

# Étude de l'effet catalytique du LiBH<sub>4</sub> sur les propriétés de stockage d'hydrogène du composé 2MgH<sub>2</sub>-Fe.

UQTR



Université du Québec  
à Trois-Rivières

Catherine Gosselin\*, Stefano Deledda†, Jacques Huot\*

\*Université du Québec à Trois-Rivières, † Institut For Energiteknikk, Norvège

## Résumé

Nos besoins en énergie ne cessent d'augmenter. Celle-ci provient principalement des combustibles fossiles, polluants et non-renouvelables. L'hydrogène gazeux constitue un vecteur énergétique alternatif de choix puisqu'il est renouvelable et non-polluant. Cependant, sa faible densité volumétrique pose problème pour son usage. L'utilisation des hydrures métalliques peut être une alternative pour son stockage. Cette recherche vise à augmenter sa densité de stockage volumétrique en utilisant les hydrures métalliques, en particulier l'utilisation du LiBH<sub>4</sub> comme catalyseur qui rendra la formation du Mg<sub>2</sub>FeH<sub>6</sub> plus complète et aidera à sa réversibilité. Nos résultats démontrent que le LiBH<sub>4</sub> accélère la formation du MgH<sub>2</sub>, mais l'utilisation du catalyseur rend difficile l'atteinte de la valeur théorique, puisque nous avons découvert que le LiBH<sub>4</sub> bloque la formation du Mg<sub>2</sub>FeH<sub>6</sub>.

## Introduction

À notre époque, les besoins en énergie ne cessent d'augmenter. Il est impératif de trouver une alternative aux combustibles fossiles non-renouvelables et polluants. Une solution envisagée est l'utilisation de l'hydrogène<sup>1</sup> comme vecteur énergétique de remplacement, puisque celui-ci est produit sans émission polluante et est renouvelable. Son utilisation pose cependant un problème puisque l'hydrogène sous forme gazeuse n'a qu'une densité de 42 Kg/m<sup>3</sup> et, sous forme liquéfiée, elle n'est que de 70 Kg/m<sup>3</sup>.

L'utilisation des hydrures complexes<sup>2</sup> tel le Mg<sub>2</sub>FeH<sub>6</sub> est donc envisagée puisque sa capacité de stockage est de 150Kg/m<sup>3</sup>. Par contre, celui-ci a un vieillissement prématué. Cette recherche vise à trouver un moyen pour le stabiliser. Une étude antérieure visant à augmenter la cinétique d'un autre hydrure à base de magnésium, MgH<sub>2</sub>, par l'ajout du LiBH<sub>4</sub> comme catalyseur<sup>3</sup> constitue l'élément déclencheur de cette recherche.

## Méthodologie expérimentale

### Synthèse des composés

Le composé 2MgH<sub>2</sub>-Fe a été synthétisé avec et sans l'ajout de 10% poids total de LiBH<sub>4</sub> par broyage mécanique pendant 10 heures. Le broyage a été effectué à l'aide du SPEX 8000 et d'un creuset à billes d'acier.



Les trois composés suivants ont été étudiés:

- 2 MgH<sub>2</sub>-Fe broyé pour une période de 10 heures
- Composé A avec ajout de LiBH<sub>4</sub> broyé pour une heure additionnelle
- 2 MgH<sub>2</sub>-Fe avec LiBH<sub>4</sub> broyé 10 heures

### Caractérisation

Toutes les manipulations ont été faites sous atmosphère d'argon afin de prévenir l'oxydation. La structure cristalline des composés est analysée en utilisant la diffraction X avec un appareil Bruker D8 Focus. Les propriétés d'absorption et de désorption d'hydrogène ont été mesurées avec un appareil de titration d'hydrogène de type Sievert construit dans nos laboratoires. Ce type d'appareil basé sur l'approche volumétrique nous permet de déterminer la quantité d'hydrogène qu'un échantillon peut absorber.



Le protocole utilisé consiste à :

- mettre sous pression d'hydrogène de 3 bars l'échantillon,
- chauffage de l'échantillon jusqu'à 350 °C,
- désorption de l'échantillon à 1 bar,
- absorption de l'échantillon à 20 bars.

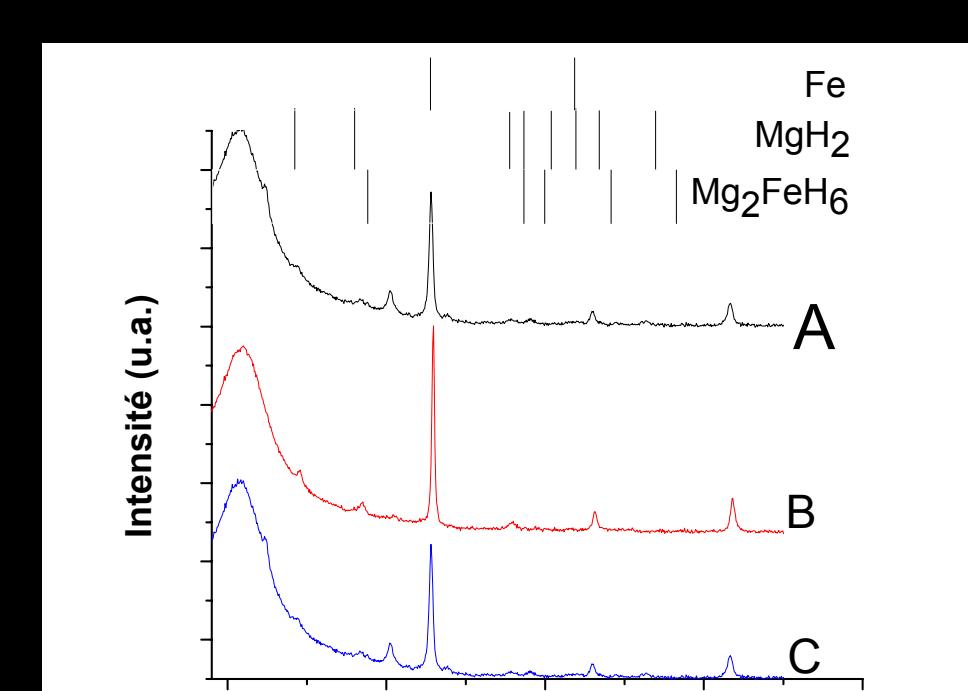
L'efficacité du catalyseur a été étudiée en procédant de la façon suivante :

- Absorption de 5 heures et 10 heures
- Absorption sous 5,5 bars d'hydrogène
- 3 cycles d'absorption/désorption

## Résultats et discussion

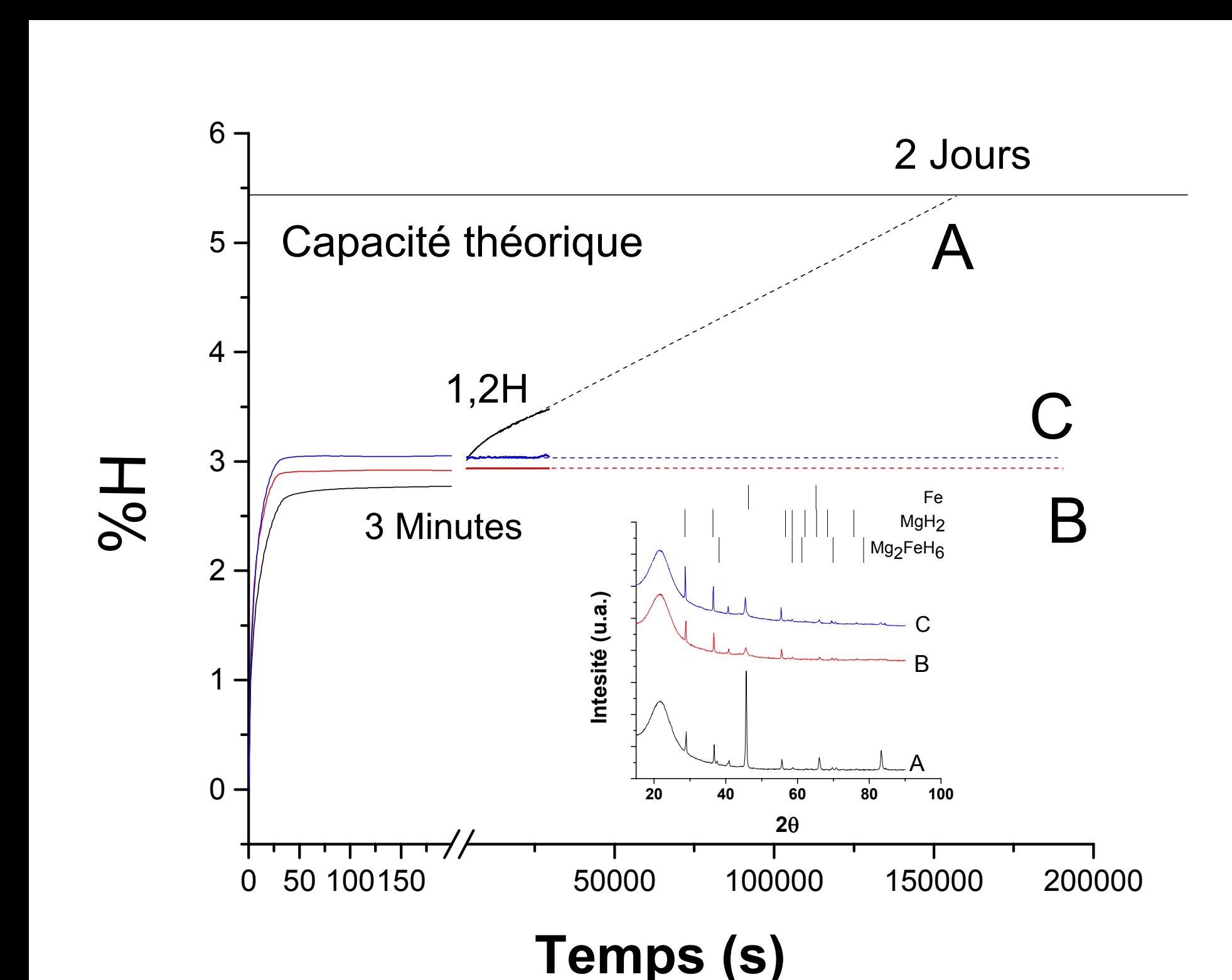
### Avant cyclage

L'analyse du patron de diffraction X des trois composés permet de constater qu'après broyage, les seuls éléments présents sont le fer et l'hydrure de magnésium. Ceux-ci étant présents à 66% massique pour le Fe et 34% massique pour le MgH<sub>2</sub>.



Patron de diffraction X des composés A, B et C après broyage.

### Absorption de 10 heures



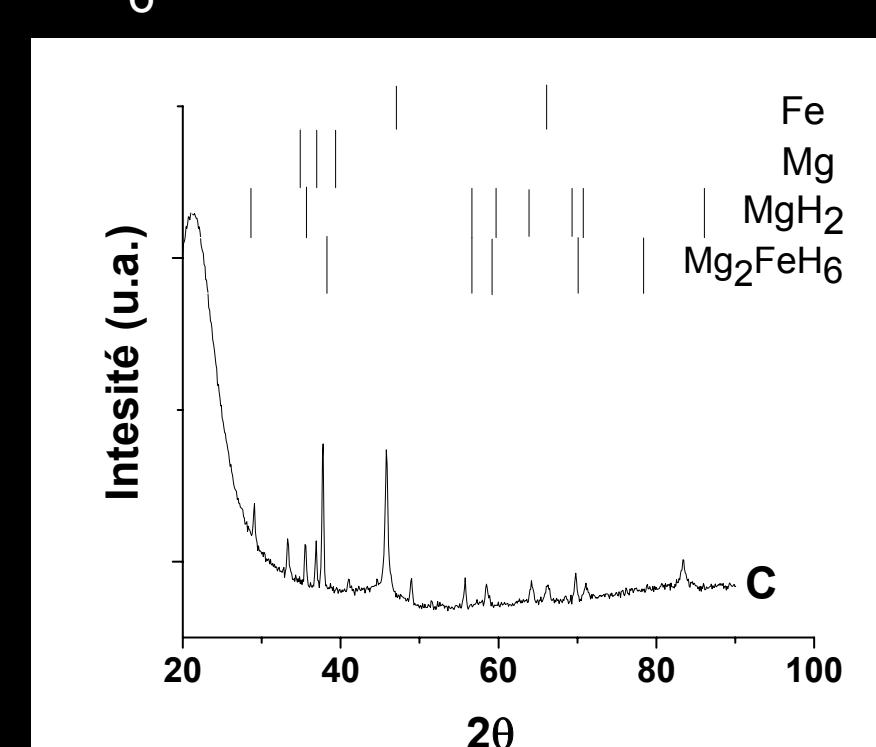
Le graphique d'absorption ci-haut montre que les composés avec catalyseur (B et C) atteignent, dès la première minute, un état de saturation à 3,1% qui est en-deçà de la capacité théorique du Mg<sub>2</sub>FeH<sub>6</sub> (5,4%). Tandis que le composé sans catalyseur (A) n'atteint que 2,5% et l'étude de la cinétique de la réaction suggère qu'il n'atteindra la valeur théorique de 5,4 % que deux jours plus tard.

Pour expliquer la saturation prématuée nous avons analyser les patron de diffraction X. Nous avons remarqué que, pour le composé avec catalyseur, celui-ci ne contenait pas de Mg<sub>2</sub>FeH<sub>6</sub>, ce qui explique la saturation prématuée et la perte de capacité. Le même phénomène a été observé<sup>4</sup> pour un composé similaire. D'un autre côté, le patron de diffraction X du composé sans catalyseur nous montre les deux phases de l'hydrure. Il serait intéressant d'étudier d'autres catalyseurs qui évitent la formation de la phase MgH<sub>2</sub>, des catalyseurs tel que LiAlH<sub>4</sub> et NaAlH<sub>4</sub>.

### Absorption à 5,5 bars

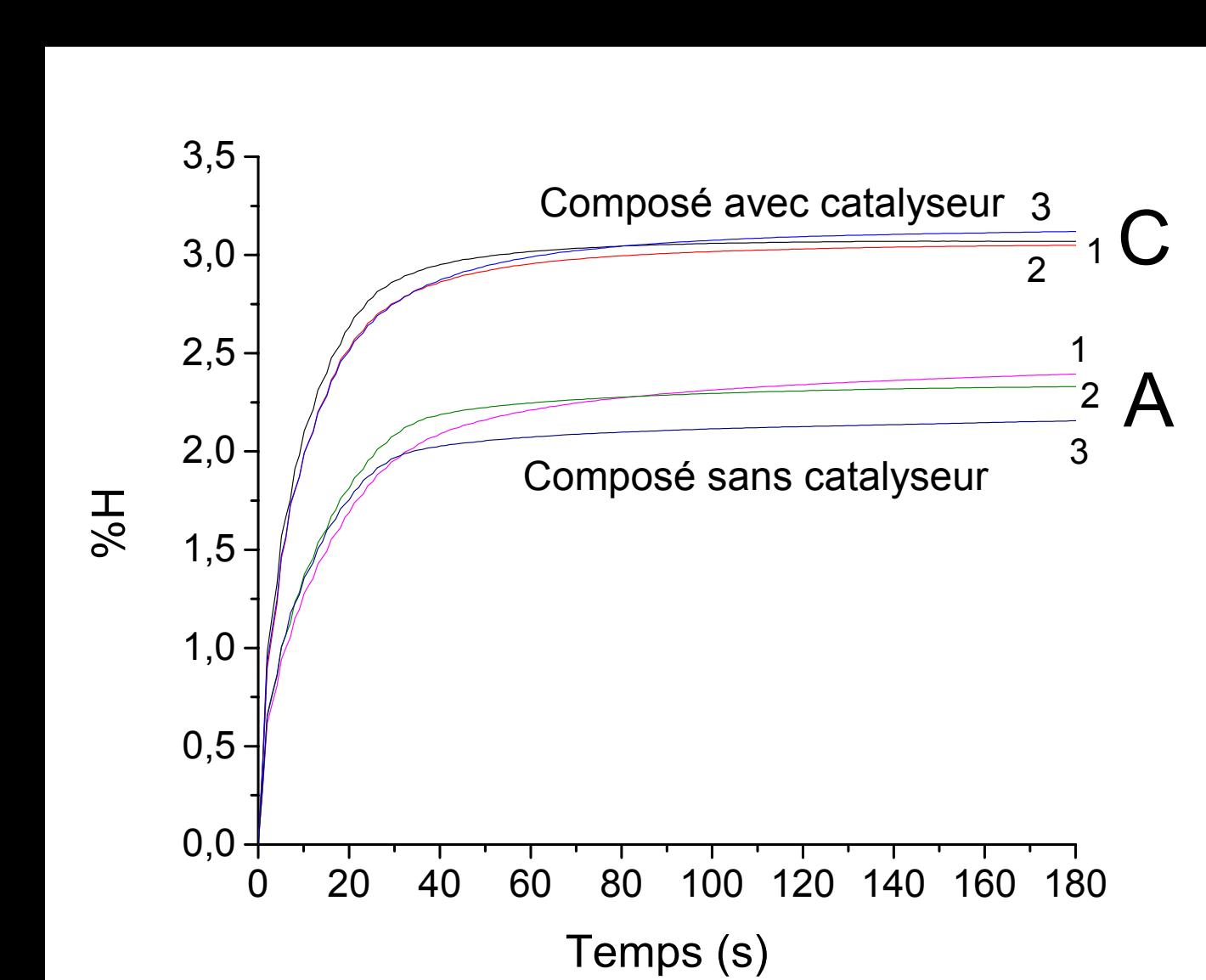
Pour contrevérifier les résultats de l'absence de la phase Mg<sub>2</sub>FeH<sub>6</sub> des rayons X, nous avons hydrogéné le composé C durant 10 heures à une pression de 5,5 bars, qui est en-deçà de la pression d'équilibre du MgH<sub>2</sub> mais supérieur à la pression d'équilibre du Mg<sub>2</sub>FeH<sub>6</sub>.

Son patron de diffraction (figure à droite) montre que le composé ne contient pas de Mg<sub>2</sub>FeH<sub>6</sub>, il ne contient que du Fe, du Mg et une trace de MgH<sub>2</sub>.



### Cyclage

Le vieillissement des composés a été vérifié en faisant des cycles successifs d'absorption et de désorption. La figure ci-dessous nous montre la capacité des composés A et C après trois cycles. La capacité du composé sans catalyseur (A) a progressivement diminué de 2,4 à 2,2±0,1% en trois cycles. Tandis que la capacité des échantillons avec catalyseur est demeurée constante à 3,0±0,1%.



## Conclusion

Les résultats obtenus nous permettent quand même de considérer le LiBH<sub>4</sub> comme catalyseur pour certaines applications impliquant le MgH<sub>2</sub>. En effet, le LiBH<sub>4</sub> accélère la formation du MgH<sub>2</sub>. Cette caractéristique peut être davantage intéressante pour les applications mobiles. Un remplissage d'une durée de 2 jours n'est pas très efficace. Le LiBH<sub>4</sub> a également permis d'éliminer le vieillissement dû au cyclage.

Par contre, l'absorption faite à 5,5 bars démontre qu'en favorisant la formation du MgH<sub>2</sub>, le LiBH<sub>4</sub> bloque la formation du Mg<sub>2</sub>FeH<sub>6</sub>, ce qui ne permet pas d'atteindre la capacité théorique de ce composé. C'est pourquoi on devrait envisager d'autres catalyseurs pour ce système, tel que le LiAlH<sub>4</sub> et le NaAlH<sub>4</sub> et ainsi permettre une meilleure efficacité du stockage d'hydrogène dans cet hydrure.

## Références

- 1-Brenda Johnston, Michael C. Mayo, Anshuman Khare, Technovation, 25, 2005, 569-585
- 2-Juodkazis et al., Applied Surface Science, 258, 2011, 743-747
- 3-A. Fernandez, E. Deprez, O. Friedrichs Int. J. Hydrogen Energy, 36, 2011, 3932-3940
- 4-Henrietta Langmi, G.S. McGrady, R. Newhouse, E. Ronnebro Int. J. Hydrogen Energy, 37, 2012, 6694-6699

## Remerciements

À la fondation de l'Université du Québec à Trois-Rivières pour la bourse d'initiation à la recherche d'Hydro-Québec et au département de Chimie et Physique pour le soutien financier pour l'impression de l'affiche.