

считавшиеся до недавнего времени альтернативой поверхностным; ухудшение состояния земель во многих регионах, находящихся в сфере хозяйственной деятельности [4].

Расчеты, проведенные некоторыми исследователями по отдельным прогнозным сценариям, показывают, что к середине XXI века значительную часть населения Земли ожидают различные катаклизмы. Они могут выразиться в катастрофической нехватке ресурсов, в голоде и болезнях, в войнах за остатки ресурсов, сельскохозяйственные угодья, в резком изменении природных условий и т.д.

Что касается территории России, то здесь также сохранится высокая степень риска возникновения крупномасштабных чрезвычайных ситуаций различного характера.

Все большую остроту приобретают глобальные проблемы, как источники чрезвычайных ситуаций. Ожидается обострение проблем обеспечения чистой водой и дефицита продовольствия. Сохранится сложная экологическая обстановка на территории России.

На основе прогноза основных опасностей и угроз природного, техногенного и социального характера для России в первой четверти XXI века можно сделать следующие основные выводы:

1. Необходимо переходить к комплексному управлению системой безопасности окружающей среды, человека, общества и государства.

2. Решение проблем безопасности человека, общества и государства должно осуществляться в рамках единой государственной стратегии устойчивого безопасного развития.

3. Необходимо усилить роль мировых институтов и международного сотрудничества по противодействию опасностям и угрозам [5].

Литература.

1. Емельянов В.М. Защита населения и территорий в чрезвычайных ситуациях: учеб. пособие для высшей школы / В.М. Емельянов, В.Н. Коханов, П.А. Некрасов; под ред. В.В. Тарасова. – 4-е изд., доп и испр. – М.: Академический Проект, 2007. – 496 с.
2. Мاستрюков Б.С. Безопасность в чрезвычайных ситуациях: Учебник для студ. высш. учеб. заведений. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 336 с.
3. Официальный сайт МЧС России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mchs.gov.ru/> – Заглавие с экрана. – (Дата обращения: 27.10.2014).
4. Возможная общая обстановка по чрезвычайным ситуациям на территории России в первом десятилетии XXI века [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://studopedia.ru/3_117354_vozmozhnaya-obshchaya-obstanovka-po-chrezvichaynim-situatsiyam-na-territorii-rossii-v-pervom-desyatiletii-XXI-veka.html – Заглавие с экрана. – (Дата обращения: 27.10.2014).

ТРЕБОВАНИЯ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РЕМОНТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АТ И БТ

*А.А. Логаиш, студент группы 3-17 Г11, П.В. Родионов, ст. преподаватель,
Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского
Томского политехнического университета, г. Юрга
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. 8-923-526-62-32
E-mail: sacha10-80@mail.ru*

Пожары на транспорте в последние годы вырастают в проблему, все более беспокоящую современное общество. Как показывает анализ причин пожаров, до 70% возгораний происходит по техническим причинам, в том числе вследствие неисправности электрооборудования, повреждения топливопроводов и пр.

За осуществлением всех противопожарных мероприятий следит лицо, ответственное за эти мероприятия и назначаемое из числа руководящего состава. Противопожарная охрана организуется в соответствии с требованиями Устава внутренней службы Вооруженных сил РФ.

Мероприятия по противопожарной охране разрабатываются начальником противопожарной службы воинской части совместно с заместителем командира части по технической части (начальником ремонтно-автомобильной службы).

Укомплектование средствами пожаротушения по установленным нормам возлагается на заместителя командира части по тылу. Он обязан:

- организовать изучение личным составом требований пожарной безопасности и обучение его действиям при тушении пожаров;

-контролировать и обеспечивать своевременное выполнение требований пожарной безопасности не реже 1 раза в 3 месяца лично проверять организацию и состояние пожарной безопасности подразделения и проводить учебные пожарные тревоги;

-поддерживать в необходимой степени готовность пожарной команды для аварийно-спасательных работ;

-организовывать материально техническое обеспечение пожарной команды; обеспечивать наличие на всех объектах запасов воды согласно установленным нормам, молнезащитных устройств и средств пожаротушения;

-обеспечивать безопасность систем отопления и вентиляции, электросетей и электроустановок промышленного назначения и исправность сетей противопожарного водоснабжения.

Устройство мастерской и установленный в ней порядок должны исключать всякую возможность возникновения пожара.

Личный состав должен хорошо знать правила пожарной безопасности, уметь обращаться с пожарным инвентарем и правильно использовать его в случае возникновения пожара.

При эксплуатации мастерской соблюдать следующие правила пожарной безопасности:

- периодически проверять состояние электросиловой установки и осветительной сети, выявленные неисправности немедленно устранять;

- не допускать искрения токоприемников и контактов проводов.

В кузове-фургоне мастерской запрещается:

- курить и проводить работы с открытым огнем;

- оставлять после работы использованные обтирочные материалы;

- хранить порожнюю тару из-под горючего и смазочных материалов;

загромождать проходы к дверям, огнетушителям.

В постоянных мастерских, имеющих водопровод, устанавливаются пожарные гидранты, а при отсутствии водопровода оборудуются пожарные водоемы.

Все помещения необходимо оборудовать противопожарным инвентарем, который размещен на хорошо видных и легкодоступных местах. Противопожарный инвентарь (лопаты, кирки, ломы, ведра, ящики с песком, огнетушители) могут быть использованы только по назначению. Все проходы, проезды на территории нельзя загромождать; количество автомобилей, устанавливаемых на стоянку, не должно быть больше допустимого. Пожарный инвентарь размещается на щитах, окрашенных в красный цвет. Рядом со щитами располагаются ящики с чистым (просеянным) песком. Щиты с пожарным инвентарём и ящики с песком пломбируются. На щитах должна быть опись инвентаря.

На территории стоянки автомобилей нельзя выполнять никаких работ с применением открытого пламени, заряд аккумуляторных батарей, хранить топливо или тару из под него, курить, хранить использованный обтирочный материал. Для складирования использованных обтирочных материалов во всех помещениях и на площадках, где проводятся работы с машинами, устанавливаются металлические ящики с крышками; использованные обтирочные материалы ежедневно убираются. Разлитое топливо или смазку нужно немедленно убирать. Водитель должен тщательно следить за исправностью электрооборудования и отсутствием течи топлива. При загорании автомобиля его необходимо немедленно удалить из зоны стоянки и принять меры к тушению пламени. Для тушения пламени нужно применять густопенный или углекислотный огнетушитель, песок или покрыть очаг пожара плотной материей.

Для вывода машин из парка (мастерской) при пожаре назначаются дежурные тягачи, укомплектованные средствами эвакуации и пожаротушения (жесткие и мягкие буксиры, два-три огнетушителя, ящик с песком, кошма или брезент и др.). Дежурные тягачи должны круглосуточно находиться в постоянной готовности.

Защита моторно-трансмиссионного отделения бронетанковой и другой техники Сухопутных войск Министерства обороны РФ

Для защиты бронетанковой техники используются генераторы огнетушащего аэрозоля ГОА-19 «Допинг-2БТ».

Данные автоматические огнетушители являются исполнительными устройствами системы пожаротушения ЗЭЦ-19, имеют штатные разъемы и устанавливаются в моторнотрансмиссионном отделении бронетанковой техники. Многочисленные стендовые испытания на вибрационную, ударную и термическую стойкость, а также ходовые испытания на различных типах танков, БТР и БМП доказали возможность применения генераторов огнетушащего аэрозоля «Допинг» в жестких услови-

ях эксплуатации боевой техники, а проведенные огневые испытания показали высокую эффективность тушения.



В случае возникновения пожара независимо от принятых мер по его тушению вызвать пожарную часть.

Литература.

1. «Устав Внутренней Службы Вооруженных Сил РФ» Москва, Кремль, 2006 г.-478 с.
2. «Наставление по автомобильной службе советской армии и военно-морского флота» Москва, военное издательство, 1986 г.-298 с.
3. <http://военконспект.рф/требования-безопасности-при-ремонт/>

МЕДИЦИНА КАТАСТРОФ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

М.С. Сенченко, студентка группы 3-17 Г11

*Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского
Томского политехнического университета, г. Юрга
652055, Кемеровская обл, г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. 8-923-488-22-42,
E-mail: mania21love@yandex.ru*

Значительный рост числа природных, техногенных катастроф, терроризм привели к увеличению числа пострадавших нуждающихся в оказании неотложной медицинской помощи. Своевременное и адекватное оказание экстренной медицинской помощи приводит к минимизации числа жертв. Основную задачу по оказанию экстренной медицинской помощи при чрезвычайных ситуациях различного характера осуществляет государственная служба медицины катастроф, созданная 28 февраля 1996 года.

Медицина катастроф является сравнительно новым разделом медицины, предусматривающим необходимость одновременного оказания медицинской помощи большому количеству поражённых в оптимальных объёмах и в кратчайшие сроки. Оптимизация сроков экстренной медицинской помощи является определяющим показателем эффективности работы здравоохранения в чрезвычайных ситуациях, ибо от максимального сокращения времени с момента получения травмы до оказания медицинской помощи зависит исход многих видов поражений. С этой целью предлагается целый ряд мероприятий организационного характера, объединённых понятием "лечебно-эвакуационное обеспечение населения в чрезвычайных ситуациях (ЛЭО)". Сущность ЛЭО заключается в организации своевременных и последовательно проводимых мероприятий по оказанию медицинской помощи и лечению поражённых на двух этапах медицинской эвакуации с обязательной транспортировкой поражённых из очага в лечебные учреждения в соответствии с характером полученного повреждения, т.е. по медицинским показаниям. Своевременность выполнения достигается быстрым вводом в очаг катастрофы сил и средств здравоохранения, правильной организацией их работы и рациональной эвакуации пострадавших за пределы районов бедствий. При этом пострадавшие последовательно обес-