52 (1), (1998), 28-34]  
桑原雅夫
- 78) 首都高速道路における経路選択行動に関する実態調査. [土木学会論文集, 590 (IV-39), (1998), 87-95]  
大口敬, 羽藤英二, 谷口正明, 吉井稔雄, 桑原雅夫, 森田綽之
- 79) 道路交通における出発時刻選択に関する研究解説. [生産研究, 50 (4), (1998), 1-8]  
桑原雅夫
- 80) ビーコン情報による OD 交通量推定に関する研究. [交通工学, 33 (4), (1998), 15-21]  
桑原雅夫, 麦倉武志, 新倉聡, 織田利彦
- 81) 複数交通情報リソース下における情報獲得・参照行動を考慮した経路選択モデル. [土木学会論文集, 597 (IV-40), (1998), 99-111]  
羽藤英二, 谷口正明, 杉恵頼寧, 桑原雅夫, 森田綽之
- 82) トラフィックシミュレーションを用いた路側観測交通量からの動的 OD 交通量の推定. [土木計画学研究・論文集, (15), (1998), 461-468]  
吉井稔雄, 桑原雅夫, 赤羽弘和, 堀口良太
- 83) Comparative study of freeway incident detection algorithms using real-life incident data. [生産研究, 50 (9), (1998), 47-50]  
Edward Chung, Masao Kuwahara, Toshio Yoshii

- 84) 光ビーコンで収集されるアップリンク情報の活用法について (予測旅行時間の精度向上). [生産研究, 50 (9), (1998), 51-54]  
桑原雅夫, 宇佐美勤, 横井昭光, 榊原肇
- 85) Estimating traffic demand using uplink information from infrared vehicle detectors. [ITS World Congress, (1998)]  
Y. Mashiyama, M. Kuwahara, T. Yoshii, S. Niikura and T. Oda
- 86) A benchmark data set for validity evaluation of road network simulation models. [ITS World Congress, (1998)]  
R. Horiguchi, T. Yoshii, M. Kuwahara, M. Katakura, H. Ozaki and T. Oguchi
- 87) アップリンク情報収集と OD 推定. [生産研究, 50 (10), (1998)]  
増山義人, 桑原雅夫, 吉井稔雄
- 88) 首都高速道路交通起終点調査に基づく OD 推定精度の検討. [交通工学, 33 (6), (1998), 17-27]  
酒井浩一, 田中伸治, 吉井稔雄, 桑原雅夫
- 89) トラフィックシミュレーションに用いるパラメータの自動設定方法. [土木計画学研究発表会講演集, 21(2), (1998), 313-316]  
吉井稔雄, 桑原雅夫
- 90) 路上駐車による旅行時間損失の推定. [土木計画学研究発表会講演集, 21(1), (1998), 279-282]  
佐藤賢, 千葉崇宏, 赤羽弘和, 桑原雅夫
- 91) 交通シミュレーションシステムの再現性検証用データセットの構築. [土木計画学研究発表会講演集, 21(1), (1998), 583-586]  
花房比佐友, 吉井稔雄, 堀口良太, 赤羽弘和, 桑原雅夫
- 92) 道路交通需要の空間的・時間的分散による渋滞削減効果に関する研究. [交通工学研究発表会論文報告集, (18), (1998), 13-16]  
味沢慎吾, 吉井稔雄, 桑原雅夫
- 93) AHS のボトルネック解消効果に関する研究. [交通工学研究発表会論文報告集, (18), (1998), 49-52]  
横田敏幸, 桑原雅夫, 尾崎晴男
- 94) アップリンク情報処理と OD 推定. [電気学会研究会資料 道路交通研究会, (RTA-98-23~ 29), (1998), 7-12]  
増山義人, 織田利彦, 桑原雅夫, 吉井稔雄, 新倉聡
- 95) Incorporating an Information Acquisition Process into a Route Choice Model with Multi Traffic Information Sources. [Transportation Research Part C, 7 (2-3), (1999), 109-129]  
Hato E., Taniguchi M., Sugie Y., Kuwahara M., Morita H.
- 96) Comparative study on evaluation of merging capacity in Tokyo Metropolitan Expressway. [生産研究, 51 (2), (1999), 83-86]  
Sarvi M, Kuwahara M.
- 97) 磁気式通行券データを利用した高速道路旅行時間演算方法に関する研究. [生産研究, 51 (2), (1999)]  
大場義和, 上野秀樹, 桑原雅夫
- 98) 道路案内標識評価システムの開発 (論文). [交通工学, 34 (1), (1999), 25-35]  
高松誠治, 桑原雅夫, 赤羽弘和, 吉井稔雄, 飯島譲久, 石渡章浩
- 99) 車両感知器データを用いた OD 交通量の日変動分析. [生産研究, 51 (4), (1999), 1-4]  
村上康紀, 吉井稔雄, 桑原雅夫
- 100) A Capacity increasing Paradox for a Dynamic Traffic Assignment with Departure Time. [Proceedings of 14th International Symposium on Transportation and Traffic Theory, (1999)]  
Akamatsu T., Kuwahara M.

- 101) ITS とは何か—関連分野のシステム開発状況—土木関係における ITS 研究内容. [生産研究, 51 (7), (1999), 8-10]  
桑原雅夫
- 102) 道路交通における動的な混雑料金の理論的考察—個人差を考慮した出発時刻選択問題—. [生産研究, 51 (7), (1999), 28-31]  
井料隆雅, 桑原雅夫
- 103) 大学における技術研究開発の現状と課題—交通工学・計画を中心に—. [道路, 704, (1999), 21-24]  
桑原雅夫
- 104) An analysis of estimating turning distribution rate at intersections. [ITSC'99 IEEE/ITSC, (1999)]  
S. Niikura, Y. Mashiyama, M. Kuwahara, T. Yoshii, T. Oda
- 105) Travel time calculation method for motorway using toll gate system data. [ITSC'99 IEEE/ITSC, (1999), 471-475]  
Y. Oba, H. Ueno, M. Kuwahara
- 106) Methods of modifying UPLINK information and OD estimation. [ITS World Congress, 6, (1999)]  
Y. Mashiyama, S. Niikura, M. Kuwahara, T. Oda
- 107) Turning rate estimation using UPLINK information. [ITS World Congress, 6, (1999)]  
Y. Mashiyama, S. Niikura, M. Kuwahara, T. Oda
- 108) Travel time information calculation method for motorway using toll gate system data. [ITS World Congress, 6, (1999)]  
Y. Oba, H. Ueno, M. Kuwahara
- 109) 交通流シミュレータのパラメータチューニングの自動化. [交通工学研究発表会論文報告集, (19), (1999), 57-60]  
古川誠, 桑原雅夫, 赤羽弘和, 吉井稔雄
- 110) A simulation model for evaluation of merging capacity on the Metropolitan Expressway. [生産研究, 52 (2), (2000), 16-19]  
MAJID Sarvi, Masao KUWAHARA, Isao NISHIKAWA
- 111) ETC 応用の所要時間算出口ジックと応用システム. [電気学会研究会資料 道路交通研究会, (RTA-00-11~ 20), (2000), 41-45]  
上野秀樹, 大場義和, 島田重人, 桑原雅夫
- 112) 動的ネットワーク解析 —これまでの知見とこれからの展望—. [土木学会論文集, 653 (IV-48), (2000), 3-16]  
桑原雅夫, 赤松隆
- 113) ETC 導入による料金所容量への影響に関する理論的解法と考察. [土木学会論文集, 653 (IV-48), (2000), 29-38]  
堀口良太, 桑原雅夫
- 114) 高速道路の利用予約制に関する基礎的研究. [土木学会論文集, 660 (IV-49), (2000), 79-87]  
赤羽弘和, 桑原雅夫, 佐藤拓也
- 115) Travel time prediction method for expressway using toll collection system data. [ITS World Congress, 7, (2000)]  
Y. Ohba, H. Ueno, M. Kuwahara
- 116) 車両走行軌跡の取得を目的とした光学式ビーコンの効率的な配置を求める手法と車載機高度. [交通工学研究発表会論文報告集, (20), (2000), 73-76]  
堀口良太, 桑原雅夫, 赤羽弘和
- 117) 首都高速道路合流部における車両挙動に関する研究 —交通流シミュレーションを組み込んだドライビングシミュレータの活用—. [交通工学研究発表会論文報告集, (20), (2000), 45-48]  
西川功, Majid Sarvi, 桑原雅夫, 森田綽之

- 118) 期待される次世代信号制御ロジックの開発 (最新の交通信号制御技術) 安全性と円滑性を. [交通工学, **35** (6), (2000), 3-6]  
桑原雅夫
- 119) 動的システム最適配分とランプ流入制御に関する研究 — 簡略ネットワークにおける基礎的分析. [土木学会論文集, **667** (IV-50), (2001), 59-71]  
桑原雅夫, 吉井稔雄, 熊谷香太郎
- 120) 料金収受システムデータを利用した走行所要時間推定方法の検証. [電気学会論文誌D, **121** (1), (2001)]  
大場義和, 上野秀樹, 桑原雅夫
- 121) 首都高速道路におけるOD交通量の日変動に関する研究. [交通工学, **36** (1), (2001), 49-58]  
田中芳和, 村上康紀, 井上浩, 桑原雅夫, 赤羽弘和, 小根山裕之
- 122) ボトルネック上流における車線利用率の矯正効果と付加車線設置形態. [交通工学, **36** (1), (2001), 59-69]  
大口敬, 桑原雅夫, 赤羽弘和, 渡邊亨
- 123) 排出量推計モデルに基づく信号交差点の排出量推計. [交通工学研究発表会論文報告集, (21), (2001)]  
小根山裕之, 桑原雅夫
- 124) 時間価値の個人差を考慮した道路混雑料金の理論的考察. [交通工学, **36** (2), (2001), 43-52]  
井料隆雅, 桑原雅夫
- 125) 交通渋滞のいろいろと需要の時間平滑化効果. [日交研シリーズ, (B-83), (2001)]  
桑原雅夫
- 126) Dynamic user optimal assignment with physical queues for a many-to-many OD pattern. [Transportation Research Part B, **35B**, (2001), 461-479]  
M. Kuwahara, T. Akamatsu
- 127) 交通シミュレーション再現性検証用データセットの構築. [土木学会論文集, **688** (IV-53), (2001), 115-123]  
花房比佐友, 吉井稔雄, 堀口良太, 赤羽弘和, 片倉正彦, 桑原雅夫, 尾崎晴男, 大口敬, 西川功
- 128) Travel Time Prediction Method From Toll Collection System Data Based On Deterministic Queueing Theory. [ITS World Congress, **8**, (2001)]  
Y. Ohba, H. Ueno and M. Kuwahara
- 129) A Study On Freeway Ramp Merging Phenomena In Congested Traffic Situation by Traffic Simulation Combined With Driving Simulator. [ITS World Congress, **8**, (2001)]  
M. Sarvi and M. Kuwahara
- 130) Estimation model of vehicle emission considering variation of running speed. [Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, **4** (4), (2001), 105-117]  
H. Oneyama T. Oguchi and M. Kuwahara
- 131) 料金所データを使用した走行所要時間予測システム. [東芝レビュー, **57** (12), (2002)]  
大場義和, 上野秀樹, 桑原雅夫
- 132) OD交通量推定手法による現況再現. [土木計画学研究発表会講演集, **25**, (2002)]  
北岡宏宣, 寺本英二, 小根山裕之, 桑原雅夫
- 133) 都市内高速道路シミュレーションモデルにおけるパラメータの設定について. [土木計画学研究発表会講演集, **25**, (2002)]  
森田正寿, 森田綽之, 吉井稔雄, 小根山裕之, 島崎雅博, 桑原雅夫
- 134) 料金所データを用いた所要時間予測方法の比較. [電気学会研究会資料, ITS, (2002)]  
上野秀樹, 大場和義, 桑原雅夫

- 135) 週末行楽渋滞緩和のための需要分散政策に関する研究—関越自動車道上り車線における実証. [図書資料, (2002)]  
桑原雅夫, 小根山裕之, 井料隆雅
- 136) Modeling of freeway ramp merging process observed during traffic congestion. [Proceedings of 15th International Symposium on Transportation and Traffic Theory, (2002)]  
Majid Sarvi, Avishai Ceder, Masao Kuwahara
- 137) 動的な限界費用に関する理論的分析. [土木学会論文集, 709 (IV-56), (2002)]  
桑原雅夫
- 138) シミュレーションモデルのリンク容量値の自動調整. [生産研究, (2002)]  
桑原雅夫
- 139) 需要の日変動を考慮した高速道路におけるピークロードプライシング政策の評価. [高速道路と自動車, (2002)]  
井料隆雅, 桑原雅夫
- 140) 料金收受システムデータを利用した走行所要時間予測方式の開発. [平成 14 年電気学会全国大会講演論文集, (2002)]  
大場和義, 上野秀樹, 小山敏博, 桑原雅夫
- 141) 交差点マネジメント再考. [計画交通研究会会報, (2002)]  
桑原雅夫
- 142) 所要時間履歴情報を用いた走行所要時間予測モデルの研究. [交通工学研究発表会論文報告集, (22), (2002)]  
上野秀樹, 大場和義, 桑原雅夫
- 143) ITS 研究の現状と課題. [土木学会誌, (2002)]  
桑原雅夫
- 144) Verification process and ITS application to network traffic simulation models. [Journal for Advanced Transportation, 36 (3), (2003), 243-264]  
Ryota Horiguchi, Masao Kuwahara
- 145) Developing control strategies for freeway merging points under congested traffic situations using modeling and a simulation approach. [JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION, 37 (2), (2003), 173-194]  
Majid Sarvi, Masao Kuwahara and Avishai Ceder
- 146) 都市高速道路における交通流シミュレーションモデルの適用. [交通工学, 38 (156), (2003), 65]  
鈴木裕介, 原隆広, 桑原雅夫, 森田綽之, 吉井稔雄
- 147) 研究討論会 環境に配慮した交通計画の実現に向けて —自動車交通管理施策の理論と実. [日交研シリーズ, (B-100), (2003)]  
原田昇, 桑原雅夫, 竹内健蔵
- 148) Cleansing of probe car data to determine trip OD. [ARRB and 11th REAAA Conference, 21st, (2003)]  
CHUNG. E., SARVI. M., MURAKAMI. Y., HORIGUCHI. R., KUWAHARA. M.
- 149) A Travel time prediction method based on pattern matching technique. [ARRB and 11th REAAA Conference, 21st, (2003)]  
BAJWA. S. I., CHUNG. E., KUWAHARA. M.
- 150) 当日道路状況を考慮したパターン検索形所要時間予測方式の検討. [電気学会, ITS 研究会, (ITS-03-16), (2003)]  
大場義和, 上野秀樹, 小山敏博, 桑原雅夫
- 151) 統計的手法による所要時間情報提供に関する研究. [土木計画学研究発表会講演集, 27, (2003)]  
割田博, 森田綽之, 桑原雅夫, 田中淳

- 152) [交通シミュレーション再現性検証用データセットの構築]への討議・回答. [土木学会論文集, (No.737/ -60), (2003), 247-250]  
花房比佐友, 吉井稔雄, 堀口良太, 赤羽弘和, 片倉正彦, 桑原雅夫, 尾崎晴男, 大口敬, 西川功
- 153) インフラ情報を用いた走行所要時間予測方式の開発. [平成 15 年度電気学会産業応用部門大会論文講演集, (2003)]  
大場義和, 小山敏博, 上野秀樹, 桑原雅夫
- 154) 遅れ時間自己評価によるリアルタイム交通信号制御. [土木計画学研究・論文集, 20, (2003)]  
浅野美帆, 中島章, 堀口良太, 小根山裕之, 桑原雅夫, 越正毅, 赤羽弘和
- 155) 料金收受システムデータを利用した走行所要時間予測方式の開発. [電気学会論文誌 D, 123-D, (2003), 1245-1252]  
大場義和, 上野秀樹, 小山敏博, 桑原雅夫
- 156) Development of the Origin-Destination Flow Estimation Method for Traffic Condition. [International Journal of ITS Research, 1 (1), (2003), 69-74]  
H.Kitaoka. E.Teramoto. H.Oneyama. M.Kuwahara
- 157) 道路交通情報の高度化に対応する直前の交通状況を考慮した統計的予測手法の研究. [ITS シンポジウム論文集, 2, (2003), 215-220]  
割田博, 森田綽之, 桑原雅夫, 田中淳
- 158) 交通渋滞の科学. [騒音制御, 27 (6), (2003), 431-436]  
桑原雅夫
- 159) 道路交通情報の高度化に対応する直前の交通状況を考慮した統計的予測手法の研究. [ITS シンポジウム論文集, Vol.2, (2003), 215-220]  
割田博, 森田綽之, 桑原雅夫, 田中淳
- 160) 自動車交通からの CO2 排出量低減に向けた交通信号制御. [電気学会, ITS 研究会, (ITS-04-25), (2004), 19-24]  
織田利彦, 桑原雅夫, 新倉聡
- 161) 突発事象発生時の道路交通状況と旅行時間情報の解析. [電気学会産業応用部門大会, (R2-4-2-20), (2004)]  
大場義和, 上野秀樹, 割田博, 森田綽之, Edward Chung, 桑原雅夫
- 162) 渋滞解消のための道路構造上の工夫. [道路, 759, (2004)]  
桑原雅夫
- 163) DEVELOPMENT OF AN EXPERIMENTAL VEHICLE FOR EVALUATING HIGHWAY TRAFFIC COMPOSED OF AUTOMOTIVE WITH AND WITHOUT ADAPTIVE CRUISE CONTROL SYSTEMS. [30th FISITA (the International Federation of Automotive Engineering Societies)World Automotive Congress, (2004)]  
OGUCHI Takashi. AKAHANE Hirokazu, NISHIKAWA Isao, KUWAHARA Masao
- 164) Integration of road traffic noise model (ASJ) and traffic simulation (AVENUE). [Urban Transport, (2004)]  
Bhaskar A., E. Chung, M. Kuwahara Y. Oshino
- 165) 交差点下流の路上駐車が及ぼす交通流への影響分析. [交通工学研究発表会論文報告集, (24), (2004), 65-68]  
田中伸治, 新井寿和, 川口高志, 桑原雅夫
- 166) Predictive Dynamic Assignment with Physical Queues based on Kinematic Wave Theory. [Transportation Research Board - Annual Meeting, (2004)]  
Jane Lee, Masao Kuwahara, Satish V S K Ukkusuri
- 167) 交通シミュレーションを利用した信号制御アルゴリズム評価のための仮想実験. [交通工学, 39 (2), (2004), 39-45]  
浅野美帆, 堀口良太, 桑原雅夫
- 168) 遅れ時間のリアルタイム計測による交通感应信号制御. [生産研究, 56 (2), (2004)]  
浅野美帆, 堀口良太, 桑原雅夫

- 169) Areawide Road Traffic Noise Contour Maps. [World Conference on Transport Research, 10th, (2004)]  
Ashish Bhaskar. Edward Chung. Masao Kuwahara. Yasuo Oshino
- 170) Travel time prediction: issues and benefits. [World Conference on Transport Research, 10th, (2004)]  
Edward Chung, Hiroshi Warita, Shamas ul Islam Bajwa, Masao Kuwahara
- 171) Freeway Ramp Merging Phenomena in Congested Traffic Using Simulation Combined with a Driving Simulator. [Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering, **19**, (2004), 351-363]  
Majid Sarvi, Masao Kuwahara
- 172) Travel Time Prediction for Pre-trip Information Using Latest Traffic Conditions on Expressway. [International Journal of ITS Research, **1** (1), (2004)]  
Hiroshi WARITA, Hirohisa MORITA, Masao KUWAHARA, Edward CHUNG, Atsushi TANAKA
- 173) Traffic signal control for reducing vehicle carbon dioxide emissions on an urbanr. [ITS World Congress, **11**, (2004)]  
Oda T., Kuwahara M., Niikura S.
- 174) 需要の確率変動を考慮した遅れ時間評価型リアルタイム交通信号制御. [交通工学研究発表会論文報告集, (24), (2004)]  
浅野美帆, 堀口良太, 桑原雅夫
- 175) The Art of the Utilization of Traffic Simulation Models: How do we make them reliable tools?. [Approaches in Transportation Analysis - Recent Advances and Challenges, (2005)]  
Ryota Horiguchi and Masao Kuwahara
- 176) Effect of Rain on Travel Demand and Traffic Accident. [International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, 8th, (2005)]  
E. Chung, O. Ohtani, H. Warita, M. Kuwahara, H. Morita
- 177) 突発事象発生時の旅行時間予測に対する多項式モデルの応用の検討. [交通工学研究発表会論文報告集, (25), (2005)]  
上野秀樹, 割田博, 森田緯之, 桑原雅夫
- 178) Performance Evaluation of an Adaptive Travel Time Prediction Model. [International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, 8th, (2005)]  
S. Bajwa, E. Chung, M. Kuwahara
- 179) 渋滞ゼロ空間—Needs Oriented ITS による交通マネジメント. [自動車技術, **60** (2), (2006)]  
桑原雅夫
- 180) 渋滞半減へのシナリオ. [エネルギー, 資源, **27** (1), (2006)]  
桑原雅夫
- 181) 運用で差がつく高速道路. [高速道路と自動車, **49** (61), (2006)]  
桑原雅夫
- 182) Investigation into the Noise Map based on Traffic Flow Prediction in the Citywide. [EURO Noise 2006, (2006)]  
Yasuo OSHINO, Keisuke TSUKUI, Hisatomo HANABUSA, Asbish BHASKAR, Edward CHUNG, Masao KUWAHARA
- 183) Descent Direction based Algorithm for DUE Assignment. [First International Symposium on Dynamic Traffic Assignment, Institute of Transportation Studies, Leeds, EPSRC, (2006)]  
Agachai Sumalee and Masao Kuwahara
- 184) 先進モビリティと交通制御. [生産研究, **58** (3), (2006), 18-21]  
桑原雅夫



- 185) Analysis of Road Potential and Bottlenecks based on Percentile Speed. [International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service, 5th, TRB, (2006)]  
Hiroshi WARITA, Hiroaki OKAMURA, Hirohisa MORITA, Masao KUWAHARA
- 186) DOES WEATHER AFFECT HIGHWAY CAPACITY?. [International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service, 5th, TRB, (2006)]  
Edward Chung, Osamu Ohtani, Hiroshi Warita, Masao Kuwahara, Hirohisa Morita
- 187) スタティックからダイナミックへ. [UTMS 機関誌, (10周年特別号), (2006)]  
桑原雅夫
- 188) セカンドステージに入った ITS. [東芝レビュー, 61 (8), (2006), 1-1]  
桑原雅夫
- 189) チャレンジ交差点. [日立評論, (2006)]  
桑原雅夫
- 190) Discrete choice modeling of combined mode and departure time. [International Conference on Travel Behaviour Research, 11th, (2006)]  
BAJWA, S., BEKHOR, S., KUWAHARA, M., CHUNG, E.
- 191) Pedestrian simulation considering stochastic route choice and multi-directional fl. [International Symposium of Transport Simulation, 2nd, (2006)]  
ASANO, M., KUWAHARA, M., SUMALEE, A., TANAKA, S., CHUNG, E.
- 192) Development of a microsimulation program to study freeway ramp merging process in. [International Symposium of Transport Simulation, 2nd, (2006)]  
M. Sarvi, M. Kuwahara
- 193) Evaluation of travel time and OD variation on the Tokyo metropolitan expressway us. [ARRB and 11th REAAA Conference, 22nd, (2006)]  
NISHIUCHI, H., NAKAMURA, K., BAJWA, S., CHUNG, E. and KUWAHARA, M.
- 194) Analysis of road potential and bottlenecks based on operating speed. [International Journal of ITS Research, (2006)]  
WARITA, H., OKAMURA, H., MORITA, H., KUWAHARA, M., CHUNG, E
- 195) 高速道路における路肩を用いた動的な付加車線運用の効果に関する研究. [ITS シンポジウム論文集, 5, (2006), 217-222]  
岩永陽, 桑原雅夫
- 196) 高速道路における路肩を用いた動的な付加車線運用の効果に関する研究. [ITS シンポジウム論文集, Vol.5, (2006), 217-222]  
岩永陽, 桑原雅夫
- 197) Observing freeway ramp merging phenomena in congested traffic,. [JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION, 41 (2), (2007), 145-170]  
Majid Sarvi, Masao Kuwahara and Avishai Ceder
- 198) A theory and implications on dynamic marginal cost. [Transportation Research Part A, 41 (7), (2007), 627-643]  
Masao Kuwahara
- 199) 事故継続時間を考慮した突発事象発生時の旅行時間予測方式の研究. [交通工学研究発表会論文報告集, (27), (2007), 221-224]  
上野秀樹, 森田綽久, 桑原雅夫, 割田博
- 200) Dynamic Cell-Transmission based Pedestrian Model with Multi-Directional Flows and. [Transportation Research Board - Annual Meeting, 86th, (2007)]

- M. Asano, M. Kuwahara, A. Sumalee, S. Tanaka, E. Chung
- 201) Tactical driver lane change model using forward search. [Transportation Research Board - Annual Meeting, 86th, (2007)]  
WEBSTER N, SUZUKI T, CHUNG E, Kuwahara M.
- 202) 歩行者青信号の残り時間表示方式の導入に伴う横断挙動分析. [IATSS Review, **31** (4), (2007), 76-83]  
村田啓介, 浅野美帆, 田中伸治, 桑原雅夫
- 203) APPLICATION OF A DYNAMIC LARGE-SCALE MULTIMODAL TRANSPORT SIMULATION FOR POLICY EV. [World Conference on Transport Research, 11th, (2007)]  
Shamas ul Islam Bajwa, Masao Kuwahara
- 204) EFFECT OF RAINFALL ON TRAVEL TIME AND ACCURACY OF TRAVEL TIME PREDICTION WITH RAIN. [World Conference on Transport Research, 11th, (2007)]  
T D C Pushpakumara, Edward Chung, Nour-Eddin El Faouzi, Masao Kuwahara
- 205) Evaluation of a road design considering on-street parking using virtual reality traffic experiment system. [World Conference on Transport Research, 11th, (2007)]  
Shinji Tanaka, Masao Kuwahara
- 206) Multi-directional pedestrian flow model based on empirical data. [World Conference on Transport Research, 11th, (2007)]  
Miho Asano, Masao Kuwahara, Shinji Tanaka
- 207) Development and implementation of area-wide dynamic road traffic noise simulator -. [Transportation Research Part D, **12** (5), (2007), 371-378]  
BHASKAR, A., CHUNG, E., KUWAHARA, M.
- 208) 渋滞解消の秘策！ -渋滞のメカニズムと対策-. [生産研究, **59** (5), (2007), 56-70]  
桑原雅夫
- 209) Urban network travel time estimation from stop-line loop detector data and signal. [Urban Transport XIII, Urban Transport and the Environment in the 21st Century, (2007)]  
BHASKAR.A, Chung Edward, Kuwahara Masao, M. de MOUZON O., DUMONT A-G.
- 210) Mapping personal trip OD from probe data. [International Journal of ITS Research, **5** (1), (2007)]  
CHUNG, E., KUWAHARA, M.
- 211) 首都圏ネットワークにおける動的シミュレーションの適用可能性. [日本道路会議論文集, (27), (2007)]  
飯島護久, 福本大輔, 桑原雅夫
- 212) DISCRETE CHOICE MODELING OF COMBINED MODE AND DEPARTURE TIME. [Transportmetrica, **4** (2), (2008)]  
SHAMAS BAJWA, SHLOMO BEKHOR, MASAO KUWAHARA, EDWARD CHUNG
- 213) An Improved Bus Signal Priority Model. [生産研究, **60** (4), (2008), 355-359]  
Geetha Nandani WEERASOORIYA, ShamasulIslam BAJWA, Masao KUWAHARA, Majid SARVI
- 214) Travel Time Variability and Route Identification Based on ETC-OD Data. [生産研究, **60** (4), (2008), 360-363]  
Julie PELATA, Shamas ul Islam BAJWA, Masao KUWAHARA, Hiroshi WARITA
- 215) Traffic Management - The Key to More Efficiency in Road Traffic. [Traffic and Transport 2030, (2008)]  
Manfred Boltze, Martin Fellendorf, Masao Kuwahara and Axel Wolfermann
- 216) 交通シミュレーション：成果と展望 ITS 特集. [自動車研究, **30** (10), (2008)]  
桑原雅夫

- 217) 都市内高速道路のボトルネック遅れ時間最小化のための流入制御モデルの構築. [土木計画学研究発表会講演集, **37**, (2008)]  
岡田知朗, 桑原雅夫, 森田緯之, 割田博
- 218) Study on Dynamic System Optimum Assignment to Establish Marginal Time Equilibrium. [Second International Symposium on Dynamic Traffic Assignment, University of Leuven, (2008)]  
Takahiro TSUBOTA and Masao KUWAHARA
- 219) 交錯交通の容量評価のためのミクロ歩行者行動モデル. [交通工学, **43** (4), (2008)]  
浅野 美帆, 井料 隆雅, 桑原 雅夫
- 220) Microscopic Pedestrian Simulation Model for Flow Evaluation Incorporating Anticipation. [International Symposium of Transport Simulation, 3rd, (2008)]  
Miho ASANO, Takamasa IRYO, Masao Kuwahara
- 221) 都市高速道路における自由流速度への影響要因に関する研究. [交通工学, **43** (5), (2008)]  
新井寿和, 割田博, 桑原雅夫
- 222) 免疫ネットワークを用いた分散型協調回避システムのミクロ・マクロ両視点からの評価. [日本ロボット学会学術講演会, (第 26 回), (2008)]  
結城知彦, 森正嘉, 鈴木高宏, 國井康晴, 桑原雅夫
- 223) The use of telematics to monitor traffic in urban areas: Theory and Applications. [International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, 11th, (2008)]  
Nikolas Geroliminis, Masao Kuwahara
- 224) CALIBRATION AND EVALUATION OF LANE-CHANGE MODEL ON HIGHWAY FROM MICROSCOPIC & MAC. [ITS World Congress, **15**, (2008)]  
Takahiro Suzuki, Masayoshi Mori, Tomohiko Yuki, Yasuharu Kunii, Masao Kuwahara
- 225) 免疫ネットワークを用いた車両協調システムによる錯綜状況の回避. [ITS シンポジウム論文集, **7**, (2008)]  
結城知彦, 森正嘉, 鈴木高宏, 國井康晴, 桑原雅夫
- 226) Using ITS to Improve the Capacity of Freeway Merging Sections by Transferring Freight Vehicles. [IEEE Transactions on ITS, **9** (4), (2008)]  
Majid Sarvi and Masao Kuwahara
- 227) 交通シミュレーションによる環境評価と展望. [騒音制御, **33** (1), (2009)]  
桑原雅夫
- 228) 安全な道は円滑な道. [交通工学, **44** (1), (2009)]  
桑原雅夫
- 229) 車両間および車両と道路構造との相互作用の連続観測用実験車の開発. [交通工学, **44** (1), (2009)]  
小宮粹史, 大口敬, 赤羽弘和, 堀口良太, 桑原雅夫
- 230) Pedestrian Simulation taking into account Stochastic Route Choice and Multidirectional Flow. [Transport Simulation beyond Traditional Approaches, Edward Chung and Andre-Gilles Dumont, Editors, EPFL Press, (2009)]  
Miho Asano, Masao Kuwahara and Agachai Sumalee
- 231) 首都高速道路における流入制御を見据えた入口転換行動のパタン化への挑戦\*. [第 39 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2009)]  
田村勇二\*\*, 割田博\*\*\*. 桑原雅夫\*\*\*\*. 佐藤光\*
- 232) A Pedestrian Model considering Anticipatory Behaviour for Capacity Evaluation. [Proceedings of 18th International Symposium on Transportation and Traffic Theory, (2009)]  
Miho Asano, Takamasa Iryo, Masao Kuwahara

- 233) 首都高速道路における突発的ボトルネック判定手法構築に関する研究. [第 29 回交通工学研究発表会, (2009)]  
船岡, 割田, 佐藤, 桑原
- 234) 首都高速道路における事故時車線閉塞時間予測に関する研究. [第 29 回交通工学研究発表会, (2009)]  
稲富, 割田, 桑原, 佐藤
- 235) 街路の階層的配置によるネットワーク設計に関する一考察. [土木学会論文集, (2010)]  
桑原雅夫、若公雅敏、王鋭
- 236) 右直混用レーンにおける右折可能交通容量. [交通工学, 45 (1), (2010)]  
吉井稔雄, 桑原雅夫
- 237) Travel Time Standard Score (TTSS) as a New Measure of Travel Time Reliability. [TRB annual meeting, (2010)]  
Rui WANG, Hiroshi Warita and Masao Kuwahara
- 238) これからの環境評価に求められる視点 (巻頭言). [自動車研究, 日本自動車研究所, (2010)]  
桑原雅夫
- 239) A SIMPLE DATA FUSION METHOD FOR INSTANTANEOUS TRAVEL TIME ESTIMATION. [12th WCTR, (2010)]  
Michael Do, Rattaphol Pueboobpaphan, Marc Miska, Masao Kuwahara and Bart van Arem
- 240) OD VOLUME VARIATION AND ITS PREDICTION BASED ON URBAN EXPRESSWAY ETC-OD DATA. [12th WCTR, (2010)]  
Hiroaki NISHIUCHI, Masao KUWAHARA, Marc Phillip MISKA and Hiroshi WARITA
- 241) Detector Placement Optimization Based on DTA and Empirical Data. [Proceedings of The Third International Symposium on Dynamic Traffic Assignment, (2010)]  
Tian Jiang, Marc Miska and Masao Kuwahara
- 242) Evaluation Method of Dynamic Channelization Strategy for Merging Sections. [The 12th World Conference on Transport Research, (2010)]  
S. Hong, S. Tanaka, and M. Kuwahara
- 243) Assessment of Traffic Detection in a Highway Network. [Proceedings of 12th World Conference on Transport Research, (2010)]  
Tian Jiang, Marc Miska, Masao Kuwahara and Shinji Tanaka
- 244) AN ANALYTICAL METHOD FOR INTERSECTION ENTERING TRAFFIC FLOW ESTIMATION. [Proceedings of the Seventh International Conference on Traffic and Transportation Studies (ASCE), August 3.5, 2010, Kunming, China, (2010), 269-274]  
Rui WANG, Ryota HORIGUCHI, Shinji TANAKA, and Masao KUWAHARA
- 245) 都市内高速道路における待ち行列を考慮した流入制御モデルの構築と適用. [土木計画学研究・論文集], (2010)]  
岡田, 桑原, 森田, 割田
- 246) 国道 32 号における車線変更による渋滞緩和実証実験. [第 30 回交通工学研究発表会論文集, (2010)]  
片岡, 熊谷, 田中, 中川, 桑原
- 247) Arturo Nakasone and Helmut Prendinger: Microscopic Simulation for Virtual Worlds with Self-driving Avatars. [Proceedings of The 13th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, (2010)]  
Tian Jiang, Marc Miska, Masao Kuwahara
- 248) 追突事故発生リスクに応じた注意喚起情報提供手法に関する研究. [第 30 回交通工学研究発表会, (2010)]  
田中淳, 高田潤一郎, 割田博, 桑原雅夫

- 249) ETC-OD データを用いた首都高速道路における短期的な OD 交通量予測手法に関する研究\*. [土木計画学研究発表会, 講演集, (2010)]  
 西内裕晶\*\*. Marc MISKA\*\*\*. 桑原雅夫\*\*\*\*. 割田博
- 250) 異なる属性を考慮した錯綜環境下の歩行者流動シミュレーションモデルの構築. [土木計画学研究発表会, 講演集, (2010)]  
 松本麻美\*\*. マークミスカ\*\*\*. 桑原雅夫\*\*\*\*. 田中伸治
- 251) Microscopic pedestrian simulation model combined with a tactical model for route choice behaviour. [Transportation Research Part C, 18 (6), (2010), 842-855]  
 Miho Asano, Takamasa Iryo, Masao Kuwahara
- 252) EFFECT OF ROAD GEOMETRY, WEATHER AND TRAFFIC FLOW ON ROAD SAFETY. [THE 15TH INTERNATIONAL CONFERENCE OF HONG KONG SOCIETY FOR TRANSPORTATION STUDIES, (2010)]  
 Shamas BAJWAa, Hiroshi WARITAb and Masao KUWAHARAc
- 253) Nanoscopic Traffic Simulation with Integrated Driving Simulator to Investigate the Sag Curve Phenomenon. [第9回 ITS シンポジウム, (2010)]  
 Marc Miska and Masao Kuwahara
- 254) 首都高速道路における多様なデータを用いた事故要因分析. [第9回 ITS シンポジウム, (2010)]  
 川崎洋輔\*1 田中淳\*1 後藤秀典\*1 高田潤一郎\*1 割田博\*2 洪性俊\*3 桑原雅夫\*
- 255) エネルギー ITS プロジェクト—国際的に信頼される ITS 施策効果評価方法の確立—. [第9回 ITS シンポジウム, (2010)]  
 桑原雅夫\*1 堀口良太\*2 平井洋\*3 田中伸治\*4 Marc Miska\*4 米沢三津夫\*3 林誠司\*3 金成修一\*3 花房比佐友\*2 小宮粹史\*2 洪性俊\*4 大口敬\*5 小根山裕之\*
- 256) 首都高速道路における追突事故リスク予測に関するミクロ的分析. [第9回 ITS シンポジウム, (2010)]  
 三浦久\*1 洪性俊\*2 桑原雅夫\*3 割田博\*4 田中淳\*5 後藤秀典\*5 高田潤一郎\*5 川崎洋輔\*5 田中伸治\*2
- 257) 信号切り替わり時の交錯車両間の危険度に関する国際比較分析. [第9回 ITS シンポジウム, (2010)]  
 太田代 有紀子\*1 唐 克双\*2 桑原 雅夫\*3
- 258) A methodology for the simulation based assessment of coordination strategies for signalized networks. [第9回 ITS シンポジウム, (2010)]  
 Axel WOLFERMANN1, Masao KUWAHARA
- 259) Highway Detection Variation Analysis Based on Traffic State. [9th Intelligent Transportation Systems Symposium, (2010)]  
 Tian Jiang, Marc Miska, Shinji Tanaka and Masao Kuwahara
- 260) An International Comparative Study on Driver Risk Exposure during the Intergreen Interval. [9th Intelligent Transportation Systems Symposium, (2010)]  
 Ootashiro, Y., Tang, K., and Kuwahara, M.
- 261) エネルギー ITS プロジェクト—国際的に信頼される ITS 施策効果評価方法の確立—. [第9回 ITS シンポジウム, (CD-ROM), (2010)]  
 桑原雅夫, 平井洋, 米沢三津夫, 林誠司, 金成修一, 田中伸治, マーク・ミスカ, 洪性俊, 堀口良太, 花房比佐友, 小宮粹史, 大口敬, 小根山裕之
- 262) ミクロ交通シミュレーションの交差点部ドライバモデルの構築および検証. [第9回 ITS シンポジウム, (CD-ROM), (2010)]  
 田中悠樹, 田中伸治, 桑原雅夫, 白石智良, 花房比佐友
- 263) 錯綜区間における免役ネットワークを用いた車両間協調システムの有効性評価. [第9回 ITS シンポジウム, (CD-ROM), (2010)]

中野寿男, 國井康晴, 田中伸治, 桑原雅夫

- 264) 粒子群最適化を利用した道路ネットワークの系統信号制御のシミュレーション評価手法. [第9回 ITS シンポジウム, (CD-ROM), (2010)]  
ウォルフアマン・アクセル, 桑原雅夫
- 265) サグカーブのナノスコピック交通シミュレーション. [第9回 ITS シンポジウム, (CD-ROM), (2010)]  
マーク・ミスカ, 桑原雅夫
- 266) 首都高速道路における多様なデータを用いた事故要因分析. [第9回 ITS シンポジウム, (CD-ROM), (2010)]  
川崎洋輔, 田中淳, 後藤秀典, 高田潤一郎, 割田博, 洪性俊, 桑原雅夫
- 267) 首都高速道路における追突事故リスク予測に関するミクロ的分析. [第9回 ITS シンポジウム, (CD-ROM), (2010)]  
三浦久, 洪性俊, 田中伸治, 桑原雅夫, 割田博, 田中淳, 後藤秀典, 高田潤一郎, 川崎洋輔
- 268) エネルギー ITS プロジェクト—国際的に信頼される ITS 施策効果評価方法の確立—. [第9回 ITS シンポジウム, (CD-ROM), (2010)]  
桑原雅夫, 平井洋, 米沢三津夫, 林誠司, 金成修一, 田中伸治, マーク・ミスカ, 洪性俊, 堀口良太, 花房比佐友, 小宮粹史, 大口敬, 小根山裕之
- 269) 先進モビリティにおける分野融合研究の試み. [第9回 ITS シンポジウム, (CD-ROM), (2010)]  
須田義大, 池内克史, 桑原雅夫, 田中敏久, 中野公彦, 橋本秀紀, 牧野浩志, 坂本慎一, 鈴木高宏, 田中伸治
- 270) Nanoscopic Traffic Simulation with Integrated Driving Simulator to Investigate the Sag Curve Phenomenon. [第9回 ITS シンポジウム, (2010)]  
Marc Miska and Masao Kuwahara
- 271) 信号切り替わり時の交錯車両間の危険度に関する国際比較分析. [第9回 ITS シンポジウム, (2010)]  
太田代有紀子, 唐克双, 桑原雅夫
- 272) RE-EXAMINATION OF LOSS-TIME ESTIMATION AND INTERGREEN TIME DESIGN FOR RIGHT-TURN TRAFFIC AT SIGNALIZED INTERSECTIONS IN JAPAN. [Asian Transport Studies, 1 (4), (2011)]  
Keshuang TANG, Takeshi ONO, Shinji TANAKA, Masao KUWAHARA
- 273) Analysis on the fluctuation of traffic demand and the quantification of the fluctuation. [Proceedings of ITS World Congress, (2011)]  
Jinyoung Kim, Masao Kuwahara, Takehiko Daito
- 274) プローブ, 車両通過時刻, 信号制御データの融合による一般街路上の車両軌跡推定. [交通工学, 46 (1), (2011)]  
Babak Mehran and Masao Kuwahara
- 275) Design of Intergreen Times based on Safety Reliability. [Journal of Transportation Research Record, (2011)]  
Keshuang Tang, Masao Kuwahara and Shinji Tanaka
- 276) Fusion of Probe, Passing Time and Signal Timing Data to Estimate Vehicle Trajectories on Urban Arterials. [交通工学, Vol.46 (No.1), (2011), 77-89]  
Babak Mehran and Masao Kuwahara
- 277) プローブ情報と既存センシング情報を融合した車両軌跡の予測. [土木計画学研究発表会, 春大会, (2011)]  
土生 恭祐<sup>1</sup>・桑原 雅夫<sup>2</sup>・唐 克双
- 278) 一層の飛躍に向けて. [交通工学, 巻頭言, (2011)]  
桑原雅夫
- 279) 先進モビリティにおける分野融合研究の試み. [生産研究, Vol.63 (No.2), (2011), 119-124]  
須田 義大, 池内 克史, 桑原 雅夫, 田中 敏久, 中野 公彦, 橋本 秀紀, 牧野 浩志, 坂本 慎一, 鈴木 高宏, 田中 伸治
- 280) サグカーブのナノスコピック交通シミュレーション. [生産研究, Vol.63 (No.2), (2011), 153-158]

ミスカ マーク, 桑原 雅夫

- 281) 粒子群最適化を利用した道路ネットワークの系統信号制御のシミュレーション評価手法. [生産研究, Vol.63 (No.2), (2011), 163-167]  
ウォルフアマン アクセル, 桑原 雅夫
- 282) 交差点錯綜区間のドライバモデルの構築および検証. [生産研究, Vol.63 (No.2), (2011), 169-172]  
田中 悠樹, 田中 伸治, 桑原 雅夫
- 283) 車両感知器の設置位置効率化のための交通データ収集システムの分析. [生産研究, Vol.62 (No.2), (2011), 179-183]  
江 天, ミスカ マーク, 田中 伸治, 桑原 雅夫
- 284) 錯綜区間における免疫ネットワークを用いた車両間協調システムの有効性評価. [生産研究, Vol.63 (No.2), (2011), 185-190]  
中野 寿男, 田中 伸治, 桑原 雅夫, 國井 康晴
- 285) エネルギー ITS プロジェクト—国際的に信頼される ITS 施策効果評価方法の確立—. [生産研究, Vol.63 (No.2), (2011), 265-270]  
桑原 雅夫, 堀口 良太, 平井 洋, 田中 伸治, ミスカ マーク, 米沢 三津夫, 林 誠司, 金成 修一, 花房 比佐友, 小宮 粹史, 洪 性俊, 大口 敬, 小根山 裕之
- 286) 携帯電話からの GPS データを用いた歩行者の経路選択リンク集合の推定. [土木計画学研究・論文集, Vol.67 (No.5), (2011)]  
田中伸治, 藤原直生, 桑原雅夫
- 287) OpenEnergySim: Conducting Behavioral Studies in Virtual Worlds for Sustainable Transportation. [Proceedings of FISTS conference, Vienna, (2011)]  
Helmut Predinger, Marc Miska and Masao Kuwahara
- 288) 街路の階層的配置によるネットワーク設計に関する一考察. [土木学会論文集, Vol.67 (No.3), (2011), 230-243]  
桑原 雅夫, 若公 雅敏, 王 銳
- 289) Implementing kinematic wave theory to reconstruct vehicle trajectories from fixed and probe sensor data. [Proceedings of ISTTT 19, (2011)]  
Mehran, B., Kuwahara, M. and Naznin, F
- 290) これからのニーズ・オリエンティッド ITS : 減災、省エネ、安全. [愛知県 ITS 推進協議会 ITS 会報誌, (2011)]  
桑原雅夫
- 291) 首都高速道路における突発的ボトルネック判定手法構築に関する研究. [(社)建設コンサルタンツ業務・研究発表会, (2011)]  
船岡直樹, 割田博, 桑原雅夫, 佐藤光
- 292) A New Multiobjective Signal Optimization for Oversaturated Networks. [IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, PP Issue:99, (2011), 1-10]  
Lertworawanich Ponlathep, Kuwahara Masao, and Miska Marc
- 293) 首都高速道路における追突事故リスク予測に関するミクロ的分析. [生産研究, Vol.63 (No.4), (2011), 447-450]  
三浦 久, 洪 性俊, 田中 伸治, 桑原 雅夫
- 294) Data fusion for traffic flow estimation at intersections. [Proceedings of International Workshop on Traffic Data Collection and its Standardization, (2011)]  
Axel Wolfermann, Babak Mehran and Masao Kuwahara
- 295) DEVELOPMENT OF A HYBRID TRAFFIC SIMULATION FRAMEWORK FOR ENVIRONMENTAL EVALUATION FOR ITS APPLICATIONS. [Proceedings of ITS World Congress, Orlando, (2011)]  
Hisatomo Hanabusa, Tomoyoshi Shiraishi, Katsuaki Koide, Ryota Horiguchi, Shinji Tanaka, Masao Kuwahara, Takashi Oguchi, Hiroyuki Oneyama

- 296) Research on Mechanisms to Provide Attention-attracting Information Effective in Preventing Rear-end Collisions. [ITS World Congress, Orlando 2011, (2011)]  
Yosuke Kawasaki, Atsushi Tanaka, Hidenori Goto, Junichiro Takada, Hiroshi Warita, Sungjoon Hong, Shinji Tanaka, Masao Kuwahara
- 297) 広域交通シミュレーションに対応した CO2 排出量モデル. [第 10 回 ITS シンポジウム, (2011)]  
平井洋, 林誠司, 木村真, 金成修一, 米沢三津夫, 桑原雅夫
- 298) 交通シミュレーションを利用した CO2 排出量推計手法の検証手続きの構築. [第 10 回 ITS シンポジウム, (2011)]  
田中伸治, 白石智良, 小宮粹史, 花房比佐友, 林誠司, 平井洋, 桑原雅夫
- 299) 東京 23 区におけるエコドライブによる CO2 削減効果の検討. [第 10 回 ITS シンポジウム, (2011)]  
金成修一, 花房比佐友, 林誠司, 平井洋, 木村真, 米沢三津夫, 堀口良太, 田中伸治, 大口敬, 小根山裕之, 桑原雅夫
- 300) CO2 排出量評価のためのハイブリッドシミュレーション技術の開発. [第 10 回 ITS シンポジウム, (2011)]  
花房比佐友, 小出勝亮, 白石智良, 小林正人, 小宮粹史, 田中伸治, 堀口良太, 桑原雅夫
- 301) 広域交通シミュレーションに対応した CO2 排出量モデル. [第 10 回 ITS シンポジウム, (2011)]  
平井洋, 林誠司, 木村真, 金成修一, 米沢三津夫, 桑原雅夫
- 302) 交通シミュレーションを利用した CO2 排出量推計手法の検証手続きの構築. [第 10 回 ITS シンポジウム, (2011)]  
田中伸治, 白石智良, 小宮粹史, 花房比佐友, 林誠司, 平井洋, 桑原雅夫
- 303) 東京 23 区におけるエコドライブによる CO2 削減効果の検討. [第 10 回 ITS シンポジウム 2011, (2011)]  
金成修一 花房比佐友 林誠司 平井洋 木村真 米沢三津夫 堀口良太 田中伸治 大口敬 小根山裕之 桑原雅夫
- 304) CO2 排出量評価のためのハイブリッドシミュレーション技術の開発. [第 10 回 ITS シンポジウム 2011, (2011)]  
花房 比佐友\*1 小出 勝亮\*1 白石 智良\*1 小林 正人\*1 小宮 粹史\*1 田中 伸治\*2 堀口 良太\*1 桑原 雅夫\*3
- 305) 首都高速道路における追突事故リスク予測に関するミクロ的分析. [第 44 回土木計画学研究発表会講演集, (2011)]  
三浦 久<sup>1</sup> 洪 性俊<sup>2</sup> 田中 伸治<sup>3</sup> 桑原 雅夫
- 306) Implementing kinematic wave theory to reconstruct vehicle trajectories from fixed and probe sensor data. [Transportation Research Part C 20 (2012), (2012), 144-163]  
Mehran, B., Kuwahara, M. and Naznin, F.
- 307) 首都高速道路における追突事故リスク予測に関するミクロ的分析. [土木学会論文集 D3 (土木計画学), 68 (5), (2012)]  
三浦 久, 洪 性俊, 田中 伸治, 桑原 雅夫
- 308) ヘリコプターによる OD 交通量調査の実施例と静的推計 OD 交通量の動的解析への適用性検証. [土木学会論文集 D3 (土木計画学), 68 (5), (2012)]  
安藤 正幸, 高山 純一, 中山 晶一郎, 桑原 雅夫, 埜 正浩
- 309) 高速道路の交通事故発生予報手法. [東芝レビュー, Vol.67 (No.12), (2012), 23-26]  
村野剛教, 代田孝広, 桑原雅夫, 大口敬
- 310) 緊急支援物資のロジスティクスと減災. [Traffic & Business, No.98, (2012)]  
桑原雅夫
- 311) Evaluating road network to shelter using a car utilizing traffic simulation. [the 8th APRU Research Symposium, (2012)]  
Jinyoung Kim, Masao Kuwahara



- 312) プローブデータを含む多様なセンシングデータを融合した面的な車両軌跡の推定. [第 45 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2012)]  
小林桂子, 桑原雅夫
- 313) 交通流シミュレーションにおける車両の加減速挙動の検証方法に関する研究. [第 45 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2012)]  
菊池麻子・桑原雅夫・小根山裕之
- 314) 信号切り替わり時の交錯車両の挙動に基づいたインターグリーン設計に関する研究. [第 45 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2012)]  
太田代有紀子・桑原雅夫・唐克双
- 315) 東日本大震災における緊急支援物資ロジスティクスの定量的評価: 一次集積所における搬入/搬出記録の分析. [第 45 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2012)]  
桑原雅夫, 和田健太郎
- 316) 複数ボトルネックにネットワークにおける Many-to-Many OD の出発時刻選択問題. [第 45 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2012)]  
松田一輝, 桑原雅夫
- 317) プローブ車両軌跡データのみを用いた停止領域の推定手法に関する研究. [第 45 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2012)]  
大畑長, 桑原雅夫
- 318) 第 2 章東日本大震災における緊急支援物資ロジスティクスの定量的評, 東日本大震災後のロジスティクスに関する記録と解析-. [東北大学ロジスティクス調査団中間報告書, (2012)]  
桑原雅夫, 和田健太郎
- 319) ニューロ同定モデルによる交通流シミュレーションのパラメータ調整. [土木計画学, (2012)]  
加納誠, 桑原雅夫
- 320) データ融合による災害時および平常時のモビリティ情報の生成. [日本災害情報学会 第 14 回学会大会, (2012)]  
桑原雅夫, 古市信道, 本間基寛, 堀口良太, 花房比佐友, 森一夫, 浦山利博, 佐口治, 今井武, 津田博之, 江藤和昭
- 321) Development of the Traffic Accident Occurrence Forecast Logic for Expressway with the Self-Organizing Map. [Proceedings of ITS World Congress, (2012)]  
Takahiro Shirota, Yoshikazu Ooba, Takenori Murano, Hideki Ueno, Masao Kuwahara, Takashi Oguchi
- 322) Analysis on the fluctuation of traffic demand and the quantification of the fluctuation. [Proceedings of ITS World Congress, (2012)]  
Jinyoung Kim, Masao Kuwahara, Takehiko Daito
- 323) 交通シミュレーションを利用した CO2 排出量推計手法の検証の取り組み. [第 11 回 ITS シンポジウム, (2012)]  
大島大輔, 田中伸治, 白石智良, 小宮粹史, 花房比佐友, 林誠司, 平井洋, 小根山裕之, 大口敬, 桑原雅夫
- 324) 首都高速道路における突発事象発生時の交通状況予測に関する感度分析. [第 11 回 ITS シンポジウム, (2012)]  
田村勇二, 割田博, 稲富貴久, 船岡直樹, 佐藤光, 堀口良太, 白石智良, 桑原雅夫
- 325) 災害時と平常時の交通マネジメントのためのデータ融合と解析. [第 11 回 ITS シンポジウム, (2012)]  
金進英, 花房比佐友, 桑原雅夫, 大畑長, 堀口良太, 浦山利博, 佐口治, 江藤和昭, 家森崇文, 櫻井康博, 本間基寛, 益田卓朗
- 326) Fusion of probe and fixed sensor data for short-term traffic prediction in urban signalized arterials. [Special Issue for the International Journal of Urban Sciences on Urban Transportation, (2013)]  
Babak Mehran, Masao Kuwahara
- 327) Development of an Assessment Tool of the Effects of ITS on CO2 Emissions. [International Journal on ITS Research, 11, (2013), 129-140]

Masao Kuwahara, Ryota Horiguchi, Seiji Hayashi and Shinji Tanaka

- 328) A new lost time estimation method for right-turn traffic in Japan considering signal phasing and sneakers. [JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION, 47 (8), (2013), 704-719]

Keshuang Tang, Takeshi Ono, Masao Kuwahara and Shinji Tanaka

- 329) ESTIMATING VEHICLE TRAJECTORIES ON A MOTORWAY BY DATA FUSION OF PROBE AND DETECTOR DATA. [the 20th ITS World Congress, (2013)]

Masao Kuwahara, Takeshi Ohata, Tsubasa Takigawa, Koichi Abe, Satoshi Watanabe, Hiroshi Warita, Kiichiro Nakamura, Takeshi Imai and Hiroyuki Tsuda

- 330) Verification of Vehicle Acceleration Behaviors Using Microscopic Traffic Simulation Model. [the 20th ITS World Congress, (2013)]

Hiroyuki Oneyama, Asako Kikuchi and Masao Kuwahara

- 331) Application methodology of a CO2 emission model combined with a mesoscopic traffic simulation model. [the 20th ITS World Congress, (2013)]

Shuichi Kanari, Seiji Hayashi, Hiroshi Hirai, Maya Nakano, Shin Kimura, Mitsuo Yonezawa and Masao Kuwahara

- 332) Guidelines for assessing the effects of ITS on CO2 emissions. [International Joint Report on Energy ITS NEDO, (2013)]

桑原雅夫

- 333) Estimating Vehicle Trajectories on a Motorway by Data Fusion of Probe and Detector Data. [International Workshop on Transport Networks under Hazardous Conditions, (2013)]

Masao Kuwahara

- 334) How People Moved just after Great East Japan Earthquake.. [OPTIMUM2013 - International Symposium on Recent Advances of Transport Modeling, (2013)]

Kuwahara, M.

- 335) ESTIMATING VEHICLE TRAJECTORIES ON A SIGNALIZED URBAN ARTERIAL AND A MOTORWAY BY DATA FUSION OF PROBE AND DETECTOR DATA. [OPTIMUM2013 - International Symposium on Recent Advances of Transport Modeling, (2013)]

Masao Kuwahara, Takeshi Ohata, Tsubasa Takigawa, Koichi Abe and Takeshi Imai

- 336) A FEASIBILITY STUDY OF AN AREA TRAFFIC CONTROL METHOD FOR TOKYO METROPOLITAN EXPRESSWAYS BASED ON MACROSCOPIC FUNDAMENTAL DIAGRAM. [OPTIMUM2013 - International Symposium on Recent Advances of Transport Modeling, (2013)]

Takahisa INATOMI, Hiroshi WARITA, Takashi OKANO, Takahiro TSUBOTA, Toshio YOSHII, Masao KUWAHARA

- 337) DATA FUSION ANALYSIS FOR TRAFFIC MANAGEMENT DURING A DISASTER. [OPTIMUM2013 - International Symposium on Recent Advances of Transport Modeling, (2013)]

Takeshi Ohata, Masao Kuwahara, Jinyoung Kim, Ryota Horiguchi, Hisatomo Hanabusa

- 338) プローブ車両軌跡データのみを用いた停止領域の推定手法に関する研究. [第 47 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2013)]

大畑長, 桑原雅夫

- 339) 災害時と平常時の交通マネジメントのためのデータ融合解析システムの紹介. [第 47 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2013)]

大畑長, 浦山利博, 花井健太, 彦坂健太, 花房比佐友, 今井武, 津田博之, 江藤和昭

- 340) プローブデータと車両感知器データを融合活用した都市間高速道路における交通状態の推定. [第 47 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2013)]

桑原雅夫, 大畑長, 瀧川翼, 阿部公一, 今井武

- 341) 災害時の渋滞現象モニタリング—東日本大震災直後の石巻中心部の事例. [高速道路と自動車, 56 (9), (2013), 48-51]  
桑原雅夫, 原祐輔
- 342) 国際的に信頼される CO2 排出量の効果評価方法の確立. [エネルギー ITS 報告書: NEDO, (2013)]  
桑原雅夫
- 343) スパースなデータに対するマップマッチング手法と頻度変更型測位に関する研究. [交通工学研究発表会, (2013)]  
原祐輔, 桑原雅夫
- 344) 詳細な地形や植生分布に応じた吹雪視程の推定について. [寒地技術シンポジウム, (2013)]  
丹治和博, 彦坂健太, 佐藤隆光, 小松麻美, 桑原雅夫, 花井健太
- 345) 交通状態推定のためのガウシアングラフィカルモデルとプローブカー未観測リンクの交通状態欠損に対する EM アルゴリズムの適用. [情報論的学習理論ワークショップ (ポスターセッション), (2013)]  
花岡洋平, 原祐輔, 桑原雅夫
- 346) 動的信号制御のネットワーク設計問題としての定式化. [第 48 回土木計画学研究発表会 (秋大会), (2013)]  
瀧川翼, 和田健太郎, 桑原雅夫
- 347) Estimating Trajectories of All Running Vehicles by Fusing Detector and Probe Data. [SEMINAR, HONG KONG SOCIETY FOR TRANSPORTATION STUDIES, (2013)]  
Masao Kuwahara
- 348) 放送メディア研究, 復興のためのデータ融合解析. [NHK 文化研, (2014)]  
桑原雅夫
- 349) 災害時の渋滞現象モニタリング—東日本大震災直後の石巻中心部の事例—東日本大震災後の交通と輸送の実態. [東日本大震災ロジスティクス調査団, (2014)]  
桑原雅夫, 原祐輔
- 350) 東日本大震災における緊急支援物資の流れの記録と定量分析—国および県が取り扱った緊急支援物資の流れの分析. [東日本大震災ロジスティクス調査団, (2014)]  
桑原雅夫, 和田健太郎
- 351) 緊急支援物資 — その流れの記録. [生産研究, Vol. 64 (No. 2), (2014), 131-136]  
桑原雅夫
- 352) Development of Dynamic Traffic Simulation System for Tokyo Metropolitan Expressways and Its Future Prospects. [International Symposium of Transport Simulation, International Workshop on Traffic Data Collection and Its Standardization, (2014)]  
Hiroshi WARITA, Shuichi KOYAMA, Yuji TAMURA, Ryota HORIGUCHI, Masao KUWAHARA
- 353) Column 01 「災害時の交通避難 そのリスクを減じるために」, 震災ビッグデータ可視化された 3・11 の真実 復興の鍵 次世代防災, 阿部博史編. [NHK スペシャル「震災ビッグデータ」制作班編, (2014)]  
桑原雅夫
- 354) 地震発生時における自動車避難計画. [共同研究成果報告, (2014)]  
桑原研究室, 東北大学情報科学研究科
- 355) プローブデータを活用した都市間高速道路上の異常事象に起因する交通状態への影響把握. [第 49 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2014)]  
大畑長, 桑原雅夫, 阿部重雄, 安齋潤也, 鎌田恭典, 今井武
- 356) 首都高速道路におけるオンライン予測シミュレーションの精度向上に関する一考察. [第 49 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2014)]  
田村勇二, 割田博, 小山周一, 白石智良, 桑原雅夫

- 357) 首都高速道路における集計 QK を用いたエリア流入制御の適用に関する研究. [第 49 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2014)]  
割田博, 桑原雅夫, 吉井稔雄, 稲富貴久
- 358) 大規模地震時における自動車避難行動に基づく避難施策の評価. [第 49 回土木計画学研究発表会 (春大会), (2014)]  
長尾一輝, 大畑長, 柿元祐史, 花房比佐友, 二上洋介
- 359) プローブデータを活用した渋滞把握・推定手法の構築. [東日本高速道路株式会社報告書, (2014)]  
桑原研究室, 東北大学情報科学研究科
- 360) 平常時の行動特性が震災時の避難行動に与える影響に関する研究. [第 50 回土木計画学研究発表会 (秋大会), (2014)]  
関塚貴一, 原祐輔, 桑原雅夫, 足立龍太郎
- 361) 街区と店舗の共起関係を用いた都市の潜在構造分析. [第 50 回土木計画学研究発表会 (秋大会), (2014)]  
稲垣和哉, 原祐輔, 桑原雅夫
- 362) 複数エリアに着目した集計 QK 関係を用いたエリア流入制御の適用に関する研究. [第 12 回 ITS シンポジウム, (2014)]  
稲富貴久, 割田博, 桑原雅夫, 吉井稔雄
- 363) 利用者及び管理者の視点から見た首都高速道路における路上工事最適化のためのシミュレータ開発. [第 12 回 ITS シンポジウム, (2014)]  
割田博, 佐藤あすみ, 田村勇二, 稲富貴久, 堀口良太, 桑原雅夫
- 364) MMS を活用した交差点の見通しの定量解析と交通事故への影響の考察. [第 12 回 ITS シンポジウム, (2014)]  
佐々木光明, 桑原雅夫, 小野晋太郎, 浦山利博, 松本学, 森一夫, 池内克史, 大口敬, 大石岳史, 尾崎朋子
- 365) エネルギーモビリティマネジメントシステムの研究開発. [第 12 回 ITS シンポジウム, (2014)]  
須田義大, 長谷川史彦, 桑原雅夫, 池内克史, 大口敬, 鈴木高宏, 中野公彦, 小野晋太郎, 大石岳史, 山邊茂之, 大野和則, 西澤真裕, 鄭波, 杉町敏之, 鄭仁成, タン ジェフリー トゥ チュアン, 平沢隆之, 原祐輔, 三谷卓摩
- 366) 環境に配慮した効率的な交通行動への変容を促す生活活動情報フィードバックシステムの開発. [第 12 回 ITS シンポジウム, (2014)]  
池内克史, 大口敬, 桑原雅夫, 小野晋太郎, 上條俊介, 大石岳史, 小出公平, 堀口良太, 花房比佐友, 飯島護久, 吉村方男, 亀田佳靖, 森一夫, 田中淳, 松沼毅, 後藤秀典, 長谷川雅人, 須田昌仁, 佐々木卓, 萬沙織, 市川博一, 光安皓, 田村勇二, 大島大輔, 山下浩行, 佐々木政秀
- 367) EV 交通シミュレーションを用いたエネルギー・モビリティマネジメントシステムの開発. [第 12 回 ITS シンポジウム, (2014)]  
三谷卓摩, 原祐輔, 桑原雅夫
- 368) プローブ車両軌跡データのみを用いた交通の量的把握. [第 12 回 ITS シンポジウム, (2014)]  
和田健太郎, 小林桂子, 桑原雅夫
- 369) バンコクにおける長期間プローブデータを用いた交通状態推定とその検証. [第 12 回 ITS シンポジウム, (2014)]  
花岡洋平, 原祐輔, 片岡駿, 桑原雅夫
- 370) 通信キャリア網や無線 LAN 技術を活用した情報インフラシステムの実用性評価. [第 12 回 ITS シンポジウム, (2014)]  
小宮粹史, 花房比佐友, 小出勝亮, 原祐輔, 三谷卓摩, 桑原雅夫
- 371) 青葉山キャンパス新交通システムモデル構築構想. [第 12 回 ITS シンポジウム, (2014)]  
鈴木高宏, 原祐輔, 三谷卓摩, 西澤真裕, 大野和則, 山邊茂之, 原田栄二, 奥村誠, 桑原雅夫, 長谷川史彦

- 372) Theory, Solution Method and Applications of Kinematic Wave, Interdisciplinary Information Sciences. [特集号「多様なセンサー情報を融合した道路交通流のノウキャストとフォアキャスト(研究科重点プロジェクト)」, Interdisciplinary Information Sciences, Graduate School of Information Sciences, Tohoku University, **21** (1), (2015), 63-75]  
Masao Kuwahara
- 373) Traffic measurements on signalized arterials from vehicle trajectories. [特集号「多様なセンサー情報を融合した道路交通流のノウキャストとフォアキャスト(研究科重点プロジェクト)」, Interdisciplinary Information Sciences, Graduate School of Information Sciences, Tohoku University, **21** (1), (2015), 77-85]  
Kentaro WADA, Takeshi OHATA, Keiko KOBAYASHI and Masao KUWAHARA
- 374) Traffic Monitoring immediately after a major natural disaster as revealed by probe data – A case in Ishinomaki after the Great East Japan Earthquake. [Transportation Research Part A, **75**, (2015), 1-15]  
Yusuke Hara, Masao Kuwahara
- 375) ネットワーク・モデリングによる系統交通信号の最適化. [土木学会論文集 D3 (土木計画学), **71** (4), (2015)]  
和田 健太郎, 瀧川 翼, 桑原 雅夫
- 376) 大規模地震時における自動車避難行動を考慮した避難施策の評価. [土木学会論文集 D3 (土木計画学), **71** (5), (2015), 53-68]  
長尾 一輝, 大畑 長, 柿元 祐史, 花房 比佐友, 二上 洋介, 江藤 和昭, 桑原 雅
- 377) Honda Hearts—天候の急変や自然災害から乗員を守りたい. [HONDA Hearts Home page, (2015)]  
桑原雅夫
- 378) プローブ車両軌跡データのみを用いた交通の量的把握. [生産研究, **67** (2), (2015)]  
和田健太郎, 小林桂子, 桑原雅夫
- 379) 環境に配慮した効率的な交通行動への変容を促す生活活動情報フィードバックシステムの開発. [生産研究, **67** (2), (2015)]  
池内克史, 大口敬, 桑原雅夫, 等
- 380) エネルギーモビリティマネジメントシステムの研究開発. [生産研究, **67** (2), (2015)]  
須田義大, 長谷川史彦, 桑原雅夫, 等
- 381) MMS を用いた見通しの定量化. [生産研究, **67** (2), (2015)]  
佐々木光明, 桑原雅夫, 小野晋太郎, 浦山利博, 松本学, 森一夫, 池内克史, 大口敬, 大石岳史, 尾崎朋子,
- 382) 混合ガウシアングラフィカルモデルの学習手法と交通状態補間. [第 18 回情報論的学習理論ワークショップ (IBIS2015), ディスカッショントラック, (2015)]  
鈴木惇平, 原祐輔, 桑原雅夫
- 383) プローブ軌跡データを用いた交通事故発生時の旅行時間予測手法. [土木計画学研究・講演集, 第 51 回土木計画学研究発表会, (2015)]  
三谷卓摩, 益田卓朗, 永井慎一, 今井武, 桑原雅夫,
- 384) 個々人の情報伝達行動を考慮した避難タイミング決定動学モデル. [土木計画学研究・講演集, 第 51 回土木計画学研究発表会, (2015)]  
古田昌弥, 井料隆雅, 原祐輔, 桑原雅夫,
- 385) 大阪市中心部における街区と店舗構成の共起関係を用いた都市構造の共クラスタリング. [土木計画学研究・講演集, 第 51 回土木計画学研究発表会, (2015)]  
稲垣和哉, 原祐輔, 桑原雅夫
- 386) 移動データと位置データの融合による都市高速道路における交通状態推定手法の基礎的研究. [土木計画学研究・講演集, 第 51 回土木計画学研究発表会, (2015)]  
中村毅一郎, 桑原雅夫

- 387) 交通流理論の状態空間モデルへの拡張. [土木計画学研究・講演集, 第 51 回土木計画学研究発表会, (2015)]  
川崎洋輔、原祐輔、桑原雅夫
- 388) 災害時避難対策評価のための歩車錯綜シミュレーションフレームワークの構築. [土木計画学研究・講演集, 第 51 回土木計画学研究発表会, (2015)]  
花房比佐友、小出勝亮、小宮粹史、堀口良太、桑原雅夫
- 389) Graphical Lasso を用いた長期観測プローブデータによるリンク交通状態補間. [土木計画学研究・講演集, 第 51 回土木計画学研究発表会, (2015)]  
花岡洋平、原祐輔、片岡駿、桑原雅夫
- 390) Probe と Tweet を用いたマルチリソースによる潜在交通状態推定に関する研究. [土木計画学研究・講演集, 第 51 回土木計画学研究発表会, (2015)]  
原祐輔、松田耕史、川崎洋輔、三谷卓摩、桑原雅夫
- 391) MONITORING TRAFFIC CONGESTION USING PROBE DATA AT GREAT EAST JAPAN EARTHQUAKE IN 2011 AND EVALUATION OF EFFICIENT EVACUATION SCHEMES. [6th International Symposium on Transportation Network Reliability (INSTR2015), (2015)]  
Kuawahara, M., Hara, Y., Ohata, T
- 392) Real-time Simulation of Dynamic Traffic Flow with Traffic Data Assimilation Approach. [22nd ITS World Congress, (2015)]  
Yosuke Kawasaki, Yusuke Hara, Takuma Mitani, and Masao Kuwahara
- 393) Estimating shock waves in case of incident on a motorway by probe and detector data. [22nd ITS World Congress, (2015)]  
Takeshi Ohata, Masao Kuwahara, Shigeo Abe, Junya Anzai, Yasunori Kamata, Nagai Shinichi
- 394) Traffic state estimation method based on data assimilation. [22nd ITS World Congress, (2015)]  
Yosuke Kawasaki, Yusuke Hara, Masao Kuwahara
- 395) Construction of traffic state estimation method based on data assimilation. [22nd ITS World Congress, (2015)]  
Kawasaki, Y., Hara, Y., Kuwahara, M.
- 396) A traffic simulation model of pedestrian and vehicle for evacuation under natural disaster. [22nd ITS World Congress, (2015)]  
Hanabusa, H., Koide, K., Komiya, T., Horiguchi, R., Kuwahara, M.
- 397) 平常時の行動特性が避難行動に与える影響に関する研究. [土木計画学研究・講演集, 第 52 回土木計画学研究発表会, (2015)]  
関塚貴一、原祐輔、桑原雅夫、足立龍太郎
- 398) 災害時避難対策評価のための歩車錯綜シミュレーションフレームワークの構築. [土木計画学研究・講演集, 第 52 回土木計画学研究発表会, (2015)]  
花房比佐友、小宮粹史、堀口良太、桑原雅夫
- 399) Nested Logit モデルを用いた Variational Theory の確率的拡張. [土木計画学研究・講演集, 第 52 回土木計画学研究発表会, (2015)]  
原祐輔、桑原雅夫
- 400) 状態空間モデルによる区間途中の流出入を考慮したリアルタイムな渋滞状況の推定手法の構築. [土木計画学研究・講演集, 第 52 回土木計画学研究発表会, (2015)]  
川崎洋輔、原祐輔、桑原雅夫
- 401) 通勤者の異質性を考慮した出発時刻・駐車位置選択モデル. [応用地域学会, (2015)]  
高山雄貴、桑原雅夫

- 402) 大型車と普通車のプローブデータを活用した旅行時間および旅行速度の評価. [第 13 回 ITS シンポジウム, (2015)]  
三谷卓摩, 川崎洋輔, 原祐輔, 竹之内篤, 桑原雅夫
- 403) プローブデータを用いた高速道路を対象とした異常事象時の旅行時間推定. [第 13 回 ITS シンポジウム, (2015)]  
関塚貴一, 三谷卓摩, 桑原雅夫
- 404) 多様なデータ融合による災害時のモビリティ支援に向けた災害リスク情報生成に関する研究. [第 13 回 ITS シンポジウム, (2015)]  
丹治和博, 川崎洋輔, 原祐輔, 桑原雅夫, 古市信道, 須藤哲寛, 浦山利博, 松永義徳, 池田晃三, 永井慎一
- 405) 多様なデータ融合による災害時のモビリティ支援に向けた災害時施策評価ツールの開発と適用. [第 13 回 ITS シンポジウム, (2015)]  
大畑長, 飯島護久, 花房比佐友, 須藤哲寛, 江藤和昭, 柿元祐史, 桑原雅夫, 三谷卓摩, 川崎洋輔
- 406) 多様なデータ融合による災害時のモビリティ支援に向けた災害時のリアルタイムシステムの開発. [第 13 回 ITS シンポジウム, (2015)]  
川崎洋輔, 桑原雅夫, 木村洋一, 戸高弘統, 大坪裕哉, 松沼毅, 松永義徳, 永井慎一, 小宮粹史, 堀口良太
- 407) 道路ネットワーク内の関係性に着目した長期観測プローブデータによるプローブ未観測リンクの交通状態補間. [交通工学論文集, 2 (1), (2016)]  
原祐輔, 花岡洋平, 桑原雅夫
- 408) 交通流変分理論の最適化問題への緩和によるプローブ車両データからの交通状態推定に関する基礎的考察. [交通工学論文集, 特集号, 2 (2), (2016)]  
堀口良太, 桑原雅夫
- 409) フレックスタイム制と駐車場混雑: 出発時刻・駐車位置の同時選択モデル. [交通工学論文集, 2 (4), (2016)]  
高山雄貴, 桑原雅夫
- 410) Real-time Simulation of Dynamic Traffic Flow with Traffic Data Assimilation Approach. [Journal of Disaster Research, 11 (2), (2016)]  
Yosuke Kawasaki, Yusuke Hara, Takuma Mitani, and Masao Kuwahara
- 411) 状態空間モデルとプローブ軌跡データを用いた区間途中の流出台数の推定手法の構築. [土木学会論文集 D3(土木計画学), (2016)]  
川崎洋輔, 原祐輔, 桑原雅夫
- 412) 店舗の空間的・業種の共起関係に基づいた中心市街地の潜在構造分析. [土木学会論文集 D3(土木計画学), (2016)]  
稲垣和哉, 原祐輔, 桑原雅夫
- 413) Latent structure analysis of a city center using spatial and categorical co-occurrence relations of facilities. [13th International Conference on Design & Decision Support Systems in Architecture and Urban Planning, (2016)]  
Kazuya Inagaki, Yusuke Hara, and Masao Kuwahara
- 414) 災害時の被災と交通状況のリアルタイムモニタリングシステムの開発. [第 53 回土木計画学研究発表会(春大会), (2016)]  
川崎洋輔, 戸高弘統, 浦山利博, 小宮粹史, 大坪裕哉, 永井慎一, 桑原雅夫
- 415) 移動体データのみを用いた交通状態推定手法の研究. [第 53 回土木計画学研究発表会(春大会), (2016)]  
竹之内篤, 桑原雅夫
- 416) 商用車プローブデータを用いた渋滞時の車両挙動分析. [第 53 回土木計画学研究発表会(春大会), (2016)]  
三谷卓摩, 川崎洋輔, 原祐輔, 竹之内篤, 桑原雅夫
- 417) 首都高速道路における大規模イベント開催時を対象とした集計 QK を用いた流入制御に関する研究. [第 53 回土木計画学研究発表会(春大会), (2016)]  
稲富貴久, 割田博, 桑原雅夫, 吉井稔雄

- 418) Real-time Monitoring of Dynamic Traffic States by State-Space Model. [International Symposium of Transport Simulation International Workshop on Traffic Data Collection and its Standardisation (ISTS and IWTDCS '16), (2016)]  
Yosuke KAWASAKI, Yusuke HARA and Masao KUWAHARA
- 419) 対向車線の車両観測による交通状態のモニタリング手法への Variational Theory モデルの適用. [第 14 回 ITS シンポジウム 2016(投稿中), (2016)]  
河合克哉, 竹之内篤, 伊川雅彦, 桑原雅夫
- 420) 186. 状態空間モデルによる経路選択を考慮した二次元ネットワークの交通状態推定手法の構築. [第 54 回土木計画学研究発表会(秋大会), (2016)]  
川崎洋輔, 原祐輔, 桑原雅夫
- 421) 熊本地震における都市内交通, 避難の実態と課題. [第 54 回土木計画学研究発表会(秋大会), (2016)]  
桑原雅夫, 原祐輔, 三谷卓摩, 川崎洋輔, 竹之内篤, 井料隆雅, 浦田淳司
- 422) 平安京の交通流に関する一考察. [第 54 回土木計画学研究発表会(秋大会), (2016)]  
桑原雅夫, 井料美穂
- 423) 規範的避難行動に基づく避難計画モデルの実空間における適用性の検証. [第 54 回土木計画学研究発表会(秋大会), (2016)]  
大畑長, 桑原雅夫
- 424) Social Network に基づいた情報伝播による主観的交通状態の変動. [第 54 回土木計画学研究発表会(秋大会), (2016)]  
高安杏奈, 原祐輔, 桑原雅夫
- 425) Traffic State Estimation considering Stochasticity of Input Data based on Variational Theory. [THE 21ST INTERNATIONAL CONFERENCE OF HONG KONG SOCIETY FOR TRANSPORTATION STUDIES, SMART TRANSPORTATION, (2016)]  
Anna Takayasu, Yusuke Hara, Kentaro Wada and Masao Kuwahara
- 426) The First-Best Analysis on Disaster Evacuation based on Normative Behavior. [THE 21ST INTERNATIONAL CONFERENCE OF HONG KONG SOCIETY FOR TRANSPORTATION STUDIES, SMART TRANSPORTATION, (2016)]  
Masao Kuwahara, Yukie Oishi and Takeshi Ohata
- 427) Traffic State Estimation and Cause and Effect Understanding by Probe Data and Social Media Data. [THE 21ST INTERNATIONAL CONFERENCE OF HONG KONG SOCIETY FOR TRANSPORTATION STUDIES, SMART TRANSPORTATION, (2016)]  
Yusuke Hara, Koji Matsuda, Masao Kuwahara, Naoaki Okazaki and Kentaro Inui
- 428) Real-time traffic state estimation on a two-dimensional network by the state-space model. [THE 21ST INTERNATIONAL CONFERENCE OF HONG KONG SOCIETY FOR TRANSPORTATION STUDIES, SMART TRANSPORTATION, (2016)]  
Yosuke Kawasaki, Yusuke Hara and Masao Kuwahara
- 429) 平安京の交通流に関する一考察. [土木学会論文集 D3, **73 巻 (2017)** (5), (2017), I\_493-I\_505]  
桑原雅夫, 井料美帆
- 430) Investigation of Traffic and Evacuation Aspects at Kumamoto Earthquake and the Future Issues. [Journal of Disaster Research, **12** (2), (2017), 272-286]  
Yosuke Kawasaki, Masao Kuwahara, Yusuke Hara, Takuma Mitani, Atsushi Takenouchi, Takamasa Iryo, and Junji Urata
- 431) Bottleneck congestion and residential location of heterogeneous commuters. [Journal of Urban Economics, **100**, (2017), 65-79]  
Takayama, Y. and Kuwahara, M.



- 432) 動的混雑料金が都市空間構造に与える影響: ボトルネック渋滞を考慮した住宅立地モデル. [土木学会論文集 D3, **73** (4), (2017), 219-227]  
高山雄貴, 桑原雅夫
- 433) 状態空間モデルによる経路選択を考慮した二次元ネットワークの交通状態推定手法の構築. [土木学会論文集 D3, **73** (5), (2017), I\_949-I\_959]  
川崎洋輔, 原祐輔, 桑原雅夫
- 434) Normative behaviour-based first-best analysis for disaster evacuation. [Transportmetrica B: Transport Dynamics, (2017)]  
Masao Kuwahara, Takeshi Ohata & Yukie Oishi
- 435) Network-wide Traffic State Estimation using a Mixture Gaussian Graphical Model and Graphical Lasso. [Transportation Research Part C, **86**, (2018), 622-638]  
Yusuke Hara, Junpei Suzuki, Masao Kuwahara
- 436) An optimization modeling of coordinated traffic signal control based on the variational theory and its stochastic extension. [Transportation Research Part B: Methodological, **117**, (2018), 907-925]  
Kentarō Wada, Kento Usui, Tsubasa Takigawa, Masao Kuwahara
- 437) 三次元プローブ軌跡データによる交通障害発生時の異常挙動車両検出手法の提案. [土木学会論文集 D3, **74** (5), (2018)]  
吉田政範, 三谷卓摩, 川崎洋輔, 桑原雅夫
- 438) Traffic State Estimation and its Sensitivity utilizing Measurements from the Opposite Lane. [Transportation Research Part C: Emerging Technologies, **104**, (2019), 95-109]  
Atsushi Takenouchi, Katsuya Kawai, Masao Kuwahara
- 439) Kuwahara Traffic state estimation on a two-dimensional network by a state-space model. [Transportation Research Part C: Emerging Technologies, **in press**, (2019)]  
Yosuke Kawasaki, Yusuke Hara, Masao
- 440) 機械学習によるプローブデータを用いた西日本豪雨災害時の迂回経路検出手法の構築. [土木学会論文集 B1, **75** (1), (2019)]  
川崎洋輔, 梅田祥吾, 桑原雅夫
- 441) Analysis of Traffic State During a Heavy Rain Disaster Using Probe Data. [Journal of Disaster Research, **14** (3), (2019)]  
Shogo Umeda, Yosuke Kawasaki, Masao Kuwahara