

*Международная научно-практическая военно-историческая
конференция «Салют, Победа!»*

ный пояс славы», в его основу был положен рубеж обороны, на котором в сентябре 1941 года были остановлены войска противника.

Источники и литература.

1. 27 января 1944 года – День Полного Снятия Блокады. [Электронный ресурс] URL: <http://bibliomir83.blogspot.ru/2015/01/27-1944.html>
2. Оборона Ленинграда. Прорыв Блокады. [Электронный ресурс] URL: <https://sites.google.com/site/obzivmp/konspekty-1/10-kl>
3. Ленинград: 900 дней блокады. [Электронный ресурс] URL: <http://www.rg.ru/sujet/535/>
4. Фестиваль педагогических идей. 65-летию Победы посвящается. [Электронный ресурс] URL: <http://festival.1september.ru/articles/584966/>

**Советские Военно-воздушные силы и их роль
в Великой Отечественной войне**

Р.Э. Титов, студ. гр.10В20

Научный руководитель: Федосеев С.Н., ассистент каф. МЧМ

Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета
652055, Россия, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. 8-923-519-79-51

E-mail: sk_92@inbox.ru

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной. Славные соколы нашей Отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага. В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинно-героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работниц, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу.

В основные задачи ВВС входило прикрытие с воздуха Сухопутных войск и ВМФ, непосредственное уничтожение объектов и войск противника, участие в специальных операциях, воздушные переброски, а также решающая роль в завоевании господства в воздухе.

Строительство воздушных сил фашистской Германии и основы их боевого применения исходили из авантюристической теории «молниеносной» войны. Официально считалось, что наличие мощных ВВС является одним из основных условий успешного ведения «молниеносной» войны. Поэтому немецкие военные руководители придавали первостепенное значение развитию авиации.

Были широко развернуты работы по созданию военной авиации. К 1935-1936 гг. появились опытные самолеты, развитие которых определило вооружение ВВС фашистской Германии в период второй мировой войны.

Основной фронтовой истребитель германских ВВС Me-109 появился еще в 1935 г. Он принимал участие в гражданской войне в Испании и в последующем широко применялся в кампаниях и операциях второй мировой войны. В различных модификациях он находился на вооружении до 1945 г. Кроме Me-109 на советско-германском фронте применялся также двухмоторный истребитель Me-110. Но этот самолет использовался чаще всего для действий по наземным объектам.

Другие типы истребителей, в том числе самолет ФВ-190, ставший к концу войны одним из основных истребителей, появились в 1943-1944 гг. Вооружение самолетов состояло из пушек 20-мм на крыльях

и двух пулеметов 7,9-мм, стреляющих через плоскость вращения винта. Впоследствии ставилась одна пушка 20-мм и даже 30-мм для стрельбы через втулку редуктора и два тяжелых пулемета 13-мм.

Для штурмовых действий применялся частично бронированный самолет «Хеншель-129» и истребитель Me-110, а затем истребитель-штурмовик «Фокке-Вульф-190».

Самолеты Ю-88 и Хе-111 на протяжении всей войны оставались основными фронтовыми бомбардировщиками и разведчиками. Бомбардировщик Дорнье До-215, близкий к Ю-88, но не приспособленный для пикирования, применялся в основном для разведки и действий ночью.

Тяжелые самолеты применялись в Германии только для выполнения специальных заданий, и численность их была невелика.

В некоторых операциях применялись транспортные самолеты и десантные планеры.

Германия проявила большое внимание к высотным разведчикам. Они конструировались как модификации разведчиков с установкой турбокомпрессоров, значительно повышающих высотность двигателей путем использования энергии выхлопных газов. Практиковалось также увеличение размаха крыльев. В итоге были достигнуты высоты 12-13 км.

Коммунистическая партия и Советское правительство в предвоенные годы уделяли серьезное внимание развитию Военно-воздушных сил. Было начато формирование новых авиационных частей и соединений, советская авиационная промышленность приступила к выпуску новых типов самолетов. На проводимых учениях и маневрах умело применялись большие массы авиации. Однако полностью завершить мероприятия, проводившиеся для укрепления ВВС к началу войны, не удалось.

Военно-теоретические взгляды на применение военно-воздушных сил в войне и в операциях были на уровне требований того времени.

В целом советские Военно-воздушные силы, несмотря на имевшиеся недочеты, располагали большими возможностями по содействию своим сухопутным войскам в разгроме противника и выполнении самостоятельных задач.

Состояние немецкой авиации накануне нападения фашистской Германии на Советский Союз характеризовалось наличием на вооружении вполне современных по тому времени самолетов и большими возможностями авиационной промышленности по их выпуску, а также имевшимся у основной массы летного состава боевым опытом.

Взгляды немцев на роль и характер применения авиации в операциях и в войне в целом вытекали из авантюристической теории «молниеносной» войны. Это привело к переоценке немецко-фашистским командованием роли своих ВВС в войне и к недооценке сил и возможностей советской авиации.

События, произошедшие летом 1941 года, показали, что предпринятые меры по модернизации советских ВВС не привели к весомым результатам. Во время военных конфликтов, имевших место в 30-е годы, советские пилоты летали на самолетах И-15, И-153 и И-16, спроектированных в КБ Поликарпова. Не уступая лучшим самолетам остального мира в 1936 году, четыре года спустя они уже устарели, поскольку авиационная промышленность в этот период развивалась очень стремительно.

Внезапная атака, обрушенная Люфтваффе в воскресенье 22 июня 1941 года на аэродромы ВВС, которые располагались вблизи западной границы СССР, застала врасплох как Красную армию, так и её воздушные силы.

В большинстве случаев преимущество нападавших было подавляющим, и много самолетов, включая немало новейших, было уничтожено на земле уже в первые часы после вторжения. За первые несколько дней операции «Барбаросса» Люфтваффе уничтожила приблизительно 2000 советских самолетов, большинство из них на земле.

Появление в 1943 году на фронте таких самолетов как Як-3, МиГ-3, Ла-5ФН принесло установление паритета с Люфтваффе, а, в конечном счете, и превосходства в воздухе. Воздушные бои на Курской дуге показали высокую эффективность Ла-5ФН в борьбе с лучшими модификациями немецких истребителей.

Самолеты-штурмовики конструкции С.В. Ильюшина стали непременным атрибутом Великой Отечественной войны, внося огромный вклад в победу. Выступая в роли основной ударной силы советской боевой авиации, штурмовик Ил-2 сыграл очень важную роль в годы войны и оказал заметное влияние на ее исход на Восточном фронте. При этом штурмовик Ил-2 официально является самым массовым боевым самолетом в истории.

Также огромную роль в разгроме немецко-фашистских войск сыграла бомбардировочная авиация. Пе-2 советский фронтовой пикирующий бомбардировщик. ИЛ-4 двухмоторный дальний бомбардировщик способного нести около 2500 кг бомб на расстояние до 3000 км.

Высокие боевые качества советских ВВС особенно ярко проявились в битвах под Москвой, Сталинградом, Курском, а также других сражениях на суше и на море. Если в операциях 1941 года участвовало 200-500 самолётов, то в 1943-1945 – до нескольких тысяч, а в Берлинской операции 1945 года до 7500 самолётов.

Наиболее результативными лётчиками-истребителями ВОВ и 2-й Мировой войны со стороны союзников стали Иван Никитович Кожедуб (64 победы) и Александр Иванович Покрышкин (59 побед), удостоенные трижды звания Героя Советского Союза.

Следовательно, Военно-воздушные силы СССР сыграли очень важную роль в победе в Великой Отечественной войне.

Источники и литература.

1. Приказ Верховного главнокомандующего 19 августа 1945. [Электронный ресурс] URL: <http://www.oldgazette.ru/lib/stalin/36.html>
2. Роль Советских Военно-воздушных сил в ВОВ. [Электронный ресурс] URL: http://militera.lib.ru/h/vvs_1/02.html
3. Проект «Крылья России». [Электронный ресурс] URL: <http://nsportal.ru/ap/library/nauchno-tekhnicheskoe-tvorchestvo/2014/11/30/proekt-krylya-rossii>
4. Википедия. Военно-воздушные силы СССР. [Электронный ресурс] URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Военно-воздушные_силы_СССР

Популярные песни в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

ТоктомамбетуулуАлтынбек, студ. гр. 10741,

Токтомушов Нурсултан, студ. гр. 10741.

Научный руководитель: Чеховских К.А., к.и.н., доц. каф. ГОИЯ

Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета

652055, Россия, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26

E-mail: vip.maametov@mail.ru

Отмечать 70-летие Великой Победы 9 мая 2015 г. будут все страны, входившие в состав СССР. В этот день будут проходить праздники, концерты, тематические вечера, встречи с ветеранами. И конечно, на каждой такой встрече будут звучать песни военных лет. Их знают все, они живы и любимы людьми самых разных возрастов. Тогда песни рождались в боях, с ними шли на подвиг, они вселяли силы и уверенность в победе над врагом.

Во время Великой Отечественной войны песня была самым распространенным жанром советской песни. Военная пора во всей полноте и силе проявила раскрепощенную близость к общественности. Песня становилась духовным оружием фронта и тыла. Песня звала в бой, воодушевляла памятью о мирных днях и вселяла в человеческие сердца убежденность в победе. Главной тематикой песенного творчества этих лет являлась защита Родины.

Самой первой песней, которая была написана во время Великой Отечественной войны, была «Священная война». Патриотическая песня «Священная война» стала идущим от сердца песней советского народа. В 24 июня 1941 г. в газетах «Красная звезда» и «Известия» была опубликована песня Василия Лебедева-Кумачева «Священная война». Перед неизбежным сообщением о наступлении Германии на СССР поэт просматривал кинохроники бомбардировок европейских городов, и потрясенный увиденным, он написал эту песню. Прочитав в газете душевные строки стихотворения Василия Лебедева-Кумача, композитор Александр Васильевич Александров выдумал к ним музыку. И уже на пятый день войны перед отправляющимися на фронт солдатами, на площади Белорусского вокзала, состоялась премьера «Священной войны», которую исполнил Ансамбль песни и пляски Красной Армии под руководством Александрова. Всего за несколько дней, призывающая к подвигам песня, распространилась по всему Союзу.