

*Международная научно-практическая военно-историческая
конференция «Салют, Победа!»*

только при близости неприятеля; но тогда уже требовал от них самого беспрекословного повиновения и порядка, не предупреждал ни о походе, ни о сражении, и держал в постоянной напряженной готовности внезапно выступить, куда угодно. Часто он выводил их даже без надобности, особенно в дожди и в праздники. А нередко, отдав приказ не терять его из виду, он скрывался из лагеря днем или ночью и пускался в далекие прогулки, чтобы утомить отстававших от него солдат.

Проступки солдат он не всегда замечал и не всегда должным образом наказывал. Беглецов и бунтовщиков он преследовал и карал жестоко, а на остальное смотрел сквозь пальцы. А иногда после большого и удачного сражения он освобождал их от всех обязанностей и давал полную волю отдохнуть и разгуляться, похваляясь обычно, что его солдаты и среди благовоний умеют отлично сражаться. На сходках он обращался к ним не «воины!», а ласковее: «соратники!» Заботясь об их виде, он награждал их оружием, украшенным серебром и золотом, как для красоты, так и затем, чтобы они крепче держали его в сражении из страха потерять ценную вещь. А любил он их так, что при вести о поражении Титурия отпустил волосы и бороду и остриг их не раньше, чем отомстил врагам.

Всем этим он добился от солдат редкой преданности и отваги. Когда началась гражданская война, все центурионы всех легионов предложили ему снарядить по всаднику из своих сбережений, а солдаты обещали ему служить добровольно, без жалования и пайка: те, кто побогаче, брались заботиться о тех, кто победнее. И за все время долгой войны ни один солдат не покинул его; а многие пленники, которым враги предлагали оставить жизнь, если они пойдут воевать против Цезаря, отвечали на это отказом.

Общий наш вывод: Наполеон Бонапарт и Юлий Цезарь были высшими, первоклассными гениями и настоящими полководцами. Которые на личном примере показали, как нужно строить стратегию.

Источники и литература.

1. Аксенова М., Исмаилова С. Всемирная История – Т. I, - М.: Аванта+, 1993. – 618 с.
2. Брагин М. «Кутузов». М., «Молодая гвардия», 1975. – 315 с.
3. Волгин И.Л., Наринский М.М.. Диалог о Достоевском, Наполеоне и наполеоновском мифе // Метаморфозы Европы. М., 1993, с. 127-164.
4. Манфред А. З. Наполеон Бонапарт. М.: Мысль, 1989. – 127 с.
5. Михайлов О. «Суворов». М., «Молодая гвардия», 1973. – 135 с.
6. Саундерс Э. 100 дней Наполеона. М.: АСТ, 2002. – 125 с.
7. Тарле Е. В. Наполеон. — М.: Госиздат, 1941. – 432 с.
8. Чандлер Д. Военные кампании Наполеона. – М.: Центрополиграф, 1999. – 225 с.
9. Плутарх. Сравнительные жизнеописания. Юлий Цезарь. – М., 1964. Т. 3.
10. Утченко С. Л. Цицерон и его время. – М., 1972.
11. Цезарь Г.Ю. О нём. Дуров В. С. – СПб., 1979.
12. Цезарь Г.Ю. О нём. Уайлдер Т. // Перевод с англ. – М., 1983. – 123 с.
13. Цезарь Г.Ю. О нём. Утченко С.Л. – Ростов-на-Дону, 1976.
14. Цезарь Г.Ю. О нём. Шаховская Н.Н. – М., 1981.

Боевые пловцы Италии

М.А. Рябов, студ. гр. 10730

Научный руководитель: Пономарёв В.А., доц. каф. ГОИЯ
Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета
652055, Россия, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. 8 (913) 299-80-85
E-mail: my.world.17@mail.ru

Со времен первых войн люди искали наиболее необычные способы ведения боя изобретая самые изощренные боевые подразделения для разных ситуаций. После появления кораблей потребовались новые силы способные одним точечным ударом выводить их из строя, так появились отряды боевых пловцов, подразделений которые в результате своих действий показали, что крайне полезны для уничтожения не только морских, но и наземных целей.

Геродот, описывая гибель 200 кораблей персидского царя Ксеркса I у острова Эвбея в 480 г. до н.э., упоминает Скиллиса. Скиллис был греком-ныряльщиком из города Скион сухопутных целей.

Первые упоминания о них появились еще в античные времена, и оказались в персидском флоте. Бежав с корабля и проплыв 14,8 км, он попал к своим соотечественникам. Чуть позже он определил по местным приметам приближение бури: греки заблаговременно отвели свои корабли в укрытие. Персы продолжили маневры. Ночью они бросили якоря, а Скиллис со своей дочерью Кианой подплыли к врагу и перепилили якорные канаты. Разразившаяся буря унесла корабли персов в открытое море.

В римском военном флоте существовало специальное подразделение «Urinatores» (лат. – ныряльщики, водолазы) – подводных рабочих, солдат и связных. Они были вооружены специальными пилами для канатов и крючьями для растаскивания бревен. При осаде Сиракуз в 212 г. до н.э. Urinatores разрушили боновые заграждения порта; римляне смогли войти в гавань и высадить десант.

Таким образом боевые пловцы использовались издавна как уникальное подразделение, не решающее исход битвы.

Боевые пловцы Италии.

Принято считать, что первые боевые пловцы появились именно в Италии. Во времена Фашистской Италии, которая характеризовала себя как бедную и слабую страну, только хитрость могла помочь им выиграть войну с Британией, на тот момент являющейся владычицей моря. В это самое время потребовалось оружие не дорогое но эффективное настолько, чтобы нанести противнику удар, уравнивающий шансы.

Энтузиасты сразу занялись решением данной проблемы. Этими энтузиастами были инженеры-лейтенанты ВМФ – Тезео Тезей и Элиос Тоски, служившие во флотилии подводных лодок. За основу был взят аппарат Россети, который позволил создать инженерам средство передвижения для двух водолазов, которые бы незаметно подплывали к вражескому кораблю, минировали его и так же незаметно отплывали бы от него без угрозы для жизни.

В начале 1936 года, горстка добровольцев начала обучение управления торпедой. Среди них были инженеры-лейтенанты Тезео Тезей, Элиос Тоски, лейтенант Стефанини, старший лейтенант Франдзини и гардемарин Чентурионе. Впоследствии они стали основой 10-й флотилии штурмовых средств. В то же время герцог Амадео д'Аоста предложил другую идею. К месту действий он предлагал доставить маленькие заминированные катера, доставляемых на летающих лодках. Рулевой, убедившись в правильности курса, должен был прыгать за борт. Но даже не смотря на успешные опыты торпед и взрывающихся катеров изобретения не получили должного внимания. Все дело в изменившейся ситуации с Британией, которая должна была отсрочить войну.

Наконец в 1938 году была создана 1-я флотилия быстроходных противолодочных торпедных катеров, в состав которой входили и новые штурмовые средства. Сразу же возобновились работы над изобретениями.

Успехи и неудачи.

Для вооружения боевых пловцов были созданы специальные заряды Чимиче весом около 2-х кг и Буалетти весом 4,5 кг. Одновременно пловец мог нести до 5 зарядов. Заряды Чимиче приводились в действие детонатором замедленного действия. В отличие от них заряды Буалетти приводились в действие хитроумным механизмом подрыва заряда. Пловец крепил его к дну корабля находившегося в порту. Взрыватель имел на корпусе винт, который при начале движения корабля и набора им определенной скорости начинал вращаться и через некоторое время активировал взрыватель. Взрыв происходил в открытом море, поэтому корабль тонул, а причину устанавливать не удавалось.

Несмотря на такое преимущество, итальянцы не смогли правильно применить его во время войны. Первая попытка приблизиться к порту Британии провалилась, авиация заметила подлодки приближающиеся к порту. В результате почти все диверсанты были убиты.

Серьезного успеха морские диверсанты достигли только в конце марта 1941 года. В ночь с 25 на 26 марта в бухте Суда катерами надводного отряда были атакованы крейсер, пароход и два танкера. В итоге крейсер получил серьезные повреждения и потонул на мели, пароход и танкеры затонули в море. Правда за всем этим последовала серьезная неудача, которая стоила почти всего надводного экипажа. В эту же ночь итальянцы попытались атаковать порт Ла-Валлетта на Мальте. В результате неисправностей торпед отдали жизни двое водолазов. Двое погибли в результате авиаудара, и столько же попало в плен.

Крупнейшего успеха итальянские водолазы в своей военной истории добились 19 декабря 1941 года, когда сумели с помощью управляемых торпед потопить два линкора Куин Элизабет и Вэлиент. В общей сложности за время Второй Мировой войны итальянскими диверсантами было потоплено 4 военных корабля, общим водоизмещением 76000 тонн и 27 торговых, общим водоизмещением 190000 тонн. Потери итальянцев и нанесенный противнику ущерб просто несопоставим и наглядно показал эффективность и необходимость подразделений морских диверсантов, которые способны резко изменить ход войны.

Линкор «Новороссийск».

После Второй Мировой войны, согласно специальному договору, державы-победительницы поделили между собой морской флот Италии в счёт репарации. Москва, претендовавшая на линкор нового типа Литторио, получили устаревший Цезарь, а также легкий крейсер Керчь, 9 эсминцев, 4 субмарины и несколько вспомогательных судов. До 1949 года Цезарь использовался только как тренировочный корабль и находился в консервации. Позже линкор поступил в состав Черноморского Флота. 5 марта 1949 года Цезарь был переименован в Новороссийск. За 6 лет был выполнен значительный объем работ по восстановлению и модернизации линкора. Была установлена зенитная артиллерия, новые РЛС, средства радиосвязи и внутрикорабельной связи, модернизировали приборы управления стрельбой главного калибра, заменили аварийные дизель-генераторы, поменяли итальянские турбины на советские (скорость увеличили до 28 узлов). К моменту гибели Новороссийск был самым мощным кораблем СССР. Его 320-мм орудия отлично подходили для использования снарядов с ядерным боезарядом.

28 октября 1955 года линкор находился в бухте в Северной бухте Севастополя. Взрыв произошел в самой густонаселенной части корабля, где спали сотни моряков. В первые минуты погибло около 150-170 человек. Поначалу все решили, что началась война, и линкор атаковали с воздуха. Экипаж занял места, согласно боевому расписанию, к зениткам начали подавать снаряды. Матросы задействовали все имеющиеся энергетические и водоотливные средства. Аварийные команды попытались локализовать последствия подрыва. Планировалось отбуксировать линкор на ближайшую отмель. В это время была совершена трагическая ошибка, прибывший на линкор командующий Черноморским флотом вице-адмирал В. А. Пархоменко, отдал приказ приостановить буксировку «Новороссийска» к отмели. Когда её попытались возобновить, было уже поздно. Носовая часть линейного корабля уже села на грунт. Хуршудов видя, что крен на левый борт увеличивается, и остановить поступление воды не удается, предложил эвакуировать часть команды. Его поддерживал и контр-адмирал Н.И. Никольский. Люди стали собираться на корме. Командующие флота совершил новую ошибку, под предлогом сохранения спокойствия («Не будем разводить панику!»), он приостановил эвакуацию. Когда решение об эвакуации было принято, корабль стал стремительно опрокидываться кверху днищем. Многие люди остались внутри корабля, другие не смогли выплыть после опрокидывания. В 4 часа 14 минут линкор «Новороссийск» лёг на левый борт, и через мгновение перевернулся вверх килем. Внутри корабля оставалось еще много людей и их крики были слышны из-под корпуса корабля. Матросы, не дожидаясь указаний «сверху», вскрыли обшивку днища в корме линкора и спасли 7 человек. Стали резать в других местах. В результате линкор окончательно затонул. В последние минуты по разговорной звукоподводной связи было слышно, как моряки пели «Варяге». Очень скоро всё затихло.

Среди причин были выдвинуты немецкие магнитные мины, которые ни раз находили в этом районе. Была рассмотрена также теория о торпедном ударе, диверсионной группе, а также что взрыв заказал кто то из высших политиков СССР.

Ни одна из теорий не находила достойного объяснения. Так было до некоторого времени. Ветеран спецподразделения боевых пловцов 10-й флотилии ВМС Италии сообщил, что линкор Черноморского флота ВМФ СССР «Новороссийск», который при загадочных обстоятельствах погиб 29 октября 1955 года, был подорван итальянскими боевыми пловцами. Уго де Эспозито сделал это признание в интервью итальянскому изданию 4Arts.

Уго де Эспозито является бывшим сотрудник итальянской Службы военной разведки, и экспертом по закрытой (шифрованной) связи. По его словам, итальянцы не хотели, чтобы линейный корабль, бывший итальянский дредноут «Giulio Cesare», достался «русским», поэтому позаботились о том, чтобы его уничтожить. Это первое прямое признание со стороны военных Италии, что они причастны к взрыву и гибели линкора. До этого адмирал Джино Биринделли и другие ветераны итальянских спецподразделений отрицали факт причастности итальянцев к гибели корабля.

Но так это или нет, мы вряд ли узнаем, если только не появятся достоверные доказательства из архивов КГБ.

Литература.

1. Васильев С. Боевые Пловцы // Вокруг Света. – №11 (2638). – Ноябрь. – 1993.
2. Куличенко В. Линкор «Новороссийск» // Тайны 20-го века. – 2002.
3. Миллер Д. Подводный спецназ. Изд. «Харвест». – Минск, 1994. – 244 с.
4. Фэйн. Ф., Мур. Д. Боевые пловцы. – М.: Рассвет, 1958. – 436 с.