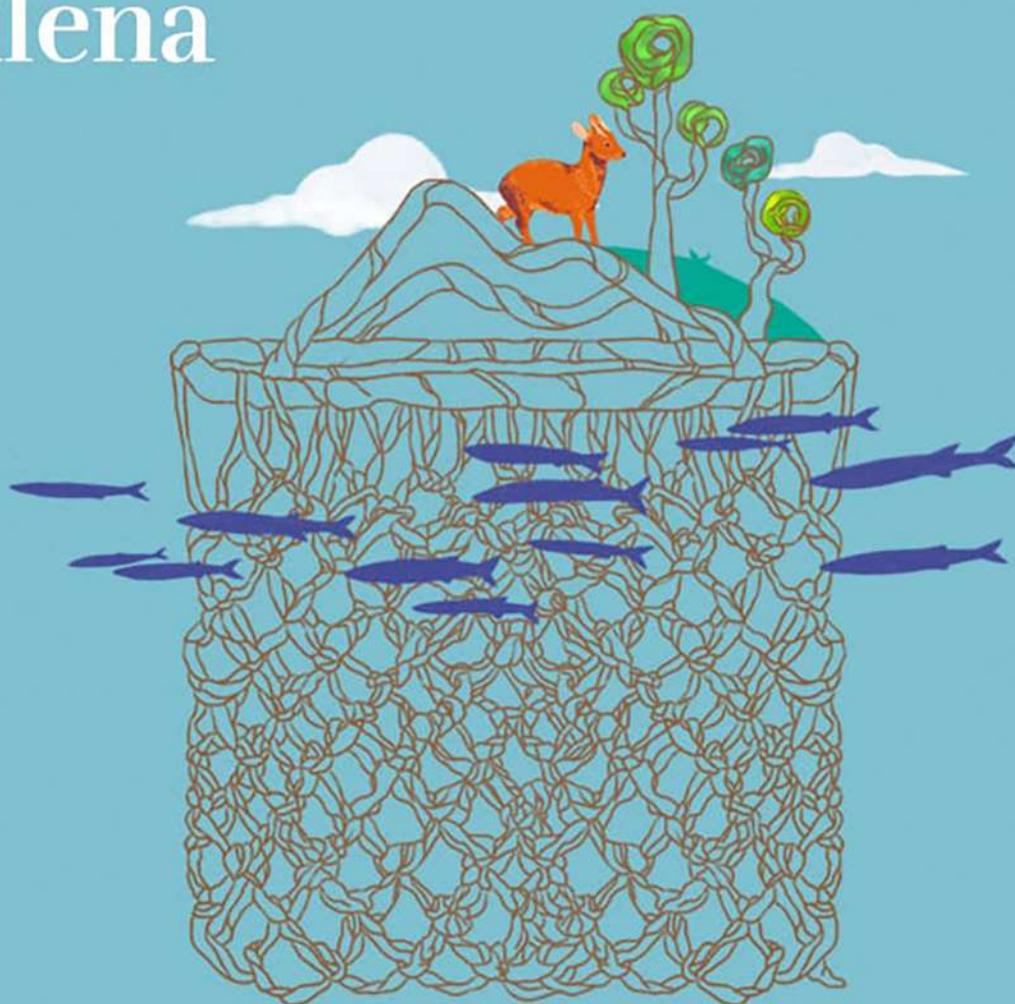


XXII Congreso Nacional De Arqueología Chilena

6 al 10
de Diciembre
Puerto Montt
2021



Libro de Resúmenes

Organizadores



Patrocinadores

CIIR Centro de Estudios
Interculturales e Indígenas



MUSEO CHILENO
DE ARTE
PRECOLOMBINO



nuevos enclaves productivos y los nodos emplazados en la costa, la cuenca del río Loa y el Salar de Atacama, que contaban con ocupaciones previas de larga data y que se remontan a momentos prehispánicos. Estos nuevos sistemas viales se caracterizan por presentar caminos formatizados y circuitos de movilidad altamente institucionalizados, así como rutas establecidas a través de la recursividad de los desplazamientos; la movilidad por espacios con escasos antecedentes de evidencias de desplazamientos previos, cuya carencia de recursos para la subsistencia involucraron la implementación de nuevas soluciones logísticas, ya sea a partir del conocimiento propio de sistemas de movilidad de larga tradición en la zona o mediante la implementación de estrategias de desplazamiento inéditos para la región; y la readecuación de antiguos circuitos de movilidad, ya sea a través de la integración de los nuevos nodos surgidos a partir del establecimiento de los enclaves productivos en el desierto o el desplazamiento de las antiguas rutas producto del nuevo panorama productivo de la región.

Con lo anterior pretendemos aportar con la comprensión de la expresión arqueológica de los sistemas de movilidad, con énfasis en los rasgos viales que le conforman, su variabilidad morfológica y la conectividad que expresan, en un momento pivotal en la historia de la región.

Resumen 3

Conectando travesías en la Pampa Occidental argentina entre los s. XVII y XIX

Mónica Berón, Florencia Páez y Manuel Carrera Aizpitarte¹

La historia indígena de la Pampa Occidental y la Patagonia argentina se prolongó más allá de los tiempos del comienzo de la colonización europea en el Cono Sur americano, hasta que hacia fines del s. XIX (1879) se iniciaron las campañas de genocidio, asimilación y ocupación de esos territorios. Entre tanto las sociedades indígenas pampeanas supervivientes desarrollaron nuevas estrategias económicas, incorporando a sus usos económicos y comerciales el ganado bovino y equino, entre muchos otros elementos de origen europeo.

Entre los siglos XVII y XIX los aborígenes se integraron en una red de amplia escala, para el traslado y la comercialización de ganado entre las llanuras bonaerenses y la Araucanía chilena, durante el periodo denominado “ciclo del ganado”. Este periodo ha sido ampliamente documentado y analizado desde la etnohistoria. Pero también el registro arqueológico ofrece evidencias tangibles de estos circuitos. En este escenario, cobran relevancia los caminos indígenas o rastrilladas, muchas de las cuales aún pueden ser observadas en estos territorios. Dichos caminos preexistentes potenciaron su importancia y aumentaron su demarcación por el traslado de enormes manadas de ganado a lo largo de cientos de kilómetros. La mayor parte de estos espacios fueron denominados “travesías”, ya que estaban prácticamente despoblados y carentes de aguas y pasturas. Estos espacios internodales conectaban puntos poblados que constituían verdaderos ecorrefugios, en los cuales se concentraban recursos vitales.

El propósito de esta presentación es subrayar la importancia de los recorridos de las rastrilladas (internodalidad) en relación a un nodo ubicado en el Cerro de los Viejos en el sur de la provincia de La Pampa (Argentina), que se destaca por la presencia de arquitectura destinada al manejo del agua, para abreviar los rebaños durante su traslado. Se trata de seis represas de diferente tipo, algunas con esclusas, direccionadas estratégicamente para el aprovechamiento de aguas de lluvia y de surgentes permanentes presentes en este oasis.

¹ IDECU-CONICET. Museo Etnográfico Juan B. Ambrosetti, Facultad de Filosofía y Letras, Universidad de Buenos Aires, Argentina. monberon@retina.ar; fnatapaez@gmail.com; mcarreraaizpitarte@gmail.com;