

University of Groningen

Policy design and infrastructure planning

van Geet, Marijn T.

DOI:
[10.33612/diss.177725066](https://doi.org/10.33612/diss.177725066)

IMPORTANT NOTE: You are advised to consult the publisher's version (publisher's PDF) if you wish to cite from it. Please check the document version below.

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

Publication date:
2021

[Link to publication in University of Groningen/UMCG research database](#)

Citation for published version (APA):
van Geet, M. T. (2021). *Policy design and infrastructure planning: finding tools to promote land use transport integration*. University of Groningen. <https://doi.org/10.33612/diss.177725066>

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

The publication may also be distributed here under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license. More information can be found on the University of Groningen website: <https://www.rug.nl/library/open-access/self-archiving-pure/taverne-amendment>.

Take-down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Downloaded from the University of Groningen/UMCG research database (Pure): <http://www.rug.nl/research/portal>. For technical reasons the number of authors shown on this cover page is limited to 10 maximum.

Propositions belonging to the dissertation

Policy design and infrastructure planning

Finding tools to promote land use transport integration

Marijn T. van Geet

1. Procedural instruments are the foundation for any policy design that is to integrate land use and transport planning; however, complementary substantive instruments are critical for its effectiveness.
2. When promoting land use transport integration, three forms of fit are important: the fit of goals and instruments, the fitting of goals and instruments over time, and the goodness-of-fit of instruments to context.
3. Any form of policy design fit is temporary.
4. Dynamism is crucial in maintaining policy design effectiveness; however, it is challenging that policy goals are generally more dynamic than instruments.
5. Although inefficient, an incoherent, inconsistent and incongruent policy design may be effective in achieving desired policy integration.
6. A key challenge in policy design is making decision makers acknowledge that the ugly duckling of the policy process – evaluation – is actually a beautiful swan.
7. “Instruments follow goals” is the policy design equivalent of Alfred Chandler’s maxim “structure follows strategy”.
8. If policy context and procedural instruments work against each other, it is likely that the instruments will bite the dust.
9. Policy design thinking on land use and transport planning has yet to find its way into the heart and minds of policy-makers and decision-makers, as they generally see the formation of goals and the development of instruments as separate activities.
10. You will get what you need; even though what you get might be unpleasant, it will bring you where you cannot get to on your own (*Rien van Geet*).
11. The PhD-to-Postdoc transition for an academic is in many ways similar to the right-wing-to-left-back transition for a handball player.

Stellingen behorende bij het proefschrift:

Policy design and infrastructure planning

Finding tools to promote land use transport integration

Marijn T. van Geet

1. Procedurele instrumenten vormen de basis voor elk beleidsontwerp ter bevordering van integrale ruimtelijke en infrastructurele planning, maar complementaire inhoudelijke instrumenten zijn nodig om de effectiviteit te waarborgen.
2. Voor het integreren van ruimtelijke en infrastructurele planning zijn drie vormen van 'fit' belangrijk: de 'fit' van doelen en instrumenten, de 'fitting' van doelen en instrumenten in de tijd en de 'fit' tussen instrumenten en context.
3. Elke vorm van afstemming tussen doelen en middelen is tijdelijk.
4. Voor het behouden van effectiviteit is een dynamisch beleidsontwerp noodzakelijk, de uitdaging is echter dat beleidsdoelen dynamischer zijn dan het instrumentarium.
5. Hoewel niet efficiënt, kan een incoherent, inconsistent en incongruent beleidsontwerp toch effectief zijn in het bereiken van de gewenste mate van beleidsintegratie.
6. 'Policy design' kan alleen tot wasdom komen wanneer beleidsevaluatie niet langer als ondergeschoven kindje wordt gezien.
7. 'Instruments follow goals' is het policy design equivalent van Alfred Chandler's maxime 'structure follows strategy'.
8. Wanneer de context een procedureel instrument tegenwerkt, zal dit instrument hoogstwaarschijnlijk het onderspit delven.
9. Het 'policy design denken' over het integreren van ruimte en transport is nog niet tot in de beleidspraktijk doorgedrongen; daar worden het formuleren van beleid en het ontwikkelen van instrumentarium doorgaans als afzonderlijke stappen beschouwd.
10. Je krijgt wat je nodig hebt; soms is dat niet leuk maar brengt het je waar je op eigen kracht niet kunt komen (*Rien van Geet*).
11. De stap van PhD naar Postdoc is voor een wetenschapper in veel opzichten hetzelfde als de stap van rechterhoek naar linkeropbouw voor een handballer.