

DAFTAR PUSTAKA

- Agus, I. (2019). *Sistem Injeksi Sepeda Motor Dan Komponen Elektronik Fuel Injection*. Automotif Tricks.
- Andre , A. (2019). *Pengujian Dan Analisis Air-Fuel Ratio Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 150 CC*. Medan: Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Eqwar , S., & Sunaryo, S. (2021). *Studi Komparasi Performa Mesin SI Berbahan Bakar Pertalita Dan Plastic Pyrolysis Oil (PPO)*. Wonosobo: Jurnal Creative Research in Engineering – Vol. 1, No. 1, 2021, pp. 12-18.
- Eri, S., & Budi, W. (2010). *Kaji Experiment : Perbandingan Pengujian Penggunaan Bahan Bakar Premium Dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Mesin Pada Sepeda Motor Suzuki Thunder Tipe EN-125*. Magelang: Program Studi Mesin Otomotif Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Magelang.
- Hendri, F. (2018). *Analisa Unjuk Kerja Motor Bakar Empat Langkah Menggunakan Pertalite Dengan Variasi Tambahan Zat Aditif*. Medan: Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Obert, E. (1973). *Internal Combustions Engine and Polutions*. New York: Harper & Row Pebliser Inc.
- Robertus S, T. B. (2013). *Performa Mesin Sepeda Motor Satu Silinder Berbahan Bakar Premium dan Pertamina Plus Dengan Modifikasi Rasio Kompresi*. Jurnal e-Dinamis, Volume 5, No.1 Juni 2013.

Tri, H. (2011). *Penelitian Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Premium, Pertamina dan Pertamina Plus Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin*. Surakarta: Laporan Tugas Akhir Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Yudi, W. (2014). *Penentuan Air Fuel Ratio (AFR) Aktual Pembakaran LPG Pada Celah Sempit Tipe Horizontalis*. UPS Tegal: Jurnal Vol 8 No. 1 April 2014.