

UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL

FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS



UNIDAD DE POSTGRADOS

ANÁLISIS DEL IMPACTO SOCIOECONÓMICO DE LAS ZONAS ECONÓMICAS DE DESARROLLO ESPECIAL COMO RÉGIMEN ADUANERO EN LA CIUDAD DE ESMERALDAS.

Para obtener el Grado de:

Magister en Administración de Empresas

Mención Especial: Logística y Transporte

Tesis de Maestría presentada por:

Luisana Alejandra Torres Astudillo

Tutor de tesis:

Econ. Luis Aguirre López, MBA

1/Junio/2015

UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL

FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS



UNIDAD DE POSTGRADOS

ANÁLISIS DEL IMPACTO SOCIOECONÓMICO DE LAS ZONAS ECONÓMICAS DE DESARROLLO ESPECIAL COMO RÉGIMEN ADUANERO EN LA CIUDAD DE ESMERALDAS.

Para obtener el Grado de:

Magister en Administración de Empresas

Mención Especial: Logística y Transporte

Tesis de Maestría presentada por:

Luisana Alejandra Torres Astudillo

Tutor de tesis:

Econ. Luis Aguirre López, MBA

1/Junio/2015

UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL

FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS



UNIDAD DE POSTGRADOS

ANÁLISIS DEL IMPACTO SOCIOECONÓMICO DE LAS ZONAS ECONÓMICAS DE DESARROLLO ESPECIAL COMO RÉGIMEN ADUANERO EN LA CIUDAD DE ESMERALDAS.

Para obtener el Grado de:

Magister en Administración de Empresas

Mención Especial: Logística y Transporte

Tesis de Maestría presentada por:

Luisana Alejandra Torres Astudillo

Miembro del Tribunal 1

Miembro del Tribunal 2

Miembro del Tribunal 3

1/Junio/2015

DECLARACIÓN

Yo, Luisana Alejandra Torres Astudillo, declaro bajo juramento que el trabajo aquí descrito es de mi autoría; que no ha sido previamente presentada para ningún grado o calificación profesional; y, que he consultado las referencias bibliográficas que se incluyen en este documento.

La reproducción total o parcial de este libro en forma idéntica o modificada, escrita a máquina o por el sistema "multigraph", mimeógrafo, impreso, etc., no autorizada por los editores, viola derechos reservados.

Cualquier utilización debe ser previamente solicitada.

2015 Facultad de Ciencias Administrativas de la Universidad de Guayaquil.

Derechos Reservados del Autor

Luisana Alejandra Torres Astudillo

DEDICATORIA

Esta tesis está dedicada a Dios quien siempre guía cada uno de mis pasos. A MI HIJO que es el motor de mi vida y mi mayor inspiración para salir adelante, a mi esposo por la paciencia y apoyo incondicional, a mi padre porque me motivo a seguir esta Maestría y a toda mi familia por sus palabras de aliento en los momentos que sentía decaer.

AGRADECIMIENTO

Agradezco En primer lugar a Dios por fortalecerme día a día y no dejarme decaer en ningún momento; por darme paciencia y sabiduría en todo momento

Mi más sincero reconocimiento a mi esposo por todo el esfuerzo que hizo para apoyarme durante la maestría, gracias por los sacrificios y la paciencia.

A mis padres y demás familiares que con su granito de arena me ayudaron en este camino.

Agradezco también a mi tutor de tesis quien con sus conocimientos y apoyo supo guiar el desarrollo del presente documento desde el inicio hasta su culminación.

UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS
UNIDAD DE POSTGRADOS

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Autor: Luisana Alejandra Torres Astudillo

Tutor: Econ. Luis Aguirre López, MBA

RESUMEN

Las Zonas Francas o ZEDES han sido utilizadas por las empresas que han querido reexportar sus productos, o terminar productos semi elaborados bajo el régimen de maquila, desde estos Regímenes Aduaneros; pero no han sido utilizadas como una herramienta de desarrollo de zonas deprimidas que requieren ser dotadas de plazas de trabajo inmediatas para evitar la migración hacia las grandes ciudades, cuyo resultado es el aumento de la población flotante y pobreza urbana. Las ZEDES, bajo su nuevo concepto de Régimen para el Desarrollo, pueden evitar esto.

La Ciudad de Esmeraldas es privilegiada al contar con un puerto marítimo, a pesar de esto, este recurso no se ha explotado al máximo, se necesita fomentar la inversión para elevar las exportaciones y hacer que la balanza comercial sea favorable.

Es por ello que se requiere de un estudio que permita visualizar de manera general las ventajas y desventajas que tiene la utilización de las zonas económicas de desarrollo especial como mecanismo de incentivo para la inversión y del crecimiento de las exportaciones. A su vez los efectos en la economía y la sociedad.

ABSTRACT

Or ZEDES Free Trade Zones have been used by companies who wanted to re-export their products or semi-finished products under the maquila system, since these customs procedures; but they have not been used as a tool for development in depressed areas that require immediate equipped work spaces to prevent migration to the cities, resulting in the increase of floating population and urban poverty. The ZEDES, under its new concept of System Development, can prevent this.

The Emerald City is privileged to have a seaport, although this resource has not been exploited to the full, we need to encourage investment to boost exports and make the trade balance is favorable.

That is why it requires a study to visualize what the general advantages and disadvantages that the use of special economic zones development as an incentive mechanism for investment and export growth. In turn, the effects on the economy and society.

Contenido

CAPITULO I.....	1
1.1.	DIAGNOSTICO1
1.1.1.	PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA2
1.1.2.	FORMULACION Y SISTEMATIZACION DEL PROBLEMA4
1.2.	OBJETIVOS DE LA INVESTIGACION6
1.2.1.	OBJETIVO GENERAL6
1.2.2.	OBJETIVOS ESPECIFICOS6
1.3.	HIPOTESIS7
1.3.1.	VARIABLES DE LA INVESTIGACION8
1.4.	JUSTIFICACION E IMPORTANCIA DE LA INVESTIGACION.....9
1.4.1.	JUSTIFICACION TEORICA9
1.4.2.	JUSTIFICACION METODOLOGICA9
1.4.3.	JUSTIFICACION PRÁCTICA10
CAPITULO II.....	11
2.1.	MARCO TEORICO11
2.1.1.	EL CÓDIGO ORGÁNICO DE LA PRODUCCIÓN / ZONAS ESPECIALES DE DESARROLLO ECONÓMICO11
2.1.2.	LA POLÍTICA ADUANERA DEL ECUADOR14
2.1.3.	REGLAMENTO A LA LEY DE ZONAS FRANCAS.....15
2.1.4.	LAS INVERSIONES EN EL ECUADOR16
2.1.5.	ASPECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES DE ESMERALDAS17
2.1.6.	AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS.....18
2.1.7.	ZONA FRANCA DE ESMERALDAS.....19
2.1.8.	ESTRATEGIA NACIONAL DEL CAMBIO DE LA MATRIZ PRODUCTIVA.....20
2.2.	MARCO CONCEPTUAL.....22
2.2.1.	ZEDE.....23
2.2.2.	CLÚSTER.....23
2.2.3.	IMPORTACIÓN24
2.2.4.	EXPORTACIÓN.....24
2.2.5.	INVERSIÓN24
2.2.6.	TRANSPORTE MULTIMODAL.....25
2.2.7.	MATRIZ PRODUCTIVA.....25

2.2.8.	NODOS LOGISTICOS	25
2.2.9.	ÁREA GEOGRÁFICA CIRCUNDANTE	25
2.2.10.	MEDIO AMBIENTE.....	26
2.2.11.	INFRAESTRUCTURA.....	26
2.3.	MARCO CONTEXTUAL.....	27
2.3.1.	ECUADOR, UBICACIÓN GEOGRAFICA, EXTENSION, POBLACION Y CARACTERISTICAS	27
2.3.2.	ESMERALDAS.- CARACTERISTICAS	29
2.3.3.	CARACTERISTICAS DEL COMERCIOEN LA CIUDAD DE ESMERALDAS	29
CAPÍTULO III		30
3.1.	MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN.....	32
3.1.1.	EL METODO CIENTIFICO.....	32
3.1.2.	PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	33
3.1.3.	LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN.....	35
3.2.	UNIDAD DE ANÁLISIS	36
3.3.	TIPOS DE VARIABLES.....	37
3.3.1.	MATRIZ DE DATOS Y UNIDAD DE ANÁLISIS.....	38
3.3.2.	TRANSPORTISTAS NAVIEROS	39
3.3.3.	ZONAS DE DESARROLLO ECONÓMICO ESPECIAL	40
3.4.	POBLACIÓN Y MUESTRA	43
3.4.1.	POBLACIÓN.....	43
3.4.2.	MUESTRA.....	44
3.5.	INSTRUMENTOS DE LA INVESTIGACIÓN	46
3.6.	RECOLECCION DE LA INFORMACION	46
3.7.	CRITERIOS DE EVALUACION	47
CAPÍTULO IV.....		48
4.	ANÁLISIS	48
4.1.	ANÁLISIS DE LAS ENCUESTAS REALIZADAS A LOS RESIDENTES EN LAS ZONAS DE INFLUENCIA DEL PUERTO MARITIMO	48
4.1.1.	¿CUANTAS PERSONAS CONFORMAN SU FAMILIA?	48
4.1.2.	¿CUÁNTOS DE ELLOS ESTAN EN EDAD DE TRABAJAR (+18 AÑOS)?	49
4.1.3.	¿CUÁNTOS DE ELLOS TRABAJAN?.....	51
4.1.4.	¿CONOCE LO QUE SON LAS ZEDES?	52
4.1.5.	¿SI TUVIERA LA OPORTUNIDAD DE TRABAJAR EN UNA ZEDE LO HARIA?	53

4.1.6.	COMO CONSIDERA USTED QUE INFLUIRIA QUE MAS PERSONAS DE SU FAMILIA TRABAJEN?	55
4.1.7.	¿SI LE DIRÍAN QUE TRABAJAR EN UNA ZEDE SIGNIFICA NO TENER LOS MISMOS DERECHOS QUE EL RESTO DE TRABAJADORES LO HARIA?	56
4.1.8.	¿CONSIDERA QUE EN LA CIUDAD DE ESMERALDAS HAY SUFICIENTES OPORTUNIDADES DE TRABAJO?	58
4.1.9.	SI ESTÁ TRABAJANDO ACTUALMENTE LA REMUNERACION QUE RECIBE ES EN BASE A LA LEY?	59
4.1.10.	CUANTAS HORAS A LA SEMANA ESTARIA DISPUESTO A TRABAJAR SABRIENDO QUE SON REGLAMENTARIAMENTE 40 HORAS LAS LABORABLES A LA SEMANA.....	61
4.2.	ANÁLISIS DE LA ENCUESTA.....	62
4.3.	ENTREVISTAS	64
4.4.	ANÁLISIS DE ENTREVISTAS.....	73
4.5.	ANALISIS DE LA IMPLEMENTACION DE ZONAS ECONOMICAS DE DESARROLLO ESPECIAL COMO REGIMEN ADUANERO EN LA CIUDAD DE ESMERALDAS.....	75
CAPÍTULO V.....		79
5.	CONCLUSIONES.....	79
5.1.1.	OBSTÁCULOS PRESENTADOS EN LA INVESTIGACIÓN.....	79
5.1.2.	APERTURA EN LA INVESTIGACIÓN	80
5.1.3.	COMPLEJIDAD DEL TEMA.....	80
5.1.4.	CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS.....	81
5.1.5.	CUMPLIMIENTO DE HIPOTESIS	84
5.1.6.	VIABILIDAD	85
5.2	RECOMENDACIONES.....	85
5.2.1	RECOMENDACIONES ECONÓMICAS	85
5.2.2	RECOMENDACIONES FINANCIERAS	86
5.2.3	RECOMENDACIONES JURÍDICAS	86
5.3	RESUMEN DE LAS CONTRIBUCIONES	87
5.3.1	HALLAZGOS.....	87
5.3.2	SOLUCION PROPUESTA.....	87
5.3.3	APORTE SOCIAL DE LA INVESTIGACIÓN	87
5.4	INVESTIGACIÓN FUTURA	88
5.4.1	LIMITE DE LA INVESTIGACIÓN.....	88
5.4.2	OBSERVACIONES PARA FUTURAS INVESTIGACIONES	88

ANEXOS	89
ANEXO 1.- LA ENCUESTA	89
Bibliografía	90

INDICE DE TABLAS

Tabla 2.1.6	AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS
Tabla 3. 3.-	Tipos de Variables
Tabla 3. 3.1.1.-	Proveedores de insumos, materias primas y materiales
Tabla 3. 1. 2.-	Transportistas Navieros
Tabla 3. 3.3.-	Zonas de Desarrollo Económico Especial
Tabla 3. 3.3.1.-	Trabajadores de las ZEDES
Tabla 3.3.1.2.-	Normativas y leyes que incentiven la implementación de ZEDES
Tabla 3. 4.2.1.-	Variabilidad del segmento
Tabla 3.4.2.2.-	Selección de la muestra
Tabla 4. 1.1.-	¿Cuántas personas conforman su familia?
Tabla 4.1.2.-	¿Cuántos de ellos están en edad de trabajar (+18 años)?
Tabla 4. 1.3.-	¿Cuántos de ellos trabajan?
Tabla 4. 1.4.-	¿Conoce lo que son las ZEDES?
Tabla 4. 1.5.-	¿Si tuviera la oportunidad de trabajar en una ZEDE lo haría?
Tabla 4. 1.6.-	Como considera usted que influiría que más personas de su familia trabajen
Tabla 4. 1.7	¿Si le dirían que trabajar en una ZEDE significa no tener los mismos derechos que el resto de trabajadores, lo haría?
Tabla 4.1.8.-	¿Considera que en la ciudad de esmeraldas hay suficientes oportunidades de trabajo?
Tabla 4. 1.9.-	¿Si está trabajando actualmente la remuneración que recibe es en base a la ley?

Tabla 4. 1.10.- ¿Cuántas horas a la semana estaría dispuesto a trabajar sabiendo que son reglamentariamente 40 horas las laborables a la semana?

INDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1.1 -	Análisis de Ishikawa
Gráfico 3.2 -	UNIDAD DE ANÁLISIS
Gráfico 3.7-	Criterios de Evaluación
Gráfico. 1.1.-	¿Cuántas personas conforman su familia?
Gráfico 4.1.2.-	¿Cuántos de ellos están en edad de trabajar (+18 años)?
Gráfico 4. 1.3.-	¿Cuántos de ellos trabajan?
Gráfico 4. 1.4.-	¿Conoce lo que son las ZEDES?
Gráfico 4. 1.5.-	¿Si tuviera la oportunidad de trabajar en una ZEDE lo haría?
Gráfico 4. 1.6.-	Como considera usted que influiría que más personas de su familia trabajen
Gráfico 4. 1.7	¿Si le dirían que trabajar en una ZEDE significa no tener los mismos derechos que el resto de trabajadores, lo haría?
Gráfico 4.1.8.-	¿Considera que en la ciudad de esmeraldas hay suficientes oportunidades de trabajo?
Gráfico 4. 1.9.-	¿Si está trabajando actualmente la remuneración que recibe es en base a la ley?

INDICE DE FIGURAS

Figura 2.1.5	Mapa Político de la Provincia de Esmeraldas
Figura 2. 1.8.-	Cambio de la matriz productiva
Figura 4.5.1.-	Tipos de Zede's
Figura 4.5.2.-	Infraestructura Logística

INTRODUCCION

El Ecuador es un país que basa su economía principalmente en la explotación del petróleo, agricultura, minería y pesca; sin embargo el petróleo cumple un papel importante en su económica. La importación y la exportación, juegan un rol significativo en el país; contando con puertos a nivel nacional; Puerto Bolívar, Puerto de Manta, Puerto de Guayaquil y el Puerto de Esmeraldas.

Este estudio se centra en la Provincia de Esmeraldas la cual se encuentra al norte del Ecuador, conocido como la provincia verde; su economía está basada en la producción agrícola, comercio, madera. Adicionalmente posee la refinería más grande y uno de los principales puertos del país.

El puerto de Esmeraldas está ubicado en el litoral noroccidental del Ecuador, con acceso directo desde el Océano Pacífico en la línea ecuatorial constituyéndose en uno de los puntos más estratégicos por su situación geográfica ya que es el puerto ecuatoriano más cercano al Canal de Panamá, esto representa un elemento de gran beneficio para las compañías navieras por la optimización de tiempo y por ende costos en el manejo de su carga.

Goza de una posición envidiable en el continente sudamericano por su acceso directo del Océano Pacífico a su dársena y muelles, que lo convierte en puerto natural para el tráfico interoceánico de buques de gran calado.

Para aumentar las inversiones en el año de 1991 se crean las Zonas francas orientadas a otorgar diferentes ventajas potenciales para el desarrollo de un país las cuales brindaban sacrificios tributarios a las inversiones, lamentablemente este sistema no funciono, lo que ocasiono el cierre de todas las zonas francas del país.

En este mismo año nacen Las Zonas Económicas de desarrollo Especial, con el debate y aprobación en la Asamblea Nacional Constituyente del CODIGO ORGANICO DE LA PRODUCCION, COMERCIO E INVERSIONES, que fue publicado en el registro oficial, el 29 de Diciembre del 2010. En el mismo código, en El Título IV.- Zonas Especiales de Desarrollo Económicas, Capítulo 1.- Del objeto y constitución de las Zonas Especiales de Desarrollo Económico, en el Art. 34 expresa: “El Gobierno nacional podrá autorizar el establecimiento de Zonas Especiales de Desarrollo Económico (ZEDE), como un destino aduanero, en espacios delimitados del territorio nacional, para que se asienten nuevas inversiones...”

Se puede decir que las ZEDES son áreas de tratamiento diferenciados, que promueven el aprovechamiento de los recursos naturales para el crecimiento productivo y la generación de empleo.

En otras palabras son creadas como una herramienta que promueva el desarrollo económico a corto plazo, en espacios geográficos delimitados del territorio nacional para cumplir con fines logísticos, de transferencia tecnológica y de diversificación industrial; con la entrega de incentivos, los cuales conlleven a generar una ventaja competitiva.

La presente investigación se inserta en el sector aduanero de la ciudad de Esmeraldas, el cual permitirá conocer de manera clara y objetiva el efecto del uso de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial (ZEDES), como herramienta de desarrollo.

Lo que se pretende es conocer si las ZEDES sirven como instrumento que genere atractivo para las ofertas productivas y de exportaciones; si constituyen una ventaja en el ámbito comercial. Y de conformidad a las últimas disposiciones; También ayudará a responder algunas preguntas como: ¿Son los incentivos tributarios un motor de impulso para atraer la inversión?; ¿Se potenciarán las exportaciones?; ¿Servirá para promover al puerto de Esmeraldas en el comercio internacional?; ¿Generará puestos de trabajo y promoverá crecimiento en la ciudad? Responder estas preguntas es la razón de ser de este estudio, lo que dará una visión clara del efecto de la utilización de esta herramienta para el progreso del puerto comercial de Esmeraldas y por ende para la sociedad y provincia.

CAPITULO I

1. ANTECEDENTES

1.1. DIAGNOSTICO

Uno de los mecanismos que mejor han funcionado en los últimos años para impulsar la economía de países y regiones en desarrollo son las llamadas Zonas Económicas Especiales, han sido un laboratorio de pruebas para aplicar un conjunto de medidas orientadas al desarrollo económico, la promoción de inversiones y la transferencia tecnológica dentro de un régimen de economía planificada.

Las Zonas Económicas de desarrollo especial nacen en el Ecuador en el año 2010, con el debate y aprobación en la Asamblea Nacional Constituyente del CODIGO ORGANICO DE LA PRODUCCION, COMERCIO E INVERSIONES, el mismo que fue publicado en el registro oficial, el 29 de Diciembre del 2010.

En el mismo código, en El Título IV.- Zonas Especiales de Desarrollo Económicas, Capítulo 1.- Del objeto y constitución de las Zonas Especiales de Desarrollo Económico, en el Art. 34 expresa: “El Gobierno nacional podrá autorizar el establecimiento de Zonas Especiales de Desarrollo Económico (ZEDE), como un destino aduanero, en espacios delimitados del territorio nacional, para que se asienten nuevas inversiones...” (especial, 2010)

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

1.1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Las Zonas Francas han sido utilizadas por las empresas que han querido reexportar sus productos, o terminar productos semi-elaborados bajo el régimen de maquila, desde estos Regímenes Aduaneros; pero no han sido utilizadas como una herramienta de desarrollo de zonas deprimidas que requieren ser dotadas de plazas de trabajo inmediatas para evitar la migración hacia las grandes ciudades, cuyo resultado es el aumento de la población flotante y pobreza urbana. Las ZEDES, bajo su nuevo concepto de Régimen para el Desarrollo, puede evitar esto.

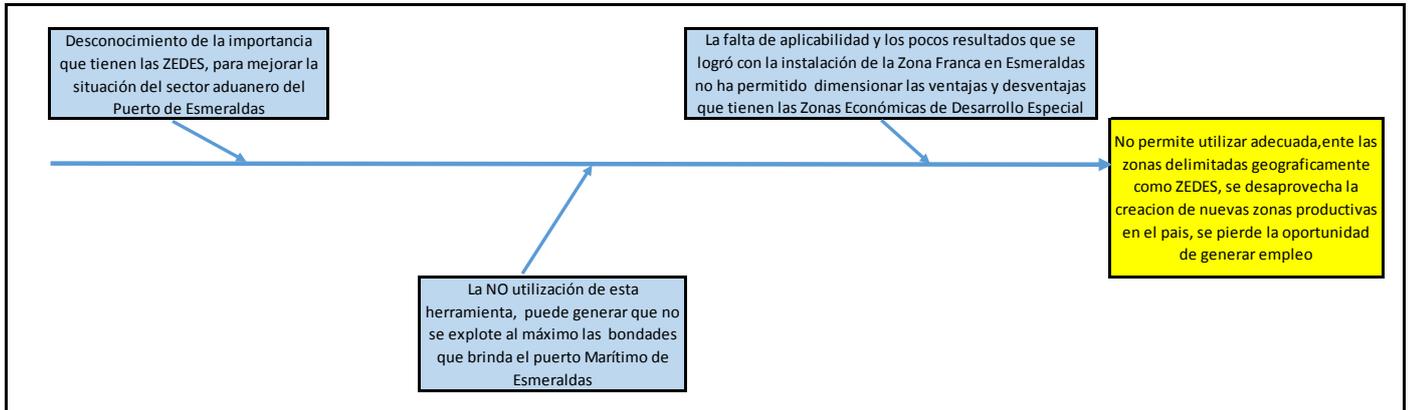
La Ciudad de Esmeraldas es privilegiada al contar con un puerto marítimo, dirigido por la APE (Autoridad Portuaria de Esmeraldas), que es la entidad Portuaria de derecho público, creada por el Decreto Ejecutivo 1043 del 29 de Diciembre de 1970, que ejerce jurisdicción y es responsable de la administración, mantenimiento, explotación y desarrollo del Puerto Comercial de Esmeraldas, a pesar de esto, no se ha explotado al máximo este recurso.

Se necesita fomentar la inversión para elevar las exportaciones y hacer que la balanza comercial sea favorable, es por ello que se requiere de un estudio que permita observar de manera general las ventajas y desventajas que tiene la utilización de las zonas económicas de desarrollo especial; como mecanismo de incentivo para la inversión y del crecimiento de las exportaciones, si constituye un aporte para la modernización del puerto de Esmeraldas.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Grafico 1.1

Análisis de Ishikawa



Fuente: Investigación del autor

Elaborado: Luisana Torres

Causas

1. Desconocimiento de la importancia que tienen las ZEDES, para mejorar la situación del sector aduanero del Puerto de Esmeraldas.
2. La falta de aplicabilidad y los pocos resultados que se logró con la instalación de la Zona Franca en Esmeraldas no ha permitido dimensionar las ventajas y desventajas que tienen las Zonas Económicas de Desarrollo Especial (ZEDES).
3. La NO utilización de esta herramienta, puede generar que no se explote al máximo las bondades que brinda el puerto Marítimo de Esmeraldas.

Consecuencias Probables

En base al análisis de las causas anotadas, podríamos describir algunos de los efectos que estas producirían:

- a) No permite utilizar adecuadamente las zonas delimitadas geográficamente para efectos de la optimización de las ZEDES.
- b) Retraso en el desarrollo de las zonas donde no hay inversiones.
- c) Se desaprovecha la creación nuevas áreas productivas internas en el país.
- d) NO hay aprovechamiento de las ventajas tributarias y fiscales generadas especialmente para las ZEDES.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

1.1.2. FORMULACION Y SISTEMATIZACION DEL PROBLEMA

Campo: Logística.

Área: Almacenamiento, Proceso y Distribución.

Aspecto: Recepción de materias primas y materiales para su reproceso, producción y reexportación.

Tema: “Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Problema: “Análisis de la necesidad de Zonas Económicas de Desarrollo Especial para la ayuda de la población de escasos recursos en la ciudad de Esmeraldas”

Delimitación Espacial: Esmeraldas, Esmeraldas, Ecuador

Delimitación Temporal: Años 2009 al 2014

- a) ¿Cuáles son las ventajas que tienen las zonas económicas de desarrollo especial?

Las ZEDE, creadas a través del Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones, buscan promover y estimular las exportaciones de bienes de valor agregado, la diversificación industrial, la inversión productiva en áreas estratégicas de la producción, la transferencia de tecnología e innovación, la generación de empleo y calidad en el desarrollo de operaciones logísticas nacionales e internacionales de comercio exterior.

- b) ¿Cuáles son las desventajas que tienen las zonas económicas de desarrollo especial?

Las zonas económicas de desarrollo especial podrían tener ciertas desventajas dependiendo de las decisiones que adopte el ente regulador, pues si se permite que los insumos, materiales, bienes o materia prima que se produzcan en estas ZEDES sean comercializados a nivel local, traería consecuencias fuertes para los productores o empresarios locales, ya que estarían en desigualdad de condiciones compitiendo.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Esto debido a que las ZEDES proporcionan beneficios de carácter tributario e impositivo por lo cual abarata sus costos.

Otra de las desventajas que podría traer en el orden social es que se permita que en estas no se aplique la legislación laboral ecuatoriana y los trabajadores sean tratados de manera injusta y con salarios que no se ajusten a lo dispuesto por el Ministerio de trabajo y relaciones laborales.

- c) ¿Cuáles son los beneficios que brindan a los inversionistas las zonas económicas de desarrollo especial?

Uno de los principales beneficios son los fiscales y aduaneros de las zonas francas a los productores nacionales en estos sectores, es permitirles realizar importaciones libres de impuestos, exenciones para las empresas, a los impuestos, al valor agregado (IVA), impuesto a la importación, impuestos municipales, impuesto a la renta, entre otros.

- d) ¿Cuáles son los efectos que tendría en las exportaciones del puerto de Esmeraldas la utilización de las zonas económicas de desarrollo especial?

La situación geoestratégica del Puerto Comercial de Esmeraldas con relación a los mercados de Asia y lo equidistante que se encuentra a los mercados del Sur, Centro y Norteamérica, lo ubican en un lugar muy favorable para el desarrollo de la actividad portuaria.

En base a todas estas ventajas el realizar exportaciones desde las ZEDES que se puedan ubicar en la ciudad de Esmeraldas traerían un equilibrio a la balanza comercial de la zona pues aumentaría el número de exportaciones que hasta ahora su peso a recaído en las importaciones y ayudaría también a mejorar la frecuencia de los buques que se manejan desde este puerto.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

1.2. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACION

El análisis y búsqueda constante de herramientas de desarrollo social, lleva a analizar la opción de desarrollar una ZEDE en la ciudad de Esmeraldas, por lo que esta investigación está basada en analizar todas las ventajas a nivel social, industrial, comercial, impositivo que pueda traer el desarrollo a las mencionadas zonas en Esmeraldas.

1.2.1. OBJETIVO GENERAL

Evaluar desde un punto de vista social y económico el manejo de la zona económica de desarrollo especial en Esmeraldas.

1.2.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Explicar cuál es el objetivo y constitución de una Zona Económica de Desarrollo Especial (ZEDES).
- Cuantificar las ventajas y desventajas de las ZEDES.
- Determinar la aplicabilidad de las ZEDES, Zonas Económicas de Desarrollo Especial en el puerto de Esmeraldas.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

1.3. HIPOTESIS

Es una idea que puede no ser verdadera, basada en información previa. Su valor reside en la capacidad para establecer más relaciones entre los hechos y explicar por qué se producen. Normalmente se plantean primero las razones claras por las que uno cree que algo es posible. Y finalmente ponemos en conclusión. Este método se usa en el método científico, para luego comprobar las hipótesis a través de los experimentos. (Diccionario de la lengua española (22.ª Edición), Real Academia Española, 2001, consultado el 31 de julio de 2013)

Tamayo (1989), señala que éstas se constituyen en un eslabón imprescindible entre la teoría y la investigación que llevan al descubrimiento de un hecho. La hipótesis es una proposición que nos permite establecer relaciones entre los hechos. Su valor reside en la capacidad para establecer más relaciones entre los hechos y explicar el por qué se producen.

H1: Si se aprovechan los beneficios que brindan a los inversionistas las zonas económicas de desarrollo especial; entonces, generaría aumento en la producción, incremento de las exportaciones y en su efecto ayudaría al desarrollo económico y social de la ciudad de Esmeraldas.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

1.3.1. VARIABLES DE LA INVESTIGACION

Sabino (1980) establece:

"Entendemos por variable cualquier característica o cualidad de la realidad que es susceptible de asumir diferentes valores, es decir, que puede variar, aunque para un objeto determinado que se considere puede tener un valor fijo".

Briones (1987: 34) define:

"Una variable es una propiedad, característica o atributo que puede darse en ciertos sujetos o pueden darse en grados o modalidades diferentes. . . son conceptos clasificatorios que permiten ubicar a los individuos en categorías o clases y son susceptibles de identificación y medición".

Variable independiente

Juan Rivas (2013)

“La variable independiente es aquella propiedad, cualidad o característica de una realidad, evento o fenómeno, que tiene la capacidad para influir, incidir o afectar a otras variables. Se llama independiente, porque esta variable no depende de otros factores para estar presente en esa realidad en estudio”.

VI: Cuantía de inversión en Zonas Económicas de Desarrollo Especial (ZEDES) en la ciudad de Esmeraldas.

Variable dependiente

Juan Rivas (2013)

“La variable dependiente; es aquella característica, propiedad o cualidad de una realidad o evento que estamos investigando. Es el objeto de estudio, sobre la cual se centra la investigación en general”.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

VD:

- Exportaciones anuales de productos desde las ZEDES en la ciudad de Esmeraldas.
- Empleos directos e indirectos generados por la implementación de ZEDES.
- Cantidad de empresas involucradas en esta modalidad especial de producción y comercio.

1.4. JUSTIFICACION E IMPORTANCIA DE LA INVESTIGACION

1.4.1. JUSTIFICACION TEORICA

Es necesario hacer un estudio de las políticas de las ZEDES, Zonas Económicas de Desarrollo Especial aprobadas en el código de la producción y sus efectos en las inversiones.

1.4.2. JUSTIFICACION METODOLOGICA

La intención es contribuir al eficiente uso de esta modalidad de comercio por parte de las empresas productoras y exportadoras, pues las ZEDES son una importante oportunidad de desarrollo en condiciones especiales para la producción.

Para eso utilizaremos una metodología hipotética deductiva en que se presente la causa por medio de una variable independiente y su respectivo indicador, así como su principal efecto por medio de una variable dependiente y su indicador.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

1.4.3. JUSTIFICACION PRÁCTICA

En muchos lugares del mundo las zonas económicas de desarrollo especial son sujeto de desarrollo y crecimiento: tecnológico, productivo, económico y social; se requiere de un estudio que determine si la utilización de esta herramienta ayuda a incrementar la inversión y las exportaciones en la ciudad de Esmeraldas.

CAPITULO II

2. MARCO REFERENCIAL

2.1.MARCO TEORICO

2.1.1. EL CÓDIGO ORGÁNICO DE LA PRODUCCIÓN / ZONAS ESPECIALES DE DESARROLLO ECONÓMICO

Las Zonas Especiales de Desarrollo Económico son un instrumento de apoyo a la diversificación productiva que se constituye como un destino aduanero para que se asienten nuevas inversiones, de manera especial, de los conocidos como emprendedores, con un sin número de incentivos condicionados al cumplimiento de objetivos específicos; uno de los cuales establece nuevos polos de desarrollo territorial y que generen empleo de calidad.

El fomento de la inversión productiva, en este sentido promocionará el desarrollo territorial con afectación en acciones generadas por diversos estudios sectoriales a fin de establecer un sistema de incentivos que beneficie a los interesados; en este contexto se describe tres tipos de incentivos, los de carácter general y sectorial aplicables a los territorios.

Esos incentivos son:

a. Generales, aplicados a todo tipo de inversiones que involucren deducción de impuestos, exoneraciones impositivas, acceso a programas de financiamiento de capital de riesgo, subvenciones a fondos perdidos, condiciones especiales en préstamos y créditos e incentivos ambientales.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

b. Los sectoriales, dirigidos a proyectos de inversión para sectores productivos específicos, consistentes en reducción parcial de impuesto a la renta, exoneración total de tributos o gravámenes y exoneración total o parcial de los aranceles aduaneros.

c. Exclusivamente territoriales, dirigidos a potenciar las inversiones nuevas en zonas económicamente deprimidas, consistentes deducciones de impuestos a la renta y programas especiales de confinamiento para mejorar la productividad, calidad y promoción de las MIPYMES o micro proyectos de la pequeña y mediana empresa.

Para determinar el origen de las ZEDE, es importante señalar que los, regímenes con tratamientos preferenciales han existido desde hace varios siglos en los procesos de desarrollo generales, de desarrollo y comercialización con el propósito de desarrollar de mejor forma el comercio, se localizan en ciudades ubicadas en las rutas comerciales internacionales como en el Estrecho de Gibraltar desde el año 1704; en Singapur desde 1891, en Hong Kong, china desde 1848, Hamburgo en 1888, Copenhague desde 1891, y otras nuevas rutas.

A partir de la primera zona moderna establecida en Irlanda en el año 1959, se han producido desarrollos profundos en el concepto y enfoque de los regímenes francos o libres y que se han considerado tradicionalmente como unos enclaves aislados tanto en términos de marco de tratamiento normativo que se le aplica como en su localización geográfica; normalmente las empresas beneficiarias tenían que ser orientadas a las exportaciones en una proporción del 80% a 100%, especialmente en las zonas francas industrializadas, relacionadas a actividades de fabricación y en ciertos casos sólo de propiedad extranjera.

Entonces, la localización se limitaba a zonas remotas o relativamente cercanas a centros de transporte y polos de crecimiento para el desarrollo regional.

Este concepto evolucionó en las últimas décadas hacia una concepción a considerar a estas zonas como herramientas estratégicas para facilitar el proceso de transición económica y desarrollo así como fuente de beneficios para el país o región en donde se implementan (Taverner, 2007).

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Un cambio fundamental ha sido el de buscar una localización estratégica que permita el desarrollo equitativo del país, por lo que los gobiernos han tenido que definir criterios de selección y procesos transparentes para la ZEE, Zona Económica Exclusiva, promovidas por grupos privados, redefinidas luego, en el desarrollo general económico las ZEE , Zona Económica Exclusiva, cada vez más, estos instrumentos son considerados como un factor clave para promover el comercio en ambos sentidos y promover la inserción y el crecimiento de la economía receptora con un nuevo énfasis comercial a través de este régimen , consecuentemente, estos países están promoviendo el desarrollo de las ZEE para cumplir con objetivos de exportación y así atender s sus mercados objetivos.

Si bien las ZEE a menudo son tratadas como una figura innovadora en la economía de desarrollo, podrían de forma básica considerarse como Zonas Francas con objetivos y métodos no muy diferentes a los establecidos desde tiempo atrás, como mencionamos en párrafos anteriores y se definen las ZEE, generalmente como zonas delimitadas geográficamente y administradas por un órgano único que ofrece ciertos incentivos como exoneraciones de impuestos de importaciones y procedimientos aduaneros simplificados, precisamente para facilitar la comercialización y el desarrollo de esos sectores o países. (Wikipedia, 2015)

Es importante señalar los distintos tipos de actividades que se desarrollan dentro de la ZEDES, de acuerdo a lo que señala Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones.

- **Tecnológica.- Para ejecutar actividades de transferencia y de desagregación de tecnología e innovación.** En estas zonas se podrá realizar todo tipo de emprendimientos y proyectos de desarrollo tecnológico, innovación electrónica, biodiversidad, mejoramiento ambiental sustentable o energético.
- **Industrial.- Para ejecutar operaciones de diversificación industrial,** que podrán consistir en todo tipo de emprendimientos industriales innovadores, orientados principalmente a la exportación de bienes, con utilización de empleo de calidad. En estas zonas se podrá efectuar todo tipo de actividades de perfeccionamiento activo, tales como: transformación, elaboración, incluidos: montaje, ensamble y adaptación a otras mercancías; y reparación de mercancías que incluya su restauración o acondicionamiento, de todo tipo de bienes con fines de exportación y de sustitución estratégica de importaciones principalmente

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

- Logística.- Para desarrollar servicios logísticos, tales como: almacenamiento de carga con fines de consolidación y des consolidación, clasificación, etiquetado, empaque, re-empaque, refrigeración, administración de inventarios, manejo de puertos secos o terminales interiores de carga, coordinación de operaciones de distribución nacional o internacional de mercancías; así como el mantenimiento o reparación de naves, aeronaves y vehículos de transporte terrestre de mercancías. De manera preferente, este tipo de zonas se establecerán dentro de o en forma adyacente a puertos y aeropuertos, o en zonas fronterizas. El exclusivo almacenamiento de carga o acopio no podrá ser autorizado dentro de este tipo de zonas. (Ecuadoruniversitario, 2014)

2.1.2. LA POLÍTICA ADUANERA DEL ECUADOR

En el Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones, publicado el 29 de diciembre del 2010, en el Suplemento del Registro Oficial Nro. 351, se regula el funcionamiento y atribuciones de la Administración Aduanera en el Ecuador, en su Título cuarto, en el cual se han incluido cuatro capítulos, para su tratamiento, Naturaleza y Atribuciones, Del Servicio Nacional de Aduana del Ecuador, De la Información, Del Financiamiento del Servicio de Aduana.

La administración esta ejercida por el Servicio Nacional de Aduana del Ecuador, una persona jurídica, de derecho público, cuya duración es indefinida, goza de autonomía técnica, administrativa, financiera y presupuestaria, su domicilio principal es la ciudad de Guayaquil y con competencia en todo el territorio nacional, está encargado de ejecutar la política aduanera y expedir las normas para su aplicación, sujeto a lo determinado en el Código Orgánico de la Producción, Reglamento al Título V de la Facilitación Aduanera para el Comercio, del Libro V del Código Orgánico de la Producción Comercio e Inversiones, reglamentos, manuales de operación y procedimientos, y demás normas aplicables, que le otorgan de manera privativa al Servicio Nacional de Aduana del Ecuador potestad aduanera que no es otra cosa que los derechos y atribuciones para el cumplimiento de sus fines.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Motivo por el cual todas las personas, mercancías, los medios de transporte que crucen la frontera y quienes efectúen actividades directa o indirectamente relacionadas con el tráfico internacional de mercancías, están sujetos a la potestad aduanera, debiendo cumplir con todas las formalidades y requisitos y el pago de los tributos y demás gravámenes determinados a pesar que correspondan a diferentes órganos de la Administración Central o a distintas administraciones tributarias.

Para el cumplimiento de esta potestad aduanera, el Servicio Nacional de Aduana del Ecuador, controla y supervisa todos los servicios de almacenamiento, aforo, control y vigilancia de las mercancías ingresadas al amparo de ella; por sí o por medio de contratos celebrados con instituciones públicas o privadas. (Analuisa, 2011)

2.1.3. REGLAMENTO A LA LEY DE ZONAS FRANCAS

Art. 3.- Zona Franca es el área del territorio nacional delimitada y autorizada por el Presidente de la República, mediante Decreto Ejecutivo, sujeta a los regímenes de carácter especial determinados en esta Ley, en materias de comercio exterior, aduanera, tributaria, cambiaria, financiera, de tratamiento de capitales y laboral, en la que los usuarios debidamente autorizados se dedican a la producción y comercialización de bienes para la exportación o reexportación, así como a la prestación de servicios vinculados con el comercio internacional o a la prestación de servicios turísticos, educativos y hospitalarios.

Art. 5.- Se denomina usuarios de las zonas francas a las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, que se instalen en las zonas francas extranjeras para realizar las actividades debidamente autorizadas.

Art. 6.- Se denomina empresas administradoras de zonas francas a las personas jurídicas públicas, privadas o de economía mixta, que obtengan, mediante Decreto Ejecutivo, la concesión para operar los mecanismos de zonas francas en el país.

Art. 12.- Las actividades y operaciones, así como el régimen de excepción permitido por esta Ley especial, solo podrán beneficiar a las empresas administradoras y a los usuarios debidamente autorizados dentro del área de las respectivas zonas francas.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

- Los bienes y mercaderías nacionales o nacionalizados que se destinen a los usuarios de las zonas francas desde el territorio aduanero nacional, se considerarán como exportados a dichas zonas francas.
- Las mercaderías de las zonas francas podrán ser introducidas al territorio nacional como si se tratara de una importación al país, sujetándose a las leyes que rige la materia. CAE sujetándose a las leyes que rige la materia.
- Los extranjeros y los ciudadanos mayores de dieciocho años, previa autorización de la empresa administradora, podrán ingresar al país desde las zonas francas, productos y mercaderías, en cantidades no comerciales.
- La empresa administradora comunicará mensualmente a la administración de aduanas de todas las transacciones libre de impuestos realizadas, incluyendo, nombre del comprador, número de cédula de identidad, pasaporte y valor de la compra. (Ecuador A. d., 2014)

2.1.4. LAS INVERSIONES EN EL ECUADOR

Ecuador es la tercera mejor economía de América Latina, con una tasa de crecimiento anual del PIB del 7% y con una economía dolarizada. También, cuenta con una fuerza laboral altamente productiva y bilingüe. Existen varias empresas que han invertido en Ecuador en diferentes sectores productivos e industriales, como CBC (Guatemala), Arca (México), Petra Foods (Singapur), Surpapel (Chile), Great Wall (China).

Existen también, multinacionales posicionadas en Ecuador como Coca-Cola, McDonald's, Samsung, HP, Chevrolet y más la inversión pública, la infraestructura, el mejoramiento de la calidad académica, y el sistema judicial, entre otras, han logrado mejorar las cifras macroeconómicas del país, convirtiéndolo en un destino atractivo para empresas extranjeras. (Ecuador P. , 2014)

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

2.1.5. ASPECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES DE ESMERALDAS

La provincia registra un importante movimiento comercial y portuario; en una zona agrícola por excelencia, donde el tabaco, café, cacao, banano, palma africana y diversas frutas tropicales son sus principales productos, la explotación de maderera la pesca y el turismo, constituyen también importantes fuentes de ingresos.

La economía se basa en la producción agropecuaria y la riqueza del suelo y del mar. En la provincia está asentada la industria de mayor importancia para la economía ecuatoriana como la refinería de estatal de esmeraldas. (Bligoo, 2014)

Figura 2.1.5

MAPA POLÍTICO DE LA PROVINCIA DE ESMERALDAS



Fuente: <http://www.cabosanfrancisco.ch/mapas.htm>

Elaborado: cabosanfrancisco.ch

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

2.1.6. AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS.

Las instalaciones de Autoridad Portuaria de Esmeraldas se encuentran localizadas en la parte norte del país en la provincia de Esmeraldas, junto a la desembocadura del río del mismo nombre.

El acceso marino al puerto es directo, desde una depresión natural del fondo marino que se aproxima hasta unos 200 metros de la entrada al puerto. El área donde se encuentran los muelles está protegida mediante rompeolas, los cuales enmarcan una dársena de 42 hectáreas.

APE tiene una excelente ubicación con relación a los mercados del Sur, Centro, Norteamérica, y Asia que lo ubica en un lugar muy favorable para el desarrollo de la actividad marítimo portuaria.

Tabla 2.1.6

AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS

	LATITUD	LONGITUD
AREA DE ESPERA DEL PRÁCTICO	1. 01° 01' 50"N	1. 79° 40' 00" W
	2. 01° 01' 50"N	2. 79° 39' 15" W
	3. 01° 01' 00"N	3. 79° 39' 15" W
	4. 01° 01' 00"N	4. 79° 40' 00" W
AREA DE FONDEO Y CUARENTENA	1. 01° 02' 51"N	1. 79° 38' 00" W
	2. 01° 02' 51" N	2. 79° 37' 15" W
	3. 01° 02' 00" N	3. 79° 37' 15" W
	4. 01° 02' 00" N	4. 79° 38' 00" W

Fuente: Autoridad Portuaria de Esmeraldas

Elaborado: Autoridad Portuaria de Esmeraldas

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Es un puerto multipropósito, que en la actualidad cuenta con tres muelles, uno de servicios con un calado de 6,5 metros y los restantes dos con un calado de 11,5 metros, con acceso directo desde mar abierto, abrigado en una dársena, lo que permite una gran maniobrabilidad y atraques de las naves, con servicios calificados de remolque y practicaje. (Wikipedia, Wikipedia, 2015)

2.1.7. ZONA FRANCA DE ESMERALDAS.

Uno de los esmeraldeños más valiosos de la historia, Nelson Ortiz Stefanuto, consideraba que el complemento perfecto del puerto de Las Palmas era la Zona Franca (Zofre) y a ello le dedicó sus mejores esfuerzos, habiendo promovido, incluso, la edición de un libro sobre el particular, escrito por un experto de las Naciones Unidas, mas sus aspiraciones no han sido satisfechas, porque recién hace menos de dos meses recuperamos el puerto y la Zona Franca no le ha dado nada a Esmeraldas hasta el momento.

Cuando nació esta empresa de economía mixta, Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE) era la dueña de algo más del 75% del capital. No pasó mucho tiempo y por arte de magia su aporte se redujo a algo así como el 15%. Los terrenos donde esta entidad funciona pertenecen a APE, pero esta organización no percibe nada por el usufructo del área de operación de la Zona Franca. Se conoce que mediante una resolución del directorio de APE -en la década última del siglo pasado- se firmó un convenio de comodato, mediante el cual la Zofre no cancelaría nada a la dueña de la tierra por medio siglo, lo cual es prohibido por la Ley y lo era también cuando se tomó tal decisión. (hora, 2010)

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

2.1.8. ESTRATEGIA NACIONAL DEL CAMBIO DE LA MATRIZ PRODUCTIVA.

El Gobierno Nacional plantea transformar el patrón de especialización de la economía ecuatoriana y lograr una inserción estratégica y soberana en el mundo, lo que nos permitirá:

- Contar con nuevos esquemas de generación, distribución y redistribución de la riqueza.
- Reducir la vulnerabilidad de la economía ecuatoriana.
- Eliminar las inequidades territoriales.
- Incorporar a los actores que históricamente han sido excluidos del esquema de desarrollo de mercado.

La transformación de la matriz productiva implica el paso de un patrón de especialización primario exportador y extractivista a uno que privilegie la producción diversificada, eco eficiente y con mayor valor agregado, así como los servicios basados en la economía del conocimiento y la biodiversidad.

Este cambio permitirá generar nuestra riqueza basados no solamente en la explotación de nuestros recursos naturales, sino en la utilización de las capacidades y los conocimientos de la población.

Un proceso de esta importancia requiere que las instituciones del Estado coordinen y concentren todos sus esfuerzos en el mismo objetivo común.

Los ejes para la transformación de la matriz productiva son:

1. Diversificación productiva basada en el desarrollo de industrias estratégicas-refinería, astillero, petroquímica, metalurgia y siderúrgica y en el establecimiento de nuevas actividades productivas-maricultura, biocombustibles, productos forestales de madera que amplíen la oferta de productos ecuatorianos y reduzcan la dependencia del país.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

2. Agregación de valor en la producción existente mediante la incorporación de tecnología y conocimiento en los actuales procesos productivos de biotecnología (bioquímica y biomedicina), servicios ambientales y energías renovables.

3. Sustitución selectiva de importaciones con bienes y servicios que ya producimos actualmente y que seríamos capaces de sustituir en el corto plazo: industria farmacéutica, tecnología (software, hardware y servicios informáticos) y metalmecánica.

4. Fomento a las exportaciones de productos nuevos, provenientes de actores nuevos -particularmente de la economía popular y solidaria-, o que incluyan mayor valor agregado -alimentos frescos y procesados, confecciones y calzado, turismo-. Con el fomento a las exportaciones buscamos también diversificar y ampliar los destinos internacionales de nuestros productos.

La transformación esperada alterará profundamente no solamente la manera cómo se organiza la producción, sino todas las relaciones sociales que se desprenden de esos procesos.

Seremos una sociedad organizada alrededor del conocimiento y la creación de capacidades, solidaria e incluyente y articulada de manera soberana y sostenible al mundo.

Los esfuerzos de la política pública en ámbitos como infraestructura, creación de capacidades y financiamiento productivo, están planificados y coordinados alrededor de estos ejes y se ejecutan en el marco de una estrategia global y coherente que permitirá al país superar definitivamente su patrón de especialización primario-exportador. (Planificación, 2012)

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Figura 2. 1.8.

Cambio de la matriz productiva



Fuente: <http://pt.slideshare.net/PresidenciaEc/enlace-ciudadano-nro-329-tema-comite-cambio-matriz-productiva>

Elaborado: Presidencia de la República del Ecuador

2.2.MARCO CONCEPTUAL

En el trabajo de investigación realizado, se procederá a realizar encuestas y entrevistas a las personas que intervienen o intervendrían en el proceso de manejo y administración de las ZEDES.

Esto nos permite ver las diferentes opiniones y posturas referentes a la colocación o implementación de proyectos de este tipo.

Es importante también pues permitirá saber si se mantiene o hay coherencia con las cuatro éticas que son claves dentro de la Matriz Productiva y estas son:

- Relación público-privada
- Con los trabajadores
- Con el medio ambiente
- Con la comunidad

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

2.2.1. ZEDE

Las ZEDE son destinos aduaneros, y deberán estar instaladas en áreas geográficas delimitadas del territorio nacional para que se asienten nuevas inversiones, con incentivos tributarios, simplificación de procesos aduaneros y facilidades para realizar encadenamientos productivos en cumplimiento de lo establecido en la Ley.

Para el establecimiento de ZEDE se consideran:

Lineamientos para el establecimiento de una ZEDE (Art. 46 Decreto Ejecutivo 757)

Territorialidad.

Potencialidad de cada localidad.

Infraestructura vial y comunicación con otros puntos del país.

Servicios Básicos.

Preservación del Medio Ambiente.

Tipo de proyecto a implementarse.

Fuente de inversión.

Monto de inversión

Impacto socio-económico.

(francas, 2011)

2.2.2. CLÚSTER

Un clúster es un grupo de empresas e instituciones de soporte concentradas en un territorio que compiten en un mismo negocio y que comparten características comunes y complementarias.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

2.2.3. IMPORTACIÓN

En economía, la importación es el transporte legítimo de bienes y servicios del extranjero los cuales son adquiridos por un país para distribuirlos en el interior de este. Las importaciones pueden ser cualquier producto o servicio recibido dentro de la frontera de un Estado con propósitos comerciales. Las importaciones son generalmente llevadas a cabo bajo condiciones específicas.

2.2.4. EXPORTACIÓN

En economía, una exportación es cualquier bien o servicio enviado fuera del territorio nacional. La exportación es el tráfico legítimo de bienes y/o servicios desde un territorio aduanero hacia otro territorio aduanero. Las exportaciones pueden ser cualquier producto enviado fuera de la frontera aduanera de un Estado o bloque económico. Las exportaciones son generalmente llevadas a cabo bajo condiciones específicas.

2.2.5. INVERSIÓN

Es toda vinculación de recursos líquidos a cambio de la expectativa de obtener beneficios durante un período de tiempo futuro.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

2.2.6. TRANSPORTE MULTIMODAL

El transporte multimodal es la articulación entre diferentes modos de transporte, a fin de realizar más rápida y eficazmente las operaciones de trasbordo de materiales y mercancías (incluyendo contenedores, pallets o artículos similares utilizados para consolidación de cargas).

El transporte multimodal es aquel en el que es necesario emplear más de un tipo de vehículo para transportar la mercancía desde su lugar de origen hasta su destino final, pero mediante un solo contrato de transporte.

2.2.7. MATRIZ PRODUCTIVA.

La matriz productiva es el conjunto de interacciones entre los diferentes actores de la sociedad que utilizan los recursos que tienen a su disposición, con los cuales generan procesos de producción. Dichos procesos incluyen los productos, los procesos productivos y las relaciones sociales resultantes de esos procesos.

2.2.8. NODOS LOGISTICOS

El Nodo Logístico es un proyecto que pretende disminuir las brechas tecnológicas y de buenas prácticas de los Micro, Pequeños y Medianos Empresarios.

2.2.9. ÁREA GEOGRÁFICA CIRCUNDANTE

Son las zonas geográficas que rodean o que están cerca de un área específica o a un proyecto de desarrollo en el cual tendrá impacto en uno o varios componentes de esta.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

2.2.10. MEDIO AMBIENTE

El medio ambiente son los conjuntos de componentes físicos, químicos, biológicos, sociales, económicos y culturales capaces de ocasionar efectos directos e indirectos, en un plazo corto o largo sobre los seres vivos. Desde el punto de vista humano, se refiere al entorno que afecta y condiciona especialmente las circunstancias de vida de las personas o de la sociedad en su conjunto.

Comprende el conjunto de valores naturales, sociales y culturales existentes en un lugar y en un momento determinado, que influyen en la vida del ser humano y en las generaciones futuras. Es decir, no se trata sólo del espacio en el que se desarrolla la vida, sino que también comprende seres vivos, objetos, agua, suelo, aire y las relaciones entre ellos, así como elementos tan intangibles como la cultura.

2.2.11. INFRAESTRUCTURA

Conjunto de medios técnicos, servicios e instalaciones necesarios para el desarrollo de una actividad o para que un lugar pueda ser utilizado.

2.3.MARCO CONTEXTUAL

2.3.1. ECUADOR, UBICACIÓN GEOGRAFICA, EXTENSION, POBLACION Y CARACTERISTICAS

Ecuador, oficialmente República del Ecuador, es un país situado en la región noroccidental de América del Sur. Limita al norte con Colombia, al sur y al este con Perú, y al oeste con el Océano Pacífico. Tiene una extensión de 283 520 km².

Su población sobrepasa los 15 millones de personas, para ser exactos son 15'770.410 habitantes.

Su capital es Quito. Es un estado constitucional, republicano y descentralizado, dividido político-administrativamente en 9 regiones y distritos autónomos, 24 provincias, 221 cantones y 1.500 parroquias.

El país es surcado de norte a sur por una sección volcánica de la Cordillera de los Andes, con más de 80 volcanes, siendo el más alto el Chimborazo con 6310 msnm. Al oeste de los Andes se presentan el Golfo de Guayaquil y una llanura boscosa; y al este, la Amazonia. Es el país con la más alta concentración de ríos por kilómetro cuadrado en el mundo.

El territorio ecuatoriano incluye las oceánicas Islas Galápagos 1000 km al oeste de la costa.

Ecuador es la octava economía Latinoamericana, la séptima suramericana y la décima americana, es el país más densamente poblado de Sudamérica y el quinto del continente.

Ecuador es la tercera economía con más rápido crecimiento en Latinoamérica y actualmente es uno de los países que presenta la menor tasa de desempleo de América y del resto del mundo, el dinamismo económico que está logrando el país se refleja en el crecimiento económico de 5,2% interanual, según los datos del Banco Central del Ecuador”.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Destaca un alto crecimiento en el sector de la Acuicultura, que se refleja también en un importante crecimiento de empleo en el sector pesquero. Ecuador es uno de los países de mayor biodiversidad en el mundo y de mayores recursos minerales teniendo especies animales y vegetales únicas en el mundo y el único en el mundo que tiene en su constitución el derecho del medio ambiente.

Es actualmente uno de los países más tradicionales y culturalmente mejores conservados del mundo, tiene 5 nominaciones para el Patrimonio Cultural de la Humanidad, dos por Patrimonio natural de la humanidad y más de 20 candidatos para otras conmemoraciones de la UNESCO.

Gracias a la campaña turística "Ecuador Ama la Vida", el país se ha convertido en el cuarto más visitado de Sudamérica.

Ha sido seleccionado por varias instituciones internacionales, incluidas el diario español El País, Travel Advisor y la Asociación Estadounidense de Operadores Turísticos, como el mejor del mundo para visitar; y la más reconocida Lonely Planet, considerada la biblia de los turistas, como el mejor destino en Latinoamérica y entre los 10 mejores del mundo para visitar.

Mientras que World Travel lo calificó como el mejor destino verde a nivel mundial.

También International Living lo calificó como el “Paraíso para jubilados retirados” y lo distinguió con el primer lugar en su Índice Anual de Retiro.

Ecuador es un importante exportador de petróleo en la región, además consta como el principal exportador de banano a nivel mundial y uno de los principales exportadores de flores, camarones y cacao.

(Wikipedia, Wikipedia, 2015)

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

2.3.2. ESMERALDAS.- CARACTERISTICAS

Esmeraldas es una ciudad de Ecuador, capital de la Provincia de Esmeraldas, en la zona noroccidental del país. Se encuentra a 318 km de Quito. Cuenta con una población de 154 035 habitantes en 2010. Es la undécima ciudad más poblada del país y uno de los puertos más importantes del Ecuador.

Ofrece hermosas playas con paisajes y clima cálido. Su costa, así como sus reservas ecológicas, la hacen uno de los destinos turísticos más visitados del país, gozando de una temperatura favorable en todo el año. Fue fundada el 21 de septiembre de 1526 como San Mateo, por Bartolomé Ruiz. (Wikipedia, Wikipedia, 2015)

2.3.3. CARACTERISTICAS DEL COMERCIO EN LA CIUDAD DE ESMERALDAS

Productos agrícolas, comercio, madera, y la refinería son la base de la economía en Esmeraldas. Es también un importante centro para el turismo nacional y el acceso a las estupendas playas desde el norte la Tola y al sur hasta Muisne.

La provincia de Esmeraldas es llamada la " provincia verde " por la increíble flora de los bosques. A pesar de estar ubicada en la costa, con sus principales ríos: Esmeraldas, Cayapas, Santiago, Quinindé, Viche, este bosque es menos denso y en la parte sur encontrará bosques secos tropicales.

El nombre de Esmeraldas proviene de los primeros españoles que se desembarcaron en estas costas en 1526 y vieron que los jefes indios de Atacames llevaban joyas de oro y de esmeralda. Estas piedras preciosas probablemente originadas de comercio o guerras con otros grupos de diferentes sectores. (quito, 2010)

CAPÍTULO III

3. METODOLOGÍA

Se denomina metodología al estudio de los métodos de investigación que luego se aplican en el ámbito científico.

La metodología de la investigación supone la sistematización, es decir, la organización de los pasos a través de los cuales se ejecutará una investigación científica.

No es posible concebir la idea de “investigación” sin pensar de manera casi automática en la serie de pasos que debemos cumplir para otorgar seriedad, veracidad y científicidad a dicha investigación.

Cuando abordamos una investigación científica, tenemos entonces una serie de pasos ordenados, organizados y sistémicos, que pueden en algún momento sobreponerse entre uno y el anterior, o el que le sigue, pero que responde al siguiente proceso:

Elección de un área temática >> definición del tema general >> identificación del problema >> estado del arte o antecedentes acerca de dicho problema (en investigaciones o trabajos académicos anteriores) >> definición de la pregunta-problema (que será el eje de toda la investigación, responde al “qué investigamos” >> justificación (¿por qué ese tema y problema es pertinente de ser abordado científicamente?) >> esquematización del proceso de investigación >> definición de objetivos (generales y específicos) >> formulación de hipótesis (supuestos que se formulan de manera previa a su constatación) >> elaboración de un marco teórico o marco de referencia teórica (donde se toman teorías, autores y se define así el marco desde donde vamos a abordar el tema) >> trabajo de campo o experimentación >> recolección de datos >> tabulación de datos >> interpretación de datos >> formulación de conclusiones.

Existen diferentes tipos de metodologías, y responden a maneras diferentes de abordar una investigación en el área científica.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Así, encontramos dos grandes clasificaciones: métodos cuantitativos y métodos cualitativos. Los métodos cuantitativos son característicos de las ciencias naturales y exactas, porque buscan resultados numéricos, que permitan establecer estadísticas, porcentajes o variaciones numéricas.

Los métodos cualitativos son propios de las ciencias sociales y humanas, porque se centran no en la cantidad o numérico sino en la “calidad”: opiniones, experiencias, testimonios que permitan dar cuenta de actitudes, comportamientos, hábitos, etc.

Sin embargo, muchas veces las ciencias sociales o humanas también se valen de métodos cuantitativos, para obtener cantidades, porcentajes o estadísticas. Es habitual incluso que se realicen “triangulaciones de datos”, por la cual se combinan ambas tipologías de métodos.

Por ejemplo, dentro de las ciencias sociales, la encuesta pertenece al método cuantitativo por la cual yo pregunto a una persona por ejemplo, cuántas horas mira televisión por día.

Me interesa sólo un dato que será un número o es posible de ser representado numéricamente.

En cambio, a través de una entrevista en profundidad, puedo interrogar acerca de qué sensaciones experimenta mientras ve imágenes de accidentes en el noticiero televisivo del mediodía, y ahí estaré indagando acerca de otro tipo de datos, que nada tienen que ver con lo numérico. (definicion.mx, 2015)

En el presente capítulo procederemos a detallar de manera pormenorizada, la técnica que hemos utilizado para recopilar, analizar y clasificar la información obtenida, la misma que nos servirá para poder dar validez y consistencia que nos permitan cumplir con los objetivos planteados.

La presente investigación está dirigida al análisis del impacto socioeconómico de las zonas económicas de desarrollo especial como régimen aduanero en la ciudad de Esmeraldas.

La investigación comprenderá métodos cuantitativos y cualitativos: como encuestas, entrevistas, experiencias, gráficos, fotografías informes y registros.

3.1. MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN

3.1.1. EL METODO CIENTIFICO

La investigación es considerada una actividad humana, orientada a la obtención de nuevos conocimientos y su aplicación para la solución a problemas o interrogantes de carácter científico.

Investigación científica es el nombre general que obtiene el largo y complejo proceso en el cual los avances científicos son el resultado de la aplicación del método científico para resolver problemas o tratar de explicar determinadas observaciones.

Existe también la investigación tecnológica, que emplea el conocimiento científico para el desarrollo de "tecnologías blandas o duras", así como la investigación cultural, cuyo objeto de estudio es la cultura, además existe a su vez la investigación técnico-policia y la investigación detectivesca y policia e investigación educativa. (Wikipedia, Wikipedia, 2015)

Investigar significa averiguar, indagar, buscar. Así pues la investigación es una actividad inherente a la naturaleza humana, aunque no por esto se pretenda afirmar que todos los seres humanos sean investigadores.

La investigación científica se puede definir como una serie de etapas a través de las cuales se busca el conocimiento mediante la aplicación de ciertos métodos y principios (Garza y Alfredo).

Objetivos de la investigación científica: su objetivo esencial es la búsqueda y producción de nuevos conocimientos. La investigación, a su vez, puede cubrir otros objetivos que están implícitos en el anterior entre los que se encuentran:

- a) Extender y desarrollar los conocimientos de un tema.
- b) Profundizar y precisar acerca de tesis o argumentos científicos.
- c) Llevar a la práctica los conocimientos adquiridos en el diseño de una investigación.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

d) Encontrar el sentido último de los fenómenos de la naturaleza y de la sociedad mediante la integración de teorías ya existentes.

e) Establecer principios generales para ofrecer solución a problemas prácticos.

f) Encontrar los factores centrales en relación con un problema.

El proceso de Investigación Científica pretende encontrar respuesta a los problemas trascendentes que el hombre se plantea y con él, lograr hallazgos significativos que aumentan el conocimiento humano y enriquecen la ciencia; sin embargo, como ya se dijo, para que los hallazgos sean conscientes y confiables deben de obtenerse mediante un proceso de la actividad científica, que implica la concatenación lógica y rigurosa de una serie de etapas o tareas de dicho proceso. (virtual, 2015)

3.1.2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Las Zonas Francas han sido utilizadas por las empresas que han querido reexportar sus productos, o terminar productos semi-elaborados bajo el régimen de maquila, desde estos Regímenes Aduaneros; pero no han sido utilizadas como una herramienta de desarrollo de zonas deprimidas que requieren ser dotadas de plazas de trabajo inmediatas para evitar la migración hacia las grandes ciudades, cuyo resultado es el aumento de la población flotante y pobreza urbana. Las ZEDES, bajo su nuevo concepto de Régimen para el Desarrollo, puede evitar esto.

La Ciudad de Esmeraldas es privilegiada al contar con un puerto marítimo, dirigido por la APE (Autoridad Portuaria de Esmeraldas), que es la entidad Portuaria de derecho público, creada por el Decreto Ejecutivo 1043 del 29 de Diciembre de 1970, que ejerce jurisdicción y es responsable de la administración, mantenimiento, explotación y desarrollo del Puerto Comercial de Esmeraldas, a pesar de esto, no se ha explotado al máximo este recurso.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

En base a esta estructura logística de soporte, la cual permitiría recibir materias primas, material semielaborado y CKD's ¹, los cuales se verán beneficiados con la serie de beneficios que a través de las ZEDES se da a este tipo de empresas.

Beneficios que son de carácter tributario y financiero, pero que tiene como finalidad generar empleo para los habitantes de la ciudad de Esmeraldas y sus alrededores, la presente investigación está enfocada a obtener información sobre el impacto socioeconómico.

La ventaja logística de colocar ZEDES en la ciudad de Esmeraldas es privilegiada, pues inclusive en lo que a maniobra de buques se refiere es mucho más fácil que en el puerto de Guayaquil, ocasionando menos costos en su maniobra.

En cuanto al recurso humano también existe una gran cantidad de población en edad de trabajar que estaría gustosa de poder hacerlo en este tipo de compañías, pues se habría una cantidad importante de plazas de trabajo lo cual les permitiría con más posibilidad acceder a una de ellas.

El sentir de la población de la zona es que las oportunidades de conseguir una plaza de trabajo en el medio son escasas, e indican también que esperan que se acentúen empresas en la ciudad a fin de que estas generen empleos lo que les permitirá mejorar su calidad de vida.

¹El Kit para ensamblaje/Kit de montaje, Completely Knock Down (CKD), en inglés, es un sistema logístico mediante el cual se consolidan en un almacén todas las piezas necesarias para armar un aparato funcional. En la industria, este término se usa cuando una máquina completamente desmontada, es entregada a una planta que se dedica a su ensamblaje, en conjuntos que vienen listos para ser ensamblados y las cuales son dedicadas a su exportación.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

3.1.3. LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN

El levantamiento de la información para el planteamiento de la propuesta se realizó a través de:

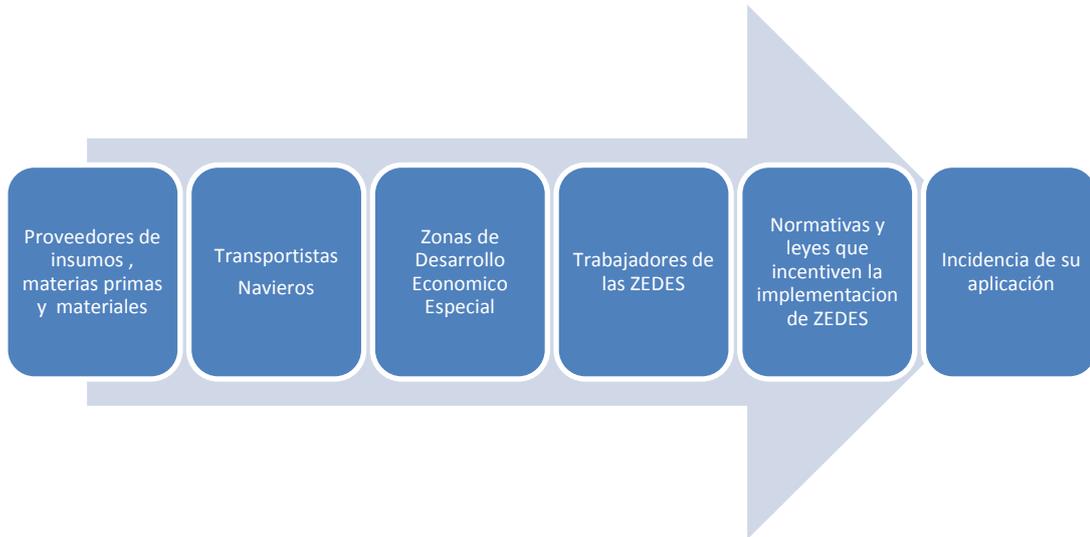
- Reconocimiento de la disponibilidad de sitios geográficos en los cuales se puede implementar ZEDES.
- Observación de las operaciones de recepción y despacho de contenedores en el puerto de Esmeraldas.
- Visita a las zonas colindantes con las posibles localizaciones de las ZEDES a fin de conocer el nivel socioeconómico y cultural de la población.
- Observación de la estructura con la que cuenta la Zona de Apoyo Logístico de Esmeraldas –ZAL S.A.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

3.2. UNIDAD DE ANÁLISIS

Grafico 3.2

UNIDAD DE ANÁLISIS



Fuente: Investigación del autor

Elaborado: Luisana Torres

- a) Proveedores de insumos, materias primas y materiales: Personas naturales o jurídicas establecidas en el exterior o dentro del territorio nacional, que envían diferentes tipos de materiales, insumos y materias primas para ser transformados, ensamblados o confeccionados para luego ser enviados al exterior.
- b) Transportistas Navieros: Es la persona jurídica que posee buques o naves que permiten transportar las mercaderías que fueron transformadas o confeccionadas en las ZEDES, para ser llevadas vía marítima a su destino.
- c) Zonas de Desarrollo Económico Especial: Las ZEDES son destinos aduaneros, y deberán estar instaladas en áreas geográficas delimitadas del territorio nacional para que se asienten nuevas inversiones, con incentivos tributarios, simplificación de procesos aduaneros y facilidades para realizar encadenamientos productivos en cumplimiento de lo establecido en la Ley.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

- d) Trabajadores de las ZEDES: Personal que se dedicara a las labores de transformación de las materias primas y materiales, ya sea de manera semi-manual o apoyada en tecnología de punta.
- e) Normativas y leyes que incentiven la implementación de ZEDES: Es el conjunto de leyes, normativas que regulan y definen el marco legal en el cual se deberá basar las ZEDES para su operación.

3.3. TIPOS DE VARIABLES

Se refiere a las características de los objetos que pueden modificar de acuerdo a los resultados de las observaciones, sin tener aviso previo. Puede ser sustituida por valores numéricos o categorías de análisis.

Tabla 3. 3.

Tipos de Variables

VARIABLES	Contextuales	Expresan el ámbito general de la situación investigada.
	Cualitativas	Expresan cualidades, características.
	Cuantitativas	Expresan cantidades

Fuente: Aspectos básicos para la Elaboración de tesis de Investigación, tanto del contenido como de la forma.

Elaborado: Ab. Marco Villanueva.

La investigación nos permitirá demostrar que con la utilización de las variables adecuadas podemos establecer la viabilidad de las mismas. Los indicadores están correlacionados con la hipótesis para demostrar la propuesta efectiva de la investigación.

Si definimos adecuadamente los indicadores para realizar la recolección de los datos, estos serán válidos y viables para realizar la evaluación de la información recopilada.

**“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de
Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de
Esmeraldas.”**

3.3.1. MATRIZ DE DATOS Y UNIDAD DE ANÁLISIS

3.3.1.1. Proveedores de insumos, materias primas y materiales

Estas son las empresas que han decidido producir amparados en la modalidad de ZEDES, estas empresas se encargan de traer insumos, materias primas y materiales para ser transformados y luego enviados como producto terminado al exterior.

Las mismas deben manejarse bajo rigurosos parámetros de manejo de materiales y producción, ya que se controla los volúmenes de material ingresado y se los compara contra la producción a fin de determinar los volúmenes de producción y de merma.

El establecimiento de procedimientos para el desarrollo de las operaciones logísticas dentro de la terminal de carga, motivará a la capacitación del personal que labora en ésta actividad.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Tabla 3. 3.1.1.

Proveedores de insumos, materias primas y materiales

VARIABLE	TIPO DE VARIABLE	ESCALA	CARACTERÍSTICAS
Establecer la existencia de leyes y normas que rijan la modalidad de las empresas que pueden operar bajo modalidad de ZEDES.	Cualitativa	1 al 2	1. Si 2. No
Requiere de mano de obra calificada	Cualitativa	1 al 2	1. Si 2. No
Los productos finales son para exportación	Cuantitativo	1 al 2	1. Si 2. No
Costos logísticos en origen	Cualitativa	1 al 2	1. Bajos 2. Altos

Fuente: Investigación del autor

Elaborado: Luisana Torres

3.3.2. TRANSPORTISTAS NAVIEROS

Son las empresas que poseen buques, los mismos que se encargan de la transportación de doble vía, es decir traen las materias primas e insumos, y luego llevan los productos terminados.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Para operar en el puerto de Esmeraldas deben ver incentivos de tipo arancelario a fin de que las líneas navieras vean beneficios en esta ruta.

Tabla 3. 2. 2.

Transportistas Navieros

VARIABLES	TIPO DE VARIABLES	ESCALA	CARACTERÍSTICAS
Personal calificado	Cualitativo	1 al 2	1. Si 2. No
Entrega de carga a tiempo y completa	Cualitativo	1 al 2	1. Si 2. No
Tienen incentivos de tipo arancelario	Cualitativo	1 al 2	1. Si 2. No
Disponen de rutas frecuentes	Cualitativo	1 al 2	1. Si 2. No

Fuente: Investigación del autor

Elaborado: Luisana Torres

3.3.3. ZONAS DE DESARROLLO ECONÓMICO ESPECIAL

Las ZEDE son destinos aduaneros, y deberán estar instaladas en áreas geográficas delimitadas del territorio nacional para que se asienten nuevas inversiones, con incentivos tributarios, simplificación de procesos aduaneros y facilidades para realizar encadenamientos productivos en cumplimiento de lo establecido en la Ley.

Estas deben estar en instalaciones lo suficientemente amplias para que sea funcional su operación, adicional a que en la ciudad de Esmeraldas por la cercanía al puerto hay varias áreas geográficas circundantes que pueden albergar ZEDES, inclusive junto a las instalaciones del Puerto de Esmeraldas, está ubicada la compañía ZALSA, la misma que cuenta con todas las ventajas logísticas como para poder operar albergando diversas compañías bajo la modalidad de ZEDES.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Tabla 3. 3.3.

Zonas de Desarrollo Económico Especial

VARIABLES	TIPO DE VARIABLES	ESCALA	CARACTERÍSTICAS
Se cuenta con áreas geográficas o instalaciones para la implementación de ZEDES	Cualitativo	1 al 2	1. Si 2. No
Deben contar con procesos definidos	Cualitativo	1 al 2	1. Si 2. No
Debe contar con una infraestructura funcional que permita realizar el proceso de manufactura de manera eficiente	Cualitativo	1 al 2	1. Si 2. No
Instalaciones adecuadas para la operación de recepción, almacenaje y cabotaje de mercancías	Cualitativo	1 al 2	1. Si 2. No

Fuente: Investigación del autor

Elaborado: Luisana Torres

3.3.3.1. TRABAJADORES DE LAS ZEDES

Personal que se dedicara a las labores de transformación de las materias primas y materiales, ya sea de manera semi-manual o apoyada en tecnología de punta. Es importante conocer las expectativas y necesidades que tienen las personas que desean formar parte de la fuerza laboral que sea parte de las compañías que operen en las ZEDES, pues es muy importante saber qué es lo que esperan de este tipo de proyectos y saber también hasta qué punto podrían flexibilizar sus aspiraciones o necesidades.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Esto dado el hecho de que en las ZEDES manejan horarios especiales y a diferencia de Ecuador, en otros países inclusive el tema del salario puede variar a la baja en relación de un trabajador normal del mismo país, por lo menos esa variable en el país no es negociable.

Tabla 3. 3.3.1.

Trabajadores de las ZEDES

VARIABLES	TIPO DE VARIABLES	ESCALA	CARACTERISTICAS
Busca una oportunidad de trabajo	Cualitativo	1 al 2	1. Si 2. No
Esta dispuesto a trabajar más de 40 horas semanales	Cualitativo	1 al 2	2. Si 3. No
Aceptaría un salario menor al básico unificado oficial	Cualitativo	1 al 2	a) Si b) No

Fuente: Investigación del autor

Elaborado: Luisana Torres

3.3.1.2. NORMATIVAS Y LEYES QUE INCENTIVEN LA IMPLEMENTACIÓN DE ZEDES

En esta parte de la investigación se analizara el marco legal con que cuenta el régimen de ZEDES, adicional a tener una idea clara si las leyes, normativas y disposiciones vigentes son lo suficientemente viables como para incentivar estas Zonas de desarrollo especial.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Tabla 3.3.1.2.

Normativas y leyes que incentiven la implementación de ZEDES

VARIABLE	TIPO DE VARIABLE	ESCALA	CARACTERÍSTICAS
Existe una ley de régimen económico especial	Cualitativo	1 al 2	1. Si 2. No
Tiene ventajas legales de tipo fiscal, tributario o arancelario	Cualitativo	1 al 2	1. Si 2. No
Son aplicables de manera inmediata	Cualitativo	1 al 2	1. Si 2. No
Exonera el régimen de ZEDES al pago del salario básico unificado de manera integra a los trabajadores de este sector	Cuantitativo	1 al 3	1. Alto 2. Mediano 3. Bajo

Fuente: Investigación del autor

Elaborado: Luisana Torres

3.4. POBLACIÓN Y MUESTRA

3.4.1. POBLACIÓN

El tamaño que tiene una población es un factor de suma importancia en el proceso de investigación estadística, y este tamaño vienen dado por el número de elementos que constituyen la población, según el número de elementos la población puede ser finita o infinita.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Cuando el número de elementos que integra la población es muy grande, se puede considerar a esta como una población infinita, por ejemplo; el conjunto de todos los números positivos.

Una población finita es aquella que está formada por un limitado número de elementos, por ejemplo; el número de estudiante del Núcleo San Carlos de la Universidad Nacional Experimental Simón Rodríguez.

Cuando la población es muy grande, es obvio que la observación de todos los elementos se dificulte en cuanto al trabajo, tiempo y costos necesarios para hacerlo. Para solucionar este inconveniente se utiliza una muestra estadística.

Es a menudo imposible o poco práctico observar la totalidad de los individuos, sobre todos si estos son muchos. En lugar de examinar el grupo entero llamado población o universo, se examina una pequeña parte del grupo llamada muestra. (CASTILLO, 2013)

Para efectos de esta investigación se tomó como población a diferentes personas que habitan en la ciudad de Esmeraldas, especialmente con situación geográfica de vivienda que este en la zona cercana al Puerto Marítimo, a la Zona Aduanera y en las periferias.

3.4.2. MUESTRA

"Se llama muestra a una parte de la población a estudiar que sirve para representarla". Murria R. Spiegel (1991). (Estadística, 2011)

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Tabla 3. 4.2.1.

Variabilidad del segmento

SEGMENTACION		VARIABILIDAD DEL SEGMENTO
Geográfica	Ciudad	Esmeraldas
Demográfica	Población que habita en las cercanías de las áreas de influencia de las ZEDES	Habitantes del sector del puerto marítimo y ZALSA
Psicográfica		Personas en edad de trabajar

Fuente: Investigación del autor

Elaborado: Luisana Torres

La muestra es una representación significativa de las características de una población, que bajo, la asunción de un error (generalmente no superior al 5%) estudiamos las características de un conjunto poblacional mucho menor que la población global.

Tabla 3.4.2.2.

Selección de la muestra

	Personal que habita en el área de influencia
POBLACIÓN	2000
MUESTRA	100
%	5%

Fuente: Investigación del autor

Elaborado: Luisana Torres

3.5. INSTRUMENTOS DE LA INVESTIGACIÓN

Para ésta investigación se realizó visitas de campo, encuestas y entrevistas.

En relación a la técnica de la encuesta, la misma se direccionó a obtener información de una muestra de la población que vive cerca del puerto marítimo, pues nos permite conocer cuáles son sus expectativas frente a la posibilidad de trabajar en una ZEDE y su predisposición a trabajar en condiciones especiales como demanda este tipo de empresa.

Este mecanismo logró recabar información confiable por haber recurrido a la fuente y por ser un medio amigable y económico para la obtención de datos.

La entrevista fue otro de los instrumentos utilizados para la recopilación de datos, la misma que se realizó a los funcionarios responsables de la Autoridad Portuaria de Esmeraldas y de la empresa ZALSA (zona de apoyo logístico de Esmeraldas). El enfoque que dan los entrevistados a este tema es muy importante porque también transmiten sus inquietudes y expectativas frente al proyecto.

3.6. RECOLECCION DE LA INFORMACION

La recopilación de la información mediante la técnica de encuesta fue recopilada a una muestra de los habitantes de las zonas de influencia del Puerto Marítimo y de las instalaciones de ZALSA.

La encuesta se realizó en las cercanías al Puerto Marítimo y de las instalaciones de ZALSA.

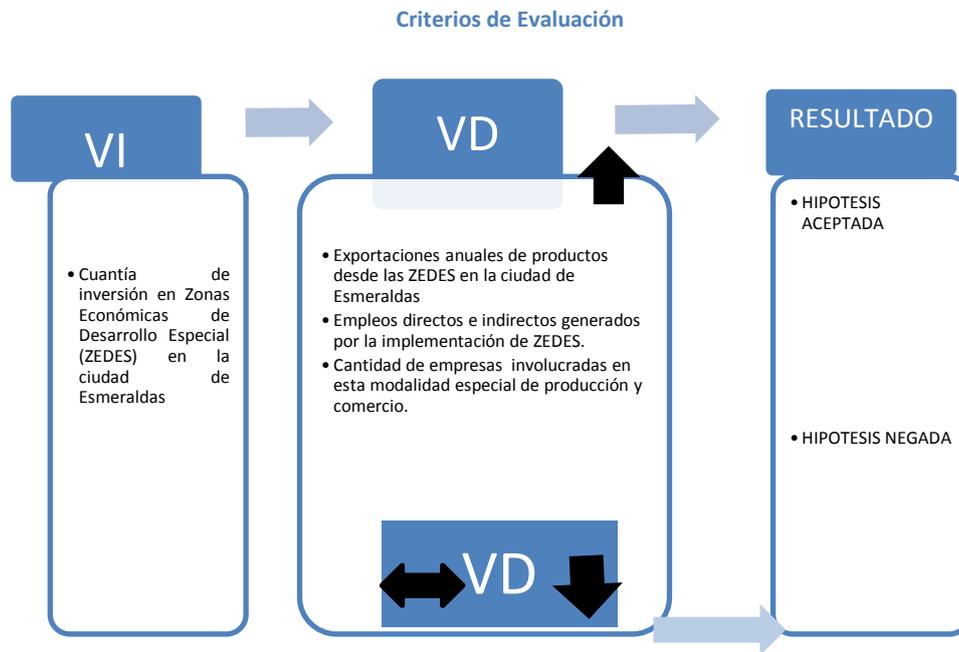
Las entrevistas fueron otra herramienta que se utilizó para recabar información, la misma que se la realizó a los responsables de las operaciones, acudiendo de manera directa a los funcionarios del Puerto Marítimo y de la compañía ZALSA.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

3.7. CRITERIOS DE EVALUACION

Los criterios que se utilizaran en la presente investigación se deben basar en las hipótesis planteadas para el desarrollo de la investigación, cuyo objetivo final es plantear la aceptación o no aceptación de las hipótesis.

Gráfico 3. 7.



Fuente: Investigación del autor

Elaborado: Luisana Torres

Hipótesis Aceptada:

Si la implementación de ZEDES en la ciudad de Esmeraldas las variables dependientes aumentan, el resultado de la hipótesis es aceptada.

Hipótesis no Aceptada:

Si con la implementación de ZEDES en la ciudad de Esmeraldas las variables dependientes disminuyen o se mantienen, el resultado de la hipótesis es no aceptada.

CAPÍTULO IV

4. ANÁLISIS

Para el desarrollo de la investigación, se ha utilizado la herramienta estadística de la encuesta, la misma que estuvo dirigida a una población infinita, pues no se tenía el número exacto de habitantes que residen en las áreas de influencia, más si un dato aproximado que existen 2000 habitantes y se la realizó en los domicilios y en las calles adyacentes a los mismos.

La presentación de los datos se lo efectúa a través de la técnica estadística conocida como cuadro de frecuencia porcentual, y en cada cuadro se refleja los datos obtenidos en la encuesta.

4.1. ANÁLISIS DE LAS ENCUESTAS REALIZADAS A LOS RESIDENTES EN LAS ZONAS DE INFLUENCIA DEL PUERTO MARITIMO

4.1.1. ¿CUANTAS PERSONAS CONFORMAN SU FAMILIA?

Tabla 4. 1.1.

¿Cuántas personas conforman su familia?

	¿CUANTAS PERSONAS CONFORMAN SU FAMILIA?	PORCENTAJE
1 a 3	22	22%
4 a 5	65	65%
Mas de 5	13	13%
	100	100%

Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Gráfico 4. 1.1.

¿Cuántas personas conforman su familia?



Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

Análisis de la pregunta 1:

El 65% de las personas encuestadas tienen una familia conformada por 4 o 5 miembros, es por esto que indican que es necesario obtener mejores ingresos para poder ayudar al sustento familiar.

4.1.2. ¿CUÁNTOS DE ELLOS ESTAN EN EDAD DE TRABAJAR (+18 AÑOS)?

Tabla 4.1.2.

¿Cuántos de ellos están en edad de trabajar (+18 años)?

	¿CUÁNTOS DE ELLOS ESTAN EN EDAD DE TRABAJAR (+18 AÑOS)?	PORCENTAJE
1 a 3	54	54%
4 a 5	42	42%
Mas de 5	4	4%
	100	100%

Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Gráfico 4. 1.2 .

¿Cuántos de ellos están en edad de trabajar (+18 años)?



Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

Análisis de la pregunta 2

El 54% de los encuestados manifiesta que hay en su familia entre 1 y 3 miembros en edad de trabajar, por lo que se les hace una necesidad el poder contar con un trabajo o ingreso fijo a fin de poder sostener la familia y solventar sus necesidades.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

4.1.3. ¿CUÁNTOS DE ELLOS TRABAJAN?

Tabla 4. 1.3.

¿Cuántos de ellos trabajan?

	¿CUANTOS DE ELLOS TRABAJAN?	PORCENTAJE
1 a 3	71	71%
4 a 5	28	28%
Mas de 5	1	1%
	100	100%

Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

Gráfico 4. 1.3 .

¿Cuántos de ellos trabajan?



Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

Análisis de la pregunta 3

El 71% de los encuestados manifiesta que entre 1 y 3 miembros de la familia trabaja, desarrollan algún tipo de actividad que les ayuda a solventar los gastos del hogar.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

4.1.4. ¿CONOCE LO QUE SON LAS ZEDES?

Tabla 4. 1.4.

¿Conoce lo que son las ZEDES?

	¿CONOCE LO QUE SON LAS ZEDES?	PORCENTAJE	
SI		21	21%
NO		79	79%
		100	100%

Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

Gráfico 4. 1.4 .-

¿Conoce lo que son las ZEDES?



Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Análisis de la pregunta 4

Según la encuesta el 79% de los encuestados no conoce que son las ZEDES, a lo que se procede a explicarles que es y cuál es la finalidad de los mismos, resultándoles novedoso e interesante, generando expectativas de oportunidad laboral en los encuestados.

4.1.5. ¿SI TUVIERA LA OPORTUNIDAD DE TRABAJAR EN UNA ZEDE LO HARIA?

Tabla 4. 1.5.

¿Si tuviera la oportunidad de trabajar en una ZEDE lo haría?

	¿SI TUVIERA LA OPORTUNIDAD DE TRABAJAR EN UNA ZEDE LO HARIA?	PORCENTAJE
SI	67	67%
NO	33	33%
	100	100%

Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Gráfico 4. 1.5 .

¿Si tuviera la oportunidad de trabajar en una ZEDE lo haría?



Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

Análisis de la pregunta 5

El 67% de los encuestados manifiesta que si se presenta la oportunidad de trabajar en una ZEDE lo harían, pues tienen una gran expectativa por el movimiento que estas lograrían en cuanto a los volúmenes de producción y también les atrae el ser parte de este destino aduanero.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

4.1.6. ¿COMO CONSIDERA USTED QUE INFLUIRIA QUE MAS PERSONAS DE SU FAMILIA TRABAJEN?

Tabla 4. 1.6.

Como considera usted que influiría que más personas de su familia trabajen

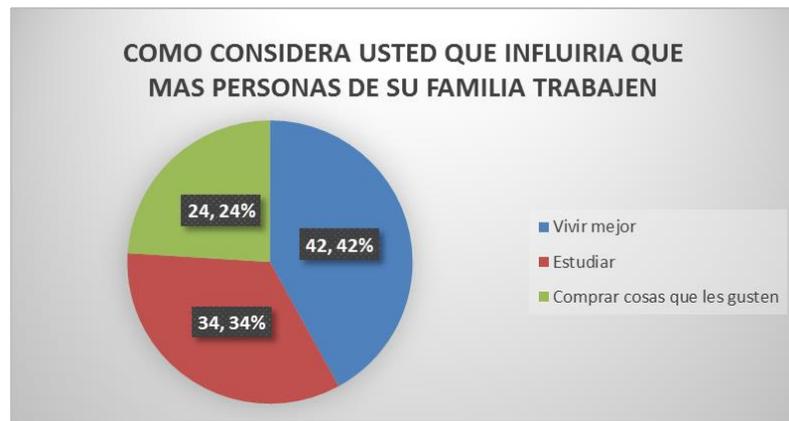
	COMO CONSIDERA USTED QUE INFLUIRIA QUE MAS PERSONAS DE SU FAMILIA TRABAJEN	PORCENTAJE
Vivir mejor	42	42%
Estudiar	34	34%
Comprar cosas que les gusten	24	24%
	100	

Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

Gráfico 4. 1.6 .

Como considera usted que influiría que más personas de su familia trabajen



Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Análisis de la pregunta 6

EL 42% de los encuestados indica que les ayudaría a vivir mejor con su familia, pero es importante recalcar que el 34% de los encuestados indican que eso les ayudaría a poder estudiar o retomar sus estudios pues es un anhelo para ellos el poder prepararse.

4.1.7. ¿SI LE DIRÍAN QUE TRABAJAR EN UNA ZEDE SIGNIFICA NO TENER LOS MISMOS DERECHOS QUE EL RESTO DE TRABAJADORES LO HARIA?

Tabla 4. 1.7

¿Si le dirían que trabajar en una ZEDE significa no tener los mismos derechos que el resto de trabajadores, lo haría?

	SI LE DIRIAN QUE TRABAJAR EN UNA ZEDE SIGNIFICA NO TENER LOS MISMOS DERECHOS QUE EL RESTO DE TRABAJADORES LO HARIA		
SI		52	52%
NO		48	48%
		100	100%

Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Gráfico 4.1.7.

¿Si le dirían que trabajar en una ZEDE significa no tener los mismos derechos que el resto de trabajadores, lo haría?



Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

Análisis de pregunta 7

En esta pregunta el 52% de los encuestados respondieron que si estarían dispuestos a trabajar así sea en condiciones de desventaja frente a los trabajadores de otro tipo de empresas, pues lo que ellos desean es trabajar y tener la oportunidad de conseguir un ingreso que les permita como familia poder salir adelante.

**“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de
Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de
Esmeraldas.”**

**4.1.8. ¿CONSIDERA QUE EN LA CIUDAD DE ESMERALDAS HAY
SUFICIENTES OPORTUNIDADES DE TRABAJO?**

Tabla 4.1.8.

¿Considera que en la ciudad de esmeraldas hay suficientes oportunidades de trabajo?

	CONSIDERA QUE EN LA CIUDAD DE ESMERALDAS HAY SUFICIENTES OPORTUNIDADES DE TRABAJO	
SI	16	16%
NO	84	84%
	100	100%

Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

Gráfico 4. 1.8.

¿Considera que en la ciudad de esmeraldas hay suficientes oportunidades de trabajo?



Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Análisis de la pregunta 8

En esta pregunta, el 84% de los encuestados manifiesta que no hay suficientes oportunidades de trabajo en la ciudad de Esmeraldas, que el trabajo es muy escaso y poco remunerado, que la mayor parte de oportunidades de realizar alguna labor remunerada es subempleada.

4.1.9. ¿SI ESTÁ TRABAJANDO ACTUALMENTE LA REMUNERACION QUE RECIBE ES EN BASE A LA LEY?

Tabla 4. 1.9.

¿Si está trabajando actualmente la remuneración que recibe es en base a la ley?

	SI ESTA TRABAJANDO ACTUALMENTE LA REMUNERACION QUE RECIBE ES EN BASE A LA LEY	PORCENTAJE
SI	69	69%
NO	31	31%
	100	100%

Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Gráfico 4. 1.9.

¿Si está trabajando actualmente la remuneración que recibe es en base a la ley?



Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

Análisis de pregunta 9

En esta pregunta el 69% de los encuestados manifiesta que si se les paga en base a lo que indica la ley, pero es importante recalcar que el 31% de los encuestados manifiesta que no, por lo que nos hace ver que el índice de subempleo es sumamente alto.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

4.1.10. CUANTAS HORAS A LA SEMANA ESTARIA DISPUESTO A TRABAJAR SABIENDO QUE SON REGLAMENTARIAMENTE 40 HORAS LAS LABORABLES A LA SEMANA.

Tabla 4. 1.10.

¿Cuántas horas a la semana estaría dispuesto a trabajar sabiendo que son reglamentariamente 40 horas las laborables a la semana?

	CUANTAS HORAS A LA SEMANA ESTARIA DISPUESTO A TRABAJAR SABIENDO QUE SON REGLAMENTARIAMENTE 40 HORAS LAS LABORABLES A LA SEMANA	
Solo las 40 de ley	29	29%
de 40 a 60	33	33%
mas de 60	38	38%
	100	

Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

Gráfico 4. 1.10 .

Cuántas horas a la semana estaría dispuesto a trabajar sabiendo que son reglamentariamente 40 horas las laborables a la semana



Fuente: Resultado de la encuesta

Elaborado: Luisana Torres

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Análisis de pregunta 10

En esta pregunta, las respuestas y criterios son divididos, pues el 38% indica que estaría dispuesto a trabajar más de 60 horas a la semana, lo cual es una novedad ya que la jornada normal son de 40 horas semanales y sobre este rango el 29% de los encuestados indica que trabajaría con esa carga horaria, pero hay un 33% de los encuestados que indican que estarían dispuestos a trabajar entre 40 y 60 horas.

Esto nos deja ver que la población está dispuesta a trabajar en horarios extendidos pero lo que quiere es la oportunidad de poder laborar.

4.2. ANÁLISIS DE LA ENCUESTA

A través de las encuestas aplicadas a la población que vive en la zona de influencia del Puerto Marítimo y de ZALSA, han permitido obtener valiosa información que da una contundente data que lo que desea en materia de oportunidades laborales y de desarrollo.

Un dato importante es que las familias circundantes a las zonas de influencia de las ZEDES, la componen familias de 5 miembros y lo que desean es tener la oportunidad de un trabajo que les permita poder solventar los gastos familiares pudiendo cubrir sus necesidades básicas, educación y vivienda.

Se les explico los que son las ZEDES pues en su gran mayoría no sabían que era, y les genero gran expectativa de que por medio de este tipo de compañías, se pudiese presentar la oportunidad de laborar en ellas y que eso genere bienestar para su familia.

También recalcan que en la ciudad de Esmeraldas hay pocas oportunidades de un trabajo formal, por lo que la oportunidad de que se establezcan más compañías en la ciudad que empleen mano de obra local, les parece una muy buena oportunidad.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Dentro de la encuesta, también se pudo obtener información acerca de la predisposición que tienen las personas encuestadas para poder trabajar más de las 40 horas semanales y hay una tendencia contundente a que con tal de tener una plaza de trabajo formal, no tendrían inconveniente de poder hacerlo en jornadas extendidas.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

7.- ¿Cuáles son los beneficios que brindaría a los inversionistas las ZEDE, Zonas Económicas de Desarrollo Especial?

- a) Incentivo tributario.
- b) El darle un espacio o una filial para las empresas
- c) Tener Puerto, Aduana, ZEDE en un mismo sitio les genera un ahorro en el costo logístico, lo que es una gran ventaja.

8.- ¿Cuáles son los efectos que tendrían las exportaciones a través del Puerto de Esmeraldas con la utilización de las ZEDE?

Sin lugar a duda el aumento en las exportaciones sobre todo en los productos secos, que por la infraestructura que posee el puerto de Esmeraldas es lo que se puede exportar.

9.- ¿Cuáles son los efectos sociales y económicos de la ZEDE, Zonas Económicas de Desarrollo Especial en la ciudad de Esmeraldas?

- a) Se generaría más fuentes de empleo por la mano de obra que se requeriría en las industrias que se Instalarían en la ZEDE.
- b) El solo hecho de que exista mayor movimiento hace que se genere también mayor demanda en distintas áreas como: hoteles, restaurantes, vulcanizadoras por dar algunos ejemplos.
- c) Sin lugar a duda se generaría mayor circulante de dinero y por ende un mejor estilo de vida para los habitantes de la ciudad.

10.- ¿Qué efectos generaría la presencia de una ZEDE para la mano de obra de Esmeraldas?

Pueden presentarse dos escenarios el uno es que las personas deberán capacitarse y especializarse para que especializados tengan una buena remuneración; el otro sería estar dispuestos a ganar un poco más bajo por no poseer mayores conocimiento.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

9.- ¿Cuáles son los efectos sociales y económicos de la ZEDE, Zonas Económicas de Desarrollo Especial en la ciudad de Esmeraldas?

- a) Mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes.
- b) Aumentos de las plazas de trabajo

10.- ¿Qué efectos generaría la presencia de una ZEDE para la mano de obra de Esmeraldas?

- a) Garantiza un trabajo estable.
- b) Genera nuevas plazas de trabajo.
- c) Permite la especialización de la fuerza de trabajo.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

8.- ¿Cuáles son los efectos que tendrían las exportaciones a través del Puerto de Esmeraldas con la utilización de las ZEDE?

- a. Incremento de carga de exportación.
- b. Obligación a generar infraestructura necesaria.

9.- ¿Cuáles son los efectos sociales y económicos de la ZEDE, Zonas Económicas de Desarrollo Especial en la ciudad de Esmeraldas?

- a. Incremento demanda laboral.
- b. Desarrollo económico.
- c. Especialización de la oferta laboral.

10.- ¿Qué efectos generaría la presencia de una ZEDE para la mano de obra de Esmeraldas?

- a. Transferencia de tecnología.
- b. Especialización y tecnificación
- c. Estabilidad laboral

4.4. ANÁLISIS DE ENTREVISTAS

Una de las herramientas más efectivas para la obtención de información es la entrevista, pues permite obtener información de primera fuente y además poder conocer la perspectiva o enfoque del tema en investigación, basado en la experiencia del entrevistado.

Se pudo tener acceso a los funcionarios de Autoridad Portuaria y de la Zona de Apoyo Logístico, los cuales en la entrevista efectuada consideran que el implementar ZEDE en la ciudad de Esmeraldas traería beneficios a nivel industrial, social y logístico.

Consideran que Esmeraldas tiene las condiciones necesarias para poder establecer ZEDE que permitan dotar de empleos y ayudar también al desarrollo de la ciudad y de sus habitantes.

Otra de las ventajas que se obtendrían al implementar ZEDE, está el que con el movimiento que se generaría por la cantidad de movimientos de tipo marítimo, se lograría desarrollar aún más el Puerto de Esmeraldas.

Por los datos recopilados en las entrevistas, la implementación de las ZEDE, son beneficiosas para todos quienes se vean involucrados en el proceso operativo.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Tabla 4.4

Matriz explicativa de las variables de las unidades de análisis

	VARIABLE	Agentes de Comercio exterior	SENAE
Proveedores de insumos, materias primas y materiales	Establecer la existencia de leyes y normas que rijan la modalidad de las empresas que pueden operar bajo modalidad de ZEDES.	SI	SI
	Requiere de mano de obra calificada	SI	SI
	Los productos finales son para exportación	SI	SI
	Costos logísticos en origen	SI	SI
TRANSPORTISTAS NAVIEROS	Personal calificado	Si	Si
	Entrega de carga a tiempo y completa	Si	Si
	Tienen incentivos de tipo arancelario	si	si
	Disponen de rutas frecuentes	Si	Si
ZONAS DE DESARROLLO ECONÓMICO ESPECIAL	Se cuenta con áreas geográficas o instalaciones para la implementación de ZEDES	Si	Si
	Deben contar con procesos definidos	SI	SI
	Debe contar con una infraestructura funcional que permita realizar el proceso de manufactura de manera eficiente	Si	Si
	Instalaciones adecuadas para la operación de recepción, almacenaje y cabotaje de mercancías	SI	SI
TRABAJADORES DE LAS ZEDES	Busca una oportunidad de trabajo	Si	Si
	Esta dispuesto a trabajar más de 40 horas semanales	Si	Si
	Aceptaría un salario menor al básico unificado oficial	Si	Si
NORMATIVAS Y LEYES QUE INCENTIVEN LA IMPLEMENTACIÓN DE ZEDES	Existe una ley de régimen económico especial	SI	SI
	Tiene ventajas legales de tipo fiscal, tributario o arancelario	SI	SI
	Son aplicables de manera inmediata	SI	SI
	Exonera el régimen de ZEDES al pago del salario básico unificado de manera integra a los trabajadores de este sector	SI	SI

Fuente: Investigación del Autor

Elaborado: Luisana Torres

4.5. ANALISIS DE LA IMPLEMENTACION DE ZONAS ECONOMICAS DE DESARROLLO ESPECIAL COMO REGIMEN ADUANERO EN LA CIUDAD DE ESMERALDAS

Las Zonas Económicas de Desarrollo Especial es un área territorial delimitada, sujeta a un régimen legal especial en materia tributaria, de comercio exterior y aduanera.

Una de las razones de peso, para haber escogido a Esmeraldas para el presente estudio, como una zona con elevado potencial para el desarrollo de ZEDE es por la infraestructura logística que posee, y por las ventajas y beneficios que ofrece su implementación, entre las cuales podemos mencionar las siguientes:

- Atraer nuevas inversiones productivas y transferencia de tecnología con Valor agregado
- Establecer nuevos polos de desarrollo territorial;
- Generar empleo de calidad, formación y capacitación;
- Mejorar la competitividad sistemática y los servicios logísticos;
- Mejorar la balanza de pagos

En base a todas estas ventajas es que la propuesta es viable, adicional a que las ZEDES pueden ser de distintos tipos como lo podemos observar a continuación:

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

TIPOS DE ZEDES

Figura 4.5.1.

TIPOS DE ZEDE'S



Fuente: Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones

Elaborado: (COPCI)

Esmeraldas cuenta con los espacios físicos necesarios para la construcción de ZEDES de cualquier tamaño, adicional que cuenta con una estructura logística de primera lo cual lo veremos en el grafico a continuación que permite ver la cercanía del Puerto Marítimo, Aeropuerto y la zona donde se desarrollaría las ZEDE.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

INFRAESTRUCTURA LOGISTICA

Figura 4.5.2.

INFRAESTRUCTURA LOGISTICA



Fuente: Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones

Elaborado: (COPCI)

Como parte importante para los inversionistas esta la serie de incentivos de tipo económico y tributario los cuales podemos detallar a continuación:

- Reducción de 5 puntos porcentuales del impuesto a la renta vigente (17%), **(Disposiciones Reformatorias 2da. 2.7 COPCI)**
- Tarifa 0% , IVA en importación de bienes, **(Disposiciones Reformatorias 2da. 2.12 COPCI)**
- Crédito Tributario de IVA, adquisición local, **(Disposiciones Reformatorias 2da. 2.13 COPCI)**
- Exoneración de aranceles y otros impuestos aduaneros en importación de bienes, **(Artículo 46, COPCI)**

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

- Exoneración de ISD por pagos al exterior de bienes, servicios, capital e intereses de créditos externos.

- **(Disposiciones Reformatorias 3da. 3.1 COPCI)**

Por estas razones y en especial por el impacto social que dará a la ciudad de Esmeraldas, la implementación de ZEDE en esta ciudad es factible y aplicable, solo requiere de decisión política para realizar las gestiones a nivel de comercio exterior y atraer los inversionistas.

CAPÍTULO V

5. CONCLUSIONES

5.1.1. OBSTÁCULOS PRESENTADOS EN LA INVESTIGACIÓN

Entre los obstáculos presentados en la presente investigación, está el hecho de que si bien es cierto existe aprobados dos ZEDE en el Ecuador al momento como lo son Yachay y Eloy Alfaro, no están en plena marcha por lo que no podemos tener un punto de referencia en cuanto a la operatividad y los resultados obtenidos al funcionar como ZEDE.

La presente investigación está encaminada a determinar el impacto socioeconómico que tendría la implementación de la ZEDE en la ciudad de Esmeraldas, y por el hecho de ser un planteamiento técnico, económico y social y no tratarse de una investigación sobre un proyecto en marcha, ha sido necesario el análisis de todas las variables en base a visitas de campo, encuestas y entrevistas realizadas a las autoridades correspondientes y funcionario de ZALSA (Zona de Apoyo Logístico de Esmeraldas).

Otro de los inconvenientes presentados en el desconocimiento en la población acerca del significado, función y operatividad de una ZEDE, lo cual amerito al momento de realizar las encuestas, hacer una explicación general de cómo esta funciona y los beneficios que podría traer una vez implementada.

También se presentó la situación de la poca apertura de la ciudadanía para colaborar con la encuesta, a lo que se tuvo que trabajar en hacerla de manera amigable y lo más didáctica posible, solo así se consiguió que participen en la encuesta, lo cual demando una cantidad de tiempo muy significativa.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

5.1.2. APERTURA EN LA INVESTIGACIÓN

El acceso a las autoridades que administran la Autoridad Portuaria de Esmeraldas fue facilitado por dos de sus principales personeros quienes dieron apertura y colaboraron con información importante.

Uno de los personeros que nos facilitó el acceso e información acerca de las ZEDES, es el Ing. Cristhian Mora quien se desempeña como JEFE DE ATENCION AL CLIENTE DE AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS.

Otro de los funcionarios que colaboro con información importante y compartió su experiencia es la Ing. Jessica Hanze quien se desempeña como JEFE FINANCIERO DE AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS.

Por parte de ZALSA (Zona de Apoyo Logístico de Esmeraldas) se tuvo la colaboración del Ing. Fernando Moncayo quien se desempeña como GERENTE DE LA ZONA DE APOYO LOGÍSTICO DE ESMERALDAS, quien brindo información interesante desde el punto de vista de una entidad privada la cual tiene toda la infraestructura para ser una ZEDE el momento que se decida realizar esto ya sea por parte del gobierno central y de los inversionistas privados.

5.1.3. COMPLEJIDAD DEL TEMA

El análisis del impacto socioeconómico de implementar Zonas Económicas de Desarrollo Especial –ZEDE, es un tema complejo, pues se debe analizar los aspectos legales de tipo tributario, laboral, de comercio exterior, territorial, entre otros.

Todas estas variables deben ser analizadas para poder decidir, sobre la factibilidad de la propuesta y su impacto socioeconómico, es por esto que el tema es complejo especialmente basado en que el análisis apunta a ver las posibles afectaciones que pudiese ocasionar la entrada en funcionamiento de ZEDES en la ciudad de Esmeraldas.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

5.1.4. CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS

5.1.4.1 Objetivo General

“Evaluar desde un punto de vista social y económico el manejo de la zona económica de desarrollo especial en Esmeraldas.”

La información obtenida a través de las encuestas y entrevistas aplicadas a las personas que viven en la zona de influencia de Puerto Marítimo de Esmeraldas y a los funcionarios tanto de Autoridad Portuaria como de la Zona de Apoyo Logístico de Esmeraldas ZALSA, han dotado de información importante y contundente en cuanto a que es factible y necesario la implementación de una ZEDE en la ciudad de Esmeraldas.

¿Por medio de la encuesta se obtuvo información importante como en la pregunta #5 de la encuesta en la cual se pregunta si tuviera la oportunidad de trabajar en una ZEDE lo haría? y el 67% de los encuestados responde que sí otra de las preguntas que fueron relevantes en la encuesta esta la #8 en la cual se pregunta si en la ciudad de Esmeraldas hay suficientes oportunidades de trabajo y el 84% responde que no hay oportunidades de un trabajo formal.

En las entrevistas realizadas, los entrevistados coinciden que si hay ventajas para poder operar una ZEDE, existen beneficios de tipo tributario, económico, logístico y que podrían ser aplicables de manera inmediata una vez implementada la ZEDE.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

5.1.4.2 Objetivos Específicos

“Explicar cuál es el objetivo y constitución de una Zona Económica de Desarrollo Especial (ZEDES).”

En la presente investigación, se ha logrado determinar que las ZONAS ESPECIALES DE DESARROLLO ECONOMICO – ZEDES- son espacios geográficos, igualmente determinadas por parte de Consejo Sectorial de la Producción, como un destino aduanero, para que se ubiquen nuevas inversiones, cumpliendo parámetros y requisitos específicos. Las ZEDES podrán ser de tres tipos:

- 1.- Para realizar actividades de transferencia y de desagregación de tecnología e innovación.
- 2.- Para ejecutar operaciones de diversificación industrial
- 3.- Para desarrollar servicios logísticos.

“Cuantificar las ventajas y desventajas de las ZEDES”

Las ZEDES parecen tener mayores probabilidades de éxito cuando forman parte de una estrategia económica general destinada a promover el crecimiento impulsándolo con las inversiones en el sector privado. Tal estrategia incluiría políticas monetarias y fiscales, inversiones en infraestructura, tecnología y capital humano, como así también promoción de los vínculos con la economía local.

Dentro de las ventajas podemos mencionar las siguientes:

- Generación de Empleo Directo e Indirecto, tanto en su etapa de Construcción, como en Operación.
- Impacto en la Economía Local, mediante la generación de externalidades positivas.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

- Impacto en la Economía Provincial, por oportunidades de desarrollo de nuevos emprendimientos y dinámica de la Economía local, mejoramiento del PIB local.
- Impacto en la capacidad de compra de la población, por incremento de las fuentes de empleo, incentivando la dinámica del comercio local
- Impacto en la PEA provincial, oportunidad de cubrir de mejor manera su canasta básica familiar, necesidades básicas y mejorar su calidad de vida.
- Contribución para la sustitución de las Importaciones.
- Contribución para la generación de oferta exportable.
- Contribución para el Cambio en la Matriz Productiva del País.
- Contribución para el Cambio en la Matriz Energética del País.
- Consolidar la soberanía energética del País

Dentro de las desventajas que podemos encontrar tenemos las siguientes:

- La mayor parte de la producción es de baja tecnología y requiere pocas calificaciones, limitando la transferencia de tecnología y calificaciones entre las zonas y las empresas nacionales.
- Los ingresos netos de divisas a menudo son bajos y pueden no cubrir la inversión que un país hizo en las zonas o las concesiones otorgadas a los inversores.
- Las inversiones pueden ser de corto plazo. Las empresas extranjeras que se establecen en las zonas pueden trasladarse con relativa facilidad, especialmente cuando la legislación laboral es débil o no se la aplica.
- Las empresas a menudo importan material y se abastecen poco en los mercados locales.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

Por lo expuesto las ventajas son mucho mayores lo cual hace una opción a ser considerada, pues su principal beneficio está en la afectación socioeconómica positiva.

“Determinar la aplicabilidad de las ZEDES, Zonas Económicas de Desarrollo Especial en el puerto de Esmeraldas”.

La aplicabilidad de ZEDES en la ciudad de Esmeraldas es totalmente factible, pues cuenta con una estructura logística importante como lo es el Puerto de Esmeraldas, también hay zonas donde se podrían construir nuevas ZEDES, y también existe ZALSA (Zona de apoyo logístico de Esmeraldas) que cuenta con una infraestructura en la cual se puede montar diferentes tipos de actividades bajo el sistema de ZEDE.

5.1.5. CUMPLIMIENTO DE HIPOTESIS

De acuerdo a la hipótesis planteada en el punto 1.3 Hipótesis, se expone lo siguiente:

“Si se aprovechan los beneficios que brindan a los inversionistas las zonas económicas de desarrollo especial; entonces, generaría aumento en la producción, incremento de las exportaciones y en su efecto ayudaría al desarrollo económico y social de la ciudad de Esmeraldas.”.

La hipótesis se cumple ya que de acuerdo a la información obtenida mediante las encuestas y entrevistas, existen todas las condiciones que hacen favorable la implementación de ZEDES en la ciudad de Esmeraldas, pues las disposiciones vigentes a través del Código Orgánico de la producción comercio e inversiones, facilitan la implementación de este tipo de proyectos pues traen una serie de ventajas muy favorables para los inversionistas.

Adicional a que los efectos en la población y en el ámbito socio económico de la población de Esmeraldas serán positivos en base al dinero que circulara en el medio por concepto de sueldos y salarios y que permitirá activar la economía en la ciudad de Esmeraldas.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

5.1.6. VIABILIDAD

La viabilidad del proyecto se ve avalada por las respuestas obtenidas mediante las encuestas y las entrevistas, ya que confirman que existen todas las condiciones para implementar ZEDES en la ciudad de Esmeraldas.

Adicional a que existe todo un marco legal que lo respalda y que les permite obtener beneficios de índole tributario, impositivo y arancelario.

5.2 RECOMENDACIONES

5.2.1 RECOMENDACIONES ECONÓMICAS

- Se deben realizar ciertas adecuaciones de tipo logístico, como el arreglo de las vías de acceso a la Terminal Portuaria y las vías públicas de acceso y salida de las ZEDES, considerando también el área de ZALSA.
- Que las compañías que vayan a operar cuenten con sistemas informáticos que permitan la trazabilidad de los diferentes procesos.
- Que se organicen reuniones entre los diferentes actores que son parte del proyecto a fin de poder coordinar acciones que demanden inversión y que estas sean lo más rentable posible.
- Promover a través de los organismos correspondientes, estrategias para poder atraer inversionistas a fin de que se pueda manejar esta modalidad a gran escala.

“Análisis del Impacto Socioeconómico de las Zonas Económicas de Desarrollo Especial como Régimen Aduanero en la Ciudad de Esmeraldas.”

5.2.2 RECOMENDACIONES FINANCIERAS

- Que las compañías que se desempeñen realizando sus operaciones dentro de las ZEDE cuenten con tecnología de punta a fin de que pueda darse transferencia tecnológica en algún momento.

5.2.3 RECOMENDACIONES JURÍDICAS

- Que se revise el código del trabajo en cuanto a la modalidad que se maneja con las personas que trabajan en las ZEDES, a fin de que no se vean afectados sus derechos, pero que también beneficie de alguna manera al empleador, para que de esta manera se vea incentivado a utilizar más mano de obra en sus procesos.
- Dotar de leyes que den flexibilidad en cuanto a la excepción de impuestos a aquellos productores que tienen un plazo corto o inmediato de permanencia de los productos elaborados en las ZEDES.

5.3 RESUMEN DE LAS CONTRIBUCIONES

5.3.1 HALLAZGOS

- a) Que en la ciudad de Esmeraldas hay muy poca oferta de empleos formales lo cual provoca un alto desempleo ocupación mediante el subempleo.
- b) Que existe instalaciones como ZALSA que prestan logísticamente a poder albergar de inmediato a empresas que deseen o requieran trabajar bajo la modalidad de ZEDES.

5.3.2 SOLUCION PROPUESTA

La presente investigación ha permitido recabar información importante que demuestra que la implementación de ZEDES en la ciudad de Esmeraldas es factible desde el punto de vista del recurso humano, legal y logístico.

Por la información obtenida, es favorable que se pueda realizar en un periodo de tiempo bastante corto, pues hay todas las condiciones necesarias para ello.

Por lo tanto, lo que queda por hacer es solamente concretar con compañías privadas o independientes que les interese producir o transformar bienes materiales a fin de convertirlos en productos finales y que estarán destinados exclusivamente a la exportación, logrando en lo posible la utilización de grandes volúmenes de mano de obra local.

5.3.3 APORTE SOCIAL DE LA INVESTIGACIÓN

El principal aporte social a la presente investigación está en que se ha determinado que en la ciudad de Esmeraldas existe una población económicamente activa que está deseosa de trabajar pues las oportunidades de obtener un empleo formal y remunerado acorde a la ley son escasas.

Es por esto que la oportunidad de generar plazas de trabajo producto de la implementación de ZEDE es una oportunidad que las personas que fueron encuestadas indicaron que sería una oportunidad para poder mejorar su situación socioeconómica.

5.4 INVESTIGACIÓN FUTURA

5.4.1 LIMITE DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación debe realizarse en la ciudad de Esmeraldas a fin de poder observar si hubo la implementación de ZEDES y cuáles fueron los efectos socioeconómicos que se dieron en la población.

El rango de tiempo para la investigación futura se sugiere que sea de tres años posteriores a la presente investigación.

5.4.2 OBSERVACIONES PARA FUTURAS INVESTIGACIONES

- a) Revisar si a nivel nacional se han implementado de manera efectiva ZEDES, para tener como marco de referencia que es lo que hicieron estas para que puedan funcionar u operar.
- b) Analizar cuantas compañías ingresaron bajo la modalidad de ZEDES en la ciudad de Esmeraldas.

ANEXOS

ANEXO 1.- LA ENCUESTA

NOMBRE: _____ FECHA: _____

1.- ¿CUANTAS PERSONAS CONFORMAN SU FAMILIA?

1 A 3
 4 A 5
 MAS DE 5

2.- ¿CUANTOS DE ELLOS ESTAN EN EDAD DE TRABAJAR (+18 AÑOS)?

1 A 3
 4 A 5
 MAS DE 5

3.- ¿CUANTOS DE ELLOS TRABAJAN?

1 A 3
 4 A 5
 MAS DE 5

4.- ¿CONOCE LO QUE SON LAS ZEDES?

SI
 NO

5.- ¿SI TUVIERA LA OPORTUNIDAD DE TRABAJAR EN UNA ZEDE LO HARIA?

SI
 NO

6.- COMO CONSIDERA USTED QUE INFLUIRIA QUE MAS PERSONAS DE SU FAMILIA TRABAJEN

VIVIR MEJOR
 ESTUDIAR
 COMPRAR COSAS QUE LE GUSTARIAN

7.- SI LE DIRIAN QUE TRABAJAR EN UNA ZEDE SIGNIFICA NO TENER LOS MISMOS DERECHOS QUE EL RESTO DE TRABAJADORES LO HARIA

SI
 NO

8.- CONSIDERA QUE EN LA CIUDAD DE ESMERALDAS HAY SUFICIENTES OPORTUNIDADES DE TRABAJO

SI
 NO

9.- SI ESTA TRABAJANDO ACTUALMENTE LA REMUNERACION QUE RECIBE ES EN BASE A LA LEY

SI
 NO

10.- CUANTAS HORAS A LA SEMANA ESTARIA DISPUESTO A TRABAJAR SABRIENDO QUE SON REGLEMENTARIAMENTE 40 HORAS LAS LAORABLES A LA SEMANA

Solo las 40 de ley
 de 40 a 60
 mas de 60

Bibliografía

- Analuisa, V. (4 de Junio de 2011). *La Administracion Aduanera*. Obtenido de Vicente Analuisa:
<https://vicenteanaluisa.wordpress.com/2011/06/04/la-administracion-aduanera/>
- Bligoo. (4 de Enero de 2014). *Bligoo*. Obtenido de Bligoo:
http://esmeraldas.bligoo.com/aspectos-generales#.VZ36Y_I_Oko
- CASTILLO, J. L. (21 de junio de 2013). <http://www.monografias.com/>. Obtenido de <http://www.monografias.com/>:
<http://www.monografias.com/trabajos15/estadistica/estadistica.shtml>
- definicion.mx. (3 de 4 de 2015). *definicion.mx*. Obtenido de definicion.mx:
<http://definicion.mx/metodologia/>
- Ecuador, A. d. (3 de Enero de 2014). *Comercio exterior*. Obtenido de Comercio Exterior:
<http://www.comercioexterior.com.ec/es/sites/default/files/Normativa%20Aplicable%20en%20Zona%20Franca.pdf>
- Ecuador, B. C. (s.f.). *Eci*. Obtenido de Eci: <https://www.eci.bce.ec/preguntas-frecuentes>
- Ecuador, P. (8 de Julio de 2014). *Pro Ecuador*. Obtenido de Pro Ecuador:
<http://www.proecuador.gob.ec/guia-inversiones/>
- Ecuador, T. c. (s.f.). *Todo comercio Ecuador*. Obtenido de Todo comercio Ecuador:
<http://comunidad.todocomercioexterior.com.ec/profiles/blogs/el-ecuapass>
- Ecuadoruniversitario. (12 de Enero de 2014). *ecuadoruniversitario.com*. Obtenido de ecuadoruniversitario.com:
http://ecuadoruniversitario.com/noticias_destacadas/yachay-es-la-primera-zede-del-ecuador/
- especial, z. e. (10 de Marzo de 2010). *zonas económicas de desarrollo especial*. Obtenido de zonas económicas de desarrollo especial: <http://pepoladas.over-blog.es/article-zonas-economicas-especiales-45929278.html>

- Estadística, P. y. (21 de abril de 2011). *Probabilidad y Estadística*. Obtenido de <http://jaimeprobabilidadyestadistica.blogspot.com/2011/04/poblacion-y-muestra.html>
- EXPEED. (2011). http://www.expeedforwarding.com/?page_id=224. Obtenido de http://www.expeedforwarding.com/?page_id=224.
- francas, C. N. (2011). *Consejo Nacional de las Zonas Francas (CONAZOFRA) Desempeño de las zonas francas* . Obtenido de Consejo Nacional de las Zonas Francas (CONAZOFRA) Desempeño de las zonas francas .
- G2K. (1 de Enero de 2006). *G2K*. Obtenido de G2K: http://www.g2k.es/faqs/html/01_00_Como_Introducir_Facturas_Importacion.html
- Google. (s.f.). *Google sites*. Obtenido de Google sites: <https://sites.google.com/site/aolucina/unidad-3-planeacion-de-la-capacidad>
- Hernandez, W. J. (21 de octubre de 2014). *monografias.com*. Obtenido de monografias.com: <http://www.monografias.com/trabajos15/invest-cientifica/invest-cientifica.shtml#concep>
- hora, L. (9 de Septiembre de 2010). *La hora*. Obtenido de La hora: http://www.lahora.com.ec/noticias/show/1101015139#.VZ4EAPI_Oko
- <http://www.free-logistics.com/index.php/es/Fichas-Tecnicas/Generalidades/Tipos-de-Logisticas.html>. (s.f.). <http://www.free-logistics.com/index.php/es/Fichas-Tecnicas/Generalidades/Tipos-de-Logisticas.html>. Obtenido de <http://www.free-logistics.com/index.php/es/Fichas-Tecnicas/Generalidades/Tipos-de-Logisticas.html>.
- INVESTIGACION, M. D. (2 de FEBRERO de 2009). *METODOLOGIA DE LA INVESTIGACION*. Obtenido de METODOLOGIA DE LA INVESTIGACION: <http://metodologiaanahuac.blogspot.com/2009/02/tres-caracteristicas-segun-fred-n.html>
- mercantil, d. (1 de Enero de 2015). *Arqhys*. Obtenido de Arqhys: <http://www.arqhys.com/general/diccionario-aduanas-aduanero.html>

Planificación. (12 de Mayo de 2012). Obtenido de Planificación:

http://www.planificacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/01/matriz_productiva_WEBtodo.pdf

quito, H. e. (2010). *Hoteles en quito*. Obtenido de Hoteles en quito: [http://www.in-](http://www.inquito.com/uio-kito-qito-kyto-qyto/spanish-uio/ciudades-cercanas-quito-ecuador/quito-ciudades-cercanas-esmeraldas.htm)

[quito.com/uio-kito-qito-kyto-qyto/spanish-uio/ciudades-cercanas-quito-ecuador/quito-ciudades-cercanas-esmeraldas.htm](http://www.inquito.com/uio-kito-qito-kyto-qyto/spanish-uio/ciudades-cercanas-quito-ecuador/quito-ciudades-cercanas-esmeraldas.htm)

SANCHEZ, J. V. (13 de Enero de 2013). *Todo comercio exterior*. Obtenido de Todo comercio

exterior: <http://comunidad.todocomercioexterior.com.ec/profiles/blogs/declaracion-aduanera-de-importacion>

Significados. (s.f.). *Significados*. Recuperado el 10 de Julio de 2015, de

<http://www.significados.com/metodologia/>

Tareas, B. (s.f.). [http://www.buenastareas.com/ensayos/Operadores-Del-Comercio-](http://www.buenastareas.com/ensayos/Operadores-Del-Comercio-Exterior/6488945.html)

[Exterior/6488945.html](http://www.buenastareas.com/ensayos/Operadores-Del-Comercio-Exterior/6488945.html). Obtenido de

<http://www.buenastareas.com/ensayos/Operadores-Del-Comercio-Exterior/6488945.html>.

virtual, E. (1 de Enero de 2015). *Enciclopedia virtual* . Obtenido de Enciclopedia virtual :

<http://www.eumed.net/libros-gratis/2007c/306/INVESTIGACION%20CIENTIFICA.htm>

Wikipedia. (7 de Marzo de 2015). *Wikipedia*. Obtenido de Wikipedia:

[https://es.wikipedia.org/wiki/Esmeraldas_\(Ecuador\)#Historia](https://es.wikipedia.org/wiki/Esmeraldas_(Ecuador)#Historia)

Wikipedia. (17 de Julio de 2015). *Wikipedia*. Obtenido de Wikipedia:

https://es.wikipedia.org/wiki/Investigaci%C3%B3n#cite_note-2