

C en la contaminación ambiental del transporte público de moto taxis en las gerencias de transporte de las municipalidades distritales de Huamanga y Huanta en el año 2019

Dr. Antonio Rocha Segura

a_rocha_07@hotmail.com

<https://orcid.org/0000-0001-7185-2575>

William Armando Reyes Alva

willyreyes@gmail.com

<https://orcid.org/0000-0001-9295-5987>

Universidad Católica Los Ángeles de Chimbote
Ayacucho – Perú

RESUMEN

La presente investigación de Gestión Pública en la Contaminación Ambiental del Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta en el año 2019, permitió ampliar la información empírica acerca de las dos variables: Incumplimiento de las normas ambientales. Del mismo modo, se realizó un estudio de caso sobre la contaminación vehicular del parque automotor con vehículos menores, se justificó, en los siguientes aspectos: Conveniencia, Relevancia social, Implicaciones prácticas, Valor teórico. En cuanto a los objetivos, se acudió al conocimiento científico como las encuestas, entrevistas, observación, análisis documental, los mimos que generó la mejora continua en la entidad, para lo cual se utilizó el método deductivo, los resultados de la presente investigación permitió mejorar la gestión institucional a través de la formulación del cumplimiento normativo ambiental, la metodología fue estructurada de forma rigurosa a procedimientos establecidos, donde por medio del uso de instrumentos, se recolectó datos, se validó y determinó su fiabilidad. Con esto, será un aporte para posteriores investigaciones y así profundizar en conocimiento que tengan relación con el Incumplimiento Normativo Ambiental de la Gerencia de Transporte y su Incidencia en la Contaminación Vehicular.

Palabras clave: normas. leyes. auditoría en contaminación ambiental.

**Public management in the environmental pollution of public transport
of motorcycle taxis in the transport departments of the district
municipalities of Huamanga and Huanta in 2019**

ABSTRACT

The present investigation of Public Management in Environmental Pollution of Public Transport of Mototaxis in the Transport Managements of the District Municipalities of Huamanga and Huanta in 2019, allowed to expand the empirical information about the two variables: Non-compliance with environmental regulations. In the same way, a case study was carried out on the vehicular pollution of the vehicle fleet with smaller vehicles, it was justified, in the following aspects: Convenience, Social relevance, Practical implications, Theoretical value. Regarding the objectives, scientific knowledge such as surveys, interviews, observation, documentary analysis, the pampering that generated continuous improvement in the entity was used, for which the deductive method was used, the results of this research allowed to improve Institutional management through the formulation of environmental regulatory compliance, the methodology was structured rigorously to established procedures, where through the use of instruments, data was collected, validated and its reliability determined. With this, it will be a contribution for further investigations and thus deepen knowledge that are related to the Non-Compliance with the Environmental Regulations of the Transportation Management and its Incidence in Vehicle Pollution.

Keywords: rules. laws. audit on environmental pollution.

Artículo recibido: 02 enero 2022

Aceptado para publicación: 28 enero 2022

Correspondencia: a_rocha_07@hotmail.com

Conflictos de Interés: Ninguna que declarar

1. INTRODUCCIÓN

Gestión Pública en la Contaminación Ambiental del Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta en el año 2019. Resumen de la literatura revisada: Según Canal (2017), en su tesis doctoral titulada “El derecho ambiental en el sistema democrático peruano de la universidad del País vasco”, señala que el problema se planteó como producto de la interacción de las variables, desde el estudio del caso específico del proyecto de Hidroeléctrica de Inambari, tiene una correlación del Derecho Ambiental y al Sistema Democrático, Según Hilario (2017), en su trabajo de investigación doctoral que lleva como título Emisiones contaminantes de vehículos del distrito de Huancayo, investigación ha comprobado, que la circulación de los vehículos dentro de la ciudad genera un conjunto de impactos, Según V, M. (2013), las primeras unidades de Moto taxis en la ciudad de Ayacucho datan aproximadamente de la década de los 1,905 , luego de los problemas socio-políticos, como son la migración de poblaciones rurales hacia las capitales de la ciudad.

2. ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS O MATERIALES Y MÉTODOS

2.1. Metodología

2.1.1. Población

La población en Huamanga y Huanta es como sigue

| | |
|--------------|--------------------------|
| Huamanga | : 3,334 |
| Huanta | : 1,055 |
| Total | : 4,389 Mototaxis |

2.1.2. Muestra

Para la selección de la muestra se utilizó un software estadístico el SPSS 24, para procesar los datos recopilados de la aplicación de mis instrumentos de Mototaxis.

Cuadro de empresas y unidades de transporte (mototaxis) debidamente empadronados en Huanta.

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Cantidad de empresas | 31 |
| Cantidad total de unidades | 1,055 |
| Total | 1,055 |

Fuente: Unidad de Transportes - Municipalidad de Huanta 2017.

3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

3.1. Resultados

Presentación, análisis e interpretación de los de la encuesta

¿La adopción de medidas en cuanto al Incumplimiento Normativo Ambiental de la Gerencia de Transporte y su Incidencia en la Contaminación Vehicular de Transporte Público de Mototaxis de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta, en el año 2019, tiene que ser?

3.1.1. Análisis e Interpretación de Huamanga.

El 79% de los encuestados manifestaron que se adopten medidas inmediatas sobre el Incumplimiento Normativo Ambiental de la Gerencia de Transporte y su Incidencia en la Contaminación Vehicular de Transporte Público de Mototaxis de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta, en el año 2019, el 18% de los encuestados respondieron la adopción debe ser a mediano plazo y el 3% opinaron que se adopten otras medidas.

3.1.2. Análisis e Interpretación de Huanta.

El 79% de los encuestados manifestaron que se adopten medidas inmediatas sobre el Incumplimiento Normativo Ambiental de la Gerencia de Transporte y su Incidencia en la Contaminación Vehicular de Transporte Público de Mototaxis de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta, en el año 2019, el 17% de los encuestados respondieron la adopción debe ser a mediano plazo y el 4% opinaron que se adopten otras medidas.

¿Considera que los gobiernos locales deberían adoptar medidas, para restringir el Incumplimiento Normativo Ambiental de la Gerencia de Transporte y su Incidencia en la Contaminación Vehicular de Transporte Público de Mototaxis de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta, en el año 2019, tiene que ser?

3.1.3. Análisis e Interpretación.

El 86% de los encuestados respondieron que se considere que los gobiernos locales deberían adoptar medidas, para restringir el Incumplimiento Normativo Ambiental de la Gerencia de Transporte y su Incidencia en la Contaminación Vehicular de Transporte Público de Mototaxistas de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta, en el año 2019, el 12% opinaron no, y el 2% opinaron que se adopten otras medidas.

¿Las empresas de transporte urbano, Taxis, Buses Ínter provinciales, Buses Ínter Urbanos por el Incumplimiento Normativo Ambiental de la Gerencia de Transporte y su Incidencia en la Contaminación Vehicular de Transporte Público de Mototaxis de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta, en el año 2019, contaminan el ambiente?

EL 65% de los encuestados respondieron, las empresas de transporte urbano, Taxis, Buses Ínter distritales, Buses Ínter Urbanos contaminan el ambiente en Huamanga y Huanta el 34% revelaron no y el 1% dijeron otros.

3.2. Discusión

Recomendaciones futuras: cada autoridad de distintos distritos deben de poner mano dura asiendo cumplir las normas y leyes, no solo en el transportes también en las empresas industriales, que existen diferencias de la gestión pública en relación a la contaminación ambiental del transporte público de mototaxis en las Gerencia de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta en el año 2019.

4. CONCLUSIÓN O CONSIDERACIONES FINALES

4.1. Respecto al objetivo específico 1:

Según las investigaciones realizadas, el incumplimiento normativo ambiental en la gestión pública del transporte público de Mototaxis repercute en la administración pública, así como en la sociedad y en el medio ambiente. Ello también relacionado, al poco conocimiento de las normas ambientales por parte de los funcionarios administrativos y la sociedad en general.

4.2. Respecto al objetivo específico 2:

Se concluye que las estrategias aplicadas impactan en el mejor control y condiciones adecuadas para el funcionamiento de las Mototaxis. Asimismo, los conductores tengan conocimiento de la cultura de la contaminación ambiental, de igual manera, iniciando por parte de los funcionarios quienes deben ser conocedores de las normas de contaminación ambiental.

4.3. Respecto al objetivo específico 3:

A nivel de efectos positivos no se han podido rescatar ninguno, pero con respecto a los efectos negativos, se ha podido evidenciar el aumento de emisión de monóxido de carbono por el uso de vehículos que prestan servicios fuera de su vida útil.

5. LISTA DE REFERENCIAS

BBC© mundo 2002. <http://www.bbc.co.uk/spanish/especiales/clima/ghousedefault.shtml>

Berner, Raul. © 1997 Lucas Morea / Sinexi S.A.
<http://www.monografias.com/trabajos12/efin/efin.shtml>

Biblioteca de Consulta Microsoft® Encarta® 2002. © 1993-2001 Microsoft Corporation.
www.cambioclimaticoglobal.com/extra.html

Centro Argentino de Meteorólogos, "Tiempo Presente". http://www-atmo.at.fcen.uba.ar/tpopte/1996/c_global.html

Climate Change Science: An Analysis of Some Key Questions, Committee on the Science of Climate Change. www.eco-sitio.com.ar/calentamiento_global.htm

Greenpeace, Copyright ©2005. <http://www.greenpeace.org/mexico/campaigns/energ-a-y-cambio-climatico/cambio-climatico>

Ianiszewski R. Jorge, Derechos Reservados, 2004.
<http://www.circuloastronomico.cl/secciones/calentamiento.html>

Lizárraga Celaya Carlos, 30 de Octubre de 2003.
<http://labfi.fisica.uson.mx/calentamientoglobal.html>

Lluís Hernández, Josep, "*Efecto Invernadero Terrestre*", en Programa Educativo Temático Alfa Nauta, Ediciones Nauta C., S.A. Barcelona, España, 2000

Mogens Gallardo Ehlers-Marcussen. <http://www.CambioClimaticoGlobal.com>
<http://wdc.cricyt.edu.ar/paleo/es/globalwarming/what.html>

National Climatic Data Center