

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat diambil dari perencanaan geometrik dan tebal perkerasan pada jalan Lingkar Luar Barat Banyuasin - Jakabaring Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan Sta 7+000 – 13+500 ini antara lain:

1. Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk ke dalam jalan kelas II dengan panjang jalan 6,5 KM, dimana lebar perkerasan jalan 2x7 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 2m.
2. Pada jalan ini direncanakan terdapat 8 buah tikungan diantaranya 3 buah tikungan jenis *full circle*, 5 buah tikungan jenis *spiral – circle – spiral* dan 2 buah tikungan jenis *spiral – spiral*.
3. Besar volume pekerjaan galian yaitu 23.444,748 m<sup>3</sup> sedangkan untuk pekerjaan timbunan sebesar 12.694,676 m<sup>3</sup>.
4. Tebal Lapisan permukaan untuk laston lapis aus (AC-WC) 4cm, untuk tebal laston lapis antara (AC-BC) adalah 6cm, untuk tebal laston lapis fondasi (ACBase) adalah 10cm, sedangkan untuk tebal lapis pondasi atas adalah 15cm, dan untuk tebal lapis pondasi bawah adalah 20cm.
5. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp 63.552.000.000 (Enam Puluh Tiga Milyar Seratus Lima Puluh Dua Juta Rupiah) dengan waktu pelaksanaan 123 hari.

## 5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain:

1. Perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan kebutuhan dan harus mengacu pada pedoman dan peraturan yang telah ditetapkan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.
2. Dalam perencanaan trase jalan, hendaknya jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun, sehingga lebih ekonomis namun tetap aman.
3. Merencanakan trase jalan juga harus memperhatikan banyaknya pekerjaan galian dan timbunan yang akan dikerjakan, jumlah pekerjaan galian diharapkan lebih besar dari pada jumlah pekerjaan timbunan.
4. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harusnya disesuaikan dengan klasifikasi jalan yang direncanakan.