

**PENYULUHAN KENDARAAN BERMOTOR TRANSMISI MATIC
DI DESA SURADITA, KECAMATAN CISAUK,
TANGERANG SELATAN, BANTEN 1541**

Mohamad Nasrun, Abdul choliq, Andri Lesmana, Catur Kurniawan, M.Isro Diyanto
Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Pamulang
E-mail: m.nasrun.74@gmail.com,

Abstrak

Dalam kehidupan manusia mobilitas untuk melakukan berbagai kegiatan adalah yang utama. Alat transportasi menjadi bagian yang sangat penting dalam mobilitas tiap orang. Motor merupakan alat transportasi pilihan kebanyakan masyarakat untuk membantu melancarkan kegiatannya sehari-hari baik motor manual atau motor matik. Karena dengan motor bisa mempersingkat waktu perjalanan dan bisa menghindari kemacetan. Motor ini bisa menjadi kebutuhan pokok masyarakat. Motor tentu mengalami kerusakan dan memerlukan perawatan atau servis. Oleh karena itu tujuan PKM ini adalah memberikan pengenalan komponen – komponen sesuai dengan fungsinya, Meningkatkan pengetahuan masyarakat tentang kerusakan-kerusakan pada sepeda motor, Memberi pengetahuan cara servis ringan berkala sepeda motor sesuai dengan petunjuk buku manual, Metode yang di gunakan adalah metode Autonomous Maintenance merupakan metode yang umum digunakan, kegiatan dengan Metode Autonomous Maintenance ini dirancang untuk melibatkan operator dalam merawat mesinnya sendiri, yang diharapkan dapat memudahkan masyarakat khususnya mitra kegiatan pengabdian masyarakat untuk memperoleh pengetahuan praktek dan teori seperti memberikan cara – cara servis dan perbaikan ringan terhadap bagian yang termasuk dalam perawatan berkala atau servis ringan.

Kata kunci : Sepeda motor, servis, Autonomous Maintenance, Manual, Matic

Abstract

In human life, mobility to carry out various activities is the main thing. The means of transportation is a very important part of everyone's mobility. Motorcycles are the means of transportation of choice for most people to help launch their daily activities, both manual motorbikes or automatic motorbikes. Because the motorbike can shorten travel time and can avoid traffic jams. This motor can be a basic need of society. the motor is certainly damaged and requires maintenance or service. Therefore, the purpose of this PKM is to provide an introduction to the components according to their function, to increase public knowledge about damage to motorcycles, to provide knowledge on how to periodically service motorcycles according to the instructions in the manual, the method used is the Autonomous Maintenance method, which is a method which is commonly used, this activity with the Autonomous Maintenance Method is designed to involve operators in maintaining their own machines, which is expected to make it easier for the community, especially community service activity partners to gain practical and theoretical knowledge such as providing service and minor repairs to parts included in the maintenance. periodic or minor servicing.

Keywords : Motorcycle, service, Autonomous Maintenance, Manual, Matic

PENDAHULUAN

Dalam kehidupan manusia mobilitas untuk melakukan berbagai kegiatan adalah yang utama. Alat transportasi menjadi bagian yang sangat penting dalam mobilitas tiap orang. Motor merupakan alat transportasi pilihan kebanyakan masyarakat untuk membantu melancarkan kegiatannya sehari-hari baik motor manual atau motor matic. Karena dengan motor bisa mempersingkat waktu perjalanan dan bisa menghindari kemacetan. Motor ini bisa menjadi kebutuhan pokok masyarakat karena hampir semua rumah memiliki motor. Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia (AISI) mencatat penjualan sepeda motor di pasar domestik pada awal semester kedua tahun ini bertumbuh 10,33 persen dibandingkan dengan distribusi pada periode yang sama tahun lalu. AISI mencatat distribusi sepeda motor pada Juli 2018 mencapai 593.749 unit atau lebih banyak 55.573 unit dibanding penjualan pada periode yang sama tahun lalu, yakni 538.176 unit.

Menggunakan sepeda motor setiap hari tentunya motor bisa mengalami kerusakan jika tidak dilakukan perawatan atau servis. Pada umumnya masyarakat melakukan servis ke bengkel dengan biaya tertentu dan harus mengantri. Kalau servis motornya skala berat tidak masalah karena kita memang tidak tahu ilmu dan peralatannya. Akan tetapi, ada baiknya kalau servis motor yang ringan bisa dilakukan masyarakat sendiri dirumah sehingga bisa menghemat biaya dan waktu. Oleh karena itu tujuan PKM ini adalah memberikan pengenalan

komponen–komponen sesuai dengan fungsinya, Meningkatkan pengetahuan masyarakat tentang kerusakan-kerusakan pada sepeda motor, Memberi pengetahuan cara servis ringan berkala sepeda motor sesuai dengan petunjuk buku manual.

METODE

Metode yang di gunakan adalah Metode Autonomous Maintenance yang dirancang untuk melibatkan operator dalam merawat mesinnya sendiri, Kegiatan tersebut antara lain:

- a) Pengecekan harian
Pengecekan harian ini meliputi kegiatan yang ringan secara visual, antara lain :
 - a) Pengecekan kampas rem, oli mesin, lampu rem, lampu sen, lampu besar dan tegangan rantai.
 - b) Pengecekan handel gas dan stasioner gas.
 - c) Pengecekan aki
2. Pembersihan
Kegiatan pembersihan ini meliputi :
 - a) Pembersihan Filter udara
 - b) Pembersihan busi
 - c) Pembersihan kampas rem
 - d) Pembersihan kampas ganda kopling (CVT) untuk motor matic.
3. Pelumasan
Kegiatan pelumasan ini dengan melakukan :
 - a) Melakukan pelumasan handel gas, rantai dan handel rem.
 - b) Melakukan penggantian minyak pelumas mesin dan gear box, untuk CVT.
4. Pengencangan mur/ baut.

Pengencangan ini meliputi :

- a) Pengencangan baut rantai
- b) Pengencangan baut bodi
- c) Pengencangan baut dan mur roda depan dan belakang.

5. Reparasi sederhana

Reparasi sederhana yang dilakukan, meliputi :

- a) Reparasi kampas rem depan dan belakang.
- b) Penyetelan dan penggantian rantai
- c) Penggantian lampu
- d) Penggantian busi
- e) Penggantian oli mesin dan gear box.

6. Pendeteksi penyimpangan

Pendeteksian penyimpangan pada kendaraan yang sederhana, meliputi :

- a) Pendeteksian keluarnya / ngebul pada sistem pembakaran
- b) Pendeteksian penyimpangan rem

HASIL DAN PEMBAHASAN

Sepeda motor merupakan alat transportasi pilihan kebanyakan masyarakat dan merupakan alat transportasi yang sangat luas pemakainnya karena harganya yang relative murah dan mudah pengoperasiannya. Motor ini sudah menjadi kebutuhan pokok masyarakat karena hamper semua rumah memiliki motor. Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia (AISI) mencatat penjualan sepeda motor di pasar domestic pada awal semester kedua tahun ini bertumbuh 10,33persen dibandingkan dengan distribusi pada periode yang sama tahun lalu. AISI mencatat distribusi sepeda motor pada Juli 2018 mencapai 593.749 unit atau lebih banyak 55.573 unit disbanding

penjualan pada periode yang sama tahun lalu, yakni 538.176 unit.

Penggunaan sepeda motor setiap hari tentunya motor bisa mengalami kerusakan jika tidak dilakukan perawatan atau servis. Pada umumnya masyarakat melakukan servis kebengkel dengan biaya yang tidak sedikit, oleh karena itu kegiatan pengabdian masyarakat ini diharapkan dapat memberikan pembekalan kepada mitra pengabdian masyarakat melalui pendampingan dan pengenalan maintenance yang baik sesuai dengan prosedur dan metode yang di samapaikan oleh Narasumber dan Instruktur yaitu dengan metode Autonomous Maintenance .

Pada metode ini di harapkan mitra pengabdian masyarakat dapat:

- a) Mengembangkan serta mampu mendeteksi berbagai sinyal dari kerugian (loss), kerusakan yang terjadi pada kendaraan sepeda motor.
- b) Menciptakan tempat kerja yang rapi dan bersih sehingga setiap penyimpangan dari kondisi normal dapat diteksi dalam waktu singkat.

KESIMPULAN

Metode Autonomous Maintenance merupakan metode yang umum digunakan, kegiatan dengan Metode Autonomous Maintenance ini dirancang untuk melibatkan operator dalam merawat mesinnya sendiri, yang diharapkan dapat memudahkan masyarakat khususnya mitra kegiatan pengabdian masyarakat untuk memperoleh pengetahuan praktek dan teori seperti memberikan cara-cara servis dan perbaikan ringan terhadap bagian yang termasuk

dalam perawatan berkala yang meliputi antara lain ;

1. Pengenalan sistem Electronic Fuel Injection (EFI) dan cara melakukan perawatannya
2. Servis Karburator dan cara perawatannya
3. Pemeriksaan baterai konvensional atau maintenance free
4. Saringan udara

Dari kegiatan pengabdian masyarakat ini dapat juga membuka peluang bisnis bagi peserta atau mitra pengabdian masyarakat bukan hanya untuk melakukan servis berkala ringan pada kendaraan pribadi.

DAFTAR PUSTAKA

Anonim. 1987. Honda Astrea star, Buku Pedoman Pemilik dan Jadwal Petunjuk Servis. Jakarta: Service Departemen Honda Division, PT Astra Internasional Inc.2.

Anonim, Pedoman Pelatihan Teknis Sepeda Motor, Tingkat Lanjutan, Jakarta: PT Indomobil Suzuki Internasional Divisi R2.5.

B. P. Statistik, "Jumlah kendaraan di Indonesia selalu meningkat, data Badan Pusat Statistik (BPS)," 2010.

Servis dan reparasi, Sutisna, 2013

Suganda, H dan Kageyama, K.1984. Pedoman Perawatan sepeda Motor. Jakarta : PT Pranandya Paramita.

Sutisna., O. Dan Yakob, B.1983. Petunjuk Kerja Pemeliharaan dan perbaikan Sepeda Motor. Jakarta: Direktorat Pendidikan dan Kebudayaan Menengah Kejuruan , Departemen Pendidikan dan Kebudayaan.

W. Suyanto, "Teori Motor Bensin. DEPDIBUD: Jakarta," 1989.