

UAV-getragenes laserinduziertes Fluoreszenzspektroskopie-System zur aktiven Ferndetektion von Gefahrstoffen auf Oberflächen

C. Kölbl, E. Ellingen, D. Weigl, K. Grünwald, F. Duschek

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
Institut für Technische Physik, 74239 Hardthausen

Motivation

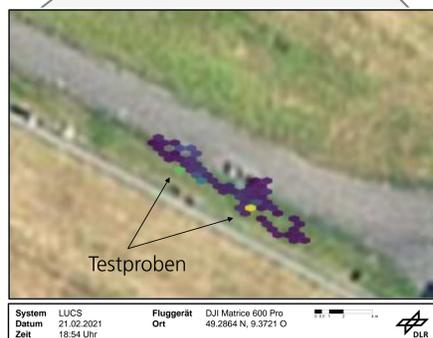
- Schnelle Lagefeststellung bei Großschadenslagen mit CBE-Gefahrstoffen und zur Gefahrenabwehr [1, 2]
- Schutz der Einsatzkräfte durch Vermeidung des direkten Kontakts mit einem CBE-Gefahrstoff [3]
- Weiterentwicklung existierender (meist passiver) UAV Sensortechnologien [4, 5]



Gesamtkonzept & Ziel:

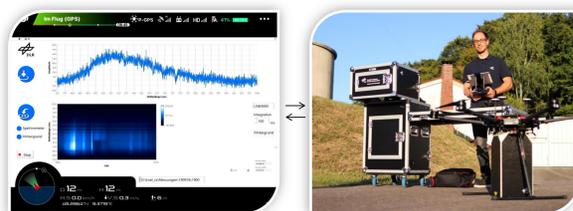
- Entwicklung eines UAV-basierten Sensorsystems zur berührungslosen Erkennung von Gefahrstoffen
 - Erfassung georeferenzierter, spektroskopischer Messdaten in Echtzeit
 - automatisierte Flug- & Messrouten
 - Bewertung der Einsatzfähigkeit

Falschfarbendarstellung einer LUCS Messung



System	LUCS	Fluggerät	DJI Matrice 600 Pro
Datum	21.02.2021	Ort	49.2864 N, 9.3721 O
Zeit	18:54 Uhr		

LUCS⁽¹⁾ – UAV getragenes Laserspektroskopiesystem



Benutzeroberfläche

Mobile Basisstation

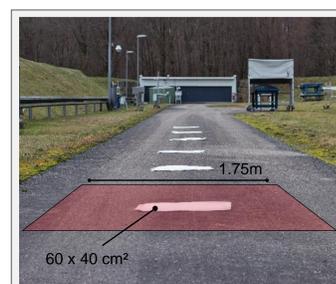
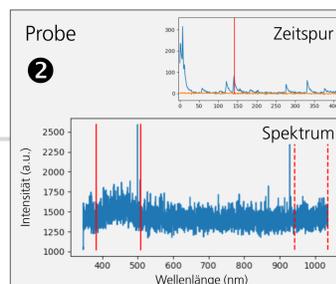
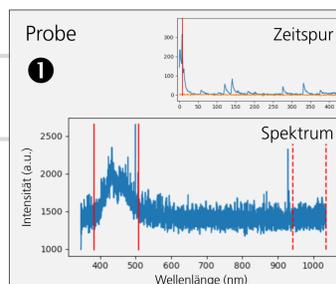
- Laserinduzierte Fluoreszenzspektroskopie:
 - berührungslose Erkennung und Klassifizierung von CBE-Gefahrstoffen auf Oberflächen
 - Signaturen unabhängig vom Tagesgang (Tag- & Nachtmessungen)
 - chemische Selektivität
- Rahmenbedingungen:
 - hohe Messempfindlichkeit für Detektion über große Distanzen
 - automatisierte Klassifizierung der detektierten Signaturen
 - niedrige Fehlalarmrate
 - Berücksichtigung von Richtlinien & Grenzwerten (z.B. OStrV)



LUCS Spektroskopiesystem

UAV basierte Detektion und Erkennung von CBE Gefahrstoffen

Technik:	Fluoreszenzspektroskopie
Arbeitsdistanz:	8 – 12 m
Detektionsrate:	100 Hz
Größe:	17 x 25 x 46 cm ³
Gewicht:	6.0 kg



Experimentelle Ergebnisse

- Machbarkeitsnachweis zur Erkennung von weißen Pulvern unter realistischen Bedingungen
 - Messdistanz: 10 m
 - Integrationszeit: 100 ms
 - stationärer UAV-Einsatz
- erreichte räuml. Auflösung ca. 30 cm
- Flughöhe zurzeit wichtiger Faktor (Downwash, Stabilität Positionierung)
- Unterscheidung der Pulver möglich

Ausblick

- Optimierung Sensitivität, sowie räumlicher und spektraler Auflösung
- Weiterentwicklung des Systems für ausgewählte Einsatzszenarien in Zusammenarbeit mit Einsatzkräften

Referenzen

- [1] Bundeszentrale für politische Bildung: Vor einem Jahr: Explosion im Hafen von Beirut; 2021; <https://www.bpb.de/kurz-knapp/hintergrund-aktuell/337504/vor-einem-jahr-explosion-im-hafen-von-beirut/>
- [2] Polizei Köln: Explosion im Chempark Leverkusen; 27.7.2021
- [3] Kemper, H.: Durchführung des ABC-Einsatzes – Taktische Einheiten, Sonderausrüstungen, ABC-Einsatz, Dekontamination; Ecomed Stork; 2019
- [4] Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi): ... mit Drohnen – Unbemanntes Fliegen im Dienst von Mensch, Natur und Gesellschaft; 2019
- [5] Natesan, S.; et al.: Use of UAV-Borne Spectrometer for Land Cover Classification; drones MDPI; 2018

(1) LUCS: Laser based UAV Classification System

Knowledge for Tomorrow

Wissen für Morgen



Deutsches Zentrum
für Luft- und Raumfahrt
German Aerospace Center

