

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari perencanaan proyek pembangunan jalan Simpang Periuik – Tugu Mulyo Kabupaten Musi Rawas Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain :

1. Pada Proyek jalan ini yang direncanakan pada proyek termasuk jalan kelas II A. Kecepatan rencana jalan ini yaitu 5,25 km/jam dimana lebar perkerasan 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 5%.
2. Pada perencanaan jalan ini terdapat 7 buah tikungan yang terdiri dari 2 buah jenis tikungan *Spiral-Spiral*, 3 buah jenis tikungan *Full Circle*. dan 2 jenis tikungan *Spiral-Circle-Spiral*
3. Besarnya volume galian pembangunan proyek ini adalah 128.060,00 m³. Sedangkan volume timbunan 397.530,024 m³. Dari perencanaan tebal perkerasan didapatkan tebal lapisan pondasi bawah 15 cm menggunakan agregat kelas B, tebal lapisan pondasi atas 15 cm menggunakan agregat kelas A, sedangkan tebal lapis permukaan AC-Base 13 cm, AC-BC 6 cm dan AC-WC 4 cm.
4. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 90.808.368.000,00 (Sembilan Puluh Milyar Delapan Ratus Delapan Juta Tiga Ratus Enam Puluh Delapan Ribu Rupiah) dengan waktu pelaksanaan 115 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan fungsi dan harus berpedoman pada standar yang berlaku dan lebih mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
2. Dalam penentuan trase jalan, hendaknya trase jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun, sehingga dapat lebih ekonomis namun tetap aman.
3. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada di lapangan.