

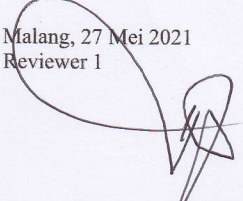
LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL

Judul karya Ilmiah (Artikel)	Investment Risk of Solo-Ngawi Toll Road	
Jumlah Penulis	3 Orang	
Status Penulis	Penulis pertama/ Penulis kedua / Penulis Korespondensi	
Identitas Jurnal Ilmiah	a. Nama Jurnal	Journal of Civil Engineering Science & Technology
	b. Nomor ISSN	2745-7052
	c. Volume, Nomor, bulan, tahun	Vol. 02/No. 01/ April 2021
	d. Penerbit	Civil Engineering Department of University of Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
	e. DOI Artikel (Jika ada)	-
	f. Alamat web jurnal	http://ci-tech.upnjatim.ac.id/index.php/ci-tech/article/view/28/12
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : (beri tanda <input checked="" type="checkbox"/> pada kategori yang tepat)	<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional bereputasi
	<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
	<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang diperoleh
	Internasional/ Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			8	0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			9	2,7
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)			8	2,4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan / jurnal (30%)			9	2,7
Total = 100%				8,6
Kontribusi Pengusul (.....)				

Komentar Peer Reviewer

<p>a) Kelengkapan unsur isi artikel : <i>lengkap sangat baik, sesuai dengan isi jurnal. Latar belakang, tinjauan pustaka, dan</i></p> <p>b) Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan : <i>Pembahasan mulai pra-konstruksi, konstruksi, pasca konstruksi dan operasional.</i></p> <p>c) Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi : <i>Sangat memadai, lengkap & dapat di gunakan sebagai bahan dasar analisis.</i></p> <p>d) Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan / jurnal: <i>Sangat lengkap sesuai template penulisan jurnal.</i></p> <p>e) Indikasi plagiasi :</p> <p>f) Kesesuaian dengan bidang ilmu dosen pengusul : <i>Sangat sesuai, sesuai mata kuliah yang diajarkan.</i></p>	<p>Malang, 27 Mei 2021 Reviewer 1</p>  <p>Ir. Achmad Fadillah, MT. NIDN : 0702015701 Unit Kerja : Fakultas Teknik Jabatan Akademik Terakhir : Lektor Kepala / IV-a Bidang Ilmu : Transportasi</p>
--	--

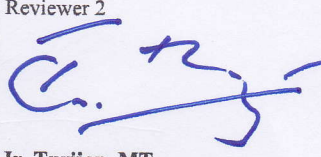
**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL**

Judul karya Ilmiah (Artikel)	Investment Risk of Solo-Ngawi Toll Road	
Jumlah Penulis	3 Orang	
Status Penulis	Penulis pertama/ Penulis kedua / Penulis Korespondensi	
Identitas Jurnal Ilmiah	a. Nama Jurnal	Journal of Civil Engineering Science & Technology
	b. Nomor ISSN	2745-7052
	c. Volume, Nomor, bulan, tahun	Vol. 02/No. 01/ April 2021
	d. Penerbit	Civil Engineering Department of University of Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
	e. DOI Artikel (Jika ada)	-
	f. Alamat web jurnal	http://ci-tech.upnjatim.ac.id/index.php/ci-tech/article/view/28/12
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : (beri tanda <input checked="" type="checkbox"/> pada kategori yang tepat)	<input type="checkbox"/> Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional bereputasi	
	<input type="checkbox"/> Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi	
	<input checked="" type="checkbox"/> Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus	

Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang diperoleh
	Internasional-/Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			8	0.8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			8	2.4
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)			8	2.4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan / jurnal (30%)			9	2.7
Total = 100%				8.3
Kontribusi Pengusul (.....)				

Komentar Peer Reviewer

<p>a) Kelengkapan unsur isi artikel : Kelengkapan baik. Kesesuaian dengan isi artikel baik. Latar belakang, metodologi sesuai</p> <p>b) Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan : Kedalaman pembahasan baik, mencakup keseluruhan. (Pra, konstruksi, pasca, s/d operasional).</p> <p>c) Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi : Kemutahiran data cukup. Metodologi sesuai dengan dasar pedoman.</p> <p>d) Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan / jurnal: Memenuhi kesesuaian penerbitan jurnal.</p> <p>e) Indikasi plagiasi : -</p> <p>f) Kesesuaian dengan bidang ilmu dosen pengusul : Sangat sesuai bidang keahlian, dan bisa dikembangkan ke bidang lainnya.</p>	<p>Malang, 21 Oktober 2021 Reviewer 2</p>  <p>Ir. Turijan, MT. NIDN : 0720025801 Unit Kerja : Fakultas Teknik Jabatan Akademik Terakhir : Lektor / III-d Bidang Ilmu : Teknik Sipil</p>
--	--