



Instructions for authors, subscriptions and further details:

<http://rimcis.hipatiapress.com>

## Sharing Cities. A Case for Truly Smart and Sustainable Cities

José Ignacio Sánchez Vergara<sup>1</sup>

1) Universitat Rovira i Virgili, Spain

Date of publication: July 30<sup>th</sup>, 2018

Edition period: July 2018 – November 2018

---

**To cite this article:** Sánchez Vergara, J.I. (2018). Sharing Cities: A Case for Truly Smart and Sustainable Cities [Review of the book]. *International and Multidisciplinary Journal of Social Sciences*, 7(2), 218-220. doi: 10.17583/rimcis.2018.3641

**To link this article:** <http://doi.org/10.17583/rimcis.2018.3641>

---

PLEASE SCROLL DOWN FOR ARTICLE

The terms and conditions of use are related to the Open Journal System and to [Creative Commons Attribution License](#) (CC-BY).

## Review

McLaren, D., & Agyeman, J. (2017). *Sharing Cities. A Case for Truly Smart and Sustainable Cities*. Cambridge: The MIT Press. ISBN: 9780262533713

*Sharing cities. A Case for Truly Smart and Sustainable Cities*, es un libro escrito por Duncan McLaren y Julian Agyeman, que amplía varias ideas que los autores habían resaltado en trabajos académicos anteriores, así como en algunas entrevistas sobre temas de sustentabilidad. Lo más interesante de esta publicación, es la apuesta hacia el futuro de las relaciones que desde la ciudad se establecen para el bienestar y el desarrollo desde el paradigma colaborativo. Esto resulta, uno de los entramados más complejos para la vida humana, y que obliga a repensar las metrópolis contemporáneas a partir de estructuras para lo común. Por otro lado, también es cierto que interpretar las ciudades implica sumirse en un conjunto de realidades multifocales que no pueden ser analizadas y mucho menos, planificadas, a partir de una sola visión. Sobre esto, los autores señalan la necesidad de lentes transdisciplinarios con el propósito de asumir los desafíos ambientales, sociales, culturales, políticos y económicos. *Sharing cities* es una guía para planificadores urbanos, urbanistas, arquitectos, artistas, antropólogos, sociólogos y otras disciplinas de las ciencias sociales que abordan de forma crítica los nuevos patrones de ciudad.

*Sharing cities* provee un innovador marco conceptual en las áreas de conocimiento que afronta. Las iniciativas sobre economía colaborativa que

se dan a lo largo del mundo, ven en las ciudades no solo un espacio para fomentar el consumo responsable, sino una plataforma para que su sistema de políticas públicas permita un mayor impulso de la democracia y la justicia social, a través de modelos alternativos de gobernanza. En este libro se plantea la importancia del rol activo del ciudadano en esta tipología urbana, y cuyo papel en las decisiones, modos de producción e intereses han cambiado. La noción de participación para las ciudades colaborativas demanda una resignificación del poder, negociación y acuerdo con las autoridades locales y administraciones municipales, a fin de establecer la responsabilidad compartida en el crecimiento de las ciudades mediante el paradigma colaborativo como vehículo para entender una nueva distribución y apropiación de bienes y servicios.

Para McLaren y Agyeman, una de las formas en la que esto ocurre, es a través de los gobiernos locales que promueven estos sistemas compartidos, lo cual genera numerosas ventajas para incrementar la participación, siendo una de las más importantes, la inclusión de actores urbanos en la mecánica del gobierno y su relación con las comunidades. Este tipo de enfoques refuerza el liderazgo local a la vez que lo reinventa, legitima la equidad y favorece la igualdad.

Si bien el libro es abundantemente teórico, explica las experiencias urbanas con el ejemplo de seis casos de estudio (Seúl, Copenhague, San Francisco, Medellín, Ámsterdam y Bangalore), que sirven para comprender los imaginarios de las sharing cities. Las ideas de los autores muestran continuamente que no existe una forma única de observar el paradigma colaborativo, ni que en las ciudades se presentan a través de una forma única. Aun cuando los gobiernos pueden intervenir, coordinar y gestionar estos esfuerzos, también pueden provenir por parte de la gente, de sus deseos y expectativas sobre el espacio en el que quieren vivir y en el cómo quieren consumir. En algunos ejemplos predominan iniciativas sobre cómo en la ciudad se construyen y adaptan sistemas de transporte alternativo, mientras que en otros, el interés se orienta al diseño de servicios de salud, educación y manejo de residuos. Para otros, los factores medioambientales y la calidad del paisaje constituyen el foco de interés, mientras que para varios, la regeneración urbana es una deuda con el espacio físico y simbólico por parte

de las viejas hegemonías. Esto demuestra que la polis es compleja, precisamente, por sus caracteres diferenciadores y cualidades particulares.

El libro aborda dos aspectos cruciales para la consolidación del paradigma colaborativo: la reputación y la confianza. Se trata de una tarea de la que deben ocuparse los promotores de estas iniciativas y en especial, los gestores urbanos. Uno de los retos que las ciudades colaborativas tienen es generar la empatía entre los *stakeholders* para entender, y sobre todo, valorar, la intención prosocial que tienen estos modelos, así como la forma en la que dibujan oportunidades para el emprendimiento, la innovación y el compromiso con la cultura sustentable. Resulta necesario que todo aquel actor que se ocupe del presente y futuro de la ciudad, revise este libro y de vele las claves para entender una nueva ciudadanía y su capacidad transformadora.

José Ignacio Sánchez Vergara, Universitat Rovira i Virgili  
[joseignacio.sanchez@urv.cat](mailto:joseignacio.sanchez@urv.cat)