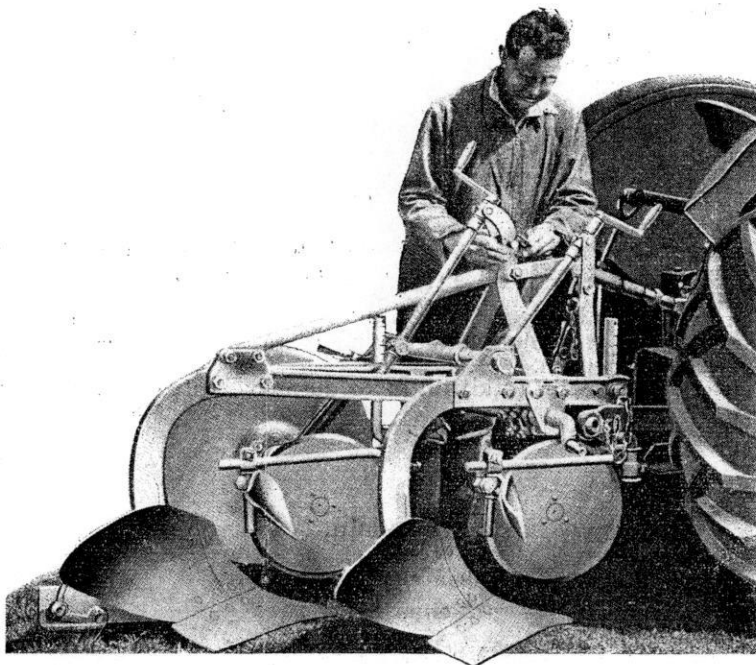


VALTION
MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Postiosoite Kaarela
 Puh. Helsinki 89279
 Rautat. as. Pitäjänmäki

1950

Koetusselostus 46



FORDSON MAJOR-TRAKTORIAURA.

2-siipinen 14".

Ilmoittaja: Oy Ford Ab, Helsinki.
 Valmistaja: Ford Motor Company Ltd, Dagenham ja
 Ransomes Sims & Jefferies Ltd, Ipswich, Englanti.
 Vähittäishinta (10. 5. 50): 46 000 mk.

Rakenne ja toiminta.

Fordson Majorin 2-siipinen 14" traktoriaura kiinnitetään suoraan traktorin hydraulisesti (öljyn paineella) toimivaan kiinnityslaitteeseen. Kiinnitys tapahtuu kolmesta pisteestä, kahdella veto- ja yhdellä työntövarrella. Aurassa on yksi kannatuspyörä, jolla kyntösyvyys sääde-

tään. Hydraulisella nostolaitteella ei kyntösyvyyttä voida ajon aikana muuttaa. Oikeanpuoleisen viulun leveyttä voidaan säätää kiertämällä poikittaisakselia kammien avulla. Siipi on kolmikerrosterästä. Se on valmistettu kahdesta kappaleesta, joten sen etuosa on helposti vaihdettavissa. Siipi on lieriömäisen ja kierteisen välimuotoinen. Aurassa on säädettävät kiekkoleikkurit ja kuorinterät. Runkokappaleet, samoin kuin tukirakenne sekä ojakset ovat valuterästä.

Kiekkoleikkureiden ja kannatuspyörän laakereissa sekä sääntöruuvien laakereissa ja luistinkappaleissa on voitelunipat.

Mittoja:

Pituus	175 cm
Vantaan leveys	14"
Viulun leveys	14"
Paino	n. 265 kg

Koetus.

Koetus suoritettiin v. 1949 tutkimuslaitoksella ja lähitiloilla. Työkokeiden aikana kynnettiin auralla erilaisilla maalajeilla yhteensä n. 50 tuntia.

Työkokeiden yhteydessä kokeiltiin myös kiinnityslaitteen työntövarteen liitettävää suojalaitetta, jonka tehtävänä on esteeseen ajtaessa irroittaa kytkin.

Työkoneiden ohella tutkittiin myös auran vaikutusta traktorin vetokykyyn. Vertailuaurana käytettiin 2-siipistä 14" Fiskars-traktoriauraa (paino 385 kg).¹⁾

Arvostelu.

Fordson Major-traktoriaura 2-siipinen 14".

Ilmoittaja: Oy Ford Ab, Helsinki.

Valmistaja: Ford Motor Company Ltd, Dagenham ja Ransomes Sims & Jefferies Ltd, Ispwich, Englanti.

Vähittäishinta (10. 5. 50): 46 000 mk.

Aura kiinnitetään traktorin kiinnityslaitteeseen kolmesta pisteestä. Sen kyntösyvyyttä säädetään kannatuspyörän avulla.

Aura toimii muuten hyvin, mutta vasen viilu jää nurmen kynnessä normaalisyyvyteen kynnettäessä helposti syrjälleen, johtuen siitä, että terien väliä ei voida asettaa tarpeeksi suureksi.²⁾

Siiven mallia voidaan pitää olosuhteisiimme sopivana. Auran kääntökyky on kaikilla maalajeilla verraten hyvä. Kiveen ajojen varalta voidaan traktori varustaa laukaisulaitteella, joka sijoitetaan hydrau-

¹⁾ Näiden tutkimusten tulokset selostetaan yksityiskohtaisemmin Fordson Major-traktorin koetusselostuksessa.

²⁾ Vika voidaan korjata yksinkertaisesti lohkaisemalla vasemman terän vantaasta nurkka pois.

lisen kiinnityslaitteen työntövarren paikalle, ja joka auran kohdatessa esteen irrottaa traktorin kytkimen. Laukaisulaite toimi hyvin.¹⁾

Auran asennus, säätö ja käyttö on suhteellisen yksinkertaista ja helppoa. Aura, kuten kiintotyövälineet yleensä, soveltuu verraten hyvin myös pienille ja epäsäännöllisille pelloille. Sen kuljetus on helppoa.

Fordson Major-traktori pystyy hyvin vetämään auraa meikäläisissä olosuhteissa. Erittäin kovassa maassa, jyrkillä rinneilla ja liukkaalla keillä on traktorin kumipyörät varustettava luistamista estävillä laitteilla.

Suoritetuissa tutkimuksissa todettiin, että kiintoaura lisää traktoriin kohdistuvaa painoa ja siten traktorin vetokykyä suunnilleen yhtä paljon kuin saman kokoinen hinattava aura. Kiintoauraa käytettäessä traktorin etupää ei kuitenkaan esim. ylärinteessä kohoa yhtä helposti kuin hinattavaa käytettäessä, mikä on katsottava eduksi erityisesti näkisillä pelloilla.²⁾

Koetuksen aikana irtosi auran toisen vantaan kärjestä siihen puristamalla kiinnitetty paksunnos. Näin valmistettua vannasta ei voitane kivisillä mailla pitää riittävän kestäväenä. Auran vetoakseli osoittautui hieman liian heikoksi kiveen ajettaessa, ellei traktori ole varustettu suojalaitteella.

Aura soveltuu — edellä mainittuja huomautuksia lukuunottamatta — hyvin olosuhteisiimme ja käyttötarkoitukseemme.

Helsingissä toukokuun 10 päivänä 1950.

MAATALOUSKONEIDEN KOETUSLAUTAKUNTA

Martti Sipilä

Rasmus Hoyer

Kosti Melart

Alpo Reinikainen

¹⁾ Ensiksi maahan tuoduista laukaisulaitteista murtui helposti säätöviivun korvakkeet. Viimeksi tuoduissa tämä vika on korjattu.

²⁾ Tutkimuslaitoksella on suunniteltu lisälaitte auran siirtämiseksi sivulle ojanpiennarten kyntöä varten.

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetuselostus tai sen loppuarvostelu. Koetuselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaista.

Helsinki 1950 - Lehtipaino Oy
