Hope College

Hope College Digital Commons

Van Raalte Papers: 1840-1849

Van Raalte Papers

11-2-1847

Letter from Albertus C. Van Raalte to His Wife

Albertus C. Van Raalte

Ellie Dekker

Simone Kennedy

Follow this and additional works at: https://digitalcommons.hope.edu/vrp_1840s

The original documents are held in The Joint Archives of Holland. This digitized material is intended for personal research/study only. The original documents may not be reproduced for commercial use in any form or by any means, electronic or mechanical, without permission in writing from The Joint Archives of Holland.

Recommended Citation

Van Raalte, Albertus C.; Dekker, Ellie; and Kennedy, Simone, "Letter from Albertus C. Van Raalte to His Wife" (1847). *Van Raalte Papers: 1840-1849*. 157.

https://digitalcommons.hope.edu/vrp_1840s/157

This Book is brought to you for free and open access by the Van Raalte Papers at Hope College Digital Commons. It has been accepted for inclusion in Van Raalte Papers: 1840-1849 by an authorized administrator of Hope College Digital Commons. For more information, please contact digitalcommons@hope.edu.

Rev. Albertus C. Van Raalte reports to his wife about his trials in obtaining more land for the Holland Colony. When he got to Marshall he discovered that land speculators had already taken the land he thought was available for the Colony. He and a lawyer left Marshall and traveled to Grand Rapids to see the owner who relinquished the property. The man who owned the property purchased the land because he was the contractor for a canal. With the help of prominent men in Grand Rapids, the land went back to the state. These are anxious days for Van Raalte but he urges his dear wife not to worry. Van Raalte says much also about the horse he had and its need for rest.

In Dutch; translation by Ellie Dekker, 17 October 1996. Transcription of the original and corrections by Simone Kennedy, June, 2002.

Original is in the collection of Western Theological Seminary at the Joint Archives of Holland, Hope College, WTS 88-118.

Letter from A.C. Van Raalte to his wife, November 2, 1847

Mrs. J.C. Van Raalte, born de Moen.

Care of Rev. A.C. Van Raalte

Mrs. J.C. Van Raalte

Yankee Spring, 2 November 1847

Dearly beloved wife!

I fear that I will not be able to be home and have the opportunity to give you a letter myself, so I sit myself down to send you some [words]. Through God's goodness I am doing very well. I also hope that this is true for you, the children and the entire household. May God give us the grace to enjoy our well being thankfully.

I left you on Monday and in the evening I settled a few miles further than Mr. Man. Tuesday morning I came to Allegan too late, so that the stagecoach had already departed. It was hard to get good advice, and because of the danger that the land would be taken, I had to be in Kalamazoo with the speculators in the evening. Thus I decided to rather take along the Doctor's horse, since I could absolutely not afford to hang around in Allegan – I wanted to be able to bring it back safely and orderly before missing the railway carriage that I had in mind. After arriving in Kalamazoo I was not able to send the horse back that day, because it was unbelievably weak and had to rest. I had him walk most of the way, so that it was very late and already dark before I arrived. And still I was afraid that the horse might fall down on the side of the road. I also walked a long stretch of the way next to the horse. Sensible people told me that

the horse definitely should rest two days and get good feed, otherwise the animal could not get back to the Settlement. I thought it possible to get back to Kalamazoo in a few days and to take it along with me, so I gave order to wait for my return. But I was disappointed. Coming to the land office in Marshal I heard some shocking news. Not only had the needed papers terribly risen [in price?] and were almost too hard to get, but even worse: speculators already took all the lands that I had in mind. It could not get worse. After some counsel I asked one of the most influential lawyers, Mr. Clark, to accompany me from Marshal to the man who had taken all those lands to see if we could not reach a deal to get those lands back in our possession. I rented a carriage and we had to travel two days to meet that man in Grand Rapids. In the meantime we discovered the hardest part of it; that man had the right to get those lands in his function as contractor of the canal, but he had no right to sell those lands before the canal was finished, which would be after four years. We spoke with him and he was very willing to sell, because selling was for him a way to get the funds he needed. But we showed him that he could not give us the legal right to those lands. I was very worried for a few days. But in the end, because of the goodness of God and the influence of some very important people in Grand Rapids, were the parts of the land which I desired given back to the state, which means that I can buy them – as long as I am able to get the papers. I hope that I will be able to work out a change in the law this winter with the Legislative Assemblies – that will meet in January – so that the rest of the land may also be secured for our people. I have suffered through days full of worry, but I am thankful that God has saved our people from such destruction. After having left Grand Rapids our carriage broke down because of the horribly bad road. There we were, at night, on a dark road in the middle of the woods. But because of the goodness of God we did not need to [sleep under the open] sky, we found a house. [Few words missing, they probably stayed with a family named:] Jong – yet

¹ Van Raalte wrote: "the grandrappits"

another sign of God's care for us. [Few words missing, he probably said: It meant that we had to travel back to Grand] Rapids and suffered a delay of three days. At this moment [I am on my way from] Grand Rapids to Marshal and I am staying [in a place] named Yankee Springs.

Everyone has gone to bed and [...] I wanted to tell you of my situation. [On Tuesday] we will get to Marshall. On Wednesday [...] and than I hope to travel to Detroit on Thursday [...] to do business. If God grants me success, I plan on Saturday [to travel] to Kalamazoo, on Monday to go to Allegan and on Tuesday [to be back home]. This, my love, is my itinerary, my experiences and my travel plan for the next few days. I hope that you will not grumble. You would sin against God and also against me, and you will make life bitter for yourself. Keep up your spirits!

Cast your burden upon the Lord! Thank God with me for his help and protection. Kiss my dear children. I hope that they will be obedient. God be with you and protect you. Pray much for me.

Give my greetings to our visiting guests. May God be your sun and shield and your delight.

Your husband who dearly loves you,

A.C. Van Raalte

P.S. De laborers should not burn when it is not dry and windy

2

² I guess he means: when it is dry and windy weather.

Translated by Ellie Deber. October 17, 1996.

WTS 88-118 Letter/ Joint Archives. October 16, 1996.

Mejuffrouw J.C. Van Raalte. Yankee Springs. November 2, 1847.

Precious Wife!!!

Fearing that I can not be home fifth the opportunity that I can have a letter deliveretic the mathro you; so I sit myself down to work you a few words. Through God's goodness I am doing very well; I also hope this is true for you, the family, and the entire household. At the same time God algorgrantations us that I may be thankfully enjoy prosperity. On leaving Monday I arrived a few miles further than W. Main in the evening. Tuesday morning I came to Allegan too late so that the mail had already left; here good advice was expensive; and because of the great danger of speculators acquiring the land I had to be in Kalamazoo in the evening. So I decided I would rather take the doctor's horse with me so far, even more so because I absolutely could not afford to lose time in Allegan; also to safeguard my return since I was not able to go by railroad. When I arrived in Kalamazoo I was not able to send the horse back the following day because the horse was unbelievably weak and had to rest. I mostly let the horse walk so that I arrived very late in the dark, yet, in spite of the fact that I thought the horse would remain exhausted on the road: I walked for a long time at the horse's side. Sensible people told me that the horse should rest a day or two and fed well otherwise the animal can not return to the colony. I think over a couple of days to be back in Kalamazoo and then bring the horse back again myself, and therefor I left the order behind to wait until I came back. Yet, I am disappointed because when I arrived at the land office in Marshall I heard very shocking news; not only that the necessary papers were miserably high, ?---, and by chance were not available anymore. What was worse was that all the land that we had wanted was taken by speculators. That could not get worse: after very little talk I asked a certain distinguished lawyer, Messir Clark from Marshall to travel to the man who had taken all those lands and to get it back. I rented the carriage and now we had to ride two days in order to meet the man in Grand Rapids, Meanwhile we learned the worst part. The man had a right to those lands as a contractor for a canal but did not have the right to sell it before the canal was finished after a span of four years. We talked to him and he wanted to sell very much because he thought in this way to receive the money he needed very much. Yet, we explained to him that could not sell the lands because he did not have the right to possess them. I had fearful days through this, In the end through God's goodness and the influence of prominent men in Grand Rapids the land that I wanted to have were given back to the state. So that now with the right papers I could buy that land. Also I hope concerning the rest of the land that in the winter time a law will be passed in the chamber which meets in January, that the rest of the lands may be saved for our people, I very anxious days, yet, I feel thankful that God spared our people from such destruction. When we left Grand Rapids we had the misfortune that our carriage broke on the terribly bad road. There we stood in the evening on the dark road in the woods: yet, through God's goodness. . . we needed. . . . heaven to say, we found a house, and a certain . . . (?) Jong; so here once again God provided!---that cost a . . .(Grand) Rapids to Marshall; Wednesday morning . . . as much as I can, travel to Detroit on Thursday, . . . to do business, than I can if God grants, Saturday . . . in ' Kalamazoo: Monday to Allegan and Tuesday . . . See here my precious, my travel route, my return . . . my impending travel plan: I hope you will not be (????/sad/worried)...you would sin against God and also against me, and yourself, life . . . would become bitter: Be of good heart!! Walk in the path of the Lord. . . thank with me for God's help and safekeeping:----Kiss my precious children: I hope they will be obedient:---God spare all of you: Pray a lot for me:----greet our guests from me (staying guests):----God be your sun, shield, and light:-----

P.S. The workers must not burn when it is not dry and windy weather.

Your warmly loving Husband,

Transcript letter from A.C. Van Raalte to his wife, November 2, 1847

Mrs. J.C. Van Raalte born de Moen.

Care of Rev. A.C. Van Raalte

Mejuffrouw J.C. Van Raalte

Yankee Spring, 2 November 1847

Dierbare Vrouw!

Vrezende dat ik niet tehuis zal kunnen zijn, voor de gelegenheid dat ik U een brief bij de Post in handen kan bezorgen, zoo zet ik mij ter neder om U een paar te zenden. Door Gods goedheid ben ik zeer welvarende. Zulks hoop ik van U en kinderen en gansche huisgezin. God geve tevens dat wij de welstand dankbaar mogen genieten! 's Maandags u verlatende kwam ik des avonds eenige mijlen verder dan Mr. Man. Dinsdagmorgen kwam ik te laat in Allegan zoodat de Postwagen was vertrokken. Hier was goede raad duur, en omrede ik vanwege het groote gevaar der landsopneming, bij speculators moest wezen des avonds in Kalamazoo, zoo besloot ik liever het paard van den Doctor zoover medetenemen, temeer omrede ik volstrekt geen tijd had om mij in Allegan op te houden, om de terugbezorging veilig in orde te hebben, daar anders mij de beoogde spoorwagen ontging. In Kalamazoo gekomen zijnde mogt ik het paard den volgenden dag niet terugzenden omrede het paard ongelooflijk zwak zijnde moest rusten, ik heb het dier meest stapvoets laten gaan zoodat ik zeer laat in donker aankwam, doch niettegenstaande dagt ik dat het beest zoude blijven liggen aan de weg, ik heb langen tijd aan het paard zijde gewandeld. Verstandige menschen zeiden mij volstrekt dat het paard een dag of twee

moest rusten en goed voer hebben anders kon het beest niet terug komen naar de Kolonie. Ik dagt met een paar dagen weer in Kalamazoo te weezen en het zelve te kunnen medenemen en liet daarom bevel achter om te wachten op mijne terugkomst. Doch ik ben teleurgesteld, want komende in Marshal aan het landskantor zoo hoorde ik de mij dugtig schokkende tijding, niet alleen dat de benoodigde papieren miserabel hoog stegen en bijkans niet meer waren te krijgen; maar wat erger was, dat al die beoogde landen waren opgenomen door speculatoren. Dat kon niet erger. Na een weinig beraads verzocht ik een der invloedrijkste advocaten Mijnheer Clark van Marshal te reizen naar de man welke al die landen had opgenomen om te zien of wij geene schikking konden maken om deze landen weer in handen te krijgen. Ik huurde rijtuig en nu moesten wij twee dagen rijden om dat man in de grandrappits (sic) te ontmoeten. En intusschen werden wij het sluwste gewaar dat die man wel regt had om die landen als een aanemer van een kanaal voor zich te kiezen maar geen regt had om ze te verkoopen voor dat het kanaal was afgewerkt, na de tijd van vier jaar. Wij spraken hem en hij wilde gaarne verkoopen want hij dacht langs dien weg aan zijne zoozeer benodigde gelden te koomen. Doch wij toonden hem aan dat hij geene zekerheid van de landen geven kon. Ik heb hierdoor bange dagen gehad. In het eind heeft door Gods goedheid en door de invloed van vele aanzienlijken in de grandrappits ten minstens die landen welke ik wenschte te hebben aan de staat teruggegeven, zoodat ik dezelve nu als ik papieren kan krijgen kan koopen. Ook hoop ik dat ik omtrent de rest of die landen in de wintertijd eene wet zal krijgen uit de handen van de wetgevende kamers welke in January vergaderen, dat de rest of deze landen mogen bewaard blijven voor ons volk. Ik heb gehad kommervolle dagen, doch ik gevoel dankbaarheid dat God ons volk heeft gered van zulk eene verwoesting. Toen wij vertrokken van de grandrappits, trof ons het ongeluk dat ons rijtuig door

de bittere slegte weg brak, daar stonden wij in den avond in de donkere weg in de wouden. Doch

door Gods goedheid behoeften wij

hemel te blijven, wij vonden een huis, en wel een z

Jong; ziehier alweer Gods zorgen – dat koste een te

rappits en een drie dagen oponthoud. Nu be

van de rappits naar Marshal en logeer h

naamd Yankee Spring; alles is nu te bed en in

U te moeten mededeelen mijne omstandigh

wij zullen koomen in Marshal. Woensdagm

zoveel ik kan, donderdag naar Detroit reizen

zaken doen, dan kan ik zoo God voorspoed geeft Zate

in Kalamazoo, maandag naar Allegan en dinsdag z

Ziedaar mijne dierbare mijne reisroute, mijn wedervaren

Mijne toekomend reisplan. Ik hoop gij zult niet murmureren,

Gij zoudt zondigen tegen God en ook tegen mij en uzelven het leven verbitteren. Weest

goedmoeds! Wentel den weg op den Heere! Dankt met mij voor Gods hulpe en bewaring. Kus

mijne dierbare kinderen. Ik hoop zij zullen gehoorzaam zijn. God spare Ulieden. Bidt veel voor

mij. Groet onze logeergasten. God zij uw zon en schild en uwe verlustiging.

Uwen U hartelijk liefhebbende man

A.C. Van Raalte

P.S. De arbeiders moeten niet branden wanneer het geen droog en winderig weer is.

Mojufor! J.C. San Raalte ..

Yankee Spring & Nov. 1847.

to the head of the contract the property is a land,

downed be down a plant humand in this one up the

Lierbare Ground! Washende dat it met te his Zal hurnen Lijn, soor de gelegensein dat ik Ween brief by de Post in handly Ken betorgen, Loo Letik myter weder our Weenpaar Le Lenden: Door fort goedheid bewik Leer welvar inche Hulkshon, Iland dank bau moyen genieten! I maandags 4 Verlatende Kirimik des avonds lenige mylen verder dem Me Man: Dingsday morgen Ravan ik to last in Allegan Lovdet de Postwayen was vertrolken; huer was goe. de raad dund, en om reve ik van wege het groote gevaal det land topmening by Speculators, moest weten des avonds en Ralamator, too bestoot it liever het paurd Van den Doctor Touver medetenemen, temeer om tede ik volstrott geentys had on my in Allegan on to houth, ou de to tugbe Lorging Kity in orde te hebben; duas anders mij de bevogde Spourragen ontging: In kolamaros gekomen tijnde mogt ik het perend den volgenden dag niet terrigiten. den omrede het paart ongelooflijk twak tijnde moest ruten, ik heb het dies meett staps svets laten gown Zoodat K Zeel laut in donker aankwan doch niettegenttaande dagt ik dat het beest Loude blyve, hagen aan de weg, ik het langentijd aan het paard Lyde gewandels. Ver Handige menschen Lerden mig volstrekt dat het paard een dag of twee moet auten en goed voer hebben anders kon het beet met leng Komen haat de Kolonie: - Ikdeeft met een paar dagen weer en Kalamatoo te Heligan en het Zelve te Kunsien medesnemen;

> Western Theological Seminary Collection Joint Archives of Holland

en bet daarin bevel achter om te woehten op migne terngkomst; down the ben telenizettels; want Komende in Marshal aan het tout Kentow Loo howde ik de my duglig Scholkende lijding, niet alleen dat die benvidigde papieren miterable hvorttegen en bykans niet meer waren te Knygen; maar Waterger was, dat al die bevryde Tanden waren opge Homen clos Speculatoren: det kon niet erger? na een weining beraends ver Locat ikeender inthoedigkete advocate. Mynh: Clark van Marshal te teisen naar de men welke al die lan In had opgenomen om to Tren of my geene Schikking Kondlin maken in om dete landen weer in handlin to krijgen: ik hundle ligting en hand moesten wij twee dagen tyola omdut man in de grand appits to out = moster; errintastehen werden wij het Shoute gewaar dat die man wel regt had om die lander als een aannemer Van een Kanaal voor Luch to hieren maar geen tegt had om Le to Verkoopen voor dat het Runaul was afgewerkt, norde tys saw rier Jaar .- Wyspraken Hem en Thy welde gacone Va Koopen want this dacht langs then weg can Lyne Livie benodigete gelden to Kormen: doch my tornoln Hem aun elatty Jeene Lekether & an de Landle geven Kon: it heb hierdoor brange dasee aundientiften in de grand lappets ten minters die landen welke ik weischte ter hebben aan de Haat teringgegerter Zoodatik de Telve mi alsik papieren Kan Krijegen Kankoopen .- Ook hoop ikelat ik omtrent de lest of die lander en de Wenter tyd eenewet zal krygen int de handles Vande welgevende Ramers welke in Juniary Vlegaderles, clat de rest of dere landen moyen beavaur blyven vor on svolk: ik het gehad hem merville dagen, doch i Mgervel dankbaar heid dat God om volk heeft gered van Lulk lene blivvetting: - tolm My vertrok-Ken van de Grand lappits, trof ons het ongelik det ons ligting door de bittere Slegte weg brak, daar Honden wij in den avend in de danker weg in de woudend doch door god goedheid behoefen wij hemel to blyver, wysoude eachies, en wel een 2 mit Jong; Liehie alwee god borge! - det horte een tel and lappits en een drie dagen oponthoud: - No bes ryde van de lappits naar Marshal en loger he nound youke Spring; allesis mute bed en in Ute moeten mededelen migne omstandigs en Wij Jullen Koomen in Marshal; Woensdagmin I Loveel & Ken, Donderday now Detroit reisen, nd Laken doen, dan Kan M Evolor vow Speed geeft Late in Kalamarvo: maandag naar Megan en Dingsolag te. Liedand myne die bare Mijne, les vonte myn wedervaren or myn toekomend teispland: ik hugigy tult met murinwerten, t gjitonot Tondegen tegen God en ovkstegen mig, en urelven hettere en the litteren: weet Goodmoed! Whatel den Wig op den Meere! dukt met mij vor fort hulpe en bewaring! - hus myne die bare ty Kinderen: M hoop Ly Kullen gehow Laam Lyn: - God Spare Mede, la - Buttveel voor mig: - groet onte Logergusters: - god by en Lon en Schild en more der histoging. Min I hartely Telhebbenden Man På de ar beiders moeter niet brande, De Nan Racille-wanneer het geen droog en winderig weer m=

Whit Straw Leston pond muel en traffloures vyt en trenty por starne niger 50 3 Jan erst 15 pon boumon 24 pond jungin 16/2 188 m aa in Bea Solverine & frankly by 68 8
Solverine & frankly by 68 8 livister halftus wound fal Dinsony in het for dent

COPY

Mojufor J.C. San Rocalte.

Yankee Spring 2 Nov. 1847.

Dierbare Strond!

Vreelende dat ik nich te his Zal Kurnen Lijn, soor de gelegentein det ik Ween brief by de Post in handly Ken betorgen, Low Letik myter weder our Heenpaar te Lenden: Door Gods goedheid bewik Leer welvar ende Hulks hop ik san Hen kinderen en gewische huisgetin: God geve tevens datuig de wel. Iland dank baar moyen genieten! - Imaandags u Wertatende Kiramik des avends conige mylen verder dan Ma Mand: Dingsday morgen kwam ik to laat in Allegan Toodet de Postwayen was vertrokken; heer was goe. de raad duns, en om reve ik van wege het groote gevaal det land topmenning by Speculators, moest weten des avonds en Kalamator, Low bestot hiever het paurd van den Docter Lover medetenemen, temeer om tede ik volstrett geentyd had om mij in Allegen on te horidle om de te rugbeterging Holy in orde te hebben; dans anders mij de bevogde Spourrugen ontging: In kolamaroo gekomen tijnde mogt ik het peravo den volgenden dag niet terrigiten. den omrede het paart ongelooflijk twak tijnde moestrusten, ik heb het dies meett staps wets laten gaan Zoodat ik Zeel lant in donker aankwam, doch niettegenttaande daet ik dat het beest Zonde blyve, liggen aan de weg, ik heb langen tijd aan het paard Lyde gewandels. Set Handige menschen Leeden mig volstrekt dat het paard een dag of twee moet austers en goed wer hebben anders kon het beet met leng Komen naal de Nolonie: Ikdeeft met een paar dagen weer en Kalamatoo te Weitgen en het Zelve te Kunnen medenemen.

en het daarom bevel achter om te wachten op mijne terrigkomst; doch it ben telening steld; want Komende in Mar Shal aan het tand Kantow Lov hovede ik de my duglig Schokkende tijding, niet alleen dat die benvodigde papieren miteruble hoog Hegen en bykans niet meer waren te Krygen; maar Waterger was, dat al die bevogde Tunden waren opge Women door Speculatoren: det kon niet erger? na een weinig beraend ver Zocht ik eender in toed tykte advocaten Mynh: Clark van Marshal te teisen naar de men welke al die lan. In hat opgenomen om to Tren of wy yeene Schokking Kondhi maken moesten wij twee dagen try our ou dat man in de grandtappets to out = mosten; en intustehen werden wij het Shoute gewaar dat die man welkest had om die lander als een aannemer van een Kanaal soor Luk to hieren maar yeen tegt had om Ze to Verkoopen Voor dat het Runaul was afgewerkt, na de tys san vier Jaar :- Wy Spraken Hem en Thy write gaarne VE Koopen want Hij blackt langs then weg wan Lyne Livier benodigete gelden to Koomen: doch wy tornoh Hem nam elat the Jeene Le Kerheir & an che Landle gerten Kon: ik heb hierdoor bange dagen gehad: in het heeft door god's goed heid en door de instoed sand sele aandrenlyken in de Grand tapputs ten mintleis die landlin welke ik wenschte te hebben aan de Haat teniggegerte Zwodatik de telve modelik papieren Kan Krijgen Kankorjen. Ook hoop ikdeat ik om-trant de test of die lander en de Wenter tyd eene wet zal krygen hist de handle Vande wetgevende Ramers welke in Juniary Virgaderly, clat de rest of dere landen moyen bewaard blipen vor en rock: ik het gehad hom merville dagen, doch ik gevoel dankbaar heiddet God ins will heeft gered van Lulk lene blowverling: - tolen by vertrok-ken van de grandlagspits, trof ous het ongelik det ous lijting clow de bittere Slegte weg brak, daar Stonden wij in den avond in de dankere

COPY

: weg in de would doch door Got goedheid behoeften wij hemel to blyven, uz vonde senhis, en wel een 2 us lappits en een drie dagen oponthoud: - Nu ber gde van de lappits naar Marshal en loger he naund yanker Spring; allesis nute bed en in Ute morten mededelen migne omstandigs in Wij Zullen Koomen in Markal; Wrensdagmin I Loveel K Ken, Donderday naw Detroit Eisen, in Laken doen, dan Kan ik Loo God voor Tweed geeft Late in Kalamaroo: maandag naar Megan en Dingsolag te. Liedan myne die bare Mijne, les verte myn wedervaren myn toekomend teispland: ik hugigy hult met murmirerla, Gij tondt Tondigen tegen god en ovktegen mig, en weelven hettere en thatteren: weet Goodmoed! Wastel den Wig op den Meere! dunkt met mig voor fort hulpe en bewaring ! - hus myne die bore Kinderen: M hoop Ly tulan gehow Laam Lyn: - God Spare Mede, Buttreel vor mig: - groet onte Logergarters: - for ly en Low en Schild en more Ver histiging: .-Min I hartely Lefhebbenden Man På de at reiders moeter met brande, De Nan Rautte. -wanneer het geen droog en winderig weer

lere