

Brussels, 19 May 1972

Statement by Mr Coppé following the meeting of the Council
of Ministers of Transport of 17-18 May 1972

The general guidelines decided for the weights and dimensions of commercial vehicles, on which the acceding countries will now be consulted, represent an important step towards a common transport policy.

They will enable the Community to introduce from 1980, common standards for traffic between member countries, and they open the way for the eventual adoption of common standards for domestic traffic. The final degree of harmonization will thus be greater, for example, than that in the United States.

Once the directive has been formally adopted, vehicle manufacturers and road builders will be able to proceed from a single standard for the various characteristics of vehicles.

The agreement reached will also facilitate the elimination of technical obstacles to trade in commercial vehicles.

Finally, the Commission welcomes the approximation of the Member States' positions regarding the negotiations with Switzerland on the temporary laying-up of vessels on the Rhine.

Bruxelles, le 19 mai 1972

Déclaration de M. COPPE à l'issue du Conseil Transport
du 17-18 mai 1972

L'orientation générale prise en matière de poids et dimensions des véhicules utilitaires, qui sera maintenant soumise à la consultation des pays adhérents, constitue un pas important en avant dans le sens d'une politique commune des transports.

Elle permet à la Communauté d'introduire, à partir de 1980, des normes communes pour le trafic entre pays-membres et ouvre la voie à l'adoption de normes communes pour le trafic national ultérieurement. Le degré d'harmonisation finalement obtenu dépassera ainsi celui en vigueur aux Etats-Unis, par exemple.

Dès l'adoption formelle de la directive, des constructeurs de véhicules et de routes pourront s'orienter sur une seule norme pour les différentes caractéristiques des véhicules.

L'accord obtenu contribue également à faciliter l'élimination des entraves techniques aux échanges de véhicules utilitaires.

Enfin, la Commission a accueilli avec satisfaction le rapprochement des positions des Etats membres en ce qui concerne la négociation avec la Suisse sur l'immobilisation temporaire des bateaux sur le Rhin.
