



## ФАДСКИЙ ВИАДУК НА ОРЛЕАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ (ФРАНЦИЯ)

**В** Оверне, близ Клермон-Феррана, предстоит вскоре открытие сооружаемого Фадского виадука, — одной из достопримечательных построек на французских железных дорогах.

Это искусственное сооружение, возведённое по проекту инженера Шателье, пересекает долину и речку Сиуль (приток реки Аллие) на высоте 132,5 метров, тремя пролётами, причём отверстие среднего пролёта — 144 метра, а боковых — по 116 метров. Сам железный мост, решётчатой системы, при высоте стоек 11, 17 метров, расположен нижними поясами на каменных опорах (пилонах), при высоте средних опор в 92 метра. В общем — это сооружение представляется выдающимся в современных железнодорожных постройках по высоте опор и смелости замысла.

Этот мост-виадук имеет целью сократить железнодорожный путь между станциями Монлюсон и Клермон-Ферран, проходя через местечко Сант-Элой.

До постройки виадука расстояние от Монлюсона до Клермон-Феррана считалось 108 километров (из них 67 километров от Монлюсона до Ганна — по Орлеанской железной дороге и 41 км от Ганна до Клермон-Феррана по линии Париж—Лион—Средиземное море). По новому же направлению, минуя сеть дорог Общества P. L. M., расстояние между этими пунктами стало 96 километров.

Виадук, выстроенный из механических сооружений, принят Управлением Орлеанской железной дороги в окончанном виде, после надлежащих испытаний прочности нагрузкой и пропуском через него тяжёлых гружёных поездов.

Проезжавшие по этой линии пассажиры будут любоваться живописным зрелищем с высоты 132 метров над роскошной Сиульской долиной (Из «Le Monde Illustré»).

**Инженер Алексей Жолкевич**  
(Железнодорожное дело. — 1910. —  
№ 3—4. — С. 22) ●