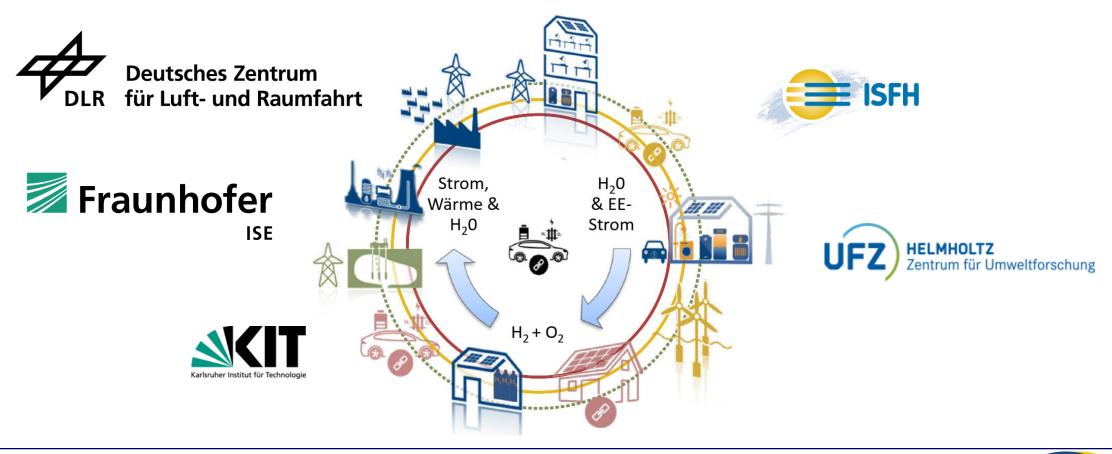
Wasserstoff als zentraler Baustein der Sektorenkopplung

Andreas Rosenstiel, Martin Vehse (DLR), Florian Peterssen (ISFH), Christoph Kost, Christopher Voglstätter (Fraunhofer ISE), Thomas Kolb, Thomas Jordan (KIT), Frazer Musonda, Daniela Thrän (UFZ)













Motivation

Study: S. Weitemeyer et al., 2015
 DOI: 10.1016/j.renene.2014.09.028
 DOI: 10.1002/ente.201500255

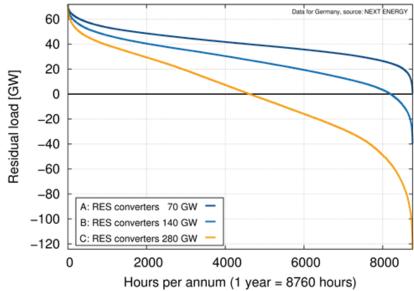
- Ziel Klimaneutralität erfordert massiven Ausbau der erneuerbaren Stromerzeugung, vor allem Wind und PV (>> 500 GW)¹
- Fluktuierender EE-Strom wird zur wichtigsten Primärenergie
- Zunehmend negative Residuallasten, 2019 Abregelung von 6,5 TWh EE-Strom²
- Bedarf Langzeitspeicher (>> 100 TWh) zur Überbrückung von Dunkelflauten

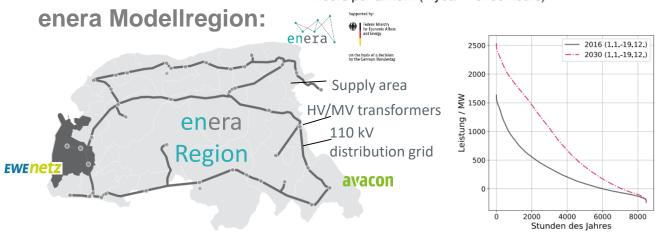
Herausforderung:

Wie kann ein ganzjährig stabiler Systembetrieb mit regenerativer Energie unter Minimierung des Gesamtkosten gewährleistet werden?

Wie können nicht elektrifizierbare Branchen CO₂-neutral werden?

> Wasserstoff als chem. Energiespeicher kann die Energiewirtschaft mit den Verbrauchssektoren verknüpfen und dort Emissionen reduzieren





⁴ D. Peters et al., 2018: D. Peters, et al.: Einspeisemanagement in der enera Region, Zukünftige Stromnetze für Erneuerbare Energien, Berlin, (2018)













Rolle von Wasserstoff für die Sektorenkopplung

- Mit grünem Strom aus Wasser ohne Treibhausgase synthetisierbar
- Langfristig und in großen Mengen speicherbar
- Im Gasnetz transportierbar
- Höhere Energiedichte im Vergleich zu Batteriespeichern
- Effiziente Rückverstromung (Brennstoffzellen, Wasserstoffturbinen) mit Wärmenutzung
- Hohe Verbrennungstemperaturen für Prozesswärme
 > 1000 °C
- Reduktionsmittel
- Rohstoff f
 ür die chemische Industrie
- Als stofflicher Energieträger wird H₂ zur zweiten Säule des Energiesystems

- H₂ für den Ausgleich offer/demand bei
 EE-Strom (zeitlich und räumlich)
- ➤ H₂ als Kraftstoff im Verkehrssektor
- ➤ H₂ im Wärmesektor

 $H_2 + O_2$

- H₂ für die Defossilisierung nicht elektrifizierbarer Industrieprozesse (z. B. Stahl- und Glasindustrie)
- ➤ H₂ als Edukt für chemische Synthese
- H₂ als Ausgangsstoff für Produktion von synthetischen Kraftstoffen, z.B. SNG (Substitute Natural Gas)













Rolle von Wasserstoff im Energiesystem der Zukunft:



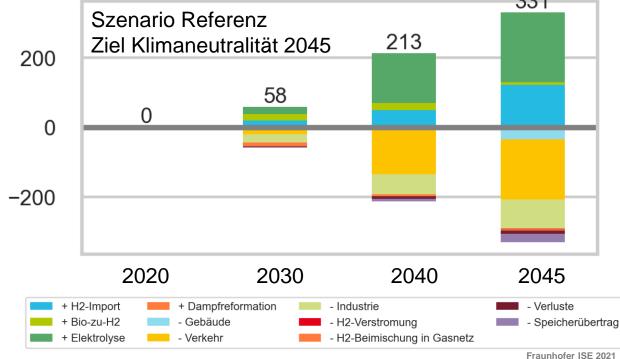
Studie 1 des Fraunhofer Instituts für Solare Energiesysteme (ISE) zu Bedarf und Wasserstoffbereitstellung

- Sektorenkopplung mit Wasserstoff führt zu niedrigeren Gesamtkosten für das erneuerbare Energiesystem¹
- Techno-ökonomische Modellierung des zukünftigen Energiesystems mit Randbedingungen:
 - 1) Einhaltung der CO₂ Reduktionsziele
 - 2) Gewährleistung Energieversorgung

Ergebnisse Klimaneutralität 2045, Szenario Referenz:

- EE-Kapazität: 199 GW Onshore Wind, 66 GW Offshore Wind, 429 GW PV
- ≈ 80 GW installierte Elektrolyseurleistung
- ≈ 2/3 Deckung des H₂ Bedarfs (331 TWh) durch inländische Produktion
- zusätzlich SynFuel- und SynGas-Import (≈ 200 TWh)















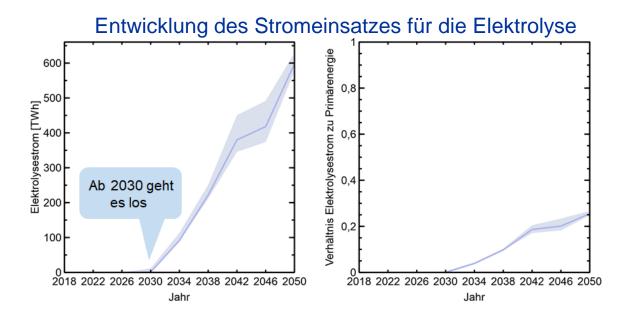


Rolle von Wasserstoff im Energiesystem der Zukunft:

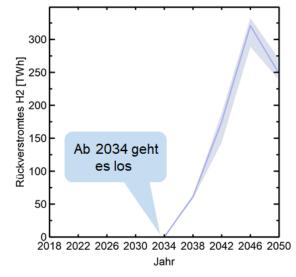
Studie 2 des Instituts für Solarenergieforschung in Hameln (ISFH)



- Zentrale Rolle von Wasserstoff: 1200 TWh
- 400 TWh inländische Wasserstoffproduktion, 800 TWh Import
- Installierte EE-Kapazität: 210 GW Onshore Wind, 54 GW Offshore Wind, 700 GW PV
- 2050 nutzen Elektrolyseure 25 % der Primärenergie, insgesamt 600 TWh
- Wasserstoff wichtig f
 ür saisonale Speicherung im Energiesektor mit R
 ückverstromung (300 TWh)



Entwicklung der Rückverstromung in Wasserstoffturbinen



ISFH 2021, (unveröffentlicht, vergleichbare Studie für Niedersachsen verfügbar)5







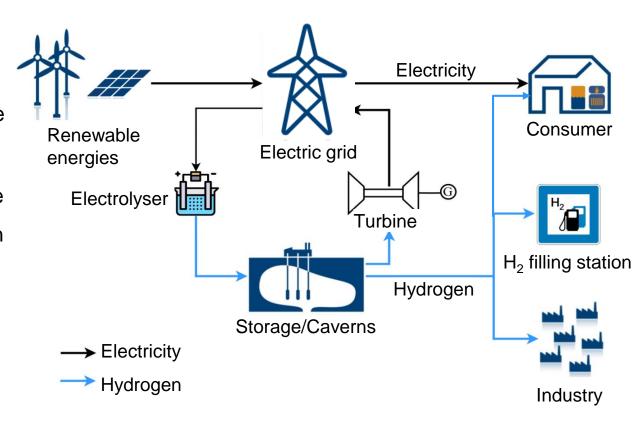






Zentrale Fragestellungen zur Sektorenkopplung mit Wasserstoff

- Wie sehen mögliche saisonale
 Energiespeicheroptionen im > 100-TWh-Bereich aus und welche Anforderungen ergeben sich daraus an die Infrastruktur?
- Welche Konzepte und Anforderungen an Energienetze (Strom, Gas, Wärme) und Verteil-Infrastruktur ergeben sich aus der dezentralen Wasserstoff-Rückverstromung unter Wärmenutzung – und kann das bestehende Erdgasnetz für die Wasserstoff-Nutzung ertüchtigt werden?
- Welche technologischen Entwicklungen sind zur effizienten dezentralen Wasserstoff-Rückverstromung (unter Nutzung der Abwärme) erforderlich?



Zentraler/Dezentraler Ansatz?





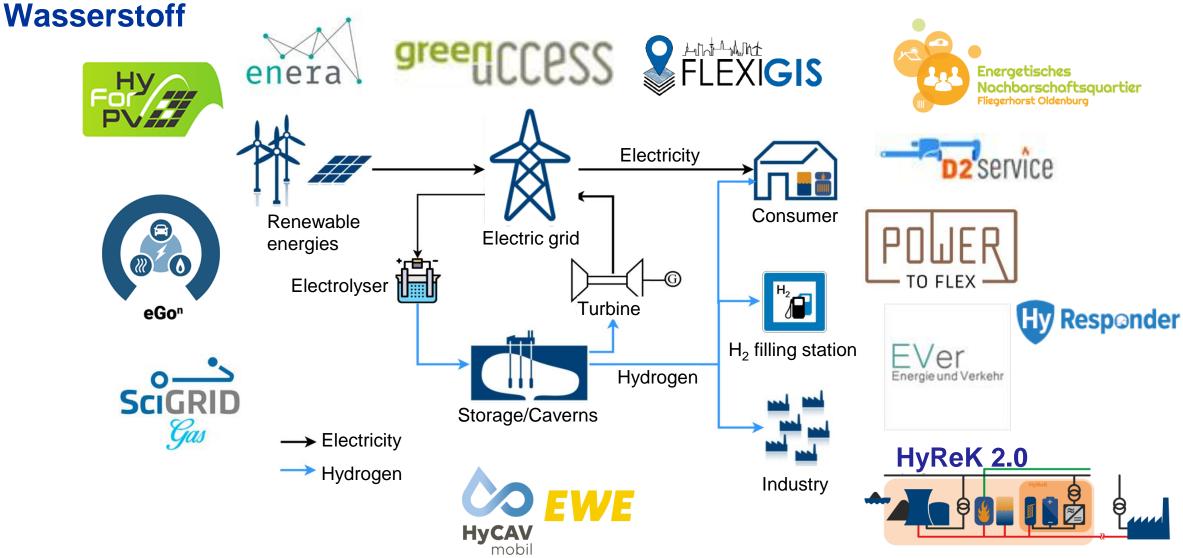








Exemplarische Projekte mit DLR Beteiligung zur Sektorenkopplung mit















Gefördert durch:

für Verkehr und digitale Infrastruktur



Koordiniert durch:





Speicherung und Transport von Wasserstoff: HyCavMobil: Hydrogen Cavern for Mobility

Motivation: Die Speicherung von Wasserstoff in Salzkavernen erfordert eine hohe Reinheit des Wasserstoffs ("mobility grade"), wenn dieser später in BZ-Fahrzeugen rückverstromt werden soll

Projektinhalte:

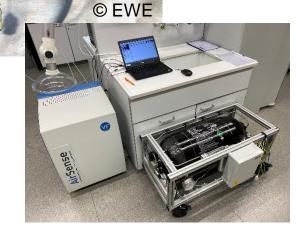
Untersuchung der Wasserstoff-Reinheit nach der Speicherung in Versuchssalzkavernen für Anwendungen in BZ-Fahrzeugen

Konzeptionierung und Aufbau von Infrastruktur zur Messung der Wasserstoff-Reinheit

Materialtest unter nachgestellten Kavernenbedingungen in Hochdruck-Testreaktoren in Laborumgebung

Modellierung des Stromnetzes in der Kavernenumgebung zur Optimierung der Betriebskonzepte und Integration der Kaverne ins Energiesystem



















Speicherung und Nutzung von Methan (SNG): Projekt MethQuest

> H₂ (eingeschränkt) / SNG (uneingeschränkt) für den Einsatz in vorhandenen Energiesystem-Strukturen

➤ Höhere Energiedichte → ≈ 3x Speicherkapazität

MethQuest

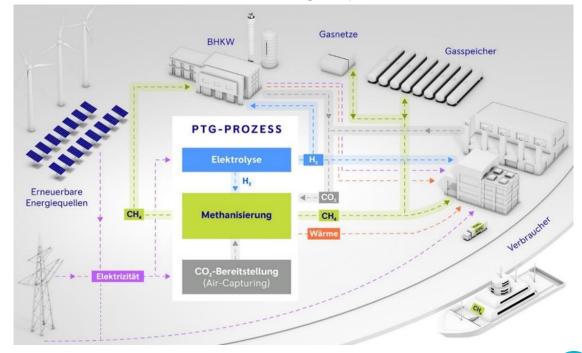
Erzeugung und Einsatz von Methan aus erneuerbaren Quellen in mobilen und stationären Anwendungen





www.methquest.de

26 Partner aus Industrie und Wissenschaft Koordination: MTU Friedrichshafen & DVGW-EBI

























ebi WOODWARD Open Grid Europe





























Wasserstoff im Stromsektor: H₂-ReNoWe (Wasserstoff-Region Nord-West-Niedersachsen)

- Konzepte für nachhaltige Wasserstoffwirtschaft in der Region Wesermarsch
- Sektorenkopplung zwischen Gas- und Stromnetzen
- Analyse und Bewertung der Standortpotenziale des Kraftwerks Huntorf
- Saisonale Speichermöglichkeiten durch Kavernenspeicher vor Ort
- Überschuss an erneuerbar erzeugter Energie in den Stromnetzen der Region
- Das Druckluftspeicherkraft Huntorf hat bereits jetzt Zugriff auf die Schlüsselelemente einer zukünftigen Wasserstoffwirtschaft



Überschuss an erneuerbarer

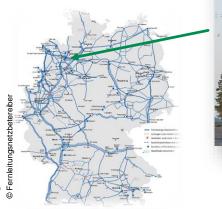
Energie in der Netzregion



Hafenanlagen zum Import von Wasserstoff in der Nähe



Speicherkapazitäten für Wasserstoff am Ort



Anschluss an das Gas-Fernleitungsnetz



► Ein hervorragender Standort für ein Innovationslabor Wasserstoff!

Anbindung an das Strom-Übertragungsnetz













Wasserstoff im Stromsektor: H₂-ReNoWe (Wasserstoff-Region Nord-West-Niedersachsen)

Aufgabe DLR:

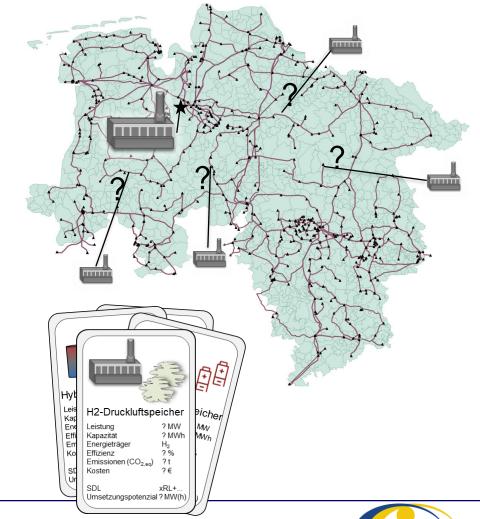
- Konzeptionierung eines neuartigen, hochflexiblen Wasserstoff-Druckluft-Speicherkraftwerks
- Betriebsweisen des Speicherkraftwerks für Netzdienlichkeit und Wirtschaftlichkeit

Methodik:

 Stromnetzmodellierung und Simulation, Adaption von Zukunftsszenarien und Übertragung auf eine neue Kraftwerksgeneration

<u>Ergebnisse:</u> Mehrwert des Speicherkraftwerks 4.0 im mittel- und langfristigen Kontext der Energiewende

- Beitrag zur Versorgungssicherheit
- Abgrenzung zu anderen Speicherkraftwerkskonzepten
- Umsetzungspotentiale in Niedersachsen anhand von Netzverknüpfungspunkten und vorhandenen Salzkavernen















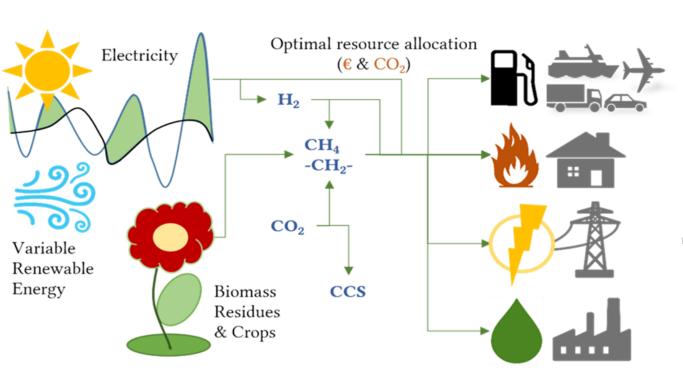


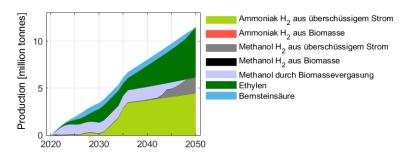




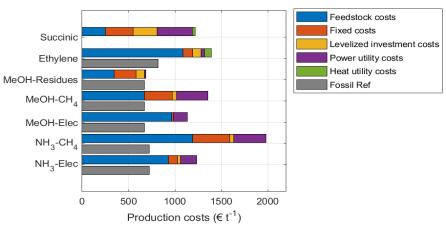
Wasserstoff als Rohstoff in der Industrie

- Forschungsprojekt am Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung (UFZ)
- Kombination von grünem Wasserstoff und Biomasse zur Produktion von Grundchemikalien und Kraftstoffen





Produktion von erneuerbaren Chemikalien



Vergleich der Produktionskosten von erneuerbaren Chemikalien mit der fossilen Referenz













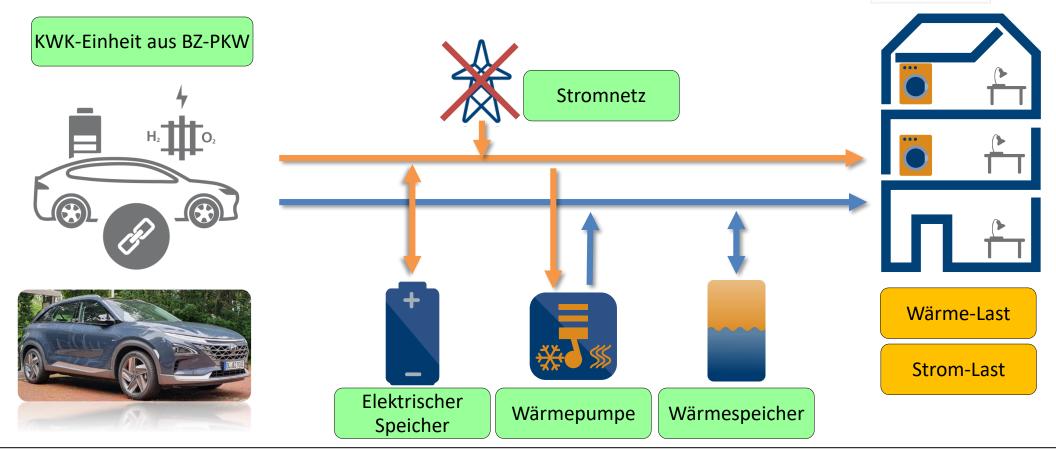
Gefördert durch:

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Wasserstoff zur Kopplung des Verkehrssektor an Gebäude und Quartiere



Potential für Strom- und Wärmeversorgung von Gebäuden und Quartieren mit dezentral verteilten BZ-Fahrzeugen









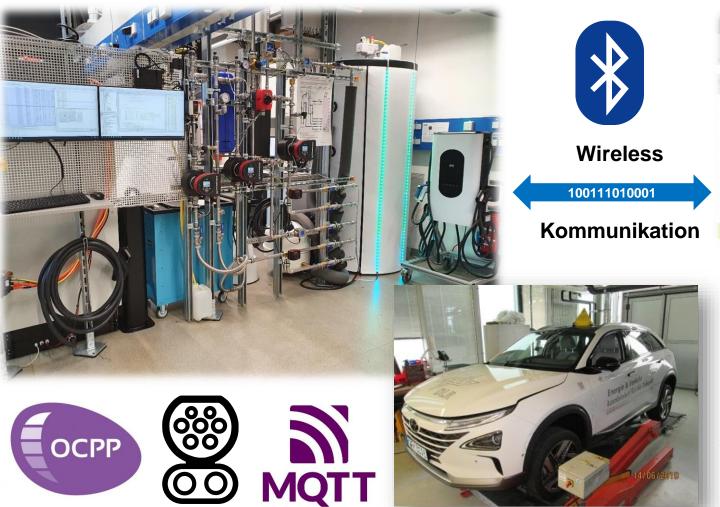


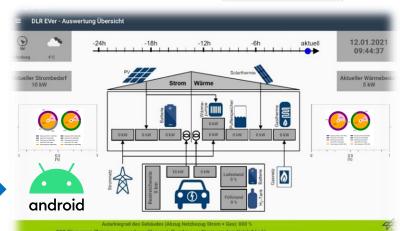


Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Wasserstoff zur Kopplung des Verkehrssektor an Gebäude und Quartiere











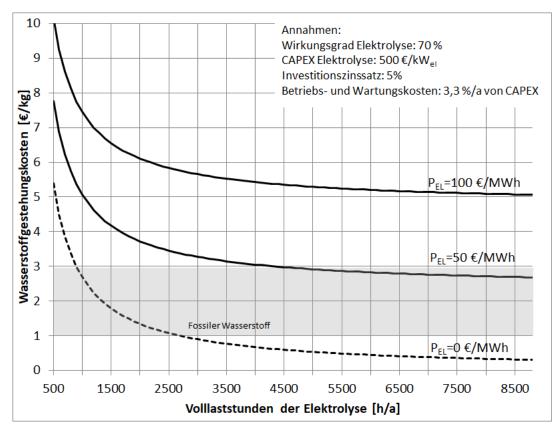






Wichtige Faktoren bei der Umsetzung der Sektorenkopplung

- 1) Wirtschaftlichkeit:
 - Senkung Elektrolyseurkosten (Automatisation durch Markthochlauf)
 - Stromkosten (neben EEG-Umlage andere Netzentgelte)
- 2) Erhöhung Systemeffizienz, z.B. durch Integration von Elektrolyseuren in Wärmenetze
 - Rahmenbedingungen
- 3) Systemtransformation und Investitionssicherheit: Ausgleich H₂ Angebot / Nachfrage
 - Reallabore + zunehmend vernetzte Modellregionen
 - Schrittweise Umstellung Gasnetz



Etwa 4000 Volllaststunden mit EE-Strom Annahme 50 % Kostensenkung CAPEX Elektrolysesystem gegenüber 2020















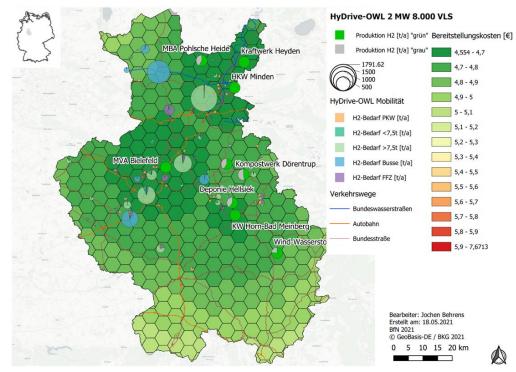
"Kick-Off für grünen Wasserstoff" oder Lösung des Henne-Ei-Problems: Wasserstoff-(Modell)regionen

In der Praxis zeigt sich:

- Umsetzung grüner Wasserstoff scheitert oft immer noch daran, dass regionale Tankstellen, Elektrolyseure oder Verbraucher fehlen
- Bis 2030 / 2040 keine flächige H₂-Versorgung
- Einzelaktivitäten oder Eigenbetrieb von Infrastruktur ist teuer und schwierig (neue Technologie)!

Lösung:

- Gemeinsames Vorgehen / Planung (ca. 4 Landkreise bzw. 1 Metropolregion)
- Unterstützung durch Experten bspw. gefördert durch Hyexperts-Mittel (BMVi)
- Gemeinsame Planung reduziert Kosten, löst Henne-Ei-Problem, senkt Hemmnisse



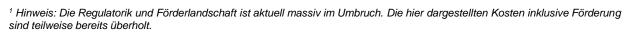
Zwischenergebnis der Konzeptentwicklung einer Wasserstoff-Modellregion durch das Fraunhofer ISE im Rahmen einer Hyexperts-Förderung für Stadt Bielefeld sowie die Kreise Lippe und Minden-Lübbecke: Mögliche Verbraucher, Erzeugungsanlagen und minimal erreichbare Bereitstellungskosten (Grenzkosten) unter Berücksichtigung von Fördermitteln¹. Tankstellenkosten (ca. 1 – 2 €/kg wenn ohne Fördermittel gebaut wird) sind hier noch nicht enthalten.





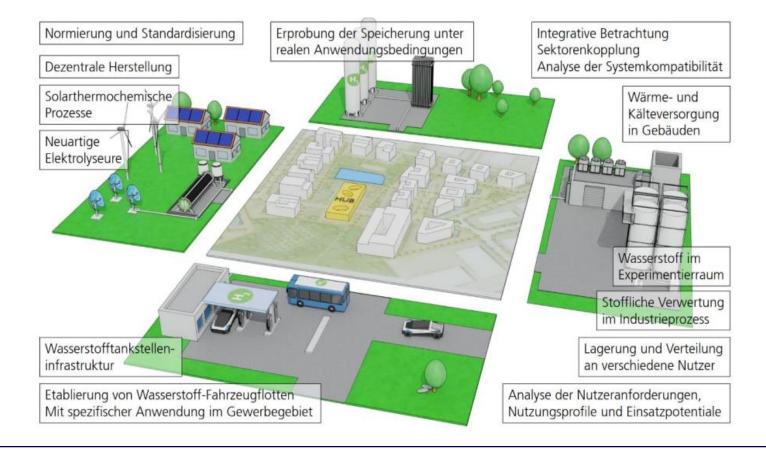






Angewandte Sektorenkopplung: DLR Wasserstoffexperimentierraum

- Konzept zur Bündelung von DLR Forschungsaktivitäten von der Wasserstoffproduktion bis zur Nutzung
- Integration in ein innovatives Gewerbegebiet (Brainergy Park in Jülich)
- Praxisnahe Erprobung von sektorübergreifenden Anwendungskonzepten für Wasserstoff















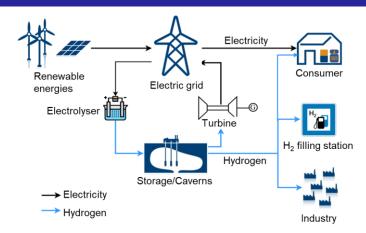
Zusammenfassung und Fazit

Zentrale Rolle von H₂ im zukünftigen Energiesystem:

- Mit grünem Strom aus Wasser synthetisierbar
- Langfristig und in großen Mengen speicherbar
- Im Gasnetz transportierbar
- Vielseitig einsetzbar in den Sektoren Energie, Verkehr, Industrie und Wärmebereitstellung
- H₂ erhöht die Wirtschaftlichkeit des Gesamtsystems (Transformationsmodelle)

Vielfältige Optionen der Ausgestaltung der Sektorenkopplung mit H₂:

- Dezentrale/Zentrale Konzepte
- Effizienzsteigerung durch Wärmeintegration
- Verschwinden klassischer Sektorengrenzen (BZ-Fahrzeug wird zum Kraftwerk)
- Weitere Energieträger neben H₂ (SNG, SynFuels)
- Technologieoffenheit erforderlich um wirtschaftlich und technisch beste Gesamtlösungen zu identifizieren!
- > H₂ ersetzt nicht einfach fossile Energieträger, Sektorenkopplung mit H₂ erfordert "Neudenken" des Energiesystems!













Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Andreas Rosenstiel

DLR-Institut für Future Fuels

andreas.rosenstiel@dlr.de

www.dlr.de/ff

www.dlr.de/content/de/dossiers/2020/wasserstoff.html

Vielen Dank an alle Koautor*innen:

Martin Vehse (DLR-Institut für Vernetzte Energiesysteme)

Florian Peterssen (ISFH)

Christoph Kost, Christopher Voglstätter (Fraunhofer ISE)

Thomas Kolb, Thomas Jordan (KIT)

Frazer Musonda, Daniela Thrän (UFZ)















Literatur

- 1) Sterchele, P., et al., Wege zu einem klimaneutralen Energiesystem. Die deutsche Energiewende im Kontext gesellschaftlicher Verhaltensweisen. 2020, Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme ISE: Freiburg. https://www.ise.fraunhofer.de/de/veroeffentlichungen/studien/wege-zu-einem-klimaneutralen-energiesystem.html
- 2) [Statista, Ausfallarbeit]: https://de.statista.com/statistik/daten/studie/617949/umfrage/einspeisemanagement-in-deutschland
- 3) Weitemeyer, S.; Kleinhans, D.; Wienholt, L.; Vogt, T.; Agert, C.: A European perspective: Potential of grid and storage for balancing renewable power systems, Energy Technology, 4(1), 114–122, (2016) doi:10.1002/ente.201500255
- 4) Peters, D.; Börries, S.; Völker, R.; Greulich, M.; Schuldt, F. und von Maydell, K.: Einspeisemanagement in der enera Region, Zukünftige Stromnetze für Erneuerbare Energien, Berlin, (2018)
- 5) Brendel, R.; Peterssen, F.; Schlemminger M., Niepelt, R.; Hanke-Rauschenbach, R.: Simulative Kurzstudie zum Einsatz von Wasserstofftechnologie in Niedersachsen, https://isfh.de/publikationen/berichte/
- 6) Agert, C.; Brand, U.; Deniz, Ö.; Dyck, A.; Ehrenberger, S.; Gils, H. C.; Gomez Trillos, J. C.; Jacobs, N.; Junne, T.; Kallo, J.; Kröner, M.; Kutne, P.; Lorenz, T. Naegler, T.; Oswald, M.; Pagenkopf, J.; Pregger, T.; Riedel, U.; Simon, S.; Steck, F. Vogt, T. und Zobel, M.: Wasserstoff als ein Fundament der Energiewende Teil 2: Sektorenkopplung und Wasserstoff Zwei Seiten der gleichen Medaille. (2020), https://elib.dlr.de/139867/







