View metadata, citation and similar papers at core.ac.uk
brought to you by CORE
provided by K-Developedia(KDI School) Repository

Working Paper 99-36

설악산 · DMZ동단 · 금강산 공원계획 기본구상 연구

박 병 주
(홍익대학교 명예교수)

국 토 연 구 원

차 례

제1장 서 론

1. 연구의 목적 및 필요성 ····· 7
2. 연구의 범위 ····· 7
3. 연구의 방법 ····· 7
4. 연구주요내용 ····· 7

제2장 설악산 · DMZ동단 · 금강산공원 권역설정을 위한 조사분석

1. 본 계획지 입지의 특징 ····· 9
2. 계획대상권역의 산악(산맥) 및 하천현황분석 ····· 10
3. 계획대상지의 문화재 · 관광자원 ····· 12
4. 대상권역의 도시 및 교통망 현황 ····· 15

제3장 설악산 · DMZ동단 · 금강산공원

1. 권역설정과 타당성 검토 ····· 17

결 론

그 림 차 례

<그림 1> 계획지역 입지특성 ····· 9
<그림 2> 계획지역 산악 및 하천 현황 ····· 11
<그림 3> 계획지역 관광자원 분포도 ····· 13
<그림 4> 계획지역 도시 및 교통망 현황 ····· 14
<그림 5> 권역설정 타당성 검토 ····· 18
<그림 6> 설악산·DMZ동단·금강산공원계획 기본구상 ····· 21

제1장
서 론

1. 연구의 목적 및 필요성

본 연구 대상지는 DMZ동단, 남북육속(陸續)지대이며, 지형, 지질, 생태, 문화 자연경관 등 우리나라의 대표적 자연공원 대상지로 남북합동연구의 필요성이 높아지고 있는 곳으로서, 본 자연공원 기본구상의 시안작성은 이 시점에서 필수적인 과제임

2. 연구의 범위

금강산지구와 설악산지구를 연결하는 중간에 있는 DMZ 동단지구를 포함한 권역을 하나로 묶어 금강·설악산권 자연공원으로 형성할 수 있는 기본구상을 작성함

3. 연구의 방법

문헌조사와 일부지역 현지답사를 통함

4. 연구주요내용

1) 권역설정을 위한 조사분석

(1) 본 계획지 입지의 특징
(2) 산악(산맥) 및 하천현황

(3) 문화재, 관광자원

(4) 도시 및 교통망

2) 권역설정의 타당성 검토

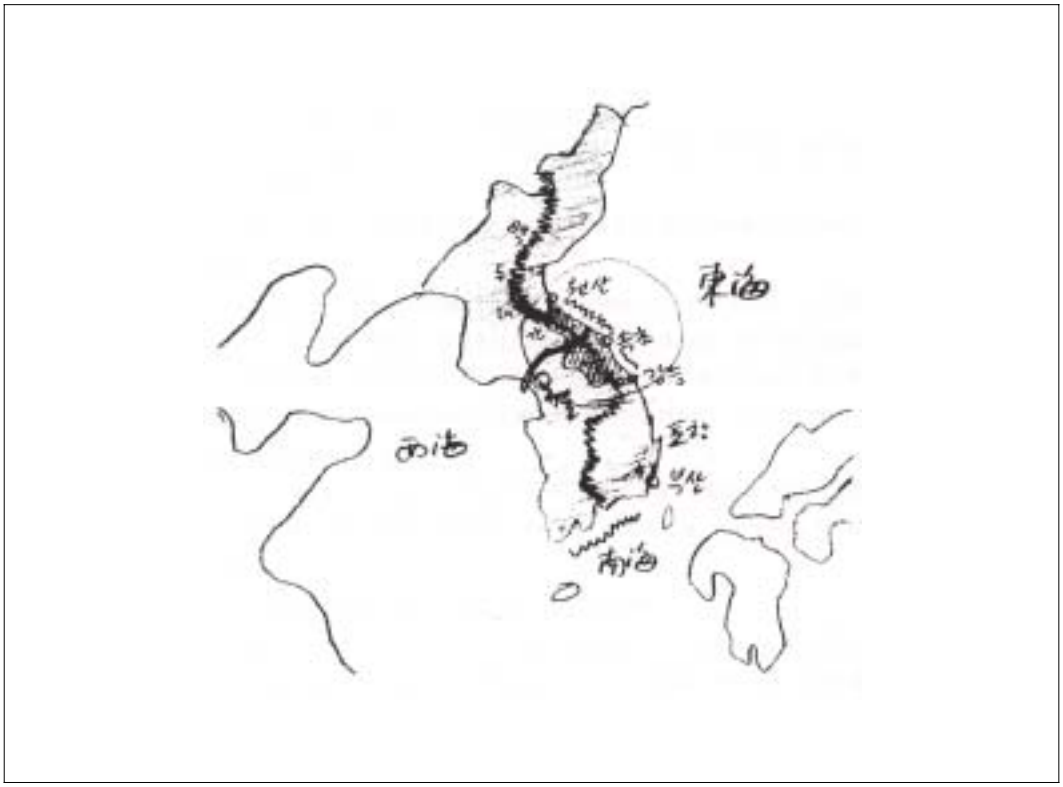
3) 설악산 · DMZ동단 · 금강산공원계획 기본구상 작성

제2장

설악산 · DMZ동단 · 금강산공원 권역설정을 위한 조사분석

1. 본 계획지 입지의 특징

한반도 백두대간의 중심부에 위치하고, DMZ의 북쪽과 남쪽에 세계적인 명산 금강산과 설악산 국립공원 및 오대산 국립공원이 자리잡고 있으며, 원산-강릉을 잇는 동해안 200㎞는 우리나라 연해 가운데 가장 청정한 수역임



<그림 1> 계획지역 입지특성

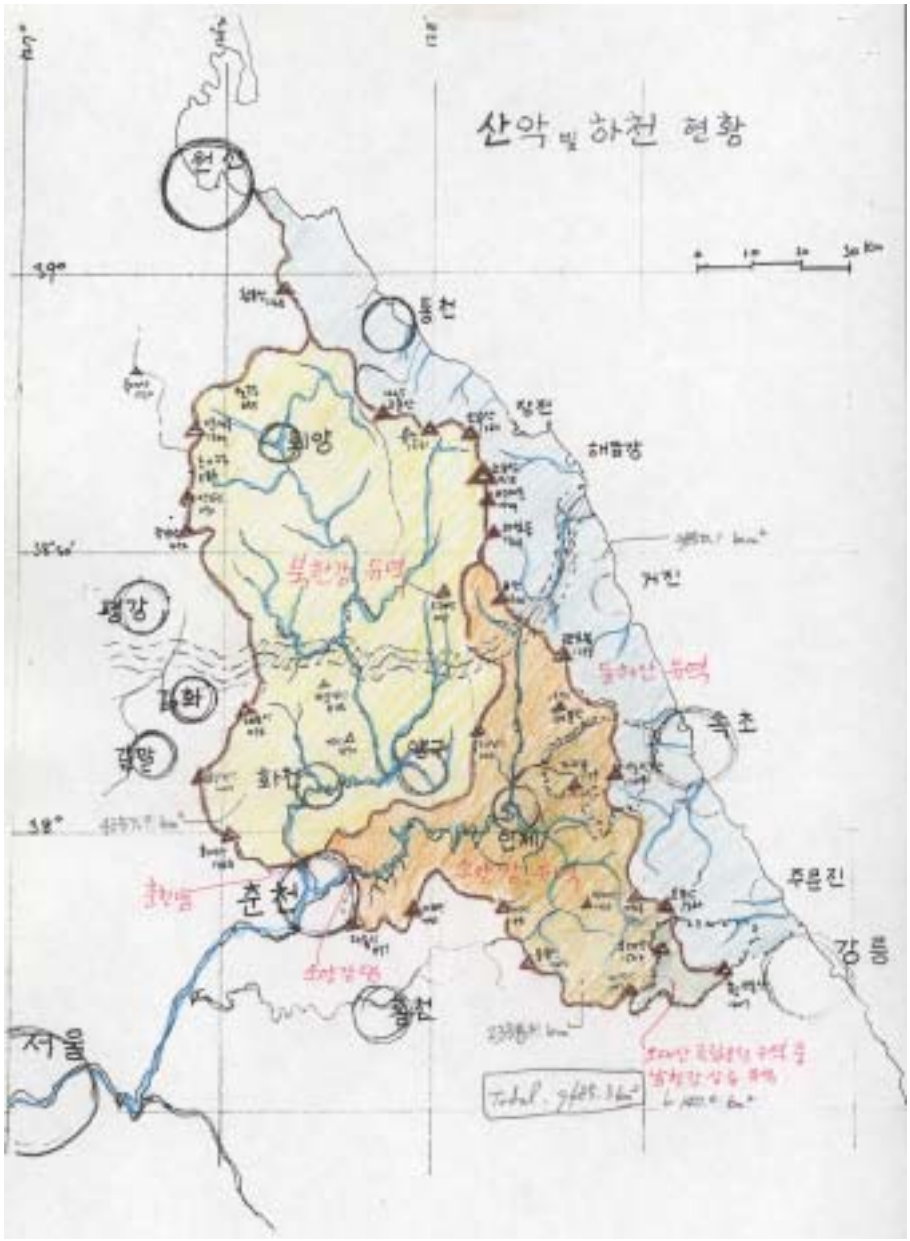
2. 계획대상권역의 산악(산맥) 및 하천현황분석

① 백두대간의 금강산에서 발원하여 북한강을 형성하는 북한강 유역의 춘천댐 상류지역

② 무산・설악산・오대산에서 각각 발원하여 소양강을 형성하는 소양강 유역의 소양강댐 상류지역
상기 ①의 춘천댐 상류의 유역과 ②의 소양강댐 상류의 유역의 수원은 현재 서울 및 수도권 주민의 상수도의 수원으로 이용되고 있어, 본 상수도 수원의 수질보호구역으로 책정되어야 할 권역임.

③ 오대산・황명산에서 남한강쪽으로 흐르는 오대산 국립공원 남측 경계지역
상기①②③의 하천유역을 둘러싼 산악들은 우리나라에서 손꼽히는 명산이 많다. 북에서부터 황룡산(1,268m), 고윤산(1,225m), 용산(1,231m), 오봉산(1,264m), 금강산(1,638m), 차일봉(1,529m), 연대봉(1,207m), 백암산(1,190m), 장강산(1,052m), 대성산(1,175m), 화악산(1,468m), 향로봉(1,293m), 설악산(1,708m), 오대산(1,564m), 황병산(1,407m), 오봉산(1,003m), 가마산(1,191m), 가리산(1,051m) 등이 있다.
이들 산악들은 대부분이 각각 특이한 산악경관을 자랑하고 있으며, 이들 산악, 계곡 및 임야의 생태계는 앞으로도 지속적으로 보전되어야 할 대상이다.

④ 백두대간에서 원산-강릉을 잇는 해안 및 해면
동해안으로 흐르는 중소하천유역들이 분포하는 본 지역은 동해안 청정수역을 관리하는 필수적인 지역이며, 또한 이 지역의 자연경관 및 생태계의 보전을 위하여 해안 외에 해면도 동해바다공원으로 확보되어야 할 대상지이다.



<그림 2> 계획지역 산악 및 하천 현황

3. 계획대상지의 문화재 · 관광자원

금강산 구역내 선사유적과 사적은 도처에 발견된다.

통천, 고성지역에서의 신석기-청동기시대의 유물 출토, 청동기 후기의 고인돌, 고려초 마의태자가 충성한 수왕성과 망군대성 등을 들 수 있다.

불교사찰은 통일신라시기가 많은데 외금강과 내금강 구역에 한때 108개의 사찰과 암자가 들어섰다고 전한다. 현존하는 것은 표훈사, 장안사, 정양사(일부), 불지암, 보덕암 등이 있고, 유점사터, 신계산터, 송림터가 있다.

관광자원으로 잘 알려진 금강산 외금강의 산봉우리는 관음봉 · 수정봉 · 집선봉 · 채화봉 · 오봉산 · 만양봉이 있고 계곡으로는 구룡연 · 옥류단 · 구룡폭포 · 비봉폭포 등이 있다. 내금강에는 비로봉 · 망군대 · 금사다리 · 은사다리 등 수려한 경관미를 자랑하고 있다. 그밖에 관광자원으로 유망한 곳은 동정호, 시중호, 송전해수욕장, 총석정, 금란굴, 온정리온천, 삼일포 등이 있다.

DMZ 남쪽의 동해안 지역의 관광지로서는 화진포해수욕장, 거진해수욕장, 송지호, 삼포, 백도, 백담사, 신흥사, 오색약수, 낙산사, 낙산해수욕장, 주문진해수욕장 등이 있다.

<그림 3> 계획지역 관광자원 분포도

<그림 4> 계획지역 도시 및 교통망 현황

4. 대상권역의 도시 및 교통망 현황

1) 간선도로망 현황

① 강릉-속초-DMZ-해금강-장전-통천-원산을 잇는 동해안 도로
② 춘천-양구-인제-속초간 도로
③ 춘천-화천-회양-통천간 도로
④ 철원-김화-내금강-장전 간 도로

2) 철도

원산-해금강

3)항공 · 공항

원산, 속초, 강릉

제3장

설악산 · DMZ동단 · 금강산공원

1. 권역설정과 타당성 검토

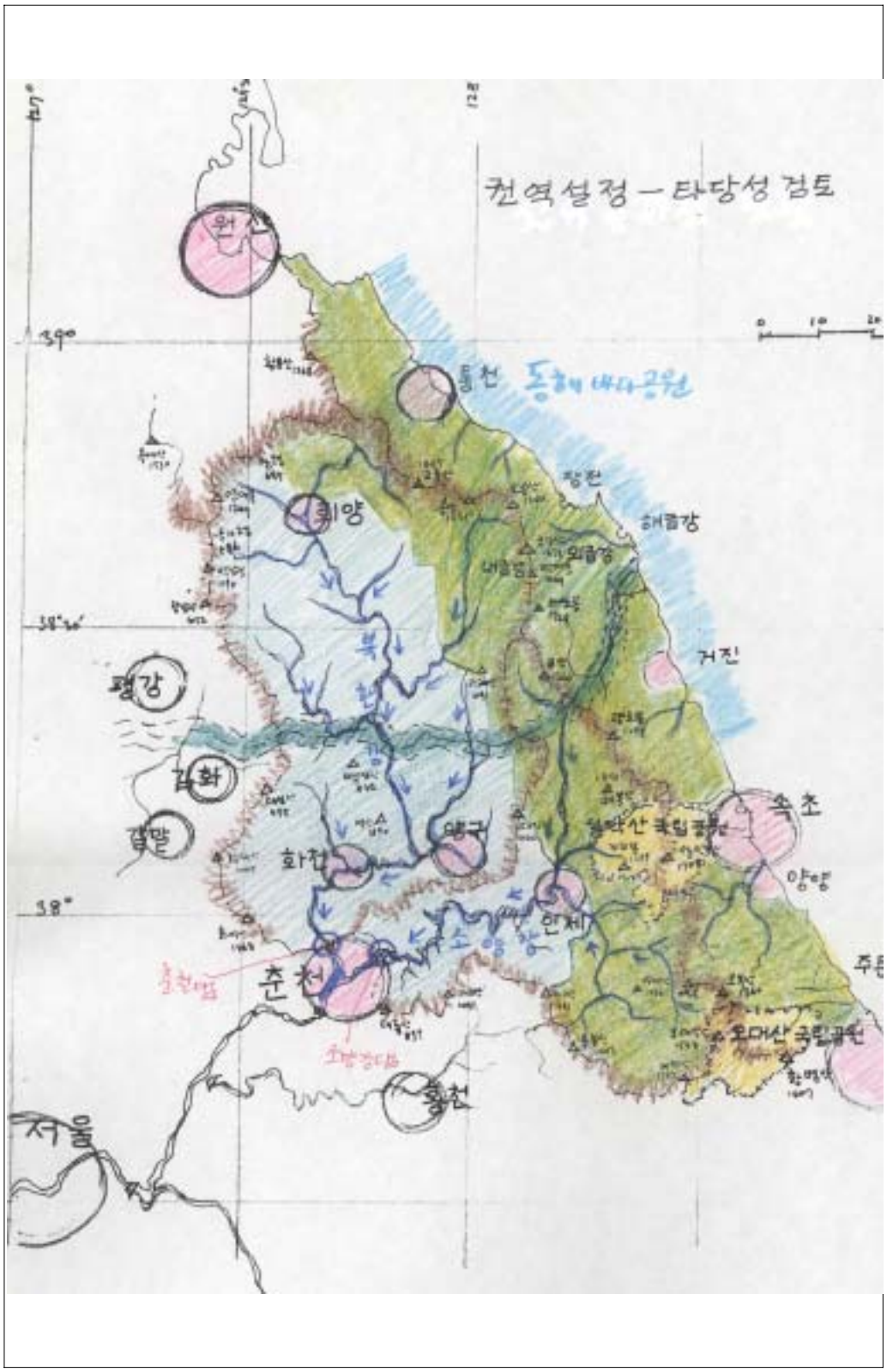
위의 산악 및 하천현황분석을 통하여 금강 · 설악산권 공원 권역의 설정을 아래와 같이 설정한다.

① 춘천댐 북한강 상류 유역 - 4,350㎢
② 소양강댐 소양강 상류 유역 - 2,330㎢
③ 오대산 국립공원 구역내 남한강 유역 - 140㎢
④ 백두산맥 동해안 (원산-강릉) 유역 - 2,850㎢
합계 9,670㎢

전체권역설정 9670㎢에서 고려할 사항은 다음과 같다.

① 전체권역 속에 포함되어 있는 속초, 양양, 거진, 인제, 양구, 화천, 북쪽의 회양, 통천의 도시들은 현 시가화구역 및 장래 시가화 예정구역을 고려하여 타당한 도시면적을 본 공원 권역에서 제외한다.

② 상기 「① 전체권역」속의 해당 도시의 수가 많고, 뿐만 아니라 전체 권역면적이 과다하다는 국민다수의 여론이라면, 인제, 양구, 화천, 화양의 도시 및 그 하류지역을 제외한 권역 5610㎢을 본 공원권역으로 설정하고, 전체권역 9670㎢에서 제외한 권역 4060㎢은 국토이용관리법상의 자연환경보전지역 또는 상수도 보호구역으로 설정할 수도 있을 것이다.



<그림 5> 권역설정 타당성 검토

제4장
결 론

설악산 · DMZ동단 · 금강산 공원계획 기본구상

1) 위치

한반도 백두대간의 중앙부 DMZ동단

북으로 금강산, 남으로 설악산 국립공원 (4350㎢)과 오대산 국립공원(2330㎢)을 포함한 ① 북한강 춘천댐 상류유역 ② 소양강댐 상류유역 ③오대산 국립공원의 남한강 유역(140㎢) ④ 백두산맥에서 원산 동부~강릉북부간 동해로 유입되는 일대 (2,850㎢)

2) 권역면적

① 춘천댐 북한강 상류유역 - 4,350㎢
② 소양강댐 소양강 상류유역 - 2,330㎢
③ 오대산 국립공원 구역내 남한강 유역 -140㎢
④ 백두산맥 동해안(원산~강릉)유역 - 2,850㎢
합계 9,670㎢
권역면적 9,670㎢
보전지역 5,610㎢
보호구역 4,060㎢으로 구분함

3) 교통망계획

(1) 항공 국제공항 신설계획

양양・통천

(2) 철도

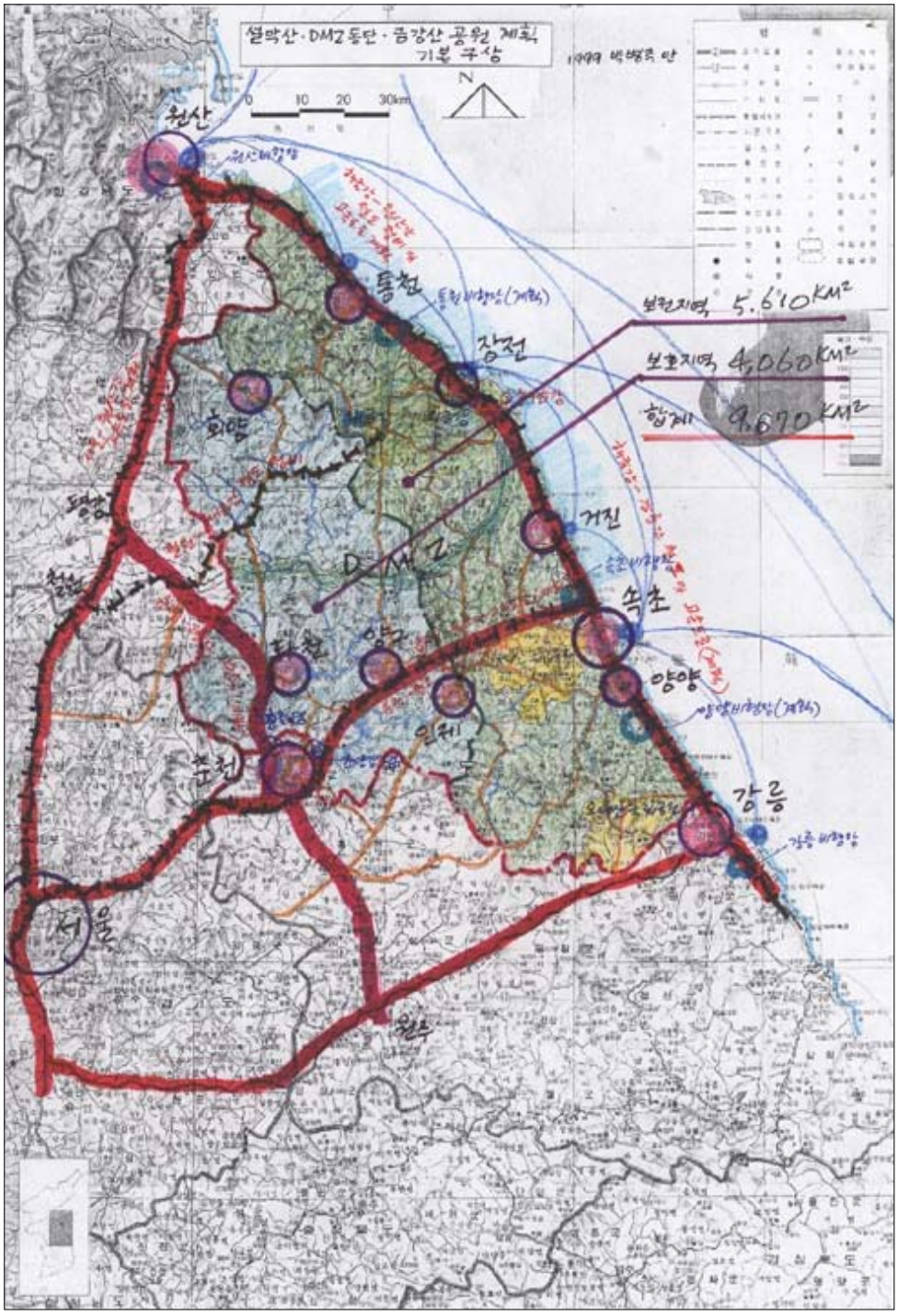
강릉～해금강 철도신설
해금강～원산 기존철도 정비
철원～내금강 철도정비
서울～원산 철도정비
춘천～속초 철도신설

(3) 고속도로

강릉～원산 고속도로 신설
서울～원산 고속도로 신설
춘천～속초 고속도로 신설
춘천～평강 고속도로 신설

4) 권역 내 토지용도 규제강화

① 동해안의 주요도시 통천, 장전, 거진, 속초, 양양의 도시계획을 통해 시가화지역 및 시가화예정지역 이외의 토지이용규제의 강화
② 본 계획의 보호지역내 도시 회양, 화천, 양구, 인제의 경우도 위 ①과 같이 도시계획을 통해 토지이용규제를 강화



<그림 6> 설악산·DMZ동단·금강산공원계획 기본구상