

ОПЫТ ИЗУЧЕНИЯ РАБОТЫ СПАСАТЕЛЕЙ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО НАПРАВЛЕНИЮ «ЗАЩИТА В ЧС»

Чикей Э.Н.

Томский политехнический университет, г. Томск

*Научный руководитель: Дашковский А.Г., к.т.н., доцент кафедры
экологии и безопасности жизнедеятельности*

Во время прохождения со 2.07.15 г. до 7.08.15 г. производственной практики в Тувинском поисково - спасательном отряде - ТПСО (г. Кызыл), основное задание практики: изучение работы поиско – спасательной службы.

Основным источником информации о пропавшем вертолете явились опубликованные в средствах массовой информации материалы, и документы [1, 2]. 7 октября 2014 года вертолет Ми-8, принадлежащий РКП «АК «ТуваАвиа», совершил перелет из Кызыла в район кордона «Соруг» в Тоджинском районе. На борту находилось 3 члена экипажа и 8 пассажиров, которые по заказу ООО «СтройЛайн» проводили замеры снега на территории водохранилища Саяно-Шушенской ГЭС, где шла установка специального мониторингового оборудования. 10 октября по местного времени командир воздушного судна уведомил наземные службы о вылете с кордона «Соруг» в Кызыл. Но вертолет в аэропорт не прибыл, а экипаж перестал выходить на связь. В этот период сотрудники ТПСО были заняты в составе сил по поиску пропавшего рейсового вертолета.

Спасатели искали пропавший Ми-8 почти два месяца. В поисковых работах участвовали более 800 человек и более 100 единиц техники. Поиски вертолета длились 10 месяцев. Авиация и наземные поисковые группы обследовали тысячи километров территории. Все напрасно.

Спасатели задействовали авиацию, но использовать ее удавалось с переменным успехом из-за неблагоприятных погодных условий. Были обследованы все горы и ущелья на предполагаемом пути следования Ми-8. Воздушные суда участвовали в поисковой операции вплоть до 15 ноября, когда "Росавиация" особым распоряжением приостановила полеты до весны.

Еще в первые дни поисков в операции начал участвовать Роскосмос, организовавший спутниковую съемку района возможного падения вертолета. На снимках были зафиксированы изменения рельефа,

которые могли быть районами падения Ми-8, но следов машины в них не оказалось.

Масштабные наземные поиски машины в конце ноября были приостановлены в связи с тем, что все возможные места ее исчезновения были уже обследованы. Кроме того, работы осложняла наступавшая зима. В мае 2015 года масштабная операция с применением авиации возобновилась.

7 августа 2015 года обломки пропавшего вертолета обнаружили на склоне горы Тумат – Тайга. Вертолет Ми-8 министерства обороны возвращался с тушения лесных пожаров в республике, - рассказал Дмитрий Крыж, глава пресс-службы Центра управления кризисными ситуациями ГУ МЧС по Туве. - На борту находился сотрудник правительства, он и обратил внимание на необычный предмет на склоне горы. Подтвердилось, что обломки принадлежат вертолету авиакомпании «Тува-Авиа».

В соответствии с приказом ТПСО № 235 от 08.08.2015 убыл в район поиска. На 1 этапе, 8-10 августа работы велись группой спасателей из 10 человек на северном склоне хребта Тумат-Тайга. Детали вертолета и останки тел находились на высоте 2350м. от уровня моря.

Опасные условия ведения работ определялись крутизной склона горы (45-50%), рис. 1, сыпучестью грунта и отсутствием в связи с этим мест крепления страховки. Ведения работ осложнялось ухудшением погодных условий, особенно во второй половине дня – туман, дождь, град.

Все найденные личные вещи и документы передавались сотрудникам оперативно – следственной группы на месте работ. Оружия на месте крушения вертолета не найдено, 12 августа все тела отправлены автотранспортом в г. Кызыл.

На период ведения ПСР охрану автотранспорта ТПСО в лагере ГУ МЧС России по РТ в количестве 3 единиц осуществлял спасатель Сенкевич А.П.

13 августа с 9:00 группой усиления были выполнены работы по сбору оборудования на месте крушения, свертыванию промежуточного лагеря и доставки их в базовый лагерь В весь личный состав в составе автоколонны из 5 автомобилей ТПСО убыл из промежуточного лагеря в г. Кызыл.

Для поиска спасательных работ задействовали 13 наземных отрядов, 4 спасательных вертолета. Поиск осложняли погодные условия.



Рис 1. Место крушения Ми-8.

Оснащенность службы ТПСО: 10 единиц автомобильной техники, 2 из них специальные (оснащены гидравлическим аварийно-спасательным инструментом, средствами связи, средствами сопровождения автоколонн, средствами защиты спасателей при работе в неблагоприятной среде, медицинскими средствами для оказания доврачебной помощи пострадавшим). Также имеется в штате четыре единицы плавсредств («Прогресс-2М», НЛ «Фаворит» - 2 шт., катер «Спрингер»), три снегохода «Буран», водолазное снаряжение, аварийно-спасательные инструменты, средства жизнеобеспечения спасателей для работы в автономном режиме в течение 10 суток.

Список информационных источников

1. mil@mkyzyl.ru 2015 «Сайт органов местного самоуправления г. Кызыла» Россия, Республика Тыва, г. Кызыл ул. Ленина 32 Тел.: +7 (39422) 2-06-33 Факс: +7 (39422) 3-23-95

2. http://gov.tuva.ru/press_center/news/municipalities/5345 «Новости муниципалитета»