

# Verkehr in Zahlen 2020/2021

49. Jahrgang

Herausgeber



**Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur**

Bearbeitet von:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)  
Institut für Verkehrsforschung

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e.V. (DIW)

Produktion: Kraftfahrt-Bundesamt

Umschlagentwurf: Walter Niemann

Druck: Druckereiverbund BMVI

Redaktionsschluss: September 2020  
Korrektur der PDF-Ausgabe: 13. April 2021

Nachdruck, auch auszugsweise,  
nur mit Quellenangaben gestattet.

© 2020 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**Bearbeitung und verantwortlich für den Inhalt:**



Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)  
Institut für Verkehrsforschung  
12489 Berlin, Rudower Chaussee 7  
Telefon: 030/ 670 55-9154  
Internet: <http://www.dlr.de/vf>  
E-Mail: [viz@dlr.de](mailto:viz@dlr.de)



Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW)  
10117 Berlin, Mohrenstraße 58  
Telefon: 030/8 97 89-312  
Telefax: 030/8 97 89-113  
Internet: <http://www.diw.de>  
E-Mail: [viz@diw.de](mailto:viz@diw.de)

**KBA**



Kraftfahrt-Bundesamt  
24944 Flensburg, Fördestraße 16  
**Für Vertrieb und Layout**  
Telefon: 0461/ 316 2094  
Telefax: 0461/ 316 270 311  
Internet: <http://www.kba.de>  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)

# **Errata**

Gegenüber der Druckausgabe wurden folgende Seiten verändert:

89

## Vorbemerkungen

In der Ausgabe 2020/2021 des Taschenbuchs *Verkehr in Zahlen* - dem 49. Jahrgang dieses statistischen Kompendiums - wird das Verkehrsgeschehen in Deutschland und in der Europäischen Gemeinschaft dargestellt.

*Verkehr in Zahlen* informiert durch die Ergänzung der amtlichen verkehrsstatistischen Informationen über nahezu alle Aspekte des Verkehrs einschließlich seiner Stellung in der Volkswirtschaft. Durch das breite Spektrum der Daten und die Zeitreihendarstellung lassen sich für die Verkehrsmärkte Strukturveränderungen erkennen, Entwicklungen verfolgen und Zusammenhänge aufzeigen.

Wichtigstes Ziel bei der Datenaufbereitung ist die Übereinstimmung mit den Definitionen und Abgrenzungen der amtlichen Statistik, d.h. vor allem mit den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes, des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr. Dadurch wird auch eine volle Vergleichbarkeit mit den von diesen Institutionen veröffentlichten disaggregierten Angaben gewährleistet.

In *Verkehr in Zahlen* wird versucht, in klarer Unterscheidung zwischen institutionellem und funktionalem Gliederungsprinzip Daten zur Verkehrsentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland zur Verfügung zu stellen. Bestehende Lücken der amtlichen Statistiken werden durch die Einbeziehung vorhandener Unternehmens- und Verbandsstatistiken sowie eigener und fremder Untersuchungen und Berechnungen soweit wie möglich geschlossen. Der unterschiedliche Aufbau, wechselnde Abgrenzungen und Überschneidungen sowie die Diskontinuität dieser Statistiken lassen eine vergleichende Analyse ohne eine Modifizierung nicht zu. Dies kann einerseits zu Umgestaltungen in der Darstellung führen, wenn Basisdaten entfallen oder nur noch verändert ausgewiesen werden. Andererseits sind Brüche in den Zeitreihen unvermeidlich, wenn Daten nicht angepasst werden können. Hinzu kommt, dass viele für verkehrswirtschaftliche und verkehrspolitische Aussagen wichtige Daten in den amtlichen Statistiken nicht oder noch nicht für alle Verkehrsbereiche in gleicher Form vorliegen. Dies gilt vor allem für Investitionen, Anlagevermögen, Erwerbstätige und Einnahmen sowie für den Energieverbrauch – differenziert nach Verkehrsträgern, die Entwicklung der Kraftfahrzeug-Fahrleistungen, des Individualverkehrs und der Fahrtzwecke im Personenverkehr. Hier kann auf Untersuchungen aufgebaut werden, die im Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) und im Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin – auch im Rahmen von Forschungsvorhaben (unter anderem im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)) - durchgeführt wurden.

*Verkehr in Zahlen* bezieht sich grundsätzlich auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland (bis 1990 nur die alten Bundesländer). Einzelne Übersichten liegen auch für Bundesländer vor. Daten für die Jahre 1991 bis 1994 getrennt für neue und alte Bundesländer wurden letztmalig in der Ausgabe 1997 (Kapitel C1) veröffentlicht. Revisionen der gesamtdeutschen Daten in den darauf folgenden Ausgaben (z.B. Fahrleistungen) müssen dabei allerdings berücksichtigt werden.

Das **institutionelle Gliederungsprinzip (Kapitel A)** stellt das Unternehmen als Darstellungseinheit in den Mittelpunkt. Einbezogen werden alle Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt im Verkehr liegt. Innerhalb des Sektors Verkehr erfolgt die Zuordnung der Unternehmen zu den Verkehrsbereichen nach dem Schwerpunkt ihrer verkehrswirtschaftlichen Tätigkeit. Unabhängig von der Verkehrsart werden alle Leistungen des Unternehmens erfasst. In der Regel werden jedoch nicht die Leistungen der einzelnen Unternehmen ausgewiesen, sondern die Leistungen der übergeordneten Verkehrsbereiche, sofern in einem Verkehrsbereich mehrere Unternehmen vorhanden sind. Ausgewiesen werden Daten, die für alle Verkehrsbereiche verfügbar sind und damit eine vergleichende Übersicht über die Gesamtentwicklung ermöglichen. Der Verkehrssektor wird hier analog zum Aufbau der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung (VGR) nach Landverkehr, Schiffsverkehr, Luftverkehr und Rohrfernleitungen untergliedert. Die weitere Disaggregation nach Verkehrsbereichen orientiert sich daran, ob und inwieweit für diese die benötigten Informationen in vergleichbarer Form verfügbar sind. Darüber hinaus werden für jeden einzelnen Verkehrsbereich im Kapitel A2 Daten ausgewiesen, die weiter gehende Informationen enthalten.

**Funktionales Gliederungsprinzip (Kapitel B)** bedeutet im Verkehr die Einteilung der Leistungen nach Verkehrsarten. Unter einer Verkehrsart wird die Gesamtheit der Verkehrstechniken, die sich derselben Verkehrswege bedienen, verstanden. Dabei wird innerhalb einer Verkehrsart nicht nach Zahl und Art der Unternehmen oder Haushalte differenziert, von denen diese Leistungen erbracht werden. Die Erfassung geht über den Rahmen des gewerblichen Verkehrs hinaus und bezieht z.B. die Leistungen im Werkverkehr von Industrie- oder Handelsbetrieben ebenso ein wie die ausländischen Unternehmen im grenzüberschreitenden Verkehr oder die privaten Haushalte. Diese Darstellung ermöglicht vor allem einen Überblick über die Entwicklung des Personen- und Güterverkehrs nach Verkehrsbereichen sowie Fahrtzwecken bzw. Gütergruppen.

Außerdem werden hier Angaben über die Verkehrswege, Fahrzeugbestände, Straßenbelastung, Verkehrsunfälle, Verkehrsausgaben, Kosten, Belastung der privaten Haushalte durch das eigene Kraftfahrzeug, den Führerscheinbesitz, die Pkw-Verfügbarkeit, den Energieverbrauch, den Transport von Gefahrgütern, die Umweltbelastung sowie andere wichtige Aspekte des Verkehrsgeschehens zur Verfügung gestellt.

Im dritten Teil (**Kapitel C**) werden internationale Kennziffern vor allem für die Länder der Europäischen Union (EU) dargestellt. Die hier veröffentlichten Daten sind zum überwiegenden Teil leider nur mit großer zeitlicher Verzögerung verfügbar. Die Daten für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen aufgrund unterschiedlicher Abgrenzung hier nicht in jedem Fall den in den Kapiteln A und B ausgewiesenen Angaben. Um einen vollständigeren Überblick über die europäischen Kennziffern zu geben, werden nachrichtlich auch die Daten für Norwegen und die Schweiz ausgewiesen.

Im **Kapitel D1** werden Prognosewerte zum Personen- und Güterverkehr ausgewiesen. Das BMVI lässt zweimal jährlich eine Prognose zum Güter- und Personenverkehr erstellen. Die hier ausgewiesenen Prognose-Werte bis 2022 stammen aus der Kurzfristprognose, die im Sommer 2020 von Intraplan Consult vorgelegt wurde. Im Winter erscheint außerdem die Gleitende Mittelfristprognose.

Zusätzlich werden zwei Übersichten zum Personen- und Güterverkehr ausgewiesen, die aus der ebenfalls vom BMVI in Auftrag gegebenen „Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtung 2030“ stammen, die von ITP (Intraplan Consult GmbH) und BVU (Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH) im Juni 2014 vorgelegt wurde. Zu den Prognosen siehe auch Vorwort zu Kapitel D1 auf S. 343.

Weiterhin ist anzumerken, dass sich aufgrund der Corona-Pandemie in 2020 die Erhebung und Aufbereitung einiger Datenquellen für die Statistiken des ViZ-Taschenbuches verzögerten und diese zum Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.





# Inhaltsübersicht

## Verkehr in institutioneller Gliederung

Brutto-Anlageinvestitionen, Brutto- und Netto-Anlagevermögen  
Erwerbstätige, Einnahmen, Bruttowertschöpfung

A1

Spezifische Kennziffern der einzelnen Verkehrsbereiche

A2

---

## Verkehr in funktionaler Gliederung

Bevölkerung, Erwerbstätige, Private Haushalte  
Verkehrsmittelbenutzung der Erwerbstätigen und Schüler  
Länge der Verkehrswege, Straßenfläche, Kraftfahrzeugdichte  
Straßenbelastung, Verkehrsausgaben, Transportbilanz

B1

Luftfahrzeugbestand, Führerscheine, Verkehrszentralregister,  
TÜV-Ergebnisse, Fahrradproduktion, Kraftfahrzeuge - Bestand,  
Neuzulassungen, Fahrleistung, Gurtanlagequoten

B2

### **Straßenverkehrsunfälle**

Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer  
Unfallursachen

B3

**Grenzüberschreitender Verkehr,** Versand, Empfang, Transit  
Straßenverkehr nach Ländern  
Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten

B4

**Personenverkehr:** Verkehrsaufkommen und -leistung  
im Öffentlichen Verkehr und Individualverkehr,  
Fahrtzwecke und nichtmotorisierter Verkehr  
„Mobilität in Deutschland 2017“  
Deutsches Mobilitätspanel

B5

**Güterverkehr:** Verkehrsaufkommen und -leistung,  
Hauptgütergruppen, Gefahrgut, Kombierter Verkehr,  
Außenhandel

B6

### **Kosten, Energie, Umwelt**

Frachtraten, Kostenentwicklung im Verkehr,  
Preisindex für die Lebenshaltung, Kraftstoff-Ausgaben  
Energieverbrauch, Umweltbelastung

B7

---

## Internationale Kennziffern

C1

---

## Prognosewerte

Mittelfristprognose  
im Auftrag des BMVI  
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030  
im Auftrag des BMVI

D1



# INHALTSVERZEICHNIS

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b>   | 5 - 7 |
| <b>Gliederung</b>       | 9     |
| <b>Zeichenerklärung</b> | 17    |

## **Der Verkehr in institutioneller Gliederung**

|   |         |
|---|---------|
| <b>A1</b> Brutto-Anlageinvestitionen                |         |
| Zu jeweiligen Preisen                               |         |
| Insgesamt   | 22 - 23 |
| Bauten  | 24 - 25 |
| Fahrzeuge   | 26 - 27 |
| Ausrüstungen  | 28 - 29 |
| Zu Preisen von 2015                                 |         |
| Insgesamt   | 30 - 31 |
| Verkehrsinfrastruktur                               |         |
| Brutto-Anlageinvestitionen                          | 32 - 33 |
| Brutto- und Netto-Anlagevermögen                    | 34 - 35 |
| Anlagevermögen                                      |         |
| Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens           | 37      |
| Brutto-Anlagevermögen                               | 38 - 39 |
| Netto-Anlagevermögen                                | 40 - 41 |
| Modernitätsgrad                                     | 42 - 43 |
| Erwerbstätige                                       | 44 - 45 |
| Einnahmen   | 46 - 47 |
| Bruttowertschöpfung                                 |         |
| Zu jeweiligen Preisen, zu Preisen von 2015          | 48 - 49 |
| <b>A2</b> Eisenbahnen                               |         |
| Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen             | 52 - 53 |
| Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr | 54 - 56 |
| Binnenschifffahrt                                   |         |
| Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen        | 57      |
| Fahrzeugbestand, Kapazitäten                        | 58 - 59 |
| Abwrackungen von Binnenschiffen                     | 60 - 61 |
| Verkehrsaufkommen nach Bundesländern                | 62 - 63 |
| Binnenhäfen   |         |
| Güterumschlag                                       | 64 - 66 |
| Nord-Ostsee-Kanal - Schiffs- und Güterverkehr       | 67      |

|   |         |
|---|---------|
| Seeschifffahrt - Handelsflotte                                |         |
| Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Erwerbstätige, Einnahmen        | 68 - 69 |
| Seehäfen  |         |
| Güterumschlag   | 70 - 71 |
| Güterversand und -empfang                                     | 72 - 73 |
| Containerverkehr  | 74 - 76 |
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr                           |         |
| Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten                   | 77 - 79 |
| Betriebs- und Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen    | 80 - 81 |
| Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr      | 82 - 83 |
| Gewerblicher Güterkraftverkehr                                |         |
| Fahrzeugbestand, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen | 84 - 85 |
| Fluggesellschaften der Bundesrepublik                         |         |
| Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen                 | 86 - 87 |
| Flughäfen   |         |
| Gestartete und gelandete Flugzeuge, Fluggäste                 | 88 - 89 |
| Fracht und Post   | 90 - 91 |
| Rohrleitungen   |         |
| Streckenlänge, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen   | 92 - 93 |
| Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken                     | 94      |

## Der Verkehr in funktionaler Gliederung

|   |           |
|---|-----------|
| <b>B1</b> Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte                        | 96        |
| Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaft  | 97        |
| Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte | 98        |
| Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte  | 99        |
| Erwerbstätige nach der Art der benutzten Verkehrsmittel   | 100       |
| Verkehrswege  |           |
| Öffentliche Straßen - Länge insgesamt   | 101       |
| Öffentliche Straßen - nach Bundesländern  | 102 - 103 |
| Öffentliche Straßen - nach Fahrbahnbreiten  | 104       |
| Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen   | 105       |
| Länge der mit Radwegen versehenen Straßen   | 106       |
| Verkehrsstärke und Fahrleistungen nach Straßenkategorien  | 107       |
| Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesfernstraßen nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten                   | 108 - 109 |
| Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf freien Strecken  | 110       |

|  |           |
|--|-----------|
| Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge   | 111       |
| Transportbilanz mit dem Ausland  | 112 - 113 |
| Wasserstraßenlänge   | 114       |
| Verkehrsausgaben   |           |
| Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr  | 115       |
| Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden<br>für das Straßenwesen             | 116       |
| <b>B2</b> Luftfahrzeugbestand  | 118       |
| Allgemeine Fahrerlaubnisse - Führerscheine   |           |
| Erteilungen und Entziehungen   | 119       |
| Fahrerlaubnis-Besitz nach Altersgruppen  | 120 - 121 |
| Erst-Erteilungen nach Altersgruppen  | 122       |
| Fahrerlaubnis auf Probe  | 123       |
| Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen                              | 124 - 125 |
| Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen                                   | 126 - 129 |
| Fahrräder – Produktion   | 130       |
| Kraftfahrzeugverkehr   |           |
| Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern   | 131 - 133 |
| Neuzulassungen von fabrikneuen Kfz und Kfz-Anhängern                                       | 134 - 135 |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach<br>Höchstgeschwindigkeitsklassen                      | 136 - 139 |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen,<br>Löschungen                         | 140 - 141 |
| Pkw: Bestand nach kW- und PS-Klassen   | 142 - 143 |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen Kraftstoffarten  | 144       |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten   | 145       |
| Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern   | 146 - 147 |
| Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen<br>nach Nutzlast bzw. kW-Klassen       | 148 - 149 |
| Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten   | 151 - 153 |
| Gurtanlegequoten von Fahrern/Beifahrern in Pkw   | 154       |
| <b>B3</b> Straßenverkehrsunfälle   |           |
| Unfälle mit Personen- und Sachschaden  | 156       |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr   | 157       |
| Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern  | 158 - 159 |
| Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern   | 160 - 161 |
| Unfälle, Getötete, Verletzte nach Straßenkategorien  | 162 - 163 |
| Unfälle, Getötete und Verletzte bezogen auf die Fahr-<br>leistungen nach Straßenkategorien | 165       |

|   |           |
|---|-----------|
| Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung   | 166 - 167 |
| Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden   | 168 - 169 |
| Getötete und Verletzte nach Altersgruppen   | 170       |
| Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen   | 171       |
| <b>B4</b> Grenzüberschreitender Verkehr   |           |
| Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten<br>der Lkw nach Heimatländern  | 174 - 177 |
| Luftverkehr   |           |
| Reisende nach Zielländern   | 178 - 180 |
| Güterverkehr nach Verkehrsbereichen   |           |
| Versand und Empfang   | 182 - 183 |
| Versand   | 184 - 185 |
| Empfang   | 186 - 187 |
| Güterverkehr nach Hauptgütergruppen   |           |
| Eisenbahn - Versand und Empfang   | 188 - 191 |
| Binnenschifffahrt - Versand und Empfang   | 192 - 195 |
| Straßengüterverkehr - Versand und Empfang   | 196 - 199 |
| Seeschifffahrt - Versand und Empfang  | 200 - 203 |
| Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten   |           |
| Versand   | 204 - 205 |
| Empfang   | 206 - 207 |
| Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland  | 208 - 209 |
| <b>B5</b> Personenverkehr nach Verkehrsbereichen  |           |
| Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen   | 216 - 217 |
| Verkehrsleistung - Personenkilometer  | 218 - 219 |
| Verkehrsaufkommen und -leistung, Anteile in vH  | 220 - 221 |
| Personenverkehr - motorisierter und nichtmotorisierter Verkehr -<br>Verkehrsarten nach Fahrtzwecken               | 222 - 225 |
| Personenverkehr - motorisierter und nichtmotorisierter Verkehr -<br>Anteile der Verkehrsarten an den Fahrtzwecken | 226 - 229 |
| "Mobilität in Deutschland"  | 230 - 233 |
| Deutsches Mobilitätspanel   | 234 - 236 |
| <b>B6</b> Güterverkehr nach Verkehrsbereichen   |           |
| Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter  | 240 - 241 |
| Anteile - in vH   | 242 - 243 |
| Verkehrsleistung - Tonnenkilometer  | 244 - 245 |
| Anteile - in vH   | 246 - 247 |

|  |   |
|--|---|
| Güterverkehr nach Hauptgütergruppen                      |   |
| Eisenbahn  | - Aufkommen 248 - 249                   |
|  | - Leistung und Transportweite 250 - 251 |
| Binnenschifffahrt  | - Aufkommen 252 - 253                   |
|  | - Leistung und Transportweite 254 - 255 |
| Straßengüterverkehr                                      | - Aufkommen 256 - 261                   |
|  | - Leistung und Transportweite 262 - 267 |
|  | - nach Entfernungsstufen 268 - 269      |
| Seeschifffahrt   | - Aufkommen 272 - 273                   |
| Transport gefährlicher Güter                             | 274 - 279                               |
| Kombinierter Verkehr                                     | 280 - 281                               |
| Außenhandel - Einfuhr und Ausfuhr nach Verkehrsbereichen | 282 - 285                               |

## **B7 Kosten, Energie, Umwelt**

|  |           |
|--|-----------|
| Frachtraten, Verbraucherpreisindices im Verkehr          | 288 - 290 |
| Kostenentwicklung  |           |
| Lohn- und Betriebskosten                                 | 291       |
| Investitionsgüter  | 292       |
| Individualverkehr  | 293       |
| Preisindex für die Lebenshaltung                         | 294 - 295 |
| Ausstattung privater Haushalte                           | 296 - 297 |
| Käufe privater Haushalte für Verkehrszwecke              | 298       |
| Ausgaben privater Haushalte für Kraftstoffe              | 299       |
| Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs                | 300 - 301 |
| Energieverbrauch   |           |
| in der Bundesrepublik insgesamt                          | 302       |
| nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen                  | 303       |
| im Verkehr nach Energieträgern                           | 304       |
| im Verkehr nach Verkehrsbereichen                        | 306 - 307 |
| Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und Kraftstoffpreise |           |
| im Straßenverkehr  | 308 - 309 |
| Umweltbelastung - Luftverunreinigung                     | 310 - 314 |

## **Internationale Kennziffern**

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| <b>C1</b> Europäische Gemeinschaft |     |
| Bevölkerung                        | 316 |
| Beschäftigte                       | 317 |
| Bruttoinlandsprodukt               | 318 |
| Energieverbrauch                   | 319 |
| Mineralölabsatz                    | 320 |
| Eisenbahn - Streckenlänge          | 321 |
| Straßennetz - Länge der Autobahnen | 322 |

|  |           |
|--|-----------|
| Straßennetz - Länge der übrigen Straßen                        | 323       |
| Binnenwasserstraßen - Länge                                    | 324       |
| Rohrfernleitungen - Länge                                      | 325       |
| Pkw-Bestand  | 326       |
| Pkw-Bestand je 1 000 Einwohner                                 | 327       |
| Bestand an Güterkraftfahrzeugen                                | 328       |
| Pkw-Neuzulassungen   | 329       |
| Straßenverkehrsunfälle   | 330 - 331 |
| Eisenbahn - Personenverkehrsleistung                           | 332       |
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr - Personenverkehrsleistung | 333       |
| Verkehrsaufkommen europäischer Flughäfen                       | 334       |
| Eisenbahn - Güterverkehrsleistung                              | 335       |
| Binnenschifffahrt - Güterverkehrsleistung                      | 336       |
| Straßenverkehr - Güterverkehrsleistung                         | 337       |
| Rohrfernleitungen – Güterverkehrsleistung                      | 338       |
| Güterumschlag niederländischer Seehäfen                        | 339       |
| Güterumschlag belgischer Seehäfen                              | 340       |
| Containerumschlag belgischer und niederländischer Seehäfen     | 341       |
| Transalpiner Güterverkehr der Schweiz                          | 342       |

## **DI Werte aus der Kurzfristprognose – Stand Sommer 2020**

von Intraplan Consult im Auftrag des BMVI

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Personenverkehr | 344 |
| Güterverkehr    | 345 |

## **Werte aus der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtung 2030**

von ITP und BVU im Auftrag des BMVI

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Personenverkehr | 346 |
| Güterverkehr    | 347 |

**Alphabetisches Sachregister** 349 - 364

**Quellennachweis** 365 - 371



## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Aussage nicht sinnvoll
- ABL = Alte Bundesländer
- NBL = Neue Bundesländer
- | = Bruch in der Zeitreihe

Abweichungen in den Summen sind die Folge von Rundungsdifferenzen.

**Quellen:** Das Quellenverzeichnis befindet sich auf den Seiten 365 - 371.

Die Quellen sind durchnummeriert. In den Tabellen wird aus Platzgründen nur auf die Nummer der jeweiligen Quelle verwiesen.

Grundsätzlich beziehen sich die Daten für die Jahre ab 1991 auf die Bundesrepublik Deutschland mit dem Gebietsstand nach dem 3.10.1990. Ausnahmen sind aus methodischen Gründen oder aufgrund der Datenlage notwendig und entsprechend gekennzeichnet.

Die Angaben bis einschließlich 1990 beziehen auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3.10.1990. Daten für die DDR wurden - soweit vorhanden - in den Ausgaben bis 1994 veröffentlicht.

Für die Jahre 1991 bis 1994 wurden Daten getrennt für alte und neue Bundesländer in der Ausgabe Verkehr in Zahlen 1997 letztmalig veröffentlicht.



## Gesamtverkehr

|  |         |
|--|---------|
| Brutto-Anlageinvestitionen                         |         |
| Zu jeweiligen Preisen                              |         |
| Insgesamt  | 22 - 23 |
| Bauten   | 24 - 25 |
| Fahrzeuge  | 26 - 27 |
| Ausrüstungen                                       | 28 - 29 |
| Zu Preisen von 2015                                |         |
| Insgesamt  | 30 - 31 |
| Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur | 32 - 33 |
| Brutto- und Netto-Anlagevermögen                   | 34 - 35 |
| Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens          | 36      |
| Brutto-Anlagevermögen                              | 38 - 39 |
| Netto-Anlagevermögen                               | 40 - 41 |
| Modernitätsgrad                                    | 42 - 43 |
| Erwerbstätige                                      | 44 - 45 |
| Einnahmen  | 46 - 47 |
| Bruttowertschöpfung                                | 48 - 49 |

Analog der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung, ausgehend vom wirtschaftlichen Schwerpunkt des Unternehmens, umfassen die Angaben zu

- den Brutto-Anlageinvestitionen,
- dem Brutto- und Netto-Anlagevermögen,
- den Erwerbstätigen,
- den Einnahmen,
- der Bruttowertschöpfung.

nur die jeweiligen Werte der dem Verkehr institutionell zugeordneten Unternehmen.

Nicht berücksichtigt sind dabei die entsprechenden Angaben für den

- Individualverkehr, der den privaten Haushalten zugerechnet wird

und für den

- Werkverkehr, der von Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Verkehrs erbracht wird.

## **Brutto-Anlageinvestitionen - Anlagevermögen**

Brutto-Anlageinvestitionen und Anlagevermögen sind monetäre Wertgrößen für das technische Angebotspotenzial der Volkswirtschaft. Ihre jährliche, nach Wirtschaftsbereichen differenzierte Berechnung ermöglicht einen laufenden zeitlichen und sektoralen Vergleich des unterschiedlichen Kapitaleinsatzes. In Verbindung mit der Zahl der Erwerbstätigen vermitteln diese Daten einen Überblick über die Investitions- und Kapitalintensität je Arbeitsplatz und Wirtschaftsbereich.

### **Brutto-Anlageinvestitionen**

Zu den Brutto-Anlageinvestitionen gehören sowohl Erweiterungs- und Rationalisierungsinvestitionen als auch Ersatz- bzw. Erhaltungsinvestitionen.

Nach der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung umfassen die Brutto-Anlageinvestitionen - im Folgenden wird zur Vereinfachung nur von Anlageinvestitionen gesprochen - die Käufe neuer und gebrauchter Anlagen (abzüglich der Verkäufe) sowie die selbst erstellten Anlagen der Investoren. Nicht berücksichtigt wird der Erwerb von Grundstücken. Als Anlagen gelten dauerhafte Güter, Bauten, Fahrzeuge, Ausrüstungen, die zur Erhaltung, Erweiterung oder Verbesserung des Produktionsapparates eingesetzt werden. Dazu zählen auch die werterhöhenden Großreparaturen und Umbauten, nicht jedoch die Aufwendungen für die laufende Unterhaltung, von der in der Regel keine Wertsteigerung bzw. Erhöhung der Nutzungsdauer ausgeht.

Die Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten Verkehrsbereiche werden bisher in der amtlichen Statistik nicht nachgewiesen. Aus diesem Grund hat das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) mehrere Strukturuntersuchungen auf diesem Gebiet durchgeführt. Grundlagen dieser Berechnungen sind die von den Fachabteilungen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) erhobenen Investitionsangaben der Verkehrsunternehmen bzw. -unternehmensgruppen und -verbände. Die für einige Verkehrsbereiche fehlenden oder unvollständigen Daten werden durch eigene Befragungen und Berechnungen ergänzt. Da einige Verkehrsunternehmen, u. a. die Deutsche Bahn AG, einen Teil der Aufwendungen für die Erhaltung der Anlagen und Fahrzeuge nicht zu den Investitionen zählen, müssen diese Angaben entsprechend der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung modifiziert werden.

Für die Berechnung der Anlageinvestitionen zu konstanten Preisen müssen die Investitionsausgaben nach Hochbau und Tiefbau, nach Fahrzeugarten und bereichsspezifischen Ausrüstungsgütern differenziert werden. Die Preisbereinigung dieser disaggregierten Werte erfolgt anhand der für diese Investitionsaggregate aus der amtlichen Statistik zur Verfügung stehenden Preisindizes.

## Anlagevermögen

Das Brutto-Anlagevermögen quantifiziert den Wiederbeschaffungswert, das Netto-Anlagevermögen den Zeitwert der zeitlich verschieden installierten Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel auf einheitlicher Preisbasis. Da das Anlagevermögen der einzelnen Verkehrsbereiche von der amtlichen Statistik bisher nicht explizit berechnet wird, ist im DIW eine Anlagevermögensrechnung entwickelt worden, mit der diese Vermögenswerte jährlich ermittelt werden können. In dieser Modellrechnung wird unter Annahme spezifischer Nutzungszeiten für die einzelnen Investitionsaggregate das Brutto-Anlagevermögen eines Jahres als gewichtete Summe der kumulierten Investitionsjahrgänge - die ihre Nutzungszeit nicht überschritten haben - errechnet. Das Netto-Anlagevermögen ergibt sich durch Abzug der linear über die Nutzungszeit berechneten Abschreibungen. Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel, die in größerem Umfang vor dem Ablauf der vorgegebenen Nutzungszeit stillgelegt wurden (Dampflokomotiven, Straßenbahnen, Binnenschiffe), werden als Sonderabgänge berücksichtigt. Nach diesen Berechnungsverfahren können der Brutto- und der Nettowert der Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel zu jeder gewünschten Preisbasis bestimmt werden. Der als Modernitätsgrad bezeichnete Quotient aus Netto- und Brutto-Anlagevermögen stellt eine mittelbare Messgröße für den Altersaufbau des Anlagevermögens dar. Er ist besonders für sektorale Vergleiche von Interesse, da mittels dieser Größe die Altersstruktur von Anlagenbeständen mit unterschiedlicher Nutzungsdauer normiert wird.

Nach der deutschen Vereinigung wurde auch für Ostdeutschland eine Anlagevermögensrechnung für den Verkehrsbereich erstellt. Hierzu wurden die im Rahmen einer Strukturuntersuchung des DIW erarbeiteten Anlagevermögenswerte für die Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern („Beiträge zur Strukturforchung“, Heft 149/1994) um entsprechende Werte für das nicht in der Infrastruktur gebundene Anlagevermögen im Verkehr ergänzt, mit der Anlagevermögensrechnung für die alten Bundesländer zusammengeführt und mit gesamtdeutschen Investitionen fortgeschrieben. Bei der Erarbeitung gesamtdeutscher Anlageinvestitionen wurden einerseits die Investitionen für die neuen Bundesländer um fehlende Werte ergänzt und andererseits die vorhandenen Investitionswerte für die alten Bundesländer ab 1991 einer kritischen Überprüfung unterzogen. Aufgrund der erforderlichen Revision können die vorliegenden gesamtdeutschen Anlageinvestitionen nicht additiv aus den in vorangegangenen Ausgaben von „Verkehr in Zahlen“ enthaltenen Werten für die alten und neuen Bundesländer abgeleitet werden. Im Rahmen einer umfassenden Überprüfung methodischer und empirischer Grundlagen erfolgte eine Revision des Anlagevermögensmodells, deren Ergebnisse in der Ausgabe 2019/2020 erstmalig publiziert wurden. Ausführliche Erläuterungen hierzu bietet der Projektbericht „Inhaltliche Aktualisierung und methodische Weiterentwicklung der Anlagevermögensrechnung für den Verkehrssektor“.

Die Anlagevermögensrechnung des DIW ist außerdem die Grundlage bei der Ermittlung des Ersatzinvestitionsbedarfs für die Verkehrswege der Bundesrepublik. Die aktuellsten Untersuchungen für die Vorausschätzung des Ersatzinvestitionsbedarfs der Bundesverkehrswege werden in der DIW-Reihe „Beiträge zur Strukturforchung“ Heft 109/1988 (für die kommunalen Verkehrswege) und Heft 187/2001 (für die Bundesverkehrswege) sowie im DIW-Wochenbericht 26/2013 für die Verkehrsinfrastruktur (ohne Binnen-, See- und Flughäfen) dokumentiert.

## Brutto-Anlageinvestitionen<sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

|   | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Eisenbahnen<sup>2)</sup></b>               | 8 637   | 8 268   | 7 691   | 4 428   | 4 845   | 4 548   | 4 722   | 4 511   | 4 902   |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 8 400   | 8 019   | 7 457   | 4 428   | 4 845   | 4 548   | 4 722   | 4 511   | 4 902   |
| dar. Verkehrsweg                              | 6 555   | 6 306   | 5 554   | 2 295   | 2 707   | 2 714   | 2 776   | 2 723   | 2 956   |
| Nichtbundes eigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>  | 237     | 249     | 234     | .       | .       | .       | .       | .       | .       |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 3 932   | 3 267   | 3 390   | 3 556   | 5 655   | 5 747   | 5 492   | 4 925   | 7 520   |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 81      | 82      | 80      | 81      | 85      | 97      | 92      | 100     | 95      |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 105     | 100     | 135     | 110     | 130     | 140     | 110     | 80      | 90      |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 2 726   | 2 645   | 2 745   | 2 795   | 4 860   | 4 870   | 4 660   | 4 060   | 6 370   |
| Seehäfen                                      | 1 020   | 440     | 430     | 570     | 580     | 640     | 630     | 685     | 965     |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 8 641   | 8 769   | 8 694   | 9 347   | 9 508   | 10 736  | 10 486  | 9 871   | 10 048  |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 2 945   | 3 130   | 2 680   | 2 690   | 2 680   | 2 565   | 2 560   | 2 625   | 2 580   |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 3 850   | 3 470   | 3 633   | 4 056   | 4 127   | 4 600   | 4 805   | 3 545   | 3 834   |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 652     | 856     | 1 660   | 1 700   | 1 790   | 1 760   | 1 790   | 2 000   | 1 960   |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 1 010   | 1 130   | 540     | 700     | 720     | 1 620   | 1 440   | 1 510   | 1 480   |
| Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>              | 184     | 183     | 181     | 201     | 191     | 191     | 191     | 191     | 194     |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 12 300  | 11 480  | 11 390  | 10 880  | 11 400  | 11 525  | 12 205  | 13 710  | 12 250  |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 11 595  | 10 790  | 10 710  | 10 200  | 10 730  | 10 845  | 11 410  | 12 620  | 11 240  |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 705     | 690     | 680     | 680     | 670     | 680     | 795     | 1 090   | 1 010   |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 33 510  | 31 784  | 31 165  | 28 211  | 31 408  | 32 556  | 32 905  | 33 017  | 34 720  |
| <b>Zum Vergleich:</b>                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>Brutto-Anlageinvestitionen aller</b>       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>Wirtschaftsbereiche<sup>15)-18)</sup></b>  | 458 033 | 446 778 | 447 510 | 450 986 | 488 771 | 518 437 | 535 677 | 489 237 | 518 956 |
| <b>Anteil des Verkehrs in vH</b>              | 7,3     | 7,1     | 7,0     | 6,3     | 6,4     | 6,3     | 6,1     | 6,7     | 6,7     |

<sup>1)</sup> Ohne Grunderwerb. - <sup>2)</sup> Ab 2005 ohne nichtbundes eigene Eisenbahnen. - <sup>3)</sup> Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. Ab 2013 Systemverbund Bahn. - <sup>4)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. - <sup>5)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik. - <sup>6)</sup> Öffentliche Binnenhäfen. - <sup>7)</sup> Handelsflotte der Bundesrepublik. - <sup>8)</sup> Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschll. Taxis und Mietwagen. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Brutto-Anlageinvestitionen<sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

|   | 2011     | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | 2017     | 2018     | 2019*    |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Eisenbahnen<sup>2)</sup></b>   | 5 389    | 5 915    | 5 773    | 6 848    | 6 857    | 6 413    | 7 056    | 7 590    | 8 577    |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>  | 5 389    | 5 915    | 5 544    | 6 496    | 6 493    | 6 163    | 6 746    | 7 280    | 8 217    |
| dar. Verkehrsweg  | 2 984    | 2 909    | 3 825    | 4 485    | 4 477    | 4 250    | 4 655    | 4 655    | 4 655    |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>                               |          |          | 230      | 353      | 364      | 250      | 310      | 310      | 360      |
| <b>Schifffahrt</b>  | 6 215    | 4 646    | 4 061    | 3 266    | 2 711    | 2 700    | 2 610    | 2 270    | 2 990    |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>   | 100      | 91       | 96       | 91       | 91       | 95       | 100      | 105      | 100      |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>   | 120      | 105      | 125      | 85       | 100      | 115      | 140      | 150      | 170      |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>  | 5 070    | 3 560    | 3 060    | 2 640    | 2 060    | 2 060    | 1 960    | 1 580    | 2 210    |
| Seehäfen  | 925      | 890      | 780      | 450      | 460      | 430      | 410      | 435      | 510      |
| <b>Übriger Verkehr</b>  | 11 438   | 10 671   | 10 805   | 11 449   | 11 503   | 12 268   | 12 977   | 14 366   | 14 992   |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>                             | 2 710    | 2 830    | 2 945    | 3 120    | 3 320    | 3 710    | 3 545    | 3 595    | 3 940    |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>   | 4 717    | 4 321    | 4 800    | 5 214    | 5 342    | 5 647    | 5 866    | 6 316    | 6 390    |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>   | 2 000    | 1 920    | 1 920    | 2 130    | 1 780    | 1 800    | 2 240    | 2 860    | 2 550    |
| Flughäfen <sup>11)</sup>  | 1 815    | 1 390    | 930      | 770      | 850      | 900      | 1 110    | 1 370    | 1 880    |
| Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>  | 196      | 210      | 210      | 215      | 211      | 211      | 216      | 225      | 232      |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>  | 12 290   | 11 900   | 12 130   | 12 590   | 12 160   | 12 870   | 14 240   | 15 630   | 16 650   |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>  | 11 340   | 11 120   | 11 390   | 11 810   | 11 430   | 12 090   | 13 520   | 14 870   | 15 710   |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>  | 950      | 780      | 740      | 780      | 730      | 780      | 720      | 760      | 940      |
| <b>Verkehr insgesamt</b>  | 35 332   | 33 132   | 32 770   | 34 153   | 33 231   | 34 251   | 36 883   | 39 856   | 43 209   |
| <b>Zum Vergleich:</b>   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| <b>Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche<sup>15)</sup></b> | 5 68 571 | 5 79 054 | 5 79 025 | 6 07 779 | 6 29 537 | 6 60 222 | 6 91 331 | 7 36 174 | 7 73 784 |
| <b>Anteil des Verkehrs in vH</b>  | 6,2      | 5,7      | 5,7      | 5,6      | 5,3      | 5,2      | 5,3      | 5,4      | 5,6      |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. -<sup>9)</sup> Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnebengewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung). -<sup>10)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik. -<sup>11)</sup> Einschl. Flugsicherung. -<sup>12)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktleitungen. -<sup>13)</sup> Ohne Verwaltung. -<sup>14)</sup> Bis zur Seegrenze. -<sup>15)</sup> Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

|   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>              | 7 017  | 6 823  | 5 964  | 3 096  | 3 594  | 3 462  | 3 451  | 3 049  | 3 436  |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 6 915  | 6 716  | 5 872  | 3 096  | 3 594  | 3 462  | 3 451  | 3 049  | 3 436  |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | 102    | 107    | 92     | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 491    | 466    | 440    | 581    | 602    | 679    | 639    | 665    | 830    |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 6      | 6      | 5      | 6      | 7      | 9      | 9      | 10     | 10     |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 79     | 105    | 90     | 90     | 105    | 115    | 95     | 70     | 80     |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 26     | 25     | 25     | 25     | 30     | 35     | 30     | 30     | 35     |
| Seehäfen                                      | 380    | 330    | 320    | 460    | 460    | 520    | 505    | 555    | 705    |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 2 478  | 2 723  | 1 950  | 2 090  | 2 130  | 2 985  | 2 540  | 2 925  | 2 603  |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 975    | 1 095  | 820    | 790    | 770    | 765    | 770    | 855    | 780    |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 350    | 360    | 350    | 350    | 350    | 360    | 350    | 340    | 240    |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 100    | 166    | 190    | 190    | 230    | 210    | 230    | 200    | 70     |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 930    | 980    | 470    | 620    | 650    | 1 520  | 1 060  | 1 400  | 1 380  |
| Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>              | 123    | 122    | 120    | 140    | 130    | 130    | 130    | 130    | 133    |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 11 974 | 11 150 | 11 055 | 10 560 | 11 065 | 11 190 | 11 845 | 13 290 | 11 860 |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 11 330 | 10 530 | 10 440 | 9 950  | 10 465 | 10 580 | 11 130 | 12 310 | 10 960 |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 644    | 620    | 615    | 610    | 600    | 610    | 715    | 980    | 900    |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 21 960 | 21 162 | 19 409 | 16 327 | 17 391 | 18 316 | 18 475 | 19 929 | 18 729 |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.



## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

|   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019*  |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>              | 3 540  | 3 410  | 4 084  | 4 853  | 4 851  | 4 552  | 4 956  | 5 390  | 6 188  |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 3 540  | 3 410  | 3 984  | 4 696  | 4 693  | 4 438  | 4 816  | 5 250  | 6 018  |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | .      | .      | 100    | 158    | 158    | 115    | 140    | 140    | 170    |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 890    | 838    | 763    | 463    | 463    | 470    | 470    | 500    | 575    |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 10     | 8      | 8      | 8      | 8      | 10     | 10     | 10     | 10     |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 80     | 70     | 85     | 55     | 65     | 80     | 100    | 105    | 120    |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 35     | 30     | 30     | 30     | 30     | 30     | 30     | 30     | 35     |
| Seehäfen                                      | 765    | 730    | 640    | 370    | 360    | 350    | 330    | 355    | 410    |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 3 010  | 2 590  | 2 245  | 2 240  | 2 238  | 2 358  | 2 546  | 2 942  | 3 731  |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 730    | 740    | 745    | 810    | 870    | 840    | 805    | 795    | 1 040  |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 340    | 340    | 450    | 500    | 350    | 470    | 480    | 580    | 590    |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 150    | 100    | 100    | 120    | 130    | 120    | 130    | 190    | 240    |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 1 655  | 1 270  | 810    | 670    | 750    | 790    | 990    | 1 230  | 1 710  |
| Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>              | 135    | 140    | 140    | 140    | 138    | 138    | 141    | 147    | 151    |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 11 900 | 11 530 | 11 770 | 12 220 | 11 810 | 12 490 | 13 830 | 15 180 | 16 170 |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 11 060 | 10 840 | 11 110 | 11 520 | 11 150 | 11 790 | 13 180 | 14 500 | 15 320 |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 840    | 690    | 660    | 700    | 660    | 700    | 650    | 680    | 850    |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 19 340 | 18 368 | 18 862 | 19 776 | 19 362 | 19 870 | 21 802 | 24 012 | 26 664 |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

|   | 2002  | 2003  | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   |
|---|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>              | 1 215 | 1 040 | 1 287  | 1 017  | 874    | 712    | 906    | 1 099  | 1 095  |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 1 100 | 918   | 1 165  | 1 017  | 874    | 712    | 906    | 1 099  | 1 095  |
| Schienenfahrzeuge                             | 1 090 | 908   | 1 155  | 1 000  | 859    | 696    | 889    | 1 082  | 1 079  |
| Straßenfahrzeuge                              | 10    | 10    | 10     | 17     | 15     | 16     | 17     | 17     | 16     |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | 115   | 122   | 122    | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| Schienenfahrzeuge                             | 100   | 107   | 107    | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| Straßenfahrzeuge                              | 15    | 15    | 15     | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 2 749 | 2 670 | 2 770  | 2 820  | 4 872  | 4 880  | 4 675  | 4 080  | 6 375  |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 69    | 70    | 70     | 70     | 72     | 80     | 75     | 80     | 75     |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 2 680 | 2 600 | 2 700  | 2 750  | 4 800  | 4 800  | 4 600  | 4 000  | 6 300  |
| Seehäfen                                      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 5 592 | 5 475 | 6 225  | 6 627  | 6 715  | 7 000  | 7 084  | 6 321  | 6 836  |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 1 850 | 1 915 | 1 740  | 1 790  | 1 800  | 1 705  | 1 695  | 1 670  | 1 690  |
| Schienenfahrzeuge                             | 560   | 525   | 350    | 400    | 400    | 325    | 325    | 300    | 320    |
| Straßenfahrzeuge                              | 1 290 | 1 390 | 1 390  | 1 390  | 1 400  | 1 380  | 1 370  | 1 370  | 1 370  |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 3 300 | 2 980 | 3 185  | 3 497  | 3 555  | 3 945  | 4 029  | 3 001  | 3 406  |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 442   | 580   | 1 300  | 1 340  | 1 360  | 1 350  | 1 360  | 1 650  | 1 740  |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>              | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 9 556 | 9 185 | 10 282 | 10 464 | 12 461 | 12 592 | 12 665 | 11 500 | 14 306 |
| Schienenfahrzeuge                             | 1 750 | 1 540 | 1 612  | 1 400  | 1 259  | 1 021  | 1 214  | 1 382  | 1 399  |
| Straßenfahrzeuge                              | 4 615 | 4 395 | 4 600  | 4 904  | 4 970  | 5 341  | 5 416  | 4 388  | 4 792  |
| Wasserfahrzeuge                               | 2 749 | 2 670 | 2 770  | 2 820  | 4 872  | 4 880  | 4 675  | 4 080  | 6 375  |
| Luftfahrzeuge                                 | 442   | 580   | 1 300  | 1 340  | 1 360  | 1 350  | 1 360  | 1 650  | 1 740  |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

|   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019*  |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>              | 1 303  | 1 985  | 1 090  | 1 305  | 1 317  | 1 220  | 1 345  | 1 445  | 1 629  |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 1 303  | 1 985  | 1 010  | 1 180  | 1 180  | 1 125  | 1 230  | 1 330  | 1 499  |
| Schienenfahrzeuge                             | 1 287  | 1 970  | 980    | 1 145  | 1 145  | 1 090  | 1 190  | 1 285  | 1 451  |
| Straßenfahrzeuge                              | 16     | 15     | 30     | 35     | 35     | 35     | 40     | 45     | 48     |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | .      | .      | 80     | 125    | 137    | 95     | 115    | 115    | 130    |
| Schienenfahrzeuge                             | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| Straßenfahrzeuge                              | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 5 080  | 3 575  | 3 080  | 2 655  | 2 075  | 2 075  | 1 980  | 1 605  | 2 220  |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 80     | 75     | 80     | 75     | 75     | 75     | 80     | 85     | 80     |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 5 000  | 3 500  | 3 000  | 2 580  | 2 000  | 2 000  | 1 900  | 1 520  | 2 140  |
| Seehäfen                                      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 7 715  | 7 429  | 7 855  | 8 498  | 8 530  | 9 150  | 9 630  | 10 600 | 10 420 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 1 880  | 1 990  | 2 060  | 2 160  | 2 280  | 2 700  | 2 550  | 2 610  | 2 670  |
| Schienenfahrzeuge                             | 460    | 490    | 560    | 510    | 580    | 910    | 730    | 750    | 810    |
| Straßenfahrzeuge                              | 1 420  | 1 500  | 1 500  | 1 650  | 1 700  | 1 790  | 1 820  | 1 860  | 1 860  |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 4 145  | 3 769  | 4 115  | 4 458  | 4 730  | 4 900  | 5 100  | 5 450  | 5 600  |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 1 690  | 1 670  | 1 680  | 1 880  | 1 520  | 1 550  | 1 980  | 2 540  | 2 150  |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>              | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 14 098 | 12 989 | 12 025 | 12 458 | 11 922 | 12 445 | 12 955 | 13 650 | 14 269 |
| Schienenfahrzeuge                             | 1 747  | 2 460  | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| Straßenfahrzeuge                              | 5 581  | 5 284  | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| Wasserfahrzeuge                               | 5 080  | 3 575  | 3 080  | 2 655  | 2 075  | 2 075  | 1 980  | 1 605  | 2 220  |
| Luftfahrzeuge                                 | 1 690  | 1 670  | 1 680  | 1 880  | 1 520  | 1 550  | 1 980  | 2 540  | 2 150  |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

|   | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>              | 405   | 405   | 440   | 315   | 377   | 374   | 365   | 363   | 371   |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 385   | 385   | 420   | 315   | 377   | 374   | 365   | 363   | 371   |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | 20    | 20    | 20    | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 692   | 156   | 165   | 155   | 181   | 188   | 178   | 180   | 315   |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 6     | 6     | 5     | 5     | 6     | 8     | 8     | 10    | 10    |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 26    | 20    | 30    | 20    | 25    | 25    | 15    | 10    | 10    |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 20    | 20    | 20    | 20    | 30    | 35    | 30    | 30    | 35    |
| Seehäfen                                      | 640   | 110   | 110   | 110   | 120   | 120   | 125   | 130   | 260   |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 571   | 611   | 599   | 620   | 643   | 682   | 672   | 595   | 609   |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 120   | 120   | 120   | 110   | 110   | 95    | 95    | 100   | 110   |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 200   | 170   | 178   | 199   | 202   | 226   | 236   | 174   | 188   |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 110   | 110   | 170   | 170   | 200   | 200   | 200   | 150   | 150   |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 80    | 150   | 70    | 80    | 70    | 100   | 80    | 110   | 100   |
| Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>              | 61    | 61    | 61    | 61    | 61    | 61    | 61    | 61    | 61    |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 326   | 330   | 335   | 320   | 335   | 335   | 360   | 420   | 390   |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 265   | 260   | 270   | 250   | 265   | 265   | 280   | 310   | 280   |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 61    | 70    | 65    | 70    | 70    | 70    | 80    | 110   | 110   |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 1 994 | 1 502 | 1 539 | 1 410 | 1 536 | 1 579 | 1 575 | 1 558 | 1 685 |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

|   | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019* |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>              | 546   | 520   | 550   | 690   | 690   | 640   | 755   | 755   | 760   |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 546   | 520   | 550   | 620   | 620   | 600   | 700   | 700   | 700   |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | .     | .     | 50    | 70    | 70    | 40    | 55    | 55    | 60    |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 245   | 233   | 218   | 148   | 173   | 155   | 160   | 165   | 195   |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 10    | 8     | 8     | 8     | 8     | 10    | 10    | 10    | 10    |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 40    | 35    | 40    | 30    | 35    | 35    | 40    | 45    | 50    |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 35    | 30    | 30    | 30    | 30    | 30    | 30    | 30    | 35    |
| Seehäfen                                      | 160   | 160   | 140   | 80    | 100   | 80    | 80    | 80    | 100   |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 712   | 652   | 705   | 710   | 735   | 760   | 801   | 824   | 841   |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 100   | 100   | 140   | 150   | 170   | 170   | 190   | 190   | 230   |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 231   | 212   | 235   | 255   | 262   | 277   | 286   | 286   | 200   |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 160   | 150   | 140   | 130   | 130   | 130   | 130   | 130   | 160   |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 160   | 120   | 120   | 100   | 100   | 110   | 120   | 140   | 170   |
| Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>              | 61    | 70    | 70    | 75    | 73    | 73    | 75    | 78    | 81    |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 390   | 370   | 360   | 370   | 350   | 380   | 410   | 450   | 480   |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 280   | 280   | 280   | 290   | 280   | 300   | 340   | 370   | 390   |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 110   | 90    | 80    | 80    | 70    | 80    | 70    | 80    | 90    |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 1 893 | 1 775 | 1 833 | 1 918 | 1 948 | 1 935 | 2 126 | 2 194 | 2 276 |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2010

|   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>              | 10 546 | 10 200 | 9 362  | 5 605  | 6 001  | 5 372  | 5 403  | 5 115  | 5 570  |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 10 261 | 9 924  | 9 087  | 5 314  | 5 703  | 5 095  | 5 178  | 4 870  | 5 292  |
| dar. Verkehrsweg                              | 7 990  | 7 812  | 6 788  | 2 749  | 3 170  | 3 033  | 3 032  | 2 960  | 3 197  |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | 285    | 276    | 275    | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 4 787  | 3 978  | 4 042  | 4 080  | 6 307  | 5 980  | 5 664  | 5 148  | 7 844  |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 98     | 99     | 95     | 92     | 95     | 102    | 95     | 103    | 99     |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 128    | 112    | 166    | 135    | 159    | 158    | 123    | 99     | 98     |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 3 341  | 3 223  | 3 253  | 3 151  | 5 357  | 4 992  | 4 749  | 4 191  | 6 590  |
| Seehäfen                                      | 1 220  | 544    | 528    | 702    | 696    | 728    | 697    | 755    | 1 057  |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 9 942  | 9 891  | 9 753  | 10 327 | 10 420 | 11 637 | 11 213 | 10 405 | 10 520 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 3 383  | 3 481  | 2 958  | 2 931  | 2 850  | 2 662  | 2 626  | 2 777  | 2 709  |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 4 284  | 3 787  | 3 926  | 4 287  | 4 361  | 4 818  | 4 999  | 3 670  | 3 944  |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 786    | 1 029  | 2 004  | 2 049  | 2 147  | 2 093  | 2 117  | 2 084  | 2 037  |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 1 284  | 1 389  | 661    | 850    | 852    | 1 858  | 1 267  | 1 667  | 1 625  |
| Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>              | 205    | 205    | 204    | 210    | 210    | 206    | 204    | 207    | 205    |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 15 449 | 15 058 | 14 876 | 14 096 | 14 289 | 13 532 | 13 741 | 15 183 | 13 518 |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 14 562 | 14 203 | 14 033 | 13 256 | 13 482 | 12 757 | 12 861 | 13 985 | 12 414 |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 887    | 855    | 843    | 840    | 807    | 775    | 880    | 1 198  | 1 104  |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 40 724 | 39 127 | 38 033 | 34 108 | 37 017 | 36 521 | 36 021 | 35 851 | 37 452 |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2010

|   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019*  |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>              | 5 943  | 6 358  | 5 915  | 6 950  | 6 857  | 6 318  | 6 798  | 7 059  | 7 668  |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 5 672  | 6 091  | 5 671  | 6 582  | 6 493  | 6 081  | 6 496  | 6 765  | 7 334  |
| dar. Verkehrsweg                              | 3 174  | 3 032  | 3 930  | 4 551  | 4 477  | 4 187  | 4 457  | 4 596  | 4 967  |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | .      | .      | 244    | 368    | 364    | 237    | 302    | 294    | 334    |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 6 332  | 4 697  | 4 103  | 3 286  | 2 711  | 2 690  | 2 556  | 2 147  | 2 777  |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 102    | 92     | 96     | 92     | 91     | 96     | 98     | 99     | 92     |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 128    | 115    | 138    | 89     | 100    | 109    | 133    | 138    | 150    |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 5 110  | 3 555  | 3 065  | 2 646  | 2 060  | 2 063  | 1 926  | 1 513  | 2 088  |
| Seehäfen                                      | 992    | 935    | 804    | 459    | 460    | 422    | 399    | 397    | 447    |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 11 755 | 10 938 | 10 929 | 11 501 | 11 503 | 12 176 | 12 281 | 13 509 | 14 165 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 2 782  | 2 972  | 2 997  | 3 140  | 3 320  | 3 657  | 2 983  | 3 469  | 3 721  |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 4 805  | 4 373  | 4 840  | 5 233  | 5 342  | 5 628  | 5 796  | 5 824  | 6 156  |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 2 030  | 1 927  | 1 927  | 2 136  | 1 780  | 1 796  | 2 228  | 2 738  | 2 403  |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 1 936  | 1 451  | 952    | 780    | 850    | 886    | 1 064  | 1 264  | 1 669  |
| Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>              | 202    | 215    | 213    | 212    | 211    | 209    | 210    | 214    | 216    |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 13 223 | 12 841 | 12 742 | 12 690 | 12 160 | 12 742 | 13 592 | 14 102 | 14 221 |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 12 204 | 12 024 | 11 979 | 11 898 | 11 430 | 11 975 | 12 905 | 13 406 | 13 397 |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 1 019  | 817    | 763    | 792    | 730    | 767    | 687    | 696    | 824    |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 37 253 | 34 834 | 33 689 | 34 427 | 33 231 | 33 926 | 35 227 | 36 817 | 38 831 |

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur <sup>1)</sup> - Mio. €

|   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Brutto-Anlageinvestitionen <sup>2)</sup></b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| - zu jeweiligen Preisen -                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Verkehrswege</b>                             | 22 946 | 21 556 | 19 823 | 16 552 | 17 671 | 18 611 | 18 757 | 20 339 | 19 516 |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>               | 20 020 | 19 050 | 17 946 | 14 056 | 14 978 | 15 090 | 15 837 | 17 374 | 16 130 |
| Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup>     | 6 646  | 6 397  | 5 645  | 2 295  | 2 707  | 2 714  | 2 776  | 2 723  | 2 956  |
| Straßen und Brücken <sup>5)</sup>               | 11 595 | 10 790 | 10 710 | 10 200 | 10 730 | 10 845 | 11 410 | 12 620 | 11 240 |
| dar. Bundesfernstraßen                          | 4 439  | 4 507  | 5 144  | 4 975  | 5 000  | 4 764  | 4 977  | 6 115  | 5 210  |
| Wasserstraßen <sup>6)</sup>                     | 705    | 690    | 680    | 680    | 670    | 680    | 795    | 1 090  | 1 010  |
| Rohrleitungen <sup>7)</sup>                     | 184    | 183    | 181    | 181    | 191    | 191    | 191    | 191    | 194    |
| <b>Umschlagplätze</b>                           | 2 926  | 2 506  | 1 877  | 2 496  | 2 693  | 3 521  | 2 920  | 2 965  | 3 386  |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3/8)</sup>             | 791    | 836    | 772    | 1 116  | 1 263  | 1 121  | 1 040  | 690    | 851    |
| Binnenhäfen <sup>9)</sup>                       | 1 05   | 100    | 135    | 110    | 130    | 140    | 110    | 80     | 90     |
| Seehäfen  | 1 020  | 440    | 430    | 570    | 580    | 640    | 630    | 685    | 965    |
| Flughäfen <sup>10)</sup>                        | 1 010  | 1 130  | 540    | 700    | 720    | 1 620  | 1 140  | 1 510  | 1 480  |
| <b>Brutto-Anlageinvestitionen <sup>2)</sup></b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| - zu Preisen von 2010 -                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Verkehrswege</b>                             | 28 451 | 27 425 | 25 166 | 21 162 | 21 924 | 21 736 | 21 108 | 22 593 | 21 614 |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>               | 24 800 | 24 302 | 22 825 | 18 001 | 18 591 | 17 635 | 17 809 | 19 258 | 17 839 |
| Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup>     | 8 094  | 7 910  | 6 886  | 2 889  | 3 313  | 3 165  | 3 140  | 3 077  | 3 329  |
| Straßen und Brücken <sup>5)</sup>               | 1 052  | 1 129  | 859    | 806    | 779    | 732    | 724    | 791    | 787    |
| dar. Bundesfernstraßen                          | 14 562 | 14 203 | 14 033 | 13 256 | 13 482 | 12 757 | 12 861 | 13 985 | 12 414 |
| Wasserstraßen <sup>6)</sup>                     | 5 818  | 5 928  | 6 736  | 6 449  | 6 278  | 5 624  | 5 633  | 6 793  | 5 751  |
| Rohrleitungen <sup>7)</sup>                     | 887    | 855    | 843    | 840    | 807    | 775    | 880    | 1 198  | 1 104  |
| <b>Umschlagplätze</b>                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3/8)</sup>             | 3 651  | 3 123  | 2 341  | 3 161  | 3 333  | 4 101  | 3 299  | 3 335  | 3 775  |
| Binnenhäfen <sup>9)</sup>                       | 1 019  | 1 078  | 986    | 1 474  | 1 626  | 1 357  | 1 212  | 814    | 995    |
| Seehäfen  | 1 28   | 112    | 166    | 135    | 159    | 158    | 123    | 99     | 98     |
| Flughäfen <sup>10)</sup>                        | 1 220  | 544    | 528    | 702    | 696    | 728    | 697    | 755    | 1 057  |
|   | 1 284  | 1 389  | 661    | 850    | 852    | 1 858  | 1 267  | 1 667  | 1 625  |

<sup>1)</sup> Die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur sind in den Brutto-Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten Verkehrsbereiche auf den Seiten 22 bis 31 enthalten. Die Investitionen für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur. - <sup>2)</sup> Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb. - <sup>3)</sup> Ab 2005 ohne nichtbundesdeutsche Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.



## Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur<sup>1)</sup> - Mio. €

|  | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019*  |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Brutto-Anlageinvestitionen<sup>2)</sup></b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| - zu jeweiligen Preisen -                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Verkehrswege</b>                            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>              | 20 096 | 19 141 | 19 574 | 20 397 | 20 150 | 20 485 | 22 618 | 24 352 | 26 380 |
| Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup>    | 16 130 | 15 734 | 16 983 | 18 192 | 17 840 | 18 204 | 20 038 | 21 407 | 22 704 |
| Straßen und Brücken <sup>5)</sup>              | 2 984  | 2 909  | 3 938  | 4 657  | 4 649  | 4 363  | 4 802  | 4 802  | 4 832  |
| dar. Bundesfernstraßen                         | 660    | 715    | 705    | 730    | 820    | 760    | 780    | 750    | 990    |
| Wasserstraßen <sup>6)</sup>                    | 11 340 | 11 120 | 11 390 | 11 810 | 11 430 | 12 090 | 13 520 | 14 870 | 15 710 |
| Rohrfernleitungen <sup>7)</sup>                | 5 110  | 5 230  | 5 380  | 5 380  | 5 125  | 5 885  | 6 610  | 7 500  | 7 570  |
| Umschlagplätze                                 | 950    | 780    | 740    | 780    | 730    | 780    | 720    | 760    | 940    |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3b)</sup>             | 196    | 210    | 210    | 215    | 211    | 211    | 216    | 225    | 232    |
| Binnenhäfen <sup>9)</sup>                      | 3 966  | 3 407  | 2 591  | 2 205  | 2 310  | 2 281  | 2 580  | 2 945  | 3 676  |
| Seehäfen                                       | 1 106  | 1 022  | 756    | 900    | 900    | 836    | 920    | 990    | 1 116  |
| Flughäfen <sup>10)</sup>                       | 120    | 105    | 125    | 85     | 100    | 115    | 140    | 150    | 170    |
|  | 925    | 890    | 780    | 450    | 460    | 430    | 410    | 435    | 510    |
|  | 1 815  | 1 390  | 930    | 770    | 850    | 900    | 1 110  | 1 370  | 1 880  |
| <b>Brutto-Anlageinvestitionen<sup>2)</sup></b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| - zu Preisen von 2010 -                        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Verkehrswege</b>                            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>              | 21 724 | 20 585 | 20 388 | 20 607 | 20 150 | 20 238 | 21 497 | 22 467 | 23 692 |
| Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup>    | 17 429 | 16 959 | 17 723 | 18 368 | 17 840 | 17 999 | 19 010 | 19 738 | 20 439 |
| Straßen und Brücken <sup>5)</sup>              | 3 304  | 3 160  | 4 046  | 4 725  | 4 649  | 4 298  | 4 598  | 4 731  | 5 114  |
| dar. Bundesfernstraßen                         | 700    | 743    | 722    | 741    | 820    | 750    | 610    | 691    | 888    |
| Wasserstraßen <sup>6)</sup>                    | 12 204 | 12 024 | 11 979 | 11 898 | 11 430 | 11 975 | 12 905 | 13 406 | 13 397 |
| Rohrfernleitungen <sup>7)</sup>                | 5 498  | 5 453  | 5 494  | 5 426  | 5 125  | 5 830  | 6 313  | 6 764  | 6 461  |
| Umschlagplätze                                 | 1 019  | 817    | 763    | 792    | 730    | 767    | 687    | 696    | 824    |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3b)</sup>             | 202    | 215    | 213    | 212    | 211    | 209    | 210    | 214    | 216    |
| Binnenhäfen <sup>9)</sup>                      | 4 295  | 3 626  | 2 665  | 2 239  | 2 310  | 2 239  | 2 487  | 2 729  | 3 253  |
| Seehäfen                                       | 1 239  | 1 125  | 771    | 911    | 900    | 822    | 891    | 930    | 987    |
| Flughäfen <sup>10)</sup>                       | 128    | 115    | 138    | 89     | 100    | 109    | 133    | 138    | 150    |
|  | 992    | 935    | 804    | 459    | 460    | 422    | 399    | 397    | 447    |
|  | 1 936  | 1 451  | 952    | 780    | 850    | 886    | 1 064  | 1 264  | 1 669  |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - <sup>4)</sup> Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen. - <sup>5)</sup> Ohne Verwaltung. - <sup>6)</sup> Bis zur Seegrenze. - <sup>7)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen. - <sup>8)</sup> Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen. - <sup>9)</sup> Öffentliche Binnenhäfen. - <sup>10)</sup> Einschl. Flugsicherung. \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

## Brutto- und Netto-Anlagevermögen – Verkehrsinfrastruktur<sup>1)</sup> – Mio. € zu Preisen von 2010

|   | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Brutto-Anlagevermögen<sup>2)</sup></b>   | 947 727 | 958 670 | 967 114 | 971 483 | 976 537 | 981 284 | 985 417 | 990 971 | 995 515 |
| <b>Verkehrswege</b>                         | 852 117 | 862 189 | 870 590 | 874 131 | 878 216 | 881 255 | 884 492 | 889 117 | 892 289 |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>           | 148 842 | 153 624 | 157 398 | 157 327 | 157 808 | 158 205 | 158 736 | 159 259 | 160 096 |
| Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup> | 47 211  | 47 938  | 48 382  | 48 760  | 49 095  | 49 367  | 49 613  | 49 908  | 50 180  |
| Strahlen und Brücken <sup>5)</sup>          | 604 651 | 608 854 | 612 622 | 615 577 | 618 532 | 620 625 | 622 708 | 625 822 | 627 294 |
| dar. Bundesfernstraßen                      | 227 120 | 229 846 | 233 737 | 237 416 | 240 107 | 242 336 | 245 184 | 248 481 | 251 505 |
| Wasserstraßen <sup>6)</sup>                 | 47 108  | 47 464  | 47 801  | 48 128  | 48 414  | 48 661  | 49 006  | 49 661  | 50 212  |
| Rohrleitungen <sup>7)</sup>                 | 4 305   | 4 309   | 4 317   | 4 339   | 4 367   | 4 397   | 4 429   | 4 467   | 4 507   |
| <b>Umschlagplätze</b>                       | 95 610  | 96 481  | 96 524  | 97 352  | 98 321  | 100 029 | 100 925 | 101 854 | 103 226 |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>38)</sup>          | 37 326  | 37 487  | 37 553  | 38 106  | 38 810  | 39 243  | 39 531  | 39 421  | 39 492  |
| Binnenhäfen <sup>9)</sup>                   | 7 991   | 7 965   | 7 993   | 7 993   | 8 017   | 8 042   | 8 032   | 8 000   | 7 968   |
| Seehäfen                                    | 23 653  | 23 835  | 23 999  | 24 334  | 24 662  | 25 019  | 25 345  | 25 726  | 26 407  |
| Flughäfen <sup>10)</sup>                    | 26 640  | 27 194  | 26 979  | 26 919  | 26 832  | 27 725  | 28 017  | 28 707  | 29 359  |
| <b>Netto-Anlagevermögen<sup>2)</sup></b>    | 639 810 | 646 902 | 651 477 | 651 965 | 653 173 | 654 123 | 654 445 | 656 265 | 657 128 |
| <b>Verkehrswege</b>                         | 581 924 | 588 535 | 593 402 | 593 346 | 593 823 | 593 254 | 592 862 | 593 919 | 593 572 |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>           | 100 875 | 105 249 | 108 425 | 107 580 | 107 183 | 106 608 | 106 049 | 105 420 | 105 057 |
| Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup> | 38 741  | 39 025  | 38 995  | 38 890  | 38 745  | 38 534  | 38 302  | 38 133  | 37 951  |
| Strahlen und Brücken <sup>5)</sup>          | 411 148 | 412 917 | 414 473 | 415 206 | 416 105 | 416 244 | 416 470 | 417 835 | 417 653 |
| dar. Bundesfernstraßen                      | 158 397 | 159 797 | 162 263 | 164 511 | 166 052 | 167 095 | 168 583 | 170 748 | 172 391 |
| Wasserstraßen <sup>6)</sup>                 | 28 845  | 28 988  | 29 114  | 29 231  | 29 309  | 29 349  | 29 490  | 29 944  | 30 293  |
| Rohrleitungen <sup>7)</sup>                 | 2 315   | 2 356   | 2 395   | 2 439   | 2 481   | 2 519   | 2 551   | 2 587   | 2 618   |
| <b>Umschlagplätze</b>                       | 57 886  | 58 367  | 58 075  | 58 619  | 59 350  | 60 869  | 61 583  | 62 346  | 63 556  |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>38)</sup>          | 19 990  | 20 184  | 20 304  | 20 906  | 21 673  | 22 183  | 22 553  | 22 532  | 22 696  |
| Binnenhäfen <sup>9)</sup>                   | 4 530   | 4 511   | 4 549   | 4 556   | 4 587   | 4 619   | 4 614   | 4 587   | 4 559   |
| Seehäfen                                    | 15 600  | 15 658  | 15 698  | 15 910  | 16 114  | 16 347  | 16 548  | 16 805  | 17 362  |
| Flughäfen <sup>10)</sup>                    | 17 766  | 18 014  | 17 524  | 17 247  | 16 976  | 17 720  | 17 866  | 18 422  | 18 939  |

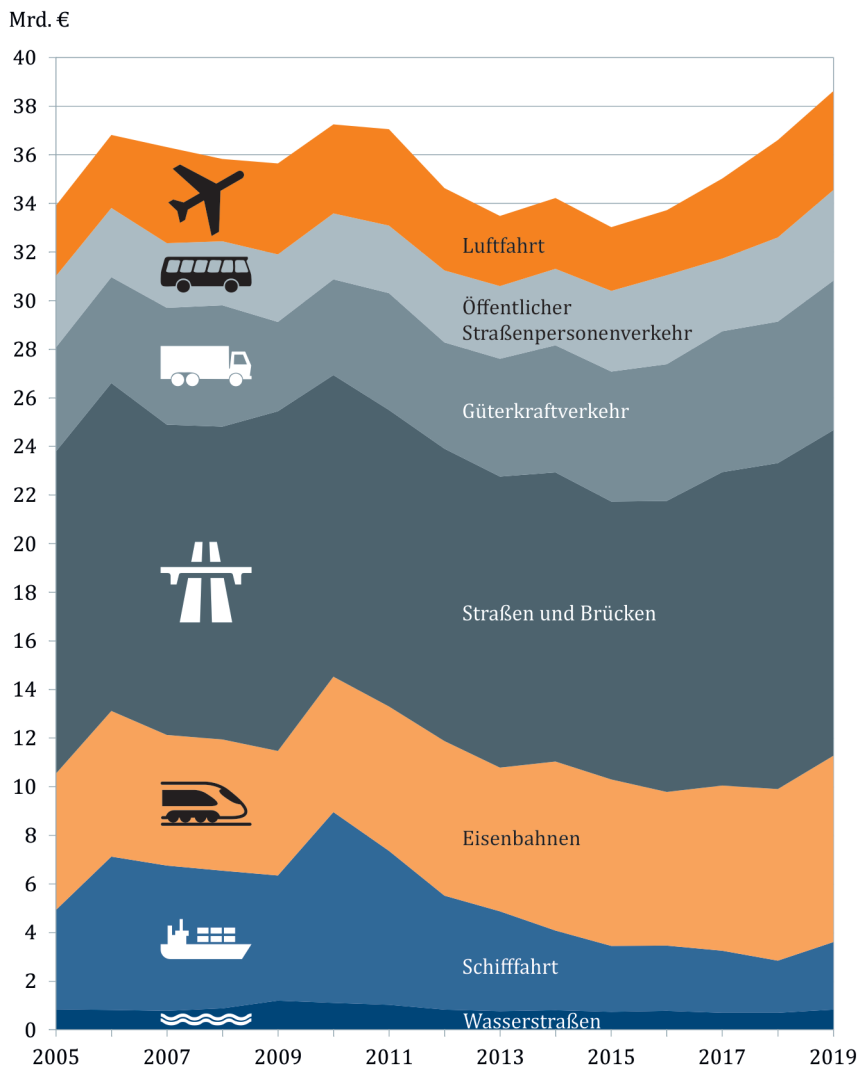
<sup>1)</sup> Das Anlagevermögen für die Verkehrsinfrastruktur ist im Anlagevermögen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsverbände auf den Seiten 38 bis 41 enthalten. Die Vermögenswerte für die Umschlagplätze beziehen sich auf die infra- und Suprastruktur-<sup>2)</sup> Jahresendbestand. Ohne Grundverbestand. <sup>3)</sup> Ab 2005 ohne nichtbundesdeutsche Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Brutto- und Netto-Anlagevermögen – Verkehrsinfrastruktur<sup>1)</sup> – Mio. € zu Preisen von 2010

|   | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      | 2019*     |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Brutto-Anlagevermögen<sup>2)</sup></b>   | 1 000 111 | 1 002 477 | 1 005 594 | 1 008 846 | 1 011 610 | 1 014 395 | 1 018 396 | 1 023 301 | 1 029 368 |
| <b>Verkehrswege</b>                         | 894 991   | 896 131   | 898 972   | 902 375   | 905 210   | 908 132   | 912 023   | 916 580   | 921 782   |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>           | 160 922   | 161 571   | 163 067   | 165 191   | 167 222   | 168 846   | 170 735   | 172 689   | 174 958   |
| Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup> | 50 345    | 50 531    | 50 678    | 50 827    | 51 037    | 51 161    | 51 132    | 51 172    | 51 399    |
| Strahlen und Brücken <sup>5)</sup>          | 628 505   | 628 504   | 629 460   | 630 329   | 630 735   | 631 696   | 633 604   | 636 042   | 638 505   |
| dar. Bundesfernstraßen                      | 254 186   | 255 926   | 257 453   | 258 579   | 259 466   | 263 425   | 266 858   | 269 972   | 272 747   |
| Wasserstraßen <sup>6)</sup>                 | 50 670    | 50 917    | 51 101    | 51 305    | 51 436    | 51 595    | 51 666    | 51 737    | 51 925    |
| Rohrleitungen <sup>7)</sup>                 | 4 549     | 4 608     | 4 666     | 4 723     | 4 780     | 4 834     | 4 886     | 4 940     | 4 995     |
| <b>Umschlagplätze</b>                       | 105 120   | 106 346   | 106 622   | 106 471   | 106 400   | 106 263   | 106 373   | 106 721   | 107 586   |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>38)</sup>          | 39 809    | 40 014    | 39 870    | 39 868    | 39 860    | 39 780    | 39 771    | 39 805    | 39 900    |
| Binnenhäfen <sup>9)</sup>                   | 7 966     | 7 952     | 7 962     | 7 922     | 7 894     | 7 875     | 7 880     | 7 890     | 7 912     |
| Seehäfen                                    | 27 022    | 27 576    | 27 996    | 28 067    | 28 135    | 28 159    | 28 155    | 28 144    | 28 178    |
| Flughäfen <sup>10)</sup>                    | 30 323    | 30 804    | 30 794    | 30 614    | 30 511    | 30 449    | 30 567    | 30 882    | 31 596    |
| <b>Netto-Anlagevermögen<sup>2)</sup></b>    | 658 095   | 657 235   | 656 747   | 656 422   | 655 586   | 654 812   | 655 283   | 656 716   | 659 378   |
| <b>Verkehrswege</b>                         | 592 821   | 590 949   | 590 455   | 590 577   | 590 132   | 589 848   | 590 595   | 592 086   | 594 282   |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>           | 104 663   | 104 091   | 104 364   | 105 281   | 106 097   | 106 547   | 107 305   | 108 183   | 109 430   |
| Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup> | 37 676    | 37 437    | 37 174    | 36 927    | 36 761    | 36 522    | 36 144    | 35 854    | 35 763    |
| Strahlen und Brücken <sup>5)</sup>          | 417 291   | 416 146   | 415 620   | 415 028   | 413 962   | 413 462   | 413 910   | 414 883   | 415 866   |
| dar. Bundesfernstraßen                      | 173 698   | 174 332   | 174 823   | 175 013   | 174 907   | 177 073   | 179 016   | 180 883   | 182 394   |
| Wasserstraßen <sup>6)</sup>                 | 30 548    | 30 595    | 30 584    | 30 599    | 30 544    | 30 526    | 30 425    | 30 332    | 30 367    |
| Rohrleitungen <sup>7)</sup>                 | 2 643     | 2 680     | 2 713     | 2 742     | 2 768     | 2 791     | 2 811     | 2 834     | 2 856     |
| <b>Umschlagplätze</b>                       | 65 274    | 66 286    | 66 292    | 65 845    | 65 454    | 64 964    | 64 688    | 64 630    | 65 096    |
| Eisenbahnen, S-Bahn <sup>38)</sup>          | 23 097    | 23 372    | 23 288    | 23 331    | 23 352    | 23 284    | 23 266    | 23 273    | 23 331    |
| Binnenhäfen <sup>9)</sup>                   | 4 560     | 4 548     | 4 557     | 4 518     | 4 490     | 4 469     | 4 474     | 4 482     | 4 501     |
| Seehäfen                                    | 17 846    | 18 267    | 18 551    | 18 486    | 18 423    | 18 315    | 18 180    | 18 039    | 17 948    |
| Flughäfen <sup>10)</sup>                    | 19 771    | 20 099    | 19 896    | 19 510    | 19 189    | 18 896    | 18 768    | 18 836    | 19 316    |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - <sup>4)</sup>Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen. - <sup>5)</sup>Ohne Verwaltung. - <sup>6)</sup>Bis zur Seegrenze. - <sup>7)</sup>Rohöl- und Mineralölproduktleitungen über 40 km Länge. - <sup>8)</sup>Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen. - <sup>9)</sup>Öffentliche Binnenhäfen. - <sup>10)</sup>Einschl. Flugleistungen. - \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: Ia, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

## Brutto-Anlageinvestitionen 2005 - 2019 zu Preisen von 2015



Daten siehe Seite 30/31

## Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens 2019 - zu Preisen von 2015

|   | Brutto-Anlagevermögen <sup>1)</sup> |         | Investitionsjahrgänge |           |           |           |          |           |           | in vH     |  |
|---|-------------------------------------|---------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|--|
|   | in Mio. € insg.                     |         | bis 1989              | 1990-1999 | 2000-2009 | 2010-2019 | bis 1989 | 1990-1999 | 2000-2009 | 2010-2019 |  |
| <b>Eisenbahnen<sup>2)</sup></b>               | 250 169                             | 64 865  | 53 793                | 66 528    | 64 984    | 25,9      | 21,5     | 26,6      | 26,0      |           |  |
| dar. Verkehrswege                             | 174 957                             | 50 656  | 37 908                | 44 764    | 41 629    | 29,0      | 21,6     | 25,8      | 23,7      |           |  |
| Umschlagplätze                                | 39 899                              | 11 891  | 7 554                 | 10 912    | 9 542     | 29,0      | 19,1     | 27,9      | 24,0      |           |  |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 79 974                              | 16 086  | 7 106                 | 21 673    | 35 110    | 20,1      | 8,9      | 27,1      | 43,9      |           |  |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 3 603                               | 1 053   | 699                   | 898       | 954       | 29,2      | 19,4     | 24,9      | 26,5      |           |  |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 7 912                               | 4 363   | 1 058                 | 1 298     | 1 193     | 55,1      | 13,4     | 16,4      | 15,1      |           |  |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 40 282                              | 591     | 330                   | 12 742    | 26 619    | 1,5       | 0,8      | 31,6      | 66,1      |           |  |
| Seehäfen                                      | 28 177                              | 10 079  | 5 019                 | 6 736     | 6 345     | 35,8      | 17,8     | 23,9      | 22,5      |           |  |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 214 049                             | 42 554  | 26 995                | 38 523    | 105 976   | 19,9      | 12,6     | 18,0      | 49,5      |           |  |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 90 169                              | 32 590  | 14 129                | 14 534    | 28 916    | 36,1      | 15,7     | 16,1      | 32,1      |           |  |
| dar. Verkehrswege                             | 51 399                              | 27 159  | 9 160                 | 7 711     | 7 369     | 52,8      | 17,8     | 15,0      | 14,3      |           |  |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 64 267                              | 6 300   | 4 046                 | 9 080     | 44 841    | 9,8       | 6,3      | 14,1      | 69,8      |           |  |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 23 024                              | 384     | 657                   | 3 799     | 18 185    | 1,7       | 2,9      | 16,5      | 79,0      |           |  |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 31 595                              | 3 086   | 7 235                 | 9 326     | 11 949    | 9,8       | 22,9     | 29,5      | 37,8      |           |  |
| Rohrleitungen <sup>12)</sup>                  | 4 994                               | 194     | 930                   | 1 784     | 2 086     | 3,9       | 18,6     | 35,7      | 41,8      |           |  |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 690 430                             | 285 620 | 129 661               | 143 633   | 131 516   | 41,4      | 18,8     | 20,8      | 19,0      |           |  |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 638 505                             | 257 269 | 122 800               | 135 084   | 123 352   | 40,3      | 19,2     | 21,2      | 19,3      |           |  |
| dar. Bundesfernstraßen                        | 273 073                             | 110 072 | 46 542                | 58 465    | 57 995    | 40,3      | 17,0     | 21,4      | 21,2      |           |  |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 51 925                              | 28 352  | 6 861                 | 8 549     | 8 164     | 54,6      | 13,2     | 16,5      | 15,7      |           |  |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 1 234 623                           | 409 126 | 217 554               | 270 357   | 337 585   | 33,1      | 17,6     | 21,9      | 27,3      |           |  |

<sup>1)</sup>Jahresendbestand. Ohne Grundbesitz. <sup>2)</sup>Ab 2005 ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen.- Übrige Anmerkungen siehe Seite 38/39.

## Brutto-Anlagevermögen <sup>1)</sup> - Ingesamt - Mio. € zu Preisen von 2010

|   | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>              | 222 735   | 227 178   | 230 862   | 230 995   | 231 712   | 231 911   | 232 347   | 232 587   | 233 378   |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 213 603   | 217 965   | 221 564   | 221 596   | 222 205   | 222 321   | 222 727   | 222 920   | 223 633   |
| dar. Verkehrsweg                              | 144 261   | 149 022   | 152 776   | 152 644   | 153 063   | 153 410   | 153 917   | 154 410   | 155 203   |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | 9 132     | 9 213     | 9 298     | 9 399     | 9 507     | 9 590     | 9 620     | 9 667     | 9 745     |
| <b>Schiffahrt</b>                             | 68 356    | 69 973    | 71 549    | 73 023    | 76 543    | 79 528    | 81 981    | 83 711    | 87 940    |
| Binnenschiffahrt <sup>5)</sup>                | 5 601     | 5 426     | 5 253     | 5 084     | 4 925     | 4 780     | 4 636     | 4 506     | 4 380     |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 7 991     | 7 965     | 7 993     | 7 993     | 8 017     | 8 042     | 8 032     | 8 000     | 7 968     |
| Seeschiffahrt <sup>7)</sup>                   | 31 111    | 32 747    | 34 304    | 35 612    | 38 939    | 41 687    | 43 968    | 45 479    | 49 185    |
| Seehäfen                                      | 23 653    | 23 835    | 23 999    | 24 334    | 24 662    | 25 019    | 25 345    | 25 726    | 26 407    |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 172 975   | 175 420   | 177 701   | 180 512   | 183 337   | 187 162   | 190 242   | 192 157   | 193 856   |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 82 189    | 83 528    | 84 324    | 85 071    | 85 715    | 86 135    | 86 456    | 86 832    | 87 034    |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 44 286    | 45 575    | 46 873    | 48 396    | 49 860    | 51 596    | 53 286    | 53 428    | 53 655    |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 15 555    | 14 814    | 15 208    | 15 787    | 16 563    | 17 309    | 18 054    | 18 723    | 19 301    |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 26 640    | 27 194    | 26 979    | 26 919    | 26 832    | 27 725    | 28 017    | 28 707    | 29 359    |
| Rohrleitungen <sup>12)</sup>                  | 4 305     | 4 309     | 4 317     | 4 339     | 4 367     | 4 397     | 4 429     | 4 467     | 4 507     |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 651 759   | 656 318   | 660 493   | 663 705   | 666 946   | 669 286   | 671 714   | 675 483   | 677 506   |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 604 651   | 608 854   | 612 692   | 615 577   | 618 532   | 620 625   | 622 708   | 625 822   | 627 294   |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 47 108    | 47 464    | 47 801    | 48 128    | 48 414    | 48 661    | 49 006    | 49 661    | 50 212    |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 1 115 825 | 1 128 889 | 1 140 605 | 1 148 235 | 1 158 538 | 1 167 887 | 1 176 284 | 1 183 938 | 1 192 680 |

<sup>1)</sup> Jahresendbestand. Ohne Grundvererb. <sup>2)</sup> Ab 2005 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen. <sup>3)</sup> Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. Ab 2013 Systemverbund Bahn. <sup>4)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. <sup>5)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik. <sup>6)</sup> Öffentliche Binnenhäfen. <sup>7)</sup> Handelsflotte der Bundesrepublik. Einschl. - Schiffe unter fremder Flagge (Bareboat - verehahrt) gem. §7 FLRG. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Brutto-Anlagevermögen<sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2010

|   | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      | 2019*     |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Eisenbahnen<sup>2)</sup></b>               | 234 587   | 236 208   | 237 376   | 239 560   | 241 663   | 243 198   | 245 199   | 247 411   | 250 170   |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 224 775   | 226 337   | 227 473   | 229 504   | 231 463   | 232 985   | 234 912   | 237 063   | 239 725   |
| dar. Verkehrsweg                              | 155 990   | 156 604   | 158 079   | 160 126   | 162 083   | 163 696   | 165 545   | 167 466   | 169 692   |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | 9 812     | 9 871     | 9 903     | 10 056    | 10 200    | 10 213    | 10 287    | 10 348    | 10 445    |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 90 461    | 91 157    | 91 081    | 90 035    | 88 291    | 86 449    | 84 420    | 81 918    | 79 975    |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 4 265     | 4 148     | 4 043     | 3 945     | 3 856     | 3 781     | 3 717     | 3 661     | 3 603     |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 7 966     | 7 952     | 7 962     | 7 922     | 7 894     | 7 875     | 7 880     | 7 890     | 7 912     |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 51 208    | 51 481    | 51 080    | 50 101    | 48 406    | 46 634    | 44 668    | 42 223    | 40 282    |
| Seehäfen                                      | 27 022    | 27 576    | 27 996    | 28 067    | 28 135    | 28 159    | 28 155    | 28 144    | 28 178    |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 196 482   | 198 037   | 199 395   | 201 175   | 202 853   | 205 090   | 207 247   | 210 412   | 214 050   |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 87 201    | 87 453    | 87 644    | 87 912    | 88 326    | 89 042    | 89 048    | 89 502    | 90 169    |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 54 586    | 54 978    | 55 769    | 56 907    | 58 113    | 59 553    | 61 090    | 62 558    | 64 266    |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 19 823    | 20 194    | 20 522    | 21 019    | 21 123    | 21 212    | 21 656    | 22 530    | 23 024    |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 30 323    | 30 804    | 30 794    | 30 614    | 30 511    | 30 449    | 30 567    | 30 882    | 31 596    |
| Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>              | 4 549     | 4 608     | 4 666     | 4 723     | 4 780     | 4 834     | 4 886     | 4 940     | 4 995     |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 679 175   | 679 421   | 680 561   | 681 634   | 682 171   | 683 291   | 685 270   | 687 779   | 690 430   |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 628 505   | 628 504   | 629 460   | 630 329   | 630 735   | 631 696   | 633 604   | 636 042   | 638 505   |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 50 670    | 50 917    | 51 101    | 51 305    | 51 436    | 51 595    | 51 666    | 51 737    | 51 925    |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 1 200 705 | 1 204 823 | 1 208 413 | 1 212 404 | 1 214 978 | 1 218 028 | 1 222 136 | 1 227 520 | 1 234 625 |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. <sup>4)</sup> Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. <sup>9)</sup> Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsabgewerbe (Spezifition, Lagerer, Verkehrsvermittlung). Ab 2003 getrennte Abgrenzung und Datenbasis. <sup>10)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik. <sup>11)</sup> Einschl. Flugsicherung. <sup>12)</sup> Rohol- und Mineralölproduktleitungen. <sup>13)</sup> Ohne Verwaltung. <sup>14)</sup> Bis zur Seegrenze. \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

## Netto-Anlagevermögen <sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2010

|   | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>              | 140 912 | 145 353 | 148 821 | 148 520 | 148 663 | 148 171 | 147 760 | 147 064 | 146 858 |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 134 823 | 139 248 | 142 708 | 142 385 | 142 502 | 142 008 | 141 649 | 140 986 | 140 779 |
| dar. Verkehrsweg                              | 97 701  | 102 089 | 105 283 | 104 415 | 103 994 | 103 406 | 102 861 | 102 236 | 101 861 |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | 6 089   | 6 105   | 6 113   | 6 135   | 6 161   | 6 163   | 6 111   | 6 078   | 6 079   |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 42 095  | 42 659  | 43 170  | 43 609  | 46 190  | 48 156  | 49 573  | 50 285  | 53 583  |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 2 404   | 2 338   | 2 274   | 2 212   | 2 158   | 2 115   | 2 070   | 2 036   | 2 003   |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 4 530   | 4 511   | 4 549   | 4 556   | 4 587   | 4 619   | 4 614   | 4 587   | 4 559   |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 19 561  | 20 152  | 20 649  | 20 931  | 23 331  | 25 075  | 26 341  | 26 857  | 29 659  |
| Seehäfen                                      | 15 600  | 15 658  | 15 698  | 15 910  | 16 114  | 16 347  | 16 548  | 16 805  | 17 362  |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 114 643 | 115 599 | 116 260 | 117 282 | 118 147 | 119 981 | 121 123 | 121 244 | 121 421 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 59 167  | 59 791  | 59 781  | 59 676  | 59 435  | 58 953  | 58 403  | 57 989  | 57 480  |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 26 839  | 27 307  | 27 792  | 28 510  | 29 162  | 30 137  | 31 133  | 30 655  | 30 477  |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 8 556   | 8 131   | 8 768   | 9 410   | 10 093  | 10 652  | 11 170  | 11 591  | 11 907  |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 17 766  | 18 014  | 17 524  | 17 247  | 16 976  | 17 720  | 17 866  | 18 422  | 18 939  |
| Rohrleitungen <sup>12)</sup>                  | 2 315   | 2 356   | 2 395   | 2 439   | 2 481   | 2 519   | 2 551   | 2 587   | 2 618   |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 439 993 | 441 905 | 443 587 | 444 437 | 445 414 | 445 593 | 445 960 | 447 779 | 447 946 |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 411 148 | 412 917 | 414 473 | 415 206 | 416 105 | 416 244 | 416 470 | 417 835 | 417 653 |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 28 845  | 28 988  | 29 114  | 29 231  | 29 309  | 29 349  | 29 490  | 29 944  | 30 293  |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 737 643 | 745 516 | 751 838 | 753 848 | 758 414 | 761 901 | 764 416 | 766 372 | 769 808 |

Anmerkungen siehe Seite 38/39.



## Netto-Anlagevermögen <sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2010

|   | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019*   |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>              | 147 039 | 147 602 | 147 679 | 148 742 | 149 666 | 149 982 | 150 772 | 151 788 | 153 388 |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 140 967 | 141 541 | 141 653 | 142 626 | 143 466 | 143 827 | 144 597 | 145 603 | 147 155 |
| dar. Verkehrsweg                              | 101 458 | 100 881 | 101 160 | 102 025 | 102 792 | 103 254 | 103 994 | 104 861 | 106 086 |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | 6 072   | 6 061   | 6 026   | 6 116   | 6 200   | 6 155   | 6 175   | 6 185   | 6 233   |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 55 025  | 54 662  | 53 705  | 52 004  | 49 860  | 47 877  | 45 954  | 43 820  | 42 561  |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 1 976   | 1 941   | 1 912   | 1 882   | 1 856   | 1 834   | 1 817   | 1 801   | 1 781   |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 4 560   | 4 548   | 4 557   | 4 518   | 4 490   | 4 469   | 4 474   | 4 482   | 4 501   |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 30 643  | 29 906  | 28 685  | 27 118  | 25 091  | 23 259  | 21 483  | 19 498  | 18 331  |
| Seehäfen                                      | 17 846  | 18 267  | 18 551  | 18 486  | 18 423  | 18 315  | 18 180  | 18 039  | 17 948  |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 122 753 | 123 089 | 123 298 | 123 950 | 124 403 | 125 352 | 126 174 | 128 017 | 130 212 |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 57 034  | 56 766  | 56 504  | 56 372  | 56 393  | 56 716  | 56 303  | 56 384  | 56 667  |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 31 145  | 31 279  | 31 843  | 32 721  | 33 591  | 34 611  | 35 645  | 36 544  | 37 620  |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 12 160  | 12 265  | 12 342  | 12 605  | 12 462  | 12 338  | 12 647  | 13 419  | 13 753  |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 19 771  | 20 099  | 19 896  | 19 510  | 19 189  | 18 896  | 18 768  | 18 836  | 19 316  |
| Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>              | 2 643   | 2 680   | 2 713   | 2 742   | 2 768   | 2 791   | 2 811   | 2 834   | 2 856   |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 447 839 | 446 741 | 446 204 | 445 627 | 444 506 | 443 988 | 444 335 | 445 215 | 446 233 |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 417 291 | 416 146 | 415 620 | 415 028 | 413 962 | 413 462 | 413 910 | 414 883 | 415 866 |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 30 548  | 30 595  | 30 584  | 30 599  | 30 544  | 30 526  | 30 425  | 30 332  | 30 367  |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 772 656 | 772 094 | 770 886 | 770 323 | 768 435 | 767 199 | 767 235 | 768 840 | 772 394 |

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

## Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen <sup>1)</sup> in vH des Brutto-Anlagevermögens <sup>1)</sup>

|   | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>              | 63   | 64   | 64   | 64   | 64   | 64   | 64   | 63   | 63   |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 63   | 64   | 64   | 64   | 64   | 64   | 64   | 63   | 63   |
| dar. Verkehrsweg                              | 68   | 69   | 69   | 68   | 68   | 67   | 67   | 66   | 66   |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | 67   | 66   | 66   | 65   | 65   | 64   | 64   | 63   | .    |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 62   | 61   | 60   | 60   | 60   | 61   | 60   | 60   | 61   |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 43   | 43   | 43   | 44   | 44   | 44   | 45   | 45   | 46   |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 57   | 57   | 57   | 57   | 57   | 57   | 57   | 57   | 57   |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 63   | 62   | 60   | 59   | 60   | 60   | 60   | 59   | 60   |
| Seehäfen                                      | 66   | 66   | 65   | 65   | 65   | 65   | 65   | 65   | 66   |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 66   | 66   | 65   | 65   | 64   | 64   | 64   | 63   | 63   |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 72   | 72   | 71   | 70   | 69   | 68   | 68   | 67   | 66   |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 61   | 60   | 59   | 59   | 58   | 58   | 58   | 57   | 57   |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 55   | 55   | 58   | 60   | 61   | 62   | 62   | 62   | 62   |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 67   | 66   | 65   | 64   | 63   | 64   | 64   | 64   | 65   |
| Rohrleitungen <sup>12)</sup>                  | 54   | 55   | 55   | 56   | 57   | 57   | 58   | 58   | 58   |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 68   | 67   | 67   | 67   | 67   | 67   | 66   | 66   | 66   |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 68   | 68   | 68   | 67   | 67   | 67   | 67   | 67   | 67   |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 61   | 61   | 61   | 61   | 61   | 60   | 60   | 60   | 60   |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 66   | 66   | 66   | 66   | 65   | 65   | 65   | 65   | 65   |

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

## Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen <sup>1)</sup> in vH des Brutto-Anlagevermögens <sup>1)</sup>

|   | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| <b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>              | 63   | 62   | 62   | 62   | 62   | 62   | 61   | 61   | 61    |
| Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>                | 63   | 63   | 62   | 62   | 62   | 62   | 62   | 61   | 61    |
| dar. Verkehrsweg                              | 65   | 64   | 64   | 64   | 63   | 63   | 63   | 63   | 63    |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>   | 62   | 61   | 61   | 61   | 61   | 60   | 60   | 60   | 60    |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 61   | 60   | 59   | 58   | 56   | 55   | 54   | 53   | 53    |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 46   | 47   | 47   | 48   | 48   | 49   | 49   | 49   | 49    |
| Binnenhäfen <sup>6)</sup>                     | 57   | 57   | 57   | 57   | 57   | 57   | 57   | 57   | 57    |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 60   | 58   | 56   | 54   | 52   | 50   | 48   | 46   | 46    |
| Seehäfen                                      | 66   | 66   | 66   | 66   | 65   | 65   | 65   | 64   | 64    |
| <b>Übriger Verkehr</b>                        | 62   | 62   | 62   | 62   | 61   | 61   | 61   | 61   | 61    |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup> | 65   | 65   | 64   | 64   | 64   | 64   | 63   | 63   | 63    |
| Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>               | 57   | 57   | 57   | 57   | 58   | 58   | 58   | 58   | 59    |
| Fluggesellschaften <sup>10)</sup>             | 61   | 61   | 60   | 60   | 59   | 58   | 58   | 60   | 60    |
| Flughäfen <sup>11)</sup>                      | 65   | 65   | 65   | 64   | 63   | 62   | 61   | 61   | 61    |
| Rohrleitungen <sup>12)</sup>                  | 58   | 58   | 58   | 58   | 58   | 58   | 58   | 57   | 57    |
| <b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>            | 66   | 66   | 66   | 65   | 65   | 65   | 65   | 65   | 65    |
| Straßen und Brücken <sup>13)</sup>            | 66   | 66   | 66   | 66   | 66   | 65   | 65   | 65   | 65    |
| Wasserstraßen <sup>14)</sup>                  | 60   | 60   | 60   | 60   | 59   | 59   | 59   | 59   | 58    |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 64   | 64   | 64   | 64   | 63   | 63   | 63   | 63   | 63    |

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

## Erwerbstätige <sup>1)</sup> - in 1 000

|   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Landverkehr</b>                            | 1 025  | 982    | 978    | .      | .      | 819    | 826    | 829    | 843    |
| Deutsche Bahn <sup>2)</sup>                   | 232    | 256    | 238    | .      | .      | 189    | 189    | 187    | 179    |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>3)</sup>   | 15     | 14     | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| Eisenbahnen                                   | 247    | 270    | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>4)</sup> | 161    | 161    | 188    | .      | .      | .      | .      | 176    | .      |
| Güterkraftverkehr <sup>5)</sup>               | 617    | 550    | .      | 602    | 600    | .      | .      | .      | 450    |
| Rohrleitungen                                 | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 19     | 18     | 18     | 20     | 21     | 21     | 22     | 21     | .      |
| Binnenschifffahrt <sup>6)</sup>               | 8      | 8      | 7      | 8      | 8      | 8      | 8      | 7      | 7      |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | 11     | 11     | 11     | 12     | 13     | 14     | 14     | 14     | .      |
| <b>Luftverkehr <sup>8)</sup></b>              | 52     | 55     | 55     | 57     | 60     | 60     | 65     | 64     | 65     |
| <b>Übriger Verkehr <sup>9)</sup></b>          | 379    | 418    | 430    | .      | .      | 626    | 642    | 622    | .      |
| Flughäfen                                     | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 1 475  | 1 473  | 1 482  | 1 478  | 1 496  | 1 526  | 1 554  | 1 536  | 1 540  |
| <b>Zum Vergleich:</b>                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Erwerbstätige aller</b>                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Wirtschaftsbereiche <sup>10)</sup></b>     | 39 666 | 39 237 | 39 362 | 39 311 | 39 595 | 40 272 | 40 838 | 40 903 | 41 048 |
| <b>Anteil des Verkehrs in vH</b>              | 3,7    | 3,8    | 3,8    | 3,8    | 3,8    | 3,8    | 3,8    | 3,8    | 3,8    |

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>2)</sup> Konzern der Deutschen Bahn. Vollzeitäquivalent, einschl. Auszubildende. Ab 2007 nur Beschäftigte in Deutschland.- <sup>3)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- <sup>4)</sup> Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomniбусverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen, einschl. Taxis und Mietwagen.- <sup>5)</sup> Gewerblicher Verkehr: Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftwagen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Erwerbstätige <sup>1)</sup> - in 1 000

|   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019*  |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Landverkehr</b>                            | 858    | 870    | 882    | 887    | 898    | 912    | 924    | 943    | .      |
| Deutsche Bahn <sup>2)</sup>                   | 179    | 185    | 186    | 188    | 188    | 187    | 187    | 189    | 196    |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>3)</sup>   | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| Eisenbahnen                                   | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>4)</sup> | .      | .      | .      | 197    | .      | .      | .      | .      | .      |
| Güterkraftverkehr <sup>5)</sup>               | .      | .      | .      | .      | 466    | .      | .      | .      | .      |
| Rohrleitungen                                 | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      |
| <b>Schifffahrt</b>                            | .      | .      | 19     | 17     | 17     | 16     | 16     | 16     | 15     |
| Binnenschifffahrt <sup>6)</sup>               | 7      | 8      | 7      | 7      | 7      | 7      | 7      | 7      | 7      |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                  | .      | .      | 12     | 10     | 10     | 9      | 9      | 9      | 8      |
| <b>Luftverkehr <sup>8)</sup></b>              | 66     | 70     | 68     | 67     | 65     | 63     | 65     | 60     | 60     |
| <b>Übriger Verkehr <sup>9)</sup></b>          | .      | .      | 1 119  | 1 147  | 1 187  | 1 220  | 1 256  | 1 313  | .      |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 2 025  | 2 059  | 2 088  | 2 119  | 2 167  | 2 211  | 2 261  | 2 332  | 2 363  |
| <b>Zum Vergleich:</b>                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Erwerbstätige aller</b>                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Wirtschaftsbereiche <sup>10)</sup></b>     | 41 544 | 42 019 | 42 350 | 42 721 | 43 122 | 43 661 | 44 262 | 44 868 | 45 269 |
| <b>Anteil des Verkehrs in vH</b>              | 4,9    | 4,9    | 4,9    | 5,0    | 5,0    | 5,1    | 5,1    | 5,2    | 5,2    |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>6)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik.- <sup>7)</sup> Handelsflotte der Bundesrepublik.- <sup>8)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik.- <sup>9)</sup> Einschl. Binnen- und Seehäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- <sup>10)</sup> Erwerbstätige im Inland.- \*Zum Teil vorläufige Werte.  
 Quellen: 3, 6, 29, 35.

## Einnahmen<sup>1)</sup> - in Mio. €

|   | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Landverkehr</b>                            | 61 880  | 63 920  | 64 960  | 67 070  | 73 260  | 77 660  | 83 660  | 76 760  | 81 720  |
| Eisenbahnen <sup>2)</sup>                     | 13 920  | 17 660  | 19 290  | 17 660  | 19 290  | 20 240  | 24 630  | 25 900  | .       |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>3)</sup> | 12 280  | 12 110  | 12 480  | 13 470  | 13 570  | 13 810  | 13 800  | 13 430  | 14 250  |
| Güterkraftverkehr <sup>4)</sup>               | 35 020  | 33 360  | 32 440  | 35 130  | 37 440  | 40 460  | 42 080  | 33 670  | 34 890  |
| Rohrleitungen                                 | 660     | 790     | 750     | 810     | 2 960   | 3 150   | 3 150   | 3 760   | .       |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 10 870  | 11 310  | 14 110  | 16 710  | 18 670  | 22 350  | 26 220  | 20 020  | 23 610  |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 1 440   | 1 380   | 1 390   | 1 640   | 1 720   | 1 780   | 1 960   | 1 490   | 1 550   |
| Seeschifffahrt <sup>6)</sup>                  | 9 430   | 9 930   | 12 720  | 15 070  | 16 950  | 20 570  | 24 260  | 18 530  | 22 060  |
| <b>Luftverkehr<sup>7)</sup></b>               | 18 390  | 20 030  | 22 040  | 24 320  | 26 540  | 27 830  | 28 690  | 24 770  | 27 230  |
| <b>Übriger Verkehr<sup>8)</sup></b>           | 77 980  | 76 780  | 74 600  | 84 220  | 93 390  | 101 460 | 102 600 | 74 940  | 76 700  |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 169 120 | 172 040 | 175 710 | 192 320 | 211 860 | 229 300 | 241 170 | 196 490 | 209 260 |

<sup>1)</sup>Einschl. Beförderungs- und Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer- <sup>2)</sup>Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- <sup>3)</sup> Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomniбусverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen, einschl. Taxis und Mietwagen.- <sup>4)</sup> Gewerblicher Verkehr; Frachteinahmen einschl. sonstiger Betriebsbeiträge. Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Einnahmen<sup>1)</sup> - in Mio. €

|   | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019*   |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Landverkehr</b>                            | 84 360  | 83 350  | 82 430  | 85 480  | 87 360  | 89 720  | 90 620  | 97 510  | 99 590  |
| Eisenbahnen <sup>2)</sup>                     | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>3)</sup> | 14 530  | 15 450  | 16 090  | 16 570  | 17 480  | 18 011  | 19 460  | 20 150  | 20 650  |
| Güterkraftverkehr <sup>4)</sup>               | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       | .       |
| Rohrleitungen                                 | .       | .       | 2 770   | 2 580   | 2 480   | 2 330   | 2 670   | 2 980   | 3 040   |
| <b>Schifffahrt</b>                            | 24 040  | 24 850  | 25 050  | 23 920  | 27 150  | 24 550  | 26 760  | 29 730  | 30 780  |
| Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>               | 1 760   | 1 850   | 1 830   | 1 830   | 1 860   | 1 760   | 1 740   | 1 840   | 1 890   |
| Seeschifffahrt <sup>6)</sup>                  | 22 280  | 23 000  | 23 220  | 22 090  | 25 290  | 22 790  | 25 020  | 27 890  | 28 890  |
| <b>Luftverkehr<sup>7)</sup></b>               | 30 400  | 31 300  | 30 920  | 30 870  | 31 560  | 29 500  | 30 280  | 28 410  | 28 850  |
| <b>Übriger Verkehr<sup>8)</sup></b>           | 83 020  | 79 660  | 78 350  | 84 500  | 83 639  | 86 630  | 87 580  | 85 000  | 84 280  |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | 221 820 | 219 160 | 216 750 | 224 770 | 229 710 | 230 400 | 235 240 | 240 650 | 243 500 |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - <sup>5)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik. - <sup>6)</sup> Handelsflotte der Bundesrepublik. Ohne Passagierfahrten. Ohne Cross-Traffic. - <sup>7)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik. - <sup>8)</sup> Einschl. Binnen- und Seehäfen, Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr, sowie Verkehrsnebenbetriebe (Spezifikation, Lagerei, Verkehrsvermittlung). - \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1., 3., 29., 35.

## Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche <sup>1)</sup>

|  | 2002         | 2003         | 2004         | 2005         | 2006         | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Landverkehr  | 34,59        | 34,19        | 32,81        | 34,24        | 37,47        | 38,71         | 39,52         | 38,03         | 39,48         |
| Schifffahrt  | 4,44         | 4,31         | 5,59         | 6,72         | 5,33         | 6,61          | 8,51          | 8,18          | 7,66          |
| Luftfahrt  | 3,95         | 3,81         | 4,24         | 4,38         | 4,94         | 5,46          | 4,31          | 5,37          | 6,19          |
| Lagerei <sup>2)</sup>  | 28,79        | 30,28        | 32,42        | 34,11        | 37,64        | 39,43         | 40,33         | 36,04         | 38,42         |
| Post-, Kurier-, Expressdienste                                   | 13,35        | 13,81        | 13,29        | 12,89        | 12,83        | 13,31         | 13,59         | 14,67         | 13,02         |
| <b>Verkehr insgesamt</b>   | <b>85,11</b> | <b>86,40</b> | <b>88,35</b> | <b>92,33</b> | <b>98,21</b> | <b>103,51</b> | <b>106,26</b> | <b>102,29</b> | <b>104,76</b> |
| <b>Zum Vergleich:</b>  |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| <b>Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt</b> | 1 987,13     | 1 996,52     | 2 049,67     | 2 069,66     | 2 156,96     | 2 247,83      | 2 289,55      | 2 192,83      | 2 305,68      |
| <b>Anteil des Verkehrs in vH</b>                                 | 4,28         | 4,33         | 4,31         | 4,46         | 4,55         | 4,6           | 4,6           | 4,7           | 4,5           |
| <b>Bruttoinlandsprodukt</b>                                      | 2 198,12     | 2 211,57     | 2 262,52     | 2 288,31     | 2 385,08     | 2 499,55      | 2 546,49      | 2 445,73      | 2 564,40      |
| <b>Kettenindex 2015 = 100</b>                                    |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Landverkehr  | 86,95        | 82,67        | 83,00        | 86,67        | 94,82        | 96,60         | 98,78         | 90,79         | 93,38         |
| Schifffahrt  | 59,56        | 48,28        | 67,67        | 77,55        | 67,04        | 99,53         | 154,69        | 201,58        | 135,45        |
| Luftfahrt  | 123,41       | 126,13       | 147,73       | 145,95       | 171,00       | 189,96        | 160,71        | 124,46        | 171,99        |
| Lagerei <sup>2)</sup>  | 74,16        | 76,81        | 87,20        | 91,95        | 100,20       | 102,44        | 100,71        | 87,76         | 93,04         |
| Post-, Kurier-, Expressdienste                                   | 84,91        | 88,78        | 85,31        | 82,23        | 82,99        | 88,52         | 92,86         | 99,00         | 87,33         |
| <b>Verkehr insgesamt</b>   | <b>78,77</b> | <b>78,01</b> | <b>83,50</b> | <b>86,81</b> | <b>92,67</b> | <b>97,89</b>  | <b>101,37</b> | <b>95,77</b>  | <b>96,60</b>  |
| <b>Zum Vergleich:</b>  |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| <b>Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt</b> | 84,89        | 84,36        | 85,74        | 86,33        | 89,68        | 92,86         | 93,83         | 88,00         | 91,84         |
| <b>Bruttoinlandsprodukt</b>                                      | 85,49        | 84,88        | 85,89        | 86,51        | 89,81        | 92,49         | 93,38         | 88,06         | 91,74         |

<sup>1)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik.- <sup>2)</sup> Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr. Quelle: 3.



## Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche <sup>1)</sup>

|  | 2011            | 2012            | 2013            | 2014                                | 2015            | 2016            | 2017            | 2018*           | 2019*           |  |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
|  |                 |                 |                 | <b>Mrd. € zu jeweiligen Preisen</b> |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| Landverkehr  | 41,51           | 43,19           | 44,71           | 46,81                               | 47,72           | 47,80           | 48,93           | 51,07           | .               |  |
| Schifffahrt  | 7,08            | 6,98            | 7,62            | 5,84                                | 6,40            | 4,30            | 6,36            | 6,00            | .               |  |
| Luftfahrt  | 5,48            | 5,25            | 6,05            | 5,15                                | 8,38            | 8,32            | 8,10            | 7,30            | .               |  |
| Lagerlei <sup>2)</sup>   | 40,18           | 42,17           | 44,05           | 45,97                               | 45,84           | 47,29           | 48,57           | 52,01           | .               |  |
| Post-, Kurier-, Expressdienste                                   | 12,81           | 12,61           | 13,80           | 14,27                               | 15,17           | 16,13           | 16,66           | 16,59           | .               |  |
| <b>Verkehr insgesamt</b>   | <b>107,06</b>   | <b>110,21</b>   | <b>116,21</b>   | <b>118,04</b>                       | <b>123,51</b>   | <b>123,84</b>   | <b>128,62</b>   | <b>132,97</b>   | <b>137,39</b>   |  |
| <b>Zum Vergleich:</b>  |                 |                 |                 |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| <b>Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt</b> | <b>2 418,10</b> | <b>2 465,80</b> | <b>2 527,88</b> | <b>2 635,39</b>                     | <b>2 722,02</b> | <b>2 822,44</b> | <b>2 936,70</b> | <b>3 024,42</b> | <b>3 106,16</b> |  |
| <b>Anteil des Verkehrs in vH</b>                                 | <b>4,4</b>      | <b>4,5</b>      | <b>4,6</b>      | <b>4,5</b>                          | <b>4,5</b>      | <b>4,4</b>      | <b>4,4</b>      | <b>4,4</b>      | <b>4,4</b>      |  |
| <b>Bruttoinlandsprodukt</b>                                      | <b>2 693,56</b> | <b>2 745,31</b> | <b>2 811,35</b> | <b>2 927,43</b>                     | <b>3 026,18</b> | <b>3 134,74</b> | <b>3 259,86</b> | <b>3 356,41</b> | <b>3 449,05</b> |  |
|  |                 |                 |                 | <b>Kettenindex 2015 = 100</b>       |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| Landverkehr  | 98,94           | 100,37          | 100,15          | 102,73                              | 100             | 98,22           | 101,02          | 104,87          | .               |  |
| Schifffahrt  | 156,46          | 146,89          | 157,64          | 100,26                              | 100             | 96,95           | 69,19           | 68,82           | .               |  |
| Luftfahrt  | 155,14          | 131,08          | 143,26          | 78,40                               | 100             | 85,45           | 92,33           | 102,10          | .               |  |
| Lagerlei <sup>2)</sup>   | 94,91           | 96,28           | 99,20           | 101,83                              | 100             | 103,18          | 106,47          | 113,07          | .               |  |
| Post-, Kurier-, Expressdienste                                   | 88,68           | 89,61           | 94,47           | 97,89                               | 100             | 101,89          | 104,18          | 103,42          | .               |  |
| <b>Verkehr insgesamt</b>   | <b>100,05</b>   | <b>100,08</b>   | <b>102,68</b>   | <b>100,30</b>                       | <b>100</b>      | <b>99,58</b>    | <b>101,73</b>   | <b>106,14</b>   | <b>106,35</b>   |  |
| <b>Zum Vergleich:</b>  |                 |                 |                 |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| <b>Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt</b> | <b>95,68</b>    | <b>96,19</b>    | <b>96,63</b>    | <b>98,81</b>                        | <b>100</b>      | <b>102,25</b>   | <b>105,02</b>   | <b>106,38</b>   | <b>106,85</b>   |  |
| <b>Bruttoinlandsprodukt</b>                                      | <b>95,58</b>    | <b>95,98</b>    | <b>96,40</b>    | <b>98,53</b>                        | <b>100</b>      | <b>102,23</b>   | <b>104,89</b>   | <b>106,22</b>   | <b>106,81</b>   |  |

<sup>1)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik.- <sup>2)</sup> Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

# Verkehr in institutioneller Gliederung

---

## nach Verkehrsbereichen

### **Eisenbahnen**

|   |         |
|---|---------|
| Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen             | 52 - 53 |
| Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr | 54 - 55 |

### **Binnenschifffahrt**

|  |         |
|--|---------|
| Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen | 57      |
| Fahrzeugbestand, Kapazitäten                 | 58 - 59 |
| Abwrackungen von Binnenschiffen              | 60 - 61 |
| Verkehrsaufkommen nach Bundesländern         | 62 - 63 |

### **Binnenhäfen - insgesamt**

|  |         |
|--|---------|
| Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten | 64 - 66 |
|--|---------|

### **Nord-Ostsee-Kanal - Schiffs- und Güterverkehr**

|                   |    |
|-------------------|----|
| Verkehrsaufkommen | 67 |
|-------------------|----|

### **Seeschifffahrt - Handelsflotte**

|   |         |
|---|---------|
| Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsleistungen,<br>Erwerbstätige, Einnahmen | 68 - 69 |
|---|---------|

### **Seehäfen**

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Güterumschlag             | 70 - 71 |
| Güterversand und -empfang | 72 - 73 |
| Containerverkehr          | 74 - 76 |

### **Öffentlicher Straßenpersonenverkehr, Taxis und Mietwagen**

|   |         |
|---|---------|
| Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten                     | 77 - 79 |
| Wagenkilometer, Verkehrsleistungen,<br>Erwerbstätige, Einnahmen | 80 - 81 |

|   |         |
|---|---------|
| <b>Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr</b>               |         |
| Verkehrsleistungen, Einnahmen   | 82 - 83 |
| <b>Güterkraftverkehr und Verkehrsnebengewerbe</b>                             |         |
| Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsleistungen,<br>Erwerbstätige, Einnahmen | 84 - 85 |
| <b>Fluggesellschaften der Bundesrepublik</b>                                  |         |
| Luftfahrzeugbestand, Verkehrsleistungen,<br>Erwerbstätige                     | 86 - 87 |
| <b>Flughäfen</b>  |         |
| Gestartete und gelandete Flugzeuge, Fluggäste                                 | 88 - 89 |
| Fracht und Post   | 90 - 91 |
| <b>Rohrfernleitungen</b>  |         |
| Streckenlänge, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige,<br>Einnahmen                | 92 - 93 |
| Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken                                     | 94      |

## Eisenbahnen - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

|  | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010  |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| <b>Streckenlänge</b> <sup>1)2)</sup>     | 40,6   | 41,5   | .      | 38,2   | 38,2   | 38,0   | 37,8   | 37,9   | 37,9  |
| dar. DB AG                               | 35,8   | 35,6   | 34,7   | 34,2   | 34,1   | 34,0   | 33,9   | 33,7   | 33,7  |
| elektrifizierte Strecken                 | 19,8   | 20,1   | .      | 19,9   | .      | .      | .      | .      | 20,6  |
| dar. DB AG                               | 19,3   | 19,4   | 19,3   | 19,4   | 19,5   | 19,5   | 19,6   | 19,7   | 19,8  |
| <b>Fahrzeugbestand</b> <sup>1)3)4)</sup> |        |        |        |        |        |        |        |        |       |
| Lokomotiven <sup>5)</sup>                | 5 806  | 6 059  | .      | 7 734  | .      | .      | .      | .      | 5 127 |
| Diesel-                                  | 2 532  | 2 733  | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .     |
| Elektro-                                 | 3 274  | 3 326  | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .     |
| Triebwagen                               | 7 751  | 8 325  | .      | 7 639  | .      | .      | .      | .      | 9 199 |
| Personenwagen                            | 11 945 | 12 269 | .      | 12 047 | .      | .      | .      | .      | 8 986 |
| Güterwagen <sup>6)</sup>                 | 111,3  | 107,0  | 104,6  | 100,6  | .      | .      | .      | .      | 119,0 |
| <b>Infrastruktur</b> <sup>1)</sup>       |        |        |        |        |        |        |        |        |       |
| Bahnhöfe <sup>7)</sup>                   | 5 256  | 5 046  | 5 697  | 5 707  | 5 730  | 5 699  | 5 718  | 5 707  | 8 917 |
| Gleisanschlüsse                          | 5 432  | 5 065  | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .     |
| dar. DB AG                               | 4 336  | 4 020  | 4 004  | 4 004  | 4 023  | 3 998  | 3 732  | 3 726  | 3 732 |
| <b>Erwerbstätige</b> <sup>8)</sup>       | 247    | 270    | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .     |
| dar. DB AG                               | 232    | 256    | 238    | 229    | 237    | 246    | 249    | 249    | 286   |
| <b>Einnahmen</b> <sup>9)</sup>           | 13 920 | 17 660 | 13 920 | 17 660 | 19 290 | 20 240 | 24 630 | 25 900 | .     |

<sup>1)</sup> Schienenverkehr. - <sup>2)</sup> Betriebslänge. - <sup>3)</sup> Stand 31.12. - <sup>4)</sup> Einsatzbestand. - <sup>5)</sup> Ohne Dampflokomotiven. - <sup>6)</sup> Bahneigene. - <sup>7)</sup> Ab 2010 einschl. Haltestellen und Haltepunkte. - <sup>8)</sup> Vollzeitäquivalent, einschl. Auszubildende. - <sup>9)</sup> Einschl. Mehrwertsteuer. Quellen: 3, 35.

## Eisenbahnen <sup>1)</sup> - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

|                                       | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019* |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Streckenlänge <sup>2)</sup></b>    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 1 000 km                              | 37,8  | 39,9  | 37,9  | 37,8  | 38,5  | 38,6  | 38,6  | 38,4  | .     |
| dar. DB AG                            | 33,6  | 33,5  | 33,4  | 33,4  | 33,3  | 33,4  | 33,5  | 33,4  | 33,4  |
| elektrifizierte Strecken              | .     | .     | .     | .     | 20,7  | .     | .     | .     | .     |
| 1 000 km                              | 19,8  | 19,8  | 19,9  | 20,0  | 20,0  | 20,1  | 20,2  | 20,3  | 20,3  |
| dar. DB AG                            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Fahrzeugbestand <sup>3a)</sup></b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Lokomotiven <sup>5)</sup>             | .     | .     | .     | .     | 4 174 | .     | .     | .     | .     |
| Triebwagen                            | .     | .     | .     | .     | 5 743 | .     | .     | .     | .     |
| Personenwagen                         | .     | .     | .     | .     | 7 075 | .     | .     | .     | .     |
| Güterwagen <sup>6)</sup>              | .     | .     | .     | .     | 141,1 | .     | .     | .     | .     |
| <b>Infrastruktur</b>                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Bahnhöfe <sup>7)</sup>                | .     | .     | .     | .     | 7 534 | .     | .     | .     | .     |
| Personenbahnhöfe <sup>8)</sup>        | 5 685 | 5 645 | 5 668 | 5 676 | 5 681 | 5 662 | 5 660 | 5 663 | 5 679 |
| Gleisanschlüsse <sup>8)</sup>         | 3 638 | 2 374 | 2 395 | 2 373 | 2 359 | 2 371 | 2 367 | 2 351 | 2 337 |
| <b>Erwerbstätige</b>                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| in 1 000                              | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| dar. DB AG <sup>9)</sup>              | 291   | 296   | 304   | 307   | 308   | 306   | 311   | 319   | 324   |

<sup>1)</sup> Schienenverkehr.- <sup>2)</sup> Betriebslänge.- <sup>3)</sup> Stand 31.12.- <sup>4)</sup> Einsatzbestand.- <sup>5)</sup> Ohne Dampflokomotiven.- <sup>6)</sup> Bahneigene.- <sup>7)</sup> Einschl. Haltestellen und Haltepunkte.- <sup>8)</sup> DB AG.- <sup>9)</sup> Jahresdurchschnitt. Vollzeitäquivalent, einschl. Auszubildende. Darunter in Deutschland: 2018: 196 Tsd., 2019: 202 Tsd.).- \* Vorläufige Werte. Quelle: 3, 35.

## Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombierter Verkehr

|  | 2002     | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|--|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Personenverkehr<sup>1)</sup></b>                                      |          |        |        |        |        |         |         |         |         |
| Beförderte Personen  | Mio.     | 1 973  | 2 024  | 2 091  | 2 159  | 2 243   | 2 348   | 2 381   | 2 431   |
| Nahverkehr <sup>2)</sup>   | Mio.     | 1 844  | 1 907  | 1 975  | 2 040  | 2 123   | 2 224   | 2 258   | 2 305   |
| Fernverkehr <sup>2)</sup>  | Mio.     | 128    | 117    | 115    | 119    | 120     | 124     | 123     | 126     |
| Personenkilometer  | Mio. Pkm | 70 820 | 71 293 | 72 879 | 76 824 | 78 995  | 79 107  | 82 539  | 83 886  |
| Nahverkehr <sup>2)</sup>   | Mio. Pkm | 38 163 | 39 674 | 40 485 | 43 129 | 44 508  | 44 912  | 46 971  | 47 776  |
| Fernverkehr <sup>2)</sup>  | Mio. Pkm | 32 657 | 31 619 | 32 394 | 33 695 | 34 487  | 34 195  | 35 568  | 36 110  |
| <b>Güterverkehr<sup>3)</sup></b>   |          |        |        |        |        |         |         |         |         |
| Beförderte Tonnen  | Mio.     | 300,2  | 316,0  | 322,0  | 317,3  | 346,1   | 361,1   | 371,3   | 355,7   |
| Tonnenkilometer  | Mio.     | 81 100 | 85 100 | 91 900 | 95 421 | 107 008 | 114 615 | 115 652 | 107 317 |
| <b>Kombinierter Verkehr mit Containern/Wechselbehältern<sup>4)</sup></b> |          |        |        |        |        |         |         |         |         |
| Anzahl der beförderten Einheiten   | 1 000    | .      | .      | 3 019  | 3 118  | 3 504   | 3 952   | 4 223   | 3 896   |
| TEU <sup>5)</sup>  | 1 000    | .      | .      | .      | 4 212  | 4 833   | 5 603   | 6 023   | 5 615   |
| Beförderte Gütermenge  | 1 000 t  | .      | .      | 40 655 | 51 411 | 51 898  | 60 258  | 66 022  | 60 524  |
| Verkehrsleistung   | Mio. tkm | .      | .      | 16 636 | 23 348 | 25 992  | 30 272  | 33 021  | 31 126  |
| <b>Kombinierter Verkehr mit Kraftfahrzeugen</b>                          |          |        |        |        |        |         |         |         |         |
| Anzahl der beförderten Einheiten   | 1 000    | .      | .      | 285    | 187    | 304     | 346     | 287     | 397     |
| Beförderte Gütermenge  | 1 000 t  | .      | .      | 6 230  | 5 345  | 8 808   | 9 889   | 7 786   | 11 171  |
| Verkehrsleistung   | Mio. tkm | .      | .      | 3 500  | 2 433  | 3 640   | 4 280   | 4 408   | 6 646   |

<sup>1)</sup> Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.- <sup>2)</sup> Zuordnung nach Zugattungen.- <sup>3)</sup> Einschl. Dienstgut und interner Verrechnung. Einschl. Behältergewichte im kombinierten Verkehr.- <sup>4)</sup> 2004 ohne Behältergewichte (2005: 10,6 Mio. t, 5,8 Mrd. tkm).- <sup>5)</sup> Twenty-foot-equivalent-unit.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

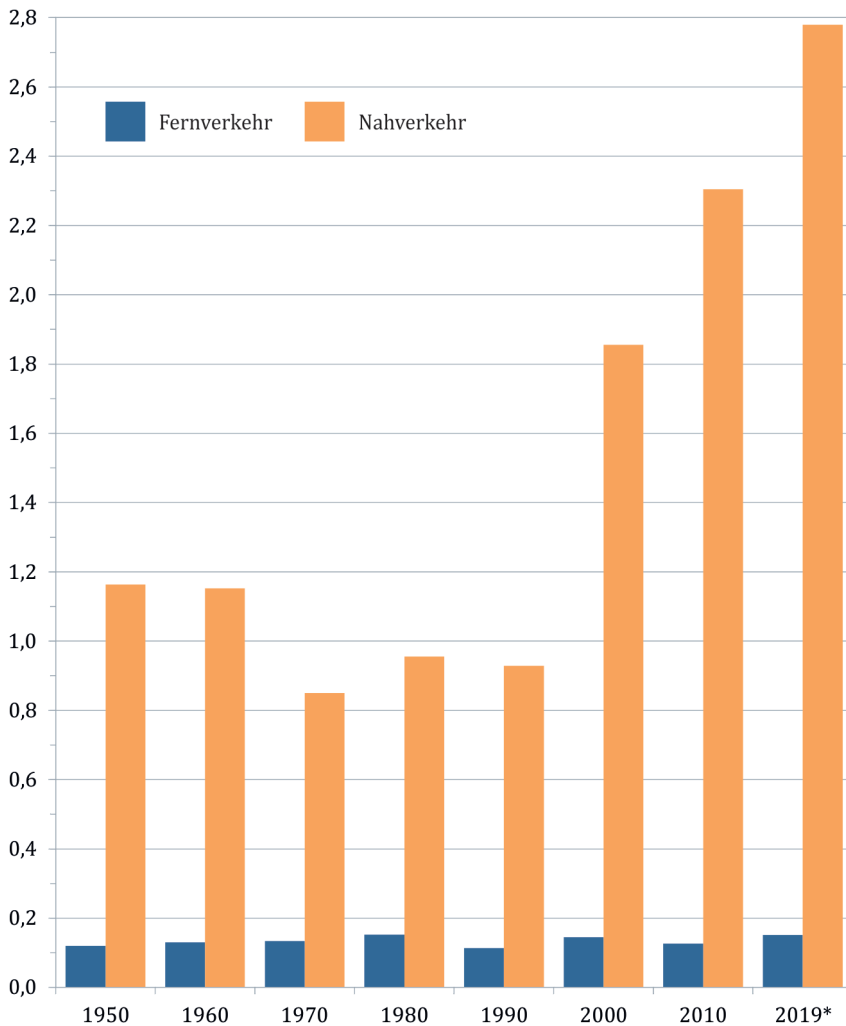
## Eisenbahnen – Personenverkehr, Güterverkehr, Kombierter Verkehr

|   | 2011     | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019*   |
|---|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Personenverkehr</b> <sup>1)</sup>                                    |          |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Beförderte Personen   |          |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Nahverkehr <sup>2)</sup>  | Mio.     | 2 483   | 2 550   | 2 613   | 2 693   | 2 707   | 2 831   | 2 881   | 2 931   |
| Fernverkehr <sup>2)</sup>   | Mio.     | 2 358   | 2 419   | 2 482   | 2 564   | 2 576   | 2 689   | 2 732   | 2 780   |
| Personenkilometer   | Mio. Pkm | 125     | 131     | 131     | 129     | 131     | 142     | 149     | 151     |
| Nahverkehr <sup>2)</sup>  | Mio. Pkm | 85 414  | 88 795  | 89 615  | 90 976  | 91 603  | 94 196  | 95 530  | 100 396 |
| Fernverkehr <sup>2)</sup>   | Mio. Pkm | 49 888  | 51 448  | 52 788  | 54 877  | 54 848  | 55 103  | 55 275  | 55 692  |
|   | Mio. Pkm | 35 526  | 37 347  | 36 827  | 36 099  | 36 755  | 39 355  | 40 427  | 44 704  |
| <b>Güterverkehr</b> <sup>3)*</sup>                                      |          |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Beförderte Tonnen   | Mio.     | 374,7   | 366,1   | 373,7   | 378,0   | 390,0   | 400,2   | 402,3   | 401,0   |
| Tonnenkilometer   | Mio.     | 113 317 | 110 065 | 112 613 | 115 000 | 121 000 | 131 200 | 130 000 | 132 800 |
| <b>Kombierter Verkehr mit Containern/Wechselbehältern</b> <sup>**</sup> |          |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Anzahl der beförderten Einheiten  | 1 000    | 4 070   | 4 191   | 4 345   | 4 348   | 4 160   | 4 455   | 4 834   | 5 159   |
| TEU <sup>4)</sup>   | 1 000    | 5 921   | 6 228   | 6 456   | 6 496   | 6 348   | 7 019   | 7 858   | 8 405   |
| Beförderte Gütermenge   | 1 000 t  | 64 301  | 66 230  | 71 094  | 68 825  | 68 333  | 65 975  | 67 068  | 75 003  |
| Verkehrsleistung  | Mio. tkm | 32 377  | 32 504  | 34 471  | 33 344  | 33 392  | 34 316  | 35 269  | 36 962  |
| <b>Kombierter Verkehr mit Kraftfahrzeugen</b> <sup>**</sup>             |          |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Anzahl der beförderten Einheiten  | 1 000    | 439     | 423     | 503     | 736     | 988     | 1 185   | 1 213   | 1 333   |
| Beförderte Gütermenge   | 1 000 t  | 12 207  | 11 679  | 13 857  | 19 315  | 26 544  | 29 684  | 30 194  | 33 554  |
| Verkehrsleistung  | Mio. tkm | 7 415   | 7 273   | 7 941   | 10 672  | 13 835  | 16 541  | 16 735  | 18 915  |

<sup>1)</sup> Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr; Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern. - <sup>2)</sup> Zuordnung nach Zugstättungen. - <sup>3)</sup> Einschl. Dienstgut, interner Verrechnung und Behältergewichte im kombinierten Verkehr. - <sup>4)</sup> Twenty-foot-equivalent-unit. Ab 2018 neue (höhere) Berechnung der TEUs. - \* Vorläufige Werte. \*\* Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen siehe S. 238/239. Quelle: 3.

## Eisenbahnen Beförderte Personen im Schienenverkehr 1950 - 2019

Mrd. Personen



Daten 1950-1990 siehe ViZ 2000, Seite 56. Daten 2000 siehe ViZ 2018/2019, Seite 54. Daten ab 2010 siehe Seite 54/55. \* Vorläufige Werte.



## Binnenschifffahrt <sup>1)</sup>

### Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen

| Jahr  | Beförderte           | Tonnenkilometer <sup>3)</sup> | dar.<br>außerhalb<br>der BRD | Erwerbs-<br>tätige <sup>4)</sup> | Einnahmen <sup>5)</sup> |
|-------|----------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
|       | Tonnen <sup>2)</sup> |                               |                              |                                  |                         |
| 1995  | 99,9                 | 31,6                          | 6,4                          | 9                                | 1 390                   |
| 1996  | 92,7                 | 29,3                          | 6,1                          | 9                                | 1 480                   |
| 1997  | 94,1                 | 29,7                          | 6,5                          | 8                                | 1 480                   |
| 1998  | 95,7                 | 30,9                          | 6,9                          | 8                                | 1 400                   |
| 1999  | 91,8                 | 29,7                          | 6,5                          | 9                                | 1 200                   |
| 2000  | 91,4                 | 30,2                          | 6,8                          | 8                                | 1 230                   |
| 2001  | 88,2                 | 29,7                          | 7,2                          | 8                                | 1 460                   |
| 2002  | 84,9                 | 29,1                          | 7,1                          | 8                                | 1 440                   |
| 2003  | 79,9                 | 26,7                          | 6,6                          | 8                                | 1 380                   |
| 2004  | 81,7                 | 28,2                          | 6,9                          | 8                                | 1 390                   |
| 2005  | 81,0                 | 28,0                          | 6,8                          | 8                                | 1 640                   |
| 2006  | 82,0                 | 27,5                          | 6,9                          | 8                                | 1 720                   |
| 2007  | 84,1                 | 28,1                          | 7,0                          | 8                                | 1 780                   |
| 2008  | 82,0                 | 28,1                          | 7,0                          | 8                                | 1 960                   |
| 2009  | 67,5                 | 17,8                          | .                            | 7                                | 1 490                   |
| 2010  | 73,3                 | 19,4                          | .                            | 7                                | 1 550                   |
| 2011  | 69,8                 | 17,2                          | .                            | 7                                | 1 760                   |
| 2012  | 70,6                 | 18,0                          | .                            | 8                                | 1 850                   |
| 2013  | 71,2                 | 17,7                          | .                            | 7                                | 1 830                   |
| 2014  | 69,1                 | 17,5                          | .                            | 7                                | 1 830                   |
| 2015  | 65,1                 | 16,0                          | .                            | 7                                | 1 860                   |
| 2016  | 66,4                 | 16,1                          | .                            | 7                                | 1 760                   |
| 2017  | 66,6                 | 16,3                          | .                            | 7                                | 1 740                   |
| 2018  | 61,3                 | 14,1                          | .                            | 7                                | 1 840                   |
| 2019* | 62,1                 | 14,9                          | .                            | 7                                | 1 890                   |

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik.- <sup>2)</sup> Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- <sup>3)</sup> Bis 2008 einschl. der Leistungen der Binnenflotte im Ausland, jedoch ohne Verkehr zwischen ausländischen Häfen, der nicht das Bundesgebiet berührt hat. Ab 2009 nur Inlands-Tkm.- <sup>4)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>5)</sup> Einschl. Beförderungs- und Umsatzsteuer bzw. Mehrwertsteuer.- <sup>6)</sup> Ab 1999 ohne Umsätze außerhalb des Verkehrsbereichs. Ohne Doppelzählungen (Fremdfrachten) innerhalb des Verkehrsbereichs.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

## Binnenschifffahrt <sup>1)</sup> - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

|  | 2002     | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Frachtschiffe <sup>2)</sup></b>     | Anzahl   | 2 352 | 2 347 | 2 348 | 2 346 | 2 310 | 2 291 | 2 246 | 2 236 |
| dar. Tanker                            | Anzahl   | 379   | 389   | 404   | 428   | 448   | 457   | 455   | 475   |
| Tragfähigkeit                          | 1 000 t  | 2 613 | 2 626 | 2 642 | 2 689 | 2 749 | 2 808 | 2 832 | 2 840 |
| dar. Tanker                            | 1 000 t  | 543   | 570   | 598   | 661   | 674   | 739   | 759   | 809   |
| Motorschiffe <sup>3)</sup>             | Anzahl   | 1 294 | 1 298 | 1 300 | 1 306 | 1 277 | 1 310 | 1 330 | 1 336 |
| dar. Tanker                            | Anzahl   | 323   | 322   | 344   | 369   | 375   | 389   | 399   | 419   |
| Tragfähigkeit                          | 1 000 t  | 1 629 | 1 648 | 1 664 | 1 719 | 1 700 | 1 775 | 1 834 | 1 925 |
| dar. Tanker                            | 1 000 t  | 482   | 509   | 537   | 604   | 620   | 659   | 684   | 709   |
| Maschinenleistung                      | 1 000 kW | 726   | 735   | 747   | 770   | 764   | 798   | 829   | 856   |
| dar. Tanker                            | 1 000 kW | 231   | 244   | 258   | 287   | 295   | 312   | 326   | 340   |
| Schleppkähne <sup>3)</sup>             | Anzahl   | 86    | 85    | 78    | 78    | 78    | 75    | 73    | 67    |
| dar. Tanker                            | Anzahl   | 14    | 12    | 12    | 12    | 7     | 12    | 12    | 12    |
| Tragfähigkeit                          | 1 000 t  | 53    | 53    | 51    | 51    | 48    | 47    | 45    | 39    |
| dar. Tanker                            | 1 000 t  | 5     | 3     | 3     | 3     | 1     | 3     | 3     | 3     |
| Schubbähne-Schubleichter <sup>4)</sup> | Anzahl   | 972   | 964   | 970   | 962   | 948   | 936   | 899   | 843   |
| dar. Tanker                            | Anzahl   | 42    | 45    | 48    | 47    | 47    | 47    | 47    | 44    |
| Tragfähigkeit                          | 1 000 t  | 931   | 925   | 927   | 919   | 917   | 927   | 929   | 875   |
| dar. Tanker                            | 1 000 t  | 56    | 57    | 58    | 54    | 53    | 53    | 51    | 46    |
| <b>Schlepper</b>                       | Anzahl   | 159   | 159   | 150   | 146   | 146   | 148   | 142   | 140   |
| Maschinenleistung                      | 1 000 kW | 35    | 35    | 33    | 31    | 30    | 31    | 30    | 29    |
| <b>Schubböote, Schub-Schleppböote</b>  | Anzahl   | 285   | 285   | 295   | 296   | 297   | 294   | 288   | 285   |
| Maschinenleistung                      | 1 000 kW | 110   | 110   | 110   | 117   | 118   | 119   | 115   | 108   |
| <b>Schuten und Leichter</b>            | Anzahl   | 566   | 566   | 560   | 542   | 542   | 534   | 522   | 529   |
| Tragfähigkeit                          | 1 000 t  | 135   | 136   | 138   | 134   | 141   | 139   | 133   | 134   |
| <b>Fahrtsgastschiffe <sup>5)</sup></b> | Anzahl   | 920   | 924   | 932   | 947   | 955   | 967   | 966   | 930   |
| Personenkapazität                      | 1 000    | 230   | 235   | 232   | 235   | 237   | 235   | 226   | 222   |

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik; Stand 31.12. <sup>2)</sup> Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t. <sup>3)</sup> Ohne Tanker-Bunkerböote. <sup>4)</sup> Ohne Trägerschiffsleichter. <sup>5)</sup> Ohne Fahrgastkabinenschiffe und ohne Personenbarkassen. Ab 2010 ohne Tagesausflugschiffe mit gültigem Fahrzeugnis, die Fahren zugeordnet sind. Quellen: 3, 10.

## Binnenschifffahrt<sup>1)</sup> - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

|  | 2011     | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Frachtschiffe<sup>2)</sup></b>            | Anzahl   | 2 225 | 2 174 | 2 087 | 2 037 | 1 999 | 1 978 | 1 980 | 1 951 |
| dar: Tanker                                  | Anzahl   | 458   | 434   | 412   | 406   | 409   | 418   | 419   | 455   |
| Tragfähigkeit                                | 1 000 t  | 2 800 | 2 731 | 2 679 | 2 628 | 2 584 | 2 542 | 2 513 | 2 526 |
| dar: Tanker                                  | 1 000 t  | 786   | 744   | 725   | 726   | 736   | 744   | 754   | 777   |
| <b>Motorschiffe<sup>3)</sup></b>             | Anzahl   | 1 331 | 1 292 | 1 249 | 1 204 | 1 168 | 1 176 | 1 157 | 1 171 |
| dar: Tanker                                  | Anzahl   | 402   | 380   | 366   | 362   | 363   | 372   | 375   | 410   |
| Tragfähigkeit                                | 1 000 t  | 1 907 | 1 858 | 1 839 | 1 798 | 1 768 | 1 784 | 1 774 | 1 806 |
| dar: Tanker                                  | 1 000 t  | 735   | 698   | 686   | 688   | 695   | 702   | 713   | 736   |
| <b>Maschinenleistung</b>                     | 1 000 kW | 869   | 846   | .     | 873   | 861   | 873   | 871   | 890   |
| dar: Tanker                                  | 1 000 kW | 353   | 334   | 325   | 348   | 349   | 357   | 360   | 374   |
| <b>Schleppkähne<sup>3)</sup></b>             | Anzahl   | 64    | 62    | 46    | 46    | 44    | 43    | 43    | 41    |
| dar: Tanker                                  | Anzahl   | 12    | 12    | 7     | 7     | 7     | 6     | 6     | 5     |
| Tragfähigkeit                                | 1 000 t  | 37    | 35    | 24    | 24    | 21    | 21    | 21    | 21    |
| dar: Tanker                                  | 1 000 t  | 3     | 3     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |
| <b>Schubkähne-Schubleichter<sup>4)</sup></b> | Anzahl   | 830   | 820   | 792   | 787   | 787   | 759   | 757   | 739   |
| dar: Tanker                                  | Anzahl   | 44    | 42    | 39    | 37    | 39    | 40    | 38    | 38    |
| Tragfähigkeit                                | 1 000 t  | 856   | 838   | 816   | 805   | 795   | 737   | 718   | 708   |
| dar: Tanker                                  | 1 000 t  | 47    | 43    | 38    | 37    | 40    | 40    | 40    | 38    |
| <b>Schlepper</b>                             | Anzahl   | 131   | 123   | 119   | 120   | 115   | 117   | 117   | 123   |
| Maschinenleistung                            | 1 000 kW | 29    | 27    | 25    | 26    | 24    | 24    | 24    | 28    |
| <b>Schubboote, Schub-Schleppboote</b>        | Anzahl   | 288   | 289   | 293   | 293   | 296   | 299   | 297   | 289   |
| Maschinenleistung                            | 1 000 kW | 110   | 108   | 140   | 139   | 144   | 145   | 137   | 133   |
| <b>Schuten und Leichter</b>                  | Anzahl   | 505   | 499   | 491   | 485   | 483   | 485   | 474   | 509   |
| Tragfähigkeit                                | 1 000 t  | 127   | 126   | 117   | 112   | 111   | 107   | 98    | 108   |
| <b>Fahrgastschiffe<sup>5)</sup></b>          | Anzahl   | 932   | 935   | 941   | 943   | 938   | 938   | 944   | 950   |
| Personenkapazität                            | 1 000    | 221   | 222   | 201   | 201   | 200   | 200   | 203   | 204   |

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik; Stand 31.12. - <sup>2)</sup> Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t. - <sup>3)</sup> Ohne Tanker-Bunkerboote (2019; 49 = 8 Tsd. t Tragfähigkeit). - <sup>4)</sup> Ohne Tragschiffleichter (2019; 25 = 20 Tsd. t Tragfähigkeit). - <sup>5)</sup> Ohne Fahrgastkabinienschiffe (2019; 58 = 8,5 Tsd. Bettenkapazität), ohne Personenbarkassen (2019; 171), ohne Personenfähren (2019; 263). Ab 2010 ohne Tagesausflugschiffe mit gültigem Fahrzeugnis, die Fähren zugeordnet sind. Quellen: 3, 10.

## Binnenschifffahrt <sup>1)</sup> - Abwrackungen von Binnenschiffen

|   | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007                            | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|------|------|------|------|---------------------------------|------|------|------|------|
|   |      |      |      |      | <b>Anzahl</b>                   |      |      |      |      |
| <b>Frachtschiffe</b>                                | 6    | 5    | 8    | 9    | 6                               | 10   | 7    | 16   | 15   |
| Trockengüterschiffe                                 | 6    | 5    | 5    | 9    | 6                               | 1    | 4    | 15   | 15   |
| Tanker  | -    | -    | 3    | -    | -                               | 1    | 3    | 1    | -    |
| <b>Motorgüterschiffe</b>                            | 2    | 1    | 2    | 2    | 2                               | 5    | 4    | 6    | 6    |
| Trockengüterschiffe                                 | 2    | 1    | 1    | 2    | 2                               | 4    | 2    | 5    | 6    |
| Tanker  | -    | -    | 1    | -    | -                               | 1    | 2    | 1    | -    |
| <b>Schleppkähne</b>                                 | -    | -    | 1    | 1    | 3                               | 2    | -    | 5    | 3    |
| Trockengüterschiffe                                 | -    | -    | 1    | 1    | 3                               | 2    | -    | 5    | 3    |
| Tanker  | -    | -    | -    | -    | -                               | -    | -    | -    | -    |
| <b>Schubkähne-Schubleichter <sup>2)</sup></b>       | 4    | 4    | 5    | 6    | 1                               | 3    | 3    | 5    | 6    |
| Trockengüterschiffe                                 | 4    | 4    | 3    | 6    | 1                               | 3    | 2    | 5    | 6    |
| Tanker  | -    | -    | 2    | -    | -                               | -    | 1    | -    | -    |
| <b>Schlepper <sup>3)</sup></b>                      | 1    | -    | -    | -    | -                               | 1    | 1    | 1    | -    |
| <b>Schubboote, Schub-Schleppboote <sup>3)</sup></b> | -    | -    | -    | 6    | 2                               | 3    | -    | -    | -    |
|   |      |      |      |      | <b>Tragfähigkeit in 1 000 t</b> |      |      |      |      |
| <b>Frachtschiffe</b>                                | 3,4  | 9,8  | 7,3  | 7,7  | 4,5                             | 5,8  | 8,6  | 21,5 | 19,8 |
| Trockengüterschiffe                                 | 3,4  | 9,8  | 1,9  | 7,7  | 4,5                             | 4,8  | 6,1  | 20,0 | 19,8 |
| Tanker  | -    | -    | 5,4  | -    | -                               | 1,0  | 2,5  | 1,5  | -    |
| <b>Motorgüterschiffe</b>                            | 1,7  | 1,0  | 1,4  | 2,5  | 1,1                             | 3,7  | 4,2  | 4,8  | 6,6  |
| Trockengüterschiffe                                 | 1,7  | 1,0  | 0,3  | 2,5  | 1,1                             | 2,7  | 2,2  | 3,4  | 6,6  |
| Tanker  | -    | -    | 1,2  | -    | -                               | 1,0  | 2,1  | 1,5  | -    |
| <b>Schleppkähne</b>                                 | -    | -    | 0,9  | 1,3  | 3,1                             | 1,9  | -    | 6,1  | 2,2  |
| Trockengüterschiffe                                 | -    | -    | 0,9  | 1,3  | 3,1                             | 1,9  | -    | 6,1  | 2,2  |
| Tanker  | -    | -    | -    | -    | -                               | -    | -    | -    | -    |
| <b>Schubkähne-Schubleichter <sup>2)</sup></b>       | 1,7  | 8,8  | 5,0  | 3,9  | 0,2                             | 0,2  | 4,3  | 10,6 | 11,1 |
| Trockengüterschiffe                                 | 1,7  | 8,8  | 0,8  | 3,9  | 0,2                             | 0,2  | 3,9  | 10,6 | 11,1 |
| Tanker  | -    | -    | 4,2  | -    | -                               | -    | 0,4  | -    | -    |
| <b>Schlepper <sup>3)</sup></b>                      | 1,0  | -    | -    | -    | -                               | 0,2  | 0,1  | 0,2  | -    |
| <b>Schubboote, Schub-Schleppboote <sup>3)</sup></b> | -    | -    | -    | 0,2  | 0,5                             | 4,5  | -    | -    | -    |

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik. - <sup>2)</sup> Ohne Trägerschiffsleichter. - <sup>3)</sup> Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW. Quellen: 3, 10.

## Binnenschifffahrt<sup>1)</sup> - Abwrackungen von Binnenschiffen

|  | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016                            | 2017 | 2018 | 2019 | 2010-2019 |
|--|------|------|------|------|---------------------------------|------|------|------|-----------|
| <b>Frachtschiffe</b>                         |      |      |      |      | <b>Anzahl</b>                   |      |      |      |           |
| Trockengüterschiffe                          | 20   | 25   | 21   | 14   | 9                               | 6    | 13   | 9    | 148       |
| Tanker                                       | 13   | 19   | 17   | 10   | 5                               | 3    | 13   | 8    | 118       |
| Motorgüterschiffe                            | 7    | 6    | 4    | 4    | 4                               | 3    | -    | 1    | 30        |
| Trockengüterschiffe                          | 16   | 17   | 17   | 13   | 9                               | 6    | 5    | 4    | 99        |
| Tanker                                       | 9    | 11   | 13   | 9    | 5                               | 3    | 5    | 3    | 69        |
| Schleppkähne                                 | 7    | 6    | 4    | 4    | 4                               | 3    | -    | 1    | 30        |
| Trockengüterschiffe                          | 2    | 1    | -    | 1    | -                               | -    | -    | -    | 12        |
| Tanker                                       | 2    | 1    | -    | 1    | -                               | -    | -    | -    | 12        |
| Schubkähne-Schubleichter <sup>2)</sup>       | -    | -    | -    | -    | -                               | -    | -    | -    | -         |
| Trockengüterschiffe                          | 2    | 7    | 4    | -    | -                               | -    | 8    | 5    | 37        |
| Tanker                                       | 2    | 7    | 4    | -    | -                               | -    | 8    | 5    | 37        |
| <b>Schlepper<sup>3)</sup></b>                | -    | -    | -    | -    | -                               | -    | -    | -    | -         |
| Schubboote, Schub-Schleppboote               | 8    | -    | -    | 2    | -                               | -    | -    | -    | 11        |
|  | 1    | -    | 4    | -    | 1                               | 3    | 4    | 3    | 16        |
|  |      |      |      |      | <b>Tragfähigkeit in 1 000 t</b> |      |      |      |           |
| <b>Frachtschiffe</b>                         |      |      |      |      |                                 |      |      |      |           |
| Trockengüterschiffe                          | 22,2 | 22,9 | 23,2 | 18,9 | 11,1                            | 7,1  | 8,2  | 7,3  | 162       |
| Tanker                                       | 12,3 | 15,5 | 17,2 | 11,9 | 6,5                             | 2,9  | 8,2  | 6,1  | 120       |
| Motorgüterschiffe                            | 9,9  | 7,4  | 6,0  | 7,0  | 4,6                             | 4,1  | -    | 1,2  | 42        |
| Trockengüterschiffe                          | 17,8 | 19,3 | 18,7 | 17,6 | 11,1                            | 7,1  | 5,3  | 3,7  | 112       |
| Tanker                                       | 7,8  | 12,0 | 12,8 | 10,6 | 6,5                             | 2,9  | 5,3  | 2,5  | 70        |
| Schleppkähne                                 | 9,9  | 7,4  | 6,0  | 7,0  | 4,6                             | 4,1  | -    | 1,2  | 42        |
| Trockengüterschiffe                          | 1,7  | 0,4  | -    | 1,3  | -                               | -    | -    | -    | 12        |
| Tanker                                       | 1,7  | 0,4  | -    | 1,3  | -                               | -    | -    | -    | 12        |
| Schubkähne-Schubleichter <sup>2)</sup>       | -    | -    | -    | -    | -                               | -    | -    | -    | -         |
| Trockengüterschiffe                          | 2,8  | 3,1  | 4,5  | -    | -                               | -    | 2,9  | 3,6  | 39        |
| Tanker                                       | 2,8  | 3,1  | 4,5  | -    | -                               | -    | 2,9  | 3,6  | 39        |
| <b>Schlepper<sup>3)</sup></b>                | -    | -    | -    | -    | -                               | -    | -    | -    | -         |
| Schubboote, Schub-Schleppboote <sup>3)</sup> | 1,3  | -    | -    | 0,5  | -                               | -    | -    | -    | 2         |
|  | 2,9  | -    | 2,0  | -    | 0,4                             | 1,7  | 1,6  | 0,6  | 9         |

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik... <sup>2)</sup> Ohne Trägerschiffslichter... <sup>3)</sup> Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW. Quellen: 3, 10.

## Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

| Jahr                                     | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenb.-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen |
|--|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|--------------------------|--------------------|
| 2009                                     | 30,3                  | 8,2    | 3,3    | 3,7         | 4,6    | 11,1    | 10,4   | 0,0                      | 23,9               |
| 2010                                     | 29,7                  | 8,9    | 3,8    | 3,9         | 5,3    | 9,2     | 11,4   | 0,0                      | 25,8               |
| 2011                                     | 27,9                  | 8,5    | 3,7    | 4,2         | 5,7    | 9,7     | 9,9    | 0,0                      | 27,5               |
| 2012                                     | 31,4                  | 8,3    | 3,6    | 4,2         | 5,9    | 9,9     | 10,3   | 0,0                      | 26,2               |
| 2013                                     | 32,2                  | 7,5    | 4,0    | 4,5         | 4,9    | 10,6    | 10,3   | 0,0                      | 25,7               |
| 2014                                     | 30,6                  | 8,2    | 4,1    | 4,2         | 4,7    | 11,7    | 10,4   | 0,0                      | 26,1               |
| 2015                                     | 28,8                  | 7,0    | 3,9    | 4,5         | 4,8    | 12,1    | 10,1   | 0,0                      | 26,0               |
| 2016                                     | 29,2                  | 6,8    | 3,7    | 3,9         | 5,0    | 11,3    | 10,9   | 0,0                      | 25,9               |
| 2017                                     | 31,3                  | 7,4    | 2,7    | 3,5         | 5,0    | 10,7    | 11,2   | 0,0                      | 26,7               |
| 2018                                     | 26,9                  | 6,5    | 2,3    | 3,2         | 5,2    | 9,8     | 10,1   | 0,0                      | 25,0               |
| 2019                                     | 30,6                  | 8,1    | 1,9    | 2,8         | 3,9    | 8,7     | 12,4   | 0,0                      | 24,0               |
| <b>darunter: Einladungen - in Mio. t</b> |                       |        |        |             |        |         |        |                          |                    |
| 2009                                     | 14,5                  | 3,3    | 0,2    | 2,7         | 1,1    | 5,3     | 2,0    | 0,0                      | 12,0               |
| 2010                                     | 13,5                  | 3,5    | 0,4    | 3,0         | 1,1    | 5,0     | 2,2    | 0,0                      | 12,9               |
| 2011                                     | .                     | .      | .      | .           | .      | .       | .      | .                        | .                  |
| 2012                                     | 14,3                  | 3,2    | 0,4    | 3,1         | 1,5    | 5,4     | 2,2    | 0,0                      | 12,7               |
| 2013                                     | 14,9                  | 2,5    | 0,6    | 3,0         | 1,2    | 5,8     | 2,2    | 0,0                      | 12,2               |
| 2014                                     | 14,2                  | 2,9    | 0,5    | 2,9         | 1,2    | 6,4     | 2,5    | 0,0                      | 12,3               |
| 2015                                     | 12,9                  | 2,7    | 0,5    | 2,9         | 1,2    | 6,7     | 2,6    | 0,0                      | 12,9               |
| 2016                                     | 13,7                  | 2,6    | 0,4    | 2,6         | 1,5    | 6,0     | 3,0    | 0,0                      | 13,2               |
| 2017                                     | 14,5                  | 2,8    | 0,4    | 2,0         | 1,3    | 5,8     | 3,1    | 0,0                      | 13,0               |
| 2018                                     | 12,9                  | 2,7    | 0,6    | 1,6         | 1,2    | 5,4     | 3,3    | 0,0                      | 12,7               |
| 2019                                     | 15,0                  | 3,4    | 0,5    | 1,4         | 1,0    | 4,5     | 4,1    | 0,0                      | 11,9               |

Quelle: 3.

## Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

| Jahr | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt                       | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Deutschland<br>insgesamt |
|------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--|------------------------|-----------|--------------------------|
| 2009 | 104,1                   | 22,4                | 3,3      | 0,2     | 6,5                                      | 4,3                    | -         | 236,4                    |
| 2010 | 123,8                   | 25,1                | 3,8      | 0,2     | 6,7                                      | 2,8                    | -         | 260,3                    |
| 2011 | 124,7                   | 22,4                | 3,6      | 0,2     | 6,7                                      | 3,3                    | -         | 258,0                    |
| 2012 | 120,8                   | 22,6                | 4,2      | 0,2     | 6,2                                      | 3,5                    | -         | 257,4                    |
| 2013 | 123,0                   | 23,5                | 4,7      | 0,2     | 6,7                                      | 3,9                    | -         | 261,8                    |
| 2014 | 127,2                   | 23,3                | 4,6      | 0,1     | 6,7                                      | 3,8                    | -         | 265,7                    |
| 2015 | 124,9                   | 22,3                | 4,4      | 0,1     | 7,2                                      | 4,4                    | -         | 260,4                    |
| 2016 | 127,4                   | 22,4                | 3,8      | 0,1     | 7,0                                      | 4,3                    | -         | 261,8                    |
| 2017 | 127,4                   | 21,0                | 4,7      | 0,1     | 4,8                                      | 4,8                    | -         | 263,5                    |
| 2018 | 115,3                   | 20,1                | 3,3      | 0,1     | 6,0                                      | 5,0                    | -         | 238,6                    |
| 2019 | 116,4                   | 22,8                | 3,0      | 0,0     | 6,2                                      | 4,3                    | -         | 245,3                    |
|      |                         |                     |          |         | <b>darunter: Einladungen - in Mio. t</b> |                        |           |                          |
| 2009 | 41,0                    | 10,4                | 1,1      | 0,1     | 4,4                                      | 2,8                    | -         | 100,9                    |
| 2010 | 43,7                    | 11,2                | 1,0      | 0,2     | 4,3                                      | 1,7                    | -         | 103,7                    |
| 2011 | .                       | .                   | .        | .       | .  | .                      | -         | 101,6                    |
| 2012 | 42,7                    | 9,9                 | 1,1      | 0,1     | 3,8                                      | 2,3                    | -         | 102,6                    |
| 2013 | 41,7                    | 10,4                | 1,1      | 0,1     | 4,1                                      | 2,7                    | -         | 102,5                    |
| 2014 | 44,9                    | 10,5                | 1,0      | 0,1     | 4,1                                      | 2,6                    | -         | 106,1                    |
| 2015 | 42,4                    | 10,2                | 1,1      | 0,0     | 4,4                                      | 3,0                    | -         | 103,4                    |
| 2016 | 43,2                    | 10,1                | 0,8      | 0,0     | 4,3                                      | 3,1                    | -         | 104,4                    |
| 2017 | 45,1                    | 9,7                 | 1,0      | 0,0     | 4,6                                      | 3,4                    | -         | 106,6                    |
| 2018 | 39,1                    | 8,7                 | 0,6      | 0,0     | 3,8                                      | 3,5                    | -         | 96,3                     |
| 2019 | 41,3                    | 10,2                | 1,1      | 0,0     | 4,0                                      | 3,1                    | -         | 101,4                    |

Quelle: 3.

## Binnenhäfen - Güterumschlag <sup>1)</sup> in Mio. t

|  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Güterumschlag insgesamt</b>           | 222,1 | 252,5 | 267,4 | 271,2 | 277,6 | 286,8 | 281,3 | 236,4 | 260,3 |
| dar: Einladungen                         | 104,4 | 100,1 | 107,1 | 111,3 | 113,6 | 120,2 | 116,2 | 100,9 | 103,7 |
| nach Wasserstraßengebieten               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Rheingebiet                              | 172,3 | 162,1 | 173,7 | 173,2 | 181,6 | 184,0 | 181,4 | 149,9 | 169,9 |
| dar: Einladungen                         | 64,2  | 60,2  | 64,7  | 67,1  | 71,1  | 73,3  | 71,1  | 61,6  | 63,1  |
| Westdeutsches Kanalgebiet                | 31,9  | 33,1  | 33,9  | 34,3  | 34,8  | 37,3  | 35,0  | 29,9  | 33,8  |
| dar: Einladungen                         | 13,0  | 12,9  | 13,7  | 13,2  | 13,1  | 14,8  | 13,5  | 12,1  | 13,4  |
| Elbegebiet                               | 20,0  | 18,8  | 18,7  | 21,5  | 20,7  | 23,7  | 23,3  | 20,5  | 17,5  |
| dar: Einladungen                         | 11,5  | 11,0  | 11,4  | 12,7  | 12,1  | 13,8  | 13,0  | 11,2  | 10,0  |
| Mittellandkanalgebiet                    | 14,1  | 15,0  | 15,8  | 16,4  | 16,0  | 16,3  | 16,6  | 14,2  | 15,4  |
| dar: Einladungen                         | 5,4   | 5,9   | 6,4   | 7,2   | 6,8   | 6,9   | 7,3   | 6,4   | 6,9   |
| Wesergebiet                              | 11,6  | 11,8  | 12,7  | 12,2  | 12,4  | 13,0  | 12,6  | 11,4  | 12,3  |
| dar: Einladungen                         | 5,7   | 5,8   | 6,0   | 5,8   | 6,2   | 6,6   | 6,8   | 5,6   | 6,0   |
| Gebiet Berlin                            | 3,1   | 2,9   | 2,8   | 3,5   | 3,7   | 3,7   | 3,7   | 3,3   | 3,8   |
| dar: Einladungen                         | 0,2   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,2   | 0,3   | 0,3   | 0,2   | 0,4   |
| Donaugebiet                              | 5,9   | 5,9   | 6,6   | 6,8   | 5,5   | 5,3   | 5,5   | 4,5   | 4,7   |
| dar: Einladungen                         | 2,3   | 2,3   | 2,5   | 2,7   | 1,9   | 1,9   | 1,8   | 1,7   | 1,6   |
| Gebiet Brandenburg/<br>Mecklenburg-Vorp. | 3,1   | 2,8   | 3,1   | 3,4   | 3,0   | 3,5   | 3,2   | 2,7   | 2,8   |
| dar: Einladungen                         | 2,0   | 1,9   | 2,2   | 2,4   | 2,1   | 2,5   | 2,4   | 2,1   | 2,3   |

<sup>1)</sup> Ohne Ortsverkehr. Quelle: 3.

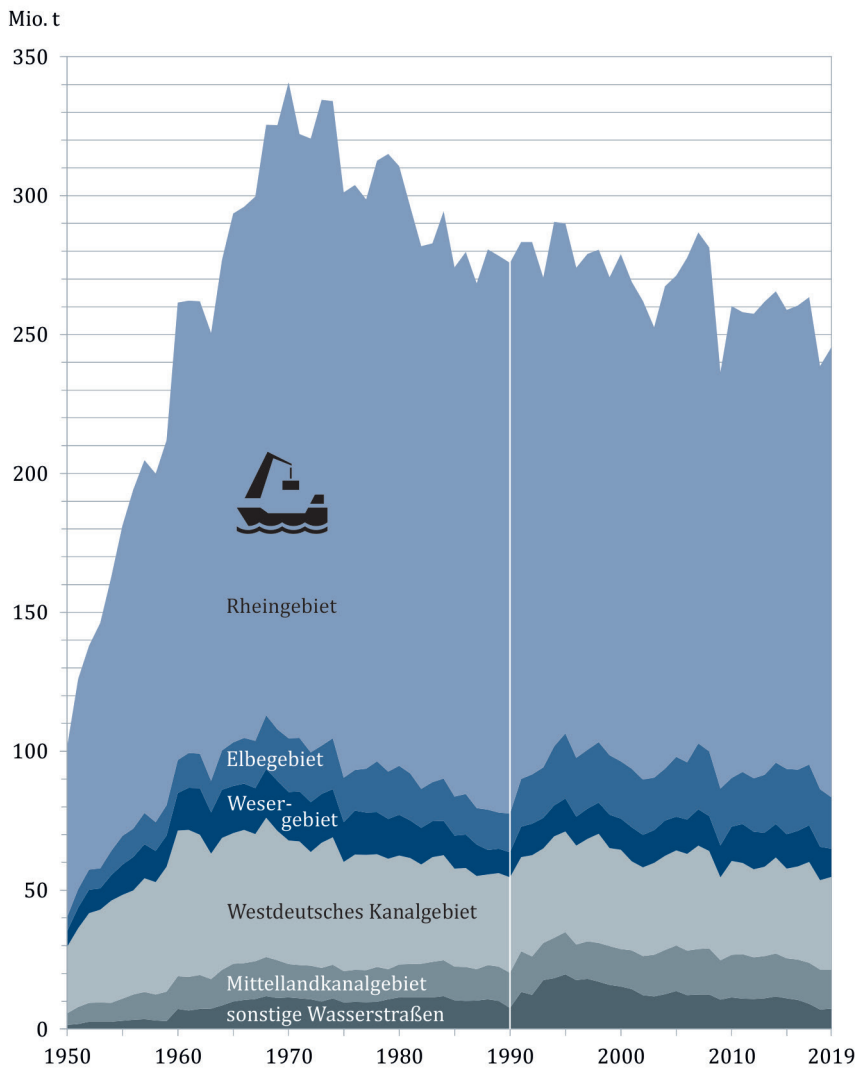


## Binnenhäfen - Güterumschlag <sup>1)</sup> in Mio. t

|  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Güterumschlag insgesamt</b>           | 258,0 | 257,4 | 261,8 | 265,7 | 260,4 | 262,1 | 263,5 | 238,6 | 245,3 |
| dar: Einladungen                         | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| nach Wasserstraßengebieten               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Rheingebiet                              | 165,5 | 167,2 | 170,3 | 170,0 | 166,7 | 168,6 | 168,3 | 152,3 | 161,9 |
| dar: Einladungen                         | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Westdeutsches Kanalgebiet                | 32,8  | 31,8  | 32,1  | 34,6  | 32,3  | 33,5  | 36,3  | 32,2  | 33,3  |
| dar: Einladungen                         | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Elbegebiet                               | 18,8  | 19,2  | 20,9  | 22,2  | 23,6  | 22,1  | 21,9  | 20,8  | 18,5  |
| dar: Einladungen                         | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Mittellandkanalgebiet                    | 16,0  | 15,0  | 15,2  | 15,3  | 14,4  | 14,8  | 14,8  | 14,4  | 14,0  |
| dar: Einladungen                         | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Wesergebiet                              | 14,0  | 13,5  | 12,2  | 11,9  | 12,4  | 12,7  | 13,2  | 12,0  | 10,2  |
| dar: Einladungen                         | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Gebiet Berlin                            | 3,7   | 3,6   | 4,0   | 4,1   | 3,9   | 3,7   | 2,7   | 2,3   | 1,9   |
| dar: Einladungen                         | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Donaugebiet                              | 4,3   | 4,3   | 4,2   | 5,0   | 4,0   | 3,7   | 4,0   | 3,0   | 3,7   |
| dar: Einladungen                         | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Gebiet Brandenburg/<br>Mecklenburg-Vorp. | 2,9   | 2,9   | 2,8   | 2,7   | 3,1   | 3,0   | 2,3   | 1,7   | 1,7   |
| dar: Einladungen                         | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |

<sup>1)</sup> Ohne Ortsverkehr. Quelle: 3.

## Güterumschlag der Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten 1950 - 2019



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991; Daten 1991-1993 siehe ViZ 2000; Daten 1994-2001 siehe ViZ 2012/2013 bis 2019/2020; Daten ab 2002 siehe Seite 64/65.

## Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal <sup>1)</sup>

**A2**

| Jahr | Schiffsverkehr |                             |                     |                             | in Mio.<br>BRT/<br>BRZ <sup>2)</sup> | Güterverkehr                |                           |      |
|------|----------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|------|
|      | in<br>1 000    | dar.<br>ausländ.<br>Schiffe | Ladung<br>in Mio. t | dar.<br>ausländ.<br>Schiffe |                                      | insge-<br>samt<br>in Mio. t | Richtung                  |      |
|      |                |                             |                     |                             |                                      | West-<br>Ost<br>in Mio. t   | Ost-<br>West<br>in Mio. t |      |
| 1994 | 43,7           | .                           | 57,2                | .                           | 72,4                                 | 57,2                        | 19,0                      | 38,1 |
| 1995 | 43,4           | 23,4                        | 55,2                | 39,8                        | 69,5                                 | 55,2                        | 19,0                      | 36,2 |
| 1996 | 37,1           | 19,3                        | 47,9                | 33,8                        | 68,5                                 | 47,9                        | 17,4                      | 30,5 |
| 1997 | 36,9           | 19,8                        | 49,3                | 35,2                        | 86,6                                 | 49,3                        | 18,4                      | 30,8 |
| 1998 | 37,6           | 19,9                        | 48,6                | 34,5                        | 84,3                                 | 48,6                        | 18,7                      | 29,9 |
| 1999 | 35,5           | 18,2                        | 46,0                | 30,5                        | 80,2                                 | 46,0                        | 17,5                      | 28,5 |
| 2000 | 38,4           | 21,4                        | 57,9                | 41,2                        | 95,1                                 | 57,9                        | 20,8                      | 37,1 |
| 2001 | 38,4           | 21,7                        | 62,5                | 45,5                        | 100,8                                | 62,5                        | 23,8                      | 38,7 |
| 2002 | 38,6           | 22,4                        | 64,6                | 47,9                        | 103,6                                | 64,6                        | 24,2                      | 40,3 |
| 2003 | 39,8           | 24,4                        | 72,3                | 57,0                        | 112,0                                | 72,3                        | 26,5                      | 45,7 |
| 2004 | 41,7           | 26,8                        | 80,6                | 65,8                        | 124,9                                | 80,6                        | 28,7                      | 51,9 |
| 2005 | 42,6           | 28,2                        | 88,2                | 73,6                        | 138,7                                | 88,2                        | 32,8                      | 55,4 |
| 2006 | 41,5           | 28,0                        | 95,8                | 81,9                        | 149,9                                | 95,8                        | 37,5                      | 58,2 |
| 2007 | 43,4           | 30,5                        | 99,8                | 86,6                        | 168,3                                | 99,8                        | 42,1                      | 57,7 |
| 2008 | 42,8           | 31,1                        | 105,9               | 94,1                        | 175,2                                | 105,9                       | 45,1                      | 60,7 |
| 2009 | 30,3           | 20,9                        | 70,5                | 60,8                        | 115,9                                | 70,5                        | 27,9                      | 42,6 |
| 2010 | 31,9           | 23,3                        | 83,8                | 75,1                        | 133,0                                | 83,8                        | 34,4                      | 49,4 |
| 2011 | 33,5           | 24,6                        | 98,0                | 88,6                        | 154,5                                | 98,0                        | 40,6                      | 57,4 |
| 2012 | 34,9           | 26,0                        | 104,0               | 96,4                        | 166,1                                | 104,0                       | 41,8                      | 62,3 |
| 2013 | 31,1           | 23,2                        | 94,8                | 88,2                        | 150,3                                | 94,8                        | 37,2                      | 57,6 |
| 2014 | 32,6           | 23,8                        | 99,1                | 92,1                        | 155,5                                | 99,1                        | 39,4                      | 59,7 |
| 2015 | 32,1           | 22,8                        | 90,6                | 83,6                        | 143,0                                | 90,6                        | 34,4                      | 56,3 |
| 2016 | 29,3           | 21,2                        | 83,7                | 77,7                        | 128,5                                | 83,7                        | 31,9                      | 51,9 |
| 2017 | 30,3           | 21,4                        | 86,7                | 80,2                        | 134,8                                | 86,7                        | 34,5                      | 52,1 |
| 2018 | 30,0           | 21,1                        | 87,5                | 81,1                        | 132,7                                | 87,5                        | 35,6                      | 51,9 |
| 2019 | 28,8           | 20,6                        | 83,5                | 76,7                        | 127,6                                | 83,5                        | 32,6                      | 50,9 |

<sup>1)</sup> Abgabepflichtige Schiffe der Tarifgruppen A und B ohne Sport- und Kleinfahrzeuge (1998: 16 902 Fahrzeuge)-

<sup>2)</sup> Brutto-Registertonnen. Ab 1996 Bruttoreaumzahl (BRZ). Quelle: 3.

## Seeschifffahrt - Handelsflotte

|   | 2002                    | 2003  | 2004  | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   |
|---|-------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Bestand an Handelsschiffen</b> <sup>1)2)</sup> | Anzahl                  | 538   | 471   | 497    | 592    | 563    | 629    | 608    | 555    |
| Tonnage   | 1 000 BRZ <sup>6)</sup> | 6 091 | 5 776 | 7 576  | 11 376 | 11 120 | 15 649 | 15 074 | 15 369 |
| Trockenfrachter                                   | Anzahl                  | 390   | 323   | 352    | 447    | 423    | 504    | 485    | 435    |
| Tonnage   | 1 000 BRZ <sup>6)</sup> | 5 836 | 5 500 | 7 178  | 10 893 | 10 631 | 15 130 | 14 669 | 14 980 |
| Tonnage   | 1 000 tdw               | 6 834 | 6 294 | 8 117  | 12 670 | 12 349 | .      | .      | .      |
| Tanker <sup>2)</sup>                              | Anzahl                  | 23    | 24    | 29     | 33     | 34     | 32     | 31     | 28     |
| Tonnage   | 1 000 BRZ <sup>6)</sup> | 170   | 193   | 320    | 403    | 431    | 469    | 355    | 339    |
| Tonnage   | 1 000 tdw               | .     | .     | .      | 684    | 548    | .      | .      | .      |
| Schiffe für Personenbeförderung                   | Anzahl                  | 125   | 124   | 116    | 112    | 106    | 94     | 95     | 92     |
| Tonnage   | 1 000 BRZ <sup>6)</sup> | 85    | 83    | 78     | 80     | 58     | 50     | 50     | 50     |
| <b>Verkehrsaufkommen</b> <sup>3)</sup>            |                         |       |       |        |        |        |        |        |        |
| Beförderte Tonnen                                 | Mio. t                  | 32,4  | 32,3  | 33,2   | 34,6   | 37,1   | 34,9   | 34,6   | 26,4   |
| <b>Erwerbstätige</b> <sup>4)</sup>                | 1 000                   | 11    | 11    | 11     | 12     | 13     | 14     | 14     | .      |
| <b>Einnahmen</b> <sup>5)</sup>                    | Mio. €                  |       |       |        |        |        |        |        |        |
| Frachtfahrt                                       | Mio. €                  | 9 428 | 9 933 | 12 720 | 15 067 | 16 949 | 20 574 | 24 255 | 22 056 |
| Linienfahrt                                       | Mio. €                  | 4 661 | 4 447 | 5 080  | 6 002  | 7 743  | 9 517  | 11 268 | 8 957  |
| Tramp- und Tankfahrt                              | Mio. €                  | 4 767 | 5 486 | 7 640  | 9 065  | 9 206  | 11 057 | 12 987 | 10 947 |

<sup>1)</sup> Schiffe ab 100 BRT/BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter Flagge der Bundesrepublik - <sup>2)</sup> Ohne Tanker-Bunkerboote, Gastanker und Chemikallientanker.

<sup>3)</sup> Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailler, Trägerschiffsleichter - <sup>4)</sup> Bordpersonal. Jahresdurchschnitt -

<sup>5)</sup> Ohne Passagierfahrt. Ohne Cross-Trade. Einschl. Mehrwertsteuer - <sup>6)</sup> Bruttoreisanzahl (BRZ). Quellen: 3, 9, 29.

## Seeschifffahrt - Handelsflotte

|   | 2011                    | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019*  |
|---|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Bestand an Handelsschiffen</b> <sup>1)2)</sup> | Anzahl                  | 514    | 435    | 382    | 355    | 342    | 316    | 292    | 292    |
| Tonnage   | 1 000 BRZ <sup>7)</sup> | 15 375 | 13 610 | 12 172 | 11 173 | 10 272 | 9 482  | 9 098  | 7 746  |
| Trockenfrachter                                   | Anzahl                  | 406    | 328    | 272    | 245    | 232    | 208    | 185    | 186    |
| Tonnage   | 1 000 BRZ <sup>7)</sup> | 15 048 | 13 275 | 11 815 | 10 789 | 9 910  | 9 120  | 8 713  | 7 366  |
| Tanker <sup>2)</sup>                              | Anzahl                  | 21     | 21     | 21     | 22     | 23     | 24     | 24     | 23     |
| Tonnage   | 1 000 BRZ <sup>7)</sup> | 278    | 286    | 307    | 335    | 335    | 359    | 359    | 351    |
| Schiffe für Personenbeförderung                   | Anzahl                  | 87     | 86     | 89     | 88     | 87     | 84     | 83     | 83     |
| Tonnage   | 1 000 BRZ <sup>7)</sup> | 49     | 49     | 50     | 50     | 26     | 26     | 26     | 29     |
| <b>Güterverkehr</b>                               |                         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Verkehrsaufkommen <sup>3)</sup>                   | Mio. t                  | 28,3   | 25,3   | 25,4   | 24,7   | 22,5   | 21,3   | 22,7   | 19,9   |
| <b>Passagierfahrt</b> <sup>4)</sup>               | Mio. Personen           | 29,2   | 29,5   | 29,8   | 30,8   | 30,1   | 30,8   | 30,7   | 31,4   |
| innerdeutscher Verkehr                            | Mio. Personen           | 17,4   | 17,4   | 17,7   | 18,3   | 17,4   | 18,0   | .      | .      |
| <b>Erwerbstätige</b> <sup>5)</sup>                | 1 000                   | .      | .      | 12     | 10     | 10     | 9      | 9      | 8      |
| <b>Einnahmen</b> <sup>6)</sup>                    |                         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Frachtfahrt                                       | Mio. €                  | 22 282 | 23 001 | 23 220 | 22 090 | 25 290 | 22 790 | 25 020 | 27 890 |
| Linienfahrt                                       | Mio. €                  | 11 129 | 11 940 | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| Tramp- und Tankfahrt                              | Mio. €                  | 11 153 | 11 061 | .      | .      | .      | .      | .      | .      |

<sup>1)</sup>Schiffe ab 100 BRZ/BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter Flagge der Bundesrepublik.- <sup>2)</sup>Ohne Tanker-Bunkerboote (2019: 4 = 1,3 Tsd. BRZ), Gastanker (2019: 4 = 82 Tsd. BRZ) und Chemikalentanker (2019: 2 = 18 Tsd. BRZ).- <sup>3)</sup>Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trügerschiffs/leichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr.- <sup>4)</sup>Ein- und ausgetragene Fahrgäste.- <sup>5)</sup>Bordpersonal. Jahresdurchschnitt.- <sup>6)</sup>Ohne Passagierfahrten. Ohne Cross-Trade.- <sup>7)</sup>Bruttoraumzahl (BRZ).- \* Teilweise vorläufige Werte. Quellen: 3, 9, 29, 36.

## Seehäfen - Güterumschlag

|   | 2002   | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  |       |
|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Güterumschlag insgesamt <sup>1)</sup></b>                                      | Mio. t | 246,4 | 254,8 | 271,9 | 284,9 | 302,8 | 315,1 | 320,6 | 262,9 | 276,0 |
| Massengut   | Mio. t | 124,5 | 125,6 | 128,4 | 130,7 | 133,1 | 135,3 | 138,2 | 117,8 | 116,7 |
| Stückgut  | Mio. t | 121,9 | 129,2 | 143,5 | 154,1 | 169,7 | 179,8 | 182,5 | 145,0 | 159,2 |
| <b>Nordseehäfen</b>   | Mio. t | 193,2 | 202,9 | 218,2 | 229,8 | 243,4 | 253,7 | 258,9 | 210,9 | 219,1 |
| dar. Hamburg  | Mio. t | 86,7  | 93,6  | 99,5  | 108,3 | 115,5 | 118,2 | 118,9 | 94,8  | 104,5 |
| dar. Sack- und Stückgut   | Mio. t | 48,9  | 54,0  | 61,8  | 68,2  | 72,6  | 76,8  | 76,7  | 58,2  | 63,8  |
| Bremen-Bremerhaven  | Mio. t | 40,5  | 42,5  | 45,4  | 46,7  | 55,6  | 59,3  | 63,5  | 53,9  | 59,1  |
| dar. Sack- und Stückgut   | Mio. t | 31,1  | 32,6  | 35,4  | 37,9  | 44,8  | 48,4  | 54,0  | 46,0  | 49,9  |
| Bremen Stadt  | Mio. t | 13,0  | 13,7  | 13,6  | 12,9  | 15,3  | 15,6  | 14,5  | 11,2  | 13,2  |
| Bremerhaven   | Mio. t | 27,4  | 28,8  | 31,8  | 33,7  | 40,4  | 43,6  | 49,0  | 42,7  | 45,9  |
| Wilhelmshaven   | Mio. t | 38,8  | 39,4  | 45,0  | 46,0  | 43,1  | 42,6  | 40,6  | 34,2  | 24,7  |
| Emden   | Mio. t | 3,4   | 3,3   | 3,5   | 3,6   | 3,9   | 4,2   | 4,5   | 3,6   | 4,3   |
| Brunsbüttel   | Mio. t | 7,6   | 7,2   | 6,9   | 6,6   | 6,2   | 9,7   | 11,6  | 7,3   | 7,5   |
| Nordenham   | Mio. t | 3,1   | 2,9   | 3,5   | 3,8   | 3,8   | 3,9   | 3,6   | 3,4   | 3,3   |
| Brake   | Mio. t | 5,0   | 5,2   | 5,0   | 5,3   | 5,5   | 5,4   | 5,7   | 4,7   | 5,1   |
| <b>Ostseehäfen</b>  | Mio. t | 50,0  | 49,8  | 51,1  | 52,5  | 56,8  | 58,4  | 58,9  | 50,0  | 54,8  |
| dar. Rostocker Häfen <sup>2)</sup>  | Mio. t | 17,3  | 16,7  | 16,4  | 17,1  | 19,1  | 19,6  | 21,3  | 17,4  | 19,5  |
| Lübeck  | Mio. t | 17,0  | 17,8  | 19,2  | 18,8  | 21,1  | 22,2  | 21,3  | 17,5  | 17,9  |
| Puttgarden  | Mio. t | 3,3   | 3,4   | 3,6   | 3,7   | 4,0   | 4,3   | 4,1   | 3,5   | 4,0   |
| Kiel  | Mio. t | 3,2   | 2,9   | 3,0   | 3,1   | 3,0   | 3,0   | 3,2   | 3,2   | 3,8   |
| Sabnitz   | Mio. t | 3,0   | 2,9   | 2,9   | 2,6   | 2,7   | 2,6   | 2,7   | 2,2   | 2,7   |
| Wismar  | Mio. t | 2,8   | 2,7   | 2,8   | 3,8   | 3,8   | 3,8   | 3,3   | 3,1   | 3,5   |
| <b>Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge <sup>3)</sup></b> | Mio. t | 42,4  | 44,7  | 48,6  | 57,2  | 56,6  | 61,6  | 61,4  | 39,5  | 42,7  |

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter- <sup>2)</sup> Rostock, Wamemünde, Petersdorf- Container, Trailer, Trägerschiffsleichter- <sup>3)</sup> Quelle: 3.

## Seehäfen - Güterumschlag

|   | 2011   | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Güterumschlag insgesamt <sup>1)</sup></b>                                      | Mio. t | 296,1 | 298,8 | 297,6 | 304,1 | 296,2 | 296,5 | 299,5 | 294,5 |
| Massengut   | Mio. t | 115,4 | 118,4 | 116,1 | 117,0 | 117,6 | 116,4 | 120,2 | 116,9 |
| Stückgut  | Mio. t | 180,7 | 180,3 | 181,5 | 187,0 | 178,6 | 180,0 | 179,3 | 177,7 |
| <b>Nordseehäfen</b>   | Mio. t | 240,9 | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| dar. Hamburg  | Mio. t | 114,4 | 113,5 | 120,6 | 126,0 | 120,2 | 120,3 | 118,8 | 117,2 |
| dar. Sack- und Stückgut   | Mio. t | 74,9  | 74,2  | 78,3  | 83,4  | 74,9  | 75,6  | 74,3  | 76,6  |
| Bremen-Bremerhaven  | Mio. t | 68,8  | 71,8  | 67,1  | 66,4  | 62,5  | 64,5  | 62,5  | 63,4  |
| dar. Sack- und Stückgut   | Mio. t | 59,5  | 61,7  | 57,3  | 57,2  | 53,3  | 55,0  | 53,6  | 50,6  |
| Bremerhaven   | Mio. t | 12,9  | 13,6  | 12,6  | 12,8  | 12,7  | 12,2  | 13,2  | 12,1  |
| Bremen Stadt  | Mio. t | 55,9  | 58,3  | 54,5  | 53,6  | 49,8  | 52,3  | 49,3  | 47,6  |
| Wilhelmshaven   | Mio. t | 24,4  | 26,2  | 24,1  | 23,6  | 23,2  | 20,2  | 23,3  | 23,1  |
| Emden   | Mio. t | 4,5   | 4,2   | 4,4   | 4,3   | 4,2   | 4,2   | 5,0   | 4,4   |
| Brunsbüttel   | Mio. t | 7,9   | 8,8   | 8,4   | 8,6   | 8,3   | 8,8   | 9,9   | 10,1  |
| Nordenham   | Mio. t | 3,8   | 3,1   | 2,5   | 2,5   | 2,1   | 1,8   | 2,4   | 1,7   |
| Brake   | Mio. t | 5,3   | 6,1   | 5,6   | 6,3   | 6,6   | 6,3   | 5,6   | 6,6   |
| <b>Ostseehäfen</b>  | Mio. t | 54,0  | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| dar. Rostocker Häfen <sup>2)</sup>  | Mio. t | 18,1  | 16,9  | 17,8  | 19,5  | 20,3  | 21,0  | 20,4  | 19,9  |
| Lübeck  | Mio. t | 17,7  | 17,2  | 17,0  | 17,2  | 16,3  | 15,5  | 16,2  | 16,0  |
| Puttgarden  | Mio. t | 4,3   | 4,6   | 4,8   | 4,5   | 4,7   | 5,2   | 5,5   | 5,4   |
| Kiel  | Mio. t | 4,3   | 4,2   | 3,7   | 4,0   | 3,8   | 4,3   | 5,1   | 4,8   |
| Saßnitz   | Mio. t | 3,0   | 1,9   | 1,6   | 1,3   | 1,1   | 1,3   | 1,5   | 1,7   |
| Wismar  | Mio. t | 3,3   | 3,8   | 3,8   | 3,4   | 3,7   | 3,2   | 3,3   | 2,8   |
| <b>Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge <sup>3)</sup></b> | Mio. t | 54,4  | 54,3  | 52,3  | 53,2  | 51,7  | 51,8  | 52,7  | 53,4  |

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. <sup>2)</sup> Rostock, Warnemünde, Petersdorf. <sup>3)</sup> Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter; Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Gütereingang<sup>1)</sup>

|                                      | 2002   | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  |
|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Güterversand</b>                  | Mio. t | 92,4  | 95,6  | 103,4 | 112,6 | 120,5 | 123,0 | 103,6 | 106,0 |
| ausgewählter Häfen                   |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Hamburg                              | Mio. t | 34,0  | 36,4  | 39,3  | 44,1  | 46,7  | 47,2  | 48,0  | 42,6  |
| Bremen-Bremerhaven                   | Mio. t | 17,5  | 18,7  | 20,8  | 22,1  | 25,7  | 27,8  | 30,0  | 28,5  |
| Rostock                              | Mio. t | 8,5   | 7,4   | 7,4   | 10,5  | 10,2  | 9,3   | 9,4   | 8,4   |
| nach Häfen außerhalb der BRD         | Mio. t | 88,5  | 92,0  | 99,7  | 108,7 | 117,0 | 118,9 | 100,2 | 102,9 |
| dar. unter Flagge der BRD            | vH     | 19    | 18    | 17    | 17    | 16    | 15    | 14    | 12    |
| europäische Häfen                    | Mio. t | 49,2  | 50,5  | 56,2  | 60,0  | 66,1  | 67,7  | 51,6  | 52,6  |
| außereuropäische Häfen <sup>2)</sup> | Mio. t | 39,4  | 41,5  | 43,5  | 48,8  | 50,9  | 49,3  | 48,6  | 50,4  |
| <b>Gütereingang</b>                  | Mio. t | 153,9 | 159,2 | 168,5 | 172,3 | 182,2 | 192,0 | 159,3 | 169,9 |
| dar. Erdöl                           | Mio. t | 35,7  | 35,8  | 39,6  | 39,6  | 36,5  | 39,3  | 33,0  | 28,8  |
| ausgewählter Häfen                   |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Hamburg                              | Mio. t | 52,7  | 57,2  | 60,2  | 64,2  | 68,9  | 71,0  | 53,9  | 61,9  |
| Bremen-Bremerhaven                   | Mio. t | 22,9  | 23,8  | 24,6  | 24,6  | 29,9  | 31,5  | 28,0  | 30,6  |
| Wilhelmshaven                        | Mio. t | 30,3  | 31,0  | 35,0  | 35,4  | 32,9  | 33,3  | 29,8  | 24,3  |
| Rostock                              | Mio. t | 9,6   | 9,3   | 9,0   | 8,8   | 9,9   | 10,7  | 9,4   | 11,1  |
| von Häfen außerhalb der BRD          | Mio. t | 149,5 | 154,5 | 163,8 | 168,3 | 178,6 | 188,2 | 155,8 | 166,8 |
| dar. unter Flagge der BRD            | vH     | 11    | 10    | 10    | 10    | 10    | 9     | 8     | 8     |
| europäische Häfen                    | Mio. t | 100,5 | 103,7 | 110,1 | 109,4 | 114,7 | 116,7 | 96,8  | 102,6 |
| außereuropäische Häfen <sup>2)</sup> | Mio. t | 49,0  | 50,8  | 53,7  | 58,9  | 63,9  | 71,4  | 59,0  | 64,1  |

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter-  
<sup>2)</sup> Einschl. nichtermittelte Länder.  
 Quelle: 3.



## Seehäfen - Güterversand und Gütereimport<sup>1)</sup>

|                                      | 2011   | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Güterversand</b>                  | Mio. t | 115,8 | 119,7 | 122,8 | 125,5 | 122,7 | 120,2 | 117,9 | 117,1 |
| ausgewählter Häfen                   |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Hamburg                              | Mio. t | 47,2  | 48,4  | 52,1  | 54,7  | 52,2  | 49,4  | 47,2  | 49,0  |
| Bremen-Bremerhaven                   | Mio. t | 33,3  | 35,5  | 33,6  | 33,3  | 30,6  | 30,9  | 31,9  | 29,4  |
| Rostock                              | Mio. t | 7,9   | 7,4   | 8,9   | 9,4   | 10,2  | 9,1   | 8,9   | 9,2   |
| nach Häfen außerhalb der BRD         | Mio. t | 112,5 | 116,0 | 119,2 | 121,5 | 118,3 | 115,5 | 113,5 | 112,8 |
| dar: unter Flagge der BRD            | vH     | 10    | 10    | 10    | 9     | 8     | 8     | 7     | 7     |
| europäische Häfen                    | Mio. t | 59,1  | 59,0  | 58,8  | 60,3  | 58,0  | 60,3  | 60,0  | 56,9  |
| außereuropäische Häfen <sup>2)</sup> | Mio. t | 53,4  | 57,0  | 60,4  | 61,2  | 60,3  | 55,3  | 53,6  | 55,9  |
| <b>Gütereimport</b>                  | Mio. t | 180,3 | 179,1 | 174,8 | 178,6 | 173,6 | 179,3 | 178,6 | 177,5 |
| dar: Erdöl                           | Mio. t | 25,8  | 29,5  | 23,3  | 23,4  | 20,5  | 21,0  | 20,4  | 24,2  |
| ausgewählter Häfen                   |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Hamburg                              | Mio. t | 67,2  | 65,1  | 68,5  | 71,3  | 68,0  | 69,4  | 70,5  | 68,1  |
| Bremen-Bremerhaven                   | Mio. t | 35,5  | 36,3  | 33,4  | 33,1  | 31,9  | 31,5  | 31,5  | 30,3  |
| Wilhelmshaven                        | Mio. t | 23,8  | 26,0  | 23,6  | 22,8  | 22,1  | 21,1  | 19,5  | 22,7  |
| Rostock                              | Mio. t | 10,2  | 9,4   | 8,9   | 10,1  | 10,1  | 11,4  | 10,8  | 10,7  |
| von Häfen außerhalb der BRD          | Mio. t | 177,1 | 175,9 | 171,4 | 175,0 | 169,8 | 175,4 | 174,9 | 174,2 |
| dar: unter Flagge der BRD            | vH     | 8     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 5     | 5     |
| europäische Häfen                    | Mio. t | 107,7 | 108,6 | 107,0 | 109,7 | 109,2 | 111,4 | 111,2 | 109,0 |
| außereuropäische Häfen <sup>2)</sup> | Mio. t | 69,4  | 67,3  | 64,4  | 65,3  | 60,5  | 64,2  | 63,8  | 65,1  |

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter; Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. <sup>2)</sup> Einschl. nichtermittelte Länder. Quelle: 3.

## Seehäfen - Containerverkehr nach Fahrtgebieten

|   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006    | 2007    | 2008    | 2009   | 2010    |
|---|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|
| <b>Containerumschlag <sup>1),3)</sup></b> | 8 699  | 9 569  | 10 882 | 12 101 | 13 802  | 15 257  | 15 667  | 11 905 | 13 110  |
| <b>nach Fahrtgebieten</b>                 |        |        |        |        |         |         |         |        |         |
| Europa                                    | 3 361  | 3 425  | 4 222  | 4 603  | 5 326   | 5 497   | 5 704   | 4 029  | 4 233   |
| außerhalb Europas                         | 5 338  | 6 144  | 6 660  | 7 498  | 8 476   | 9 760   | 9 958   | 7 876  | 8 877   |
| dar. Asien                                | 3 342  | 3 838  | 4 443  | 5 082  | 5 820   | 6 812   | 6 935   | 5 604  | 6 160   |
| Versand                                   | 4 318  | 4 897  | 5 468  | 6 088  | 6 848   | 7 559   | 7 804   | 5 922  | 6 536   |
| Europa                                    | 1 531  | 1 562  | 2 004  | 2 174  | 2 567   | 2 712   | 2 901   | 1 975  | 2 138   |
| außerhalb Europas                         | 2 787  | 3 335  | 3 464  | 3 914  | 4 281   | 4 847   | 4 903   | 3 947  | 4 398   |
| dar. Asien                                | 1 664  | 1 906  | 2 157  | 2 405  | 2 774   | 3 196   | 3 258   | 2 656  | 2 863   |
| Empfang                                   | 4 381  | 4 672  | 5 414  | 6 013  | 6 954   | 7 698   | 7 858   | 5 983  | 6 574   |
| Europa                                    | 1 830  | 1 863  | 2 218  | 2 429  | 2 759   | 2 785   | 2 803   | 2 095  | 2 095   |
| außerhalb Europas                         | 2 551  | 2 809  | 3 196  | 3 584  | 4 195   | 4 913   | 5 055   | 3 929  | 4 479   |
| dar. Asien                                | 1 678  | 1 932  | 2 286  | 2 677  | 3 046   | 3 616   | 3 677   | 2 949  | 3 297   |
| <b>Containerumschlag <sup>1),4)</sup></b> | 69 861 | 76 576 | 87 499 | 95 957 | 107 082 | 114 993 | 120 181 | 96 880 | 105 861 |
| <b>nach Fahrtgebieten</b>                 |        |        |        |        |         |         |         |        |         |
| Europa                                    | 25 986 | 28 942 | 33 797 | 36 899 | 41 554  | 43 751  | 43 751  | 33 604 | 34 925  |
| außerhalb Europas                         | 43 875 | 47 634 | 53 702 | 59 058 | 65 528  | 71 242  | 76 430  | 63 276 | 70 936  |
| dar. Asien                                | 28 331 | 31 367 | 36 075 | 39 697 | 44 809  | 49 343  | 49 343  | 44 079 | 47 566  |
| Versand                                   | 36 498 | 39 946 | 45 669 | 49 804 | 55 461  | 58 297  | 61 081  | 50 569 | 55 079  |
| Europa                                    | 11 475 | 13 203 | 15 801 | 18 050 | 21 131  | 23 809  | 24 769  | 17 023 | 18 511  |
| außerhalb Europas                         | 25 023 | 26 743 | 29 868 | 31 754 | 34 330  | 34 488  | 36 312  | 33 546 | 36 568  |
| dar. Asien                                | 15 621 | 17 002 | 19 294 | 20 113 | 22 287  | 22 280  | 23 353  | 23 139 | 23 375  |
| Empfang                                   | 33 563 | 36 630 | 41 830 | 46 153 | 51 621  | 56 696  | 59 100  | 46 311 | 50 782  |
| Europa                                    | 14 511 | 15 739 | 17 996 | 18 849 | 20 423  | 19 942  | 20 326  | 16 581 | 16 414  |
| außerhalb Europas                         | 18 852 | 20 891 | 23 834 | 27 304 | 31 198  | 36 754  | 40 118  | 29 730 | 34 368  |
| dar. Asien                                | 12 710 | 14 365 | 16 781 | 19 584 | 22 522  | 27 063  | 27 617  | 20 940 | 24 191  |

<sup>1)</sup> Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber. - <sup>2)</sup> Twenty-Foot-Equivalent-unit. - <sup>3)</sup> Einschl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik. - <sup>4)</sup> Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr. Quelle: 3.

## Seehäfen - Containerverkehr nach Fahrtgebieten

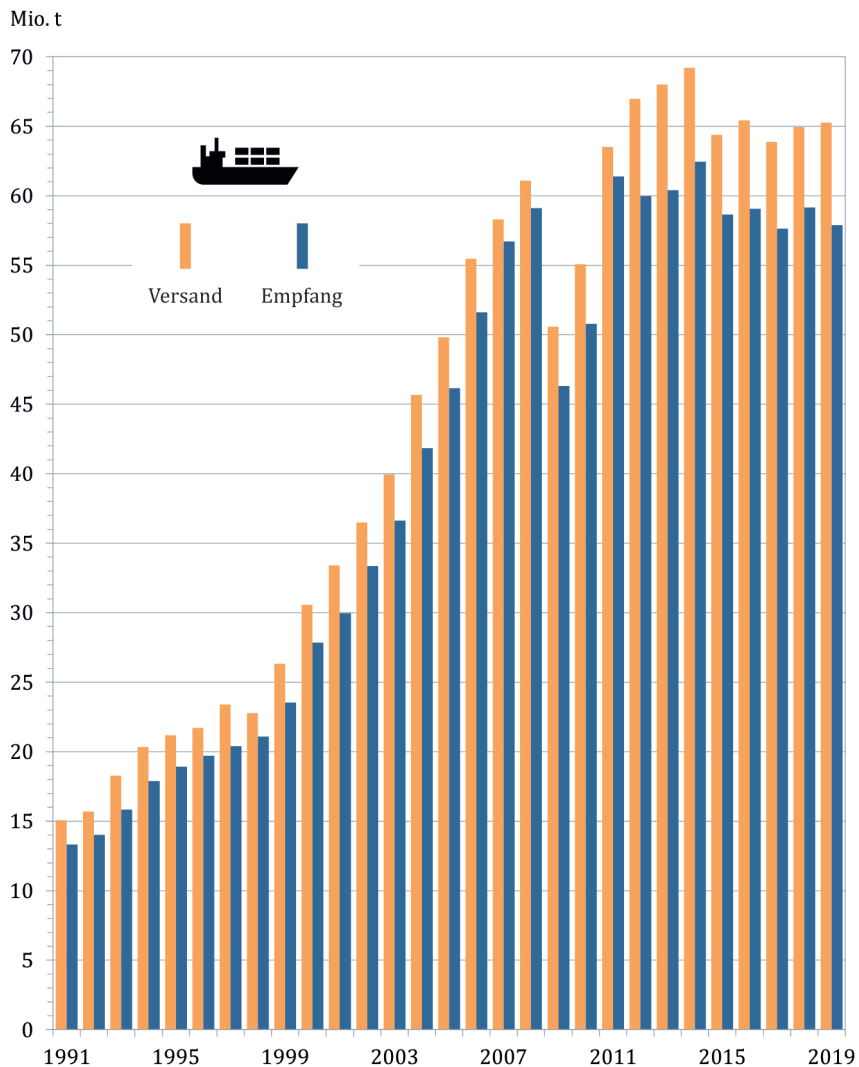
|  | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Containerumschlag <sup>1)</sup> <sup>2)</sup></b> | 15 274 | 15 325 | 15 552 | 15 905 | 15 181 | 15 205 | 15 129 | 15 135 | 15 061 |
| <b>nach Fahrtgebieten</b>                            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Europa   | 5 232  | 5 476  | 5 739  | 5 732  | 5 709  | 5 571  | 5 371  | 5 410  | 5 214  |
| außerhalb Europas                                    | 10 042 | 9 849  | 9 813  | 10 173 | 9 472  | 9 634  | 9 758  | 9 725  | 9 847  |
| dar. Asien   | 6 945  | 6 605  | 6 522  | 6 994  | 6 231  | 6 259  | 6 226  | 5 846  | 6 374  |
| Versand  | 7 605  | 7 606  | 7 728  | 7 901  | 7 573  | 7 551  | 7 581  | 7 595  | 7 510  |
| Europa   | 2 616  | 2 751  | 2 798  | 2 786  | 2 750  | 2 629  | 2 650  | 2 640  | 2 436  |
| außerhalb Europas                                    | 4 989  | 4 855  | 4 930  | 5 115  | 4 823  | 4 922  | 4 931  | 4 955  | 5 074  |
| dar. Asien   | 3 248  | 3 060  | 3 101  | 3 288  | 2 960  | 2 960  | 2 879  | 2 439  | 2 942  |
| Empfang  | 7 669  | 7 719  | 7 824  | 8 004  | 7 608  | 7 654  | 7 548  | 7 540  | 7 551  |
| Europa   | 2 616  | 2 725  | 2 941  | 2 946  | 2 959  | 2 942  | 2 721  | 2 770  | 2 778  |
| außerhalb Europas                                    | 5 053  | 4 994  | 4 883  | 5 058  | 4 649  | 4 712  | 4 827  | 4 770  | 4 773  |
| dar. Asien   | 3 697  | 3 546  | 3 421  | 3 706  | 3 271  | 3 299  | 3 347  | 3 407  | 3 432  |

### Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t

|  | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Containerumschlag <sup>1)</sup> <sup>4)</sup></b> | 124 890 | 126 955 | 128 385 | 131 658 | 123 022 | 124 473 | 121 499 | 124 098 | 123 151 |
| <b>nach Fahrtgebieten</b>                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Europa   | 43 165  | 45 237  | 46 466  | 47 712  | 46 103  | 45 474  | 43 456  | 46 083  | 44 104  |
| außerhalb Europas                                    | 81 725  | 81 718  | 81 919  | 83 946  | 76 919  | 78 999  | 78 043  | 78 015  | 79 047  |
| dar. Asien   | 55 546  | 55 361  | 55 506  | 58 616  | 51 836  | 53 390  | 51 235  | 51 086  | 52 660  |
| Versand  | 63 510  | 66 969  | 67 994  | 69 207  | 64 373  | 65 413  | 63 873  | 64 939  | 65 269  |
| Europa   | 22 887  | 23 635  | 23 684  | 24 041  | 22 281  | 21 790  | 21 461  | 22 056  | 20 417  |
| außerhalb Europas                                    | 40 623  | 43 334  | 44 310  | 45 166  | 42 092  | 43 623  | 42 412  | 42 883  | 44 852  |
| dar. Asien   | 26 904  | 28 391  | 29 005  | 29 987  | 26 716  | 27 309  | 25 243  | 25 069  | 27 071  |
| Empfang  | 61 380  | 59 986  | 60 391  | 62 451  | 58 649  | 59 606  | 57 626  | 59 159  | 57 882  |
| Europa   | 20 278  | 21 602  | 22 782  | 23 671  | 23 822  | 23 684  | 21 995  | 24 027  | 23 687  |
| außerhalb Europas                                    | 41 102  | 38 384  | 37 609  | 38 780  | 34 827  | 35 376  | 35 631  | 35 132  | 34 195  |
| dar. Asien   | 28 642  | 26 970  | 26 501  | 28 629  | 25 120  | 26 081  | 25 992  | 26 017  | 25 589  |

<sup>1)</sup> Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber. <sup>2)</sup> Twenty-Foot-Equivalent-unit. <sup>3)</sup> Einschl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik (2019 insgesamt 251 Tsd. TEU). <sup>4)</sup> Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik (2019 insgesamt 2,1 Mio. t) sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fahrverkehr. Quelle: 3.

## Seehäfen - Containerumschlag 1991 - 2019 Gewicht der Ladung

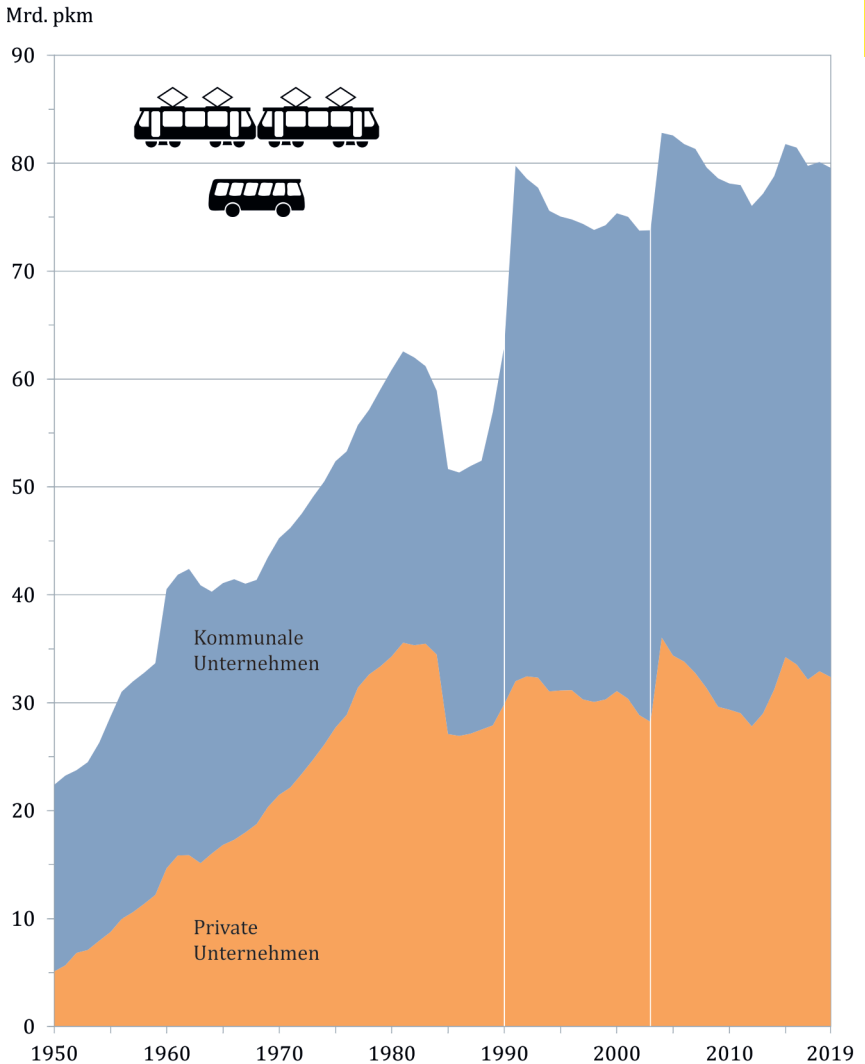


Daten siehe Seite 74/75

# Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 1950 - 2019

## Verkehrsleistung

A2



Daten 1950-1990 siehe ViZ1991. Daten 1991-2001 siehe ViZ2009/2010. Daten ab 2002 siehe Seite 80/81.

## Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>1)</sup> - Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten

|  | 1985  | 1990  | 1991  | 1992  | 1993  | 1994  | 1995  | 1996  | 1997  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Streckenlänge <sup>2)</sup></b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Stadtschnellbahnen <sup>3)</sup>             | 425   | 588   | 679   | 766   | 777   | 828   | 854   | 881   | 909   |
| Straßenbahnen <sup>4)</sup>                  | 1 477 | 1 309 | 2 267 | 2 153 | 2 106 | 2 067 | 2 077 | 2 086 | 2 057 |
| Obusverkehr                                  | 40    | 40    | 68    | 69    | 92    | 112   | 97    | 97    | 97    |
| Kraftomnibusverkehr <sup>5)</sup>            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup> 1 000 km | 99,8  | 226,2 | 453,0 | 375,5 | 386,8 | 385,5 | 360,5 | 348,5 | 350,2 |
| Private Unternehmen                          | 294,1 | 277,4 | 326,3 | 338,1 | 348,1 | 391,7 | 357,0 | 350,3 | 450,9 |
| <b>Fahrzeugbestand</b>                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Stadtschnellbahnen <sup>2)</sup>             | 3 009 | 3 477 | 3 897 | 3 933 | 4 048 | 3 912 | 4 079 | 4 302 | 4 289 |
| Straßenbahnen <sup>2)</sup>                  | 3 469 | 2 854 | 7 373 | 7 706 | 6 729 | 6 417 | 6 186 | 6 063 | 5 676 |
| Triebwagen                                   | 2 723 | 2 285 | 5 500 | 5 967 | 5 177 | 5 059 | 4 957 | 4 995 | .     |
| Anhänger                                     | 746   | 569   | 1 873 | 1 739 | 1 552 | 1 358 | 1 229 | 1 068 | .     |
| Obusse <sup>2)</sup>                         | 101   | 78    | 132   | 139   | 129   | 122   | 97    | 100   | 93    |
| Kraftomnibusse <sup>2)7)</sup>               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup> 1 000    | 19,1  | 30,7  | 42,1  | 41,3  | 41,2  | 41,4  | 41,1  | 41,7  | 42,0  |
| Private Unternehmen                          | 33,5  | 34,1  | 36,3  | 36,8  | 37,2  | 38,4  | 38,4  | 38,0  | 38,7  |
| Taxis und Mietwagen <sup>8)</sup>            | 58,7  | 65,0  | 72,0  | 72,4  | 73,0  | 72,5  | 72,0  | 71,5  | .     |
| <b>Platzkapazität <sup>2)</sup></b>          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Stadtschnellbahnen                           | 555   | 666   | 679   | 649   | 660   | 585   | 613   | 548   | 545   |
| Straßenbahnen                                | 601   | 519   | 914   | 862   | 756   | 729   | 716   | 673   | 660   |
| Obusverkehr                                  | 15    | 9     | 18    | 16    | 16    | 14    | 12    | 13    | 12    |
| Kraftomnibusverkehr                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup> 1 000    | 1 955 | 3 036 | 3 953 | 3 791 | 3 771 | 3 827 | 3 787 | 3 508 | 3 838 |
| Private Unternehmen                          | 2 158 | 2 121 | 2 279 | 2 302 | 2 343 | 2 446 | 2 444 | 2 442 | 2 492 |

<sup>1)</sup> Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen; einsch. Taxis und Mietwagen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Bundespost. - <sup>2)</sup> Stand 30.9. Ab 2004 Stand 31.12. Ab 1999 Linielänge. - <sup>3)</sup> U-Bahnen, Hoch- und Schwebbahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>1)</sup> - Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten

|  | 1998  | 1999  | 2000  | 2001  | 2002  | 2003  | 2004* | 2009  | 2014  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Linienlänge <sup>9)</sup></b>                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Stadschnellbahnen <sup>3)</sup>                  | 942   | 1 423 | 1 470 | 1 461 | 1 462 | 1 475 |       |       |       |
| Stadschnellbahnen <sup>4)</sup>                  | 2 119 | 3 760 | 3 806 | 3 854 | 3 716 | 3 694 | 5 177 | 5 083 | 7 445 |
| Obsverkehr <sup>10)</sup>                        | 98    | 116   | 116   | 115   | 115   | 115   |       |       |       |
| Kraftomnibusverkehr <sup>5)</sup> <sup>10)</sup> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>              | 355,9 | 397,6 | 396,3 | 391,3 | 388,9 | 373,7 | 371,0 | 389,6 | 348,4 |
| Private Unternehmen                              | 454,9 | 471,2 | 495,4 | 494,1 | 503,2 | 501,9 | 333,8 | 238,7 | 232,4 |
| <b>Fahrzeugbestand</b>                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Stadschnellbahnen <sup>2)</sup>                  | 4 308 | 4 341 | 4 403 | 4 492 | 4 473 | 4 482 | 8 672 | 7 549 | 7 157 |
| Straßenbahnen <sup>2)</sup>                      | 5 335 | 5 159 | 4 852 | 4 694 | 4 560 | 4 356 |       |       |       |
| Triebwagen                                       | 4 570 | 4 431 | 4 211 | 4 091 | 3 971 | 3 811 | 8 123 | 7 282 | 6 371 |
| Anhänger   | 765   | 728   | 641   | 603   | 589   | 545   | 549   | 267   | 786   |
| Obusse <sup>2)</sup> <sup>10)</sup>              | 90    | 90    | 90    | 82    | 76    | 74    |       |       |       |
| Kraftomnibusse                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>              | 41,2  | 42,2  | 41,7  | 42,7  | 42,5  | 41,9  | 34,7  | 34,5  | 32,7  |
| Private Unternehmen                              | 39,3  | 39,4  | 40,8  | 40,2  | 40,1  | 40,2  | 43,7  | 41,6  | 41,5  |
| <b>Platzkapazität <sup>2)</sup></b>              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Stadschnellbahnen                                | 1 000 | 553   | 586   | 576   | 573   | 578   | 1 162 | 1 175 | 1 160 |
| Straßenbahnen                                    | 1 000 | 640   | 631   | 621   | 592   | 578   |       |       |       |
| Obsverkehr <sup>10)</sup>                        | 1 000 | 11    | 12    | 9     | 10    | 10    |       |       |       |
| Kraftomnibusverkehr <sup>10)</sup>               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>              | 1 000 | 3 810 | 3 931 | 3 974 | 3 966 | 3 915 | 3 304 | 3 185 | 3 116 |
| Private Unternehmen                              | 1 000 | 2 051 | 2 656 | 2 612 | 2 618 | 2 660 | 3 034 | 2 874 | 2 883 |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - <sup>4)</sup> Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - <sup>5)</sup> Linienlänge. - <sup>6)</sup> Einschl. gemischtwirtschaftl. Unternehmen; seit 1989 einschl. des ausgelagerten Omnibusverkehrs der Deutschen Bundesbahn. - <sup>7)</sup> Ohne vermietete, einschl. angemietete Fahrzeuge. - <sup>8)</sup> Stand 1. 3. - <sup>9)</sup> Betriebslinienlänge. - <sup>10)</sup> Ab 2004 Kraftomnibusse einschl. Obusse. \* Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar. Infrastruktur-Angaben werden nur noch 5-jährig erhoben. Quelle: 3.

**Öffentlicher Straßenpersonenverkehr<sup>1)</sup> - Betriebs- und Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen**

|   | 2002     | 2003   | 2004*  | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   |
|---|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Betriebsleistung - Wagenkilometer/Fahrzeugkilometer<sup>2)</sup></b> |          |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Kommunale Unternehmen <sup>3)</sup>                                     | Mio.     | 2 586  | 2 567  | 2 447  | 2 357  | 2 317  | 2 295  | 2 324  | 2 334  |
| Stadtschnellbahnen <sup>4)</sup>  | Mio.     | 361    | 364    | 294    | 297    | 297    | 296    | 294    | 295    |
| Straßenbahnen <sup>5)</sup>   | Mio.     | 258    | 249    |        |        |        |        |        |        |
| Obusse  | Mio.     | 4      | 4      |        |        |        |        |        |        |
| Kraftomnibusse  | Mio.     | 1 962  | 1 951  | 2 153  | 2 060  | 2 020  | 1 998  | 2 030  | 2 039  |
| Private Unternehmen <sup>6)</sup>                                       | Mio.     | 1 205  | 1 172  | 1 451  | 1 405  | 1 363  | 1 290  | 1 294  | 1 279  |
| <b>Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen<sup>6)7)</sup></b>           |          |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Kommunale Unternehmen <sup>3)</sup>                                     | Mio.     | 7 169  | 7 293  | 8 293  | 8 382  | 8 391  | 8 395  | 8 503  | 8 531  |
| Private Unternehmen   | Mio.     | 609    | 614    | 764    | 722    | 726    | 742    | 753    | 749    |
| <b>Verkehrsleistung - Personenkilometer<sup>3)6)</sup></b>              |          |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Kommunale Unternehmen <sup>3)</sup>                                     | Mio. Pkm | 44 899 | 45 553 | 46 776 | 48 174 | 47 940 | 48 587 | 48 989 | 48 753 |
| Private Unternehmen   | Mio. Pkm | 28 831 | 28 224 | 36 017 | 34 373 | 33 813 | 32 724 | 31 351 | 29 340 |
| Erwerbstätige <sup>8)</sup>   |          | 1 000  | 161    | 188    | .      | .      | .      | 176    | .      |
| <b>Einnahmen<sup>9)</sup></b>   |          |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Kommunale Unternehmen   | Mio. €   | 8 904  | 8 790  | 9 180  | 10 070 | 10 080 | 10 250 | 9 780  | 10 410 |
| Private Unternehmen   | Mio. €   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Taxi- und Mietwagenverkehr  | Mio. €   | 3 376  | 3 320  | 3 300  | 3 400  | 3 490  | 3 750  | 3 650  | 3 840  |

<sup>1)</sup>Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Bundespost. Einschl. des freigestellten Schülerverkhrs. <sup>2)</sup>Im Bundesgebiet. Bis 2003 Wagenkilometer- <sup>3)</sup> Stadtschnellbahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Unternehmen. <sup>4)</sup>U-Bahnen, Hoch- und Schwebebahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.



## Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>1)</sup> - Betriebs- und Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen

|  | 2011     | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019** |
|--|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Betriebsleistung - Fahrzeugkilometer</b>                  |          |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Kommunale Unternehmen <sup>3)</sup>                          | Mio.     | 2 272  | 2 241  | 2 283  | 2 275  | 2 272  | 2 255  | 2 202  | .      |
| Stadtschnellbahnen <sup>4)</sup>                             | Mio.     | 300    | 299    | 298    | 303    | 306    | 307    | 308    | .      |
| Straßenbahnen <sup>5)</sup>                                  | Mio.     |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Obusse   | Mio.     | 1 972  | 1 942  | 1 985  | 1 972  | 1 966  | 1 948  | 1 894  | .      |
| Kraftomnibusse   | Mio.     |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Private Unternehmen <sup>6)</sup>                            | Mio.     | 1 292  | 1 251  | 1 270  | 1 380  | 1 478  | 1 505  | 1 443  | .      |
| <b>Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen <sup>6)</sup></b> |          |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Kommunale Unternehmen <sup>3)</sup>                          | Mio.     | 8 617  | 8 613  | 8 672  | 8 665  | 8 663  | 8 778  | 8 837  | 8 873  |
| Private Unternehmen  | Mio.     | 738    | 714    | 708    | 775    | 798    | 797    | 754    | 778    |
| <b>Verkehrsleistung - Personenkilometer <sup>36)</sup></b>   |          |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Kommunale Unternehmen <sup>3)</sup>                          | Mio. Pkm | 48 927 | 48 200 | 48 138 | 47 568 | 47 562 | 47 895 | 47 604 | 47 155 |
| Private Unternehmen  | Mio. Pkm | 29 030 | 27 819 | 29 008 | 31 218 | 34 209 | 33 550 | 32 127 | 32 393 |
| Erwerbstätige <sup>8)</sup>                                  | 1 000    | .      | .      | 197    | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Einnahmen <sup>9)</sup></b>                               |          |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Kommunale Unternehmen  | Mio. €   | 14 530 | 15 450 | 16 090 | 16 570 | 17 480 | 18 011 | 19 460 | 20 650 |
| Private Unternehmen  | Mio. €   | 10 530 | 11 400 | 12 000 | 12 410 | 12 980 | 13 320 | 14 510 | 15 440 |
| Taxi- und Mietwagenverkehr                                   | Mio. €   | 4 000  | 4 050  | 4 090  | 4 160  | 4 500  | 4 690  | 4 950  | 5 210  |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. <sup>3)</sup> Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. <sup>4)</sup> Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen. Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. <sup>7)</sup> Bis 2003 ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel. <sup>8)</sup> Jahresdurchschnitt. <sup>9)</sup> Betriebserträge einschli. Mehrwertsteuer. \* Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar. \*\* Vorläufige Werte. Quelle: 1, 3.

## Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr <sup>1)</sup> - Verkehrsleistungen, Einnahmen

| Verkehrsverbund    | 2002   | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008   | 2009   | 2010   |
|--------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
|                    | <b>Beförderte Personen <sup>2)</sup> - in Mio.</b> |       |       |       |       |       |        |        |        |
| Hamburg            | 504  | 535   | 538   | 580   | 601   | 618   | 638    | 656    | 676    |
| München            | .  | .     | 558   | 581   | 590   | 601   | 618    | 620    | 633    |
| Rhein-Main         | 628  | 630   | 630   | 640   | 645   | 649   | 655    | 660    | 667    |
| Stuttgart          | 306  | 308   | 312   | 318   | 321   | 321   | 326    | 326    | 330    |
| Rhein-Ruhr         | 1 143  | 1 203 | 1 206 | 1 283 | 1 278 | 1 282 | 1 299  | 1 299  | 1 244  |
| Rhein-Sieg         | 427  | 439   | 451   | 470   | 470   | 480   | 488    | 492    | 499    |
| Hannover           | 159  | 158   | 163   | 165   | 158   | 168   | 172    | 177    | 196    |
| Berlin-Brandenburg | 1 176  | 1 185 | 1 197 | 1 227 | 1 256 | 1 237 | 1 233  | 1 265  | 1 266  |
|                    | <b>Personeenkilometer - in Mio.</b>                |       |       |       |       |       |        |        |        |
| Hamburg            | 4 225  | 4 334 | 4 360 | 5 127 | 5 452 | 5 938 | 6 461  | 6 607  | 6 888  |
| München            | .  | .     | 5 660 | 5 890 | 5 986 | 6 075 | 6 272  | 6 280  | 6 405  |
| Rhein-Main         | 5 700  | .     | .     | .     | .     | .     | .      | .      | 6 367  |
| Stuttgart          | 3 151  | 3 173 | 3 210 | 3 271 | 3 300 | 3 308 | 3 357  | 3 362  | 3 399  |
| Rhein-Ruhr         | 7 431  | 7 706 | 7 841 | 8 053 | 8 307 | 8 333 | 8 150  | 8 150  | 8 084  |
| Rhein-Sieg         | .  | .     | .     | .     | 402   | 435   | 464    | 481    | 506    |
| Hannover           | 1 302  | 1 296 | 1 334 | 1 355 | 1 292 | 1 381 | 1 409  | 1 454  | 1 506  |
| Berlin-Brandenburg | .  | .     | .     | .     | .     | .     | 10 953 | 11 465 | 11 267 |
|                    | <b>Einnahmen <sup>3)</sup> - in Mio. €</b>         |       |       |       |       |       |        |        |        |
| Hamburg            | 376  | 406   | 418   | 473   | 504   | 530   | 557    | 589    | 617    |
| München            | 451  | 491   | 483   | 523   | 553   | 580   | 610    | 618    | 659    |
| Rhein-Main         | .  | .     | .     | 588   | 605   | 639   | 665    | .      | .      |
| Stuttgart          | 280  | 286   | 294   | 309   | 327   | 339   | 354    | 363    | 378    |
| Rhein-Ruhr         | .  | 718   | 754   | 796   | 845   | 876   | 926    | 964    | 969    |
| Rhein-Sieg         | 323  | 339   | 351   | 377   | 403   | 437   | 467    | 483    | 510    |
| Hannover           | 134  | 138   | 146   | 156   | 163   | 174   | 185    | 196    | 206    |
| Berlin-Brandenburg | 717  | 794   | 872   | 901   | 954   | 965   | 996    | 1 025  | 1 071  |

<sup>1)</sup> Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbände sind nur bedingt miteinander vergleichbar; - <sup>2)</sup> Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel; - <sup>3)</sup> Brutto-Fahrgeldentnahmen. Quelle: 25.

## Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr<sup>1)</sup> - Verkehrsleistungen, Einnahmen

| Verkehrsverbund    | 2011  | 2012  | 2013  | 2014   | 2015  | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   |
|--------------------|-------|-------|-------|--------|---|--------|--------|--------|--------|
|                    |       |       |       |        | <b>Beförderte Personen<sup>2)</sup> - in Mio.</b> |        |        |        |        |
| Hamburg            | 697   | 717   | 729   | 738    | 751   | 771    | 781    | 780    | 796    |
| München            | 645   | 663   | 670   | 680    | 692   | 711    | 716    | 722    | 737    |
| Rhein-Main         | 703   | 705   | 707   | 715    | 727   | 739    | 747    | 788    | 788    |
| Stuttgart          | 336   | 338   | 349   | 357    | 366   | 376    | 382    | 374    | 384    |
| Rhein-Ruhr         | 1 104 | 1 139 | 1 147 | 1 148  | 1 147   | 1 150  | 1 153  | 1 139  | 1 141  |
| Rhein-Sieg         | 508   | 520   | 529   | 531    | 538   | 545    | 549    | 549    | 555    |
| Hannover           | 196   | 200   | 202   | 205    | 211   | 216    | 217    | 201    | 200    |
| Berlin-Brandenburg | 1 282 | 1 293 | 1 321 | 1 365  | 1 391   | 1 442  | 1 470  | 1 539  | 1 571  |
|                    |       |       |       |        | <b>Personenkilometer - in Mio.</b>                |        |        |        |        |
| Hamburg            | 7 102 | 7 307 | 7 424 | 7 521  | 7 649   | 7 848  | 7 950  | 7 989  | 8 101  |
| München            | 6 521 | 6 712 | 6 791 | 6 872  | 6 999   | 7 197  | 7 261  | 7 325  | 7 503  |
| Rhein-Main         | 6 367 | ·     | ·     | ·      | 7 412   | ·      | ~7 600 | ~9 200 | 9 220  |
| Stuttgart          | 3 530 | 3 549 | ·     | ·      | ·   | ·      | ·      | 3 875  | 3 876  |
| Rhein-Ruhr         | ·     | ·     | 8 233 | 6 773  | ·   | ·      | ·      | ·      | ·      |
| Rhein-Sieg         | 531   | 555   | 582   | ·      | ·   | ·      | ·      | ·      | ·      |
| Hannover           | 1 513 | ·     | 1 553 | 1 576  | 1 623   | 1 667  | 1 674  | 1 695  | 1 689  |
| Berlin-Brandenburg | ·     | ·     | ·     | 12 730 | 12 895  | 11 177 | 13 616 | 13 912 | 14 324 |
|                    |       |       |       |        | <b>Einnahmen<sup>3)</sup> - in Mio. €</b>         |        |        |        |        |
| Hamburg            | 652   | 692   | 726   | 756    | 789   | 826    | 847    | 861    | 890    |
| München            | 691   | 727   | 766   | 774    | 820   | 872    | 910    | 935    | 953    |
| Rhein-Main         | ·     | ·     | 789   | 823    | 847   | ·      | 898    | 909    | 904    |
| Stuttgart          | 392   | 409   | 434   | 461    | 500   | 517    | 533    | 540    | 511    |
| Rhein-Ruhr         | 1 009 | 1 085 | 1 122 | 1 149  | 1 194   | 1 238  | 1 264  | 1 323  | 1 321  |
| Rhein-Sieg         | 523   | 548   | 576   | 599    | 629   | 653    | 662    | 665    | 687    |
| Hannover           | 211   | 218   | 228   | 236    | 247   | 261    | 268    | 272    | 280    |
| Berlin-Brandenburg | 1 092 | 1 137 | 1 199 | 1 274  | 1 344   | 1 411  | 1 433  | 1 466  | 1 531  |

<sup>1)</sup>Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbände sind nur bedingt miteinander vergleichbar. - <sup>2)</sup>Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel. - <sup>3)</sup>Brutto-Fahrgeldentnahmen. Quelle: 25.

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

|  | 2004     | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Fahrzeugbestand</b> <sup>1)2)</sup> |          |       |       |       |       |       |       |       |
| Lastkraftwagen                         | 1 000    | 176,2 | 164,5 | 173,3 | 157,0 | 152,0 | 144,7 | .     |
| mit Spezialaufbau                      | 1 000    | 64,5  | 60,8  | 65,1  | 53,2  | 51,8  | 44,6  | .     |
| Lastkraftfahrzeuganhänger              | 1 000    | 233,8 | 238,7 | 266,1 | 272,1 | 237,4 | 263,9 | .     |
| Sattelanhänger                         | 1 000    | 144,2 | 143,4 | 167,8 | 173,6 | 154,4 | 183,4 | .     |
| Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen    |          |       |       |       |       |       |       |       |
| bis 3,5 t                              | 1 000    | 46,6  | 50,8  | 46,3  | 51,1  | 49,8  | 39,6  | .     |
| über 3,5 bis 7,5 t                     | 1 000    | 24,0  | 26,8  | 31,4  | 29,0  | 26,6  | 25,7  | .     |
| über 7,5 bis 9 t                       | 1 000    | 14,4  | 24,3  | 12,3  | 13,2  | 11,0  | 10,7  | .     |
| über 9 bis 14 t                        | 1 000    | 32,0  | 34,4  | 32,8  | 34,3  | 29,3  | 24,4  | .     |
| über 14 t                              | 1 000    | 40,0  | 39,8  | 41,8  | 45,6  | 40,3  | 40,5  | .     |
| <b>Ladekapazität</b> <sup>1)2)</sup>   | 1 000 t  | 6 385 | 6 511 | 7 194 | 7 640 | 6 846 | 7 768 | .     |
| Lastkraftwagen                         | 1 000 t  | 1 358 | 1 479 | 1 414 | 1 513 | 1 331 | 1 286 | .     |
| Lastkraftfahrzeuganhänger              | 1 000 t  | 5 027 | 5 032 | 5 781 | 6 127 | 5 515 | 6 482 | .     |
| <b>Verkehrsaufkommen</b> <sup>3)</sup> | Mio. t   | 1 587 | 1 666 | 1 759 | 1 911 | 1 917 | 1 967 | 2 167 |
| <b>Verkehrsleistung</b> <sup>3)</sup>  | Mrd. tkm | 238,9 | 248,6 | 264,9 | 281,7 | 276,2 | 248,3 | 275,9 |
| <b>Erwerbstätige</b> <sup>1)4)5)</sup> | 1 000    | 428   | 461   | 462   | 485   | 433   | 451   | .     |

<sup>1)</sup> Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengüternah- und -fernverkehr und Umzugsverkehr. Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- <sup>2)</sup> Eingesetzte Fahrzeuge. Ohne Zugmaschinen. Stand Ende Oktober.- <sup>3)</sup> Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge des gewerblichen Verkehrs im In- und Ausland. Ohne Transporte mit Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- <sup>4)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>5)</sup> Unternehmensbereiche „Gewerblicher Straßengüterverkehr“- Quellen: 4, 6.

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

|  | 2012     | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Fahrzeugbestand</b> <sup>1)2)</sup> |          |       |       |       |       |       |       |       |
| Lastkraftwagen                         | 1 000    | ·     | ·     | 137,5 | ·     | ·     | ·     | ·     |
| Sattelzugmaschinen                     | 1 000    | ·     | ·     | 145,7 | ·     | ·     | ·     | ·     |
| Lastkraftfahrzeuganhänger              | 1 000    | ·     | ·     | 239,2 | ·     | ·     | ·     | ·     |
| Sattelanhänger                         | 1 000    | ·     | ·     | 171,1 | ·     | ·     | ·     | ·     |
| Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen    |          |       |       |       |       |       |       |       |
| bis 3,5 t                              | 1 000    | ·     | ·     | 33,0  | ·     | ·     | ·     | ·     |
| über 3,5 bis 7,5 t                     | 1 000    | ·     | ·     | 32,5  | ·     | ·     | ·     | ·     |
| über 7,5 bis 9 t                       | 1 000    | ·     | ·     | 8,6   | ·     | ·     | ·     | ·     |
| über 9 bis 14 t                        | 1 000    | ·     | ·     | 21,9  | ·     | ·     | ·     | ·     |
| über 14 t                              | 1 000    | ·     | ·     | 41,5  | ·     | ·     | ·     | ·     |
| <b>Ladekapazität</b> <sup>1)2)</sup>   | 1 000 t  | ·     | ·     | 7 362 | ·     | ·     | ·     | ·     |
| Lastkraftwagen                         | 1 000 t  | ·     | ·     | 1 258 | ·     | ·     | ·     | ·     |
| Lastkraftfahrzeuganhänger              | 1 000 t  | ·     | ·     | 6 104 | ·     | ·     | ·     | ·     |
| <b>Verkehrsaufkommen</b> <sup>3)</sup> | Mio. t   | 2 110 | 2 169 | 2 261 | 2 280 | 2 377 | 2 444 | 2 490 |
| <b>Verkehrsleistung</b> <sup>3)</sup>  | Mrd. tkm | 262,3 | 261,8 | 266,0 | 272,2 | 274,4 | 273,5 | 272,7 |
| <b>Erwerbstätige</b> <sup>1)4)5)</sup> | 1 000    | ·     | ·     | ·     | ·     | ·     | ·     | ·     |

<sup>1)</sup> Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im erlaubnispflichtigen Güterverkehr. Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- <sup>2)</sup> Eingesetzte Fahrzeuge. Stand November.- <sup>3)</sup> Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge des gewerblichen Verkehrs im In- und Ausland, einschl. Kabotage (2019: 9,3 Mio. t, 1,6 Mrd. tkm). Ohne Transporte mit Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- <sup>4)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>5)</sup> Unternehmensbereiche „Gewerblicher Straßengüterverkehr“. Quelle: 4, 6.

## Fluggesellschaften <sup>1)</sup>

|   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Luftfahrzeugbestand <sup>2)</sup></b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Flugzeuge                                     | Anzahl | 1 876  | 1 672  | 1 677  | 1 806  | 1 817  | 1 738  | 1 801  | 1 770  |
| Startgewicht                                  | Anzahl | 1 272  | 1 180  | 1 226  | 1 303  | 1 329  | 1 259  | 1 289  | 1 282  |
| bis 20 t                                      | Anzahl | 709    | 546    | 580    | 636    | 632    | 552    | 547    | 510    |
| über 20 t bis 75 t                            | Anzahl | 328    | 409    | 373    | 419    | 426    | 432    | 408    | 454    |
| über 75 t bis 175 t                           | Anzahl | 121    | 81     | 154    | 126    | 148    | 168    | 199    | 191    |
| über 175 t                                    | Anzahl | 114    | 144    | 119    | 122    | 123    | 107    | 135    | 127    |
| Hubschrauber <sup>3)</sup>                    | Anzahl | 604    | 492    | 451    | 503    | 488    | 479    | 466    | 488    |
| <b>Erwerbstätige <sup>4)</sup></b>            | 1 000  | 52     | 55     | 55     | 57     | 60     | 65     | 64     | 65     |
| <b>Einnahmen <sup>5)</sup></b>                | Mio. € | 18 390 | 20 030 | 22 040 | 24 320 | 26 540 | 27 830 | 28 690 | 27 230 |
| dar. aus Beförderungsleistungen <sup>6)</sup> | Mio. € | 16 630 | 18 110 | 19 930 | 21 990 | 24 000 | 25 160 | 25 940 | 24 620 |
| Personenverkehr                               | Mio. € | 14 240 | 15 500 | 17 070 | 18 830 | 20 720 | 21 890 | 23 060 | 21 200 |
| Güterverkehr                                  | Mio. € | 2 390  | 2 610  | 2 860  | 3 160  | 3 280  | 3 270  | 2 880  | 3 420  |

<sup>1)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik.- <sup>2)</sup> Stand 1. 7. Ohne vermietete, einschl. angemietete Luftfahrzeuge.- <sup>3)</sup> Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.- <sup>4)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>5)</sup> Einschl. Mehrwertsteuer.- <sup>6)</sup> Ohne Mehrwertsteuer. Quelle: 3, 35.

## Fluggesellschaften <sup>1)</sup>

|   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018*  | 2019*  |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Luftfahrzeugbestand <sup>2)</sup></b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Flugzeuge                                     | Anzahl | 1 784  | 1 927  | 1 820  | 1 900  | 1 819  | 1 822  | 1 811  | 1 662  |
| Startgewicht                                  | Anzahl | 1 337  | 1 353  | 1 282  | 1 261  | 1 170  | 1 180  | 1 166  | 1 026  |
| bis 20 t                                      | Anzahl | 525    | 553    | 576    | 494    | 452    | 475    | 452    | .      |
| über 20 t bis 75 t                            | Anzahl | 432    | 400    | 312    | 346    | 309    | 274    | 273    | .      |
| über 75 t bis 175 t                           | Anzahl | 225    | 241    | 236    | 261    | 243    | 273    | 282    | .      |
| über 175 t                                    | Anzahl | 155    | 159    | 158    | 160    | 166    | 158    | 159    | .      |
| Hubschrauber <sup>3)</sup>                    | Anzahl | 447    | 574    | 538    | 639    | 649    | 642    | 645    | 636    |
| <b>Erwerbstätige <sup>4)</sup></b>            | 1 000  | 66     | 70     | 68     | 67     | 65     | 63     | 65     | 60     |
| <b>Einnahmen <sup>5)</sup></b>                | Mio. € | 30 400 | 31 300 | 30 920 | 30 870 | 31 560 | 29 500 | 30 280 | 28 850 |
| dar. aus Beförderungsleistungen <sup>6)</sup> | Mio. € | 27 490 | 28 330 | 27 960 | 27 910 | 28 540 | 26 670 | 27 380 | 25 690 |
| Personenverkehr <sup>6)</sup>                 | Mio. € | 23 610 | 24 680 | 24 690 | 24 610 | 25 210 | 23 550 | 23 940 | 22 370 |
| Güterverkehr <sup>6)</sup>                    | Mio. € | 3 880  | 3 650  | 3 270  | 3 300  | 3 330  | 3 120  | 3 440  | 3 720  |

<sup>1)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik.- <sup>2)</sup> Stand 1. 7. Ohne vermietete, einschl. angemietete Luftfahrzeuge.- <sup>3)</sup> Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.- <sup>4)</sup> Jahresdurchschnitt.-  
<sup>5)</sup> Einschl. Mehrwertsteuer.- <sup>6)</sup> Ohne Mehrwertsteuer.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

## Flughäfen 1) - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

|  | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge 2)</b> |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| dar. Berlin 3)                                   | 2 971   | 3 027   | 2 867   | 2 954   | 2 961   | 3 096   | 3 185   | 2 941   | 2 915   |
| Bremen   | 183     | 187     | 171     | 214     | 223     | 227     | 235     | 213     | 216     |
| Dresden  | 34      | 32      | 34      | 34      | 34      | 36      | 38      | 36      | 39      |
| Düsseldorf                                       | 27      | 25      | 28      | 29      | 29      | 29      | 30      | 27      | 28      |
| Frankfurt/Main                                   | 177     | 174     | 188     | 189     | 208     | 224     | 225     | 210     | 213     |
| Hamburg  | 449     | 445     | 463     | 476     | 481     | 485     | 478     | 456     | 457     |
| Hannover   | 126     | 127     | 130     | 135     | 146     | 152     | 151     | 138     | 138     |
| Köln-Bonn  | 76      | 77      | 78      | 80      | 76      | 72      | 72      | 64      | 60      |
| Leipzig  | 121     | 135     | 136     | 141     | 139     | 139     | 128     | 120     | 121     |
| München  | 30      | 32      | 31      | 30      | 34      | 42      | 55      | 56      | 57      |
| Nürnberg   | 329     | 341     | 369     | 386     | 392     | 411     | 412     | 380     | 370     |
| Stuttgart  | 60      | 57      | 57      | 60      | 63      | 63      | 60      | 56      | 56      |
| Stuttgart  | 121     | 123     | 137     | 140     | 144     | 146     | 142     | 126     | 120     |
| <b>Fluggäste</b>                                 | 140 820 | 147 717 | 159 971 | 169 939 | 178 769 | 189 974 | 192 616 | 184 195 | 184 448 |
| Einsteiger                                       | 69 713  | 73 281  | 79 338  | 84 403  | 88 714  | 94 312  | 95 688  | 91 415  | 91 556  |
| Ausstieger                                       | 69 544  | 73 070  | 79 261  | 84 321  | 88 726  | 94 462  | 95 835  | 91 423  | 91 407  |
| Durchreisende                                    | 1 563   | 1 366   | 1 371   | 1 215   | 1 328   | 1 200   | 1 093   | 1 357   | 1 486   |
| dar. Berlin 3)                                   | 12 118  | 13 244  | 14 804  | 17 105  | 18 475  | 20 018  | 21 667  | 20 946  | 22 287  |
| Bremen   | 1 684   | 1 629   | 1 663   | 1 730   | 1 689   | 2 226   | 2 482   | 2 444   | 2 670   |
| Dresden  | 1 500   | 1 545   | 1 613   | 1 777   | 1 830   | 1 844   | 1 855   | 1 714   | 1 835   |
| Düsseldorf                                       | 14 702  | 14 231  | 15 202  | 15 471  | 16 553  | 17 808  | 18 131  | 17 765  | 18 952  |
| Frankfurt/Main                                   | 48 372  | 48 271  | 50 034  | 52 159  | 52 746  | 54 123  | 53 422  | 50 891  | 52 945  |
| Hamburg  | 8 908   | 9 474   | 9 842   | 10 636  | 11 934  | 12 765  | 12 815  | 12 202  | 12 929  |
| Hannover   | 4 694   | 4 991   | 4 825   | 5 597   | 5 660   | 5 624   | 5 609   | 5 040   | 5 040   |
| Köln-Bonn  | 5 352   | 7 739   | 8 088   | 9 437   | 9 897   | 10 463  | 10 333  | 9 728   | 9 833   |
| Leipzig  | 1 932   | 1 925   | 1 999   | 2 094   | 2 304   | 2 682   | 2 408   | 2 382   | 2 311   |
| München  | 23 094  | 24 150  | 26 755  | 28 565  | 30 687  | 33 881  | 34 456  | 32 614  | 34 642  |
| Nürnberg   | 3 181   | 3 264   | 3 606   | 3 928   | 4 041   | 4 256   | 4 256   | 3 956   | 4 056   |
| Stuttgart  | 7 237   | 7 542   | 8 779   | 9 363   | 10 079  | 10 268  | 9 908   | 8 917   | 9 195   |

1) Hauptverkehrsflughäfen einschl. sonstiger Flugplätze (Anzahl bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009: 26, 2010: 27); - 2) Passagier- und Nichtpassagierflüge; ohne Überführungsflüge; - 3) Tegel, Tempelhof (ab 2009 geschlossen, 2008: 20 Tsd. Flugbewegungen und 0,3 Mio. Fluggäste) und Schönefeld.  
Quelle: 3.



## Flughäfen <sup>1)</sup> - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste – in 1 000

|   | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019 <sup>*</sup> |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|
| <b>Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge <sup>2)</sup></b> |         |         |         |         |         |         |         |         |                   |
| dar. Berlin <sup>3)</sup>                                   | 3 003   | 2 877   | 2 783   | 2 791   | 2 843   | 2 848   | 2 762   | 3 003   | 3 014             |
| Bremen  | 227     | 228     | 226     | 238     | 248     | 270     | 262     | 279     | 278               |
| Dresden   | 39      | 38      | 37      | 37      | 34      | 34      | 30      | 31      | 30                |
| Düsseldorf  | 27      | 25      | 22      | 22      | 21      | 22      | 21      | 22      | 20                |
| Frankfurt-Main  | 217     | 212     | 206     | 205     | 205     | 211     | 215     | 212     | 219               |
| Hamburg   | 481     | 475     | 466     | 462     | 461     | 457     | 469     | 505     | 507               |
| Hannover  | 141     | 137     | 129     | 139     | 141     | 146     | 141     | 141     | 141               |
| Köln-Bonn   | 68      | 72      | 67      | 66      | 68      | 63      | 62      | 64      | 63                |
| Leipzig   | 118     | 113     | 107     | 110     | 115     | 124     | 128     | 132     | 131               |
| München   | 59      | 59      | 57      | 58      | 60      | 59      | 64      | 71      | 72                |
| Nürnberg  | 399     | 388     | 372     | 367     | 370     | 385     | 395     | 403     | 407               |
| Stuttgart   | 54      | 50      | 47      | 43      | 41      | 42      | 46      | 46      | 43                |
| <b>Fluggäste</b>  | 122     | 122     | 118     | 115     | 119     | 111     | 111     | 121     | 127               |
| dar. Berlin <sup>3)</sup>                                   | 201 477 | 203 761 | 204 726 | 210 553 | 218 419 | 225 755 | 237 300 | 247 192 | 251 155           |
| Bremen  | 99 964  | 101 145 | 101 796 | 104 729 | 108 689 | 112 330 | 118 044 | 123 041 | 124 924           |
| Dresden   | 100 434 | 101 617 | 102 241 | 105 239 | 109 232 | 112 945 | 118 837 | 123 776 | 125 836           |
| Düsseldorf  | 1 079   | 1 000   | 689     | 584     | 498     | 479     | 419     | 376     | 395               |
| Frankfurt-Main  | 24 027  | 25 256  | 26 290  | 27 973  | 29 524  | 32 893  | 33 324  | 34 720  | 35 646            |
| Hamburg   | 2 560   | 2 448   | 2 606   | 2 773   | 2 660   | 2 572   | 2 540   | 2 560   | 2 307             |
| Hannover  | 1 917   | 1 885   | 1 742   | 1 754   | 1 720   | 1 916   | 1 706   | 1 757   | 1 596             |
| Köln-Bonn   | 20 321  | 20 824  | 21 196  | 21 839  | 22 465  | 23 508  | 24 626  | 24 266  | 25 487            |
| Leipzig   | 56 419  | 57 506  | 57 878  | 59 551  | 61 014  | 60 769  | 64 481  | 69 485  | 70 535            |
| München   | 13 552  | 13 696  | 13 483  | 14 758  | 15 607  | 16 223  | 17 622  | 17 230  | 17 308            |
| Nürnberg  | 5 337   | 5 287   | 5 210   | 5 287   | 5 447   | 5 400   | 5 869   | 6 322   | 6 300             |
| Stuttgart   | 9 621   | 9 279   | 9 051   | 9 438   | 10 326  | 11 894  | 12 378  | 12 950  | 12 365            |
| <b>Fluggäste</b>  | 2 263   | 2 279   | 2 129   | 2 326   | 2 316   | 2 189   | 2 361   | 2 566   | 2 615             |
| dar. Berlin <sup>3)</sup>                                   | 37 722  | 38 330  | 38 518  | 39 678  | 40 969  | 42 246  | 44 566  | 46 235  | 47 928            |
| Bremen  | 3 956   | 3 596   | 3 294   | 3 255   | 3 365   | 3 465   | 4 173   | 4 453   | 4 098             |
| Dresden   | 9 576   | 9 716   | 9 546   | 9 712   | 10 509  | 10 621  | 10 960  | 11 818  | 12 719            |

<sup>1)</sup> Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl der Verkehrsflughäfen: 2011 - 2014; 27, 2015/2016: 25, ab 2017: 24) einschl. sonstiger Flugplätze; - <sup>2)</sup> Passagier- und Nichtpassagierflüge; - <sup>3)</sup> Tegel (2019; 189 Tsd. Flugbewegungen und 24,2 Mio. Fluggäste), Schönefeld (2019; 89 Tsd. Flugbewegungen und 11,4 Mio. Fluggäste); -

Vorläufige Werte. Quelle: 3. Korrigierte Version: 13. April 2021

## Flughäfen <sup>1)</sup> - Fracht und Post

|                             | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Fracht und Post</b>      | 1 000 t | 2 593   | 2 641   | 2 967   | 3 168   | 3 442   | 3 623   | 3 827   | 4 361   |
| dar. Berlin <sup>2)</sup>   | 1 000 t | 45,0    | 44,1    | 40,2    | 36,3    | 29,2    | 29,6    | 31,8    | 31,7    |
| Bremen                      | 1 000 t | 6,3     | 2,2     | 0,9     | 0,8     | 1,0     | 0,8     | 0,8     | 0,6     |
| Dresden                     | 1 000 t | 1,2     | 0,6     | 0,4     | 0,4     | 0,5     | 0,4     | 0,3     | 0,4     |
| Düsseldorf                  | 1 000 t | 46,1    | 48,8    | 56,7    | 57,3    | 60,2    | 58,0    | 70,5    | 87,6    |
| Frankfurt/Main              | 1 000 t | 1 652,3 | 1 667,3 | 1 855,3 | 1 972,8 | 2 144,2 | 2 183,6 | 2 126,6 | 2 306,0 |
| Hamburg                     | 1 000 t | 41,2    | 36,4    | 38,5    | 33,5    | 38,5    | 44,0    | 37,3    | 27,3    |
| Hannover                    | 1 000 t | 14,4    | 16,5    | 16,5    | 16,8    | 16,6    | 18,0    | 19,2    | 16,1    |
| Köln-Bonn                   | 1 000 t | 515,4   | 540,6   | 632,5   | 662,8   | 691,0   | 726,3   | 589,3   | 656,2   |
| Leipzig                     | 1 000 t | 12,5    | 15,9    | 10,3    | 13,3    | 29,6    | 102,2   | 441,0   | 525,7   |
| München                     | 1 000 t | 188,5   | 179,0   | 198,7   | 224,0   | 245,4   | 272,1   | 279,7   | 301,5   |
| Nürnberg                    | 1 000 t | 23,9    | 16,7    | 14,2    | 12,0    | 13,5    | 14,7    | 13,1    | 9,6     |
| Stuttgart                   | 1 000 t | 33,9    | 28,4    | 26,8    | 26,7    | 29,4    | 28,7    | 30,7    | 31,0    |
| <b>Fracht</b> <sup>3)</sup> | 1 000 t | 2 336   | 2 417   | 2 767   | 3 007   | 3 289   | 3 471   | 3 677   | 4 361   |
| Versand                     | 1 000 t | 1 199   | 1 219   | 1 384   | 1 478   | 1 626   | 1 722   | 1 787   | 2 168   |
| Empfang                     | 1 000 t | 1 076   | 1 140   | 1 329   | 1 472   | 1 597   | 1 651   | 1 764   | 2 043   |
| Durchgang                   | 1 000 t | 61      | 57      | 55      | 57      | 67      | 98      | 125     | 151     |
| <b>Post</b>                 | 1 000 t | 257     | 224     | 200     | 161     | 152     | 152     | 150     | 116     |
| Versand                     | 1 000 t | 127     | 110     | 96      | 81      | 78      | 76      | 76      | 58      |
| Empfang                     | 1 000 t | 123     | 110     | 100     | 79      | 74      | 75      | 74      | 58      |
| Durchgang                   | 1 000 t | 7       | 4       | 3       | 1       | 0       | 1       | 1       | 1       |

<sup>1)</sup> Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009: 26, 2010: 27). - <sup>2)</sup> Tegel, Tempelhof und Schönefeld (Tempelhof seit 2009 geschlossen, 2008: 0,3 Tsd. 0). - <sup>3)</sup> Ab 2010 Fracht und Post. Quelle: 3.

## Flughäfen <sup>1)</sup> - Fracht und Post

|                           | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Fracht und Post</b>    | 1 000 t | 4 568   | 4 443   | 4 431   | 4 516   | 4 680   | 4 981   | 5 068   | 4 902   |
| dar. Berlin <sup>2)</sup> | 1 000 t | 36,0    | 37,4    | 40,7    | 48,8    | 51,5    | 53,7    | 44,6    | 38,3    |
| Bremen                    | 1 000 t | 0,7     | 0,7     | 0,7     | 0,8     | 0,7     | 0,6     | 0,6     | 0,5     |
| Dresden                   | 1 000 t | 0,4     | 0,3     | 0,2     | 0,2     | 0,2     | 0,4     | 0,3     | 0,2     |
| Düsseldorf                | 1 000 t | 81,5    | 87,0    | 90,9    | 97,1    | 93,7    | 101,9   | 75,0    | 66,0    |
| Frankfurt-Main            | 1 000 t | 2 251,2 | 2 099,8 | 2 127,9 | 2 164,1 | 2 150,1 | 2 228,4 | 2 213,2 | 2 126,6 |
| Hamburg                   | 1 000 t | 27,6    | 28,7    | 28,3    | 29,0    | 31,3    | 36,9    | 33,5    | 27,8    |
| Hannover                  | 1 000 t | 17,0    | 15,9    | 14,8    | 15,3    | 18,3    | 18,2    | 17,6    | 19,6    |
| Köln-Bonn                 | 1 000 t | 743,6   | 751,3   | 744,0   | 751,3   | 754,6   | 838,3   | 859,0   | 814,3   |
| Leipzig                   | 1 000 t | 760,4   | 863,5   | 886,2   | 908,4   | 986,5   | 1 137,6 | 1 220,5 | 1 237,9 |
| München                   | 1 000 t | 320,4   | 305,3   | 302,3   | 323,2   | 356,3   | 388,4   | 375,1   | 356,9   |
| Nürnberg                  | 1 000 t | 10,4    | 9,9     | 10,0    | 8,7     | 7,1     | 7,7     | 8,2     | 7,1     |
| Stuttgart                 | 1 000 t | 30,8    | 32,0    | 30,1    | 31,5    | 29,8    | 36,9    | 36,6    | 33,0    |
| <b>Fracht und Post</b>    | 1 000 t | 4 568   | 4 443   | 4 431   | 4 516   | 4 680   | 4 981   | 5 068   | 4 902   |
| Versand                   | 1 000 t | 2 341   | 2 302   | 2 305   | 2 331   | 2 340   | 2 572   | 2 572   | 2 480   |
| Empfang                   | 1 000 t | 2 072   | 2 015   | 2 024   | 2 108   | 2 092   | 2 319   | 2 319   | 2 318   |
| Durchgang                 | 1 000 t | 155     | 125     | 103     | 77      | 89      | 90      | 177     | 104     |

<sup>1)</sup> Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl: 2011 - 2014: 27, 2015/2016: 25, ab 2017: 24). - <sup>2)</sup> Tegel (2019: 25,1 Tsd. t), Schönefeld (2019: 13,2 Tsd. t). - Quelle: 3.

## Rohrleitungen <sup>1)</sup>

|   | 2002     | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  |
|---|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Länge der Rohrfernleitungen <sup>2)</sup></b>    | 2 370    | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 |
|   | km       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Verkehrsaufkommen <sup>3)</sup></b>              |          |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Beförderte Tonnen                                   | 90,9     | 92,3  | 93,8  | 95,5  | 94,2  | 90,9  | 91,1  | 88,4  | 88,8  |
| dar. im grenzüberschreitenden Verkehr <sup>4)</sup> | 69,8     | 71,3  | 71,0  | 73,0  | 72,5  | 68,2  | 69,8  | 67,5  | 66,2  |
|   | Mio. t   |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Verkehrsleistung <sup>3) 5)</sup></b>            |          |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Tonnenkilometer                                     | 15,2     | 15,4  | 16,2  | 16,7  | 15,8  | 15,8  | 15,7  | 16,0  | 16,3  |
| dar. im grenzüberschreitenden Verkehr <sup>4)</sup> | 10,7     | 10,8  | 11,3  | 11,8  | 11,2  | 10,9  | 11,0  | 11,5  | 11,4  |
|   | Mrd. tkm |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Erwerbstätige <sup>6)</sup></b>                  | 1 000    | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |
|   | Mio. €   | 660   | 790   | 750   | 810   | 2 960 | 3 190 | 3 760 | .     |

<sup>1)</sup> Nur Rohrleitungen.- <sup>2)</sup> Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.- <sup>3)</sup> Nur Rohöl.- <sup>4)</sup> Einschl. Transit.- <sup>5)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>6)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>7)</sup> Lt. Umsatzsteuerstatistik, einschl. Mehrwertsteuer.  
 Quellen: 1., 3.

## Rohrleitungen <sup>1)</sup>

|   | 2011     | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019* |
|---|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Länge der Rohrleitungen</b> <sup>2)</sup>        | 2 370    | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 | 2 370 |
|   | km       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Verkehrsaufkommen</b> <sup>3)</sup>              |          |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Beförderte Tonnen                                   | 86,6     | 87,9  | 87,3  | 87,7  | 90,7  | 92,2  | 90,9  | 84,5  | 85,1  |
| dar: im grenzüberschreitenden Verkehr <sup>4)</sup> | 66,8     | 64,5  | 66,1  | 65,5  | 67,2  | 69,9  | 67,5  | 64,1  | 60,7  |
|   | Mio. t   |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Verkehrsleistung</b> <sup>3)5)</sup>             |          |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Tonnenkilometer                                     | 15,6     | 16,2  | 18,2  | 17,5  | 17,7  | 18,8  | 18,2  | 17,2  | 17,6  |
| dar: im grenzüberschreitenden Verkehr <sup>4)</sup> | 11,4     | 11,3  | 13,8  | 13,3  | 13,2  | 14,6  | 13,6  | 13,3  | 13,0  |
|   | Mrd. tkm |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Erwerbstätige</b> <sup>6)</sup>                  | 1 000    | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |
| <b>Einnahmen</b> <sup>7)</sup>                      |          |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   | Mio. €   | .     | 2 770 | 2 580 | 2 480 | 2 330 | 2 670 | 2 980 | 3 040 |

<sup>1)</sup>Nur Rohölleitungen.- <sup>2)</sup>Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hümme.- <sup>3)</sup>Nur Rohöl.- <sup>4)</sup>Einschl. Transit.- <sup>5)</sup>Im Bundesgebiet.- <sup>6)</sup>Jahresdurchschnitt.- <sup>7)</sup>Lt. Umsatzsteuerstatistik, einschl. Mehrwertsteuer.- \* Vorläufige Werte.- Ab Oktober 2018 teilweise Schätzungen des Stat. Bundesamtes. Quelle: 3.

## Rohrleitungen

### Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen 2017 und 2018\* - in 1 000 t

| Versand-<br>verkehrsregion   | Binnen-<br>verkehr | Rotterdam     | Marseille | Triest        | Russische<br>Förderung | Grenzüber-<br>schreitender<br>Empfang | Empfang<br>insgesamt |
|------------------------------|--------------------|---------------|-----------|---------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| <b>Empfangsregion</b>        |                    |               |           |               |                        |                                       |                      |
| <b>2017</b>                  |                    |               |           |               |                        |                                       |                      |
| Nord <sup>1)</sup>           | 23 391             | 16 231        | -         | -             | -                      | 16 231                                | 39 622               |
| Süd <sup>2)</sup>            | -                  | -             | -         | 30 723        | -                      | 30 723                                | 30 723               |
| Ost <sup>3)</sup>            | -                  | -             | -         | -             | 20 584                 | 20 584                                | 20 584               |
| <b>Versand insgesamt</b>     | <b>23 391</b>      | <b>16 231</b> | <b>-</b>  | <b>30 723</b> | <b>20 584</b>          | <b>67 538</b>                         | <b>90 929</b>        |
| <b>2018</b>                  |                    |               |           |               |                        |                                       |                      |
| Nord <sup>1)</sup>           | 20 341             | 13 541        | -         | -             | -                      | 13 541                                | 33 882               |
| Süd <sup>2)</sup>            | -                  | -             | -         | 29 240        | -                      | 29 240                                | 29 240               |
| Ost <sup>3)</sup>            | -                  | -             | -         | -             | 21 359                 | 21 359                                | 21 359               |
| <b>Versand insgesamt</b>     | <b>20 341</b>      | <b>13 541</b> | <b>-</b>  | <b>29 240</b> | <b>21 359</b>          | <b>64 140</b>                         | <b>84 481</b>        |
| <b>Veränderung 2017/2018</b> |                    |               |           |               |                        |                                       |                      |
| <b>in vH</b>                 | -13,0              | -16,6         | X         | -4,8          | 3,8                    | -5,0                                  | -7,1                 |

<sup>1)</sup> Hamburg, Emsland, Duisburg, Essen, Köln.- <sup>2)</sup> Kaiserslautern, Mannheim, Karlsruhe, Regensburg, Ingolstadt, Rosenheim.- <sup>3)</sup> Rostock, Frankfurt/Oder, Halle.- \* Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.

# Der Verkehr in funktionaler Gliederung

## Kennziffern

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende,</b>                              |           |
| <b>Private Haushalte</b>   | 96        |
| <b>Erwerbstätige, Schüler und Studierende</b>  |           |
| nach Pendlereigenschaft  | 97        |
| nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte                          | 98        |
| nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte                         | 99        |
| nach der Art der benutzten Verkehrsmittel  | 100       |
| <b>Öffentliche Straßen</b>   |           |
| Länge insgesamt  | 101       |
| Länge - nach Bundesländern   | 102 - 103 |
| nach Fahrbahnbreiten   | 104       |
| Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen  | 105       |
| Länge der mit Radwegen versehenen Straßen  | 106       |
| Straßenbelastung - Netzlänge, DTV-Werte, Jahresfahrleistungen                            | 107       |
| Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesfernstraßen nach<br>Zeitbereichen und Fahrzeugarten | 108 - 109 |
| Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf freien Strecken<br>der überörtlichen Straßen | 110       |
| Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge   | 111       |
| <b>Transportbilanz mit dem Ausland</b>   | 112 - 113 |
| <b>Wasserstraßen - Länge</b>   | 114       |
| <b>Verkehrsausgaben</b>  |           |
| Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr  | 115       |
| Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden<br>für das Straßenwesen           | 116       |

B1

## Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studenten,

### Private Haushalte

| Jahr               | Bevölkerung <sup>1)</sup><br>insgesamt<br>in 1 000 | davon im Alter      |                    |                | Erwerbstätige <sup>2)</sup><br>in 1 000 | Schüler<br>und<br>Studenten <sup>3)</sup><br>in 1 000 | Private<br>Haushalte <sup>5)</sup><br>in Mio. |
|--------------------|--|---------------------|--------------------|----------------|---|---|---|
|                    |  | von ...<br>unter 18 | bis unter<br>18-65 | ...<br>über 65 |   |   |   |
| 1994               | 81 539   | 15 872              | 53 125             | 12 542         | 37 780                                  | 14 056  | 36,7  |
| 1995               | 81 818   | 15 903              | 53 183             | 12 732         | 37 885                                  | 14 226  | 36,9  |
| 1996               | 82 012   | 15 921              | 53 234             | 12 857         | 37 890                                  | 14 387  | 37,3  |
| 1997               | 82 057   | 15 887              | 53 204             | 12 966         | 37 861                                  | 14 450  | 37,5  |
| 1998               | 82 037   | 15 745              | 53 225             | 13 067         | 38 315                                  | 14 521  | 37,5  |
| 1999               | 82 163   | 15 642              | 53 170             | 13 351         | 38 927                                  | 14 911  | 37,8  |
| 2000               | 82 260   | 14 587              | 52 942             | 13 694         | 39 792                                  | 14 554  | 38,1  |
| 2001               | 82 441   | 15 381              | 52 993             | 14 066         | 39 667                                  | 14 545  | 38,5  |
| 2002               | 82 537   | 15 237              | 52 861             | 14 439         | 39 498                                  | 14 533  | 38,7  |
| 2003               | 82 532   | 15 055              | 52 617             | 14 860         | 39 075                                  | 14 590  | 38,9  |
| 2004               | 82 501   | 14 829              | 52 305             | 15 368         | 39 218                                  | 14 471  | 39,1  |
| 2005               | 82 438   | 14 557              | 52 011             | 15 870         | 39 220                                  | 14 383  | 39,2  |
| 2006               | 82 315   | 14 242              | 51 773             | 16 299         | 39 559                                  | 14 240  | 39,8  |
| 2007               | 82 218   | 13 970              | 52 639             | 15 609         | 40 259                                  | 14 050  | 39,7  |
| 2008               | 82 002   | 13 684              | 51 590             | 16 729         | 40 805                                  | 13 980  | 40,1  |
| 2009               | 81 802   | 13 482              | 51 419             | 16 902         | 40 845                                  | 13 795  | 40,2  |
| 2010               | 81 752   | 13 408              | 51 474             | 16 869         | 40 983                                  | 13 702  | 40,3  |
| 2011 <sup>6)</sup> | 81 844   | 13 219              | 51 744             | 16 881         | 41 534                                  | 13 672  | 40,4  |
| 2011 <sup>7)</sup> | 80 328   | 13 143              | 50 582             | 16 603         |   |   | 39,5  |
| 2012 <sup>6)</sup> | 82 021   | .                   | .                  | .              |   |   | 40,7  |
| 2012 <sup>7)</sup> | 80 524   | 13 091              | 50 718             | 16 715         | 42 007                                  | 13 614  | 39,7  |
| 2013               | 80 767   | 13 076              | 50 839             | 16 853         | 42 269                                  | 13 568  | 39,9  |
| 2014               | 81 198   | 13 112              | 50 997             | 17 089         | 42 602                                  | 13 572  | 40,2  |
| 2015               | 82 176   | 13 326              | 51 550             | 17 300         | 42 993                                  | 13 590  | 40,8  |
| 2016               | 82 522   | 13 470              | 51 542             | 17 510         | 43 550                                  | 13 692  | 41,0  |
| 2017               | 82 792   | 13 538              | 51 545             | 17 710         | 44 127                                  | 13 682  | 41,3  |
| 2018*              | 83 019   | 13 597              | 51 538             | 17 884         | 44 854                                  | 13 648  | 41,4  |
| 2019*              | 83 167   | .                   | .                  | .              | 45 236                                  | 13 798  | 41,5  |

<sup>1)</sup> Wohnbevölkerung (Jahresende).- <sup>2)</sup> Erwerbstätige Inländer, Jahresdurchschnitt (Erwerbstätige im Inland s. S. 44/45).- <sup>3)</sup> Schulen der allgemeinen Ausbildung, der allgemeinen Fortbildung, der beruflichen Aus- und Fortbildung. Schuljahr (Beginn: Herbst).- <sup>4)</sup> Universitäten, Kunst- und Fachhochschulen (jeweils zum Wintersemester).- <sup>5)</sup> Ergebnisse des Mikrozensus.- <sup>6)</sup> Bevölkerungswerte auf Basis früherer Zählungen und Bevölkerungsbewegungen.- <sup>7)</sup> Bevölkerungswerte des Zensus 2011 (Stichtag 9.5.) bzw. Fortschreibung.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.



## Erwerbstätige, Schüler und Studierende - nach Pendlereigenschaft - 2004 und 2016 <sup>1)</sup>

|  | Erwerbstätige <sup>2)</sup> |                   | Schüler und Studierende <sup>2)</sup> |                   | Erwerbstätige, Schüler<br>und Studierende <sup>2)</sup> |                   |        |        |        |        |        |      |
|--|-----------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|---|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
|  | 2004                        | 2016              | 2004                                  | 2016              | 2004  | 2016              |        |        |        |        |        |      |
|  | in 1 000<br>in vH           | in 1 000<br>in vH | in 1 000<br>in vH                     | in 1 000<br>in vH | in 1 000<br>in vH                                       | in 1 000<br>in vH |        |        |        |        |        |      |
| <b>männlich</b>  |                             |                   |                                       |                   |   |                   |        |        |        |        |        |      |
| Innereindeiche Pendler<br>Pendler zwischen Gemeinden des<br>Landes | 8 927                       | 10 555            | 48,6                                  | 4 415             | 70,0  | 3 792             | 68,0   | 13 342 | 56,7   | 14 347 | 52,6   |      |
| Pendler über die Landesgrenze<br><b>insgesamt</b>                  | 7 121                       | 9 603             | 44,2                                  | 1 743             | 27,6  | 1 603             | 28,8   | 8 864  | 37,7   | 11 206 | 41,1   |      |
|  | 1 158                       | 6,7               | 1 549                                 | 7,1               | 152   | 2,4               | 178    | 3,2    | 1 310  | 5,6    | 1 727  | 6,3  |
|  | 17 206                      | 100               | 21 706                                | 100               | 6 310   | 100               | 5 573  | 100    | 23 516 | 100    | 27 279 | 100  |
| <b>weiblich</b>  |                             |                   |                                       |                   |   |                   |        |        |        |        |        |      |
| Innereindeiche Pendler<br>Pendler zwischen Gemeinden des<br>Landes | 8 698                       | 61,4              | 10 553                                | 55,4              | 4 190   | 70,3              | 3 493  | 68,3   | 12 888 | 64,0   | 14 046 | 58,1 |
| Pendler über die Landesgrenze<br><b>insgesamt</b>                  | 4 884                       | 34,5              | 7 596                                 | 39,9              | 1 624   | 27,3              | 1 450  | 28,4   | 6 508  | 32,3   | 9 046  | 37,4 |
|  | 590                         | 4,2               | 905                                   | 4,7               | 142   | 2,4               | 171    | 3,3    | 732    | 3,6    | 1 076  | 4,5  |
|  | 14 172                      | 100               | 19 054                                | 100               | 5 956   | 100               | 5 114  | 100    | 20 128 | 100    | 24 168 | 100  |
| <b>Pendler insgesamt</b>   |                             |                   |                                       |                   |   |                   |        |        |        |        |        |      |
| Innereindeiche Pendler<br>Pendler zwischen Gemeinden des<br>Landes | 17 625                      | 56,2              | 21 108                                | 51,8              | 8 605   | 70,2              | 7 285  | 68,2   | 26 230 | 60,1   | 28 393 | 55,2 |
| Pendler über die Landesgrenze<br><b>insgesamt</b>                  | 12 004                      | 38,3              | 17 199                                | 42,2              | 3 367   | 27,4              | 3 053  | 28,6   | 15 372 | 35,2   | 20 252 | 39,4 |
|  | 1 748                       | 5,6               | 2 453                                 | 6,0               | 294   | 2,4               | 349    | 3,3    | 2 042  | 4,7    | 2 803  | 5,4  |
|  | 31 377                      | 100               | 40 760                                | 100               | 12 266  | 100               | 10 687 | 100    | 43 644 | 100    | 51 447 | 100  |

<sup>1)</sup> Die Daten für 2004 und 2016 sind aufgrund veränderter Fragestellungen nur bedingt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“. <sup>2)</sup> Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Lage der Arbeitsstätte/Hochschule gemacht haben (2004: 6 601, 2016: 7 167). Quelle: 1, 3.

## Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2004 und 2016<sup>1)</sup>

| Zeitaufwand für den Hinweg<br>von ... bis unter ... Minuten | Erwerbstätige <sup>2)</sup> |       |          |          | Schüler und Studierende <sup>2)</sup> |       |          |          |       |      |       |      |
|---|-----------------------------|-------|----------|----------|---------------------------------------|-------|----------|----------|-------|------|-------|------|
|   | Insgesamt                   |       | männlich | weiblich | Insgesamt                             |       | männlich | weiblich |       |      |       |      |
|   | 1 000                       | in vH | 1 000    | in vH    | 1 000                                 | in vH | 1 000    | in vH    |       |      |       |      |
| <b>2004</b>   |                             |       |          |          |                                       |       |          |          |       |      |       |      |
| unter 10  | 8 054                       | 26,9  | 3 990    | 24,4     | 4 064                                 | 29,9  | 3 663    | 30,5     | 1 910 | 30,9 | 1 753 | 30,0 |
| 10-30   | 14 207                      | 47,5  | 7 627    | 46,7     | 6 580                                 | 48,5  | 6 101    | 50,7     | 3 126 | 50,5 | 2 975 | 50,9 |
| 30-60   | 5 193                       | 17,4  | 3 130    | 19,1     | 2 063                                 | 15,2  | 1 777    | 14,8     | 897   | 14,5 | 880   | 15,1 |
| 60 und mehr   | 1 417                       | 4,7   | 993      | 6,1      | 424                                   | 3,1   | 454      | 3,8      | 237   | 3,8  | 217   | 3,7  |
| Gleiches Grundstück   | 1 055                       | 3,5   | 609      | 3,7      | 446                                   | 3,3   | 33       | 0,3      | 16    | 0,3  | 17    | 0,3  |
| <b>Insgesamt</b>  | 29 926                      | 100   | 16 349   | 100      | 13 576                                | 100   | 12 026   | 100      | 6 185 | 100  | 5 841 | 100  |
| <b>2016</b>   |                             |       |          |          |                                       |       |          |          |       |      |       |      |
| unter 10  | 7 209                       | 22,2  | 3 433    | 20,0     | 3 776                                 | 24,6  | 2 955    | 28,8     | 1 556 | 29,1 | 1 399 | 28,5 |
| 10-30   | 15 449                      | 47,5  | 7 860    | 45,7     | 7 589                                 | 49,5  | 4 899    | 47,7     | 2 536 | 47,4 | 2 363 | 48,1 |
| 30-60   | 7 200                       | 22,2  | 4 061    | 23,6     | 3 138                                 | 20,5  | 1 854    | 18,1     | 967   | 18,1 | 887   | 18,1 |
| 60 und mehr   | 1 571                       | 4,8   | 1 005    | 5,8      | 566                                   | 3,7   | 552      | 5,4      | 290   | 5,4  | 262   | 5,3  |
| Ohne oder wechselnder Weg                                   | 1 077                       | 3,3   | 825      | 4,8      | 252                                   | 1,6   | .        | .        | .     | .    | .     | .    |
| <b>Insgesamt</b>  | 32 505                      | 100   | 17 184   | 100      | 15 320                                | 100   | 10 260   | 100      | 5 348 | 100  | 4 912 | 100  |

<sup>1)</sup> Die Daten für 2004 und 2016 sind aufgrund veränderter Fragestellungen nur bedingt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“, <sup>2)</sup> Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Zeitaufwand gemacht haben (2004: 8 565, 2016: 12 583). Quelle: 1, 3.

## Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2004 und 2016 <sup>1)</sup>

|                                  | Erwerbstätige <sup>2)</sup> |       |          |       | Schüler und Studierende <sup>2)</sup> |       |          |       |          |       |       |      |
|----------------------------------|-----------------------------|-------|----------|-------|---------------------------------------|-------|----------|-------|----------|-------|-------|------|
|                                  | Insgesamt                   |       | weiblich |       | Insgesamt                             |       | männlich |       | weiblich |       |       |      |
|                                  | 1 000                       | in vH | 1 000    | in vH | 1 000                                 | in vH | 1 000    | in vH | 1 000    | in vH |       |      |
| <b>Entfernung für den Hinweg</b> |                             |       |          |       |                                       |       |          |       |          |       |       |      |
| von ... bis unter ... km         |                             |       |          |       |                                       |       |          |       |          |       |       |      |
| <b>2004</b>                      |                             |       |          |       |                                       |       |          |       |          |       |       |      |
| unter 10                         | 15 081                      | 50,1  | 7 354    | 44,7  | 7 728                                 | 56,7  | 8 708    | 72,1  | 4 459    | 71,8  | 4 249 | 72,5 |
| 10-25                            | 8 966                       | 29,8  | 5 094    | 31,0  | 3 871                                 | 28,4  | 2 310    | 19,1  | 1 185    | 19,1  | 1 125 | 19,2 |
| 25-50                            | 3 487                       | 11,6  | 2 263    | 13,8  | 1 224                                 | 9,0   | 697      | 5,8   | 372      | 6,0   | 325   | 5,5  |
| 50 und mehr                      | 1 491                       | 5,0   | 1 124    | 6,8   | 367                                   | 2,7   | 321      | 2,7   | 174      | 2,8   | 148   | 2,5  |
| Gleiches Grundstück              | 1 055                       | 3,5   | 609      | 3,7   | 446                                   | 3,3   | 33       | 0,3   | 16       | 0,3   | 17    | 0,3  |
| <b>Insgesamt</b>                 | 30 080                      | 100   | 16 444   | 100   | 13 636                                | 100   | 12 070   | 100   | 6 206    | 100   | 5 864 | 100  |
| <b>2016</b>                      |                             |       |          |       |                                       |       |          |       |          |       |       |      |
| unter 10                         | 16 191                      | 47,8  | 7 670    | 42,7  | 8 521                                 | 53,6  | 7 257    | 70,4  | 3 773    | 70,1  | 3 483 | 70,7 |
| 10-25                            | 9 328                       | 27,5  | 4 979    | 27,7  | 4 350                                 | 27,3  | 1 867    | 18,1  | 963      | 17,9  | 904   | 18,3 |
| 25-50                            | 4 448                       | 13,1  | 2 688    | 15,0  | 1 760                                 | 11,1  | 738      | 7,2   | 401      | 7,5   | 337   | 6,8  |
| 50 und mehr                      | 1 514                       | 4,5   | 1 060    | 5,9   | 455                                   | 2,9   | 418      | 4,1   | 224      | 4,2   | 194   | 3,9  |
| Gleiches Grundstück              | 1 323                       | 3,9   | 751      | 4,2   | 572                                   | 3,6   | 28       | 0,3   | 18       | 0,3   | 10    | 0,2  |
| Wechselnde Arbeitsstätte         | 1 077                       | 3,2   | 825      | 4,6   | 252                                   | 1,6   | .        | .     | .        | .     | .     | .    |
| <b>Insgesamt</b>                 | 33 881                      | 100   | 17 973   | 100   | 15 910                                | 100   | 10 307   | 100   | 5 379    | 100   | 4 928 | 100  |

<sup>1)</sup> Die Daten für 2004 und 2016 sind aufgrund veränderter Fragestellungen nur bedingt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“; für 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“; für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“; - <sup>2)</sup> Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Entfernung gemacht haben (2004: 8 367, 2016: 11 196). Quelle: 1, 3.

## Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach der Art der benutzten Verkehrsmittel<sup>1)</sup> - 2004 und 2016<sup>2)</sup>

|  | Erwerbstätige <sup>3)</sup><br>2016 |               |               | 2004          |               |               | Schüler und Studierende <sup>3)</sup><br>2016 |              |               | Erwerbstätige, Schüler und Studierende <sup>3)</sup><br>2016 |               |               |
|--|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--------------|---------------|--|---------------|---------------|
|  | insges.                             | männl.        | weibl.        | insges.       | männl.        | weibl.        | insges.                                       | männl.       | weibl.        | insges.  | männl.        | weibl.        |
|  |                                     |               |               |               |               |               |   |              |               |  |               |               |
| Eisenbahn, S-Bahn <sup>4)</sup>            | 560                                 | 1 510         | 800           | 710           | 455           | 882           | 458   | 424          | 1 015         | 2 392  | 1 258         | 1 134         |
| U-Bahn, S-Bahn <sup>4)</sup> , Straßenbahn | 1 790                               | 1 549         | 648           | 902           | 1 150         | 821           | 422   | 399          | 2 940         | 2 371  | 1 070         | 1 301         |
| Kraftomnibus                               | 1 382                               | 1 385         | 569           | 816           | 3 779         | 3 150         | 1 587   | 1 563        | 5 161         | 4 535  | 2 156         | 2 379         |
| Öffentliche Verkehrsmittel                 | 3 732                               | 4 444         | 2 017         | 2 428         | 5 384         | 4 853         | 2 467   | 2 386        | 9 116         | 9 298  | 4 484         | 4 814         |
| Selbstfahrer                               | 18 575                              | 20 663        | 11 479        | 9 184         | 1 117         | 997           | 545   | 452          | 19 692        | 21 660   | 12 024        | 9 636         |
| Mitfahrer                                  | 899                                 | 1 044         | 566           | 479           | 549           | 714           | 374   | 340          | 1 448         | 1 759  | 940           | 819           |
| Personenkraftwagen                         | 19 474                              | 21 708        | 12 045        | 9 663         | 1 666         | 1 710         | 919   | 792          | 21 140        | 23 419   | 12 964        | 10 455        |
| Kraftrad, Moped, Mofa                      | 322                                 | 270           | 225           | 45            | 88            | 49            | 38  | 11           | 410           | 319  | 263           | 56            |
| Fahrrad                                    | 2 210                               | 2 889         | 1 450         | 1 440         | 1 508         | 1 382         | 755   | 627          | 3 718         | 4 272  | 2 205         | 2 067         |
| Sonstige Verkehrsmittel                    | 173                                 | 122           | 89            | 33            | 48            | 56            | 32  | 24           | 221           | 178  | 121           | 57            |
| Fußgänger                                  | 2 938                               | 2 642         | 1 136         | 1 506         | 3 247         | 2 161         | 1 115   | 1 046        | 6 185         | 4 803  | 2 251         | 2 552         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>28 849</b>                       | <b>32 075</b> | <b>16 962</b> | <b>15 115</b> | <b>11 941</b> | <b>10 211</b> | <b>5 326</b>                                  | <b>4 886</b> | <b>40 790</b> | <b>42 289</b>  | <b>22 288</b> | <b>20 001</b> |
|  |                                     |               |               |               |               |               |   |              |               |  |               |               |
| Eisenbahn, S-Bahn <sup>4)</sup>            | 1,9                                 | 4,7           | 4,7           | 4,7           | 3,8           | 8,6           | 8,6   | 8,7          | 2,5           | 5,7  | 5,6           | 5,7           |
| U-Bahn, S-Bahn <sup>4)</sup> , Straßenbahn | 6,2                                 | 4,8           | 3,8           | 6,0           | 9,6           | 8,0           | 7,9   | 8,2          | 7,2           | 5,6  | 4,8           | 6,5           |
| Kraftomnibus                               | 4,8                                 | 4,3           | 3,4           | 5,4           | 31,6          | 30,8          | 29,8  | 32,0         | 12,7          | 10,7   | 9,7           | 11,9          |
| Öffentliche Verkehrsmittel                 | 12,9                                | 13,9          | 11,9          | 16,1          | 45,1          | 47,5          | 46,3  | 48,8         | 22,3          | 22,0   | 20,1          | 24,1          |
| Selbstfahrer                               | 64,4                                | 64,4          | 67,7          | 60,8          | 9,4           | 9,8           | 10,2  | 9,3          | 48,3          | 51,2   | 53,9          | 48,2          |
| Mitfahrer                                  | 3,1                                 | 3,3           | 3,3           | 3,2           | 4,6           | 7,0           | 7,0   | 7,0          | 3,5           | 4,2  | 4,2           | 4,1           |
| Personenkraftwagen                         | 67,5                                | 67,7          | 71,0          | 63,9          | 14,0          | 16,7          | 17,3  | 16,2         | 51,8          | 55,4   | 58,2          | 52,3          |
| Kraftrad, Moped, Mofa                      | 1,1                                 | 0,8           | 1,3           | 0,3           | 0,7           | 0,5           | 0,7   | 0,2          | 1,0           | 0,8  | 1,2           | 0,3           |
| Fahrrad                                    | 7,7                                 | 9,0           | 8,5           | 9,5           | 12,6          | 13,5          | 14,2  | 12,8         | 9,1           | 10,1   | 9,9           | 10,3          |
| Sonstige Verkehrsmittel                    | 0,6                                 | 0,4           | 0,5           | 0,2           | 0,4           | 0,5           | 0,6   | 0,5          | 0,5           | 0,4  | 0,5           | 0,3           |
| Fußgänger                                  | 10,2                                | 8,2           | 6,7           | 10,0          | 27,2          | 21,2          | 20,9  | 21,4         | 15,2          | 11,4   | 10,1          | 12,8          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>100</b>                          | <b>100</b>    | <b>100</b>    | <b>100</b>    | <b>100</b>    | <b>100</b>    | <b>100</b>                                    | <b>100</b>   | <b>100</b>    | <b>100</b>   | <b>100</b>    | <b>100</b>    |

<sup>1)</sup> Für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeitsstätte bzw. Ausbildungsstätte benutztes Verkehrsmittel. - <sup>2)</sup> Die Daten für 2004 und 2016 sind aufgrund veränderter Fragestellungen nur bedingt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“. - <sup>3)</sup> Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Verkehrsmittel gemacht haben oder deren Arbeitsstätte auf dem gleichen Grundstück liegt (2004: 9 454, 2016: 13 040). - <sup>4)</sup> S-Bahn: 2004 bei U- und Straßenbahn, 2016 bei Eisenbahn. Quelle: 1, 3.

## Länge der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> - in 1 000 km

| Jahr               | Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>2)</sup> |                            |                    |                    |                    | Gemeindestraßen <sup>3)</sup> |                |                |
|--------------------|--|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|----------------|----------------|
|                    | ins-<br>gesamt                                   | Bundes-<br>auto-<br>bahnen | Bundes-<br>straßen | Landes-<br>straßen | Kreis-<br>straßen  | ins-<br>gesamt                | inner-<br>orts | außer-<br>orts |
| 1992               | 226,8  | 11,013                     | 42,2               | 85,2               | 88,4               | 413                           | .              | .              |
| 1993               | 227,2  | 11,080                     | 42,0               | 88,1               | 86,1               | .                             | .              | .              |
| 1994               | 228,6  | 11,143                     | 41,8               | 86,5               | 89,2               | .                             | .              | .              |
| 1995               | 228,9  | 11,190                     | 41,7               | 86,7               | 89,3               | .                             | .              | .              |
| 1996               | 231,1  | 11,246                     | 41,5               | 86,8               | 91,6 <sup>4)</sup> | .                             | .              | .              |
| 1997               | 231,1  | 11,309                     | 41,4               | 86,8               | 91,5               | .                             | .              | .              |
| 1998               | 230,7  | 11,427                     | 41,4               | 86,8               | 91,1               | .                             | .              | .              |
| 1999               | 230,7  | 11,515                     | 41,3               | 86,8               | 91,1               | .                             | .              | .              |
| 2000               | 230,8  | 11,712                     | 41,3               | 86,8               | 91,0               | .                             | .              | .              |
| 2001               | 230,8  | 11,786                     | 41,2               | 86,8               | 91,0               | .                             | .              | .              |
| 2002               | 231,6  | 12,037                     | 41,2               | 86,9               | 91,4               | .                             | .              | .              |
| 2003               | 231,4  | 12,044                     | 41,1               | 86,8               | 91,4               | .                             | .              | .              |
| 2004               | 231,5  | 12,174                     | 41,0               | 86,7               | 91,6               | .                             | .              | .              |
| 2005               | 231,5  | 12,363                     | 41,0               | 86,6               | 91,6               | .                             | .              | .              |
| 2006               | 231,4  | 12,531                     | 40,7               | 86,6               | 91,5               | .                             | .              | .              |
| 2007               | 231,2  | 12,594                     | 40,4               | 86,6               | 91,6               | .                             | .              | .              |
| 2008               | 231,0  | 12,645                     | 40,2               | 86,5               | 91,6               | .                             | .              | .              |
| 2009 <sup>5)</sup> | 231,0  | 12,813                     | 39,9               | 86,6               | 91,7               | .                             | .              | .              |
| 2010               | 230,8  | 12,819                     | 39,7               | 86,6               | 91,7               | .                             | .              | .              |
| 2011               | 230,7  | 12,845                     | 39,7               | 86,5               | 91,7               | .                             | .              | .              |
| 2012               | 230,5  | 12,879                     | 39,6               | 86,2               | 91,8               | 600                           | .              | .              |
| 2013               | 230,4  | 12,917                     | 39,4               | 86,2               | 91,9               | .                             | .              | .              |
| 2014               | 230,1  | 12,949                     | 38,9               | 86,3               | 92,0               | .                             | .              | .              |
| 2015               | 230,1  | 12,993                     | 38,3               | 86,9               | 91,9               | .                             | .              | .              |
| 2016               | 230,0  | 12,996                     | 38,1               | 87,0               | 91,9               | .                             | .              | .              |
| 2017               | 229,9  | 13,009                     | 38,0               | 87,0               | 91,9               | 659                           | .              | .              |
| 2018               | 229,8  | 13,141                     | 37,9               | 86,9               | 91,9               | .                             | .              | .              |
| 2019               | 229,8  | 13,183                     | 37,8               | 86,9               | 91,8               | .                             | .              | .              |

<sup>1)</sup> Stand 31. 12. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.- <sup>2)</sup> Einschl. Ortsdurchfahrten (1990: 35,7 Tsd. km).- <sup>3)</sup> Bis 1992 Schätzungen. Letzte amtliche Angabe 1975: 297 Tsd. km. Ohne Ortsdurchfahrten der Straßen des überörtlichen Verkehrs (1990: 35,7 Tsd. km). 2012: Navteq-Netz, 2017: HERE-Netz, Stand 2. Quartal. 2012 und 2017 Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten.- <sup>4)</sup> Kreisstraßen in Thüringen wurden 1996 erstmalig erfasst.- <sup>5)</sup> Bundesstraßen in Hamburg Stand 2008. Quelle: 2.

B1

## Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>1)</sup> - nach Bundesländern - in 1 000 km

|                        | Insgesamt |        | Bundesautobahnen |        | Bundesstraßen |       | Landesstraßen |       | Kreisstraßen |       |
|------------------------|-----------|--------|------------------|--------|---------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|
|                        | 2009      | 2019   | 2009             | 2019   | 2009          | 2019  | 2009          | 2019  | 2009         | 2019  |
| Baden-Württemberg      | 27,42     | 27,42  | 1,046            | 1,054  | 4,36          | 4,20  | 9,94          | 10,07 | 12,07        | 12,10 |
| Bayern                 | 41,88     | 41,91  | 2,503            | 2,548  | 6,55          | 6,03  | 14,03         | 14,50 | 18,81        | 18,83 |
| Berlin                 | 0,25      | 0,24   | 0,077            | 0,077  | 0,17          | 0,16  | -             | -     | -            | -     |
| Brandenburg            | 12,39     | 12,16  | 0,795            | 0,806  | 2,81          | 2,74  | 5,81          | 5,68  | 2,98         | 2,94  |
| Bremen                 | 0,12      | 0,11   | 0,075            | 0,080  | 0,04          | 0,03  | -             | -     | -            | -     |
| Hamburg                | 0,20      | 0,19   | 0,081            | 0,076  | 0,12          | 0,11  | -             | -     | -            | -     |
| Hessen                 | 16,15     | 16,10  | 0,972            | 0,996  | 3,07          | 2,99  | 7,15          | 7,20  | 4,96         | 4,91  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 10,00     | 10,01  | 0,552            | 0,578  | 1,99          | 1,93  | 3,30          | 3,38  | 4,16         | 4,13  |
| Niedersachsen          | 28,23     | 28,03  | 1,431            | 1,452  | 4,83          | 4,65  | 8,31          | 8,25  | 13,67        | 13,68 |
| Nordrhein-Westfalen    | 29,55     | 29,53  | 2,200            | 2,267  | 4,77          | 4,40  | 12,83         | 13,09 | 9,75         | 9,77  |
| Rheinland-Pfalz        | 18,44     | 18,33  | 0,872            | 0,877  | 2,95          | 2,87  | 7,23          | 7,24  | 7,39         | 7,34  |
| Saarland               | 2,05      | 2,05   | 0,240            | 0,240  | 0,33          | 0,31  | 0,85          | 0,87  | 0,63         | 0,63  |
| Sachsen                | 13,57     | 13,40  | 0,531            | 0,567  | 2,43          | 2,31  | 4,78          | 4,78  | 5,83         | 5,74  |
| Sachsen-Anhalt         | 10,96     | 10,94  | 0,407            | 0,499  | 2,23          | 2,04  | 4,02          | 4,06  | 4,30         | 4,33  |
| Schleswig-Holstein     | 9,90      | 9,87   | 0,533            | 0,545  | 1,56          | 1,53  | 3,69          | 3,67  | 4,12         | 4,13  |
| Thüringen              | 9,86      | 9,49   | 0,498            | 0,521  | 1,68          | 1,51  | 4,69          | 4,14  | 3,00         | 3,32  |
| Deutschland insgesamt  | 230,97    | 229,78 | 12,813           | 13,183 | 39,77         | 37,84 | 86,62         | 86,92 | 91,65        | 91,83 |

<sup>1)</sup> Stand 31.12.; einschl. Ortsdurchfahrten, ohne Fahrbahnäste. Quelle: 2.

## Straßenlänge <sup>1)</sup> - nach Bundesländern - 2017

### Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>2)</sup> und sonstige Straßen <sup>3)</sup>

|                        | Straßen des<br>überörtlichen Verkehrs <sup>2)</sup><br>insgesamt | Sonstige Straßen <sup>3)</sup> |
|------------------------|--|--------------------------------|
| Baden-Württemberg      | 27 743   | 76 093                         |
| Bayern                 | 42 113   | 145 333                        |
| Berlin                 | 263  | 6 263                          |
| Brandenburg            | 12 401   | 34 798                         |
| Bremen                 | 114  | 2 395                          |
| Hamburg                | 229  | 4 521                          |
| Hessen                 | 16 409   | 36 498                         |
| Mecklenburg-Vorpommern | 10 004   | 20 585                         |
| Niedersachsen          | 28 288   | 88 741                         |
| Nordrhein-Westfalen    | 29 892   | 108 464                        |
| Rheinland-Pfalz        | 18 694   | 27 525                         |
| Saarland               | 2 214  | 6 486                          |
| Sachsen                | 13 503   | 32 913                         |
| Sachsen-Anhalt         | 10 606   | 22 608                         |
| Schleswig-Holstein     | 9 920  | 27 499                         |
| Thüringen              | 9 779  | 17 977                         |
| Deutschland insgesamt  | 232 172  | 658 700                        |

<sup>1)</sup> HERE-Straßennetz. Stand 2. Quartal.- <sup>2)</sup> Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen.- <sup>3)</sup> Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten.

© HERE, PTV (2017)

## Länge der öffentlichen Straßen nach Fahrbahnbreiten - km

| Fahrbahnbreite<br>von ... bis<br>unter ... m | Bundes-<br>auto-<br>bahnen | Bundes-<br>straßen | Landes-<br>straßen | Kreis-<br>straßen | Gemeindestraßen |           |
|--|----------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------|
|  |                            |                    |                    |                   | innerorts       | außerorts |
| <b>31.12.1970</b>                            |                            |                    |                    |                   |                 |           |
| unter 4                                      | -                          | 17                 | 1 248              | 6 583             | 32 848          | 69 244    |
| 4 - 5  | -                          | 306                | 11 490             | 19 771            | 42 543          | 35 084    |
| 5 - 6  | -                          | 2 959              | 25 731             | 23 382            | 41 492          | 11 396    |
| 6 - 7  | -                          | 10 749             | 18 368             | 9 835             | 22 482          | 2 534     |
| 7 - 9  | 69*                        | 14 070             | 6 206              | 1 632             |                 |           |
| 9 - 12                                       | -                          | 2 369              | 1 185              | 359               | 17 537          | 1 215     |
| 12 und mehr                                  | 4 392                      | 1 995              | 792                | 204               |                 |           |
| insgesamt <sup>1)</sup>                      | 4 461                      | 32 616             | 65 367             | 62 025            | 156 902         | 119 473   |
| <b>31.12.1980</b>                            |                            |                    |                    |                   |                 |           |
| unter 4                                      | -                          | 105                | 526                | 3 575             | .               | .         |
| 4 - 5  | -                          | 104                | 5 914              | 14 204            | .               | .         |
| 5 - 6  | -                          | 1 116              | 21 869             | 26 173            | .               | .         |
| 6 - 7  | -                          | 7 447              | 22 343             | 18 248            | .               | .         |
| 7 - 9  | 136*                       | 17 161             | 11 575             | 3 455             | .               | .         |
| 9 - 12                                       | -                          | 3 436              | 2 284              | 662               |                 |           |
| 12 und mehr                                  | 7 402                      | 3 189              | 1 126              | 342               |                 |           |
| insgesamt <sup>1)</sup>                      | 7 538                      | 32 558             | 65 637             | 66 659            | 188 000**       | 122 000** |
| <b>31.12.2000***</b>                         |                            |                    |                    |                   |                 |           |
| unter 5                                      |                            | 200                | .                  | .                 | .               | .         |
| 5 - 7  | 99                         | 11 660             | .                  | .                 | .               | .         |
| 7 - 11 <sup>3)</sup>                         |                            | 22 659             | .                  | .                 | .               | .         |
| 11 <sup>3)</sup> - 20                        | 1 354                      | 3 636              | .                  | .                 | .               | .         |
| 20 und mehr                                  | 9 303                      |                    |                    |                   |                 |           |
| insgesamt <sup>2)</sup>                      | 10 756                     | 38 155             | 86 803             | 90 977            | .               | .         |
| <b>31.12.2010</b>                            |                            |                    |                    |                   |                 |           |
| unter 5                                      |                            | 292                | .                  | .                 | .               | .         |
| 5 - 7  | 128                        | 8 084              | .                  | .                 | .               | .         |
| 7 - 11 <sup>3)</sup>                         |                            | 25 830             | .                  | .                 | .               | .         |
| 11 <sup>3)</sup> - 20                        | 2 620                      | 5 504              | .                  | .                 | .               | .         |
| 20 und mehr                                  | 10 071                     |                    |                    |                   |                 |           |
| insgesamt <sup>2)</sup>                      | 12 819                     | 39 710             | 86 598             | 91 655            | .               | .         |
| <b>31.12.2015</b>                            |                            |                    |                    |                   |                 |           |
| unter 5                                      |                            | 76                 | .                  | .                 | .               | .         |
| 5 - 7  | 141                        | 7 411              | .                  | .                 | .               | .         |
| 7 - 11 <sup>3)</sup>                         |                            | 24 665             | .                  | .                 | .               | .         |
| 11 <sup>3)</sup> - 20                        | 2 772                      | 5 343              | .                  | .                 | .               | .         |
| 20 und mehr                                  | 10 148                     |                    |                    |                   |                 |           |
| insgesamt <sup>2)</sup>                      | 13 061                     | 37 495             | 86 968             | 91 938            | .               | .         |

<sup>1)</sup> Durch Runden der Messergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Deckenart weichen die nach Fahrbahnbreiten differenzierten Werte in der Summe geringfügig ab. - <sup>2)</sup> In der Summe sind geringe Strecken enthalten, die nicht nach Fahrbahnbreiten nachgewiesen sind. - <sup>3)</sup> Bei Bundesstraßen 12 m. - \* Einbahnige Strecken. - \*\* Schätzung. - \*\*\*Ohne Hessen. Quelle: 2.



## Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen <sup>1)</sup> - (Fahrbahnen ohne Mittelstreifen, Bankette, Böschungen usw.)

| Straßenklassen                             | Straßenfläche      |         |         |       |       |      |      | Anteile der Straßenarten<br>an der Straßenfläche insgesamt |      |      |      |      |      |      | Anteile der Straßenflächen<br>an der Fläche des Bundesgebietes <sup>2)</sup> |      |      |      |      |      |  |
|--|--------------------|---------|---------|-------|-------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|--|
|  | in km <sup>2</sup> |         |         |       |       |      |      | in vH  |      |      |      |      |      |      | in vH  |      |      |      |      |      |  |
|  | 1970               | 1980    | 1985    | 2005  | 2015  | 1970 | 1980 | 1985   | 2005 | 2015 | 1970 | 1980 | 1985 | 2005 | 2015   | 1970 | 1980 | 1985 | 2005 | 2015 |  |
| <b>Bundesautobahnen</b>                    | 108,5              | 200,5   | 223,2   | 269,0 | 289,2 | 4,3  | 6,8  | 7,3  | .    | .    | .    | .    | .    | .    | 0,04   | 0,08 | 0,09 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |  |
| <b>Bundesstraßen</b>                       | 252,0              | 271,8   | 273,7   | 344,5 | 342,5 | 9,9  | 9,2  | 8,9  | .    | .    | .    | .    | .    | .    | 0,10   | 0,11 | 0,11 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |  |
| außerorts <sup>3)</sup>                    | 196,2              | 212,5   | 213,9   | .     | .     | 7,7  | 7,2  | 7,0  | .    | .    | .    | .    | .    | .    | 0,08   | 0,09 | 0,09 | .    | .    | .    |  |
| innerorts <sup>4)</sup>                    | 55,8               | 59,3    | 59,8    | .     | .     | 2,2  | 2,0  | 1,9  | .    | .    | .    | .    | .    | .    | 0,02   | 0,02 | 0,02 | .    | .    | .    |  |
| <b>Landesstraßen</b>                       | 390,3              | 425,8   | 420,6   | .     | .     | 15,4 | 14,4 | 13,7   | .    | .    | .    | .    | .    | .    | 0,16   | 0,17 | 0,17 | .    | .    | .    |  |
| außerorts <sup>3)</sup>                    | 308,6              | 334,9   | 328,2   | .     | .     | 12,2 | 11,3 | 10,7   | .    | .    | .    | .    | .    | .    | 0,13   | 0,13 | 0,13 | .    | .    | .    |  |
| innerorts <sup>4)</sup>                    | 81,7               | 90,9    | 92,4    | .     | .     | 3,2  | 3,1  | 3,0  | .    | .    | .    | .    | .    | .    | 0,03   | 0,04 | 0,04 | .    | .    | .    |  |
| <b>Kreisstraßen</b>                        | 327,4              | 380,0   | 409,4   | .     | .     | 12,9 | 12,8 | 13,4   | .    | .    | .    | .    | .    | .    | 0,13   | 0,15 | 0,16 | .    | .    | .    |  |
| außerorts <sup>3)</sup>                    | 265,2              | 305,2   | 324,6   | .     | .     | 10,4 | 10,3 | 10,6   | .    | .    | .    | .    | .    | .    | 0,11   | 0,12 | 0,13 | .    | .    | .    |  |
| innerorts <sup>4)</sup>                    | 62,2               | 74,8    | 84,8    | .     | .     | 2,5  | 2,5  | 2,8  | .    | .    | .    | .    | .    | .    | 0,02   | 0,03 | 0,03 | .    | .    | .    |  |
| <b>Gemeindestraßen</b>                     | 1 436,2            | 1 666,9 | 1 720,0 | .     | .     | 56,6 | 56,3 | 56,2   | .    | .    | .    | .    | .    | .    | 0,58   | 0,67 | 0,69 | .    | .    | .    |  |
| <b>Privatstraßen des öffentl. Verkehrs</b> | 23,6               | 16,4    | 15,0    | .     | .     | 0,9  | 0,5  | 0,5  | .    | .    | .    | .    | .    | .    | 0,01   | 0,01 | 0,01 | .    | .    | .    |  |
| <b>Öffentliche Straßen insgesamt</b>       | 2 538,0            | 2 961,4 | 3 061,9 | .     | .     | 100  | 100  | 100  | .    | .    | .    | .    | .    | .    | 1,02   | 1,19 | 1,23 | .    | .    | .    |  |

<sup>1)</sup> Stand 31.12.- <sup>2)</sup> Fläche des Bundesgebietes bis 1990: 249 469 km<sup>2</sup>, ab 1991: 356 959 km<sup>2</sup>.- <sup>3)</sup> Freie Strecken.- <sup>4)</sup> Ortsdurchfahrten in der Baulast des Bundes, der Länder, der Kreise und der Gemeinden. Quelle: 1, 2.

## Länge der mit Radwegen <sup>1)</sup> versehenen Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>2)</sup> nach Bundesländern - in km

|                              | 2009                 |                                   |  | 2019                 |                                   |  |
|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--|----------------------|-----------------------------------|--|
|                              | Insgesamt<br>Radwege | Fuß- und<br>Radwege <sup>3)</sup> | darunter: Ortsdurchfahrten<br>Radwege<br>Fuß- und<br>Radwege <sup>3)</sup> | Insgesamt<br>Radwege | Fuß- und<br>Radwege <sup>3)</sup> | darunter: Ortsdurchfahrten<br>Radwege<br>Fuß- und<br>Radwege <sup>3)</sup> |
| Baden-Württemberg            | 369                  | 2.568                             | 222  | 299                  | 3 142                             | 123  |
| Bayern                       | 384                  | 5 536                             | 292  | 496                  | 7 012                             | 299  |
| Berlin                       | 108                  | 18                                | 100  | 85                   | 15                                | 78   |
| Brandenburg                  | 375                  | 1 724                             | 305  | 325                  | 2 072                             | 242  |
| Bremen                       | 24                   | 3                                 | 16   | 24                   | 3                                 | 16   |
| Hamburg                      | 85                   | 0                                 | 79   | 66                   | -                                 | 60   |
| Hessen                       | 230                  | 1 220                             | 168  | 238                  | 1 302                             | 173  |
| Mecklenburg-Vorpommern       | 662                  | 1 331                             | 231  | 627                  | 1 739                             | 212  |
| Niedersachsen                | 3 282                | 9 748                             | 893  | 1 438                | 12 539                            | 661  |
| Nordrhein-Westfalen          | 959                  | 6.633                             | 734  | 1 063                | 7 136                             | 812  |
| Rheinland-Pfalz              | 24                   | 1 301                             | 11   | 24                   | 1 487                             | 11   |
| Saarland                     | 34                   | 288                               | 22   | 30                   | 293                               | 20   |
| Sachsen                      | 486                  | 625                               | 207  | 507                  | 931                               | 230  |
| Sachsen-Anhalt               | 693                  | 768                               | 317  | 643                  | 891                               | 242  |
| Schleswig-Holstein           | 714                  | 4 173                             | 392  | 608                  | 4 616                             | 357  |
| Thüringen                    | 153                  | 403                               | 81   | 245                  | 506                               | 122  |
| <b>Deutschland insgesamt</b> | <b>8 582</b>         | <b>36 339</b>                     | <b>4 070</b>   | <b>6 718</b>         | <b>43 684</b>                     | <b>3 658</b>   |

<sup>1)</sup> Ein- und beidseitige Wege - <sup>2)</sup> Stand 31. 12.; Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen, - <sup>3)</sup> Ohne Mehrzweckstreifen, die auch von Radfahrern mitbenutzt werden (2019 insgesamt 5 753 km, darunter 589 km Ortsdurchfahrten). Quelle: 2.

## Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr <sup>1)</sup>

Netzlänge <sup>2)</sup>, durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden, Jahresfahrleistungen <sup>3)</sup>

| Jahr  | Autobahnen              |          |                                  | Bundesstraßen           |          |                                  |
|-------|-------------------------|----------|----------------------------------|-------------------------|----------|----------------------------------|
|       | Netzlänge <sup>2)</sup> | DTV      | Jahresfahrleistung <sup>3)</sup> | Netzlänge <sup>2)</sup> | DTV      | Jahresfahrleistung <sup>3)</sup> |
|       | in km                   | Kfz/24 h | Mrd. km                          | in km                   | Kfz/24 h | Mrd. km                          |
| 1996  | 11 218                  | 44 300   | 181,7                            | 31 888                  | 9 150    | 106,8                            |
| 1997  | 11 278                  | 45 400   | 187,1                            | 31 830                  | 9 200    | 106,9                            |
| 1998  | 11 368                  | 46 500   | 193,1                            | 31 838                  | 9 240    | 107,3                            |
| 1999  | 11 473                  | 47 600   | 199,5                            | 31 859                  | 9 280    | 108,0                            |
| 2000  | 11 614                  | 47 800   | 203,4                            | 31 879                  | 9 270    | 108,2                            |
| 2001  | 11 749                  | 47 900   | 205,6                            | 31 917                  | 9 210    | 107,3                            |
| 2002  | 11 886                  | 48 100   | 208,6                            | 31 990                  | 9 230    | 107,8                            |
| 2003  | 12 015                  | 48 200   | 211,5                            | 32 056                  | 9 270    | 108,4                            |
| 2004  | 12 109                  | 48 400   | 214,6                            | 32 067                  | 9 270    | 108,8                            |
| 2005  | 12 269                  | 47 600   | 213,3                            | 32 117                  | 9 210    | 107,9                            |
| 2006  | 12 447                  | 47 300   | 214,8                            | 32 127                  | 9 180    | 107,7                            |
| 2007  | 12 563                  | 47 700   | 218,8                            | 32 020                  | 9 300    | 108,7                            |
| 2008  | 12 620                  | 47 000   | 217,3                            | 31 917                  | 9 230    | 107,8                            |
| 2009  | 12 729                  | 46 600   | 216,4                            | 31 807                  | 9 320    | 108,2                            |
| 2010  | 12 816                  | 46 300   | 216,8                            | 31 701                  | 9 320    | 107,9                            |
| 2011  | 12 832                  | 47 700   | 223,3                            | 31 683                  | 9 490    | 109,7                            |
| 2012  | 12 862                  | 47 200   | 221,4                            | 31 705                  | 9 310    | 107,8                            |
| 2013  | 12 898                  | 47 700   | 225,0                            | 31 552                  | 9 220    | 106,5                            |
| 2014  | 12 933                  | 48 900   | 230,8                            | 31 366                  | 9 390    | 107,5                            |
| 2015  | 12 971                  | 50 200   | 237,6                            | 31 139                  | 9 450    | 107,4                            |
| 2016  | 12 995                  | 51 200   | 243,5                            | 30 853                  | 9 580    | 108,1                            |
| 2017  | 13 003                  | 51 900   | 246,4                            | 30 752                  | 9 650    | 108,3                            |
| 2018  | 13 075                  | 52 300   | 249,4                            | 30 685                  | 9 770    | 109,4                            |
| 2019* | 13 141                  | 52 600   | 252,2                            | 30 632                  | 9 780    | 109,3                            |

<sup>1)</sup> Auf freien Strecken der überörtlichen Straßen.- <sup>2)</sup> Jahresmitte.- <sup>3)</sup> Inlandsfahrleistung.-  
\* Vorläufige Werte. Quelle: 5.

## Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten <sup>1)</sup>

| Kraftfahrzeugart<br>Straßenart                     | Zeit-<br>bereiche <sup>2)</sup> | 2000   | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006*  | 2007*  | 2008*  | 2009   |
|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>                    |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Bundesautobahnen                                   |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AT   |                                 | 47 800 | 47 900 | 48 100 | 48 200 | 48 400 | 47 600 | 47 300 | 47 700 | 47 000 | 46 600 |
| WT   |                                 | 48 800 | .      | .      | .      | 49 400 | 48 600 | .      | .      | .      | 47 800 |
| FT   |                                 | 50 600 | .      | .      | .      | 50 000 | 49 300 | .      | .      | .      | 47 900 |
| SF   |                                 | 39 600 | .      | .      | .      | 42 000 | 41 600 | .      | .      | .      | 40 600 |
| Bundesstraßen - außerörtlich                       |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AT   |                                 | 9 270  | 9 210  | 9 230  | 9 270  | 9 270  | 9 210  | 9 180  | 9 230  | 9 230  | 9 320  |
| WT   |                                 | 9 800  | 9 770  | .      | .      | 9 890  | 9 840  | .      | .      | .      | 9 990  |
| FT   |                                 | 9 750  | 9 640  | .      | .      | 9 400  | 9 350  | .      | .      | .      | 9 540  |
| SF   |                                 | 6 800  | 6 680  | .      | .      | 6 790  | 6 690  | .      | .      | .      | 6 630  |
| <b>Personenkraftwagen <sup>3)</sup></b>            |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Bundesautobahnen                                   |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AT   |                                 | 40 600 | 40 800 | .      | .      | 41 060 | 40 680 | .      | .      | .      | 39 900 |
| WT   |                                 | 40 300 | .      | .      | .      | 40 670 | 40 290 | .      | .      | .      | 39 800 |
| FT   |                                 | 42 500 | .      | .      | .      | 42 450 | 42 120 | .      | .      | .      | 40 900 |
| SF   |                                 | 37 600 | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| Bundesstraßen - außerörtlich                       |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AT   |                                 | 8 490  | 8 440  | .      | .      | 8 530  | 8 430  | .      | .      | .      | 8 550  |
| WT   |                                 | 8 880  | 8 860  | .      | .      | 9 000  | 8 890  | .      | .      | .      | 9 050  |
| FT   |                                 | 8 860  | 8 770  | .      | .      | 8 500  | 8 400  | .      | .      | .      | 8 710  |
| SF   |                                 | 6 580  | 6 460  | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Lastkraftfahrzeuge, Omnibusse <sup>4)</sup></b> |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Bundesautobahnen                                   |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AT   |                                 | 7 270  | 7 260  | .      | .      | 7 340  | 6 920  | .      | .      | .      | 6 620  |
| WT   |                                 | 8 540  | .      | .      | .      | 8 730  | 8 310  | .      | .      | .      | 8 030  |
| FT   |                                 | 8 120  | .      | .      | .      | 7 550  | 7 180  | .      | .      | .      | 6 950  |
| Bundesstraßen - außerörtlich                       |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AT   |                                 | 780    | 775    | .      | .      | 740    | 780    | .      | .      | .      | 770    |
| WT   |                                 | 915    | 905    | .      | .      | 890    | 950    | .      | .      | .      | 940    |
| FT   |                                 | 890    | 870    | .      | .      | 900    | 950    | .      | .      | .      | 830    |

<sup>1)</sup> Bezogen auf die Straßenlängen zum 1. 7. des jeweiligen Jahres. - <sup>2)</sup> AT = alle Tage, WT = Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Ferienzeit, FT = Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Ferienzeit, SF = Sonn- und Feiertage. - <sup>3)</sup> „Pkw-ähnliche“ Kfz. - <sup>4)</sup> „Lkw-ähnliche“ Kfz. Quelle: 5.

## Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten <sup>1)</sup>

| Kraftfahrzeugart                                   | Zeit-<br>bereiche <sup>2)</sup> | 2010   | 2011*  | 2012*  | 2013*  | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019** |
|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>                    |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Bundesautobahnen</b>                            |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|  | AT                              | 46 300 | 47 700 | 47 200 | 47 600 | 48 900 | 50 200 | 51 200 | 51 900 | 52 300 | 52 600 |
|  | WT                              | 47 600 | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
|  | FT                              | 48 100 | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
|  | SF                              | 39 400 | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Bundesstraßen - außerörtlich</b>                |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|  | AT                              | 9 320  | 9 490  | 9 310  | 9 220  | 9 390  | 9 450  | 9 580  | 9 650  | 9 770  | 9 780  |
|  | WT                              | 10 000 | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
|  | FT                              | 9 600  | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
|  | SF                              | 6 400  | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Personenkraftwagen <sup>3)</sup></b>            |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Bundesautobahnen</b>                            |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|  | AT                              | 39 400 | .      | .      | .      | 41 700 | 42 800 | 43 600 | 44 100 | 44 200 | 44 500 |
|  | WT                              | 39 300 | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
|  | FT                              | 40 800 | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
|  | SF                              | 38 200 | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Bundesstraßen - außerörtlich</b>                |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|  | AT                              | 8 520  | .      | .      | .      | 8 610  | 8 680  | 8 800  | 8 860  | 8 980  | 9 000  |
|  | WT                              | 9 040  | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
|  | FT                              | 8 740  | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
|  | SF                              | 6 340  | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Lastkraftfahrzeuge, Omnibusse <sup>4)</sup></b> |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Bundesautobahnen</b>                            |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|  | AT                              | 6 900  | .      | .      | .      | 7 180  | 7 370  | 7 580  | 7 860  | 8 050  | 8 100  |
|  | WT                              | 8 300  | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
|  | FT                              | 7 300  | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
|  | SF                              | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Bundesstraßen - außerörtlich</b>                |                                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|  | AT                              | 800    | .      | .      | .      | 780    | 770    | 780    | 790    | 790    | 770    |
|  | WT                              | 960    | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
|  | FT                              | 870    | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
|  | SF                              | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>1)</sup> Auf Basis der Straßenverkehrszählung 2010 und 2015 revidierte Werte liegen nicht vollständig vor.- <sup>2)</sup> Vorläufige Werte. Quelle: 5.

## Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf den freien Strecken der überörtlichen Straßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden

| Jahr | Bundesautobahnen   |                               |                            | Bundesstraßen   |                               |                            | Landesstraßen       |                               |                            | Kreisstraßen        |                               |                            |
|------|--------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|
|      | DTV<br>in Kfz/24 h | Personen-<br>verkehr<br>in vH | Güter-<br>verkehr<br>in vH | DTV<br>Kfz/24 h | Personen-<br>verkehr<br>in vH | Güter-<br>verkehr<br>in vH | DTV<br>Kfz/24 h     | Personen-<br>verkehr<br>in vH | Güter-<br>verkehr<br>in vH | DTV<br>Kfz/24 h     | Personen-<br>verkehr<br>in vH | Güter-<br>verkehr<br>in vH |
| 1958 | 9 291              | .                             | .                          | 3 047           | .                             | .                          | .                   | .                             | .                          | .                   | .                             | .                          |
| 1960 | 10 710             | 75,5                          | 24,5                       | 3 548           | 75,6                          | 24,4                       | 1 262 <sup>1)</sup> | 74,1                          | 25,9                       | 453 <sup>3)</sup>   | .                             | .                          |
| 1963 | 13 626             | 75,5                          | 24,5                       | 4 099           | 77,0                          | 23,0                       | .                   | .                             | .                          | .                   | .                             | .                          |
| 1965 | 16 568             | 75,3                          | 24,7                       | 4 551           | 79,7                          | 20,3                       | 1 524 <sup>2)</sup> | 76,2                          | 23,8                       | 663 <sup>3)</sup>   | .                             | .                          |
| 1968 | 18 234             | 77,0                          | 23,0                       | 4 784           | 79,5                          | 20,5                       | 1 633 <sup>2)</sup> | 80,0                          | 20,0                       | 880 <sup>4)</sup>   | 80,5                          | 19,5                       |
| 1970 | 22 385             | 80,8                          | 19,2                       | 5 660           | 84,6                          | 15,4                       | 1 885 <sup>2)</sup> | 85,9                          | 14,1                       | 964 <sup>5)</sup>   | 85,9                          | 14,1                       |
| 1973 | 23 531             | 80,3                          | 19,7                       | 6 016           | 85,2                          | 14,8                       | 2 153 <sup>2)</sup> | 87,8                          | 12,2                       | 1 079 <sup>5)</sup> | 87,8                          | 12,2                       |
| 1975 | 25 687             | 85,3                          | 14,7                       | 6 108           | 88,9                          | 11,1                       | 2 166 <sup>2)</sup> | 90,3                          | 9,7                        | 1 132 <sup>6)</sup> | 89,6                          | 10,4                       |
| 1978 | 29 120             | 84,4                          | 15,6                       | 6 601           | 89,3                          | 10,7                       | .                   | .                             | .                          | .                   | .                             | .                          |
| 1980 | 29 917             | 84,3                          | 15,7                       | 6 785           | 88,9                          | 11,1                       | 2 566               | 90,3                          | 9,7                        | 1 325 <sup>6)</sup> | 90,1                          | 9,9                        |
| 1985 | 31 385             | 84,6                          | 15,4                       | 7 238           | 90,1                          | 9,9                        | 2 837               | 91,4                          | 8,6                        | 1 415 <sup>6)</sup> | 91,0                          | 9,0                        |
| 1990 | 41 967             | 85,4                          | 14,6                       | 9 005           | 90,7                          | 9,3                        | 3 527               | 92,1                          | 7,9                        | 1 655 <sup>6)</sup> | 91,7                          | 8,3                        |
| 1995 | 43 900             | 83,9                          | 16,1                       | 9 130           | 89,6                          | 10,4                       | 3 789               | 91,2                          | 8,8                        | ?                   | ?                             | ?                          |
| 2000 | 47 800             | 84,9                          | 15,1                       | 9 270           | 91,6                          | 8,4                        | .                   | .                             | .                          | .                   | .                             | .                          |
| 2005 | 47 600             | 85,3                          | 14,7                       | 9 210           | 91,5                          | 8,5                        | .                   | .                             | .                          | .                   | .                             | .                          |
| 2010 | 46 300             | 80,3                          | 19,7                       | 9 320           | 88,2                          | 11,8                       | .                   | .                             | .                          | .                   | .                             | .                          |
| 2015 | 50 200             | .                             | .                          | 9 450           | .                             | .                          | .                   | .                             | .                          | .                   | .                             | .                          |

<sup>1)</sup> Landesstraßen soweit von der Zählung erfasst. - <sup>2)</sup> Erfasst wurden rund 90 vH der Landesstraßen. - <sup>3)</sup> Erfasst wurden nur einzelne Abschnitte des Kreisstraßennetzes in einem Teil der Bundesrepublik. - <sup>4)</sup> Erfasst wurden rund ein Sechstel der Kreisstraßen. - <sup>5)</sup> Erfasst wurden rund die Hälfte der Kreisstraßen. - <sup>6)</sup> Erfasst wurden rund zwei Drittel der Kreisstraßen. - <sup>7)</sup> Keine Angabe wegen zu geringer Anzahl der Zählstellen in den neuen Bundesländern. Quelle: 5.

## Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge <sup>1)</sup>

### auf deutschen Autobahnen und Bundesstraßen <sup>2)</sup> - in Mio. km

| Herkunftsland          | 2007          | 2011          | 2013          | 2015          | 2017          | 2018          | 2019          |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| EU                     | 26 621        | 25 935        | 26 532        | 29 027        | 32 796        | 36 902        | 39 971        |
| Belgien                | 276           | 190           | 146           | 130           | 122           | 130           | 131           |
| Bulgarien              | 90            | 196           | 295           | 388           | 498           | 553           | 568           |
| Dänemark               | 181           | 113           | 88            | 73            | 65            | 63            | 62            |
| Deutschland            | 18 030        | 16 934        | 16 925        | 17 778        | 19 256        | 22 003        | 24 272        |
| Estland                | 60            | 63            | 57            | 68            | 77            | 82            | 84            |
| Finnland               | 38            | 29            | 24            | 23            | 21            | 21            | 20            |
| Frankreich             | 107           | 81            | 75            | 72            | 69            | 74            | 75            |
| Griechenland           | 46            | 28            | 25            | 26            | 24            | 24            | 23            |
| Großbritannien         | 36            | 33            | 31            | 26            | 24            | 26            | 24            |
| Irland                 | 17            | 18            | 14            | 14            | 14            | 14            | 15            |
| Italien                | 365           | 280           | 211           | 188           | 190           | 194           | 191           |
| Kroatien <sup>3)</sup> | .             | .             | 68            | 105           | 129           | 140           | 149           |
| Lettland               | 115           | 110           | 119           | 132           | 155           | 172           | 194           |
| Litauen                | 303           | 347           | 407           | 474           | 691           | 895           | 1 093         |
| Luxemburg              | 127           | 112           | 92            | 82            | 83            | 92            | 95            |
| Malta                  | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             |
| Niederlande            | 1 329         | 1 136         | 1 044         | 1 002         | 980           | 1 024         | 1 040         |
| Österreich             | 669           | 430           | 363           | 340           | 326           | 358           | 372           |
| Polen                  | 2 219         | 2 627         | 3 072         | 4 036         | 5 391         | 6 103         | 6 559         |
| Portugal               | 73            | 87            | 79            | 91            | 100           | 109           | 115           |
| Rumänien               | 218           | 427           | 590           | 853           | 1 172         | 1 311         | 1 351         |
| Schweden               | 83            | 65            | 46            | 38            | 35            | 36            | 35            |
| Slowakei               | 379           | 473           | 525           | 578           | 601           | 594           | 569           |
| Slowenien              | 229           | 282           | 285           | 333           | 421           | 486           | 535           |
| Spanien                | 199           | 214           | 203           | 211           | 233           | 248           | 265           |
| Tschechien             | 992           | 1 075         | 1 099         | 1 265         | 1 385         | 1 430         | 1 440         |
| Ungarn                 | 431           | 573           | 634           | 692           | 721           | 710           | 685           |
| Zypern                 | 7             | 12            | 13            | 9             | 10            | 10            | 9             |
| Nicht-EU               | 761           | 740           | 682           | 674           | 757           | 823           | 842           |
| Unbekannt              | 43            | 11            | 15            | 33            | 3             | 0             | 0             |
| <b>Summe</b>           | <b>27 424</b> | <b>26 686</b> | <b>27 229</b> | <b>29 735</b> | <b>33 557</b> | <b>37 724</b> | <b>40 813</b> |

<sup>1)</sup> Bis 30.9.2015 Lastkraftfahrzeuge ab 12 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1.10.2015 Absenkung der Mautpflicht auf Fahrzeuge ab 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht. - <sup>2)</sup> Ab 1.7.2018 sind alle Bundesstraßen erfasst. Bis 31.7.2012 umfaßte die Erhebung einige Bundesstraßen bzw. -abschnitte (~ 270 km), ab 1.8.2012 und 1.7.2015 Erhöhung um jeweils rund 1 100 km). - <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 6.

B1

## Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik – in Mio. Euro

(Mit dem Ausland)

|   | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008**  | 2009    | 2010    |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Transport insgesamt</b>  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Einnahmen   | 27 080  | 26 189  | 25 426  | 30 110  | 33 351  | 36 964  | 41 453  | 36 213  | 42 069  |
| Ausgaben  | 24 291  | 24 356  | 33 842  | 36 674  | 41 637  | 46 132  | 50 541  | 39 472  | 50 450  |
| Saldo   | 2 789   | 1 834   | -8 416  | -6 563  | -8 287  | -9 168  | -9 088  | -3 259  | -8 381  |
| Frachten  | 7 379   | 7 476   | 9 907   | 11 944  | 13 481  | 16 933  | .       | .       | .       |
| Personenbeförderung   | 583     | -885    | -539    | 647     | 619     | -122    | .       | .       | .       |
| Sonstige Transportleistungen                                      | -5 173  | -4 757  | -17 784 | -19 154 | -8 377  | -10 055 | .       | .       | .       |
| dar. Seehäfendienste  | -2 871  | -2 480  | -3 131  | -3 807  | -5 331  | -6 557  | .       | .       | .       |
| dar. Flughäfendienste   | -232    | 208     | 586     | 858     | 490     | 816     | .       | .       | .       |
| <b>Zum Vergleich:</b>   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>Saldo der Leistungsbilanz der Bundesrepublik <sup>1)</sup></b> | 42 669  | 40 525  | 102 270 | 106 942 | 137 674 | 171 493 | 144 954 | 142 744 | 147 298 |
| Warenhandel   | 134 338 | 129 163 | 152 851 | 156 563 | 160 965 | 201 728 | 184 160 | 140 626 | 160 829 |
| Dienstleistungen <sup>2)</sup>                                    | -35 728 | -34 506 | -35 201 | -37 580 | -31 777 | -32 465 | -29 122 | -17 642 | -25 255 |
| Reiseverkehr  | -35 554 | -37 332 | -35 302 | -36 317 | -32 771 | -34 324 | -34 718 | -33 341 | -32 775 |
| Transport(-bilanz)  | 2 789   | 1 834   | -8 416  | -6 563  | -8 287  | -9 169  | -9 088  | -3 259  | -8 381  |
| Versicherungen <sup>3)</sup>                                      | 6 685   | 3 158   | 2 741   | 139     | 3 210   | 2 564   | 2 411   | 4 370   | 3 082   |
| Sonstige Dienstleistungen <sup>4)</sup>                           | -9 648  | -2 166  | 5 776   | 5 161   | 6 071   | 8 464   | 12 273  | 14 588  | 12 819  |
| Übertragungen <sup>5)</sup>                                       | -55 941 | -54 132 | -15 380 | -12 041 | 8 486   | 2 230   | -10 084 | 19 760  | 11 724  |

<sup>1)</sup> Werte nicht saisonbereinigt. Erfassung Warenhandel und Dienstleistungen auf Basis Ausfuhr (fob) / Einfuhr (cif), d.h. einschl. Fracht- und Versicherungskosten der Einfuhr.- <sup>2)</sup> Ohne die im cif-Wert der Einfuhr enthaltenen Fracht- und Versicherungskosten.- <sup>3)</sup> In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten.- <sup>4)</sup> Transithandelserrträge, Finanzdienstleistungen und sonstige Dienstleistungen.- <sup>5)</sup> Erwerbs- und Vermögenseinkommen, Versicherungseinkommen (ohne Dienstleistungskomponenten), laufende öffentliche und private Übertragungen.- \*\* Ab 2008 revidierte Zahlungen- und Leistungsbilanz. Quelle 36.



## Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik - in Mio. Euro (Mit dem Ausland)

|   | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017*   | 2018*   | 2019*   |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Transport insgesamt</b>              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Einnahmen                               | 42 916  | 44 218  | 45 577  | 46 589  | 50 975  | 55 853  | 58 290  | 60 807  | 62 144  |
| Ausgaben                                | 51 449  | 54 407  | 55 427  | 53 456  | 56 178  | 55 825  | 58 888  | 61 298  | 61 608  |
| Saldo                                   | -8 533  | -10 189 | -9 850  | -6 867  | -5 203  | 28      | -598    | -491    | 536     |
| Seetransporte                           | 6 807   | 5 279   | 5 085   | 5 497   | 8 449   | 6 385   | 8 571   | 11 094  | 12 003  |
| Lufttransporte                          | -2 638  | -2 944  | -5 568  | -2 702  | -2 279  | -944    | 448     | 778     | 1 666   |
| Post- und Kurierdienste                 | 50      | -13     | -167    | -153    | -328    | -394    | -319    | -151    | 94      |
| Sonstige Transportarten                 | -12 752 | -12 511 | -9 201  | -9 509  | -11 044 | -5 020  | -9 298  | -12 212 | -13 227 |
| <b>Zum Vergleich:</b>                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>Saldo der Leistungsbilanz</b>        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>der Bundesrepublik <sup>1)</sup></b> | 167 340 | 195 712 | 184 352 | 210 906 | 260 286 | 266 689 | 253 883 | 247 471 | 243 991 |
| Warenhandel                             | 162 970 | 199 531 | 203 802 | 219 629 | 248 394 | 252 409 | 252 831 | 226 275 | 220 993 |
| Dienstleistungen <sup>2)</sup>          | -29 930 | -30 774 | -39 399 | -25 873 | -18 516 | -20 987 | -24 372 | -19 686 | -21 703 |
| Reiseverkehr                            | -33 755 | -35 422 | -37 713 | -37 653 | -36 595 | -38 247 | -43 558 | -44 543 | -46 098 |
| Transport(-bilanz)                      | -8 533  | -10 189 | -9 850  | -6 867  | -5 203  | 28      | -598    | -491    | 536     |
| Versicherungen <sup>3)</sup>            | 2 862   | 5 187   | 3 291   | 3 643   | 4 541   | 5 740   | 4 593   | 3 942   | 3 910   |
| Sonstige Dienstleistungen <sup>4)</sup> | 9 496   | 9 650   | 4 873   | 15 004  | 18 741  | 11 492  | 15 191  | 21 406  | 19 949  |
| Übertragungen <sup>5)</sup>             | 34 300  | 26 955  | 19 949  | 17 150  | 30 408  | 35 267  | 25 424  | 40 882  | 44 701  |

<sup>1)</sup> Werte nicht saisonbereinigt; Erfassung Warenhandel und Dienstleistungen auf Basis Ausfuhr (fob) / Einfuhr (cif), d.h. einschl. Fracht- und Versicherungskosten der Einfuhr. <sup>2)</sup> Einschl. Fracht- und Versicherungskosten. <sup>3)</sup> In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten. <sup>4)</sup> Fertigungs-, Finanz- und sonstige Dienstleistungen. <sup>5)</sup> Erwerbs- und Vermögenseinkommen, Versicherungsleistungen (ohne Dienstleistungskomponenten), laufende öffentliche und private Übertragungen. - \* Vorläufige Werte. Quelle: 36.

## Länge der Binnenwasserstraßen des Bundes <sup>1)</sup> - in km

| Jahr | Insgesamt | Fluss-/Kanalstrecken |                    |                    | klassifizierte Wasserstraßen          |                                    | sonstige Wasserstraßen <sup>4)</sup> |
|------|-----------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
|      |           | freie/<br>geregelte  | stauge-<br>regelte | Kanal-<br>strecken | nationaler<br>Bedeutung <sup>2)</sup> | intern.<br>Bedeutung <sup>3)</sup> |                                      |
| 1995 | 7 343     | 2 870                | 2 740              | 1 733              | 1 575                                 | 4 787                              | 981                                  |
| 1996 | 7 339     | 2 829                | 2 781              | 1 729              | 1 378                                 | 4 983                              | 978                                  |
| 1997 | 7 339     | 2 829                | 2 781              | 1 729              | 1 378                                 | 4 983                              | 978                                  |
| 1998 | 7 300     | 2 533                | 3 032              | 1 735              | 1 252                                 | 5 068                              | 980                                  |
| 1999 | 7 300     | 2 533                | 3 032              | 1 735              | 1 252                                 | 5 068                              | 980                                  |
| 2000 | 7 300     | 2 533                | 3 032              | 1 735              | 1 256                                 | 5 085                              | 959                                  |
| 2001 | 7 300     | 2 533                | 3 032              | 1 735              | 1 256                                 | 5 085                              | 959                                  |
| 2002 | 7 305     | 2 540                | 3 030              | 1 735              | 1 257                                 | 5 073                              | 975                                  |
| 2003 | 7 305     | 2 540                | 3 030              | 1 735              | 1 257                                 | 5 073                              | 975                                  |
| 2004 | 7 305     | 2 540                | 3 030              | 1 735              | 1 257                                 | 5 073                              | 975                                  |
| 2005 | 7 306     | 2 537                | 3 027              | 1 742              | 1 257                                 | 5 074                              | 975                                  |
| 2006 | 7 306     | 2 537                | 3 027              | 1 742              | 1 257                                 | 5 074                              | 975                                  |
| 2007 | 7 306     | 2 537                | 3 027              | 1 742              | 1 257                                 | 5 074                              | 975                                  |
| 2008 | 7 306     | 2 537                | 3 027              | 1 742              | 1 257                                 | 5 074                              | 975                                  |
| 2009 | 7 306     | 2 537                | 3 027              | 1 742              | 1 257                                 | 5 074                              | 975                                  |
| 2010 | 7 306     | 2 537                | 3 027              | 1 742              | 1 257                                 | 5 074                              | 975                                  |
| 2011 | 7 235     | 2 453                | 3 027              | 1 755              | .                                     | .                                  | 578                                  |
| 2012 | 7 235     | 2 453                | 3 027              | 1 755              | .                                     | .                                  | .                                    |
| 2013 | 7 237     | 2 454                | 3 029              | 1 754              | 1 378                                 | 5 403                              | 456                                  |
| 2014 | 7 237     | 2 454                | 3 029              | 1 754              | .                                     | .                                  | .                                    |
| 2015 | 7 237     | 2 454                | 3 029              | 1 754              | .                                     | .                                  | .                                    |
| 2016 | 7 238     | 2 455                | 3 029              | 1 754              | .                                     | .                                  | .                                    |
| 2017 | 7 237     | 2 454                | 3 029              | 1 754              | .                                     | .                                  | .                                    |
| 2018 | 7 237     | 2 454                | 3 029              | 1 754              | .                                     | .                                  | .                                    |
| 2019 | 7 237     | 2 454                | 3 029              | 1 754              | .                                     | .                                  | .                                    |

<sup>1)</sup> Ohne Delgationsstrecken Hamburg und Ems-Jade-Kanal.- <sup>2)</sup> Wasserstraßen nationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen I bis III.- <sup>3)</sup> Wasserstraßen internationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen IV bis VI.- <sup>4)</sup> Nicht klassifizierte Binnenwasserstraßen und solche, die nicht dem allgemeinen Verkehr dienen. Quelle: 10.

## Verkehrsausgaben - Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr - in Mio. €

| Jahr | Verkehr insgesamt | davon:            |                    | Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden <sup>1)</sup> |       | Bundestraßen | Bundeswasserstraßen <sup>2)</sup> | Eisenbahnen <sup>3)</sup> | Luftfahrt <sup>2)</sup> | Übrige Verkehrsausgaben | Zum Vergleich:                              |                    | Anteil des Verkehrs an den Ausgaben des Bundes |
|------|-------------------|-------------------|--------------------|---|-------|--------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---|--------------------|--|
|      |                   | Bundesfernstraßen | dar. Investitionen | in vH   | in vH |              |                                   |                           |                         |                         | Ausgaben des Bundes <sup>4)</sup> insgesamt | dar. Investitionen |  |
| 1996 | 25.425            | 46                | 5.200              | 3.070   | 1.535 | 14.649       | 425                               | 546                       | 232.919                 | 13                      | 10,9  | 37                 |  |
| 1997 | 21.905            | 43                | 5.197              | 1.682   | 1.524 | 12.521       | 442                               | 540                       | 225.950                 | 13                      | 10,0  | 33                 |  |
| 1998 | 21.995            | 43                | 5.292              | 1.650   | 1.594 | 12.473       | 488                               | 497                       | 233.774                 | 12                      | 9,0   | 34                 |  |
| 1999 | 20.563            | 49                | 5.212              | 1.625   | 1.649 | 11.115       | 503                               | 459                       | 246.869                 | 12                      | 8,3   | 35                 |  |
| 2000 | 19.986            | 48                | 5.070              | 1.631   | 1.616 | 10.715       | 491                               | 463                       | 244.405                 | 12                      | 8,2   | 35                 |  |
| 2001 | 18.343            | 59                | 5.578              | 1.598   | 1.552 | 8.589        | 434                               | 591                       | 243.145                 | 11                      | 7,5   | 40                 |  |
| 2002 | 20.127            | 54                | 5.631              | 1.702   | 1.601 | 11.013       | 513                               | 567                       | 249.286                 | 10                      | 8,4   | 48                 |  |
| 2003 | 20.683            | 56                | 5.572              | 1.721   | 1.604 | 10.713       | 449                               | 623                       | 256.703                 | 10                      | 8,1   | 45                 |  |
| 2004 | 19.517            | 56                | 5.848              | 1.700   | 1.574 | 9.502        | 448                               | 446                       | 251.594                 | 10                      | 7,8   | 49                 |  |
| 2005 | 20.449            | 54                | 6.151              | 1.627   | 1.619 | 9.350        | 478                               | 1.224                     | 259.648                 | 9                       | 7,9   | 47                 |  |
| 2006 | 20.503            | 54                | 6.124              | 1.693   | 1.632 | 9.200        | 472                               | 1.382                     | 261.046                 | 9                       | 7,9   | 47                 |  |
| 2007 | 20.806            | 55                | 5.833              | 1.643   | 1.734 | 9.666        | 509                               | 1.420                     | 270.751                 | 10                      | 7,7   | 44                 |  |
| 2008 | 20.327            | 57                | 5.968              | 1.691   | 1.923 | 8.630        | 510                               | 1.605                     | 282.308                 | 9                       | 7,2   | 48                 |  |
| 2009 | 22.781*           | 57                | 6.886              | 1.609   | 2.220 | 9.925        | 533                               | 1.610                     | 292.545                 | 9                       | 7,8   | 48                 |  |
| 2010 | 21.958*           | 56                | 6.299              | 1.669   | 2.106 | 9.977        | 448                               | 1.458                     | 303.959                 | 9                       | 7,2   | 47                 |  |
| 2011 | 21.477*           | 54                | 6.064              | 1.681   | 1.999 | 9.497        | 506                               | 1.730                     | 296.228                 | 9                       | 7,3   | 46                 |  |
| 2012 | 22.221            | 55                | 6.461              | 1.649   | 2.021 | 9.808        | 545                               | 1.738                     | 306.775                 | 12                      | 7,2   | 34                 |  |
| 2013 | 22.860            | 55                | 7.655              | 1.634   | 1.997 | 10.137       | 654                               | 783                       | 307.843                 | 11                      | 7,4   | 37                 |  |
| 2014 | 22.533            | 54                | 6.600              | 1.611   | 2.049 | 9.789        | 697                               | 1.787                     | 295.486                 | 10                      | 7,6   | 36                 |  |
| 2015 | 23.380            | 56                | 6.463              | 1.657   | 2.056 | 10.295       | 801                               | 2.106                     | 311.430                 | 9                       | 7,5   | 44                 |  |
| 2016 | 24.273            | 57                | 7.560              | 1.611   | 1.025 | 5.293        | 454                               | 8.331                     | 317.445                 | 10                      | 7,6   | 42                 |  |
| 2017 | 27.930            | 60                | 8.950              | 1.625   | 1.037 | 6.616        | 571                               | 9.130                     | 325.755                 | 10                      | 8,6   | 49                 |  |
| 2018 | 28.687            | 60                | 10.350             | 1.698   | 1.093 | 6.455        | 479                               | 8.612                     | 337.087                 | 11                      | 8,5   | 45                 |  |
| 2019 | 29.111            | 60                | 10.543             | 1.543   | 1.356 | 6.292        | 338                               | 9.111                     | 343.574                 | 11                      | 8,5   | 46                 |  |

<sup>1)</sup> In 1997 Wegfall von 1,5 Mrd. €, die im Rahmen des GVFG bereitgestellt wurden. Ab 1997 Reduzierung der jährlichen Mittel gemäß GVFG um 1,5 Mrd. €. Den Ländern stehen dafür seit 1997 erhöhte Mittel gem. Regionalisierungsgesetz für den ÖPNV zur Verfügung. - <sup>2)</sup> Ab 2016 ohne Verwaltungsbereich. - <sup>3)</sup> Ab 2016 ohne Bundesseitenbahnenvermögen. - <sup>4)</sup> Einschl. Ergänzungszuweisungen an finanzschwache Länder im Rahmen des Finanzausgleichs. - \* Hinzu kommen für die Jahre 2009 - 2011 rund 2 Mrd. € für Verkehrsinvestitionen, die im Wirtschaftsplan des Sondervermögens „Investitions- und Tilgungsfonds“ (Konjunkturpaket II) veranschlagt wurden. Quelle: 2.

## Verkehrsausgaben

Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen <sup>1)</sup>  
in Mio. Euro

| Jahr               | Insgesamt | Bundesautobahnen | Bundes- und Landesstraßen | Kreisstraßen | Gemeindestraßen | Verwaltung und Sonstiges |
|--------------------|-----------|------------------|---------------------------|--------------|-----------------|--------------------------|
| 1970               | 7 614     | 1 293            | 2 254                     | 466          | 3 216           | 385                      |
| 1975 <sup>2)</sup> | 8 980     | 2 002            | 2 323                     | 563          | 3 691           | 401                      |
| 1980               | 11 804    | 1 910            | 3 205                     | 898          | 5 212           | 579                      |
| 1985               | 10 413    | 1 656            | 2 942                     | 766          | 4 468           | 581                      |
| 1990               | 11 584    | 1 783            | 3 266                     | 831          | 4 968           | 736                      |
| 1991*              | 13 656    | 2 226            | 3 699                     | 872          | 5 851           | 1 008                    |
| 1992**             | 17 867    | 2 702            | 4 706                     | 787          | 7 750           | 1 923                    |
| 1993               | 16 437    | 2 846            | 4 697                     | 725          | 6 939           | 1 229                    |
| 1994               | 16 661    | 2 814            | 4 824                     | 794          | 6 963           | 1 266                    |
| 1995               | 16 397    | 3 008            | 4 747                     | 820          | 6 597           | 1 226                    |
| 1996               | 16 192    | 3 088            | 4 228                     | 821          | 6 677           | 1 377                    |
| 1997               | 16 080    | 3 215            | 3 949                     | 857          | 6 681           | 1 378                    |
| 1998               | 15 828    | 3 295            | 3 940                     | 809          | 6 677           | 1 107                    |
| 1999               | 16 456    | 3 301            | 3 917                     | 887          | 7 218           | 1 133                    |
| 2000               | 16 776    | 3 271            | 3 949                     | 953          | 7 487           | 1 116                    |
| 2001               | 17 469    | 3 317            | 4 673                     | 924          | 7 336           | 1 219                    |
| 2002               | 17 078    | 3 389            | 4 489                     | 930          | 7 168           | 1 102                    |
| 2003               | 16 335    | 3 391            | 4 394                     | 885          | 6 655           | 1 010                    |
| 2004               | 15 965    | 4 139            | 3 682                     | 806          | 6 187           | 1 151                    |
| 2005               | 16 424    | 4 483            | 3 311                     | 925          | 6 402           | 1 303                    |
| 2006               | 17 241    | 3 891            | 3 891                     | 1 040        | 6 876           | 1 543                    |
| 2007               | 17 735    | 3 310            | 4 345                     | 1 066        | 7 724           | 1 290                    |
| 2008               | 18 627    | 3 475            | 4 398                     | 1 137        | 8 211           | 1 406                    |
| 2009               | 20 651    | 4 176            | 5 286                     | 1 072        | 8 524           | 1 593                    |
| 2010               | 19 760    | 3 777            | 4 924                     | 1 101        | 8 444           | 1 514                    |
| 2011               | 19 547    | 3 861            | 4 435                     | 1 174        | 8 647           | 1 430                    |
| 2012***            | .         | .                | .                         | .            | .               | .                        |

<sup>1)</sup> Einschl. der durch die „Deutsche Gesellschaft für öffentliche Arbeiten“ (Öffa) über den Kreditmarkt finanzierten Ausgaben.- <sup>2)</sup> Ab 1975 sind die Ergebnisse infolge der Erweiterung des finanzstatistischen Berichtskreises sowie der Neufassung der kommunalen Haushaltssystematik mit denen früherer Rechnungsjahre nicht voll vergleichbar. In den Angaben nach der neuen Abgrenzung und Methode fehlen u.a. die Ausgaben für die Tiefbauverwaltungen und die Bauhöfe und Gemeinden.- \* Alte Bundesländer.- \*\* 1992 wurden zusätzlich 760 Mio. € aus Mitteln des „Aufschwungs Ost“ für Bundesstraßen verwendet, die in den oben angegebenen Zahlen nicht enthalten sind. \*\*\* Daten für spätere Jahre lagen bei Redaktionsschluß nicht vor. Quelle: 3.

# Der Verkehr in funktionaler Gliederung

## Führerscheine, Fahrzeuge, Fahrleistungen

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Luftfahrzeugbestand</b>  | 118       |
| <b>Allgemeine Fahrerlaubnisse - Führerscheine</b>                                 |           |
| Erteilungen und Entziehungen  | 119       |
| Besitz nach Altersgruppen   | 120 - 121 |
| Erst-Erteilungen nach Altersgruppen   | 122       |
| Fahrerlaubnisse auf Probe   | 123       |
| <b>Im Verkehrszentralregister erfaßte Personen und Eintragungen</b>               | 124 - 125 |
| <b>Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen</b>                   | 126 - 129 |
| <b>Fahrräder - Produktion</b>   | 130       |
| <b>Kraftfahrzeugverkehr</b>   |           |
| Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern                                      | 131 - 133 |
| Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern  | 134 - 135 |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen                | 136 - 139 |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen, Löschungen                   | 140 - 141 |
| Pkw: Bestand nach kW- und PS-Klassen  | 142 - 143 |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten                              | 144       |
| Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten                                    | 145       |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern                                | 146 - 147 |
| Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast bzw. kW-Klassen | 148 - 149 |
| Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten  | 150 - 153 |
| Gurtanlegequoten von Fahrern/Beifahrern in Pkw                                    | 154       |

B2

## Luftfahrt - Bestand an Luftfahrzeugen <sup>1)</sup>

| Jahr | Ins-<br>gesamt <sup>2)</sup> | Flugzeuge | mit einem Startgewicht |                      |           | Hub-<br>schrauber | nachrichtl.:<br>Segel-<br>flugzeuge <sup>3)</sup> |
|------|------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------|-------------------|---|
|      |                              |           | bis 2 t <sup>2)</sup>  | über 2 t<br>bis 20 t | über 20 t |                   |   |
| 1991 | 9 929                        | 9 398     | 8 228                  | 815                  | 355       | 531               | 7 465   |
| 1992 | 10 702                       | 10 080    | 8 791                  | 894                  | 395       | 622               | 7 608   |
| 1993 | 11 124                       | 10 460    | 9 046                  | 983                  | 431       | 664               | 7 724   |
| 1994 | 11 436                       | 10 749    | 9 333                  | 980                  | 436       | 687               | 7 767   |
| 1995 | 11 632                       | 10 928    | 9 508                  | 979                  | 441       | 704               | 7 777   |
| 1996 | 11 718                       | 11 011    | 9 612                  | 939                  | 460       | 707               | 7 845   |
| 1997 | 11 638                       | 10 958    | 9 696                  | 796                  | 466       | 680               | 7 862   |
| 1998 | 11 636                       | 10 964    | 9 689                  | 782                  | 493       | 672               | 7 805   |
| 1999 | 11 668                       | 10 975    | 9 647                  | 801                  | 527       | 693               | 7 811   |
| 2000 | 11 623                       | 10 923    | 9 551                  | 800                  | 572       | 700               | 7 778   |
| 2001 | 11 609                       | 10 888    | 9 454                  | 822                  | 612       | 721               | 7 771   |
| 2002 | 11 581                       | 10 850    | 9 433                  | 798                  | 619       | 731               | 7 728   |
| 2003 | 11 556                       | 10 831    | 9 396                  | 782                  | 653       | 725               | 7 686   |
| 2004 | 11 553                       | 10 833    | 9 453                  | 761                  | 619       | 720               | 7 703   |
| 2005 | 11 670                       | 10 949    | 9 558                  | 740                  | 651       | 721               | 7 728   |
| 2006 | 11 842                       | 11 113    | 9 694                  | 756                  | 663       | 729               | 7 741   |
| 2007 | 11 980                       | 11 249    | 9 759                  | 788                  | 702       | 731               | 7 769   |
| 2008 | 12 222                       | 11 483    | 9 918                  | 831                  | 734       | 739               | 7 815   |
| 2009 | 12 415                       | 11 635    | 10 015                 | 863                  | 757       | 780               | 7 891   |
| 2010 | 12 572                       | 11 761    | 10 124                 | 865                  | 772       | 811               | 7 867   |
| 2011 | 12 509                       | 11 736    | 10 109                 | 857                  | 770       | 773               | 7 834   |
| 2012 | 12 533                       | 11 759    | 10 181                 | 811                  | 767       | 774               | 7 793   |
| 2013 | 12 554                       | 11 785    | 10 236                 | 791                  | 758       | 769               | 7 704   |
| 2014 | 12 552                       | 11 807    | 10 274                 | 782                  | 751       | 745               | 7 657   |
| 2015 | 12 479                       | 11 722    | 10 228                 | 743                  | 751       | 757               | 7 567   |
| 2016 | 12 527                       | 11 794    | 10 230                 | 787                  | 777       | 733               | 7 450   |
| 2017 | 12 577                       | 11 848    | 10 274                 | 821                  | 753       | 729               | 7 383   |
| 2018 | 12 677                       | 11 949    | 10 375                 | 834                  | 740       | 728               | 7 304   |
| 2019 | 12 794                       | 12 065    | 10 461                 | 855                  | 749       | 729               | 7 237   |

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. Stand 31.12.- <sup>2)</sup>Ohne Segelflugzeuge (2019: 7 237). Einschl. Motorsegler (2019 = 3 683). Ohne Luftschiffe und Ballone (2019 = 1 081). - <sup>3)</sup>Klasse S. Quelle: 8.

## Allgemeine Fahrerlaubnisse <sup>1)</sup> - in 1 000

| Jahr | Erteilungen<br>insgesamt | Klasse <sup>2)</sup> |                        |              |              |              |                   | Entziehungen <sup>3)</sup> |                                       |
|------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------------------|---------------------------------------|
|      |                          | 1/1 a                | 1 b                    | 2            | 3            | 4            | 5                 | insgesamt                  | dar. infolge<br>Alkohol <sup>4)</sup> |
| 1997 | 1 778                    | 357                  | 102                    | 104          | 1 172        | 35           | 7                 | 231,5                      | 177,0                                 |
| 1998 | 1 760                    | 334                  | 97                     | 112          | 1 170        | 41           | 7                 | 217,2                      | 162,6                                 |
|      |                          | <b>A1</b>            | <b>A <sup>5)</sup></b> | <b>B, BE</b> | <b>C, CE</b> | <b>D, DE</b> | <b>L, M, T, S</b> |                            |                                       |
| 1999 | .                        | .                    | .                      | .            | .            | .            | .                 | 187,3                      | 140,4                                 |
| 2000 | .                        | .                    | .                      | .            | .            | .            | .                 | 188,4                      | 135,7                                 |
| 2001 | .                        | .                    | .                      | .            | .            | .            | .                 | 187,7                      | 130,9                                 |
| 2002 | 1 633                    | 80                   | 193                    | 1 069        | 157          | 17           | 117               | 186,1                      | 124,0                                 |
| 2003 | 1 546                    | 75                   | 177                    | 1 024        | 141          | 13           | 115               | 187,2                      | 123,4                                 |
| 2004 | 1 679                    | 77                   | 180                    | 1 099        | 170          | 17           | 137               | 193,6                      | 121,5                                 |
| 2005 | 1 658                    | 69                   | 170                    | 1 094        | 179          | 17           | 129               | 179,1                      | 115,6                                 |
| 2006 | 1 654                    | 59                   | 160                    | 1 135        | 177          | 16           | 106               | 167,9                      | 104,3                                 |
| 2007 | 1 571                    | 48                   | 153                    | 1 115        | 144          | 11           | 100               | 168,6                      | 118,2                                 |
| 2008 | 1 597                    | 44                   | 156                    | 1 133        | 159          | 14           | 90                | 165,8                      | 114,9                                 |
| 2009 | 1 523                    | 42                   | 149                    | 1 048        | 191          | 13           | 82                | 154,4                      | 105,5                                 |
| 2010 | 1 414                    | 39                   | 139                    | 1 035        | 115          | 12           | 73                | 142,9                      | 95,8                                  |
| 2011 | 1 377                    | 38                   | 144                    | 1 004        | 111          | 11           | 68                | 146,2                      | 97,8                                  |
| 2012 | 1 343                    | 37                   | 155                    | 958          | 108          | 11           | 75                | 146,9                      | 86,3                                  |
| 2013 | 1 380                    |                      | 206                    | 959          | 125          | 15           | 75                | 140,9                      | 70,5                                  |
| 2014 | .                        | .                    | .                      | .            | .            | .            | .                 | 134,5                      | 68,6                                  |
| 2015 | .                        | .                    | .                      | .            | .            | .            | .                 | 132,9                      | 65,4                                  |
| 2016 | 1 388                    |                      | 233                    | 922          | 165          | 17           | 53                | 135,6                      | 64,5                                  |
| 2017 | 1 412                    |                      | 229                    | 951          | 164          | 15           | 53                | 128,7                      | .                                     |
| 2018 | 1 429                    |                      | 224                    | 960          | 175          | 15           | 54                | 135,8                      | .                                     |
| 2019 | 1 471                    |                      | 221                    | 961          | 206          | 20           | 63                | 127,7                      | .                                     |

<sup>1)</sup> Ersterteilungen, Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen. Ohne Erteilungen und Entziehungen von Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei.- <sup>2)</sup> Abgrenzung der Fahrerlaubnisklassen nach der jeweiligen Rechtslage.- <sup>3)</sup> Einschl. isolierte Sperren nach § 69 b StGB sowie Aberkennung nach § 69 b Abs. 1 StGB und §11 Abs. 2 IntKfzVo.- <sup>4)</sup> Oder anderen Drogen.-

<sup>5)</sup>Einschl. A/B. Quelle: 4.

B2

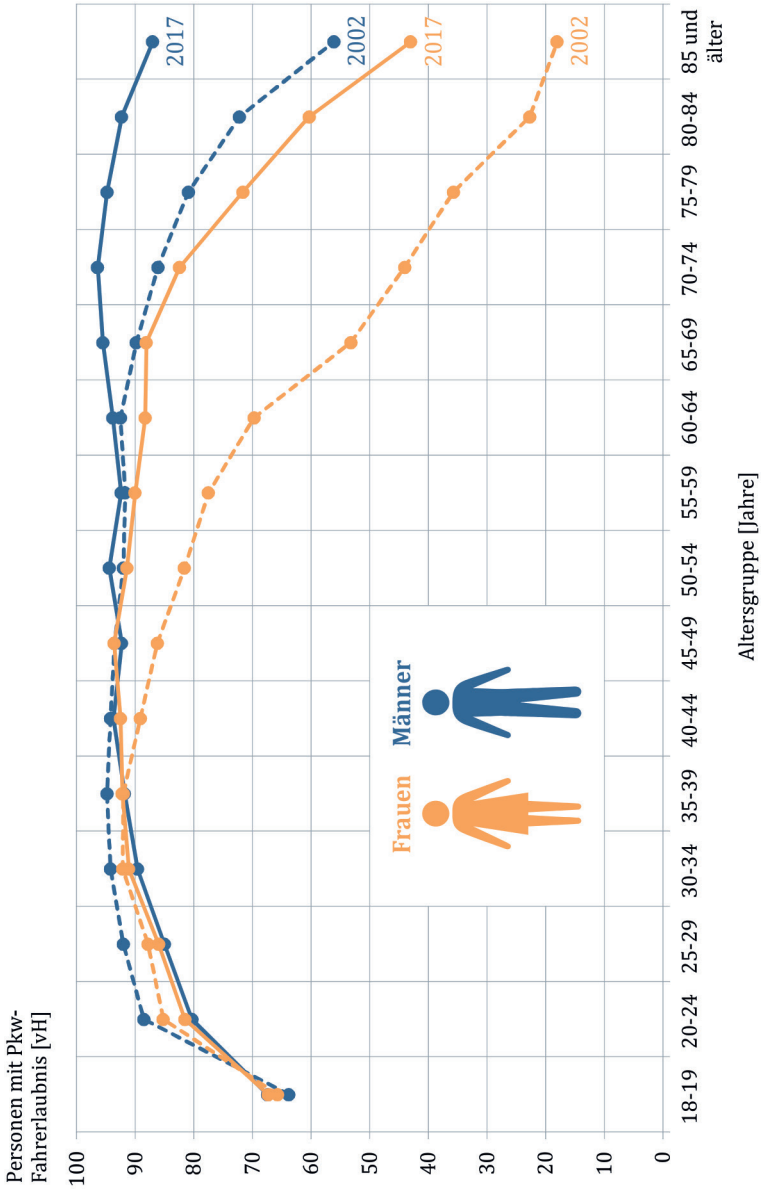
## Allgemeine Fahrerlaubnisse - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Altersgruppen<sup>1)</sup> - 2002 und 2017

| Altersklassen    | 2002                                     |                                      |   |                                       | 2017                                 |   |                                       |                                   |  |
|------------------|--|--------------------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
|                  | Einwohner ab 18 Jahre insgesamt in 1 000 | mit Pkw Fahrerlaubnisbesitz in 1 000 | davon ohne Pkw Fahrerlaubnisbesitz in 1 000 | Einwohner ab 18 Jahre insgesamt in vH | mit Pkw Fahrerlaubnisbesitz in 1 000 | davon ohne Pkw Fahrerlaubnisbesitz in 1 000 | Einwohner ab 18 Jahre insgesamt in vH | mit Pkw Fahrerlaubnisbesitz in vH | davon ohne Pkw Fahrerlaubnisbesitz in vH |
| <b>Insgesamt</b> | 66 212                                   | 54 170                               | 12 043                                      | 18,2                                  | 68 836                               | 60 433                                      | 87,8                                  | 8 403                             | 12,2                                     |
| <b>Männer</b>    | 31 776                                   | 28 598                               | 3 177                                       | 10,0                                  | 33 641                               | 30 568                                      | 90,9                                  | 3 073                             | 9,1                                      |
| 18 - 19          | 834                                      | 533                                  | 302   | 36,2                                  | 911                                  | 614   | 67,4                                  | 297                               | 32,6                                     |
| 20 - 24          | 2 402                                    | 2 124                                | 277   | 11,5                                  | 2 382                                | 1 912                                       | 80,3                                  | 470                               | 19,7                                     |
| 25 - 44          | 12 073                                   | 11 339                               | 734   | 6,1                                   | 10 440                               | 9 387                                       | 89,9                                  | 1 053                             | 10,1                                     |
| 45 - 64          | 10 170                                   | 9 405                                | 765   | 7,5                                   | 12 401                               | 11 561                                      | 93,2                                  | 839                               | 6,8                                      |
| 65 - 74          | 3 956                                    | 3 488                                | 468   | 11,8                                  | 3 924                                | 3 763                                       | 95,9                                  | 161                               | 4,1                                      |
| über 74          | 2 340                                    | 1 709                                | 631   | 27,0                                  | 3 583                                | 3 331                                       | 93,0                                  | 252                               | 7,0                                      |
| <b>Frauen</b>    | 34 437                                   | 25 571                               | 8 865                                       | 25,7                                  | 35 195                               | 29 865                                      | 84,9                                  | 5 330                             | 15,1                                     |
| 18 - 19          | 854                                      | 561                                  | 293   | 34,3                                  | 840                                  | 565   | 67,3                                  | 274                               | 32,7                                     |
| 20 - 24          | 2 304                                    | 1 962                                | 342   | 14,8                                  | 2 184                                | 1 779                                       | 81,5                                  | 405                               | 18,5                                     |
| 25 - 44          | 12 698                                   | 11 494                               | 1 204                                       | 9,5                                   | 9 966                                | 9 011                                       | 90,4                                  | 955                               | 9,6                                      |
| 45 - 64          | 10 951                                   | 8 619                                | 2 333                                       | 21,3                                  | 12 407                               | 11 285                                      | 91,0                                  | 1 121                             | 9,0                                      |
| 65 - 74          | 3 948                                    | 1 934                                | 2 014                                       | 51,0                                  | 4 368                                | 3 735                                       | 85,5                                  | 633                               | 14,5                                     |
| über 74          | 3 682                                    | 1 002                                | 2 680                                       | 72,8                                  | 5 430                                | 3 490                                       | 64,3                                  | 1 941                             | 35,7                                     |

<sup>1)</sup> Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen. Quelle: 1, 2: Auswertung aus „Mobilität in Deutschland“ 2002 und 2017. MID 2002 neu gewichtet.



# Pkw-Fahrerlaubnisbesitz nach Geschlecht und Alter 2002, 2017



Daten siehe Seite 120. Quelle: Auswertung der Erhebungen Mobilität in Deutschland 2002 und 2017.

## Allgemeine Fahrerlaubnisse - Erst-Erteilungen <sup>1)</sup>

### nach Alter und Geschlecht

|                         | 2008         | 2010  | 2012  | 2013  | 2008                                    | 2010 | 2012 | 2013 |
|-------------------------|--------------|-------|-------|-------|---|------|------|------|
|                         | - in 1 000 - |       |       |       | - in vH der Bevölkerung <sup>2)</sup> - |      |      |      |
| Insgesamt <sup>3)</sup> | 928,5        | 857,1 | 779,3 | 774,8 | 1,3                                     | 1,2  | 1,1  | 1,1  |
| 15 - 17                 | 347,2        | 368,0 | 365,3 | 377,0 | 13,3                                    | 15,1 | 15,3 | 15,6 |
| 18 - 24                 | 484,5        | 391,3 | 315,3 | 297,1 | 7,1                                     | 5,8  | 4,7  | 4,7  |
| 25 - 44                 | 88,6         | 89,7  | 90,9  | 92,9  | 0,4                                     | 0,4  | 0,4  | 0,5  |
| 45 - 64                 | 7,3          | 7,4   | 7,3   | 7,3   | 0,0                                     | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| 65 und mehr             | 0,2          | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,0                                     | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| Männer <sup>3)</sup>    | 457,2        | 427,2 | 386,1 | 388,3 | 1,3                                     | 1,2  | 1,1  | 1,1  |
| 15 - 17                 | 181,1        | 189,9 | 186,5 | 194,5 | 13,5                                    | 15,2 | 15,2 | 15,7 |
| 18 - 24                 | 236,8        | 195,9 | 157,7 | 149,7 | 6,8                                     | 5,7  | 4,6  | 4,6  |
| 25 - 44                 | 36,1         | 38,0  | 38,8  | 40,9  | 0,3                                     | 0,3  | 0,4  | 0,4  |
| 45 - 64                 | 2,8          | 3,0   | 2,9   | 2,9   | 0,0                                     | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| 65 und mehr             | 0,1          | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0                                     | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| Frauen <sup>3)</sup>    | 471,3        | 429,9 | 393,2 | 386,4 | 1,3                                     | 1,2  | 1,1  | 1,1  |
| 15 - 17                 | 166,1        | 178,1 | 178,8 | 182,4 | 13,0                                    | 15,1 | 15,4 | 15,5 |
| 18 - 24                 | 247,7        | 195,3 | 157,6 | 147,4 | 7,4                                     | 5,9  | 4,8  | 4,8  |
| 25 - 44                 | 52,5         | 51,6  | 52,1  | 52,0  | 0,5                                     | 0,5  | 0,5  | 0,5  |
| 45 - 64                 | 4,5          | 4,4   | 4,4   | 4,4   | 0,0                                     | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| 65 und mehr             | 0,1          | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,0                                     | 0,0  | 0,0  | 0,0  |

<sup>1)</sup> Alle Fahrerlaubnisklassen, einschl. „Begleitetes Fahren ab 17“. Ohne Erweiterungen, Neuerteilungen nach Entziehungen und Umtausch ausl. Fahrerlaubnisse. Nach 2013 keine Daten verfügbar.- <sup>2)</sup> Ab 15 Jahren.- <sup>3)</sup> Einschl. ohne Angabe zum Alter.  
Quelle: 1, 3, 4.

## Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe <sup>1)</sup> - in 1 000

|   | 2005    | 2007    | 2009    | 2011    | 2013    | 2015    | 2017    | 2018    | 2019    |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe <sup>1)</sup><br/>nach Fahrerlaubnisklassen <sup>2)</sup></b> | 1 848,1 | 1 915,5 | 1 898,3 | 1 814,8 | 1 659,2 | 1 653,5 | 1 645,5 | 1 636,7 | 1 639,4 |
| Klasse:   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| A, A1 und A2  | 97,1    | 62,6    | 111,0   | 93,7    | 93,0    | 108,2   | 115,1   | 113,7   | 112,6   |
| B   | 1 615,4 | 1 714,8 |         |         |         |         |         |         |         |
| BE  | 34,5    | 42,0    | 1 840,0 | 1 769,2 | 1 608,8 | 1 595,5 | 1 582,0 | 1 571,9 | 1 573,8 |
| C, CE, C1, C1E  | 9,4     | 9,3     | 15,9    | 8,8     | 7,2     | 5,8     | 6,0     | 6,2     | 6,5     |
| D, DE, D1, D1E  | 0,0     | 0,1     | 0,3     | 0,3     | 0,5     | 0,4     | 0,5     | 0,7     | 1,0     |
| Kombinationen A - D <sup>2)</sup>   | 91,4    | 86,4    | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| ohne Fahrerlaubnisangabe  | 0,2     | 0,3     | 0,2     | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| <b>nach dem Alter der Personen</b>  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| unter 18  | 105,5   | 186,7   | 223,4   | 256,4   | 249,3   | 256,0   | 237,8   | 217,9   | 207,3   |
| 18  | 422,4   | 437,0   | 450,0   | 462,4   | 434,7   | 450,6   | 413,0   | 400,1   | 375,5   |
| 19  | 582,5   | 570,9   | 471,9   | 368,7   | 315,0   | 322,3   | 317,5   | 308,5   | 311,6   |
| 20 bis unter 22   | 371,1   | 371,2   | 362,5   | 316,4   | 256,4   | 232,8   | 254,5   | 251,7   | 255,9   |
| 22 bis unter 26   | 172,4   | 169,0   | 181,0   | 193,7   | 179,4   | 156,8   | 154,9   | 161,3   | 170,4   |
| 26 bis unter 30   | 65,8    | 68,9    | 82,1    | 85,7    | 88,6    | 92,8    | 100,1   | 103,1   | 106,5   |
| 30 bis unter 40   | 86,4    | 78,0    | 90,5    | 93,9    | 99,1    | 105,3   | 124,2   | 141,8   | 154,6   |
| 40 bis unter 50   | 32,3    | 26,4    | 29,2    | 29,3    | 28,1    | 28,2    | 33,6    | 40,4    | 44,3    |
| 50 und mehr   | 9,6     | 7,2     | 7,8     | 8,2     | 8,6     | 8,7     | 9,8     | 11,9    | 13,2    |

<sup>1)</sup> Stand 31.12.<sup>-2)</sup> Ab 2009 sind Kombinationen in den jeweiligen Gruppen enthalten. Quelle: 4.

## Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

|  | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Im Verkehrszentralregister erfasste Personen</b>      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Stand 1. 1.  | 6 757 | 6 785 | 6 780 | 7 579 | 7 578 | 8 156 | 8 402 | 8 630 | 8 870 |
| Zugang   | 2 508 | 2 514 | 2 734 | 2 841 | 2 984 | 2 826 | 2 948 | .     | .     |
| Namenslösungen   | 2 480 | 2 518 | 2 435 | 2 343 | 2 406 | 2 579 | 2 720 | .     | .     |
| Stand 31. 12.  | 6 785 | 6 780 | 7 579 | 8 077 | 8 156 | 8 402 | 8 630 | 8 870 | 8 951 |
| <b>Eintragungen im Verkehrszentralregister</b>           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Mitteilungen von:</b>                                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Gerichten  | 502   | 494   | 488   | 499   | 488   | 491   | 465   | 486   | 421   |
| Verurteilungen <sup>1)</sup>                             | 331   | 328   | 322   | 328   | 318   | 331   | 325   | 336   | 290   |
| Bußgeldentscheidungen                                    | 52    | 51    | 51    | 55    | 59    | 61    | 51    | 54    | 49    |
| Vorläufige Entziehungen <sup>2)</sup><br>und Aufhebungen | 119   | 114   | 115   | 116   | 111   | 99    | 89    | 96    | 82    |
| Bußgeldbehörden <sup>3)</sup>                            | 3 341 | 3 265 | 3 601 | 3 875 | 4 226 | 4 110 | 4 262 | 4 321 | 4 402 |
| anderen Behörden <sup>4)</sup>                           | 497   | 589   | 597   | 674   | 694   | 686   | 686   | 1 114 | 1 006 |
| Mitteilungen insgesamt                                   | 4 340 | 4 348 | 4 686 | 5 048 | 5 408 | 5 256 | 5 823 | 5 435 | 5 408 |
| dar. Bußgeldentscheidungen <sup>5)</sup>                 | 3 393 | 3 316 | 3 652 | 3 930 | 4 285 | 4 171 | 4 313 | 4 375 | 4 451 |

<sup>1)</sup> Einschl. ergänzender Mitteilungen (z.B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- <sup>2)</sup> Der Fahrerlaubnis nach § 111 a StPO.- <sup>3)</sup> Bußgeldentscheidungen.- <sup>4)</sup> Versagung, Entziehung, Aberkennung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme, Anordnung von Seminaren.- <sup>5)</sup> Eintragungsgrenze bis 31.12.2001 = 80,- DM; seit 1.1.2002 = 40,- €. Quelle: 4.

## Im Fahrignungsregister <sup>1)</sup> erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

|   | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016   | 2017   | 2018   | 2019  |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| <b>Im Fahrignungsregister <sup>1)</sup> erfasste Personen</b> |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| Frauen  | 2 013 | 2 015 | 2 040 | 2 015 | 1 965 | 1 990 | 2 392  | 2 493  | 2 584  | .     |
| Männer  | 6 958 | 6 986 | 7 002 | 6 828 | 6 661 | 6 596 | 7 704  | 8 087  | 8 300  | .     |
| Insgesamt <sup>2)</sup>                                       | 8 975 | 9 004 | 9 045 | 8 849 | 8 630 | 8 589 | 10 099 | 10 584 | 11 008 | .     |
| <b>Eintragungen im Fahrignungsregister <sup>1)</sup></b>      |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| <b>Mitteilungen von:</b>                                      |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| Gerichten   | 403   | 402   | 395   | 412   | 358   | 338   | 337    | 380    | 383    | .     |
| Verurteilungen <sup>3)</sup>                                  | 273   | 268   | 263   | 282   | 233   | 219   | 213    | 251    | 250    | 240   |
| Bußgeldentscheidungen   | 57    | 61    | 57    | 53    | 53    | 49    | 54     | 60     | 63     | 63    |
| Vorläufige Entziehungen <sup>4)</sup>                         |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |
| und Aufhebungen   | 73    | 73    | 75    | 77    | 72    | 70    | 70     | 69     | 70     | .     |
| Bußgeldbehörden <sup>5)</sup>                                 | 4 326 | 4 432 | 4 377 | 4 150 | 4 240 | 4 068 | 4 453  | 4 371  | 4 535  | 4 356 |
| anderen Behörden <sup>6)</sup>                                | 995   | 982   | 1 000 | 971   | 895   | 833   | .      | .      | .      | .     |
| Mitteilungen insgesamt  | 5 321 | 5 414 | 5 377 | 5 121 | 5 135 | 4 901 | .      | .      | .      | .     |
| dar: Bußgeldentscheidungen <sup>7)</sup>                      | 4 383 | 4 493 | 4 434 | 4 203 | 4 293 | 4 117 | 4 507  | 4 431  | 4 597  | 4 419 |

<sup>1)</sup> Bis 30.4.2014 Verkehrszentralregister (VZR). Stand 31.12. Ab Mai 2015 Änderung der Tilgungsfrist.- <sup>2)</sup> Einschl. ohne Angabe zum Geschlecht.- <sup>3)</sup> Einschl. ergänzender Mitteilungen (z.B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- <sup>4)</sup> Der Fahrerlaubnis nach § 111 a StPO.- <sup>5)</sup> Bußgeldentscheidungen.- <sup>6)</sup> Versagung, Entziehung, Aberkennung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme, Anordnung von Seminareten.- <sup>7)</sup> Eintragungsgrenze: bis 30.4.2014: 40,- €, ab 1.5.2014: 60,- €.- Quelle: 4.

## Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

### von Straßenfahrzeugen<sup>1)</sup> - nach Schwere der Mängel

| Jahr   | Geprüfte<br>Fahrzeuge | ohne Mängel | davon   |            |             |                                     |
|--|-----------------------|-------------|---------|------------|-------------|-------------------------------------|
|  |                       |             | geringe | erhebliche | gefährliche | verkehrs-<br>unsicher <sup>2)</sup> |
| in 1 000   |                       |             |         |            |             |                                     |
| <b>Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt</b>         |                       |             |         |            |             |                                     |
| 2002   | 23 573                | 12 145      | 7 227   | 4 184      | -           | 16,4                                |
| 2003   | 24 430                | 12 261      | 7 529   | 4 623      | -           | 17,7                                |
| 2004   | 24 079                | 12 098      | 7 455   | 4 509      | -           | 17,2                                |
| 2005   | 24 530                | 12 402      | 7 691   | 4 422      | -           | 15,6                                |
| 2006   | 24 295                | 12 592      | 7 757   | 3 934      | -           | 13,0                                |
| 2007   | 24 816                | 12 919      | 7 938   | 3 945      | -           | 13,4                                |
| 2008   | 25 097                | 12 921      | 7 942   | 4 219      | -           | 14,6                                |
| 2009   | 25 512                | 13 635      | 7 534   | 4 327      | -           | 15,7                                |
| 2010   | 25 294                | 13 505      | 7 278   | 4 496      | -           | 16,0                                |
| 2011   | 26 362                | 14 112      | 7 465   | 4 767      | -           | 17,9                                |
| 2012*  | 26 964                | 15 888      | 5 673   | 5 385      | -           | 18,5                                |
| 2013**   | 26 546                | 17 019      | 3 614   | 5 894      | -           | 18,1                                |
| 2014   | 26 893                | 17 331      | 3 818   | 5 727      | -           | 16,7                                |
| 2015   | 27 592                | 17 803      | 4 022   | 5 750      | -           | 16,3                                |
| 2016   | 27 674                | 18 201      | 3 940   | 5 518      | -           | 15,6                                |
| 2017   | 28 102                | 18 595      | 3 944   | 5 548      | -           | 15,1                                |
| 2018   | 28 364                | 19 251      | 3 337   | 5 662      | 95,1        | 18,8                                |
| 2019   | 28 892                | 19 779      | 3 147   | 5 795      | 153,2       | 18,0                                |
| <b>Personen- und Kombinationskraftwagen<sup>4)</sup></b> |                       |             |         |            |             |                                     |
| 2002   | 17 347                | 8 659       | 5 422   | 3 254      | -           | 11,5                                |
| 2003   | 17 865                | 8 593       | 5 655   | 3 604      | -           | 11,9                                |
| 2004   | 17 714                | 8 525       | 5 647   | 3 530      | -           | 11,8                                |
| 2005   | 17 889                | 8 607       | 5 791   | 3 481      | -           | 10,6                                |
| 2006   | 17 857                | 8 862       | 5 853   | 3 133      | -           | 8,9                                 |
| 2007   | 18 034                | 8 985       | 5 903   | 3 137      | -           | 9,0                                 |
| 2008   | 18 320                | 9 064       | 5 882   | 3 364      | -           | 9,9                                 |
| 2009   | 18 243                | 9 420       | 5 418   | 3 394      | -           | 10,3                                |
| 2010   | 18 287                | 9 424       | 5 270   | 3 583      | -           | 10,8                                |
| 2011   | 18 879                | 9 733       | 5 335   | 3 798      | -           | 12,3                                |
| 2012*  | 19 626                | 11 144      | 4 147   | 4 323      | -           | 13,1                                |
| 2013**   | 19 014                | 11 676      | 2 664   | 4 660      | -           | 13,1                                |
| 2014   | 19 678                | 12 213      | 2 888   | 4 565      | -           | 12,1                                |
| 2015   | 19 831                | 12 257      | 3 016   | 4 546      | -           | 11,9                                |
| 2016   | 20 152                | 12 774      | 2 983   | 4 383      | -           | 11,5                                |
| 2017   | 20 165                | 12 828      | 2 949   | 4 378      | -           | 10,9                                |
| 2018   | 20 426                | 13 368      | 2 532   | 4 447      | 64,2        | 14,8                                |
| 2019   | 20 650                | 13 604      | 2 402   | 4 527      | 103,9       | 13,6                                |

<sup>1)</sup> Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- <sup>2)</sup> Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.-

<sup>3)</sup> Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.-

<sup>4)</sup> M1-Fahrzeuge.- \* 46 Tsd. Hauptuntersuchungen wurden 2012 doppelt gemeldet.- \*\* Unvollständige Meldungen.

Quelle: 4.

## Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

### von Straßenfahrzeugen<sup>1)</sup> - nach Schwere der Mängel

| Jahr   | Geprüfte<br>Fahrzeuge | ohne Mängel | davon   |            |  | verkehrs-<br>unsicher <sup>3)</sup> |
|--|-----------------------|-------------|---------|------------|--|-------------------------------------|
|  |                       |             | geringe | erhebliche | mit Mängeln <sup>2)</sup><br>gefährliche |                                     |
| in 1 000   |                       |             |         |            |  |                                     |
| <b>Kraftträder<sup>4)</sup></b>  |                       |             |         |            |  |                                     |
| 2002   | 1 357                 | 953         | 282     | 121        | -  | 0,4                                 |
| 2003   | 1 460                 | 1 032       | 297     | 130        | -  | 0,4                                 |
| 2004   | 1 405                 | 1 018       | 264     | 122        | -  | 0,4                                 |
| 2005   | 1 489                 | 1 089       | 278     | 121        | -  | 0,4                                 |
| 2006   | 1 489                 | 1 107       | 264     | 118        | -  | 0,3                                 |
| 2007   | 1 562                 | 1 156       | 280     | 125        | -  | 0,4                                 |
| 2008   | 1 573                 | 1 140       | 294     | 138        | -  | 0,3                                 |
| 2009   | 1 661                 | 1 219       | 296     | 146        | -  | 0,4                                 |
| 2010   | 1 609                 | 1 192       | 278     | 139        | -  | 0,4                                 |
| 2011   | 1 721                 | 1 282       | 291     | 147        | -  | 0,3                                 |
| 2012*  | 1 682                 | 1 336       | 190     | 156        | -  | 0,3                                 |
| 2013**   | 1 689                 | 1 447       | 63      | 178        | -  | 0,3                                 |
| 2014   | 1 628                 | 1 395       | 63      | 170        | -  | 0,3                                 |
| 2015   | 1 728                 | 1 489       | 66      | 172        | -  | 0,2                                 |
| 2016   | 1 656                 | 1 434       | 63      | 158        | -  | 0,2                                 |
| 2017   | 1 723                 | 1 502       | 64      | 157        | -  | 0,2                                 |
| 2018   | 1 759                 | 1 542       | 56      | 155        | 5,2                                      | 0,2                                 |
| 2019   | 1 744                 | 1 533       | 52      | 150        | 7,9                                      | 0,2                                 |
| <b>Omnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige Kfz<sup>5)</sup></b> |                       |             |         |            |  |                                     |
| 2002   | 2 630                 | 1 212       | 895     | 520        | -  | 3,0                                 |
| 2003   | 2 701                 | 1 221       | 905     | 572        | -  | 3,2                                 |
| 2004   | 2 630                 | 1 190       | 886     | 552        | -  | 3,0                                 |
| 2005   | 2 678                 | 1 234       | 918     | 523        | -  | 2,7                                 |
| 2006   | 2 532                 | 1 177       | 921     | 432        | -  | 2,1                                 |
| 2007   | 2 607                 | 1 213       | 965     | 427        | -  | 2,1                                 |
| 2008   | 2 629                 | 1 203       | 978     | 445        | -  | 2,2                                 |
| 2009   | 2 794                 | 1 319       | 980     | 493        | -  | 2,6                                 |
| 2010   | 2 741                 | 1 309       | 942     | 487        | -  | 2,5                                 |
| 2011   | 2 832                 | 1 346       | 975     | 509        | -  | 2,8                                 |
| 2012*  | 2 808                 | 1 514       | 734     | 557        | -  | 2,5                                 |
| 2013**   | 2 850                 | 1 708       | 506     | 633        | -  | 2,4                                 |
| 2014   | 2 756                 | 1 655       | 505     | 594        | -  | 2,1                                 |
| 2015   | 2 900                 | 1 761       | 534     | 603        | -  | 2,0                                 |
| 2016   | 2 859                 | 1 774       | 511     | 573        | -  | 1,9                                 |
| 2017   | 2 997                 | 1 878       | 526     | 591        | -  | 2,0                                 |
| 2018   | 3 001                 | 1 925       | 448     | 612        | 13,5                                     | 2,6                                 |
| 2019   | 3 131                 | 2 035       | 431     | 639        | 22,0                                     | 2,8                                 |

<sup>1)</sup> Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- <sup>2)</sup> Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.- <sup>3)</sup> Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die eine unmittelbare Verkehrsfährdung darstellen.-

<sup>4)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkraftträder mit amtlichen Kennzeichen.- <sup>5)</sup> Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- \* 46 Tsd.

Hauptuntersuchungen wurden 2012 doppelt gemeldet.- \*\* Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

## Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

### von Straßenfahrzeugen <sup>1)</sup> - nach Art der Mängel <sup>2)</sup>

| Jahr  | Festgestellte<br>Mängel<br>in 1 000 | darunter    |         |         |                             |                              |   |
|---|-------------------------------------|-------------|---------|---------|-----------------------------|------------------------------|---|
|   |                                     | Beleuchtung | Lenkung | Bremsen | Achsen,<br>Räder,<br>Reifen | Fahrge-<br>stell /<br>Rahmen | Geräusch-<br>u. Abgas-<br>verhalten <sup>3)</sup> |
| <b>Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt</b>          |                                     |             |         |         |                             |                              |   |
| 2002  | 27 050                              | 6 329       | 967     | 5 727   | 4 232                       | 3 681                        | 1 647   |
| 2003  | 29 811                              | 7 054       | 1 089   | 6 215   | 4 786                       | 3 914                        | 1 717   |
| 2004  | 29 630                              | 7 076       | 1 097   | 6 115   | 4 820                       | 3 693                        | 1 670   |
| 2005  | 30 179                              | 7 274       | 1 090   | 6 377   | 4 868                       | 3 687                        | 1 699   |
| 2006  | 28 912                              | 7 180       | 1 081   | 5 993   | 4 540                       | 3 224                        | 1 698   |
| 2007  | 29 658                              | 7 598       | 1 134   | 6 021   | 4 750                       | 3 089                        | 1 756   |
| 2008  | 30 951                              | 8 504       | 1 123   | 5 862   | 4 789                       | 3 255                        | 1 815   |
| 2009  | 30 300                              | 8 658       | 1 102   | 5 725   | 4 652                       | 3 235                        | 1 740   |
| 2010  | 30 331                              | 8 848       | 1 143   | 5 794   | 4 671                       | 3 172                        | 1 803   |
| 2011  | 31 845                              | 9 229       | 1 259   | 6 239   | 4 877                       | 3 297                        | 1 914   |
| 2012*   | 29 301                              | 8 625       | 1 099   | 5 534   | 4 217                       | 2 613                        | 1 818   |
| 2013**  | 25 491                              | 7 497       | 872     | 4 920   | 3 453                       | 2 032                        | 1 765   |
| 2014  | 25 295                              | 7 235       | 783     | 4 856   | 3 360                       | 1 950                        | 1 820   |
| 2015  | 26 134                              | 7 452       | 742     | 4 840   | 3 408                       | 2 072                        | 1 928   |
| 2016  | 24 982                              | 7 044       | 687     | 4 698   | 3 278                       | 1 982                        | 1 895   |
| 2017  | 25 144                              | 7 054       | 674     | 4 679   | 3 407                       | 2 059                        | 1 920   |
| 2018  | 24 173                              | 6 809       | 664     | 4 608   | 3 559                       | 2 265                        | 1 557   |
| 2019  | 24 373                              | 6 864       | 698     | 4 629   | 3 821                       | 2 593                        | 1 188   |
| <b>Personen- und Kombinationskraftwagen <sup>4)</sup></b> |                                     |             |         |         |                             |                              |   |
| 2002  | 20 958                              | 4 459       | 702     | 4 534   | 3 361                       | 2 744                        | 1 475   |
| 2003  | 23 226                              | 4 996       | 801     | 4 944   | 3 825                       | 2 928                        | 1 542   |
| 2004  | 23 205                              | 5 060       | 812     | 4 895   | 3 877                       | 2 745                        | 1 499   |
| 2005  | 23 673                              | 5 187       | 800     | 5 165   | 3 910                       | 2 749                        | 1 519   |
| 2006  | 22 745                              | 5 156       | 810     | 4 867   | 3 667                       | 2 378                        | 1 514   |
| 2007  | 23 168                              | 5 440       | 846     | 4 867   | 3 826                       | 2 226                        | 1 564   |
| 2008  | 24 224                              | 6 222       | 833     | 4 691   | 3 872                       | 2 352                        | 1 624   |
| 2009  | 23 242                              | 6 215       | 807     | 4 496   | 3 726                       | 2 304                        | 1 539   |
| 2010  | 23 483                              | 6 426       | 856     | 4 565   | 3 794                       | 2 275                        | 1 603   |
| 2011  | 24 587                              | 6 626       | 952     | 4 919   | 3 977                       | 2 342                        | 1 702   |
| 2012*   | 23 101                              | 6 352       | 847     | 4 398   | 3 499                       | 1 890                        | 1 628   |
| 2013**  | 20 100                              | 5 487       | 673     | 3 899   | 2 908                       | 1 507                        | 1 578   |
| 2014  | 20 143                              | 5 360       | 601     | 3 891   | 2 849                       | 1 443                        | 1 634   |
| 2015  | 20 695                              | 5 450       | 557     | 3 841   | 2 876                       | 1 532                        | 1 732   |
| 2016  | 19 835                              | 5 165       | 513     | 3 742   | 2 768                       | 1 468                        | 1 708   |
| 2017  | 19 828                              | 5 115       | 496     | 3 698   | 2 872                       | 1 515                        | 1 728   |
| 2018  | 19 022                              | 5 011       | 485     | 3 608   | 2 997                       | 1 688                        | 1 395   |
| 2019  | 19 149                              | 5 098       | 511     | 3 598   | 3 213                       | 1 971                        | 1 052   |

<sup>1)</sup>Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- <sup>2)</sup>Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- <sup>3)</sup>Lärmentwicklung und Motorabgabe. Bei Kraftfahrzeuganhängern nur Geräuschentwicklung.- <sup>4)</sup>M1-Fahrzeuge.- \*2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- \*\* Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.



## Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

### von Straßenfahrzeugen <sup>1)</sup> - nach Art der Mängel <sup>2)</sup>

| Jahr  | Festgestellte Mängel in 1 000 | Beleuchtung | Lenkung | darunter |                       |     | Fahrgestell / Rahmen | Geräusch- u. Abgasverhalten |
|---|-------------------------------|-------------|---------|----------|-----------------------|-----|----------------------|-----------------------------|
|   |                               |             |         | Bremsen  | Achsen, Räder, Reifen |     |                      |                             |
| <b>Krafträder <sup>3)</sup></b>   |                               |             |         |          |                       |     |                      |                             |
| 2002  | 602                           | 170         | 31      | 81       | 118                   | 115 | 23                   |                             |
| 2003  | 649                           | 188         | 32      | 88       | 133                   | 116 | 23                   |                             |
| 2004  | 614                           | 178         | 29      | 84       | 131                   | 105 | 21                   |                             |
| 2005  | 635                           | 187         | 31      | 86       | 141                   | 104 | 20                   |                             |
| 2006  | 597                           | 178         | 29      | 77       | 124                   | 92  | 31                   |                             |
| 2007  | 648                           | 195         | 31      | 82       | 133                   | 99  | 32                   |                             |
| 2008  | 694                           | 222         | 33      | 83       | 133                   | 109 | 31                   |                             |
| 2009  | 709                           | 236         | 35      | 84       | 128                   | 109 | 33                   |                             |
| 2010  | 649                           | 224         | 31      | 74       | 120                   | 96  | 29                   |                             |
| 2011  | 689                           | 242         | 34      | 79       | 123                   | 99  | 30                   |                             |
| 2012*   | 562                           | 207         | 28      | 63       | 98                    | 72  | 26                   |                             |
| 2013**  | 416                           | 154         | 23      | 46       | 70                    | 43  | .                    |                             |
| 2014  | 403                           | 149         | 21      | 44       | 65                    | 39  | 26                   |                             |
| 2015  | 415                           | 154         | 22      | 46       | 67                    | 40  | 27                   |                             |
| 2016  | 380                           | 140         | 19      | 42       | 62                    | 36  | 24                   |                             |
| 2017  | 378                           | 138         | 19      | 42       | 62                    | 36  | 23                   |                             |
| 2018  | 374                           | 135         | 19      | 43       | 63                    | 36  | 23                   |                             |
| 2019  | 368                           | 129         | 18      | 43       | 64                    | 36  | 21                   |                             |
| <b>Omnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige Kfz <sup>4)</sup></b> |                               |             |         |          |                       |     |                      |                             |
| 2002  | 3 690                         | 1 014       | 226     | 677      | 479                   | 546 | 148                  |                             |
| 2003  | 3 955                         | 1 106       | 248     | 711      | 514                   | 574 | 152                  |                             |
| 2004  | 3 876                         | 1 093       | 249     | 677      | 502                   | 556 | 150                  |                             |
| 2005  | 3 902                         | 1 116       | 253     | 674      | 504                   | 549 | 160                  |                             |
| 2006  | 3 650                         | 1 071       | 236     | 606      | 458                   | 478 | 153                  |                             |
| 2007  | 3 787                         | 1 129       | 251     | 614      | 471                   | 465 | 160                  |                             |
| 2008  | 3 915                         | 1 202       | 250     | 607      | 465                   | 486 | 160                  |                             |
| 2009  | 4 114                         | 1 282       | 254     | 637      | 473                   | 503 | 168                  |                             |
| 2010  | 4 017                         | 1 290       | 250     | 630      | 461                   | 498 | 172                  |                             |
| 2011  | 4 207                         | 1 360       | 266     | 676      | 468                   | 527 | 182                  |                             |
| 2012*   | 3 659                         | 1 206       | 219     | 577      | 380                   | 400 | 163                  |                             |
| 2013**  | 3 237                         | 1 068       | 169     | 518      | 299                   | 298 | 163                  |                             |
| 2014  | 3 096                         | 992         | 154     | 483      | 280                   | 288 | 155                  |                             |
| 2015  | 3 208                         | 1 031       | 155     | 486      | 285                   | 299 | 163                  |                             |
| 2016  | 3 042                         | 969         | 146     | 462      | 275                   | 288 | 156                  |                             |
| 2017  | 3 139                         | 998         | 151     | 469      | 290                   | 306 | 161                  |                             |
| 2018  | 3 060                         | 944         | 152     | 476      | 307                   | 332 | 133                  |                             |
| 2019  | 3 126                         | 939         | 161     | 491      | 336                   | 364 | 110                  |                             |

<sup>1)</sup> Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVzO sowie § 41 StVzO sowie § 41 BOKraft.- <sup>2)</sup> Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.-

<sup>3)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichen Kennzeichen.- <sup>4)</sup> Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- \*2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- \*\* Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

B2

## Fahrräder <sup>1)</sup> - Produktion <sup>2)</sup>, Ein- und Ausfuhr

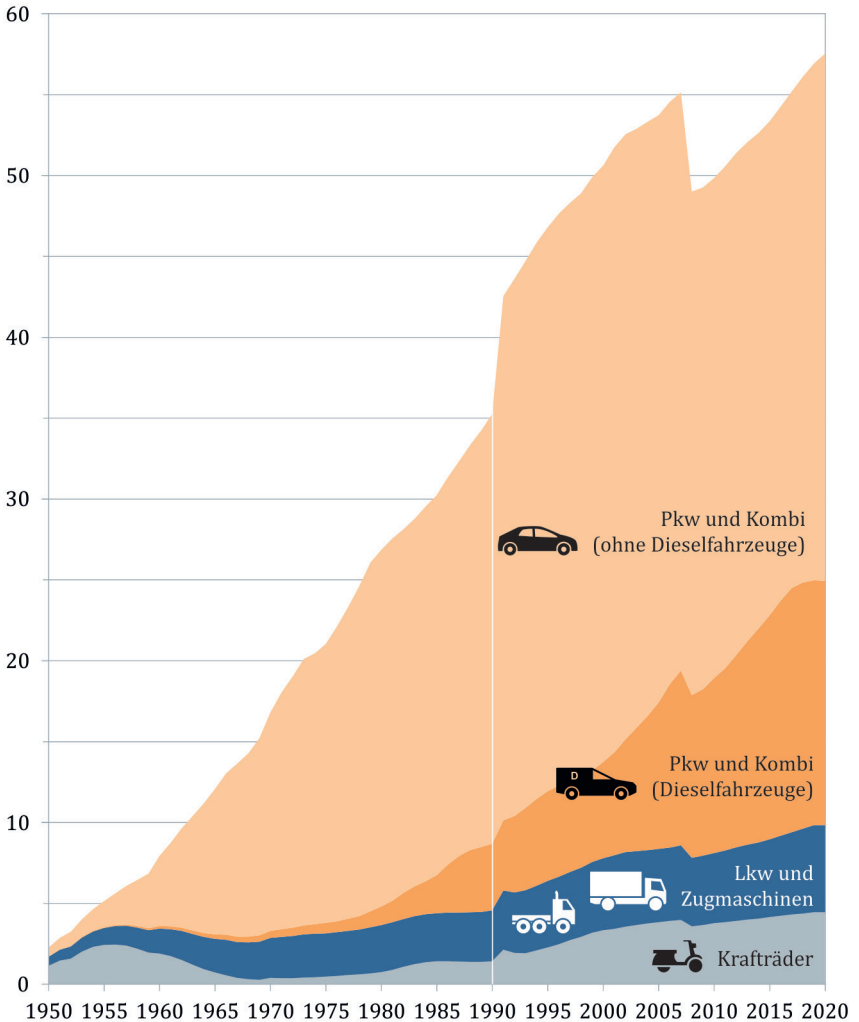
| Jahr | Produktion <sup>3)</sup> | Einfuhr  | Ausfuhr  | Inlandsanlieferungen <sup>4)</sup> | dar.                |
|------|--------------------------|----------|----------|------------------------------------|---------------------|
|      | in 1 000                 | in 1 000 | in 1 000 | insgesamt<br>in 1 000              | Klappräder<br>in vH |
| 1997 | 2 245                    | 1 783    | 356      | 4 197                              | 0,9                 |
| 1998 | 2 401                    | 1 925    | 412      | 4 360                              | 0,8                 |
| 1999 | 2 624                    | 1 975    | 240      | 4 799                              | 0,6                 |
| 2000 | 2 698                    | 2 162    | 255      | 5 064                              | 0,5                 |
| 2001 | 2 625                    | 1 819    | 266      | 4 558                              | 0,5                 |
| 2002 | 2 561                    | 2 175    | 527      | 4 574                              | 0,5                 |
| 2003 | 2 752                    | 2 400    | 553      | 4 943                              | 0,5                 |
| 2004 | 2 319                    | 2 589    | 571      | 4 642                              | 0,5                 |
| 2005 | 2 116                    | 2 610    | 396      | 4 330                              | 0,5                 |
| 2006 | 1 915                    | 2 761    | 633      | 4 043                              | 0,5                 |
| 2007 | 1 732                    | 3 147    | 705      | 4 174                              | 0,5                 |
| 2008 | 1 480                    | 3 269    | 1 064    | 3 685                              | 0,6                 |
| 2009 | 1 324                    | 2 848    | 1 106    | 3 066                              | .                   |
| 2010 | 1 292                    | 2 885    | 1 090    | 3 087                              | .                   |
| 2011 | 1 327                    | 2 803    | 1 074    | 3 056                              | .                   |
| 2012 | 1 195                    | 2 992    | 1 208    | 2 979                              | .                   |
| 2013 | 987                      | 2 993    | 1 343    | 2 636                              | .                   |
| 2014 | 934                      | 2 901    | 1 239    | 2 596                              | .                   |
| 2015 | 1 162                    | 3 395    | 1 227    | 3 330                              | .                   |
| 2016 | 1 295                    | 3 240    | 1 220    | 3 315                              | .                   |
| 2017 | 1 014                    | 3 551    | 1 261    | 3 303                              | .                   |
| 2018 | 1 400                    | 4 055    | 1 427    | 4 028                              | .                   |
| 2019 | 2 070                    | 4 532    | 1 614    | 4 988                              | .                   |

<sup>1)</sup> Ab 2012 Einschl. Elektro-Fahrräder. Ohne Kinderspielfahrräder.- <sup>2)</sup> Daten zum Bestand siehe S. 232 und 290.- <sup>3)</sup> Bei Produktion und Inlandsanlieferungen nur Fahrräder mit Kugellager-

<sup>4)</sup> Einschließlich Montageproduktion. Quellen: 3.

## Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeug- und Antriebsart 1950 - 2020

Mio. Fahrzeuge



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-2002 siehe ViZ 2008/2009. Daten ab 2003 siehe Seite 132/133.

B2

## Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern <sup>1)</sup> - in 1 000

|   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008 <sup>9)</sup> | 2009   | 2010   | 2011   |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|
| <b>Kraftfahrzeuge <sup>2)</sup></b>             | 53 656 | 54 082 | 54 520 | 54 910 | 55 511 | 49 330             | 49 603 | 50 184 | 50 902 |
| Personenkraftwagen <sup>3)</sup>                | 44 657 | 45 023 | 45 376 | 46 090 | 46 570 | 41 184             | 41 321 | 41 738 | 42 302 |
| dar. mit Dieselmotor                            | 7 608  | 8 294  | 9 072  | 10 091 | 10 820 | 10 046             | 10 290 | 10 818 | 11 267 |
| Kraftfräder <sup>4)</sup>                       | 3 657  | 3 745  | 3 828  | 3 903  | 3 969  | 3 566              | 3 659  | 3 763  | 3 828  |
| dar. Leicht- und Kleinkraftfräder <sup>5)</sup> | 668    | 692    | 713    | .      | .      | .                  | .      | .      | .      |
| Kraftomnibusse und Obusse                       | 86     | 86     | 86     | 84     | 84     | 75                 | 75     | 76     | 76     |
| Lastkraftwagen                                  | 2 619  | 2 586  | 2 572  | 2 573  | 2 604  | 2 323              | 2 347  | 2 385  | 2 441  |
| mit Normalaufbau                                | 2 471  | 2 444  | 2 433  | 2 436  | 2 468  | 2 207              | 2 234  | 2 277  | 2 337  |
| mit Spezialaufbau                               | 148    | 142    | 140    | 137    | 136    | 116                | 113    | 108    | 105    |
| Zugmaschinen                                    | 1 952  | 1 952  | 1 962  | 1 976  | 2 001  | 1 923              | 1 940  | 1 960  | 1 991  |
| Ackerschlepper <sup>6)</sup>                    | 1 774  | 1 773  | 1 777  | 1 784  | 1 801  | 1 743              | 1 764  | 1 789  | 1 813  |
| dar. in der Landwirtschaft                      | 907    | 868    | 832    | 797    | 766    | 708                | 681    | 658    | 634    |
| Sattelzugmaschinen                              | 178    | 179    | 185    | 192    | 200    | 180                | 177    | 171    | 178    |
| Übrige Kraftfahrzeuge <sup>7)</sup>             | 684    | 689    | 697    | 284    | 284    | 259                | 261    | 263    | 264    |
| <b>Kraftfahrzeuganhänger <sup>2)</sup></b>      | 5 211  | 5 317  | 5 449  | 5 570  | 5 729  | 5 642              | 5 775  | 5 911  | 6 057  |
| zur Lastenbeförderung                           | 3 935  | 4 030  | 4 149  | 4 259  | 4 405  | 4 391              | 4 514  | 4 618  | 4 700  |
| dar. Sattelanhänger                             | 225    | 227    | 243    | 242    | 256    | 252                | 273    | 259    | 259    |
| zur sonstigen Verwendung                        | 1 276  | 1 288  | 1 300  | 1 311  | 1 323  | 1 251              | 1 261  | 1 292  | 1 358  |
| <b>Mopeds, Mofas und Mokicks <sup>8)</sup></b>  | 1 584  | 1 663  | 1 786  | 1 819  | 1 930  | 1 984              | 2 194  | 2 104  | 2 043  |

<sup>1)</sup> Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - 18 Monate Stilllegungsfrist (1.1.07: 6,5 Mio. Kraftfahrzeuge, darunter 5,5 Mio. Pkw) -

<sup>2)</sup> Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreie Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrzeugbrief und zulassungsfreie Leicht- und Kleinkraftfräder -

<sup>3)</sup> M1-Fahrzeuge. Ab 2006 einschl. Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen) - <sup>4)</sup> Einschl. drei- und leichte vierrädrige

Fahrzeuge - <sup>5)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (bis 80 cm<sup>3</sup> Hubraum). - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern <sup>10)</sup> - in 1 000

|  | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Kraftfahrzeuge <sup>2)</sup></b>            | 51 735 | 52 391 | 52 967 | 53 716 | 54 602 | 55 568 | 56 459 | 57 305 | 58 158 |
| Personenkraftwagen <sup>3)</sup>               | 42 928 | 43 431 | 43 851 | 44 403 | 45 071 | 45 804 | 46 475 | 47 096 | 47 716 |
| dar. mit Dieselmotor                           | 11 891 | 12 579 | 13 215 | 13 861 | 14 532 | 15 089 | 15 225 | 15 153 | 15 111 |
| Krafträder <sup>4)</sup>                       | 3 908  | 3 983  | 4 055  | 4 145  | 4 228  | 4 314  | 4 373  | 4 439  | 4 506  |
| Kraftomnibusse und Obusse                      | 76     | 76     | 77     | 78     | 78     | 79     | 79     | 81     | 81     |
| Lastkraftwagen                                 | 2 529  | 2 579  | 2 629  | 2 701  | 2 801  | 2 912  | 3 031  | 3 149  | 3 276  |
| bis 3,5 t zul. Gesamtmasse <sup>10)</sup>      | 1 989  | 2 045  | 2 100  | 2 177  | 2 276  | 2 383  | 2 501  | 2 617  | 2 745  |
| über 3,5 t zul. Gesamtmasse                    | 539    | 533    | 529    | 525    | 525    | 528    | 530    | 532    | 531    |
| Zugmaschinen                                   | 2 028  | 2 053  | 2 082  | 2 111  | 2 141  | 2 170  | 2 204  | 2 237  | 2 266  |
| Ackerschlepper <sup>6)</sup>                   | 1 844  | 1 870  | 1 897  | 1 923  | 1 947  | 1 968  | 1 994  | 2 019  | 2 046  |
| dar. in der Landwirtschaft                     | 614    | 602    | 572    | 553    | 535    | 517    | 501    | 487    | .      |
| Sattelzugmaschinen                             | 184    | 183    | 185    | 188    | 194    | 202    | 211    | 218    | 219    |
| Übrige Kraftfahrzeuge <sup>7)</sup>            | 267    | 270    | 273    | 277    | 282    | 289    | 296    | 304    | 313    |
| <b>Kraftfahrzeuganhänger <sup>2)</sup></b>     | 6 214  | 6 359  | 6 500  | 6 674  | 6 854  | 7 051  | 7 254  | 7 453  | 7 652  |
| dar. Sattelanhänger <sup>11)</sup>             | 285    | 288    | 292    | 301    | 311    | 323    | 337    | 354    | 365    |
| dar. Wohnwagen                                 | 571    | 580    | 588    | 601    | 616    | 634    | 654    | 675    | 699    |
| <b>Mopeds, Mofas und Moficks <sup>8)</sup></b> | 2 096  | 2 089  | 2 044  | 2 036  | 2 020  | 1 986  | .      | .      | .      |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>6)</sup> Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteräger.- <sup>7)</sup> Bis 2005: Krankenwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigung- und Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrzeugbrief u.ä. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet (2005: 397 Tsd. Fahrzeuge).- <sup>8)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Die Werte enthalten Doppelzählungen bei Versicherungswechsel, die Publikation wird daher vom KBA nicht fortgeführt.- <sup>9)</sup> Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>10)</sup> Einschl. unbekanntes Gewicht.- <sup>11)</sup> Bis 2011 ohne Spezialaufbau. Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger. Quelle: 4.

## Kraftfahrzeugverkehr

### Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

|  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Kraftfahrzeuge</b>                          | 3 757 | 3 733 | 3 775 | 3 832 | 3 991 | 3 704 | 3 650 | 4 241 | 3 374 |
| Personenkraftwagen und Kombi <sup>1)</sup>     | 3 253 | 3 237 | 3 267 | 3 342 | 3 468 | 3 148 | 3 090 | 3 807 | 2 916 |
| dar: mit Dieselmotor                           | 1 236 | 1 293 | 1 437 | 1 426 | 1 536 | 1 502 | 1 361 | 1 169 | 1 222 |
| Krafträder                                     | 208,3 | 207,4 | 198,7 | 189,3 | 184,6 | 187,3 | 187,4 | 155,1 | 138,9 |
| dar: Leicht- und Kleinkrafträder <sup>2)</sup> | 50,3  | 44,5  | 40,2  | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Kraftomnibusse und Obusse                      | 5,7   | 5,7   | 5,4   | 5,4   | 5,7   | 5,5   | 5,9   | 5,6   | 5,2   |
| Lastkraftwagen                                 | 207,8 | 202,4 | 215,0 | 222,9 | 249,5 | 274,7 | 275,1 | 204,2 | 236,4 |
| mit Normalaufbau                               | 197,5 | 191,2 | 202,2 | 209,9 | 236,3 | 260,4 | 260,9 | 179,3 | 209,0 |
| mit Spezialaufbau                              | 10,3  | 11,2  | 12,8  | 13,0  | 13,2  | 14,3  | 14,1  | 24,9  | 27,4  |
| Zugmaschinen                                   | 49,4  | 49,3  | 56,4  | 60,7  | 69,7  | 74,3  | 76,7  | 56,5  | 64,9  |
| Ackerschlepper <sup>3)</sup>                   | 25,6  | 26,3  | 25,7  | 28,3  | 34,0  | 34,5  | 37,7  | 36,5  | 36,9  |
| dar: in der Landwirtschaft                     | 5,8   | 4,7   | 4,7   | 4,6   | 5,4   | 5,4   | 6,3   | 5,4   | 5,1   |
| Sattelzugmaschinen                             | 23,8  | 25,6  | 30,7  | 32,5  | 35,7  | 39,8  | 39,0  | 20,0  | 27,9  |
| Übrige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>            | 33,3  | 31,0  | 32,3  | 12,0  | 13,5  | 14,1  | 15,0  | 12,4  | 12,6  |
| <b>Kraftfahrzeuganhänger <sup>5)</sup></b>     | 214,9 | 220,5 | 240,3 | 236,0 | 270,0 | 265,5 | 260,2 | 226,2 | 239,1 |
| zur Lastenbeförderung                          | 169,2 | 175,3 | 196,0 | 192,3 | 225,7 | 223,8 | 218,1 | .     | .     |
| dar: Sattelanhänger                            | 18,7  | 19,6  | 25,6  | 26,6  | 34,3  | 41,6  | 41,4  | .     | .     |
| zur sonstigen Verwendung                       | 45,7  | 45,3  | 44,3  | 43,7  | 44,4  | 41,7  | 42,1  | .     | .     |

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge. Ab 2005 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (bis 80 cm<sup>3</sup> Hubraum).- <sup>3)</sup> Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- <sup>4)</sup> Bis 2004 Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrzeugbrief u.ä.- <sup>5)</sup> Ab 2009 ohne zweckgebundene Anhänger mit EG-Typgenehmigung.- Quelle: 4.

## Kraftfahrzeugverkehr

### Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

|                                  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Kraftfahrzeuge</b>            | 3 697 | 3 582 | 3 444 | 3 551 | 3 743 | 3 932 | 4 002 | 4 025 | 4 233 |
| Personenkraftwagen <sup>1)</sup> | 3 174 | 3 083 | 2 952 | 3 037 | 3 206 | 3 352 | 3 441 | 3 436 | 3 607 |
| dar. mit Dieselmotor             | 1 496 | 1 486 | 1 403 | 1 453 | 1 538 | 1 540 | 1 337 | 1 111 | 1 153 |
| Krafträder                       | 141,5 | 140,9 | 138,6 | 148,8 | 158,5 | 182,1 | 143,9 | 158,3 | 168,3 |
| Kraftomnibusse und Obusse        | 5,0   | 5,1   | 5,8   | 5,7   | 6,1   | 6,7   | 6,7   | 6,7   | 6,4   |
| Lastkraftwagen                   | 280,1 | 260,3 | 254,3 | 264,6 | 274,8 | 295,8 | 306,6 | 322,0 | 343,7 |
| Nutzlast unter 3,5 t             | 247,3 | 231,2 | 223,9 | 236,6 | 245,9 | 264,8 | 275,3 | 289,7 | 310,1 |
| Nutzlast ab 3,5 t                | 32,7  | 29,2  | 30,4  | 28,1  | 28,9  | 31,0  | 31,3  | 32,3  | 33,6  |
| Zugmaschinen                     | 83,0  | 77,9  | 77,6  | 80,2  | 80,8  | 78,5  | 85,4  | 82,9  | 86,0  |
| Aekerschlepper <sup>2)</sup>     | 47,4  | 46,7  | 47,6  | 45,9  | 44,2  | 41,5  | 47,8  | 44,2  | 47,4  |
| dar. in der Landwirtschaft       | 6,3   | 6,5   | 6,3   | 6,1   | 5,7   | 4,7   | 5,5   | 5,0   | 5,1   |
| Sattelzugmaschinen               | 35,7  | 31,2  | 30,1  | 34,3  | 36,5  | 37,0  | 37,6  | 38,7  | 38,6  |
| Übrige Kraftfahrzeuge            | 14,0  | 14,8  | 15,1  | 15,3  | 16,3  | 17,9  | 18,2  | 18,9  | 21,0  |
| <b>Kraftfahrzeuganhänger</b>     | 258,7 | 253,0 | 247,9 | 271,3 | 280,0 | 294,4 | 306,9 | 307,1 | 317,9 |
| dar. Sattelanhänger              | 23,2  | 29,6  | 27,0  | 30,5  | 31,6  | 34,4  | 36,4  | 40,6  | 38,3  |
| dar. Wohnwagen                   | 17,3  | 17,6  | 16,6  | 17,2  | 18,8  | 19,7  | 22,5  | 24,0  | 26,5  |

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) sind den Pkw zugeordnet.

<sup>2)</sup> Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger. Quelle: 4.

## Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen <sup>1)</sup>

### Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

| Höchstgeschwindigkeit        | 2007          |            | 2008          |            | 2009          |            | 2010          |            | 2011          |            | 2012          |            | 2013          |            |
|------------------------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
|                              | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         |
| <b>Bestand <sup>2)</sup></b> |               |            |               |            |               |            |               |            |               |            |               |            |               |            |
| bis 100                      | 110           | 0,2        | 85            | 0,2        | 83            | 0,2        | 82            | 0,2        | 79            | 0,2        | 78            | 0,2        | 77            | 0,2        |
| 101 bis 120                  | 239           | 0,5        | 165           | 0,4        | 155           | 0,4        | 155           | 0,4        | 144           | 0,3        | 144           | 0,3        | 138           | 0,3        |
| 121 bis 140                  | 1 294         | 2,8        | 986           | 2,4        | 924           | 2,2        | 859           | 2,1        | 808           | 1,9        | 776           | 1,8        | 741           | 1,7        |
| 141 bis 160                  | 9 242         | 19,8       | 7 894         | 19,2       | 7 682         | 18,6       | 7 333         | 17,6       | 7 201         | 17,0       | 7 017         | 16,3       | 6 786         | 15,6       |
| 161 bis 180                  | 14 466        | 31,1       | 12 643        | 30,7       | 12 514        | 30,3       | 12 482        | 29,9       | 12 458        | 29,4       | 12 459        | 29,0       | 12 385        | 28,5       |
| 181 bis 200                  | 12 290        | 26,4       | 11 130        | 27,0       | 11 264        | 27,3       | 11 611        | 27,8       | 11 911        | 28,2       | 12 213        | 28,5       | 12 479        | 28,7       |
| über 200                     | 8 865         | 19,0       | 8 218         | 20,0       | 8 659         | 21,0       | 9 213         | 22,1       | 9 683         | 22,9       | 10 239        | 23,9       | 10 816        | 24,9       |
| ohne Angabe                  | 63            | 0,1        | 61            | 0,1        | 41            | 0,1        | 2             | 0,0        | 18            | 0,0        | 2             | 0,0        | 10            | 0,0        |
| <b>insgesamt</b>             | <b>46 570</b> | <b>100</b> | <b>41 184</b> | <b>100</b> | <b>41 321</b> | <b>100</b> | <b>41 738</b> | <b>100</b> | <b>42 302</b> | <b>100</b> | <b>42 928</b> | <b>100</b> | <b>43 431</b> | <b>100</b> |
| <b>Neuzulassungen</b>        |               |            |               |            |               |            |               |            |               |            |               |            |               |            |
| bis 100                      | 0             | 0,0        | 0             | 0,0        | 0             | 0,0        | 0             | 0,0        | 0             | 0,0        | 0             | 0,0        | 0             | 0,0        |
| 101 bis 120                  | 1             | 0,0        | 1             | 0,0        | 1             | 0,0        | 1             | 0,0        | 1             | 0,0        | 1             | 0,0        | 1             | 0,0        |
| 121 bis 140                  | 27            | 0,9        | 26            | 0,9        | 26            | 0,7        | 21            | 0,7        | 21            | 0,7        | 21            | 0,7        | 22            | 0,8        |
| 141 bis 160                  | 349           | 11,1       | 341           | 11,0       | 642           | 16,9       | 347           | 11,9       | 279           | 8,8        | 266           | 8,6        | 240           | 8,1        |
| 161 bis 180                  | 818           | 26,0       | 769           | 24,9       | 1 139         | 29,9       | 704           | 24,1       | 747           | 23,6       | 683           | 22,2       | 650           | 22,0       |
| 181 bis 200                  | 888           | 28,2       | 880           | 28,5       | 1 038         | 27,3       | 893           | 30,6       | 988           | 31,1       | 973           | 31,6       | 930           | 31,5       |
| über 200                     | 1 065         | 33,8       | 1 072         | 34,7       | 961           | 25,3       | 951           | 32,6       | 1 137         | 35,8       | 1 138         | 36,9       | 1 109         | 37,6       |
| <b>insgesamt</b>             | <b>3 148</b>  | <b>100</b> | <b>3 090</b>  | <b>100</b> | <b>3 807</b>  | <b>100</b> | <b>2 916</b>  | <b>100</b> | <b>3 174</b>  | <b>100</b> | <b>3 083</b>  | <b>100</b> | <b>2 952</b>  | <b>100</b> |

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) sind den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate), ab 2008 ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge. Quelle: 4.



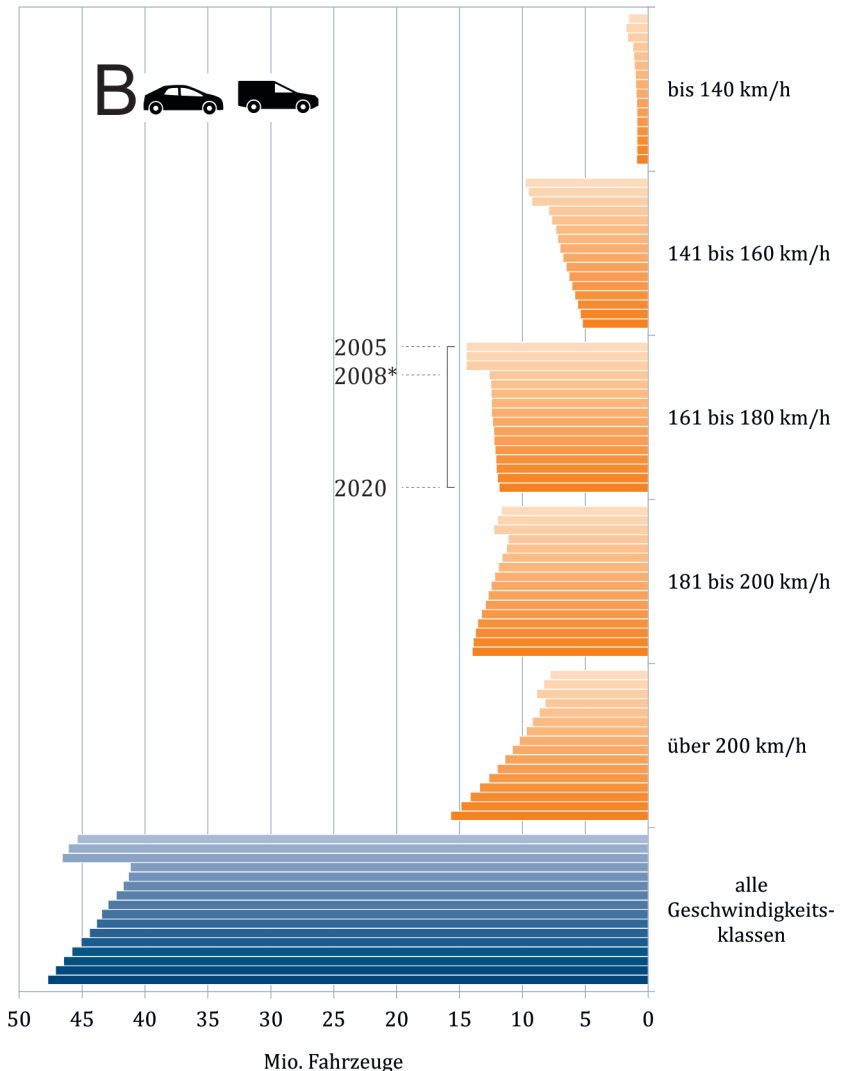
## Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen <sup>1)</sup>

### Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

| Höchstgeschwindigkeit | 2014                  |            | 2015          |            | 2016          |            | 2017          |            | 2018          |            | 2019          |            | 2020          |            |
|-----------------------|-----------------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
|                       | 1 000                 | vH         | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         |
| bis 100               | 75                    | 0,2        | 76            | 0,2        | 77            | 0,2        | 78            | 0,2        | 80            | 0,2        | 82            | 0,2        | 85            | 0,2        |
| 101 bis 120           | 135                   | 0,3        | 136           | 0,3        | 137           | 0,3        | 138           | 0,3        | 140           | 0,3        | 143           | 0,3        | 146           | 0,3        |
| 121 bis 140           | 712                   | 1,6        | 695           | 1,6        | 681           | 1,5        | 674           | 1,5        | 676           | 1,5        | 683           | 1,5        | 697           | 1,5        |
| 141 bis 160           | 6 526                 | 14,9       | 6 300         | 14,2       | 6 075         | 13,5       | 5 848         | 12,8       | 5 614         | 12,1       | 5 404         | 11,5       | 5 226         | 11,0       |
| 161 bis 180           | 12 286                | 28,0       | 12 247        | 27,6       | 12 190        | 27,0       | 12 119        | 26,5       | 12 072        | 26,0       | 11 986        | 25,5       | 11 852        | 24,8       |
| 181 bis 200           | 12 708                | 29,0       | 12 948        | 29,2       | 13 248        | 29,4       | 13 546        | 29,6       | 13 747        | 29,6       | 13 905        | 29,5       | 13 996        | 29,3       |
| über 200              | 11 399                | 26,0       | 11 993        | 27,0       | 12 656        | 28,1       | 13 393        | 29,2       | 14 139        | 30,4       | 14 885        | 31,6       | 15 707        | 32,9       |
| ohne Angabe           | 9                     | 0,0        | 8             | 0,0        | 8             | 0,0        | 8             | 0,0        | 8             | 0,0        | 7             | 0,0        | 7             | 0,0        |
| <b>insgesamt</b>      | <b>43 851</b>         | <b>100</b> | <b>44 403</b> | <b>100</b> | <b>45 071</b> | <b>100</b> | <b>45 804</b> | <b>100</b> | <b>46 475</b> | <b>100</b> | <b>47 096</b> | <b>100</b> | <b>47 716</b> | <b>100</b> |
|                       | <b>Neuzulassungen</b> |            |               |            |               |            |               |            |               |            |               |            |               |            |
| bis 100               | 0                     | 0,0        | 0             | 0,0        | 0             | 0,0        | 0             | 0,0        | 1             | 0,0        | 1             | 0,0        | .             | .          |
| 101 bis 120           | 1                     | 0,0        | 0             | 0,0        | 1             | 0,0        | 1             | 0,0        | 1             | 0,0        | 1             | 0,0        | .             | .          |
| 121 bis 140           | 22                    | 0,7        | 23            | 0,7        | 25            | 0,8        | 34            | 1,0        | 37            | 1,1        | 40            | 1,1        | .             | .          |
| 141 bis 160           | 239                   | 7,9        | 238           | 7,4        | 210           | 6,3        | 183           | 5,3        | 201           | 5,9        | 217           | 6,0        | .             | .          |
| 161 bis 180           | 657                   | 21,6       | 606           | 18,9       | 592           | 17,7       | 630           | 18,3       | 605           | 17,6       | 584           | 16,2       | .             | .          |
| 181 bis 200           | 951                   | 31,3       | 1 034         | 32,2       | 1 055         | 31,5       | 1 017         | 29,5       | 988           | 28,7       | 965           | 26,8       | .             | .          |
| über 200              | 1 167                 | 38,4       | 1 305         | 40,7       | 1 468         | 43,8       | 1 576         | 45,8       | 1 603         | 46,7       | 1 799         | 49,9       | .             | .          |
| <b>insgesamt</b>      | <b>3 037</b>          | <b>100</b> | <b>3 206</b>  | <b>100</b> | <b>3 352</b>  | <b>100</b> | <b>3 441</b>  | <b>100</b> | <b>3 436</b>  | <b>100</b> | <b>3 607</b>  | <b>100</b> | <b>.</b>      | <b>.</b>   |

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge; - <sup>2)</sup> Stand 1.1.; ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quelle: 4.

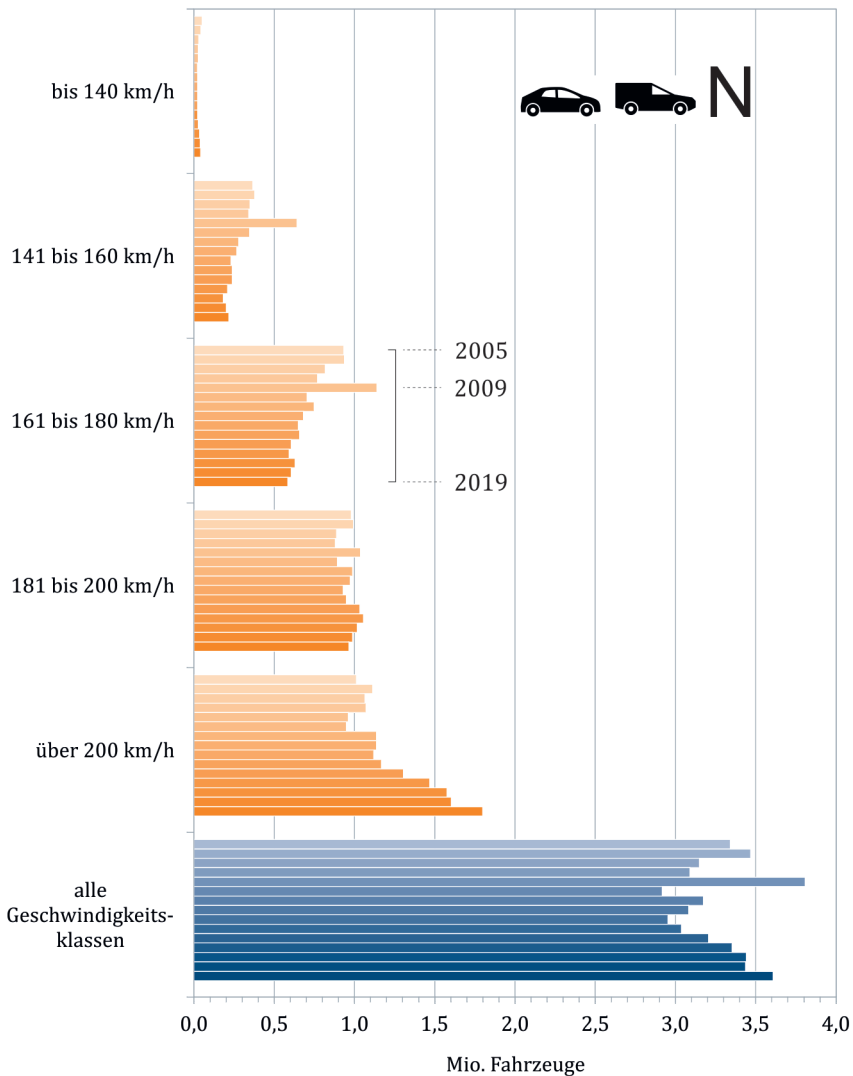
## Personen- und Kombinationskraftwagen Bestand nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2005 - 2020



\* Ab 2008 ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Daten 2005, 2006 siehe ViZ 2018/2019, Daten ab 2007 siehe Seite 136/137.

## Personen- und Kombinationskraftwagen Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2005 - 2019



B2

Daten 2005, 2006 siehe ViZ 2018/2019, Daten ab 2007 siehe Seite 136/137.

## Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen<sup>1)</sup> - Bestand, Neuzulassungen, Löschungen

|  | 2003  | 2004   | 2005   | 2006   | 2007                            | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   |
|--|-------|--------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| nach Hubraumklassen                    |       |        |        |        | <b>Pkw-Bestand<sup>2)</sup></b> |        |        |        |        |
| bis 999 cm <sup>3</sup> <sup>3)</sup>  | 1 000 | 2 298  | 2 271  | 2 238  | 2 232                           | 2 012  | 2 024  | 2 031  | 2 034  |
| 1 000 bis 1 399 cm <sup>3</sup>        | 1 000 | 10 988 | 11 114 | 11 222 | 11 373                          | 10 303 | 10 496 | 10 987 | 11 387 |
| 1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>        | 1 000 | 24 658 | 23 979 | 25 243 | 25 501                          | 22 450 | 22 368 | 22 178 | 22 293 |
| 2 000 cm <sup>3</sup> und mehr         | 1 000 | 6 681  | 6 860  | 7 387  | 7 464                           | 6 419  | 6 432  | 6 542  | 6 587  |
| bis 999 cm <sup>3</sup> <sup>3)</sup>  | vH    | 5,2    | 5,1    | 4,9    | 4,8                             | 4,9    | 4,9    | 4,9    | 4,8    |
| 1 000 bis 1 399 cm <sup>3</sup>        | vH    | 24,6   | 24,6   | 24,5   | 24,3                            | 24,4   | 25,0   | 26,3   | 26,9   |
| 1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>        | vH    | 55,2   | 55,1   | 52,8   | 54,8                            | 54,8   | 54,8   | 53,1   | 52,7   |
| 2 000 cm <sup>3</sup> und mehr         | vH    | 15,0   | 15,2   | 17,7   | 16,0                            | 16,0   | 15,6   | 15,7   | 15,6   |
| nach Haltergruppen                     |       |        |        |        |                                 |        |        |        |        |
| Unternehmen/Selbständige <sup>4)</sup> | 1 000 | 4 790  | 4 803  | 4 891  | 4 953                           | 4 120  | 4 153  | 4 092  | 4 166  |
| Arbeitnehmer <sup>5)</sup>             | 1 000 | 39 867 | 40 244 | 40 572 | 41 617                          | 37 064 | 37 168 | 37 645 | 38 135 |
| <b>Insgesamt</b>                       | 1 000 | 44 657 | 45 023 | 46 090 | 46 570                          | 41 184 | 41 321 | 41 738 | 42 302 |
| nach Hubraumklassen                    |       |        |        |        | <b>Pkw - Neuzulassungen</b>     |        |        |        |        |
| bis 999 cm <sup>3</sup> <sup>3)</sup>  | 1 000 | 116    | 98     | 85     | 107                             | 100    | 206    | 100    | 100    |
| 1 000 bis 1 399 cm <sup>3</sup>        | 1 000 | 680    | 667    | 710    | 744                             | 697    | 743    | 926    | 960    |
| 1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>        | 1 000 | 1 735  | 1 811  | 1 901  | 1 948                           | 1 735  | 1 676  | 1 460  | 1 643  |
| 2 000 cm <sup>3</sup> und mehr         | 1 000 | 706    | 690    | 645    | 668                             | 616    | 559    | 448    | 471    |
| bis 999 cm <sup>3</sup> <sup>3)</sup>  | vH    | 3,6    | 3,0    | 2,6    | 3,1                             | 3,2    | 3,6    | 3,4    | 3,2    |
| 1 000 bis 1 399 cm <sup>3</sup>        | vH    | 21,0   | 20,4   | 21,2   | 21,5                            | 22,1   | 24,1   | 31,7   | 30,2   |
| 1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>        | vH    | 53,6   | 55,4   | 56,9   | 56,2                            | 55,1   | 54,2   | 50,1   | 51,8   |
| 2 000 cm <sup>3</sup> und mehr         | vH    | 21,8   | 21,1   | 19,3   | 19,3                            | 19,6   | 18,1   | 14,8   | 14,8   |
| nach Haltergruppen                     |       |        |        |        |                                 |        |        |        |        |
| Unternehmen/Selbständige <sup>4)</sup> | 1 000 | 1 655  | 1 715  | 1 804  | 1 825                           | 1 948  | 1 850  | 1 673  | 1 900  |
| Arbeitnehmer <sup>5)</sup>             | 1 000 | 1 582  | 1 552  | 1 538  | 1 643                           | 1 200  | 1 240  | 1 244  | 1 274  |
| <b>Insgesamt</b>                       | 1 000 | 3 237  | 3 267  | 3 342  | 3 468                           | 3 148  | 3 090  | 2 916  | 3 174  |
| <b>Zahl der Fahrzeuge</b>              | 1 000 | 3 057  | 3 068  | 3 183  | 3 202                           | 8 071  | 7 527  | 7 185  | 7 809  |
| Durchschnittsalter der Fahrzeuge       | Jahre | 11,9   | 11,9   | 12,0   | 12,0                            |        |        |        |        |

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenfahrzeuge) werden ab 2005 (Neuzulassungen) bzw. 2006 (Bestand) den Pkw zugeordnet.  
<sup>2)</sup> Stand 1.1. bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - Stilllegungsfrist 18 Monate. Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

### Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen<sup>1)</sup> - Bestand, Neuzulassungen, Löschungen

|  | 2012  | 2013   | 2014   | 2015   | 2016                            | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   |
|--|-------|--------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| nach Hubraumklassen                      |       |        |        |        | <b>Pkw-Bestand<sup>2)</sup></b> |        |        |        |        |
| bis 999 cm <sup>3</sup> <sup>3)</sup>    | 1 000 | 2 041  | 2 195  | 2 351  | 2 566                           | 2 812  | 3 163  | 3 666  | 4 202  |
| 1 000 bis 1 399 cm <sup>3</sup>          | 1 000 | 11 811 | 12 393 | 12 647 | 12 869                          | 13 117 | 13 416 | 13 507 | 13 384 |
| 1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>          | 1 000 | 22 451 | 22 554 | 22 572 | 22 634                          | 22 948 | 22 973 | 23 038 | 23 312 |
| 2 000 cm <sup>3</sup> und mehr           | 1 000 | 6 625  | 6 658  | 6 770  | 6 861                           | 6 927  | 6 922  | 6 886  | 6 818  |
| bis 999 cm <sup>3</sup> <sup>3)</sup>    | vH    | 4,8    | 5,0    | 5,3    | 5,7                             | 6,1    | 6,8    | 7,8    | 8,8    |
| 1 000 bis 1 399 cm <sup>3</sup>          | vH    | 27,5   | 27,9   | 28,3   | 28,5                            | 28,6   | 28,9   | 28,7   | 28,0   |
| 1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>          | vH    | 52,3   | 51,9   | 51,5   | 51,0                            | 50,5   | 49,4   | 48,9   | 48,9   |
| 2 000 cm <sup>3</sup> und mehr           | vH    | 15,4   | 15,3   | 15,3   | 15,2                            | 15,1   | 14,9   | 14,6   | 14,3   |
| nach Haltergruppen                       |       |        |        |        |                                 |        |        |        |        |
| Unternehmen/Selbständige <sup>4)5)</sup> | 1 000 | 4 409  | 4 487  | 4 585  | 4 692                           | 4 824  | 4 968  | 5 082  | 5 244  |
| Arbeitnehmer <sup>5)</sup>               | 1 000 | 38 624 | 39 022 | 39 364 | 39 818                          | 40 380 | 41 507 | 42 014 | 42 472 |
| <b>Insgesamt</b>                         | 1 000 | 42 928 | 43 431 | 43 851 | 44 403                          | 45 071 | 46 475 | 47 096 | 47 716 |
| nach Hubraumklassen                      |       |        |        |        | <b>Pkw-Neuzulassungen</b>       |        |        |        |        |
| bis 999 cm <sup>3</sup> <sup>3)</sup>    | 1 000 | 156    | 222    | 271    | 348                             | 372    | 469    | 680    | .      |
| 1 000 bis 1 399 cm <sup>3</sup>          | 1 000 | 875    | 822    | 820    | 777                             | 813    | 843    | 665    | 525    |
| 1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>          | 1 000 | 1 615  | 1 494  | 1 516  | 1 623                           | 1 706  | 1 687  | 1 734  | 2 031  |
| 2 000 cm <sup>3</sup> und mehr           | 1 000 | 437    | 414    | 430    | 458                             | 461    | 443    | 404    | 371    |
| bis 999 cm <sup>3</sup> <sup>3)</sup>    | vH    | 5,1    | 7,5    | 8,9    | 10,9                            | 11,1   | 13,6   | 18,4   | 18,9   |
| 1 000 bis 1 399 cm <sup>3</sup>          | vH    | 28,4   | 27,9   | 27,0   | 24,2                            | 24,3   | 24,5   | 19,4   | 14,5   |
| 1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>          | vH    | 52,4   | 50,6   | 49,9   | 50,6                            | 50,9   | 49,0   | 50,5   | 56,3   |
| 2 000 cm <sup>3</sup> und mehr           | vH    | 14,2   | 14,0   | 14,2   | 14,3                            | 13,8   | 12,9   | 11,8   | 10,3   |
| nach Haltergruppen                       |       |        |        |        |                                 |        |        |        |        |
| Unternehmen/Selbständige <sup>4)</sup>   | 1 000 | 1 906  | 1 832  | 1 938  | 2 108                           | 2 179  | 2 216  | 2 363  | .      |
| Arbeitnehmer <sup>5)</sup>               | 1 000 | 1 176  | 1 120  | 1 099  | 1 098                           | 1 173  | 1 225  | 1 249  | 1 244  |
| <b>Insgesamt</b>                         | 1 000 | 3 083  | 2 952  | 3 037  | 3 206                           | 3 352  | 3 441  | 3 436  | 3 607  |
| <b>Zahl der Fahrzeuge</b>                | 1 000 | 8 020  | 8 150  | 8 138  | 8 371                           | 8 537  | 8 633  | 8 639  | 8 878  |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - <sup>3)</sup> Einschl. Fahrzeuge ohne Hubraumangabe, mit Rotationskolbenmotor und ab 2009 mit Elektromotor. - <sup>4)</sup> Einschließlich Gebietskörperschaften, Sozialversicherung, Organisationen ohne Erwerbscharakter. - <sup>5)</sup> Einschl. Nichterwerbspersonen. - <sup>6)</sup> Einschl. Abmeldungen wegen Ausfuhr. - <sup>7)</sup> Bis 2006 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quelle: 4.

### Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen <sup>1)</sup> - Bestand <sup>2)</sup> nach kW-Klassen

| KW - Klassen                           | 2003          | 2004          | 2005          | 2006          | 2007                 | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          |  |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
|  |               |               |               |               | in 1 000             |               |               |               |               |  |
| bis 30 kW                              | 641           | 571           | 514           | 464           | 422                  | 308           | 279           | 237           | 218           |  |
| bis 35 kW                              | 1 565         | 1 440         | 1 322         | 1 209         | 1 100                | 840           | 763           | 582           | 515           |  |
| bis 45 kW                              | 7 472         | 7 220         | 6 955         | 6 713         | 6 436                | 5 436         | 5 192         | 4 712         | 4 510         |  |
| bis 55 kW                              | 8 450         | 8 295         | 8 104         | 8 004         | 7 826                | 6 665         | 6 458         | 6 307         | 6 209         |  |
| bis 65 kW                              | 2 053         | 2 119         | 2 156         | 2 255         | 2 396                | 2 284         | 2 463         | 2 827         | 2 979         |  |
| bis 80 kW                              | 10 017        | 10 179        | 10 377        | 10 653        | 10 851               | 9 663         | 9 613         | 9 640         | 9 709         |  |
| bis 90 kW                              | 5 604         | 5 670         | 5 692         | 5 742         | 5 668                | 4 868         | 4 777         | 4 853         | 4 890         |  |
| bis 120 kW                             | 5 876         | 6 394         | 6 942         | 7 553         | 8 077                | 7 538         | 7 863         | 8 282         | 8 636         |  |
| über 120 kW                            | 2 980         | 3 135         | 3 314         | 3 496         | 3 794                | 3 582         | 3 914         | 4 297         | 4 635         |  |
| <b>insgesamt</b>                       | <b>44 657</b> | <b>45 023</b> | <b>45 376</b> | <b>46 090</b> | <b>46 570</b>        | <b>41 184</b> | <b>41 321</b> | <b>41 738</b> | <b>42 302</b> |  |
| <b>Durchschnittliche Motorleistung</b> | <b>kW</b>     | <b>72</b>     | <b>73</b>     | <b>74</b>     | <b>75</b>            | <b>77</b>     | <b>78</b>     | <b>79</b>     | <b>80</b>     |  |
|  |               |               |               |               | <b>Anteile in vH</b> |               |               |               |               |  |
| bis 30 kW                              | 1,4           | 1,3           | 1,1           | 1,0           | 0,9                  | 0,7           | 0,7           | 0,6           | 0,5           |  |
| bis 35 kW                              | 3,5           | 3,2           | 2,9           | 2,6           | 2,4                  | 2,0           | 1,8           | 1,4           | 1,2           |  |
| bis 45 kW                              | 16,7          | 16,0          | 15,3          | 14,6          | 13,8                 | 13,2          | 12,6          | 11,3          | 10,7          |  |
| bis 55 kW                              | 18,9          | 18,4          | 17,9          | 17,4          | 16,8                 | 16,2          | 15,6          | 15,1          | 14,7          |  |
| bis 65 kW                              | 4,6           | 4,7           | 4,8           | 4,9           | 5,1                  | 5,5           | 6,0           | 6,8           | 7,0           |  |
| bis 80 kW                              | 22,4          | 22,6          | 22,9          | 23,1          | 23,3                 | 23,5          | 23,3          | 23,1          | 23,0          |  |
| bis 90 kW                              | 12,5          | 12,6          | 12,5          | 12,5          | 12,2                 | 11,8          | 11,6          | 11,6          | 11,6          |  |
| bis 120 kW                             | 13,2          | 14,2          | 15,3          | 16,4          | 17,3                 | 18,3          | 19,0          | 19,8          | 20,4          |  |
| über 120 kW                            | 6,7           | 7,0           | 7,3           | 7,6           | 8,1                  | 8,7           | 9,5           | 10,3          | 11,0          |  |
| <b>insgesamt</b>                       | <b>100</b>    | <b>100</b>    | <b>100</b>    | <b>100</b>    | <b>100</b>           | <b>100</b>    | <b>100</b>    | <b>100</b>    | <b>100</b>    |  |

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet (2005: 397 Tsd. Fahrzeuge). - <sup>2)</sup> Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Quelle: 1, 4.

## Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen <sup>1)</sup> - Bestand <sup>2)</sup> nach kW-Klassen

| kW-Klasse                              | 2012                 | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       |
|--|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|  | 202                  | 189        | 177        | 169        | 164        | 160        | 156        | 155        | 159        |
| bis 30 kW                              | 450                  | 382        | 319        | 267        | 222        | 187        | 158        | 135        | 117        |
| bis 35 kW                              | 4 269                | 4 010      | 3 742      | 3 494      | 3 256      | 3 030      | 2 826      | 2 620      | 2 428      |
| bis 45 kW                              | 6 108                | 5 996      | 5 864      | 5 752      | 5 646      | 5 540      | 5 436      | 5 347      | 5 225      |
| bis 55 kW                              | 3 138                | 3 273      | 3 380      | 3 491      | 3 531      | 3 534      | 3 537      | 3 513      | 3 456      |
| bis 65 kW                              | 9 753                | 9 740      | 9 705      | 9 611      | 9 499      | 9 372      | 9 201      | 9 003      | 8 797      |
| bis 80 kW                              | 4 948                | 4 961      | 4 977      | 5 063      | 5 241      | 5 432      | 5 598      | 5 751      | 5 853      |
| bis 90 kW                              | 9 027                | 9 407      | 9 793      | 10 194     | 10 638     | 11 112     | 11 549     | 11 981     | 12 443     |
| bis 120 kW                             | 5 032                | 5 474      | 5 896      | 6 362      | 6 874      | 7 436      | 8 008      | 8 587      | 9 233      |
| ab 120 kW                              | 42 928               | 43 431     | 43 851     | 44 403     | 45 071     | 45 804     | 46 475     | 47 096     | 47 716     |
| <b>insgesamt <sup>3)</sup></b>         | <b>82</b>            | <b>83</b>  | <b>84</b>  | <b>86</b>  | <b>87</b>  | <b>88</b>  | <b>89</b>  | <b>91</b>  | <b>92</b>  |
| <b>Durchschnittliche Motorleistung</b> | <b>kW</b>            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|  | <b>Anteile in vH</b> |            |            |            |            |            |            |            |            |
| bis 30 kW                              | 0,5                  | 0,4        | 0,4        | 0,4        | 0,4        | 0,3        | 0,3        | 0,3        | 0,3        |
| bis 35 kW                              | 1,0                  | 0,9        | 0,7        | 0,6        | 0,5        | 0,4        | 0,3        | 0,3        | 0,2        |
| bis 45 kW                              | 9,9                  | 9,2        | 8,5        | 7,9        | 7,2        | 6,6        | 6,1        | 5,6        | 5,1        |
| bis 55 kW                              | 14,2                 | 13,8       | 13,4       | 13,0       | 12,5       | 12,1       | 11,7       | 11,4       | 11,0       |
| bis 65 kW                              | 7,3                  | 7,5        | 7,7        | 7,9        | 7,8        | 7,7        | 7,6        | 7,5        | 7,2        |
| bis 80 kW                              | 22,7                 | 22,4       | 22,1       | 21,6       | 21,1       | 20,5       | 19,8       | 19,1       | 18,4       |
| bis 90 kW                              | 11,5                 | 11,4       | 11,3       | 11,4       | 11,6       | 11,9       | 12,0       | 12,2       | 12,3       |
| bis 120 kW                             | 21,0                 | 21,7       | 22,3       | 23,0       | 23,6       | 24,3       | 24,9       | 25,4       | 26,1       |
| ab 120 kW                              | 11,7                 | 12,6       | 13,4       | 14,3       | 15,3       | 16,2       | 17,2       | 18,2       | 19,3       |
| <b>insgesamt</b>                       | <b>100</b>           | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> |

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge, - <sup>2)</sup> Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge, - <sup>3)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung (2020: 4,5 Tsd.). Quelle: 1, 4.

## Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen nach Kraftstoffarten

|                            | 2011                                    | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020          |
|----------------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
|                            | <b>Bestand <sup>1)</sup> - in 1 000</b> |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |
| Benzin                     | 30 488                                  | 30 452           | 30 206           | 29 956           | 29 838           | 29 825           | 29 979           | 30 451           | 31 031           | 31 465        |
| Diesel                     | 11 267                                  | 11 891           | 12 579           | 13 215           | 13 861           | 14 532           | 15 089           | 15 225           | 15 153           | 15 111        |
| Flüssiggas <sup>2)</sup>   | 419                                     | 456              | 495              | 501              | 494              | 476              | 448              | 421              | 396              | 371           |
| Erdgas <sup>3)</sup>       | 72                                      | 75               | 76               | 79               | 81               | 80               | 77               | 75               | 81               | 82            |
| Hybrid                     | 37                                      | 48               | 65               | 86               | 108              | 130              | 165              | 237              | 341              | 539           |
| dar. Plug-in <sup>4)</sup> | .                                       | .                | .                | .                | .                | .                | 21               | 44               | 67               | 102           |
| Elektro                    | 2                                       | 5                | 7                | 12               | 19               | 26               | 34               | 54               | 83               | 137           |
| Sonstige                   | 18                                      | 1                | 3                | 2                | 2                | 2                | 11               | 11               | 10               | 10            |
| <b>insgesamt</b>           | <b>42 302</b>                           | <b>42 928</b>    | <b>43 431</b>    | <b>43 851</b>    | <b>44 403</b>    | <b>45 071</b>    | <b>45 804</b>    | <b>46 475</b>    | <b>47 096</b>    | <b>47 716</b> |
|                            | <b>Neuzulassungen</b>                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |
| Benzin                     | 1 651 637                               | 1 555 241        | 1 502 784        | 1 533 726        | 1 611 389        | 1 746 308        | 1 986 488        | 2 142 700        | 2 136 891        | .             |
| Diesel                     | 1 495 966                               | 1 486 119        | 1 403 113        | 1 452 565        | 1 538 451        | 1 539 596        | 1 336 776        | 1 111 130        | 1 152 733        | .             |
| Flüssiggas <sup>2)</sup>   | 4 873                                   | 11 465           | 6 257            | 6 234            | 4 716            | 2 990            | 4 400            | 4 663            | 7 256            | .             |
| Erdgas <sup>3)</sup>       | 6 283                                   | 5 215            | 7 835            | 8 194            | 5 285            | 3 240            | 3 723            | 10 804           | 7 623            | .             |
| Hybrid                     | 12 622                                  | 21 438           | 26 348           | 27 435           | 33 630           | 47 996           | 84 675           | 130 258          | 239 250          | .             |
| dar. Plug-in <sup>4)</sup> | .                                       | 408              | 1 385            | 4 527            | 11 101           | 13 744           | 29 436           | 31 442           | 45 348           | .             |
| Elektro                    | 2 154                                   | 2 956            | 6 051            | 8 522            | 12 363           | 11 410           | 25 056           | 36 062           | 63 281           | .             |
| Sonstige                   | 99                                      | 70               | 43               | 97               | 208              | 67               | 144              | 161              | 224              | .             |
| <b>insgesamt</b>           | <b>3 173 634</b>                        | <b>3 082 504</b> | <b>2 952 431</b> | <b>3 036 773</b> | <b>3 206 042</b> | <b>3 351 607</b> | <b>3 441 262</b> | <b>3 435 778</b> | <b>3 607 258</b> | .             |

<sup>1)</sup> Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> LPG; einschl. bivalent.- <sup>3)</sup> CNG; einschl. bivalent.- <sup>4)</sup> Getrennte Erfassung erst ab 2017 (Bestand) bzw. 2012 (Neuzulassungen). Quelle: 4.



## Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen - Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten <sup>1)</sup>

| Segmente               | 2013          |            | 2015          |            | 2018          |            | 2019          |            | 2020          |            |
|------------------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
|                        | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         | 1 000         | vH         |
| Mini                   | 2 746         | 6,3        | 2 930         | 6,6        | 3 196         | 6,9        | 3 284         | 7,0        | 3 345         | 7,0        |
| Kleinwagen             | 8 839         | 20,4       | 8 853         | 19,9       | 8 935         | 19,2       | 8 958         | 19,0       | 8 934         | 18,7       |
| Kompaktklasse          | 11 596        | 26,7       | 11 738        | 26,4       | 12 057        | 25,9       | 12 048        | 25,6       | 11 983        | 25,1       |
| Mittelklasse           | 7 657         | 17,6       | 7 229         | 16,3       | 6 726         | 14,5       | 6 497         | 13,8       | 6 287         | 13,2       |
| Obere Mittelklasse     | 2 271         | 5,2        | 2 115         | 4,8        | 1 996         | 4,3        | 1 960         | 4,2        | 1 924         | 4,0        |
| Oberklasse             | 239           | 0,6        | 263           | 0,6        | 280           | 0,6        | 286           | 0,6        | 269           | 0,6        |
| SUV <sup>3)</sup>      | 2 431         | 5,6        | 3 204         | 7,2        | 4 832         | 10,4       | 5 545         | 11,8       | 6 360         | 13,3       |
| VANs <sup>4)</sup>     | 3 999         | 9,2        | 4 024         | 9,1        | 4 132         | 8,9        | 4 087         | 8,7        | 4 021         | 8,4        |
| Utilities              | 1 475         | 3,4        | 1 575         | 3,5        | 1 775         | 3,8        | 1 846         | 3,9        | 1 932         | 4,0        |
| Sonstige <sup>5)</sup> | 2 179         | 5,0        | 2 472         | 5,6        | 2 543         | 5,5        | 2 585         | 5,5        | 2 662         | 5,6        |
| <b>insgesamt</b>       | <b>43 431</b> | <b>100</b> | <b>44 403</b> | <b>100</b> | <b>46 475</b> | <b>100</b> | <b>47 096</b> | <b>100</b> | <b>47 716</b> | <b>100</b> |
| <b>Neuzulassungen</b>  |               |            |               |            |               |            |               |            |               |            |
| Mini                   | 204           | 6,9        | 245           | 7,7        | 240           | 7,0        | 230           | 6,4        | .             | .          |
| Kleinwagen             | 483           | 16,3       | 469           | 14,6       | 499           | 14,5       | 486           | 13,5       | .             | .          |
| Kompaktklasse          | 755           | 25,6       | 848           | 26,5       | 755           | 22,0       | 738           | 20,5       | .             | .          |
| Mittelklasse           | 373           | 12,6       | 424           | 13,2       | 375           | 10,9       | 371           | 10,3       | .             | .          |
| Obere Mittelklasse     | 134           | 4,5        | 114           | 3,6        | 132           | 3,8        | 131           | 3,6        | .             | .          |
| Oberklasse             | 25            | 0,8        | 31            | 1,0        | 32            | 0,9        | 28            | 0,8        | .             | .          |
| SUV <sup>3)</sup>      | 464           | 15,7       | 599           | 18,7       | 934           | 27,2       | 1 128         | 31,3       | .             | .          |
| VANs <sup>4)</sup>     | 322           | 10,9       | 264           | 8,2        | 203           | 5,9        | 205           | 5,7        | .             | .          |
| Utilities              | 119           | 4,0        | 130           | 4,0        | 162           | 4,7        | 178           | 4,9        | .             | .          |
| Sonstige <sup>5)</sup> | 74            | 2,5        | 82            | 2,6        | 105           | 3,0        | 112           | 3,1        | .             | .          |
| <b>insgesamt</b>       | <b>2 952</b>  | <b>100</b> | <b>3 206</b>  | <b>100</b> | <b>3 436</b>  | <b>100</b> | <b>3 607</b>  | <b>100</b> | .             | .          |

<sup>1)</sup> Die Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten wird vom Kraftfahrt-Bundesamt aufgrund optischer, technischer und marktorientierter Merkmale für Fahrzeuge ab Zulassung 1990 vorgenommen. M1-Fahrzeuge einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen). - <sup>2)</sup> Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - <sup>3)</sup> Einschl. Geländewagen. - <sup>4)</sup> Mini- und Großraum-Vans. - <sup>5)</sup> Einschl. Sportwagen und Wohnmobile. Quelle: 4.

## Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern <sup>1)</sup> nach Bundesländern

|                                       | Baden-<br>Württemberg | Bayern   | Berlin  | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen  | Mecklen-<br>burg-Vor-<br>pommern | Nieder-<br>sachsen |
|---------------------------------------|-----------------------|----------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------------|--------------------|
| <b>Bestand am 1.1.2020 - in 1 000</b> |                       |          |         |                  |        |         |         |                                  |                    |
| <b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup></b>   | 8 237,0               | 10 328,1 | 1 452,6 | 1 785,3          | 339,4  | 935,3   | 4 497,9 | 1 069,1                          | 5 851,5            |
| Personenkraftwagen <sup>2)</sup>      | 6 723,1               | 8 096,8  | 1 221,4 | 1 439,2          | 294,5  | 804,2   | 3 754,5 | 865,0                            | 4 813,0            |
| Krafträder <sup>3)</sup>              | 698,8                 | 962,0    | 106,8   | 134,6            | 20,2   | 53,7    | 337,1   | 70,8                             | 427,8              |
| Kraftomnibusse und Obusse             | 9,2                   | 14,4     | 2,4     | 2,5              | 0,5    | 2,2     | 5,5     | 1,7                              | 7,9                |
| Lastkraftwagen                        | 388,7                 | 514,0    | 106,6   | 143,6            | 18,7   | 62,3    | 227,3   | 86,1                             | 312,9              |
| Zugmaschinen                          | 382,9                 | 685,5    | 6,7     | 52,3             | 3,5    | 7,9     | 151,0   | 36,8                             | 256,5              |
| Sattelzugmaschinen                    | 24,4                  | 31,5     | 4,1     | 7,8              | 2,1    | 3,7     | 13,1    | 6,0                              | 30,6               |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup> | 34,3                  | 55,3     | 8,7     | 13,2             | 2,0    | 5,1     | 22,5    | 8,7                              | 33,4               |
| <b>Kraftfahrzeuganhänger</b>          | 1 050,3               | 1 391,1  | 92,2    | 346,9            | 35,3   | 73,1    | 462,3   | 227,0                            | 981,8              |
| <b>Neuzulassungen 2019 - in 1 000</b> |                       |          |         |                  |        |         |         |                                  |                    |
| <b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup></b>   | 596,3                 | 864,9    | 110,0   | 84,3             | 24,5   | 156,8   | 437,7   | 50,3                             | 431,9              |
| Personenkraftwagen <sup>2)</sup>      | 518,9                 | 732,8    | 87,5    | 65,4             | 21,1   | 139,3   | 388,8   | 39,2                             | 373,2              |
| Krafträder <sup>3)</sup>              | 25,9                  | 42,4     | 4,8     | 4,7              | 0,8    | 2,4     | 12,8    | 2,2                              | 14,1               |
| Kraftomnibusse und Obusse             | 1,0                   | 1,3      | 0,3     | 0,1              | 0,0    | 0,4     | 0,4     | 0,1                              | 0,5                |
| Lastkraftwagen                        | 37,7                  | 65,5     | 15,7    | 10,6             | 1,9    | 13,5    | 29,5    | 5,7                              | 30,4               |
| Zugmaschinen                          | 10,8                  | 18,5     | 1,2     | 2,7              | 0,5    | 0,9     | 5,1     | 2,6                              | 11,1               |
| Sattelzugmaschinen                    | 4,7                   | 5,3      | 1,0     | 1,3              | 0,4    | 0,8     | 2,3     | 1,1                              | 5,3                |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup> | 2,1                   | 4,5      | 0,5     | 0,8              | 0,2    | 0,4     | 1,2     | 0,5                              | 2,7                |
| <b>Kraftfahrzeuganhänger</b>          | 39,3                  | 58,1     | 4,2     | 13,0             | 1,5    | 3,6     | 19,1    | 10,0                             | 41,7               |

<sup>1)</sup> Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreier Arbeitsmaschinen mit Fahrzeugbrief.- <sup>2)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>3)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichen Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- <sup>4)</sup> Stra-  
ßenreinigungss- und Arbeitsmaschinen, u.ä. Quelle: 4.

## Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern <sup>1)</sup> nach Bundesländern

|                                       | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Deutschland<br>insgesamt <sup>2)</sup> |
|---------------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|------------------------|-----------|--|
| <b>Bestand am 1.1.2020 - in 1 000</b> |                         |                 |          |         |                |                        |           |  |
| <b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup></b>   | 12 086,2                | 3 137,7         | 764,0    | 2 630,6 | 1 480,5        | 2 056,8                | 1 478,3   | 58 158,3                               |
| Personenkraftwagen <sup>2)</sup>      | 10 232,6                | 2 556,8         | 642,4    | 2 162,9 | 1 215,9        | 1 687,4                | 1 189,4   | 47 716,0                               |
| Krafträder <sup>3)</sup>              | 852,6                   | 251,8           | 60,9     | 181,0   | 95,2           | 149,6                  | 102,0     | 4 506,4                                |
| Kraftomnibusse und Obusse             | 17,1                    | 5,8             | 1,2      | 4,0     | 2,3            | 2,6                    | 2,3       | 81,4                                   |
| Lastkraftwagen                        | 672,0                   | 156,3           | 37,4     | 200,3   | 110,5          | 125,7                  | 112,6     | 3 276,1                                |
| Zugmaschinen                          | 260,1                   | 151,9           | 18,8     | 65,6    | 45,4           | 78,0                   | 61,9      | 2 265,6                                |
| Sattelzugmaschinen                    | 49,6                    | 10,7            | 2,0      | 10,3    | 8,5            | 9,3                    | 5,5       | 219,1                                  |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup> | 51,8                    | 15,2            | 3,3      | 16,8    | 11,1           | 13,7                   | 10,1      | 312,9                                  |
| <b>Kraftfahrzeuganhänger</b>          | 1 268,6                 | 422,7           | 102,9    | 375,4   | 249,8          | 330,6                  | 236,4     | 7 652,2                                |
| <b>Neuzulassungen 2019 - in 1 000</b> |                         |                 |          |         |                |                        |           |  |
| <b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup></b>   | 837,3                   | 167,2           | 48,2     | 152,2   | 73,5           | 110,5                  | 85,1      | 4 232,8                                |
| Personenkraftwagen <sup>2)</sup>      | 720,5                   | 138,9           | 41,7     | 122,8   | 58,2           | 89,9                   | 68,0      | 3 607,3                                |
| Krafträder <sup>3)</sup>              | 30,3                    | 8,8             | 2,0      | 6,1     | 3,0            | 4,7                    | 3,3       | 168,3                                  |
| Kraftomnibusse und Obusse             | 1,2                     | 0,3             | 0,1      | 0,3     | 0,1            | 0,2                    | 0,1       | 6,4                                    |
| Lastkraftwagen                        | 68,3                    | 13,6            | 3,5      | 17,9    | 8,5            | 11,2                   | 10,1      | 343,7                                  |
| Zugmaschinen                          | 13,6                    | 4,7             | 0,7      | 4,0     | 3,1            | 3,6                    | 2,9       | 86,0                                   |
| Sattelzugmaschinen                    | 8,2                     | 2,0             | 0,4      | 1,7     | 1,6            | 1,5                    | 1,0       | 38,6                                   |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup> | 3,5                     | 0,8             | 0,1      | 1,1     | 0,6            | 0,9                    | 0,6       | 21,0                                   |
| <b>Kraftfahrzeuganhänger</b>          | 57,6                    | 17,3            | 4,4      | 14,0    | 9,7            | 14,7                   | 9,6       | 317,9                                  |

<sup>1)</sup> Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreier Arbeitsmaschinen mit Fahrzeugbrief. - <sup>2)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen). - <sup>3)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkraftäder mit amtlichen Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge. - <sup>4)</sup> Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen, u.ä. - <sup>5)</sup> Einschl. Fahrzeuge der Bundespolizei, des THW und Fahrzeuge, die nicht den Bundesländern zugeordnet werden konnten. Quelle: 4.

## Kraffahrzeugverkehr

Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand <sup>1)</sup> in 1 000

| Nutzlast- bzw. kW-Klasse          | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Lastkraftwagen</b>             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| - mit Normal- und Spezialaufbau - | 2 619 | 2 586 | 2 572 | 2 573 | 2 604 | 2 323 | 2 347 | 2 385 | 2 441 |
| unter 1 t <sup>2)</sup>           | 1 363 | 1 354 | 1 350 | 1 341 | 1 287 | 1 108 | 1 092 | 1 086 | 1 099 |
| 1 t bis unter 4 t                 | 923   | 914   | 912   | 928   | 1 011 | 961   | 1 005 | 1 049 | 1 093 |
| 4 t bis unter 7,5 t               | 93    | 90    | 89    | 89    | 89    | 80    | 81    | 79    | 83    |
| 7,5 t bis unter 9 t               | 57    | 52    | 49    | 46    | 44    | 35    | 33    | 31    | 32    |
| 9 t und mehr                      | 185   | 176   | 172   | 169   | 173   | 139   | 136   | 140   | 135   |
| <b>Kraffahrzeuganhänger</b>       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| - zur Lastenbeförderung -         | 3 935 | 4 030 | 4 149 | 4 259 | 4 405 | 4 391 | 4 514 | 4 618 | 4 700 |
| Gewöhnliche Anhänger              | 3 710 | 3 803 | 3 914 | 4 017 | 4 149 | 4 139 | 4 250 | 4 359 | 4 441 |
| einachsige                        | 3 015 | 3 085 | 3 167 | 3 236 | 3 325 | 3 306 | .     | 3 449 | 3 504 |
| mehrachsig                        | 695   | 717   | 787   | 781   | 825   | 833   | .     | 910   | 937   |
| unter 4 t <sup>2)</sup>           | 432,3 | 458,3 | 487,9 | 519,8 | 560,1 | 584,7 | .     | 655,1 | 678,2 |
| 4 t bis unter 8 t                 | 56,0  | 54,7  | 54,1  | 53,6  | 53,0  | 49,4  | .     | 48,8  | 48,6  |
| 8 t bis unter 10 t                | 24,5  | 23,9  | 23,6  | 23,7  | 23,8  | 23,0  | .     | 24,3  | 24,9  |
| 10 t bis unter 12 t               | 29,7  | 28,4  | 27,9  | 27,6  | 26,9  | 24,1  | .     | 24,7  | 25,2  |
| 12 t bis unter 16 t               | 116,7 | 117,8 | 120,6 | 123,4 | 127,6 | 121,4 | .     | 126,5 | 129,1 |
| 16 t und mehr                     | 35,7  | 34,3  | 33,3  | 32,6  | 33,1  | 30,0  | .     | 30,7  | 31,3  |
| Sattelanhänger                    | 224,8 | 227,1 | 234,6 | 241,9 | 256,0 | 252,0 | 263,4 | 258,9 | 258,9 |
| unter 12 t <sup>2)</sup>          | 13,7  | 13,1  | 12,7  | 16,4  | 15,5  | 13,9  | .     | 13,3  | 13,0  |
| 12 t bis unter 20 t               | 10,4  | 10,5  | 8,6   | 5,5   | 4,3   | 3,6   | .     | 3,1   | 3,0   |
| 20 t und mehr                     | 200,7 | 203,4 | 213,3 | 220,0 | 236,1 | 234,6 | .     | 242,5 | 242,9 |
| dar. ab 26 t                      | 157,6 | 162,1 | 171,9 | 181,7 | 202,2 | 205,1 | .     | 218,0 | 218,3 |
| <b>Sattelzugmaschinen</b>         | 178,1 | 179,2 | 185,4 | 192,1 | 200,3 | 179,9 | 176,9 | 170,9 | 178,1 |
| bis 150 kW                        | 2,8   | 2,6   | 2,3   | 2,2   | 2,0   | 1,5   | 1,6   | 1,5   | 1,5   |
| über 150 kW                       | 175,3 | 176,6 | 183,0 | 190,0 | 198,2 | 178,4 | 175,3 | 169,4 | 176,5 |
| dar. über 200 kW                  | 168,7 | 170,9 | 178,0 | 185,5 | 194,3 | 175,4 | 172,6 | 167,0 | 174,3 |

<sup>1)</sup> Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Einschl. unbekannter Nutzlastklasse (2011: 1,7 Tsd. Lkw; 2,2 Tsd. Anhänger; 0,1 Tsd. Sattelanhänger). Quelle: 4.

## Kraftfahrzeugverkehr

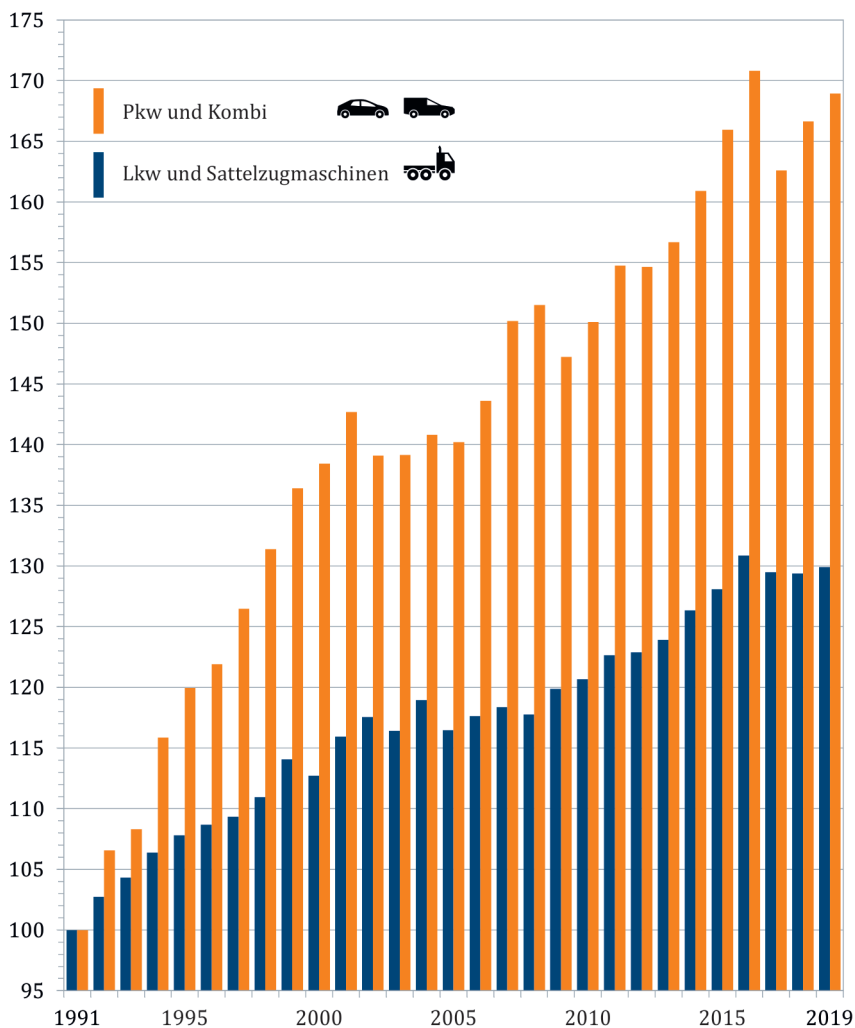
### Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand <sup>1)</sup> in 1 000

| Nutzlast- bzw. kW-Klasse          | 2012  | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    |
|-----------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Lastkraftwagen</b>             |       |         |         |         |         |         |         |         |         |
| - mit Normal- und Spezialaufbau - | 2 529 | 2 579   | 2 629   | 2 701   | 2 801   | 2 912   | 3 031   | 3 149   | 3 276   |
| unter 1 t <sup>2)</sup>           | 1 122 | 1 135   | 1 412   | 1 486   | 1 573   | 1 666   | 1 768   | 1 791   | 1 810   |
| 1 t bis unter 4 t                 | 1 149 | 1 185   | 956     | 953     | 962     | 973     | 985     | 1 075   | 1 179   |
| 4 t bis unter 7,5 t               | 86    | 87      | 89      | 89      | 89      | 89      | 89      | 89      | 87      |
| 7,5 t bis unter 9 t               | 32    | 31      | 30      | 29      | 30      | 31      | 32      | 33      | 34      |
| 9 t und mehr                      | 140   | 141     | 142     | 144     | 147     | 152     | 157     | 162     | 166     |
| <b>Kraftfahrzeuganhänger</b>      |       |         |         |         |         |         |         |         |         |
| - Gewöhnliche Anhänger            | 6 214 | 6 359   | 6 500   | 6 674   | 6 854   | 7 051   | 7 254   | 7 453   | 7 652   |
| einachsige                        | 5 929 | 6 071   | 6 208   | 6 373   | 6 543   | 6 727   | 6 917   | 7 098   | 7 287   |
| mehrachsig                        | 4 686 | 4 775   | 4 862   | 4 965   | 5 073   | 5 188   | 5 305   | 5 414   | 5 529   |
| unter 4 t <sup>3)</sup>           | 1 242 | 1 296   | 1 347   | 1 408   | 1 471   | 1 539   | 1 612   | 1 684   | 1 758   |
| 4 t bis unter 8 t                 | 958,0 | 1 002,9 | 1 043,2 | 1 093,0 | 1 145,7 | 1 204,9 | 1 268,4 | 1 332,5 | 1 399,8 |
| 8 t bis unter 10 t                | 54,1  | 54,5    | 55,1    | 55,8    | 56,4    | 56,8    | 57,1    | 57,2    | 57,1    |
| 10 t bis unter 12 t               | 27,6  | 29,1    | 30,5    | 32,2    | 33,6    | 35,0    | 36,1    | 37,1    | 38,0    |
| 12 t bis unter 16 t               | 27,5  | 28,3    | 29,7    | 30,8    | 32,0    | 33,0    | 34,0    | 34,8    | 35,6    |
| 16 t und mehr                     | 139,4 | 144,2   | 149,3   | 155,3   | 160,2   | 164,9   | 169,4   | 173,1   | 227,5   |
| Sattelanhänger <sup>3)</sup>      | 35,7  | 37,2    | 38,9    | 40,8    | 42,6    | 44,6    | 47,1    | 49,3    |         |
| mehrachsig                        | 285,3 | 287,7   | 292,1   | 300,9   | 310,9   | 323,4   | 337,3   | 354,5   | 365,4   |
| unter 16 t <sup>3)</sup>          | 269,1 | 271,2   | 275,6   | 284,1   | 293,8   | 306,0   | 319,4   | 336,2   |         |
| 16 t bis unter 26 t               | 6,9   | 7,1     | 7,3     | 7,7     | 8,2     | 8,8     | 9,6     | 10,5    |         |
| ab 26 t                           | 27,2  | 26,2    | 25,5    | 24,9    | 24,6    | 25,1    | 26,2    | 27,0    |         |
| <b>Sattelzugmaschinen</b>         | 235,0 | 238,0   | 242,7   | 251,6   | 261,0   | 272,1   | 283,6   | 298,6   |         |
| bis 150 kW                        | 184,3 | 182,8   | 184,6   | 188,5   | 194,4   | 202,0   | 210,9   | 218,5   | 219,1   |
| über 150 kW <sup>4)</sup>         | 1,5   | 1,5     | 1,4     | 1,5     | 1,5     | 1,5     | 1,5     | 1,5     | 1,5     |
| dar: über 200 kW <sup>4)</sup>    | 182,8 | 181,4   | 183,2   | 187,0   | 192,9   | 200,5   | 209,5   | 216,9   | 217,6   |
| dar: über 200 kW <sup>4)</sup>    | 180,7 | 179,4   | 181,3   | 185,3   | 191,2   | 198,9   | 208,0   | 215,6   | 216,3   |

<sup>1)</sup> Stand 1.1. <sup>2)</sup> Einschl. unbekannter Nutzlastklasse (2020; 2,1 Tsd. Lkw, 120 Tsd. Anhänger, 2019; 2,8 Tsd. Sattelanhänger) - <sup>3)</sup> Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger. - <sup>4)</sup> Einschl. unbekannter Maschinenleistung (2020; 0,2 Tsd.). Quelle: 4.

## Gesamtfahrleistungen im Pkw- und Schwerverkehr 1991 - 2019

Mrd. km (Index 1991 = 100)



Daten siehe Seite 152/153 und ViZ 2000 bis ViZ 2018/2019

## Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen

Aus der amtlichen Statistik sind Informationen zur Fahrleistung von Kraftfahrzeugen (Kfz) nur für Teilbereiche verfügbar. Von DIW Berlin und DLR werden daher auf Basis einer Modellrechnung jährlich die Fahrleistungen aller Kfz differenziert nach Kraftfahrzeug- und Antriebsarten nach dem Inländerkonzept ermittelt.

Die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung basiert seit vielen Jahren darauf, dass sich die in einem Jahr im Straßenverkehr verbrauchten Kraftstoffmengen einerseits weitgehend aus den abgesetzten Mengen ergeben. Andererseits lassen sie sich als Produkt aus dem Fahrzeugbestand, dem durchschnittlichen Verbrauch und der durchschnittlichen Fahrleistung der Fahrzeuge berechnen, d.h. es ist Menge [Liter] = Bestand [Fzg] \* durchschnittliche Fahrleistung [km/Fzg] \* durchschnittlicher Verbrauch [Liter/km]. In einem iterativen Prozess werden die Elemente der Rechnung so bestimmt, dass diese Äquivalenz hergestellt ist, d. h. die fahrleistungsbasierten Verbrauchswerte dem gesamten Kraftstoffverbrauch entsprechen. Berücksichtigt werden auch die Fahrleistungen von Kfz, die mit Flüssiggas, Erdgas oder elektrisch betrieben werden.

Mit der Verfügbarkeit neuer Datenquellen wurde das Berechnungsverfahren ab 2017 modifiziert. Der Fahrzeugbestand, welcher der Fahrleistungsrechnung zugrunde liegt, beruht auf den im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) erfassten Kfz. Ab 2017 werden mittlere Jahresbestände (gemittelt aus Jahresanfangs- und Jahresendbestand) nach Fahrzeuggruppen und Antriebsarten genutzt.

Das KBA veröffentlicht nun jährlich die Statistik „Verkehr in Kilometern“ (Fahrleistungsermittlung auf der Basis von Daten aus den Hauptuntersuchungen von Kfz). Die mittleren Fahrleistungen je Fahrzeuggruppe der Modellrechnung orientieren sich an den in „Verkehr in Kilometern“ ausgewiesenen Werten. Für zusätzliche Differenzierungen werden die Ergebnisse der Fahrleistungserhebung 2014 der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) herangezogen.

Der spezifische, fahrleistungsgewichtete Kraftstoffverbrauch je Fahrzeugart und Antrieb wird jährlich im Rahmen der Fahrleistungsrechnung unter Einbezug von Verbrauchsentwicklungen auf Basis veröffentlichter Testwerte ermittelt. Für Pkw sind dabei seit 2017 Normverbräuche (NEFZ bzw. WLTP) sowie Korrekturfaktoren zur Ableitung von Realverbräuchen (Grundlage: Handbuch für Emissionsfaktoren) zugrunde gelegt.

Zur Bilanzierung der von deutschen Kfz verbrauchten Kraftstoffmengen werden auch die von deutschen Kfz im Ausland und die von ausländischen Kfz in Deutschland getankten Kraftstoffmengen berücksichtigt. Für diese Rechnungen werden folgende Einflussfaktoren einbezogen: Fahrleistung ausländischer Kfz in Deutschland, Fahrleistung deutscher Kfz im Ausland, Kraftstoffpreisdifferenzen zwischen Deutschland und angrenzendem Ausland sowie Entwicklung der grenzüberschreitenden Verkehre.

## Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten <sup>1)</sup>

|  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  |
|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | <b>Durchschnittliche Fahrleistungen - in 1 000 km</b>               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  | - einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge <sup>5)</sup> - |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Mopeds                                       | 2,4   | 2,4   | 2,4   | 2,4   | 2,4   | 2,3   | 2,3   | 2,3   | 2,3   |
| Krafträder                                   | 3,3   | 3,4   | 3,3   | 3,3   | 3,3   | 3,0   | 3,0   | 3,0   | 3,0   |
| Personenkraftwagen und Kombi <sup>2)3)</sup> | 13,1  | 12,9  | 13,0  | 12,7  | 12,6  | 14,3  | 14,1  | 14,3  | 14,2  |
| Kraftomnibusse                               | 42,5  | 41,6  | 41,5  | 41,5  | 41,7  | 45,3  | 44,1  | 43,6  | 43,6  |
| Lastkraftwagen                               | 22,1  | 22,3  | 22,4  | 22,1  | 22,3  | 25,8  | 25,7  | 25,0  | 24,9  |
| Sattelzugmaschinen                           | 76,6  | 78,1  | 83,0  | 82,5  | 82,6  | 98,9  | 102,0 | 97,1  | 94,9  |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>        | 8,0   | 7,9   | 7,8   | 7,8   | 6,1   | 6,2   | 6,1   | 6,0   | 6,0   |
|  | <b>Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km</b>                            |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>              | 687,2   | 682,2 | 696,4 | 684,3 | 687,3 | 692,0 | 690,1 | 699,1 | 704,8 |
| Mopeds                                       | 3,8   | 3,9   | 4,2   | 4,3   | 4,6   | 4,6   | 4,7   | 4,8   | 4,7   |
| Krafträder                                   | 12,2  | 12,5  | 12,7  | 13,0  | 13,2  | 10,8  | 11,1  | 11,4  | 11,6  |
| Personenkraftwagen und Kombi <sup>2)3)</sup> | 583,6   | 577,8 | 590,4 | 578,2 | 583,9 | 587,5 | 584,6 | 595,0 | 599,0 |
| Kraftomnibusse                               | 3,6   | 3,6   | 3,6   | 3,5   | 3,5   | 3,4   | 3,3   | 3,3   | 3,3   |
| Lastkraftwagen                               | 58,2  | 57,9  | 57,7  | 57,0  | 57,6  | 59,8  | 60,3  | 59,5  | 60,7  |
| Sattelzugmaschinen                           | 13,7  | 14,0  | 15,1  | 15,5  | 16,6  | 17,8  | 18,0  | 16,6  | 16,9  |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>        | 12,2  | 12,4  | 12,6  | 12,8  | 7,8   | 8,0   | 8,1   | 8,4   | 8,5   |

<sup>1)</sup> Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.- <sup>2)</sup> M1-Fahrzeuge.- <sup>3)</sup> Ab 2006 werden Fahrzeuge mit Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.- <sup>4)</sup> Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung (Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge, Krankenkraftwagen, Müllfahrzeuge, Wohnmobile) und gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft).- <sup>5)</sup> Bis 2006 einschl. vorübergehend stillliegende Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quellen: 1, 3, 4.



## Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten <sup>1)</sup>

|  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017* | 2018  | 2019** |
|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|  | <b>Durchschnittliche Fahrleistungen - in 1 000 km</b> |       |       |       |       |       |       |       |        |
| Mopeds                                     | 2,3   | 2,3   | 2,3   | 2,3   | 2,3   | 2,3   | 2,0   | 2,0   | 2,0    |
| Krafträder                                 | 3,0   | 3,0   | 3,0   | 3,0   | 3,0   | 3,0   | 2,3   | 2,2   | 2,2    |
| Personenkraftwagen und Kombi <sup>2)</sup> | 14,2  | 14,0  | 14,0  | 14,1  | 14,1  | 14,2  | 13,9  | 13,7  | 13,6   |
| Kraftomnibusse                             | 43,6  | 43,9  | 42,3  | 42,6  | 43,0  | 43,7  | 57,6  | 57,1  | 57,0   |
| Lastkraftwagen                             | 24,7  | 24,5  | 24,5  | 24,5  | 24,5  | 24,4  | 21,5  | 21,3  | 20,8   |
| Sattelzugmaschinen                         | 94,8  | 91,8  | 90,5  | 89,9  | 88,4  | 85,6  | 97,5  | 95,3  | 93,1   |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 5,9   | 5,9   | 5,9   | 5,8   | 5,8   | 5,8   | 2,6   | 2,5   | 2,4    |
|  | <b>Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km</b>              |       |       |       |       |       |       |       |        |
| <b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>            | 717,6   | 719,3 | 725,7 | 740,5 | 752,3 | 769,1 | 749,6 | 751,1 | 755,0  |
| Mopeds                                     | 4,8   | 4,8   | 4,7   | 4,7   | 4,6   | 4,6   | 4,0   | 3,9   | 3,9    |
| Krafträder                                 | 11,9  | 12,1  | 12,3  | 12,6  | 12,9  | 13,1  | 9,8   | 9,8   | 9,9    |
| Personenkraftwagen und Kombi <sup>2)</sup> | 608,8   | 610,1 | 615,1 | 627,2 | 635,8 | 649,6 | 642,8 | 642,2 | 644,8  |
| Kraftomnibusse                             | 3,3   | 3,3   | 3,3   | 3,3   | 3,4   | 3,5   | 4,6   | 4,6   | 4,6    |
| Lastkraftwagen                             | 62,5  | 63,2  | 64,3  | 66,3  | 68,6  | 71,0  | 64,0  | 65,7  | 67,0   |
| Sattelzugmaschinen                         | 17,5  | 16,8  | 16,7  | 16,9  | 17,2  | 17,3  | 20,1  | 20,5  | 20,4   |
| Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>      | 8,8   | 9,0   | 9,3   | 9,5   | 9,8   | 10,0  | 4,5   | 4,5   | 4,4    |

<sup>1)</sup> Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. Weitere Werte zu Fahrleistungen und Verbrauch auf S. 308/309. - <sup>2)</sup> M1-Fahrzeuge. Einschl. Fahrzeuge mit Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenkamper). - <sup>3)</sup> Gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung. - \* Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 siehe Anmerkungen S. 150/151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286. - \*\* Vorläufige Zahlen. Quellen: 1., 3., 4.

## Kraftfahrzeugverkehr - Gurtanlagequoten <sup>1)</sup> von erwachsenen Pkw-Insassen - in vH

| Jahr | Monat            | Innerortsstraßen |           |      | Landstraßen |           |      | Autobahnen |           |      | Querschnitt <sup>2)</sup> |           |      |
|------|------------------|------------------|-----------|------|-------------|-----------|------|------------|-----------|------|---------------------------|-----------|------|
|      |                  | Fahrer           | Beifahrer | Fond | Fahrer      | Beifahrer | Fond | Fahrer     | Beifahrer | Fond | Fahrer                    | Beifahrer | Fond |
| 1994 | Juni / ABL       | 93               | 94        | 61   | 97          | 97        | 72   | 99         | 99        | 76   | 97                        | 97        | 70   |
|      | September NBL    | 88               | 89        | 60   | 93          | 94        | 67   | 97         | 96        | 69   | 93                        | 94        | 67   |
| 1995 | Juni / ABL       | 86               | 85        | 52   | 92          | 94        | 70   | 96         | 95        | 80   | 92                        | 92        | 68   |
|      | September NBL    | 85               | 84        | 50   | 94          | 95        | 64   | 97         | 97        | 71   | 93                        | 94        | 64   |
| 1996 | Juni / ABL       | 86               | 87        | 44   | 92          | 94        | 71   | 97         | 97        | 81   | 92                        | 93        | 67   |
|      | September NBL    | 86               | 88        | 55   | 92          | 94        | 65   | 97         | 97        | 65   | 92                        | 94        | 64   |
| 1997 | Juni / September | 87               | 84        | 65   | 93          | 93        | 78   | 97         | 97        | 81   | 92                        | 91        | 74   |
| 1998 | Juni / September | 90               | 90        | 76   | 94          | 95        | 85   | 97         | 97        | 86   | 93                        | 94        | 82   |
| 1999 | Juni / September | 91               | 91        | 71   | 94          | 97        | 80   | 98         | 98        | 88   | 94                        | 95        | 79   |
| 2000 | Juni / September | 90               | 91        | 74   | 95          | 96        | 83   | 98         | 98        | 89   | 94                        | 95        | 82   |
| 2001 | Juni / September | 92               | 93        | 77   | 95          | 98        | 86   | 98         | 98        | 93   | 95                        | 96        | 85   |
| 2002 | Juni / September | 90               | 90        | 82   | 93          | 96        | 87   | 97         | 96        | 91   | 93                        | 94        | 86   |
| 2003 | Juni / September | 90               | 91        | 79   | 93          | 97        | 89   | 97         | 97        | 90   | 93                        | 95        | 86   |
| 2004 | Juni / September | 91               | 92        | 84   | 94          | 96        | 91   | 97         | 97        | 93   | 94                        | 95        | 90   |
| 2005 | Juni / September | 94               | 94        | 86   | 95          | 97        | 90   | 98         | 98        | 91   | 96                        | 96        | 89   |
| 2006 | Juni / September | 94               | 95        | 90   | 97          | 98        | 92   | 99         | 99        | 94   | 97                        | 97        | 92   |
| 2007 | Juni / September | 93               | 92        | 81   | 95          | 97        | 91   | 98         | 97        | 91   | 95                        | 96        | 88   |
| 2008 | Juni / September | 96               | 95        | 89   | 98          | 98        | 96   | 98         | 98        | 97   | 97                        | 97        | 94   |
| 2009 | Juni / September | 97               | 97        | 90   | 98          | 99        | 98   | 99         | 99        | 98   | 98                        | 98        | 96   |
| 2010 | Juni / September | 97               | 97        | 94   | 98          | 99        | 97   | 99         | 99        | 99   | 98                        | 98        | 97   |
| 2011 | Juni / September | 97               | 97        | 94   | 98          | 99        | 97   | 99         | 99        | 97   | 98                        | 98        | 96   |
| 2012 | Juni / September | 97               | 97        | 96   | 99          | 99        | 99   | 99         | 99        | 99   | 98                        | 98        | 98   |
| 2013 | Juni / September | 97               | 98        | 96   | 97          | 99        | 97   | 98         | 99        | 98   | 97                        | 98        | 97   |
| 2014 | Juni / September | 98               | 98        | 95   | 98          | 99        | 99   | 99         | 99        | 99   | 98                        | 98        | 98   |
| 2015 | Juni / September | 97               | 99        | 97   | 97          | 99        | 99   | 99         | 99        | 99   | 98                        | 98        | 99   |
| 2016 | Juni / September | 98               | 98        | 97   | 99          | 97        | 99   | 99         | 99        | 99   | 99                        | 98        | 99   |
| 2017 | Juni / September | 98               | 98        | 96   | 99          | 99        | 98   | 98         | 98        | 97   | 98                        | 99        | 97   |
| 2018 | Juni / September | 98,8             | 98,7      | 95,0 | 99,6        | 99,8      | 99,3 | 99,7       | 99,6      | 99,1 | 99,4                      | 99,4      | 98,2 |
| 2019 | Juni / September | 98,4             | 99,0      | 98,1 | 99,2        | 99,4      | 98,3 | 99,4       | 99,6      | 99,2 | 99,0                      | 99,3      | 98,5 |

<sup>1)</sup> Die Daten beruhen auf direkter Beobachtung von rund 18 800 Fahrzeugen mit rund 27 000 Insassen (Innerortsstraßen: 8 400 Pkw mit 11 000 Insassen, ab 1997 10 600 Pkw mit 14 700 Insassen; Landstraßen: 4 800 Pkw mit rund 7 000 Insassen, ab 1997 7 000 Pkw mit rund 10 400 Insassen; Autobahnen: 5 600 Pkw mit 9 000 Insassen, ab 1997 7 400 Pkw mit 11 300 Insassen, Personen ab dem 12. Lebensjahr. - <sup>2)</sup> Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis der Fahrleistungswerte der jeweiligen Straßen gewichtet. Quelle: 5.

# **Der Verkehr in funktionaler Gliederung**

## **Straßenverkehrsunfälle**

|  |           |
|--|-----------|
| Unfälle mit Personen- und Sachschaden  | 156       |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr   | 157       |
| Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern  | 158 - 159 |
| Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern   | 160 - 161 |
| Unfälle, Getötete, Verletzte nach Straßenkategorien                                      | 162 - 164 |
| Unfälle, Getötete und Verletzte bezogen auf die<br>Fahrleistungen nach Straßenkategorien | 165       |
| Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung                              | 166 - 167 |
| Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden  | 168 - 169 |
| Getötete und Verletzte nach Altersgruppen  | 170       |
| Beteiligte PKW nach Höchstgeschwindigkeitsklassen  | 171       |

**B3**

## Straßenverkehrsunfälle - Unfälle mit Personen- und Sachschaden

| Jahr | Unfälle mit Personenschaden |          |                          |          | Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>3)</sup> |          |   |          |   |          |      |      |
|------|-----------------------------|----------|--------------------------|----------|--|----------|---|----------|---|----------|------|------|
|      | insgesamt                   |          | mit Getöteten Verletzten |          | insgesamt                                      |          | innerhalb <sup>1)</sup> von Ortschaften |          | außerhalb <sup>2)</sup> von Ortschaften |          |      |      |
|      | in 1 000                    | in 1 000 | in 1 000                 | in 1 000 | in 1 000                                       | in 1 000 | in 1 000                                | in 1 000 | in 1 000                                | in 1 000 |      |      |
| 1996 | 373,1                       | 7,9      | 365,2                    | 236,0    | 63,3   | 137,1    | 36,7                                    | 152,5    | 92,7                                    | 60,8     | 59,7 | 39,2 |
| 1997 | 380,8                       | 7,7      | 373,1                    | 243,2    | 63,9   | 137,7    | 36,1                                    | 140,7    | 85,9                                    | 61,0     | 54,8 | 39,0 |
| 1998 | 377,3                       | 7,0      | 370,2                    | 240,2    | 63,7   | 137,0    | 36,3                                    | 136,0    | 80,7                                    | 59,4     | 55,3 | 40,6 |
| 1999 | 395,7                       | 7,1      | 388,6                    | 252,1    | 63,7   | 143,6    | 36,3                                    | 137,4    | 81,0                                    | 58,9     | 56,5 | 41,1 |
| 2000 | 382,9                       | 6,8      | 376,1                    | 245,5    | 64,1   | 137,5    | 35,9                                    | 133,3    | 80,2                                    | 60,1     | 53,1 | 39,9 |
| 2001 | 375,3                       | 6,4      | 369,0                    | 239,9    | 63,9   | 135,5    | 36,1                                    | 134,8    | 78,1                                    | 57,9     | 56,7 | 42,1 |
| 2002 | 362,1                       | 6,2      | 355,8                    | 233,9    | 64,6   | 128,2    | 35,4                                    | 129,8    | 76,4                                    | 58,9     | 53,4 | 41,1 |
| 2003 | 354,5                       | 6,1      | 348,5                    | 230,5    | 65,0   | 124,0    | 35,0                                    | 124,8    | 75,0                                    | 60,1     | 49,8 | 39,9 |
| 2004 | 339,3                       | 5,4      | 333,9                    | 223,3    | 65,8   | 116,0    | 34,2                                    | 120,8    | 72,4                                    | 59,9     | 48,4 | 40,1 |
| 2005 | 336,6                       | 5,0      | 331,6                    | 225,9    | 67,1   | 110,7    | 32,9                                    | 119,5    | 71,9                                    | 60,2     | 47,6 | 39,8 |
| 2006 | 328,0                       | 4,7      | 323,3                    | 221,5    | 67,5   | 106,5    | 32,5                                    | 115,4    | 70,7                                    | 61,3     | 44,7 | 38,7 |
| 2007 | 335,8                       | 4,6      | 331,2                    | 228,7    | 68,1   | 107,1    | 31,9                                    | 116,0    | 71,6                                    | 61,7     | 44,4 | 38,3 |
| 2008 | 320,6                       | 4,1      | 316,5                    | 221,3    | 69,0   | 99,3     | 31,0                                    | 109,3    | 69,0                                    | 63,1     | 40,3 | 36,9 |
| 2009 | 310,8                       | 3,9      | 306,9                    | 213,4    | 68,6   | 97,4     | 31,4                                    | 106,7    | 66,0                                    | 61,9     | 40,7 | 38,1 |
| 2010 | 288,3                       | 3,4      | 284,9                    | 195,8    | 67,9   | 92,5     | 32,1                                    | 108,1    | 64,8                                    | 59,9     | 43,3 | 40,1 |
| 2011 | 306,3                       | 3,7      | 302,5                    | 210,4    | 68,7   | 95,8     | 31,3                                    | 97,7     | 62,1                                    | 63,5     | 35,7 | 36,5 |
| 2012 | 299,6                       | 3,4      | 296,3                    | 206,7    | 69,0   | 92,9     | 31,0                                    | 98,3     | 62,1                                    | 63,1     | 36,2 | 36,9 |
| 2013 | 291,1                       | 3,1      | 288,0                    | 199,7    | 68,6   | 91,5     | 31,4                                    | 96,4     | 60,6                                    | 62,8     | 35,8 | 37,2 |
| 2014 | 302,4                       | 3,2      | 299,2                    | 209,6    | 69,3   | 92,8     | 30,7                                    | 85,4     | 54,7                                    | 64,0     | 30,7 | 36,0 |
| 2015 | 305,7                       | 3,3      | 302,4                    | 209,8    | 68,6   | 95,8     | 31,4                                    | 83,5     | 52,8                                    | 63,3     | 30,7 | 36,7 |
| 2016 | 308,1                       | 3,0      | 305,1                    | 211,7    | 68,7   | 96,5     | 31,3                                    | 87,2     | 54,9                                    | 63,0     | 32,2 | 37,0 |
| 2017 | 302,7                       | 3,0      | 299,7                    | 207,6    | 68,6   | 95,1     | 31,4                                    | 90,1     | 56,3                                    | 62,5     | 33,8 | 37,5 |
| 2018 | 308,7                       | 3,1      | 305,6                    | 213,1    | 69,0   | 95,6     | 31,0                                    | 84,8     | 53,4                                    | 62,9     | 31,5 | 37,1 |
| 2019 | 300,1                       | 2,9      | 297,3                    | 207,6    | 69,2   | 92,5     | 30,8                                    | 85,0     | 53,6                                    | 63,1     | 31,4 | 36,9 |

<sup>1)</sup> Ohne Autobahnen- <sup>2)</sup> Einschl. Autobahnen- <sup>3)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden; Unfälle ohne Personenschaden, bei denen als Unfallursache eine Straftat oder Ordnungswidrigkeit vorliegt und bei denen ein Kfz aufgrund des Unfall Schadens abgeschleppt werden muss sowie sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderer Drogen. Quelle: 3.

## Straßenverkehrsunfälle - Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer

|      | Getötete                 |  | Verletzte                  |  | Schwer-                    |  | Leicht-                    |  |      |       |       |       |
|------|--------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|------|-------|-------|-------|
|      | ins-<br>gesamt<br>Anzahl | innerhalb <sup>1)</sup> außerhalb <sup>2)</sup><br>von Ortschaften<br>Anzahl | ins-<br>gesamt<br>in 1 000 | innerhalb <sup>1)</sup> außerhalb <sup>2)</sup><br>von Ortschaften<br>in 1 000 | ver-<br>letzte<br>in 1 000 | innerhalb <sup>1)</sup> außerhalb <sup>2)</sup><br>von Ortschaften<br>in 1 000 | ver-<br>letzte<br>in 1 000 | innerhalb <sup>1)</sup> außerhalb <sup>2)</sup><br>von Ortschaften<br>in 1 000 |      |       |       |       |
| 1997 | 8 549                    | 2 064  | 6 485                      | 501,1  | 297,3                      | 203,8  | 115,4                      | 54,6   | 60,8 | 385,7 | 242,7 | 142,9 |
| 1998 | 7 792                    | 1 908  | 5 884                      | 497,3  | 294,4                      | 202,9  | 108,9                      | 51,0   | 57,9 | 388,4 | 243,4 | 145,0 |
| 1999 | 7 772                    | 1 878  | 5 894                      | 521,1  | 309,1                      | 212,0  | 109,6                      | 51,2   | 58,3 | 411,6 | 257,9 | 153,7 |
| 2000 | 7 503                    | 1 829  | 5 674                      | 504,1  | 300,8                      | 203,3  | 102,4                      | 47,7   | 54,7 | 401,7 | 253,1 | 148,6 |
| 2001 | 6 977                    | 1 726  | 5 251                      | 494,8  | 294,7                      | 200,1  | 95,0                       | 44,5   | 50,5 | 399,7 | 250,2 | 149,6 |
| 2002 | 6 842                    | 1 684  | 5 158                      | 476,4  | 288,1                      | 188,3  | 88,4                       | 42,1   | 46,3 | 388,0 | 246,0 | 142,1 |
| 2003 | 6 613                    | 1 646  | 4 967                      | 462,2  | 281,5                      | 180,7  | 85,6                       | 41,0   | 44,6 | 376,6 | 240,5 | 136,1 |
| 2004 | 5 842                    | 1 484  | 4 358                      | 440,1  | 272,0                      | 168,1  | 80,8                       | 39,7   | 41,1 | 359,3 | 232,3 | 127,0 |
| 2005 | 5 361                    | 1 471  | 3 890                      | 433,4  | 274,0                      | 159,4  | 77,0                       | 39,3   | 37,7 | 356,5 | 234,7 | 121,8 |
| 2006 | 5 091                    | 1 384  | 3 707                      | 422,3  | 268,6                      | 153,7  | 74,5                       | 38,3   | 36,2 | 347,8 | 230,4 | 117,5 |
| 2007 | 4 949                    | 1 335  | 3 614                      | 431,4  | 277,0                      | 154,4  | 75,4                       | 39,2   | 36,3 | 356,0 | 237,8 | 118,2 |
| 2008 | 4 477                    | 1 261  | 3 216                      | 409,0  | 266,9                      | 142,2  | 70,6                       | 37,7   | 33,0 | 338,4 | 229,2 | 109,2 |
| 2009 | 4 152                    | 1 225  | 2 927                      | 397,7  | 257,7                      | 140,0  | 68,6                       | 36,4   | 32,2 | 329,1 | 221,3 | 107,8 |
| 2010 | 3 648                    | 1 011  | 2 637                      | 371,2  | 238,1                      | 133,0  | 62,6                       | 33,3   | 29,4 | 308,6 | 204,9 | 103,7 |
| 2011 | 4 009                    | 1 115  | 2 894                      | 392,4  | 254,3                      | 138,1  | 69,0                       | 37,0   | 32,0 | 323,4 | 217,3 | 106,0 |
| 2012 | 3 600                    | 1 062  | 2 538                      | 384,4  | 250,3                      | 134,1  | 66,3                       | 35,4   | 30,9 | 318,1 | 215,0 | 103,1 |
| 2013 | 3 339                    | 977  | 2 362                      | 374,1  | 241,5                      | 132,6  | 64,1                       | 33,8   | 30,2 | 310,1 | 207,7 | 102,4 |
| 2014 | 3 377                    | 983  | 2 394                      | 389,5  | 253,5                      | 136,1  | 67,7                       | 36,1   | 31,7 | 321,8 | 217,4 | 104,4 |
| 2015 | 3 459                    | 1 048  | 2 411                      | 393,4  | 253,6                      | 139,9  | 67,7                       | 35,8   | 31,9 | 325,7 | 217,8 | 107,9 |
| 2016 | 3 206                    | 960  | 2 246                      | 396,7  | 255,4                      | 141,3  | 67,4                       | 35,5   | 31,9 | 329,2 | 219,9 | 109,4 |
| 2017 | 3 180                    | 976  | 2 204                      | 390,3  | 254,8                      | 135,5  | 66,5                       | 35,0   | 31,5 | 323,8 | 219,9 | 103,9 |
| 2018 | 3 275                    | 984  | 2 291                      | 396,0  | 256,2                      | 139,9  | 68,0                       | 35,8   | 32,1 | 328,1 | 220,3 | 107,7 |
| 2019 | 3 046                    | 932  | 2 114                      | 384,2  | 248,4                      | 135,8  | 65,2                       | 34,1   | 31,1 | 319,0 | 214,3 | 104,7 |

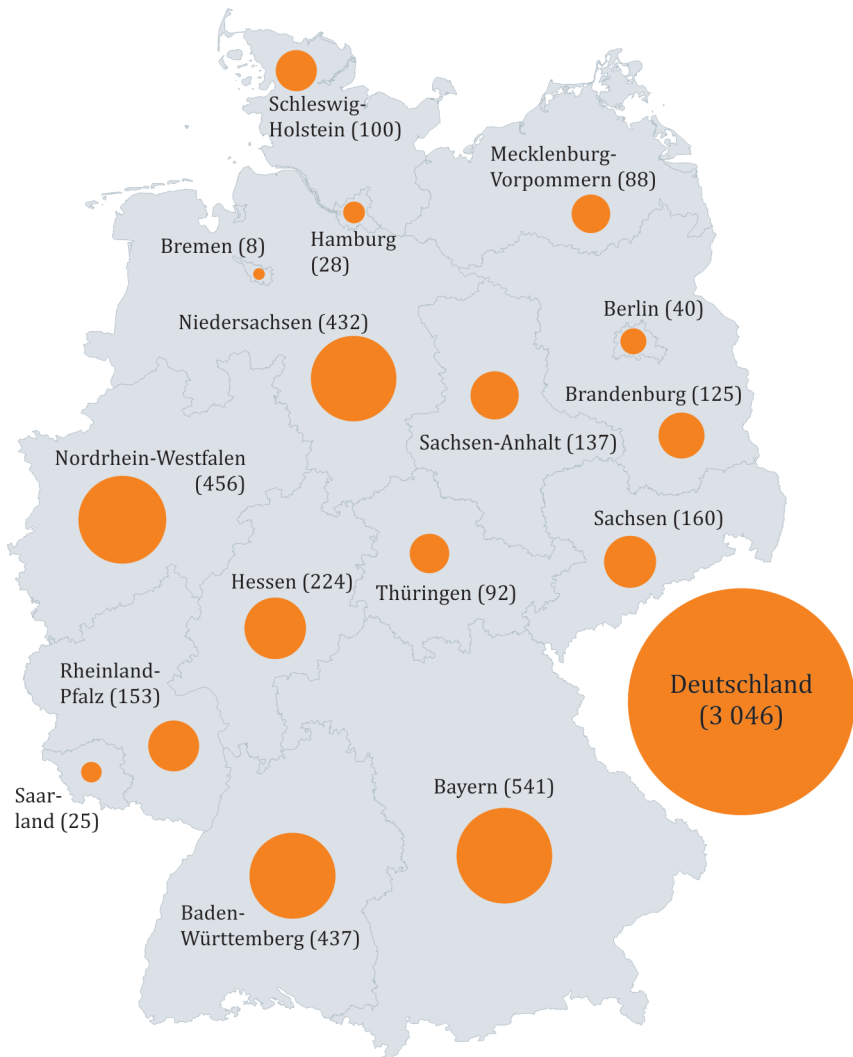
<sup>1)</sup> Ohne Autobahnen. - <sup>2)</sup> Einschl. Autobahnen. - Quelle: 3.

## Straßenverkehrsunfälle - Getötete nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2019

|                              | Getötete insgesamt |              | darunter:                      |                          |                                       |                          |             |             | Fußgänger |
|------------------------------|--------------------|--------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|
|                              | Veränderung        |              | Führer und Mitfahrer von:      |                          |                                       |                          |             |             |           |
|                              | gegenüber<br>2018  | 2018         | Mofas,<br>Mopeds <sup>1)</sup> | Krafträder <sup>2)</sup> | Personen-<br>kraftwagen <sup>3)</sup> | Fahrrädern <sup>4)</sup> |             |             |           |
| Anzahl                       | in vH              | in vH        | in vH                          | in vH                    | in vH                                 | in vH                    | in vH       | in vH       |           |
| Baden-Württemberg            | 437                | - 0,7        | 100                            | 1,4                      | 21,7                                  | 43,7                     | 14,2        | 10,5        |           |
| Bayern                       | 541                | - 12,5       | 100                            | 2,8                      | 19,0                                  | 45,1                     | 14,2        | 10,7        |           |
| Berlin                       | 40                 | - 11,1       | 100                            | -                        | 5,0                                   | 15,0                     | 15,0        | 60,0        |           |
| Brandenburg                  | 125                | - 12,6       | 100                            | 0,8                      | 16,0                                  | 48,0                     | 18,4        | 8,8         |           |
| Bremen                       | 8                  | + 33,3       | 100                            | -                        | 12,5                                  | -                        | 37,5        | 25,0        |           |
| Hamburg                      | 28                 | - 3,4        | 100                            | 7,1                      | 7,1                                   | 32,1                     | 14,3        | 35,7        |           |
| Hessen                       | 224                | - 6,3        | 100                            | 1,8                      | 22,8                                  | 47,8                     | 10,3        | 11,6        |           |
| Mecklenburg-Vorpommern       | 88                 | + 2,3        | 100                            | 2,3                      | 14,8                                  | 56,8                     | 9,1         | 12,5        |           |
| Niedersachsen                | 432                | + 3,3        | 100                            | 2,1                      | 13,7                                  | 51,6                     | 16,9        | 9,7         |           |
| Nordrhein-Westfalen          | 456                | - 6,9        | 100                            | 2,2                      | 18,0                                  | 37,3                     | 15,6        | 20,2        |           |
| Rheinland-Pfalz              | 153                | - 7,8        | 100                            | 1,3                      | 28,1                                  | 44,4                     | 14,4        | 9,2         |           |
| Saarland                     | 25                 | - 28,6       | 100                            | -                        | 8,0                                   | 64,0                     | 8,0         | 20,0        |           |
| Sachsen                      | 160                | - 19,2       | 100                            | 3,1                      | 12,5                                  | 40,0                     | 18,1        | 19,4        |           |
| Sachsen-Anhalt               | 137                | - 2,1        | 100                            | 2,2                      | 13,9                                  | 46,7                     | 12,4        | 8,0         |           |
| Schleswig-Holstein           | 100                | - 18,0       | 100                            | 2,0                      | 14,0                                  | 55,0                     | 16,0        | 11,0        |           |
| Thüringen                    | 92                 | - 8,0        | 100                            | 2,2                      | 17,4                                  | 40,2                     | 9,8         | 25,0        |           |
| <b>Deutschland insgesamt</b> | <b>3 046</b>       | <b>- 7,0</b> | <b>100</b>                     | <b>2,1</b>               | <b>17,8</b>                           | <b>44,8</b>              | <b>14,6</b> | <b>13,7</b> |           |

<sup>1)</sup> Einschl. Kleinkrafträder und E-Bikes.- <sup>2)</sup> Mit amtlichem Kennzeichen.- <sup>3)</sup> Einschl. Kombinationskraftwagen.- <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. Quellen: 1,3.

## Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Bundesländern 2019



B3

Daten siehe Seite 158  
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2020

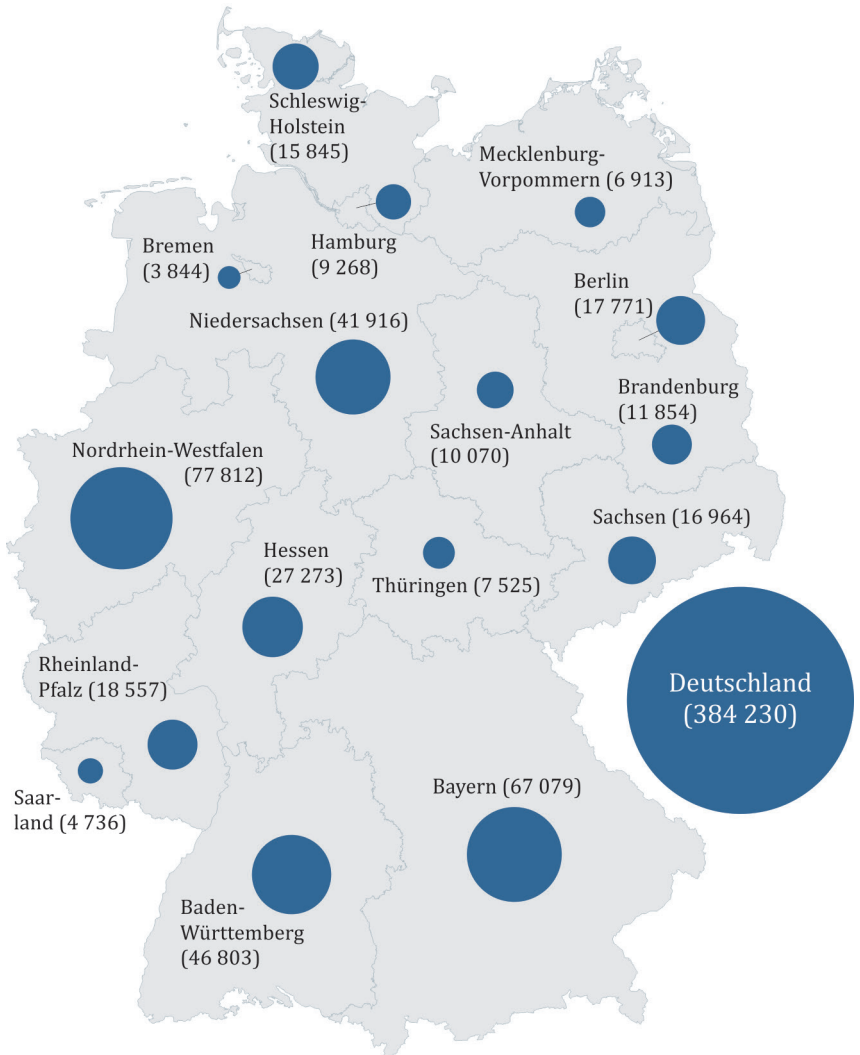
## Straßenverkehrsunfälle - Verletzte nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2019

|                              | Verletzte insgesamt |         | darunter:                 |       |                                |                           | Fußgänger                             |       |       |
|------------------------------|---------------------|---------|---------------------------|-------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------|-------|
|                              | Veränderung         |         | Führer und Mitfahrer von: |       |                                |                           | Fahrrädern <sup>4)</sup>              |       |       |
|                              | gegenüber<br>2018   | in 1000 | in vH                     | in vH | Mofas,<br>Mopeds <sup>1)</sup> | Krafträdern <sup>2)</sup> | Personen-<br>kraftwagen <sup>3)</sup> | in vH | in vH |
| Baden-Württemberg            | -                   | 46,8    | 2,7                       | 100   | 3,5                            | 8,9                       | 54,6                                  | 21,0  | 7,1   |
| Bayern                       | -                   | 67,1    | 4,6                       | 100   | 3,1                            | 8,4                       | 54,2                                  | 24,2  | 5,8   |
| Berlin                       | -                   | 17,8    | 2,2                       | 100   | 5,3                            | 6,7                       | 38,3                                  | 30,9  | 12,6  |
| Brandenburg                  | +                   | 11,9    | 1,3                       | 100   | 2,2                            | 7,3                       | 54,0                                  | 24,6  | 5,9   |
| Bremen                       | -                   | 3,8     | 6,5                       | 100   | 3,6                            | 2,9                       | 45,3                                  | 32,7  | 9,3   |
| Hamburg                      | -                   | 9,3     | 4,4                       | 100   | 2,4                            | 4,5                       | 45,9                                  | 27,3  | 10,9  |
| Hessen                       | -                   | 27,3    | 3,7                       | 100   | 3,4                            | 7,2                       | 61,9                                  | 14,5  | 7,7   |
| Mecklenburg-Vorpommern       | -                   | 6,9     | 1,4                       | 100   | 2,0                            | 6,0                       | 55,0                                  | 24,1  | 6,8   |
| Niedersachsen                | -                   | 41,9    | 1,0                       | 100   | 2,6                            | 6,1                       | 57,6                                  | 23,3  | 5,8   |
| Nordrhein-Westfalen          | -                   | 77,8    | 2,3                       | 100   | 4,2                            | 6,4                       | 50,3                                  | 23,4  | 10,1  |
| Rheinland-Pfalz              | -                   | 18,6    | 4,3                       | 100   | 3,9                            | 10,4                      | 59,6                                  | 14,8  | 7,3   |
| Saarland                     | -                   | 4,7     | 2,8                       | 100   | 3,9                            | 7,0                       | 64,2                                  | 11,6  | 8,9   |
| Sachsen                      | -                   | 17,0    | 3,2                       | 100   | 5,1                            | 5,4                       | 50,6                                  | 24,4  | 8,1   |
| Sachsen-Anhalt               | -                   | 10,1    | 2,3                       | 100   | 3,8                            | 6,0                       | 56,6                                  | 21,1  | 6,6   |
| Schleswig-Holstein           | -                   | 15,8    | 0,4                       | 100   | 3,3                            | 5,3                       | 52,9                                  | 27,5  | 6,2   |
| Thüringen                    | -                   | 7,5     | 13,1                      | 100   | 5,6                            | 7,0                       | 56,3                                  | 15,5  | 8,5   |
| <b>Deutschland insgesamt</b> | -                   | 384,2   | 3,0                       | 100   | 3,6                            | 7,1                       | 53,6                                  | 22,6  | 7,8   |

<sup>1)</sup> Einschl. Kleinkrafträder und E-Bikes.- <sup>2)</sup> Mit amtlichem Kennzeichen.- <sup>3)</sup> Einschl. Kombinationskraftwagen.- <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. Quellen: 1., 3.



## Straßenverkehrsunfälle Verletzte nach Bundesländern 2019



B3

Daten siehe Seite 160  
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2020

## Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

|                                    | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Unfälle mit Personenschaden</b> | 362,1 | 354,5 | 339,3 | 336,6 | 328,0 | 335,8 | 320,6 | 310,8 | 288,3 |
| - in 1 000                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Bundesautobahnen                   | 24,6  | 22,6  | 21,5  | 20,9  | 20,4  | 20,5  | 18,3  | 18,4  | 18,8  |
| Bundesstraßen                      | 78,5  | 74,3  | 69,6  | 68,0  | 65,0  | 65,6  | 60,5  | 57,8  | 53,5  |
| Landesstraßen                      | 80,0  | 78,8  | 74,7  | 72,7  | 70,5  | 72,6  | 68,5  | 66,5  | 61,9  |
| Kreisstraßen                       | 36,4  | 36,3  | 34,4  | 33,6  | 33,1  | 33,4  | 32,2  | 31,9  | 29,5  |
| Gemeindestraßen                    | 142,6 | 142,5 | 139,2 | 141,3 | 139,0 | 143,8 | 141,1 | 136,2 | 124,5 |
| <b>Getötete - Anzahl</b>           | 6 842 | 6 613 | 5 842 | 5 361 | 5 091 | 4 949 | 4 477 | 4 152 | 3 648 |
| Bundesautobahnen                   | 857   | 811   | 694   | 662   | 645   | 602   | 495   | 475   | 430   |
| Bundesstraßen                      | 2 070 | 2 024 | 1 756 | 1 577 | 1 512 | 1 384 | 1 275 | 1 097 | 1 014 |
| Landesstraßen                      | 2 059 | 1 838 | 1 689 | 1 501 | 1 393 | 1 424 | 1 328 | 1 245 | 1 098 |
| Kreisstraßen                       | 877   | 930   | 824   | 746   | 706   | 718   | 609   | 581   | 487   |
| Gemeindestraßen                    | 979   | 1 010 | 879   | 875   | 835   | 821   | 770   | 754   | 619   |
| <b>Schwerverletzte - in 1 000</b>  | 88,4  | 85,6  | 80,8  | 77,0  | 74,5  | 75,4  | 70,6  | 68,6  | 62,6  |
| Bundesautobahnen                   | 7,2   | 6,7   | 6,1   | 5,9   | 5,9   | 5,7   | 4,9   | 4,9   | 4,9   |
| Bundesstraßen                      | 21,1  | 19,7  | 18,2  | 17,2  | 16,2  | 16,1  | 14,6  | 14,1  | 13,3  |
| Landesstraßen                      | 23,4  | 22,5  | 21,2  | 19,9  | 19,1  | 19,5  | 18,0  | 17,2  | 15,7  |
| Kreisstraßen                       | 10,9  | 10,8  | 10,1  | 9,3   | 9,3   | 9,1   | 8,7   | 8,7   | 7,6   |
| Gemeindestraßen                    | 25,8  | 25,8  | 25,2  | 24,7  | 24,1  | 25,0  | 24,5  | 23,6  | 21,2  |
| <b>Leichtverletzte - in 1 000</b>  | 388,0 | 376,6 | 359,3 | 356,5 | 347,8 | 356,0 | 338,4 | 329,1 | 308,6 |
| Bundesautobahnen                   | 31,4  | 28,6  | 26,9  | 26,5  | 25,6  | 25,6  | 23,4  | 23,5  | 23,9  |
| Bundesstraßen                      | 90,5  | 84,9  | 79,3  | 77,3  | 74,2  | 75,2  | 69,0  | 66,7  | 62,0  |
| Landesstraßen                      | 84,6  | 83,3  | 78,5  | 76,5  | 74,9  | 77,4  | 72,4  | 70,7  | 66,7  |
| Kreisstraßen                       | 36,7  | 36,4  | 34,7  | 34,0  | 33,5  | 33,7  | 32,7  | 32,3  | 30,5  |
| Gemeindestraßen                    | 144,8 | 143,4 | 139,9 | 142,2 | 139,7 | 144,0 | 140,9 | 136,1 | 125,4 |

Quelle: 3.

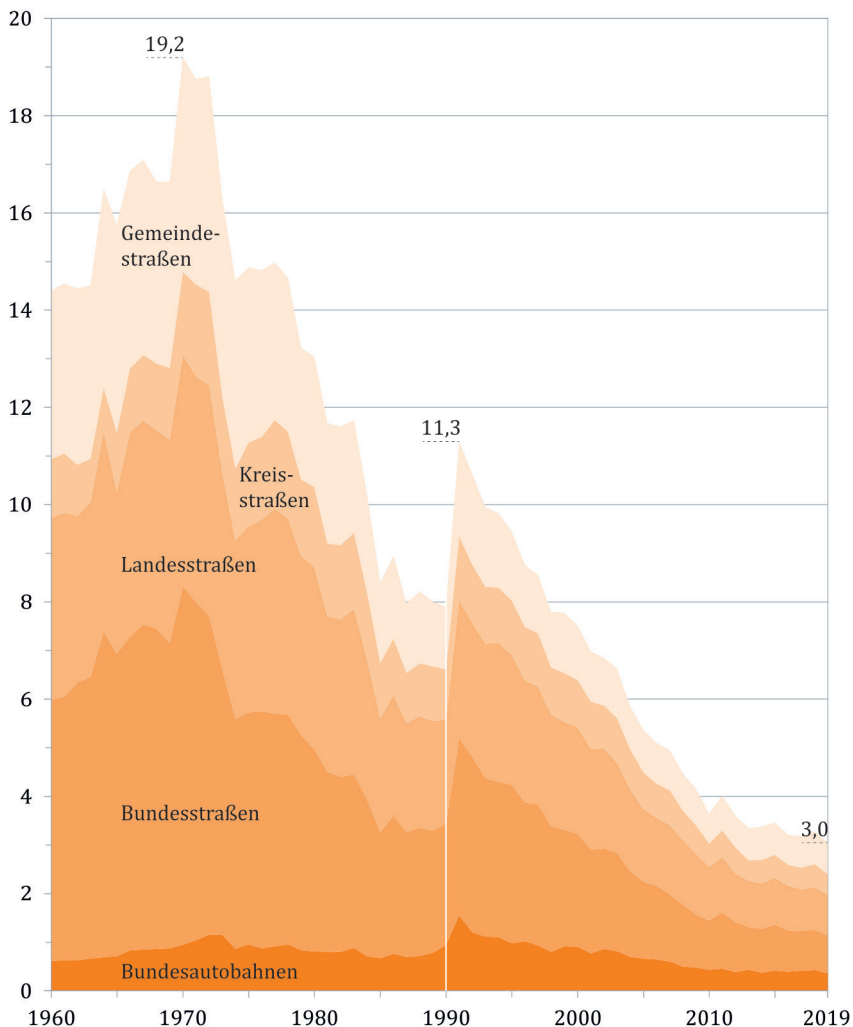
## Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

|                                    | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Unfälle mit Personenschaden</b> | 306,3 | 299,6 | 291,1 | 302,4 | 305,7 | 308,1 | 302,7 | 308,7 | 300,1 |
| - in 1 000                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Bundesautobahnen                   | 18,3  | 17,8  | 18,5  | 18,9  | 20,1  | 21,2  | 20,9  | 20,5  | 20,0  |
| Bundesstraßen                      | 55,5  | 54,5  | 52,6  | 53,7  | 53,6  | 52,7  | 51,3  | 51,0  | 50,3  |
| Landesstraßen                      | 66,0  | 63,4  | 61,1  | 63,7  | 64,1  | 64,4  | 63,5  | 64,3  | 63,3  |
| Kreisstraßen                       | 31,4  | 30,8  | 30,5  | 31,0  | 31,1  | 30,8  | 30,4  | 30,7  | 30,4  |
| Gemeindestraßen                    | 135,1 | 133,0 | 128,4 | 135,1 | 136,8 | 139,0 | 136,5 | 142,2 | 136,2 |
| <b>Getötete - Anzahl</b>           | 4 009 | 3 600 | 3 339 | 3 377 | 3 459 | 3 206 | 3 180 | 3 275 | 3 046 |
| Bundesautobahnen                   | 453   | 387   | 428   | 375   | 414   | 393   | 409   | 424   | 356   |
| Bundesstraßen                      | 1 154 | 1 028 | 882   | 901   | 946   | 842   | 822   | 832   | 785   |
| Landesstraßen                      | 1 147 | 990   | 951   | 932   | 962   | 920   | 854   | 874   | 834   |
| Kreisstraßen                       | 544   | 541   | 424   | 480   | 471   | 431   | 447   | 473   | 416   |
| Gemeindestraßen                    | 711   | 654   | 654   | 689   | 666   | 620   | 648   | 672   | 655   |
| <b>Schwerverletzte - in 1 000</b>  | 69,0  | 66,3  | 64,1  | 67,7  | 67,7  | 67,4  | 66,5  | 68,0  | 65,2  |
| Bundesautobahnen                   | 5,2   | 5,2   | 5,2   | 5,7   | 5,8   | 6,1   | 6,0   | 5,9   | 5,8   |
| Bundesstraßen                      | 14,0  | 13,4  | 13,1  | 13,3  | 13,3  | 13,1  | 12,8  | 12,6  | 12,2  |
| Landesstraßen                      | 17,6  | 16,3  | 15,9  | 17,0  | 16,8  | 16,7  | 16,6  | 17,0  | 16,4  |
| Kreisstraßen                       | 8,4   | 8,2   | 7,9   | 8,4   | 8,3   | 8,1   | 8,0   | 8,2   | 7,8   |
| Gemeindestraßen                    | 23,8  | 23,1  | 22,0  | 23,4  | 23,5  | 23,3  | 23,1  | 24,2  | 22,9  |
| <b>Leichtverletzte - in 1 000</b>  | 323,4 | 318,1 | 310,1 | 321,8 | 325,7 | 329,2 | 323,8 | 328,1 | 319,0 |
| Bundesautobahnen                   | 23,5  | 22,8  | 24,0  | 25,1  | 26,5  | 27,8  | 27,7  | 27,0  | 26,1  |
| Bundesstraßen                      | 63,5  | 62,9  | 60,9  | 62,7  | 62,3  | 61,2  | 59,8  | 59,4  | 58,6  |
| Landesstraßen                      | 69,6  | 67,9  | 65,2  | 67,7  | 68,3  | 69,2  | 68,4  | 69,2  | 68,0  |
| Kreisstraßen                       | 31,8  | 31,4  | 31,0  | 31,4  | 31,6  | 31,5  | 31,2  | 31,0  | 30,9  |
| Gemeindestraßen                    | 135,0 | 133,1 | 128,9 | 134,8 | 137,0 | 139,4 | 136,6 | 141,5 | 135,5 |

Quelle: 3.

## Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Straßenkategorie 1960 - 2019

Tsd. Personen



Daten 1960-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-2001 siehe ViZ 2009/2010. Daten ab 2002 siehe Seite 162/163.

## Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen

|       | Unfälle mit Personenschaden                |                       | Getötete                                   |                       | Verletzte                                  |                       |
|-------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|
|       | je Mrd. Fahrzeugkilometer<br>Straßen insg. | Bundes-<br>autobahnen | je Mrd. Fahrzeugkilometer<br>Straßen insg. | Bundes-<br>autobahnen | je Mrd. Fahrzeugkilometer<br>Straßen insg. | Bundes-<br>autobahnen |
| 1999  | 592  | 133                   | 11,6                                       | 4,6                   | 779  | 210                   |
| 2000  | 577  | 126                   | 11,3                                       | 4,5                   | 760  | 198                   |
| 2001  | 550  | 126                   | 10,2                                       | 3,7                   | 725  | 200                   |
| 2002  | 530  | 118                   | 10,0                                       | 4,1                   | 698  | 185                   |
| 2003  | 520  | 107                   | 9,7  | 3,8                   | 677  | 167                   |
| 2004  | 487  | 100                   | 8,4  | 3,2                   | 631  | 154                   |
| 2005  | 492  | 98                    | 7,8  | 3,1                   | 633  | 152                   |
| 2006  | 477  | 95                    | 7,4  | 3,0                   | 615  | 146                   |
| 2007  | 485  | 94                    | 7,2  | 2,8                   | 623  | 143                   |
| 2008  | 465  | 84                    | 6,5  | 2,3                   | 593  | 130                   |
| 2009  | 445  | 85                    | 5,9  | 2,2                   | 569  | 131                   |
| 2010  | 409  | 87                    | 5,2  | 2,0                   | 527  | 133                   |
| 2011  | 427  | 82                    | 5,6  | 2,0                   | 547  | 128                   |
| 2012  | 417  | 81                    | 5,0  | 1,7                   | 534  | 126                   |
| 2013  | 401  | 82                    | 4,6  | 1,9                   | 516  | 130                   |
| 2014  | 408  | 82                    | 4,6  | 1,6                   | 526  | 133                   |
| 2015  | 406  | 85                    | 4,6  | 1,7                   | 523  | 136                   |
| 2016  | 401  | 87                    | 4,2  | 1,6                   | 516  | 139                   |
| 2017  | 404  | 85                    | 4,2  | 1,7                   | 521  | 137                   |
| 2018  | 411  | 82                    | 4,4  | 1,7                   | 527  | 132                   |
| 2019* | 398  | 79                    | 4,0  | 1,4                   | 509  | 126                   |

\* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 5.

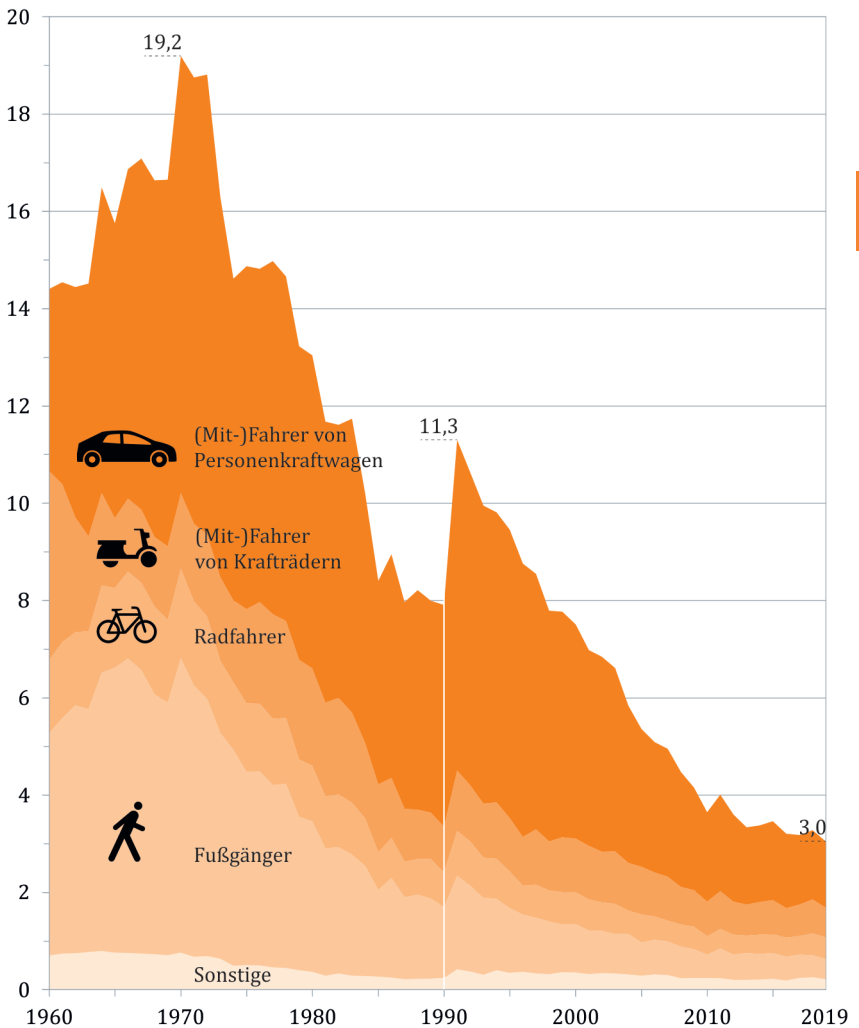
## Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Jahr | Getötete insgesamt  |                                | darunter                         |   |                                |                                  | Verletzte insgesamt   |                                |                                  |   | darunter                       |                                  |   |                                |                                  |
|------|---|--------------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|
|      | Führer und Mitfahrer von:<br>Mofas, <sup>1)</sup><br>Mopeds <sup>1)</sup> | Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup> | Personen-<br>wagen <sup>3)</sup> | Führer und Mitfahrer von:<br>Mofas, <sup>1)</sup><br>Mopeds <sup>1)</sup> | Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup> | Personen-<br>wagen <sup>3)</sup> | Führer und Mitfahrer von:<br>Mofas, <sup>1)</sup><br>Mopeds <sup>1)</sup> | Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup> | Personen-<br>wagen <sup>3)</sup> | Führer und Mitfahrer von:<br>Mofas, <sup>1)</sup><br>Mopeds <sup>1)</sup> | Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup> | Personen-<br>wagen <sup>3)</sup> | Führer und Mitfahrer von:<br>Mofas, <sup>1)</sup><br>Mopeds <sup>1)</sup> | Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup> | Personen-<br>wagen <sup>3)</sup> |
|      | Anzahl  |                                |                                  |   |                                |                                  |   |                                |                                  |   |                                |                                  |   |                                |                                  |
| 1997 | 8 549   | 169                            | 974                              | 5 249   | 679                            | 1 147                            | 501,1   | 17,8                           | 41,2                             | 308,2   | 72,0                           | 39,7                             | 39,7  |                                |                                  |
| 1998 | 7 792   | 147                            | 864                              | 4 741   | 637                            | 1 084                            | 497,3   | 18,8                           | 38,7                             | 311,5   | 67,7                           | 38,8                             |   |                                |                                  |
| 1999 | 7 772   | 147                            | 981                              | 4 640   | 662                            | 983                              | 521,1   | 19,4                           | 42,8                             | 320,0   | 75,0                           | 39,3                             |   |                                |                                  |
| 2000 | 7 503   | 157                            | 945                              | 4 396   | 659                            | 993                              | 504,1   | 19,2                           | 40,2                             | 309,5   | 72,7                           | 38,1                             |   |                                |                                  |
| 2001 | 6 977   | 138                            | 964                              | 4 023   | 635                            | 900                              | 494,8   | 18,7                           | 37,7                             | 306,4   | 71,1                           | 37,1                             |   |                                |                                  |
| 2002 | 6 842   | 131                            | 913                              | 4 005   | 583                            | 873                              | 476,4   | 17,9                           | 37,4                             | 292,0   | 70,2                           | 36,3                             |   |                                |                                  |
| 2003 | 6 613   | 134                            | 946                              | 3 773   | 616                            | 812                              | 462,2   | 18,2                           | 38,3                             | 273,0   | 75,7                           | 35,0                             |   |                                |                                  |
| 2004 | 5 842   | 122                            | 858                              | 3 238   | 475                            | 838                              | 440,1   | 17,8                           | 34,5                             | 259,6   | 73,2                           | 34,1                             |   |                                |                                  |
| 2005 | 5 361   | 107                            | 875                              | 2 833   | 575                            | 811                              | 433,4   | 17,8                           | 34,8                             | 247,3   | 77,9                           | 33,9                             |   |                                |                                  |
| 2006 | 5 091   | 107                            | 793                              | 2 683   | 486                            | 711                              | 422,3   | 19,3                           | 33,4                             | 238,1   | 76,6                           | 33,2                             |   |                                |                                  |
| 2007 | 4 949   | 100                            | 807                              | 2 625   | 425                            | 695                              | 431,4   | 21,4                           | 34,0                             | 241,8   | 78,6                           | 33,8                             |   |                                |                                  |
| 2008 | 4 477   | 110                            | 656                              | 2 368   | 456                            | 653                              | 409,0   | 22,1                           | 30,0                             | 224,8   | 79,0                           | 32,8                             |   |                                |                                  |
| 2009 | 4 152   | 99                             | 650                              | 2 110   | 462                            | 591                              | 397,7   | 19,8                           | 29,7                             | 221,4   | 75,3                           | 31,6                             |   |                                |                                  |
| 2010 | 3 648   | 74                             | 635                              | 1 840   | 381                            | 476                              | 371,2   | 17,2                           | 26,3                             | 211,6   | 65,2                           | 29,7                             |   |                                |                                  |
| 2011 | 4 009   | 70                             | 708                              | 1 986   | 399                            | 614                              | 392,4   | 18,6                           | 30,0                             | 215,3   | 76,4                           | 31,5                             |   |                                |                                  |
| 2012 | 3 600   | 93                             | 586                              | 1 791   | 406                            | 520                              | 384,4   | 17,3                           | 27,4                             | 214,3   | 74,4                           | 31,3                             |   |                                |                                  |
| 2013 | 3 339   | 73                             | 568                              | 1 588   | 354                            | 557                              | 374,1   | 15,2                           | 26,8                             | 211,0   | 71,1                           | 30,8                             |   |                                |                                  |
| 2014 | 3 377   | 87                             | 587                              | 1 575   | 396                            | 523                              | 389,4   | 15,9                           | 30,3                             | 215,4   | 77,9                           | 30,6                             |   |                                |                                  |
| 2015 | 3 459   | 62                             | 639                              | 1 620   | 383                            | 537                              | 393,4   | 15,6                           | 29,8                             | 219,7   | 77,8                           | 31,1                             |   |                                |                                  |
| 2016 | 3 206   | 68                             | 536                              | 1 531   | 393                            | 490                              | 396,7   | 14,4                           | 28,9                             | 222,3   | 80,9                           | 31,3                             |   |                                |                                  |
| 2017 | 3 180   | 59                             | 583                              | 1 434   | 382                            | 483                              | 390,3   | 13,8                           | 28,6                             | 218,4   | 79,3                           | 30,6                             |   |                                |                                  |
| 2018 | 3 275   | 78                             | 619                              | 1 424   | 445                            | 458                              | 396,0   | 14,7                           | 30,8                             | 211,6   | 88,4                           | 30,5                             |   |                                |                                  |
| 2019 | 3 046   | 63                             | 542                              | 1 364   | 445                            | 417                              | 384,2   | 13,9                           | 27,4                             | 206,1   | 86,9                           | 29,8                             |   |                                |                                  |

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes, - <sup>2)</sup> Einschl. Kraftroller, - <sup>3)</sup> Einschl. Kombinationskraftwagen, - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. Quelle: 3.

# Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Art der Verkehrsbeteiligung 1960 - 2019

Tsd. Personen



B3

Daten bis 1990 siehe ViZ 1991; Daten 1991-1996 siehe ViZ 2000; Daten ab 1997 siehe Seite 166

## Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden <sup>1)</sup>

|  | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 87,7 | 87,7 | 85,5 | 86,4 | 87,1 | 86,6 | 86,0 | 85,7 | 83,6 |
| Ursachen bei Fahrzeugführern <sup>2)</sup> | 9,8  | 10,9 | 10,5 | 11,5 | 11,7 | 11,8 | 12,3 | 12,0 | 10,7 |
| Ursachen bei Fahrradfahrern                | 15,7 | 15,6 | 15,0 | 14,5 | 14,0 | 13,1 | 12,3 | 12,9 | 13,3 |
| Zu schnelles Fahren                        | 12,8 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,5 | 12,0 |
| Vorfahrt, Verkehrsregelung                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Einbiegen, Ein- oder Ausfahren,            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Wenden                                     | 12,8 | 13,0 | 12,7 | 13,2 | 13,4 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 12,7 |
| Zu dichtes Auffahren                       | 10,5 | 10,0 | 9,8  | 10,1 | 10,2 | 10,1 | 9,9  | 10,1 | 10,0 |
| Alkoholeinfluß                             | 4,6  | 4,5  | 4,3  | 4,3  | 4,2  | 4,1  | 4,1  | 3,7  | 3,4  |
| Falsche Fahrbahnbennutzung                 | 6,0  | 6,3  | 5,9  | 6,1  | 6,4  | 6,2  | 6,2  | 5,9  | 5,8  |
| Überholen, Vorbeifahren                    | 5,1  | 5,0  | 4,8  | 4,9  | 5,0  | 4,9  | 4,7  | 4,7  | 4,6  |
| Falsches Verhalten gegenüber               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Fußgängern                                 | 3,5  | 3,5  | 3,6  | 3,7  | 3,8  | 3,7  | 3,7  | 3,7  | 3,5  |
| Übrige Ursachen <sup>2)3)</sup>            | 16,7 | 17,2 | 17,1 | 17,0 | 17,3 | 18,2 | 18,6 | 18,7 | 18,3 |
| Ursachen bei Fußgängern                    | 0,9  | 0,9  | 0,9  | 0,9  | 0,9  | 0,9  | 0,9  | 0,9  | 0,9  |
| Ursachen bei Fußgängern                    | 4,6  | 4,4  | 4,2  | 4,1  | 4,2  | 4,0  | 4,0  | 3,8  | 3,7  |
| Straßenverhältnisse                        | 4,0  | 3,8  | 4,4  | 5,0  | 4,5  | 3,9  | 4,0  | 4,9  | 7,0  |
| Übrige Ursachen                            | 2,7  | 3,1  | 4,8  | 3,5  | 3,3  | 4,5  | 5,1  | 4,8  | 4,8  |
| <b>Insgesamt</b>                           | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

<sup>1)</sup> Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- <sup>2)</sup> Kraftfahrzeuge einschl. Kraftträder, Mopeds und Mokiicks sowie Fahrräder und sonstige Fahrzeuge.-

<sup>3)</sup> Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1,3.



## Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden <sup>1)</sup>

|  | 2011                     | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       |
|--|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|  | <b>- Anteile in vH -</b> |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Ursachen bei Fahrzeugführern <sup>2)</sup> | 86,3                     | 86,0       | 85,9       | 87,7       | 87,6       | 88,1       | 87,6       | 88,4       | 88,2       |
| Ursachen bei Fahrradfahrern <sup>3)</sup>  | 12,0                     | 12,0       | 11,6       | 12,6       | 12,3       | 12,8       | 12,9       | 14,4       | 14,7       |
| Zu schnelles Fahren                        | 11,5                     | 11,7       | 12,0       | 11,1       | 11,2       | 11,2       | 10,9       | 10,1       | 10,2       |
| Vorfahrt, Verkehrsregelung                 | 12,8                     | 12,7       | 12,5       | 13,1       | 12,8       | 12,8       | 12,7       | 12,6       | 12,7       |
| Einbiegen, Ein- oder Ausfahren,            |                          |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Wenden                                     | 14,0                     | 13,6       | 13,6       | 14,1       | 13,9       | 13,8       | 13,8       | 14,2       | 14,0       |
| Zu dichtes Auffahren                       | 10,1                     | 10,5       | 11,2       | 12,0       | 12,1       | 12,2       | 12,2       | 12,3       | 12,3       |
| Alkoholeinfluß                             | 3,5                      | 3,4        | 3,3        | 3,2        | 3,0        | 3,1        | 3,1        | 3,2        | 3,3        |
| Falsche Fahrbahnbenutzung                  | 6,2                      | 6,2        | 5,9        | 6,1        | 5,9        | 6,0        | 5,9        | 6,1        | 5,9        |
| Überholen, Vorbeifahren                    | 4,8                      | 4,7        | 4,7        | 4,9        | 4,9        | 5,0        | 4,9        | 5,1        | 5,0        |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern    | 3,7                      | 3,9        | 4,0        | 3,9        | 4,0        | 3,9        | 3,9        | 3,8        | 3,9        |
| Übrige Ursachen                            | 19,6                     | 19,3       | 18,8       | 19,5       | 19,8       | 20,0       | 20,2       | 21,0       | 20,7       |
| Ursachen bei Fahrzeugen <sup>2,4)</sup>    | 0,9                      | 0,9        | 0,9        | 0,9        | 0,9        | 0,9        | 0,9        | 0,9        | 0,9        |
| Ursachen bei Fußgängern                    | 3,7                      | 3,7        | 3,7        | 3,5        | 3,4        | 3,4        | 3,4        | 3,2        | 3,2        |
| Straßenverhältnisse                        | 3,8                      | 4,3        | 4,6        | 3,3        | 3,4        | 3,4        | 3,7        | 3,0        | 3,1        |
| Übrige Ursachen                            | 5,2                      | 5,1        | 4,9        | 4,6        | 4,7        | 4,3        | 4,4        | 4,5        | 4,5        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>100</b>               | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> |

<sup>1)</sup> Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- <sup>2)</sup> Kraftfahrzeuge einschl. Krafträder, Mopeds und Mofis sowie Fahrräder und sonstige Fahrzeuge.- <sup>3)</sup> Enschl. Pedelecs.- <sup>4)</sup> Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1,3.

## Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach Altersgruppen

| Jahr | Getötete - Anzahl                  |                |                 |            |                                    |                           | Verletzte - in 1 000 |            |                |                 |                 |                           |
|------|------------------------------------|----------------|-----------------|------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------|------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|
|      | Alter von ... bis unter ... Jahren |                |                 | ins-gesamt | Alter von ... bis unter ... Jahren |                           |                      | ins-gesamt |                |                 |                 |                           |
|      | < 6                                | 6 bis unter 15 | 15 bis unter 25 |            | 25 bis unter 65                    | 65 und mehr <sup>1)</sup> | < 6                  |            | 6 bis unter 15 | 15 bis unter 25 | 25 bis unter 65 | 65 und mehr <sup>1)</sup> |
| 1997 | 115                                | 196            | 2 315           | 4 540      | 1 383                              | 8 549                     | 9,8                  | 39,7       | 142,5          | 275,0           | 34,1            | 501,1                     |
| 1998 | 91                                 | 213            | 2 083           | 4 074      | 1 331                              | 7 792                     | 9,2                  | 37,1       | 143,8          | 273,6           | 33,8            | 497,3                     |
| 1999 | 98                                 | 219            | 2 075           | 4 071      | 1 309                              | 7 772                     | 9,4                  | 39,5       | 150,9          | 285,0           | 36,4            | 521,1                     |
| 2000 | 58                                 | 182            | 2 072           | 3 876      | 1 315                              | 7 503                     | 8,6                  | 36,6       | 144,8          | 277,0           | 37,1            | 504,1                     |
| 2001 | 74                                 | 157            | 1 892           | 3 571      | 1 283                              | 6 977                     | 8,4                  | 34,2       | 140,3          | 274,1           | 37,8            | 494,8                     |
| 2002 | 67                                 | 149            | 1 868           | 3 522      | 1 236                              | 6 842                     | 8,3                  | 32,7       | 133,3          | 264,1           | 37,5            | 476,4                     |
| 2003 | 47                                 | 161            | 1 708           | 3 368      | 1 329                              | 6 613                     | 7,7                  | 32,3       | 127,0          | 255,7           | 38,8            | 462,2                     |
| 2004 | 48                                 | 105            | 1 533           | 2 950      | 1 206                              | 5 842                     | 7,1                  | 30,0       | 120,7          | 242,4           | 39,9            | 440,1                     |
| 2005 | 42                                 | 117            | 1 300           | 2 734      | 1 168                              | 5 361                     | 7,1                  | 29,7       | 115,1          | 240,1           | 41,5            | 433,4                     |
| 2006 | 42                                 | 94             | 1 184           | 2 615      | 1 156                              | 5 091                     | 6,6                  | 27,8       | 110,1          | 235,5           | 42,4            | 422,3                     |
| 2007 | 34                                 | 77             | 1 147           | 2 535      | 1 156                              | 4 949                     | 6,4                  | 27,3       | 112,9          | 240,1           | 44,7            | 431,4                     |
| 2008 | 38                                 | 67             | 1 061           | 2 245      | 1 066                              | 4 477                     | 5,9                  | 25,6       | 104,5          | 228,6           | 44,3            | 409,0                     |
| 2009 | 31                                 | 59             | 929             | 2 029      | 1 104                              | 4 152                     | 5,7                  | 25,0       | 100,6          | 222,2           | 44,2            | 397,7                     |
| 2010 | 39                                 | 65             | 791             | 1 842      | 911                                | 3 648                     | 5,2                  | 23,4       | 91,7           | 210,8           | 40,2            | 371,2                     |
| 2011 | 29                                 | 57             | 853             | 2 025      | 1 045                              | 4 009                     | 5,7                  | 24,9       | 94,0           | 222,8           | 45,0            | 392,4                     |
| 2012 | 21                                 | 52             | 724             | 1 809      | 994                                | 3 600                     | 5,6                  | 23,7       | 90,4           | 220,2           | 44,4            | 384,3                     |
| 2013 | 19                                 | 39             | 582             | 1 698      | 1 001                              | 3 339                     | 5,5                  | 22,6       | 84,7           | 217,1           | 44,2            | 374,1                     |
| 2014 | 27                                 | 44             | 587             | 1 732      | 987                                | 3 377                     | 5,7                  | 22,9       | 86,7           | 227,0           | 47,2            | 389,5                     |
| 2015 | 31                                 | 53             | 545             | 1 804      | 1 026                              | 3 459                     | 5,7                  | 22,5       | 85,4           | 231,2           | 48,6            | 393,4                     |
| 2016 | 32                                 | 34             | 518             | 1 570      | 1 052                              | 3 206                     | 6,1                  | 22,4       | 84,8           | 233,0           | 50,5            | 396,7                     |
| 2017 | 19                                 | 42             | 472             | 1 650      | 997                                | 3 180                     | 6,0                  | 23,2       | 81,2           | 230,1           | 49,8            | 390,3                     |
| 2018 | 30                                 | 49             | 446             | 1 698      | 1 052                              | 3 275                     | 6,1                  | 23,1       | 79,7           | 233,9           | 53,2            | 396,0                     |
| 2019 | 22                                 | 33             | 429             | 1 524      | 1 038                              | 3 046                     | 5,8                  | 22,2       | 77,8           | 226,5           | 52,0            | 384,2                     |

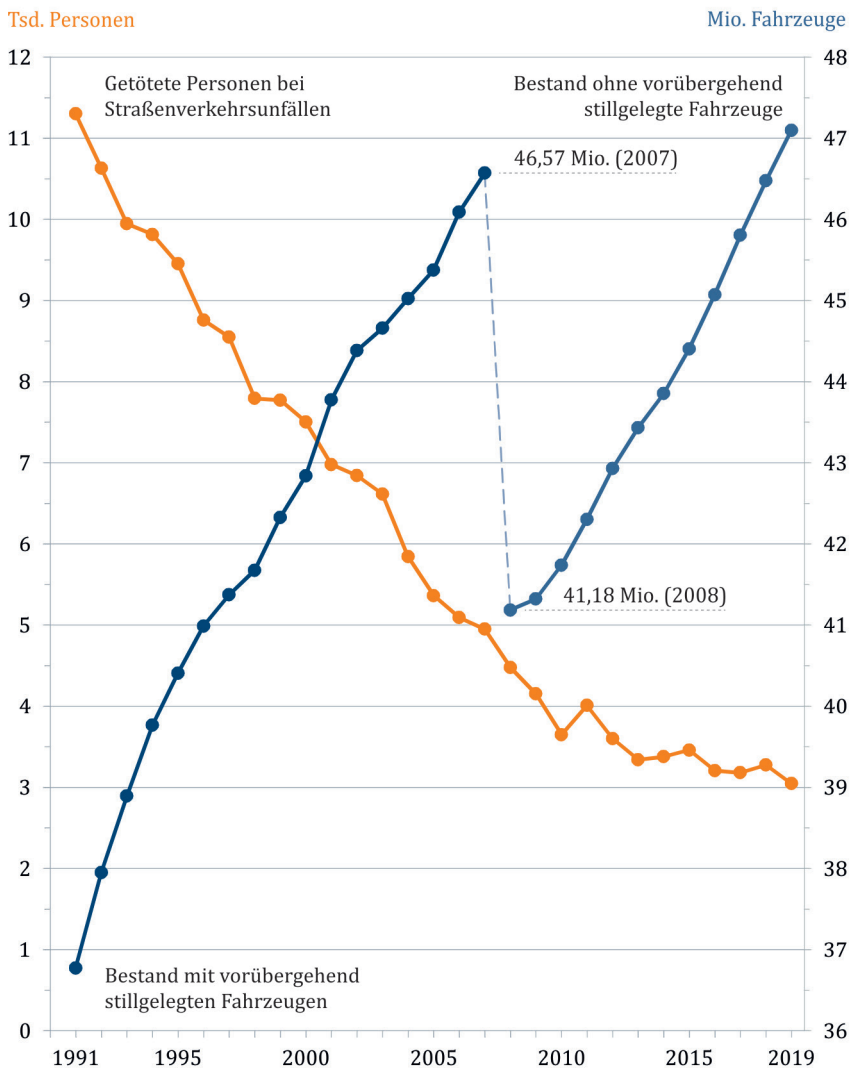
<sup>1)</sup> Einschl. ohne Altersangabe (2019 Getötete: 1, Verletzte: 559). Quelle: 3.

## Straßenverkehrsunfälle - Beteiligte Personenkraftwagen <sup>1)</sup> nach Höchstgeschwindigkeitsklassen - 2019

| Höchstgeschwindigkeit von ... bis unter ... km/h | Bestand an Pkw <sup>2)</sup> in 1 000 | Unfälle mit Personenschaden <sup>3)</sup> |                 |   | Verunglückte <sup>3)</sup> |                |                   | Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>4)</sup> |                   |               |
|--|---------------------------------------|---|-----------------|---|----------------------------|----------------|-------------------|--|-------------------|---------------|
|  |                                       | Insgesamt                                 | mit Gefötöteten | mit Schwer- mit Leicht- verletzten verletzten | Insgesamt                  | Gefötötete     | Schwer- verletzte |  | Leicht- verletzte |               |
| unter 120  | 230                                   | 214                                       | 2               | 41  | 171                        | 254            | 2                 | 44   | 208               | 46            |
| 120 - 140  | 697                                   | 1 151                                     | 6               | 222   | 923                        | 1 493          | 6                 | 255  | 1 232             | 290           |
| 140 - 160  | 5 226                                 | 21 159                                    | 156             | 3 477   | 17 526                     | 28 196         | 160               | 4 123  | 23 913            | 5 601         |
| 160 - 180  | 11 852                                | 50 188                                    | 406             | 8 354   | 41 428                     | 67 897         | 442               | 10 101   | 57 354            | 13 635        |
| 180 - 200  | 13 996                                | 51 203                                    | 450             | 8 332   | 42 421                     | 70 090         | 494               | 10 323   | 59 273            | 14 695        |
| 200 - 220  | 9 101                                 | 35 612                                    | 284             | 5 550   | 29 778                     | 48 918         | 304               | 6 926  | 41 688            | 10 786        |
| 220 - 240  | 4 275                                 | 16 967                                    | 141             | 2 508   | 14 318                     | 23 374         | 151               | 3 172  | 20 051            | 5 607         |
| 240 und mehr                                     | 2 331                                 | 8 854                                     | 114             | 1 477   | 7 263                      | 12 288         | 131               | 1 932  | 10 225            | 3 605         |
| <b>Insgesamt</b>                                 | <b>47 709</b>                         | <b>185 348</b>                            | <b>1 559</b>    | <b>29 961</b>                                 | <b>153 828</b>             | <b>252 510</b> | <b>1 690</b>      | <b>36 876</b>                                  | <b>213 944</b>    | <b>54 265</b> |
| <b>- Anteile in vH -</b>                         |                                       |   |                 |   |                            |                |                   |  |                   |               |
| unter 120  | 0,5                                   | 0,1                                       | 0,1             | 0,1   | 0,1                        | 0,1            | 0,1               | 0,1  | 0,1               | 0,1           |
| 120 - 140  | 1,5                                   | 0,6                                       | 0,4             | 0,7   | 0,6                        | 0,6            | 0,4               | 0,7  | 0,6               | 0,5           |
| 140 - 160  | 11,0                                  | 11,4                                      | 10,0            | 11,6  | 11,4                       | 11,2           | 9,5               | 11,2   | 11,2              | 10,3          |
| 160 - 180  | 24,8                                  | 27,1                                      | 26,0            | 27,9  | 26,9                       | 26,9           | 26,2              | 27,4   | 26,8              | 25,1          |
| 180 - 200  | 29,3                                  | 27,6                                      | 28,9            | 27,8  | 27,6                       | 27,8           | 29,2              | 28,0   | 27,7              | 27,1          |
| 200 - 220  | 19,1                                  | 19,2                                      | 18,2            | 18,5  | 19,4                       | 19,4           | 18,0              | 18,8   | 19,5              | 19,9          |
| 220 - 240  | 9,0                                   | 9,2                                       | 9,0             | 8,4   | 9,3                        | 9,3            | 8,9               | 8,6  | 9,4               | 10,3          |
| 240 und mehr                                     | 4,9                                   | 4,8                                       | 7,3             | 4,9   | 4,7                        | 4,9            | 7,8               | 5,2  | 4,8               | 6,6           |
| <b>Insgesamt</b>                                 | <b>100</b>                            | <b>100</b>                                | <b>100</b>      | <b>100</b>                                    | <b>100</b>                 | <b>100</b>     | <b>100</b>        | <b>100</b>                                     | <b>100</b>        | <b>100</b>    |

<sup>1)</sup> Als Hauptverursacher; - <sup>2)</sup> Stand 31.12. Ohne 7,3 Tsd. Fahrzeuge mit fehlender Angabe im Fahrzeugbrief; - <sup>3)</sup> Ohne Unfälle, bei denen die Höchstgeschwindigkeitsklasse nicht erfasst wurde (Anzahl der Unfälle mit Personenschaden 14,0 Tsd.); - <sup>4)</sup> Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit oder Straftat vorliegt und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss. Quellen: 3, 4.

## Bestand von Pkw und Kombinationskraftwagen Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2019



Daten: Getötete 1991-1996 siehe ViZ 2008/2009, ab 1997 siehe Seite 170;  
 Fahrzeugbestand 1991-2002 siehe ViZ 2008/2009, ab 2003 siehe Seite 132/133.

# Der Verkehr in funktionaler Gliederung

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten

der Lkw nach Heimatländern 174 - 177

### Luftverkehr

Reisende nach Zielländern 178 - 180

## Grenzüberschreitender Güterverkehr

### Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

Versand und Empfang 182 - 183

Versand 184 - 185

Empfang 186 - 187

### Güterverkehr nach Hauptgütergruppen

Eisenbahn - Versand und Empfang 188 - 191

Binnenschifffahrt - Versand und Empfang 192 - 195

Straßengüterverkehr - Versand und Empfang 196 - 199

Seeschifffahrt - Versand und Empfang 200 - 203

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten

Versand 204 - 205

Empfang 206 - 207

**Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland 208 - 209**

**B4**

## Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

### Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1000

|  | 2001   | 2002   | 2003   | 2004* | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   |
|--|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>EU-Länder insgesamt <sup>1)</sup></b> | 14 773 | 15 310 | 15 974 |       | 15 645 | 17 107 | 18 286 | 18 630 | 17 378 |
| Bundesrepublik Deutschland               | 4 836  | 4 858  | 5 198  | 3 609 | 3 762  | 4 122  | 4 383  | 4 403  | 3 658  |
| Belgien                                  | 976    | 1 007  | 1 042  | 718   | 594    | 553    | 505    | 437    | 393    |
| Bulgarien <sup>2)</sup>                  | .      | .      | .      | .     | .      | 50     | 61     | 62     | 110    |
| Dänemark                                 | 928    | 992    | 1 048  | 459   | 403    | 346    | 316    | 329    | 259    |
| Estland <sup>3)</sup>                    | 31     | 30     | 33     | 43    | 43     | 32     | 44     | 66     | 51     |
| Finnland                                 | 91     | 131    | 139    | 36    | 33     | 26     | 39     | 14     | 24     |
| Frankreich                               | 1 414  | 1 455  | 1 500  | 768   | 769    | 674    | 683    | 619    | 503    |
| Griechenland                             | 168    | 177    | 188    | .     | 44     | 99     | 75     | 56     | 56     |
| Großbritannien                           | 176    | 183    | 191    | 309   | 282    | 284    | 236    | 236    | 158    |
| Irland                                   | 19     | 19     | 20     | 31    | 29     | 24     | 22     | 23     | 17     |
| Italien                                  | 514    | 532    | 552    | 634   | 756    | 756    | 766    | 690    | 713    |
| Kroatien <sup>4)</sup>                   | .      | .      | .      | .     | .      | .      | .      | 58     | 55     |
| Lettland <sup>3)</sup>                   | 51     | 58     | 62     | 65    | 65     | 88     | 126    | 129    | 88     |
| Litauen <sup>3)</sup>                    | 146    | 172    | 169    | 147   | 190    | 237    | 241    | 265    | 267    |
| Luxemburg                                | 272    | 279    | 62     | 259   | 262    | 258    | 278    | 298    | 282    |
| Niederlande                              | 3 491  | 3 633  | 3 769  | 2 565 | 2 594  | 2 621  | 2 535  | 2 441  | 2 514  |
| Österreich                               | 1 432  | 1 561  | 1 768  | 1 391 | 1 595  | 1 700  | 1 685  | 1 598  | 1 397  |
| Polen <sup>3)</sup>                      | 1 340  | 1 424  | 1 584  | 1 539 | 1 649  | 2 247  | 2 739  | 3 051  | 3 413  |
| Portugal                                 | 26     | 27     | 28     | 85    | 84     | 99     | 76     | 66     | 63     |
| Rumänien <sup>2)</sup>                   | .      | .      | .      | .     | .      | 400    | 390    | 433    | 189    |
| Schweden                                 | 230    | 243    | 253    | 99    | 93     | 100    | 101    | 92     | 57     |
| Slowakei <sup>3)</sup>                   | 178    | 203    | 233    | 316   | 423    | 450    | 525    | 632    | 631    |
| Slowenien <sup>3)</sup>                  | 116    | 121    | 134    | 101   | 134    | 191    | 229    | 283    | 282    |
| Spanien                                  | 201    | 213    | 216    | 284   | 282    | 293    | 265    | 261    | 260    |
| Tschechien <sup>3)</sup>                 | 1 340  | 1 388  | 1 464  | 1 335 | 1 318  | 1 582  | 1 506  | 1 584  | 1 409  |
| Ungarn <sup>3)</sup>                     | 226    | 233    | 241    | 170   | 241    | 325    | 460    | 504    | 529    |
| Norwegen                                 | 79     | 84     | 89     | 52    | 44     | 50     | 40     | 44     | 40     |
| Schweiz                                  | 609    | 627    | 640    | .     | .      | .      | .      | 315    | 431    |
| Sonstige                                 | 4 110  | 4 341  | 4 898  | .     | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Insgesamt</b>                         | 19 570 | 20 362 | 21 601 | .     | .      | .      | .      | .      | .      |

<sup>1)</sup> Ohne Malta,- <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007,- <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004,- <sup>4)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013,- \* Ab 2004 neue Datenbasis. Nur Lastfahrten. Quelle: 4

## Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

### Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

|  | 2010   | 2011  | 2012  | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018*  |
|--|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>EU-Länder insgesamt <sup>1)</sup></b> | 18 855 | .     | .     | 17 928 | 18 174 | 18 536 | 19 805 | 20 872 | 19 632 |
| Bundesrepublik Deutschland               | 3 590  | 3 544 | 3 307 | 3 244  | 3 159  | 3 072  | 3 132  | 3 030  | 2 923  |
| Belgien                                  | 365    | 338   | 330   | 288    | 236    | 345    | 315    | 368    | 308    |
| Bulgarien                                | 121    | 128   | 209   | 217    | 217    | 290    | 415    | 360    | 200    |
| Dänemark                                 | 180    | 171   | 140   | 132    | 94     | 95     | 85     | 70     | 89     |
| Estland                                  | 47     | 45    | 40    | 41     | 41     | 48     | 46     | 43     | 37     |
| Finnland                                 | 30     | .     | .     | 30     | 19     | 16     | 15     | .      | .      |
| Frankreich                               | 515    | 439   | 268   | 243    | 270    | 272    | 306    | 277    | 234    |
| Griechenland                             | 57     | 48    | 61    | 58     | 75     | 76     | 119    | 157    | 182    |
| Großbritannien                           | 155    | 156   | 99    | 116    | 103    | 84     | 81     | 80     | 81     |
| Irland                                   | 18     | 15    | 14    | 11     | 15     | 15     | 16     | 16     | 15     |
| Italien                                  | 756    | 365   | 294   | 320    | 332    | 226    | 275    | 258    | 241    |
| Kroatien <sup>2)</sup>                   | 55     | 38    | 67    | 74     | 78     | 105    | 119    | 134    | 142    |
| Lettland                                 | 113    | 148   | 130   | 131    | 88     | 177    | 170    | 176    | 172    |
| Litauen                                  | 298    | 336   | 358   | 415    | 433    | 426    | 525    | 660    | 740    |
| Luxemburg                                | 296    | 305   | 218   | 217    | 250    | 219    | 234    | 230    | 256    |
| Niederlande                              | 2 354  | 2 376 | 2 071 | 2 404  | 2 452  | 2 493  | 2 302  | 2 397  | 2 360  |
| Österreich                               | 1 334  | 1 372 | 818   | 825    | 829    | 815    | 880    | 873    | 840    |
| Polen                                    | 4 682  | 4 225 | 4 427 | 4 813  | 5 043  | 5 191  | 6 254  | 7 137  | 6 522  |
| Portugal                                 | 101    | 92    | 93    | 110    | 105    | 81     | 115    | 87     | 97     |
| Rumänien                                 | 221    | 252   | 296   | 382    | 429    | 511    | 658    | 813    | 893    |
| Schweden                                 | 68     | 70    | 58    | 58     | 62     | 68     | 59     | 69     | 59     |
| Slowakei                                 | 644    | 714   | 657   | 713    | 766    | 829    | 885    | 969    | 845    |
| Slowenien                                | 320    | 353   | 301   | 310    | 305    | 340    | 339    | 412    | 441    |
| Spanien                                  | 244    | 298   | 313   | 290    | 298    | 323    | 312    | 326    | 338    |
| Tschechien                               | 1 718  | 1 827 | 1 630 | 1 816  | 1 767  | 1 702  | 1 408  | 1 202  | 959    |
| Ungarn                                   | 573    | 605   | 594   | 672    | 708    | 717    | 740    | 728    | 658    |
| Zypern                                   | 0      | 0     | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Norwegen                                 | 34     | 34    | 44    | 33     | 25     | 30     | 19     | .      | 14     |
| Schweiz                                  | 347    | 503   | 279   | 211    | 298    | 238    | 195    | 179    | 234    |
| <b>Insgesamt</b>                         | .      | .     | .     | .      | .      | .      | .      | .      | .      |

<sup>1)</sup> EU- und EFTA/EWR-Staaten ohne Malta. Nur Lastfahrten. 2017 und 2018 ohne Finnland.- <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- \* Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

## Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

### Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

|   | 2001    | 2002    | 2003    | 2004* | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  |
|---|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>EU-Länder insgesamt<sup>1)</sup></b> | 2 883,2 | 3 148,2 | 3 309,2 | .     | 5 862 | 6 484 | 7 248 | 7 448 | 7 086 |
| Bundesrepublik Deutschland              | 186,2   | 201,2   | 209,3   | 217   | 279   | 307   | 295   | 329   | 253   |
| Belgien                                 | 189,9   | 203,2   | 208,5   | 183   | 147   | 117   | 103   | 90    | 85    |
| Bulgarien <sup>2)</sup>                 | .       | .       | .       | .     | .     | 12    | 16    | 29    | 44    |
| Dänemark                                | 640,5   | 697,9   | 741,6   | 236   | 227   | 173   | 159   | 177   | 131   |
| Estland <sup>3)</sup>                   | 19,9    | 19,2    | 21,3    | 24    | 29    | 21    | 28    | 45    | 30    |
| Finnland                                | 80,2    | 87,5    | 92,9    | 28    | 26    | 19    | 31    | 10    | 19    |
| Frankreich                              | 149,9   | 162,4   | 169,9   | 376   | 419   | 366   | 338   | 313   | 272   |
| Griechenland                            | 96,3    | 104,1   | 112,7   | .     | 25    | 47    | 40    | 27    | 27    |
| Großbritannien                          | 62,4    | 66,7    | 70,0    | 182   | 172   | 164   | 152   | 152   | 87    |
| Irland                                  | 8,7     | 8,8     | 9,0     | 18    | 20    | 17    | 14    | 14    | 11    |
| Italien                                 | 104,0   | 113,1   | 120,8   | 315   | 409   | 409   | 506   | 427   | 415   |
| Kroatien <sup>4)</sup>                  | .       | .       | .       | .     | .     | .     | .     | 32    | 31    |
| Lettland <sup>3)</sup>                  | 29,0    | 34,1    | 36,3    | 44    | 45    | 50    | 91    | 94    | 61    |
| Litauen <sup>3)</sup>                   | 87,5    | 106,0   | 106,0   | 108   | 133   | 167   | 167   | 180   | 172   |
| Luxemburg                               | 29,0    | 47,4    | 43,6    | 34    | 57    | 52    | 60    | 75    | 99    |
| Niederlande                             | 972,1   | 1 055,0 | 1 107,9 | 626   | 746   | 750   | 714   | 685   | 878   |
| Österreich                              | 193,4   | 211,3   | 225,2   | 830   | 1 059 | 1 143 | 1 138 | 1 080 | 918   |
| Polen <sup>3)</sup>                     | 603,2   | 671,4   | 759,2   | 819   | 892   | 1 236 | 1 569 | 1 741 | 1 875 |
| Portugal                                | 13,7    | 14,7    | 15,8    | 18    | 23    | 34    | 20    | 10    | 19    |
| Rumänien <sup>2)</sup>                  | .       | .       | .       | .     | .     | 245   | 236   | 275   | 113   |
| Schweden                                | 113,7   | 124,3   | 131,1   | 66    | 65    | 77    | 74    | 61    | 41    |
| Slowakei <sup>3)</sup>                  | 93,0    | 109,2   | 125,4   | 161   | 227   | 239   | 309   | 328   | 382   |
| Slowenien <sup>3)</sup>                 | 1,4     | 1,3     | 1,6     | 45    | 62    | 109   | 132   | 163   | 165   |
| Spanien                                 | 43,1    | 50,6    | 50,7    | 52    | 63    | 60    | 53    | 71    | 61    |
| Tschechien <sup>3)</sup>                | 513,6   | 574,0   | 618,8   | 614   | 604   | 756   | 754   | 805   | 649   |
| Ungarn <sup>3)</sup>                    | 64,4    | 65,6    | 61,9    | 93    | 133   | 171   | 249   | 267   | 279   |
| Norwegen                                | 47,5    | 50,3    | 53,1    | 40    | 36    | 42    | 33    | 37    | 30    |
| Schweiz                                 | 39,5    | 36,1    | 34,3    | .     | .     | .     | .     | 198   | 284   |
| Sonstige                                | 1 631,5 | 1 816,0 | 1 987,8 | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| <b>Insgesamt</b>                        | 4 601,7 | 5 050,6 | 5 384,3 | .     | .     | .     | .     | .     | .     |

<sup>1)</sup> Ohne Malta. - <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007. - <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004. - <sup>4)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. - \* Ab 2004 neue Datenbasis. Nur Lastfahrten. Quelle: 4



## Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

|   | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018* |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>EU-Länder insgesamt<sup>1)</sup></b> | 7 652 | 7 413 | 5 832 | 6 190 | 6 389 | 6 552 | 7 093 | 7 482 | 7 047 |
| Bundesrepublik Deutschland              | 226   | 225   | 146   | 128   | 125   | 112   | 128   | 107   | 107   |
| Belgien                                 | 80    | 68    | 45    | 53    | 36    | 137   | 86    | 120   | 112   |
| Bulgarien                               | 43    | 39    | 67    | 63    | 85    | 124   | 160   | 137   | 70    |
| Dänemark                                | 79    | 66    | 62    | 42    | 29    | 37    | 30    | 26    | 21    |
| Estland                                 | 25    | 27    | 26    | 24    | 27    | 26    | 26    | 20    | 20    |
| Finnland                                | 26    | 18    | 18    | 20    | 11    | 9     | 7     | 6     | .     |
| Frankreich                              | 251   | 188   | 62    | 48    | 52    | 67    | 59    | 40    | 55    |
| Griechenland                            | 31    | 25    | 31    | 33    | 33    | 47    | 62    | 88    | 106   |
| Großbritannien                          | 79    | 80    | 37    | 47    | 34    | 27    | 30    | 36    | 39    |
| Irland                                  | 13    | 9     | 7     | 5     | 9     | 9     | 9     | 8     | 9     |
| Italien                                 | 432   | 221   | 149   | 170   | 161   | 100   | 122   | 88    | 87    |
| Kroatien <sup>2)</sup>                  | 34    | 38    | 37    | 40    | 39    | 55    | 56    | 66    | 65    |
| Lettland                                | 76    | 102   | 84    | 88    | 95    | 113   | 106   | 110   | 102   |
| Litauen                                 | 190   | 213   | 223   | 257   | 263   | 254   | 301   | 365   | 388   |
| Luxemburg                               | 87    | 87    | 36    | 40    | 52    | 40    | 40    | 35    | 36    |
| Niederlande                             | 753   | 768   | 539   | 626   | 626   | 641   | 603   | 622   | 566   |
| Österreich                              | 907   | 919   | 388   | 436   | 416   | 424   | 480   | 463   | 432   |
| Polen                                   | 2 460 | 2 327 | 2 254 | 2 350 | 2 545 | 2 523 | 3 008 | 3 374 | 3 209 |
| Portugal                                | 25    | 20    | 27    | 26    | 30    | 21    | 29    | 22    | 26    |
| Rumänien                                | 136   | 150   | 145   | 164   | 197   | 229   | 273   | 329   | 350   |
| Schweden                                | 45    | 53    | 47    | 33    | 43    | 49    | 39    | 45    | 31    |
| Slowakei                                | 357   | 400   | 308   | 285   | 279   | 300   | 366   | 403   | 357   |
| Slowenien                               | 180   | 204   | 143   | 157   | 144   | 148   | 150   | 195   | 206   |
| Spanien                                 | 51    | 62    | 71    | 55    | 60    | 74    | 84    | 75    | 65    |
| Tschechien                              | 824   | 856   | 662   | 715   | 693   | 684   | 542   | 411   | 322   |
| Ungarn                                  | 276   | 286   | 255   | 285   | 305   | 302   | 297   | 291   | 266   |
| Zypern                                  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Norwegen                                | 25    | 22    | 35    | 25    | 18    | 23    | 15    | 13    | 12    |
| Schweiz                                 | 217   | 305   | 109   | 91    | 99    | 91    | 93    | 119   | 126   |
| <b>Insgesamt</b>                        | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |

<sup>1)</sup> EU- und EFTA/EWR-Staaten ohne Malta. Nur Lastfahrten. 2018 ohne Finnland. <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. - \* Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

## Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere <sup>1)</sup> nach Endzielländern <sup>2)</sup> -in vH

| Endzielländer                | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Europa</b>                | 71,5 | 72,7 | 72,2 | 72,9 | 73,6 | 73,6 | 73,2 | 72,8 | 72,7 |
| dar. EU-Länder <sup>3)</sup> | 55,6 | 57,2 | 56,5 | 57,4 | 58,9 | 58,4 | 57,5 | 56,7 | 55,7 |
| dar. Frankreich              | 4,3  | 4,3  | 4,3  | 4,2  | 4,5  | 4,6  | 4,3  | 4,1  | 4,0  |
| Griechenland                 | 4,8  | 4,3  | 3,9  | 3,7  | 3,6  | 3,5  | 3,4  | 3,4  | 3,1  |
| Großbritannien               | 7,3  | 8,0  | 7,9  | 8,0  | 8,1  | 7,7  | 7,4  | 7,4  | 7,3  |
| Italien                      | 6,2  | 7,4  | 7,3  | 7,4  | 8,1  | 7,9  | 7,6  | 7,7  | 7,6  |
| Österreich                   | 2,7  | 3,0  | 3,1  | 3,3  | 3,4  | 3,7  | 3,8  | 3,8  | 4,0  |
| Spanien                      | 16,3 | 16,3 | 16,0 | 15,9 | 15,6 | 15,2 | 14,9 | 14,6 | 14,3 |
| Schweiz                      | 2,5  | 2,7  | 2,8  | 2,8  | 3,1  | 3,2  | 3,2  | 3,2  | 3,2  |
| Türkei                       | 9,3  | 8,4  | 8,5  | 8,2  | 6,8  | 6,9  | 6,9  | 7,0  | 7,8  |
| <b>Afrika</b>                | 5,4  | 4,8  | 5,1  | 4,9  | 4,7  | 4,7  | 4,8  | 5,0  | 5,0  |
| dar. Ägypten                 | 1,8  | 1,7  | 2,1  | 1,9  | 1,7  | 1,9  | 1,9  | 2,0  | 2,0  |
| Marokko                      | 0,4  | 0,3  | 0,3  | 0,3  | 0,3  | 0,3  | 0,4  | 0,4  | 0,4  |
| Südafrika                    | 0,8  | 0,8  | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,6  | 0,6  | 0,6  |
| Tunesien                     | 1,4  | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,0  | 0,9  | 0,9  | 0,9  | 0,8  |
| <b>Amerika</b>               | 13,1 | 12,8 | 12,5 | 12,1 | 11,5 | 11,3 | 11,6 | 11,6 | 11,3 |
| dar. Brasilien               | 0,6  | 0,6  | 0,6  | 0,6  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,6  | 0,6  |
| Kanada                       | 1,5  | 1,5  | 1,4  | 1,4  | 1,4  | 1,3  | 1,4  | 1,5  | 1,4  |
| USA                          | 8,8  | 8,6  | 8,3  | 8,1  | 7,9  | 8,0  | 8,0  | 7,9  | 7,8  |
| <b>Asien</b>                 | 9,5  | 9,5  | 9,7  | 9,6  | 9,7  | 9,8  | 9,8  | 10,2 | 10,5 |
| dar. China <sup>4)</sup>     | 1,6  | 1,2  | 1,6  | 1,7  | 1,8  | 1,8  | 1,8  | 1,8  | 1,8  |
| Indien                       | 0,8  | 0,9  | 1,0  | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,2  | 1,2  | 1,3  |
| Israel                       | 0,6  | 0,6  | 0,6  | 0,6  | 0,6  | 0,6  | 0,7  | 0,7  | 0,8  |
| Japan                        | 1,2  | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,0  | 1,0  | 0,9  | 0,9  | 1,0  |
| Thailand                     | 1,0  | 0,9  | 1,0  | 0,9  | 0,9  | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0  |
| <b>Australien/Ozeanien</b>   | 0,5  | 0,6  | 0,6  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,4  |
| <b>Insgesamt - Mio.</b>      | 50,3 | 53,2 | 60,6 | 65,3 | 68,8 | 72,9 | 73,6 | 70,3 | 74,2 |

<sup>1)</sup> Einschl. Ausländ-Ausland-Umsteiger (2008 ~ 14 Mio.) und Ausländ-Inland-Umsteiger (2008 ~ 6 Mio.), - <sup>2)</sup> Letztbekanntes Ziel, - <sup>3)</sup> Belgien, Dänemark, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden und Spanien. Ab 2004 einschl. Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern. Ab 2007 Bulgarien und Rumänien, - <sup>4)</sup> Einschl. Hongkong.  
Quelle: 3.

## Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere <sup>1)</sup> nach Endzielländern <sup>2)</sup> - in vH

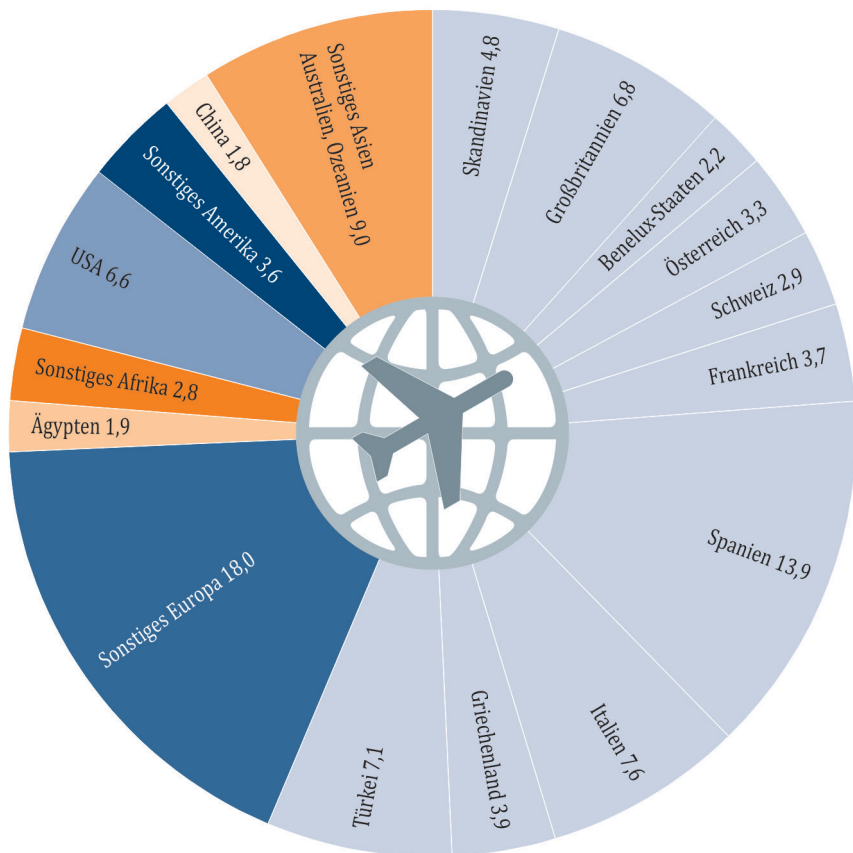
| Endzielländer                | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018  | 2019  |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| <b>Europa</b>                | 74,1 | 73,6 | 73,8 | 73,9 | 73,9 | 73,7 | 74,3 | 74,4  | 74,3  |
| dar. EU-Länder <sup>3)</sup> | 56,1 | 55,5 | 56,8 | 57,3 | 57,3 | 57,6 | 59,8 | 59,3  | 58,4  |
| dar. Frankreich              | 4,2  | 4,3  | 4,1  | 3,9  | 3,9  | 3,7  | 3,6  | 3,7   | 3,7   |
| Griechenland                 | 3,0  | 2,7  | 2,8  | 3,1  | 3,1  | 3,1  | 3,3  | 4,0   | 3,9   |
| Großbritannien               | 7,2  | 7,2  | 7,3  | 7,3  | 7,3  | 7,4  | 7,5  | 7,3   | 6,8   |
| Italien                      | 7,7  | 7,4  | 7,4  | 7,3  | 7,3  | 7,4  | 7,6  | 7,4   | 7,6   |
| Österreich                   | 3,9  | 3,7  | 3,7  | 3,7  | 3,7  | 3,6  | 3,5  | 3,3   | 3,3   |
| Spanien                      | 14,2 | 13,9 | 14,2 | 14,5 | 14,5 | 14,2 | 15,1 | 14,5  | 13,9  |
| Schweiz                      | 3,4  | 3,3  | 3,2  | 3,2  | 3,2  | 3,2  | 3,3  | 3,1   | 2,9   |
| Türkei                       | 8,1  | 8,2  | 7,9  | 8,0  | 8,0  | 8,1  | 6,4  | 6,6   | 7,1   |
| <b>Afrika</b>                | 4,0  | 4,4  | 4,1  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 3,4  | 4,7   | 4,7   |
| dar. Ägypten                 | 1,3  | 1,6  | 1,2  | 1,2  | 1,2  | 1,5  | 1,0  | 1,9   | 1,9   |
| Marokko                      | 0,4  | 0,4  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,6   | 0,7   |
| Südafrika                    | 0,5  | 0,6  | 0,6  | 0,6  | 0,6  | 0,5  | 0,6  | 0,5   | 0,5   |
| Tunesien                     | 0,6  | 0,6  | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,4  | 0,4  | 0,4   | 0,4   |
| <b>Amerika</b>               | 11,2 | 11,1 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 11,1 | 11,1 | 10,1  | 10,2  |
| dar. Brasilien               | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,6  | 0,6  | 0,5   | 0,5   |
| Kanada                       | 1,4  | 1,3  | 1,3  | 1,3  | 1,3  | 1,3  | 1,3  | 1,3   | 1,3   |
| USA                          | 7,6  | 7,4  | 7,5  | 7,4  | 7,4  | 7,2  | 7,1  | 6,4   | 6,6   |
| <b>Asien</b>                 | 10,2 | 10,4 | 10,4 | 10,5 | 10,5 | 10,9 | 10,8 | 10,5  | 10,4  |
| dar. China                   | 1,9  | 1,8  | 1,8  | 1,9  | 1,9  | 2,0  | 1,9  | 1,9   | 1,8   |
| Indien                       | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0   | 1,0   |
| Israel                       | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,8  | 0,8  | 0,8   | 0,8   |
| Japan                        | 0,9  | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 0,9  | 0,9   | 0,9   |
| Thailand                     | 0,9  | 0,9  | 0,9  | 0,8  | 0,8  | 0,9  | 1,0  | 0,9   | 0,9   |
| <b>Australien/Ozeanien</b>   | 0,4  | 0,4  | 0,4  | 0,4  | 0,4  | 0,4  | 0,4  | 0,4   | 0,4   |
| <b>Insgesamt - Mio.</b>      | 78,7 | 80,7 | 82,4 | 85,1 | 88,8 | 91,9 | 97,8 | 102,9 | 105,2 |

<sup>1)</sup> Einsch. Ausland-Ausland-Umsteiger und Ausland-Inland-Umsteiger-<sup>2)</sup> Letztkanntes Ziel-<sup>3)</sup> Belgien, Bulgarien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn und Zypern. Ab 2013 einschl. Kroatien. Quelle: 3.

# Grenzüberschreitender Luftverkehr 2019

## Reisende nach Zielländern und Zielregionen in vH

(Einsteiger insgesamt: 105,2 Mio. Passagiere)



Daten siehe Seite 179

## Grenzüberschreitender Güterverkehr

Das Verkehrsaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr als Teil des gesamten Güterverkehrs umfasst den Versand der Bundesrepublik Deutschland in das Ausland und den Empfang aus dem Ausland. Der Durchgangsverkehr vom Ausland durch die Bundesrepublik in das Ausland ist in diesen Angaben nicht enthalten, sondern gesondert auf Seite 208/209 nachgewiesen.

Die Zuordnung nach Verkehrsbereichen - Eisenbahn-, Straßen-, Binnenschiffs-, See- Luft- und Rohrleitungsverkehr - richtet sich nach der Verkehrsmittelart, mit der das Gut über die Grenze transportiert wurde. Sie sagt nichts darüber aus, in welchem Verkehrsbereich der Transport zum Empfangsort bzw. vom Herkunftsort überwiegend durchgeführt wurde. So wird in der Verkehrsstatistik z. B. ein Exportgut für Asien, das nach einem ausländischen Seehafen mit dem Lastkraftwagen über die Grenze der Bundesrepublik Deutschland transportiert wurde, im grenzüberschreitenden Straßenverkehr nachgewiesen. In der Außenhandelsstatistik dagegen wird, nach Herkunfts- bzw. Empfangsländern differenziert, in diesem Fall der Transport dem Verkehrsbereich Seeschifffahrt zugeordnet.

Den tonnenkilometrischen Leistungen liegt diejenige Wegstrecke zugrunde, die auf dem Gebiet (im Luftverkehr: über dem Gebiet) der Bundesrepublik zurückgelegt wurde. Auslandsstrecken sind nicht berücksichtigt mit einer Ausnahme: In der Seeschifffahrt waren bis 2013 die durchschnittlichen Versandweiten bis zum Zielhafen Grundlage der Berechnung, die vom DIW als Ergänzung der amtlichen Statistik durchgeführt wurde. Damit war es möglich, auch die Leistungen der Seeschifffahrt im grenzüberschreitenden Verkehr für Versand und Empfang getrennt zu publizieren. Durch geänderte Ausweisung in der amtlichen Statistik ist eine Berechnung ab 2014 nicht mehr möglich.

### Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr

Für deutsche Lastkraftfahrzeuge wird seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durchgeführt und aufbereitet. Es wird sowohl der Gesamtverkehr ausgewiesen als auch der Inlandsverkehr, also der Verkehr auf deutschem Territorium, wobei Strecken aus dem grenzüberschreitenden Verkehr über ein Entfernungswerk ermittelt werden.

Zur Erfassung des Verkehrs ausländischer Lastkraftfahrzeuge wurden bis 2003 die 1994 eingestellten Meldungen der westlichen Grenzkontrollen fortgeschrieben. Daneben wurden Meldungen von Grenzkontrollstellen der Nicht-EU-Länder ausgewertet. Ab 2004 werden vom KBA Daten zum Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge zur Verfügung gestellt, die auf Erhebungen der EU-Länder und einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Fahrzeuge basieren. Diese Daten liegen nur mit größerer zeitlicher Verzögerung vor. In den in „Verkehr in Zahlen“ ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den KBA-Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten. Ab 2017 wurden die Daten unter Berücksichtigung der Mautstatistik geschätzt, siehe auch Anmerkungen zum Güterverkehr S. 238/239.

Mit den Veröffentlichungen für das Jahr 2012 wurde vom KBA der Durchgangsverkehr neu berechnet. Fahrten, die dem kleinen Grenzverkehr zugerechnet werden, sind jetzt in den Daten nicht mehr enthalten. Die Berechnungen wurden ab 2011 hier entsprechend angepasst.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mio. t

| Jahr  | Ins-<br>gesamt | Eisen-<br>bahnen <sup>1)</sup> | Straßen-<br>verkehr <sup>2)3)</sup> | Binnen-<br>schifffahrt | See-<br>schifffahrt <sup>4)</sup> | Rohr-<br>fernlei-<br>tungen <sup>5)</sup> | Luft-<br>verkehr <sup>6)</sup><br>(in 1 000) |
|-------|----------------|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------------------------|---|--|
| 1996  | 697,8          | 75,0                           | 211,7                               | 142,0                  | 198,6                             | 68,6                                      | 1 791  |
| 1997  | 757,9          | 81,1                           | 253,8                               | 149,1                  | 205,3                             | 66,6                                      | 1 935  |
| 1998  | 786,5          | 84,4                           | 270,1                               | 151,4                  | 209,9                             | 68,7                                      | 1 873  |
| 1999  | 800,7          | 81,9                           | 291,5                               | 145,3                  | 211,6                             | 68,4                                      | 1 972  |
| 2000  | 837,8          | 90,1                           | 285,7                               | 158,1                  | 233,2                             | 68,6                                      | 2 176  |
| 2001  | 836,5          | 88,4                           | 285,1                               | 154,4                  | 237,5                             | 68,9                                      | 2 097  |
| 2002  | <u>832,8</u>   | 85,4                           | <u>281,4</u>                        | 150,9                  | 238,0                             | 71,5                                      | 2 200  |
| 2003  | 873,7          | 88,7                           | 319,7                               | 145,1                  | 246,5                             | 71,3                                      | 2 309  |
| 2004  | <u>934,8</u>   | <u>97,4</u>                    | 343,8                               | 156,5                  | 263,5                             | 71,0                                      | 2 663  |
| 2005  | 949,5          | 99,3                           | 340,7                               | 156,5                  | 277,0                             | 73,0                                      | 2 902  |
| 2006  | 1 019,8        | 110,8                          | 375,2                               | 162,7                  | 295,5                             | 72,5                                      | 3 164  |
| 2007  | 1 056,6        | 115,5                          | 395,5                               | 166,9                  | 307,1                             | 68,2                                      | 3 312  |
| 2008  | 1 061,7        | 111,9                          | 398,7                               | 165,4                  | 312,5                             | 69,8                                      | 3 439  |
| 2009  | 902,1          | 86,0                           | 356,6                               | 132,8                  | 256,0                             | 67,5                                      | 3 232  |
| 2010  | 976,7          | 97,2                           | 385,5                               | 154,1                  | 269,7                             | 66,2                                      | 3 993  |
| 2011  | 1 004,7        | 102,6                          | 393,1                               | 148,5                  | 289,6                             | 66,8                                      | 4 182  |
| 2012  | 1 004,5        | 103,5                          | 392,4                               | 148,3                  | 291,5                             | 64,5                                      | 4 094  |
| 2013  | 1 030,3        | <u>108,4</u>                   | 408,6                               | 152,4                  | 290,6                             | 66,1                                      | 4 114  |
| 2014  | 1 046,4        | <u>111,6</u>                   | 414,1                               | 154,5                  | 296,5                             | 65,5                                      | 4 219  |
| 2015  | 1 047,8        | 112,0                          | 425,0                               | 151,3                  | 288,0                             | 67,2                                      | 4 209  |
| 2016  | 1 067,0        | 112,3                          | 440,8                               | 151,7                  | 287,9                             | 69,9                                      | 4 345  |
| 2017  | 1 085,6        | 112,4                          | 457,5                               | 152,6                  | 290,9                             | 67,5                                      | 4 646  |
| 2018  | 1 075,5        | 111,8                          | 472,1                               | 134,4                  | 288,4                             | 64,1                                      | 4 712  |
| 2019* | 1 078,0        | 118,9                          | 467,6                               | 139,4                  | 286,9                             | 60,7                                      | 4 558  |

<sup>1)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>2)</sup> Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- <sup>3)</sup> Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- <sup>4)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- <sup>5)</sup> Rohleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit (1998 = 0,5 Mio. t).- <sup>6)</sup> Einschl. Umladungen. \* Zum Teil vorläufige Werte.  
Quellen: 1, 3, 4.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mrd. tkm <sup>1)</sup>

| Jahr  | Ins-<br>gesamt | Eisen-<br>bahnen <sup>2)</sup> | Straßen-<br>verkehr <sup>3) 4)</sup> | Binnen-<br>schifffahrt | Rohr-<br>fernlei-<br>tungen <sup>5)</sup> | Luft-<br>verkehr <sup>6)</sup><br>(in Mio.) | nachrichtl.<br>Seeschiff-<br>fahrt <sup>7)</sup> |
|-------|----------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------|---|---|--|
| 1996  | 128,2          | 25,1                           | 57,9                                 | 34,5                   | 10,2                                      | 450   | 957  |
| 1997  | <u>144,5</u>   | 28,6                           | 70,9                                 | 35,7                   | 8,8                                       | <u>477</u>                                  | 1 014  |
| 1998  | 153,3          | 30,1                           | 75,5                                 | 36,7                   | 10,4                                      | 588   | 1 022  |
| 1999  | <u>158,3</u>   | 29,4                           | 82,5                                 | 35,3                   | 10,5                                      | 624   | <u>1 108</u>                                     |
| 2000  | 165,1          | 32,9                           | 82,5                                 | 38,4                   | 10,7                                      | 689   | 1 253  |
| 2001  | 163,8          | 32,1                           | 82,7                                 | 38,3                   | 11,1                                      | 668   | 1 257  |
| 2002  | <u>163,8</u>   | 31,9                           | <u>84,2</u>                          | 36,4                   | 10,6                                      | 718   | <u>1 324</u>                                     |
| 2003  | 170,8          | 33,8                           | 91,7                                 | 33,7                   | 10,8                                      | 780   | 1 412  |
| 2004  | <u>186,6</u>   | <u>37,6</u>                    | 99,7                                 | 37,0                   | 11,3                                      | 905   | 1 479  |
| 2005  | 187,8          | 40,1                           | 97,6                                 | 37,3                   | 11,8                                      | 1 003                                       | 1 611  |
| 2006  | 205,5          | 45,0                           | 110,3                                | 37,9                   | 11,2                                      | 1 127                                       | 1 749  |
| 2007  | 210,2          | 47,9                           | 111,7                                | 38,4                   | 10,9                                      | 1 205                                       | 1 853  |
| 2008  | 208,7          | 46,9                           | 111,2                                | 38,3                   | 11,0                                      | 1 308                                       | 1 945  |
| 2009  | 180,8          | 36,9                           | 98,4                                 | 32,7                   | 11,5                                      | 1 250                                       | 1 628  |
| 2010  | 198,6          | 41,6                           | 107,4                                | 36,8                   | 11,4                                      | 1 384                                       | 1 741  |
| 2011  | 197,7          | 44,0                           | 107,7                                | 33,2                   | 11,4                                      | 1 434                                       | 1 960  |
| 2012  | 196,3          | 43,5                           | 105,2                                | 34,9                   | 11,3                                      | 1 376                                       | 1 974  |
| 2013  | 204,8          | <u>43,6</u>                    | 109,9                                | 36,2                   | 13,8                                      | 1 368                                       | 1 982  |
| 2014  | 206,2          | 45,2                           | 110,6                                | 35,8                   | 13,3                                      | 1 396                                       | .  |
| 2015  | 209,1          | 45,8                           | 114,3                                | 34,3                   | 13,2                                      | 1 412                                       | .  |
| 2016  | 215,1          | 49,1                           | 116,0                                | 34,0                   | 14,6                                      | 1 472                                       | .  |
| 2017  | 220,7          | 49,4                           | 120,9                                | 35,2                   | 13,6                                      | 1 567                                       | .  |
| 2018  | 220,0          | 50,4                           | 125,0                                | 29,7                   | 13,3                                      | 1 586                                       | .  |
| 2019* | 227,3          | 56,0                           | 124,3                                | 32,5                   | 13,0                                      | 1 538                                       | .  |

<sup>1)</sup> Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- <sup>2)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- <sup>4)</sup> Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- <sup>5)</sup> Rohölleitungen. Ohne Ergasleitungen. Einschl. Transit (1997 = 0,4 Mrd. tkm).- <sup>6)</sup> Bis 1997 ohne Luftpost. Ab 1998 neue Kilometrierung im Luftverkehr.- <sup>7)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen). \*Zum Teil vorläufige Werte.  
Quellen: 1, 3, 4.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Güterverkehr - Versand - in Mio. t

| Jahr  | Ins-<br>gesamt | Eisen-<br>bahnen <sup>1)</sup> | Straßen-<br>verkehr <sup>2)3)</sup> | Binnen-<br>schifffahrt | See-<br>schifffahrt <sup>4)</sup> | Luft-<br>verkehr <sup>5)</sup><br>(in l 000) |
|-------|----------------|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------------------------|--|
| 1996  | 247,2          | 33,8                           | 99,5                                | 43,8                   | 69,1                              | 939  |
| 1997  | 271,8          | 38,1                           | 118,9                               | 44,7                   | 69,1                              | 1 027  |
| 1998  | 278,9          | 40,2                           | 126,0                               | 42,7                   | 69,1                              | 979  |
| 1999  | <u>291,1</u>   | 38,4                           | 133,1                               | 44,7                   | <u>73,9</u>                       | 1 030  |
| 2000  | 305,6          | 42,3                           | 127,4                               | 48,7                   | 86,0                              | 1 150  |
| 2001  | 304,7          | 41,3                           | 127,6                               | 49,0                   | 85,7                              | 1 120  |
| 2002  | <u>306,8</u>   | 40,5                           | <u>127,5</u>                        | 49,1                   | 88,5                              | 1 164  |
| 2003  | 347,3          | 41,3                           | 166,6                               | 46,1                   | 92,0                              | 1 194  |
| 2004  | <u>378,5</u>   | <u>46,1</u>                    | 180,0                               | 51,4                   | 99,7                              | 1 357  |
| 2005  | 391,1          | 48,2                           | 179,4                               | 53,4                   | 108,7                             | 1 455  |
| 2006  | 426,2          | 54,6                           | 197,2                               | 55,8                   | 117,0                             | 1 598  |
| 2007  | 446,8          | 56,4                           | 210,3                               | 59,5                   | 118,9                             | 1 692  |
| 2008  | 448,3          | 54,3                           | 214,4                               | 57,9                   | 119,9                             | 1 730  |
| 2009  | 379,3          | 41,8                           | 186,7                               | 49,1                   | 100,1                             | 1 644  |
| 2010  | 402,7          | 45,1                           | 202,0                               | 50,6                   | 102,9                             | 2 063  |
| 2011  | 416,1          | 46,3                           | 208,3                               | 46,9                   | 112,5                             | 2 225  |
| 2012  | 416,6          | 45,3                           | 204,9                               | 48,2                   | 116,0                             | 2 192  |
| 2013  | 423,9          | <u>45,5</u>                    | 209,1                               | 47,8                   | 119,2                             | 2 196  |
| 2014  | 434,2          | 47,5                           | 212,4                               | 50,6                   | 121,5                             | 2 221  |
| 2015  | 436,8          | 50,4                           | 217,0                               | 48,8                   | 118,3                             | 2 227  |
| 2016  | 443,3          | 51,5                           | 223,5                               | 49,2                   | 116,8                             | 2 294  |
| 2017  | 456,9          | 51,8                           | 235,9                               | 51,2                   | 115,5                             | 2 447  |
| 2018  | 456,9          | 52,5                           | 244,1                               | 44,3                   | 113,5                             | 2 464  |
| 2019* | 459,1          | 54,1                           | 241,0                               | 48,9                   | 112,8                             | 2 357  |

<sup>1)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>2)</sup> Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- <sup>3)</sup> Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und 238/239.- <sup>4)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrstatistik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- <sup>5)</sup> Einschl. Umladungen.- \* Zum Teil vorläufige Werte.  
Quellen: 1, 3, 4.



## Grenzüberschreitender Verkehr

### Güterverkehr - Versand - in Mrd. tkm <sup>1)</sup>

| Jahr  | Ins-<br>gesamt | Eisen-<br>bahnen <sup>2)</sup> | Straßen-<br>verkehr <sup>3) 4)</sup> | Binnen-<br>schifffahrt | Luft-<br>verkehr <sup>5)</sup><br>(in Mio.) | nachrichtl.<br>Seeschiff-<br>fahrt <sup>6)</sup> |
|-------|----------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------|---|--|
| 1996  | 49,7           | 13,1                           | 25,2                                 | 11,1                   | 235   | 436  |
| 1997  | <u>57,6</u>    | 15,0                           | 30,9                                 | 11,4                   | <u>254</u>                                  | 426  |
| 1998  | 59,9           | 15,8                           | 32,6                                 | 11,2                   | 308   | 409  |
| 1999  | 61,7           | 15,3                           | 34,5                                 | 11,6                   | 326   | <u>499</u>                                       |
| 2000  | 64,2           | 17,0                           | 33,9                                 | 12,9                   | 364   | 590  |
| 2001  | 63,8           | 16,5                           | 34,2                                 | 12,8                   | 355   | 558  |
| 2002  | <u>63,5</u>    | 16,6                           | <u>33,7</u>                          | 12,7                   | 375   | 594  |
| 2003  | 72,8           | 16,9                           | <u>43,8</u>                          | 11,7                   | 398   | 638  |
| 2004  | <u>81,0</u>    | <u>19,2</u>                    | 47,9                                 | 13,4                   | 455   | 665  |
| 2005  | 83,0           | 20,9                           | 47,7                                 | 13,9                   | 489   | 727  |
| 2006  | 93,0           | 23,8                           | 54,5                                 | 14,1                   | 555   | 774  |
| 2007  | 98,4           | 25,0                           | 57,6                                 | 15,3                   | 603   | 754  |
| 2008  | 97,3           | 24,3                           | 57,6                                 | 14,7                   | 650   | 790  |
| 2009  | 82,2           | 18,8                           | 50,1                                 | 12,7                   | 630   | 750  |
| 2010  | 89,1           | 20,7                           | 54,6                                 | 13,2                   | 706   | 770  |
| 2011  | 88,5           | 21,0                           | 55,1                                 | 11,7                   | 759   | 855  |
| 2012  | 86,4           | 20,3                           | 52,7                                 | 12,7                   | 724   | 905  |
| 2013  | 88,2           | <u>19,8</u>                    | 54,7                                 | 12,9                   | 721   | 948  |
| 2014  | 89,4           | <u>20,8</u>                    | 54,7                                 | 13,2                   | 727   | .  |
| 2015  | 92,0           | 22,1                           | 56,5                                 | 12,7                   | 733   | .  |
| 2016  | 94,5           | 24,1                           | 56,8                                 | 12,8                   | 762   | .  |
| 2017  | 97,9           | 24,2                           | 59,5                                 | 13,4                   | 814   | .  |
| 2018  | 98,8           | 25,2                           | 61,8                                 | 11,0                   | 818   | .  |
| 2019* | 103,1          | 28,0                           | 61,4                                 | 12,9                   | 784   | .  |

<sup>1)</sup> Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- <sup>2)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen die bisher nicht erfasst wurden; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- <sup>4)</sup> Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und 238/239.- <sup>5)</sup> Bis 1997 ohne Luftpost. Ab 1998 neue Kilometrierung im Luftverkehr.- <sup>6)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- \*Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Güterverkehr - Empfang - in Mio. t

| Jahr  | Insgesamt    | Eisenbahnen <sup>1)</sup> | Straßenverkehr <sup>2)3)</sup> | Binnenschifffahrt | Seeschifffahrt <sup>4)</sup> | Rohrfernleitungen <sup>5)</sup> | Luftverkehr <sup>6)</sup><br>(in 1 000) |
|-------|--------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------------------|---|
| 1996  | 450,6        | 41,2                      | 112,2                          | 98,3              | 129,5                        | 68,6                            | 852                                     |
| 1997  | 486,1        | 43,0                      | 134,9                          | 104,4             | 136,2                        | 66,6                            | 908                                     |
| 1998  | 507,5        | 44,3                      | 144,1                          | 108,7             | 140,8                        | 68,7                            | 894                                     |
| 1999  | <u>509,5</u> | 43,6                      | 158,3                          | 100,5             | <u>137,8</u>                 | 68,4                            | 943                                     |
| 2000  | 532,2        | 47,7                      | 158,3                          | 109,4             | 147,2                        | 68,6                            | 1 026                                   |
| 2001  | 531,8        | 47,2                      | 157,5                          | 105,4             | 151,9                        | 68,9                            | 978                                     |
| 2002  | <u>525,9</u> | 44,8                      | <u>159,0</u>                   | 101,8             | 149,5                        | 69,8                            | 1 036                                   |
| 2003  | 526,4        | 47,4                      | 153,1                          | 99,0              | 154,5                        | 71,3                            | 1 115                                   |
| 2004  | <u>556,3</u> | <u>51,3</u>               | 163,8                          | 105,1             | 163,8                        | 71,0                            | 1 306                                   |
| 2005  | 558,4        | 51,1                      | 161,3                          | 103,2             | 168,3                        | 73,0                            | 1 447                                   |
| 2006  | 593,7        | 56,1                      | 178,0                          | 106,9             | 178,6                        | 72,5                            | 1 566                                   |
| 2007  | 609,7        | 59,1                      | 185,2                          | 107,4             | 188,2                        | 68,2                            | 1 620                                   |
| 2008  | 613,4        | 57,6                      | 184,3                          | 107,5             | 192,6                        | 69,8                            | 1 709                                   |
| 2009  | 522,8        | 44,2                      | 169,9                          | 83,7              | 155,9                        | 67,5                            | 1 588                                   |
| 2010  | 574,0        | 52,1                      | 183,4                          | 103,5             | 166,8                        | 66,2                            | 1 931                                   |
| 2011  | 588,5        | 56,3                      | 184,7                          | 101,6             | 177,1                        | 66,8                            | 1 957                                   |
| 2012  | 587,9        | 58,2                      | 187,6                          | 100,0             | 175,6                        | 64,5                            | 1 903                                   |
| 2013  | <u>606,4</u> | <u>62,9</u>               | 199,5                          | 104,5             | 171,4                        | 66,1                            | 1 918                                   |
| 2014  | 612,2        | 64,1                      | 201,7                          | 103,9             | 175,0                        | 65,5                            | 1 999                                   |
| 2015  | 611,0        | 61,6                      | 208,0                          | 102,5             | 169,8                        | 67,2                            | 1 982                                   |
| 2016  | 623,7        | 60,8                      | 217,3                          | 102,6             | 171,1                        | 69,9                            | 2 051                                   |
| 2017  | 628,8        | 60,6                      | 221,6                          | 101,5             | 175,4                        | 67,5                            | 2 198                                   |
| 2018  | 618,7        | 59,2                      | 228,0                          | 90,2              | 174,9                        | 64,1                            | 2 249                                   |
| 2019* | 619,0        | 64,9                      | 226,6                          | 90,5              | 174,2                        | 60,7                            | 2 201                                   |

<sup>1)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>2)</sup> Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- <sup>3)</sup> Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und 238/239.- <sup>4)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- <sup>5)</sup> Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit (1998 = 0,5 Mio. t).- <sup>6)</sup> Einschl. Umladungen.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Güterverkehr - Empfang - in Mrd. tkm <sup>1)</sup>

| Jahr  | Ins-<br>gesamt | Eisen-<br>bahnen <sup>2)</sup> | Straßen-<br>verkehr <sup>3) 4)</sup> | Binnen-<br>schifffahrt | Rohr-<br>fernlei-<br>tungen <sup>5)</sup> | Luft-<br>verkehr <sup>6)</sup><br>(in Mio.) | nachrichtl.<br>Seeschiff-<br>fahrt <sup>7)</sup> |
|-------|----------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------|---|---|--|
| 1996  | 78,5           | 12,0                           | 32,7                                 | 23,4                   | 10,2                                      | 215   | 520  |
| 1997  | <u>87,0</u>    | 13,6                           | 40,0                                 | 24,3                   | 8,8                                       | <u>223</u>                                  | 588  |
| 1998  | 93,4           | 14,3                           | 42,9                                 | 25,5                   | 10,4                                      | 280   | 613  |
| 1999  | 96,6           | 14,1                           | 48,0                                 | 23,7                   | 10,5                                      | 299   | 609  |
| 2000  | 100,9          | 15,9                           | 48,6                                 | 25,4                   | 10,7                                      | 325   | 663  |
| 2001  | 100,1          | 15,6                           | 48,5                                 | 24,5                   | 11,1                                      | 312   | 699  |
| 2002  | <u>100,4</u>   | 15,2                           | <u>50,4</u>                          | 23,7                   | 10,7                                      | 344   | 731  |
| 2003  | 98,1           | 16,9                           | 47,9                                 | 22,0                   | 10,8                                      | 382   | 774  |
| 2004  | <u>105,6</u>   | <u>18,4</u>                    | 51,8                                 | 23,6                   | 11,3                                      | 450   | 814  |
| 2005  | 104,8          | 19,2                           | 49,9                                 | 23,4                   | 11,8                                      | 514   | 884  |
| 2006  | 112,5          | 21,2                           | 55,8                                 | 23,8                   | 11,2                                      | 572   | 975  |
| 2007  | 111,8          | 22,9                           | 54,2                                 | 23,2                   | 10,9                                      | 602   | 1 098  |
| 2008  | 111,4          | 22,6                           | 53,6                                 | 23,6                   | 11,0                                      | 658   | 1 155  |
| 2009  | 98,6           | 18,0                           | 48,3                                 | 20,1                   | 11,5                                      | 620   | 878  |
| 2010  | 109,5          | 21,0                           | 52,8                                 | 23,6                   | 11,4                                      | 677   | 971  |
| 2011  | 109,1          | 23,0                           | 52,6                                 | 21,5                   | 11,4                                      | 675   | 1 105  |
| 2012  | 109,8          | 23,2                           | 52,5                                 | 22,2                   | 11,3                                      | 652   | 1 068  |
| 2013  | <u>116,6</u>   | <u>23,7</u>                    | 55,2                                 | 23,3                   | 13,8                                      | 647   | 1 033  |
| 2014  | 116,8          | 24,4                           | 55,9                                 | 22,6                   | 13,3                                      | 670   | .  |
| 2015  | 117,1          | 23,7                           | 57,8                                 | 21,6                   | 13,2                                      | 679   | .  |
| 2016  | 120,6          | 25,0                           | 59,2                                 | 21,2                   | 14,6                                      | 710   | .  |
| 2017  | 122,7          | 25,2                           | 61,4                                 | 21,8                   | 13,6                                      | 754   | .  |
| 2018  | 121,2          | 25,2                           | 63,2                                 | 18,7                   | 13,3                                      | 769   | .  |
| 2019* | 124,2          | 28,0                           | 62,9                                 | 19,6                   | 13,0                                      | 754   | .  |

<sup>1)</sup> Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- <sup>2)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- <sup>4)</sup> Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und 238/239.- <sup>5)</sup> Rohölleitungen. Ohne Ergasleitungen. Einschl. Transit (1997 = 0,4 Mrd. tkm).- <sup>6)</sup> Bis 1997 ohne Luftpost. Ab 1998 neue Kilometrierung im Luftverkehr.- <sup>7)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- \*Zum Teil vorläufige Werte.

Quellen: 1, 3, 4.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                | 2005                  | 2006 | 2007 | 2008 | 2009         | 2010 | 2011  |
|---|-----------------------|------|------|------|--------------|------|---|
|   | Aufkommen - in Mio. t |      |      |      |              |      | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse<br>1,6<br>Kohle, Rohöl, Erdgas<br>0,6<br>Erz, Steine u. Erden, Bergbau<br>0,4<br>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup><br>3,9<br>Kokerei- u. Mineralerzeugnisse<br>3,3<br>Chemische und Mineralerzeugnisse<br>4,9<br>Metalle und Metallерzeugnisse<br>3,0<br>Maschinen und Ausüstungen,<br>langleibige Konsumgüter <sup>6)</sup><br>3,9<br>Sekundärrohstoffe, Abfälle<br>23,1<br><b>Insgesamt</b><br>45,1 |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 3,2                   | 4,1  | 3,2  | 3,0  | 2,2          | 1,6  |   |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 0,8                   | 0,8  | 0,7  | 0,6  | 0,8          | 0,6  | 0,2   |
| Kohle   | 0,5                   | 0,4  | 0,5  | 0,4  | 0,5          | 0,4  | 4,4   |
| Rohes Erdöl   | -                     | -    | -    | 0,0  | 0,0          | 0,0  | 2,5   |
| Mineralerzeugnisse  | 4,3                   | 5,0  | 5,1  | 5,4  | 4,0          | 3,9  | 4,1   |
| Erze und Metallabfälle                                    | 3,9                   | 4,5  | 4,2  | 4,3  | 2,4          | 3,3  | 4,7   |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 6,6                   | 8,1  | 8,2  | 6,8  | 4,2          | 4,9  | 5,2   |
| Steine und Erden  | 3,2                   | 3,7  | 4,1  | 3,8  | 3,0          | 3,0  | 2,1   |
| Düngemittel   | 1,1                   | 1,0  | 1,0  | 0,9  | 0,4          | 0,5  | 2,1   |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 4,4                   | 4,1  | 4,1  | 4,4  | 3,7          | 3,9  | 2,1   |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup> | 17,1                  | 22,9 | 25,3 | 24,6 | 20,6         | 23,1 | 20,0  |
| <b>Insgesamt</b>  | 45,0                  | 54,6 | 56,4 | 54,3 | 41,8         | 45,1 | 46,3  |
|   |                       |      |      |      | <b>in vH</b> |      |   |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 7,1                   | 7,5  | 5,6  | 5,5  | 5,3          | 3,6  | 2,3   |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 1,7                   | 1,4  | 1,3  | 1,2  | 1,8          | 1,3  | 0,4   |
| Kohle   | 1,1                   | 0,7  | 0,9  | 0,8  | 1,1          | 0,8  | 9,6   |
| Rohes Erdöl   | -                     | -    | -    | 0,0  | 0,0          | 0,0  | 5,4   |
| Mineralerzeugnisse  | 9,7                   | 9,1  | 9,0  | 10,0 | 9,6          | 8,7  | 8,8   |
| Erze und Metallabfälle                                    | 8,6                   | 8,3  | 7,4  | 7,9  | 5,7          | 7,4  | 10,1  |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 14,6                  | 14,9 | 14,6 | 12,4 | 10,1         | 10,8 | 11,2  |
| Steine und Erden  | 7,1                   | 6,8  | 7,2  | 7,1  | 7,3          | 6,5  | 4,4   |
| Düngemittel   | 2,4                   | 1,9  | 1,8  | 1,6  | 1,0          | 1,2  | 4,6   |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 9,7                   | 7,4  | 7,3  | 8,2  | 8,8          | 8,6  | 43,1  |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup> | 38,1                  | 41,9 | 44,8 | 45,3 | 49,3         | 51,1 | 100   |
| <b>Insgesamt</b>  | 100                   | 100  | 100  | 100  | 100          | 100  | 100   |

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Satellaufleger. <sup>2)</sup> NST/R. <sup>3)</sup> Einsch. besondere Transportgüter. <sup>4)</sup> NST-2007/-  
<sup>5)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckерzeugnisse. <sup>6)</sup> Maschinen und Ausüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel,  
Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. <sup>7)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 3.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

### Eisenbahnen <sup>1)2)</sup>

| Gütergruppen <sup>3)</sup>                                       | 2012                  | 2013        | 2014 <sup>2)</sup> | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019*       |
|--|-----------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  | Aufkommen - in Mio. t |             |                    |             |             |             |             |             |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 0,9                   | 0,8         | 0,7                | 0,6         | 0,6         | 0,7         | 0,8         | 0,6         |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,2                   | 0,2         | 0,4                | 0,4         | 0,5         | 0,5         | 0,6         | 0,7         |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 4,0                   | 4,3         | 4,3                | 3,9         | 3,8         | 3,9         | 3,4         | 3,8         |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> | 2,7                   | 2,2         | 2,3                | 2,4         | 2,2         | 2,2         | 1,9         | 2,3         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 4,3                   | 4,0         | 4,0                | 4,5         | 5,2         | 4,5         | 4,2         | 3,4         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 4,6                   | 4,7         | 4,8                | 4,5         | 3,9         | 3,8         | 4,2         | 3,8         |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 5,0                   | 4,9         | 4,9                | 5,6         | 6,6         | 7,0         | 6,8         | 6,0         |
| Maschinen und Ausüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>  | 2,2                   | 2,0         | 2,3                | 2,6         | 2,6         | 2,5         | 2,3         | 2,5         |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 1,9                   | 1,9         | 2,0                | 1,9         | 1,9         | 2,0         | 1,7         | 1,7         |
| Sonstige Produkte <sup>6)</sup>                                  | 19,4                  | 20,5        | 21,9               | 23,9        | 24,0        | 24,6        | 26,7        | 29,2        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>45,3</b>           | <b>45,5</b> | <b>47,5</b>        | <b>50,4</b> | <b>51,5</b> | <b>51,8</b> | <b>52,5</b> | <b>54,1</b> |
|  | <b>in vH</b>          |             |                    |             |             |             |             |             |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 2,0                   | 1,8         | 1,4                | 1,2         | 1,2         | 1,4         | 1,5         | 1,2         |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,4                   | 0,4         | 0,8                | 0,7         | 1,0         | 1,0         | 1,1         | 1,3         |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 8,9                   | 9,5         | 9,0                | 7,8         | 7,4         | 7,5         | 6,4         | 7,1         |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> | 6,0                   | 4,9         | 4,9                | 4,8         | 4,4         | 4,3         | 3,7         | 4,2         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 9,5                   | 8,8         | 8,4                | 9,0         | 10,1        | 8,7         | 8,0         | 6,2         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 10,2                  | 10,3        | 10,0               | 9,0         | 7,6         | 7,4         | 7,9         | 7,0         |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 11,0                  | 10,7        | 10,4               | 11,1        | 12,8        | 13,5        | 13,0        | 11,2        |
| Maschinen und Ausüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>  | 4,9                   | 4,4         | 4,8                | 5,1         | 5,1         | 4,8         | 4,4         | 4,7         |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 4,3                   | 4,2         | 4,2                | 3,8         | 3,8         | 3,9         | 3,2         | 3,1         |
| Sonstige Produkte <sup>6)</sup>                                  | 42,9                  | 45,0        | 46,0               | 47,5        | 46,6        | 47,6        | 50,8        | 53,9        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>100</b>            | <b>100</b>  | <b>100</b>         | <b>100</b>  | <b>100</b>  | <b>100</b>  | <b>100</b>  | <b>100</b>  |

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr- <sup>2)</sup> Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239- <sup>3)</sup> NST-2007,- <sup>4)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse- <sup>5)</sup> Maschinen und Ausüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte,-

<sup>6)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten- \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                | 2005                  | 2006        | 2007        | 2008        | 2009         | 2010        | 2011                       |
|---|-----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|----------------------------|
|   | Aufkommen - in Mio. t |             |             |             |              |             | Gütergruppen <sup>4)</sup> |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 1,2                   | 1,3         | 1,4         | 1,3         | 1,4          | 1,5         | 0,8                        |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 0,6                   | 0,6         | 0,7         | 0,5         | 0,5          | 0,7         | 9,8                        |
| Kohle   | 9,3                   | 11,2        | 11,7        | 11,6        | 8,8          | 10,2        | 8,5                        |
| Rohes Erdöl   | -                     | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 2,9                        |
| Mineralerzeugnisse  | 1,2                   | 1,3         | 1,3         | 1,2         | 1,0          | 1,1         | 3,4                        |
| Erze und Metallabfälle                                    | 7,2                   | 7,1         | 7,2         | 7,3         | 4,7          | 5,8         | 3,7                        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 6,0                   | 7,3         | 7,5         | 7,3         | 4,2          | 5,9         | 7,1                        |
| Steine und Erden  | 4,0                   | 3,8         | 3,7         | 3,5         | 3,0          | 3,1         | 1,4                        |
| Düngemittel   | 0,1                   | 0,1         | 0,0         | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 1,4                        |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 4,8                   | 4,5         | 4,8         | 4,9         | 4,2          | 4,4         | 1,4                        |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup> | 14,2                  | 18,9        | 20,9        | 19,9        | 16,5         | 19,4        | 17,1                       |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>48,6</b>           | <b>56,1</b> | <b>59,1</b> | <b>57,6</b> | <b>44,2</b>  | <b>52,1</b> | <b>56,3</b>                |
|   |                       |             |             |             | <b>in vH</b> |             |                            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 2,4                   | 2,3         | 2,3         | 2,3         | 3,2          | 2,9         | 1,5                        |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 1,2                   | 1,0         | 1,2         | 0,9         | 1,1          | 1,3         | 17,4                       |
| Kohle   | 19,2                  | 19,9        | 19,7        | 20,1        | 19,8         | 19,5        | 15,2                       |
| Rohes Erdöl   | -                     | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 5,2                        |
| Mineralerzeugnisse  | 2,4                   | 2,4         | 2,2         | 2,1         | 2,3          | 2,1         | 6,1                        |
| Erze und Metallabfälle                                    | 14,8                  | 12,7        | 12,1        | 12,6        | 10,6         | 11,1        | 6,6                        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 12,4                  | 13,1        | 12,7        | 12,7        | 9,6          | 11,3        | 12,6                       |
| Steine und Erden  | 8,2                   | 6,8         | 6,3         | 6,2         | 6,7          | 6,0         | 2,5                        |
| Düngemittel   | 0,2                   | 0,1         | 0,0         | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 2,5                        |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 9,9                   | 8,0         | 8,1         | 8,5         | 9,4          | 8,5         | 30,4                       |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup> | 29,1                  | 33,7        | 35,4        | 34,6        | 37,3         | 37,2        | 100                        |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>100</b>            | <b>100</b>  | <b>100</b>  | <b>100</b>  | <b>100</b>   | <b>100</b>  | <b>100</b>                 |

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Satellitauflieger. <sup>2)</sup> NST/R. <sup>3)</sup> Einsch. besondere Transportgüter. <sup>4)</sup> NST-2007/-  
<sup>5)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereierzeugnisse. <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel,  
Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. <sup>7)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 3.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

### Eisenbahnen <sup>1)2)</sup>

| Gütergruppen <sup>3)</sup>                                       | 2012                  | 2013        | 2014 <sup>2)</sup> | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019*       |
|--|-----------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  | Aufkommen - in Mio. t |             |                    |             |             |             |             |             |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 0,7                   | 0,2         | 0,3                | 0,3         | 0,1         | 0,1         | 0,2         | 0,5         |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 11,0                  | 12,1        | 11,9               | 10,1        | 11,7        | 9,4         | 7,0         | 9,5         |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 8,1                   | 8,2         | 8,7                | 9,4         | 8,7         | 8,8         | 9,0         | 8,7         |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> | 3,6                   | 3,3         | 3,5                | 3,5         | 3,0         | 3,1         | 2,8         | 3,4         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 3,1                   | 4,4         | 3,9                | 3,0         | 2,5         | 2,8         | 3,3         | 2,9         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 3,7                   | 4,1         | 3,7                | 3,7         | 3,6         | 3,4         | 4,0         | 3,4         |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 6,5                   | 6,3         | 6,9                | 6,9         | 7,6         | 8,0         | 6,3         | 5,6         |
| Maschinen und Ausüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>  | 3,1                   | 3,4         | 2,9                | 2,5         | 1,7         | 1,9         | 2,1         | 2,5         |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 1,2                   | 1,1         | 1,0                | 0,9         | 0,9         | 1,1         | 1,1         | 1,3         |
| Sonstige Produkte <sup>6)</sup>                                  | 17,2                  | 19,8        | 21,3               | 21,3        | 20,9        | 21,9        | 23,6        | 26,9        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>58,2</b>           | <b>62,9</b> | <b>64,1</b>        | <b>61,6</b> | <b>60,8</b> | <b>60,6</b> | <b>59,2</b> | <b>64,9</b> |
|  | <b>in vH</b>          |             |                    |             |             |             |             |             |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 1,2                   | 0,3         | 0,5                | 0,4         | 0,2         | 0,2         | 0,4         | 0,8         |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 18,9                  | 19,2        | 18,6               | 16,4        | 19,3        | 15,6        | 11,8        | 14,7        |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 13,9                  | 13,0        | 13,5               | 15,2        | 14,3        | 14,5        | 15,2        | 13,5        |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> | 6,2                   | 5,2         | 5,4                | 5,7         | 4,9         | 5,2         | 4,7         | 5,2         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 5,3                   | 7,0         | 6,1                | 4,9         | 4,1         | 4,6         | 5,5         | 4,5         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 6,3                   | 6,5         | 5,8                | 6,0         | 5,9         | 5,6         | 6,7         | 5,2         |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 11,2                  | 10,1        | 10,7               | 11,1        | 12,4        | 13,2        | 10,6        | 8,6         |
| Maschinen und Ausüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>  | 5,4                   | 5,4         | 4,5                | 4,1         | 2,9         | 3,1         | 3,5         | 3,9         |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 2,1                   | 1,7         | 1,6                | 1,5         | 1,5         | 1,8         | 1,9         | 2,1         |
| Sonstige Produkte <sup>6)</sup>                                  | 29,5                  | 31,5        | 33,3               | 34,7        | 34,4        | 36,2        | 39,8        | 41,5        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>100</b>            | <b>100</b>  | <b>100</b>         | <b>100</b>  | <b>100</b>  | <b>100</b>  | <b>100</b>  | <b>100</b>  |

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr. <sup>2)</sup> Ab 2014 einsch. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239. <sup>3)</sup> NST-2007. <sup>4)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. <sup>5)</sup> Maschinen und Ausüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.

<sup>6)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

### Binnenschifffahrt

| Gütergruppen <sup>1)</sup>                                | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010 Gütergruppen <sup>3)</sup>             |  | 2011        |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|--|-------------|
|   |             |             |             |             |             | Aufkommen - in Mio. t                       |  |             |
|   |             |             |             |             |             | Land- und forstwirtschaftliche              |  |             |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 3,3         | 2,6         | 3,0         | 2,6         | 2,6         | 3,0 Erzeugnisse                             |  | 2,7         |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 3,3         | 3,0         | 3,0         | 3,1         | 2,7         | 2,7 Kohle, Rohöl, Erdgas                    |  | 0,3         |
| Kohle   | 1,0         | 1,1         | 1,0         | 1,1         | 1,0         | 1,1 Erze, Steine u. Erden, Bergbau          |  | 13,1        |
| Rohes Erdöl   | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0 Konsumgüter zum kurzfristigen           |  |             |
| Mineralerzeugnisse  | 4,2         | 4,5         | 5,4         | 5,2         | 4,4         | 4,4 Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup>      |  | 2,8         |
| Erze und Metallabfälle                                    | 2,3         | 2,3         | 2,2         | 2,3         | 2,3         | 2,4 Kokerei- u. Mineralerzeugnisse          |  | 5,1         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 5,3         | 5,4         | 5,6         | 4,9         | 3,1         | 3,4 Chemische und Mineralerzeugnisse        |  | 9,0         |
| Steine und Erden  | 17,0        | 20,5        | 21,8        | 22,6        | 18,6        | 17,2 Metalle und Metallerzeugnisse          |  | 3,4         |
| Düngemittel   | 1,7         | 1,6         | 1,7         | 1,6         | 1,1         | 1,5 Maschinen und Ausrüstungen,             |  |             |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 6,6         | 6,2         | 6,6         | 5,9         | 5,6         | 6,1 langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>    |  | 0,9         |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup> | 8,6         | 8,6         | 9,1         | 8,6         | 7,5         | 8,8 Sekundärrohstoffe, Abfälle              |  | 3,2         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>53,4</b> | <b>55,8</b> | <b>59,5</b> | <b>57,8</b> | <b>49,1</b> | <b>50,6 Sonstige Produkte <sup>6)</sup></b> |  | <b>46,9</b> |
|   |             |             |             |             |             | <b>in vH</b>                                |  |             |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 6,2         | 4,7         | 5,1         | 4,5         | 5,3         | Land- und forstwirtschaftliche              |  | 5,7         |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 6,3         | 5,4         | 5,1         | 5,4         | 5,5         | 5,9 Erzeugnisse                             |  | 0,6         |
| Kohle   | 2,0         | 2,0         | 1,6         | 1,8         | 2,1         | 5,3 Kohle, Rohöl, Erdgas                    |  | 28,0        |
| Rohes Erdöl   | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 2,3 Erze, Steine u. Erden, Bergbau          |  |             |
| Mineralerzeugnisse  | 7,8         | 8,1         | 9,0         | 9,0         | 9,0         | 0,0 Konsumgüter zum kurzfristigen           |  | 6,1         |
| Erze und Metallabfälle                                    | 4,3         | 4,1         | 3,7         | 4,0         | 4,7         | 8,7 Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup>      |  | 10,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 10,0        | 9,7         | 9,4         | 8,5         | 6,3         | 4,7 Kokerei- u. Mineralerzeugnisse          |  | 19,1        |
| Steine und Erden  | 31,8        | 36,7        | 36,6        | 39,0        | 37,9        | 6,7 Chemische und Mineralerzeugnisse        |  | 7,1         |
| Düngemittel   | 3,2         | 2,9         | 2,9         | 2,7         | 2,3         | 34,0 Metalle und Metallterzeugnisse         |  |             |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 12,4        | 11,1        | 11,1        | 10,2        | 11,4        | 2,9 Maschinen und Ausrüstungen,             |  | 2,0         |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup> | 16,1        | 15,3        | 15,3        | 14,8        | 15,3        | 12,1 langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>   |  | 6,9         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>100</b>  | <b>100</b>  | <b>100</b>  | <b>100</b>  | <b>100</b>  | <b>17,4 Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>      |  | <b>13,8</b> |
|   |             |             |             |             |             | <b>100 Sonstige Produkte <sup>6)</sup></b>  |  | <b>100</b>  |

<sup>1)</sup> NST/r.z. <sup>2)</sup> Emschl. besondere Transportgüter- <sup>3)</sup> NST/2007.- <sup>4)</sup> Nahrungs- und Genufmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse.- <sup>5)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>6)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntere Güterarten. Quelle: 3.



## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

### Binnenschifffahrt

| Gütergruppen <sup>1)</sup>                                       | 2012                  | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | Aufkommen - in Mio. t |      |      |      |      |      |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 2,7                   | 2,7  | 2,7  | 2,6  | 2,8  | 2,5  | 1,6  | 1,9  |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,2                   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,1  | 0,2  | 0,1  | 0,1  |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 12,1                  | 10,6 | 10,8 | 10,1 | 10,0 | 10,6 | 9,0  | 11,1 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>2)</sup> | 3,4                   | 3,5  | 3,7  | 3,7  | 3,6  | 4,1  | 3,0  | 3,3  |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 6,2                   | 7,0  | 7,0  | 7,1  | 7,6  | 8,4  | 7,5  | 8,5  |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 9,2                   | 9,0  | 9,1  | 8,6  | 9,0  | 9,3  | 7,8  | 7,8  |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 3,8                   | 4,1  | 4,9  | 5,0  | 4,4  | 4,6  | 4,3  | 4,3  |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>3)</sup> | 1,1                   | 1,2  | 1,3  | 1,3  | 1,1  | 1,6  | 1,3  | 1,3  |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 3,4                   | 3,4  | 4,1  | 3,6  | 3,3  | 3,7  | 3,4  | 4,4  |
| Sonstige Produkte <sup>4)</sup>                                  | 6,1                   | 6,1  | 6,7  | 6,8  | 7,1  | 6,1  | 6,4  | 6,2  |
| <b>Insgesamt</b>   | 48,2                  | 47,8 | 50,6 | 48,8 | 49,2 | 51,2 | 44,3 | 48,9 |
|  | <b>in vH</b>          |      |      |      |      |      |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 5,6                   | 5,6  | 5,3  | 5,2  | 5,7  | 4,9  | 3,7  | 3,9  |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,5                   | 0,4  | 0,4  | 0,3  | 0,2  | 0,4  | 0,2  | 0,3  |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 25,1                  | 22,2 | 21,3 | 20,7 | 20,4 | 20,6 | 20,3 | 22,7 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>2)</sup> | 7,0                   | 7,4  | 7,3  | 7,6  | 7,3  | 8,1  | 6,7  | 6,8  |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 12,9                  | 14,6 | 13,9 | 14,5 | 15,5 | 16,4 | 16,9 | 17,3 |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 19,1                  | 18,8 | 18,0 | 17,6 | 18,3 | 18,2 | 17,7 | 16,0 |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 8,0                   | 8,6  | 9,8  | 10,2 | 9,0  | 9,0  | 9,7  | 8,8  |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>3)</sup> | 2,2                   | 2,4  | 2,5  | 2,6  | 2,3  | 3,1  | 2,9  | 2,6  |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 7,0                   | 7,1  | 8,1  | 7,3  | 6,7  | 7,2  | 7,6  | 8,9  |
| Sonstige Produkte <sup>4)</sup>                                  | 12,7                  | 12,8 | 13,3 | 13,9 | 14,5 | 12,0 | 14,4 | 12,6 |
| <b>Insgesamt</b>   | 100                   | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

<sup>1)</sup> NST-2007/- <sup>2)</sup> Nahrungs- und Gemüsmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse- <sup>3)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmauck, Musikinstrumente, Sportgeräte- <sup>4)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 3.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

### Binnenschifffahrt

| Gütergruppen <sup>1)</sup>                                | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 2,0          | 2,3          | 2,1          | 2,1          | 2,1          | 2,2          | 5,3          |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 6,9          | 6,4          | 6,6          | 7,0          | 6,3          | 5,9          | 25,0         |
| Kohle   | 21,2         | 23,3         | 24,9         | 24,2         | 20,2         | 25,3         | 30,2         |
| Rohes Erdöl   | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,1          | -            | -            | -            |
| Mineralerzeugnisse  | 15,5         | 16,5         | 12,2         | 14,8         | 13,7         | 15,2         | 4,7          |
| Erze und Metallabfälle                                    | 28,7         | 28,8         | 29,6         | 28,6         | 18,4         | 27,0         | 14,2         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 4,8          | 5,3          | 6,6          | 6,0          | 3,3          | 4,1          | 9,6          |
| Steine und Erden  | 8,9          | 9,0          | 9,0          | 8,6          | 6,1          | 7,3          | 5,7          |
| Düngemittel   | 2,8          | 2,6          | 2,4          | 2,6          | 2,0          | 2,4          | 0,4          |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 7,6          | 8,0          | 8,8          | 8,5          | 6,8          | 8,8          | 1,7          |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup> | 4,9          | 4,7          | 5,3          | 5,1          | 4,7          | 5,4          | 4,9          |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>103,2</b> | <b>106,9</b> | <b>107,4</b> | <b>107,5</b> | <b>83,7</b>  | <b>103,5</b> | <b>101,6</b> |
|   |              |              |              |              | <b>in vH</b> |              |              |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 2,0          | 2,1          | 2,0          | 1,9          | 2,5          | 2,2          | 5,2          |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 6,7          | 6,0          | 6,1          | 6,5          | 7,5          | 5,7          | 24,6         |
| Kohle   | 20,5         | 21,8         | 23,2         | 22,5         | 24,2         | 24,5         | 29,7         |
| Rohes Erdöl   | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,1          | -            | -            | -            |
| Mineralerzeugnisse  | 15,0         | 15,4         | 11,3         | 13,8         | 16,4         | 14,6         | 4,6          |
| Erze und Metallabfälle                                    | 27,8         | 26,9         | 27,5         | 26,6         | 22,0         | 26,0         | 14,0         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 4,6          | 5,0          | 6,2          | 5,5          | 3,9          | 3,9          | 9,5          |
| Steine und Erden  | 8,6          | 8,4          | 8,4          | 8,0          | 7,3          | 7,1          | 5,6          |
| Düngemittel   | 2,7          | 2,4          | 2,2          | 2,4          | 2,4          | 2,3          | 0,4          |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 7,4          | 7,5          | 8,2          | 7,9          | 8,1          | 8,5          | 1,7          |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup> | 4,7          | 4,4          | 4,9          | 4,7          | 5,7          | 5,2          | 4,8          |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   |

<sup>1)</sup> NST/... <sup>2)</sup> Einstchl. besondere Transportgüter- <sup>3)</sup> NST-2007,- <sup>4)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse,- <sup>5)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte,- <sup>6)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

### Binnenschifffahrt

| Gütergruppen <sup>1)</sup>                                       | 2012                  | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018        | 2019        |
|--|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
|  | Aufkommen - in Mio. t |              |              |              |              |              |             |             |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 5,6                   | 6,0          | 5,7          | 5,3          | 6,0          | 6,1          | 5,9         | 6,2         |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 26,3                  | 29,7         | 28,3         | 28,4         | 28,4         | 25,2         | 21,1        | 19,6        |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 28,4                  | 30,0         | 31,3         | 31,8         | 30,5         | 31,1         | 28,4        | 27,4        |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>2)</sup> | 5,0                   | 4,8          | 4,9          | 4,5          | 4,3          | 4,2          | 3,4         | 3,4         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 14,6                  | 14,3         | 13,5         | 13,0         | 13,0         | 13,3         | 12,1        | 14,3        |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 9,1                   | 9,0          | 9,4          | 8,6          | 9,1          | 9,5          | 8,5         | 9,1         |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 4,7                   | 4,3          | 4,1          | 4,1          | 4,2          | 4,6          | 3,7         | 3,3         |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>3)</sup> | 0,4                   | 0,3          | 0,3          | 0,4          | 0,4          | 0,4          | 0,3         | 0,4         |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 1,6                   | 1,6          | 1,5          | 1,5          | 1,4          | 1,7          | 1,4         | 1,6         |
| Sonstige Produkte <sup>4)</sup>                                  | 4,5                   | 4,6          | 4,7          | 5,0          | 5,4          | 5,4          | 5,4         | 5,3         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>100,0</b>          | <b>104,5</b> | <b>103,9</b> | <b>102,5</b> | <b>102,6</b> | <b>101,5</b> | <b>90,2</b> | <b>90,5</b> |
|  | <b>in vH</b>          |              |              |              |              |              |             |             |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 5,6                   | 5,7          | 5,5          | 5,2          | 5,8          | 6,0          | 6,5         | 6,9         |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 26,3                  | 28,4         | 27,2         | 27,7         | 27,7         | 24,8         | 23,4        | 21,6        |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 28,4                  | 28,7         | 30,2         | 31,0         | 29,7         | 30,7         | 31,5        | 30,3        |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>2)</sup> | 5,0                   | 4,6          | 4,8          | 4,4          | 4,2          | 4,2          | 3,8         | 3,7         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 14,6                  | 13,7         | 13,0         | 12,7         | 12,7         | 13,1         | 13,4        | 15,8        |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 9,1                   | 8,6          | 9,0          | 8,3          | 8,9          | 9,4          | 9,4         | 10,1        |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 4,7                   | 4,1          | 4,0          | 4,0          | 4,1          | 4,6          | 4,2         | 3,7         |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>3)</sup> | 0,4                   | 0,3          | 0,3          | 0,3          | 0,4          | 0,4          | 0,4         | 0,4         |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 1,6                   | 1,5          | 1,5          | 1,5          | 1,3          | 1,7          | 1,5         | 1,8         |
| Sonstige Produkte <sup>4)</sup>                                  | 4,4                   | 4,4          | 4,6          | 4,9          | 5,3          | 5,3          | 6,0         | 5,8         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>100</b>            | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>  | <b>100</b>  |

<sup>1)</sup> NST-2007-, <sup>2)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse-, <sup>3)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte-, <sup>4)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 3.



## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge <sup>1)</sup>

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                | 2005  | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | Gütergruppen <sup>3)</sup>                                       |  | 2010 | 2011 |
|---|---|------|------|------|------|--|--|------|------|
|   | <b>Aufkommen - in Mio. t</b>                      |      |      |      |      |  |  |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 6,1   | 6,2  | 6,8  | 6,8  | 6,5  | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       |  |      |      |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 9,0   | 9,4  | 10,3 | 10,2 | 10,6 | Kohle, Rohöl, Erdgas   |  |      |      |
| Kohle   | 0,8   | 1,2  | 0,9  | 1,2  | 0,7  | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   |  |      |      |
| Rohes Erdöl   | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> |  |      |      |
| Mineralerzeugnisse  | 0,7   | 0,6  | 0,8  | 1,0  | 0,8  | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   |  |      |      |
| Erze und Metallabfälle                                    | 1,3   | 1,2  | 1,7  | 1,3  | 1,2  | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 |  |      |      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 4,6   | 4,6  | 5,3  | 5,5  | 3,7  | Metalle und Metallerzeugnisse                                    |  |      |      |
| Steine und Erden  | 12,0  | 12,8 | 15,0 | 16,3 | 12,6 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup> |  |      |      |
| Düngemittel   | 0,6   | 0,3  | 0,5  | 0,3  | 0,4  | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       |  |      |      |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 12,1  | 11,8 | 11,9 | 13,0 | 11,2 | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  |  |      |      |
| <b>Insgesamt</b>  | 26,5  | 28,7 | 31,4 | 29,0 | 23,4 | <b>Insgesamt</b>   |  |      |      |
|   | 73,7  | 76,8 | 84,6 | 84,7 | 71,0 | <b>in vH</b>   |  |      |      |
|   | <b>Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse</b> |      |      |      |      |  |  |      |      |
| Erzeugnisse   | 8,3   | 8,0  | 8,1  | 8,1  | 9,2  | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       |  |      |      |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 12,2  | 12,2 | 12,2 | 12,1 | 14,9 | Kohle, Rohöl, Erdgas   |  |      |      |
| Kohle   | 1,1   | 1,5  | 1,0  | 1,4  | 1,0  | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   |  |      |      |
| Rohes Erdöl   | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> |  |      |      |
| Mineralerzeugnisse  | 0,9   | 0,8  | 0,9  | 1,2  | 1,1  | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   |  |      |      |
| Erze und Metallabfälle                                    | 1,8   | 1,6  | 2,0  | 1,6  | 1,7  | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 |  |      |      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 6,2   | 6,0  | 6,2  | 6,4  | 5,1  | Metalle und Metallerzeugnisse                                    |  |      |      |
| Steine und Erden  | 16,2  | 16,7 | 17,7 | 19,3 | 17,7 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup> |  |      |      |
| Düngemittel   | 0,8   | 0,3  | 0,6  | 0,4  | 0,5  | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       |  |      |      |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 16,4  | 15,4 | 14,1 | 15,3 | 15,8 | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  |  |      |      |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 35,9  | 37,4 | 37,1 | 34,2 | 32,9 | <b>Insgesamt</b>   |  |      |      |
| <b>Insgesamt</b>  | 100   | 100  | 100  | 100  | 100  | <b>Insgesamt</b>   |  |      |      |

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - <sup>2)</sup> NST/R. - <sup>3)</sup> NST/2007. - <sup>4)</sup> Einsch. besondere Transportgüter und Leergut. - <sup>5)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>7)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge <sup>1)</sup>

| Gütergruppen <sup>2)</sup>  | 2012         | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* |
|---|--------------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 3,4          | 3,5  | 4,4  | 4,0  | 3,7  | 4,2  | 4,2  | 4,1   |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 0,6          | 0,4  | 0,6  | 0,4  | 0,7  | 0,3  | 0,5  | 0,1   |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 6,3          | 6,3  | 6,3  | 5,6  | 6,9  | 7,1  | 7,3  | 5,9   |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 15,1         | 14,7 | 14,6 | 14,6 | 13,6 | 12,9 | 12,8 | 12,2  |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 1,1          | 1,1  | 1,4  | 1,1  | 1,2  | 1,3  | 1,2  | 1,0   |
| Metalle und Metallerzeugnisse   | 16,5         | 15,6 | 15,0 | 14,7 | 15,3 | 14,3 | 13,6 | 13,0  |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>                                | 6,0          | 5,6  | 5,5  | 4,9  | 5,1  | 5,5  | 5,3  | 4,5   |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 6,3          | 6,1  | 5,4  | 5,0  | 5,2  | 4,6  | 4,4  | 4,1   |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>   | 3,0          | 2,8  | 3,1  | 3,1  | 3,1  | 3,3  | 3,6  | 3,3   |
| <b>Insgesamt</b>  | 7,6          | 8,0  | 8,3  | 9,2  | 9,3  | 9,5  | 9,7  | 9,8   |
|   | 66,1         | 64,1 | 64,8 | 62,6 | 64,2 | 62,9 | 62,6 | 58,0  |
|   | <b>in vH</b> |      |      |      |      |      |      |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 5,2          | 5,4  | 6,9  | 6,5  | 5,8  | 6,6  | 6,6  | 7,1   |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 1,0          | 0,7  | 1,0  | 0,7  | 1,0  | 0,5  | 0,8  | 0,2   |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 9,6          | 9,8  | 9,8  | 8,9  | 10,8 | 11,3 | 11,6 | 10,3  |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 22,9         | 22,9 | 22,6 | 23,3 | 21,2 | 20,5 | 20,4 | 21,0  |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 1,7          | 1,7  | 2,1  | 1,7  | 1,9  | 2,1  | 2,0  | 1,8   |
| Metalle und Metallerzeugnisse   | 25,0         | 24,4 | 23,2 | 23,5 | 23,8 | 22,7 | 21,7 | 22,4  |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>                                | 9,1          | 8,7  | 8,5  | 7,9  | 8,0  | 8,7  | 8,5  | 7,7   |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 9,6          | 9,6  | 8,3  | 7,9  | 8,0  | 7,3  | 7,0  | 7,1   |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>   | 4,6          | 4,4  | 4,9  | 4,9  | 4,8  | 5,2  | 5,8  | 5,7   |
| <b>Insgesamt</b>  | 11,5         | 12,4 | 12,9 | 14,8 | 14,5 | 15,0 | 15,6 | 16,8  |
|   | 100          | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100   |

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht- <sup>2)</sup> NSTF-2007- <sup>3)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse- <sup>4)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte- <sup>5)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten- \* Vorläufige Werte. Quelle: 4.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge <sup>1)</sup>

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2009 | Gütergruppen <sup>3)</sup>                                       | 2010 | 2011 |
|---|------|------|------|------|------|------|--|------|------|
| <b>Aufkommen - in Mio. t</b>                              |      |      |      |      |      |      |  |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 4,2  | 5,0  | 4,7  | 5,3  | 4,5  | 4,5  | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 4,5  | 3,7  |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 8,5  | 9,6  | 10,5 | 9,4  | 8,9  | 8,9  | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,1  | 0,0  |
| Kohle   | 0,4  | 0,3  | 0,5  | 0,3  | 0,4  | 0,4  | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 3,1  | 3,0  |
| Rohes Erdöl   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 13,0 | 12,0 |
| Mineralerzeugnisse  | 0,8  | 0,8  | 1,0  | 1,3  | 1,2  | 1,2  | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 1,0  | 1,4  |
| Erze und Metallabfälle                                    | 0,4  | 0,7  | 0,6  | 0,8  | 0,5  | 0,5  | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 11,2 | 10,7 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 4,1  | 4,9  | 5,9  | 6,0  | 3,5  | 3,5  | Metalle und Metallergüsse  | 5,4  | 5,6  |
| Steine und Erden  | 6,8  | 7,8  | 8,1  | 8,2  | 7,0  | 7,0  | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup> | 4,8  | 5,0  |
| Düngemittel   | 0,6  | 0,6  | 0,9  | 0,9  | 0,7  | 0,7  | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 2,7  | 3,1  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 8,2  | 9,4  | 8,9  | 8,7  | 7,8  | 7,8  | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 6,3  | 6,5  |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 18,9 | 21,1 | 23,0 | 21,6 | 17,5 | 17,5 | <b>Insgesamt</b>   | 52,1 | 51,0 |
| <b>Insgesamt</b>  | 53,0 | 60,0 | 64,2 | 62,6 | 51,9 | 51,9 | <b>in vH</b>   |      |      |
| <b>Land- und forstwirtschaftliche</b>                     |      |      |      |      |      |      |  |      |      |
| Erzeugnisse   | 8,0  | 8,3  | 7,4  | 8,5  | 8,6  | 8,6  | Erzeugnisse  | 8,7  | 7,2  |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 16,1 | 16,0 | 16,4 | 15,0 | 17,1 | 17,1 | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,2  | 0,1  |
| Kohle   | 0,7  | 0,4  | 0,8  | 0,5  | 0,8  | 0,8  | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 6,0  | 5,9  |
| Rohes Erdöl   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 24,9 | 23,6 |
| Mineralerzeugnisse  | 1,5  | 1,4  | 1,5  | 2,1  | 2,2  | 2,2  | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 1,9  | 2,7  |
| Erze und Metallabfälle                                    | 0,8  | 1,1  | 1,0  | 1,3  | 1,0  | 1,0  | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 21,6 | 21,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 7,7  | 8,1  | 9,2  | 9,6  | 6,8  | 6,8  | Metalle und Metallergüsse  | 10,4 | 11,0 |
| Steine und Erden  | 12,9 | 13,1 | 12,6 | 13,1 | 13,5 | 13,5 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup> | 9,1  | 9,7  |
| Düngemittel   | 1,1  | 1,0  | 1,4  | 1,5  | 1,4  | 1,4  | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 5,3  | 6,0  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 15,6 | 15,6 | 13,8 | 13,9 | 15,0 | 15,0 | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 12,0 | 12,7 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 35,6 | 35,1 | 35,9 | 34,5 | 33,6 | 33,6 | <b>Insgesamt</b>   | 100  | 100  |
| <b>Insgesamt</b>  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |  |      |      |

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - <sup>2)</sup> NST/R. - <sup>3)</sup> NST/2007. - <sup>4)</sup> Einsch. besondere Transportgüter und Leergut. - <sup>5)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerezeugnisse. - <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>7)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge <sup>1)</sup>

| Gütergruppen <sup>2)</sup>  | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* |
|---|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 3,6  | 4,3  | 3,5  | 3,9  | 3,9  | 3,6  | 3,3  | 3,3   |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 0,1  | 0,1  | 0,2  | 0,1  | 0,1  | 0,2  | 0,1  | 0,1   |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 2,9  | 3,6  | 2,6  | 2,5  | 3,4  | 3,7  | 3,7  | 4,1   |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 10,6 | 10,6 | 10,2 | 9,3  | 9,2  | 8,6  | 8,7  | 8,1   |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 1,1  | 1,1  | 1,4  | 1,4  | 1,4  | 1,2  | 1,5  | 1,1   |
| Metalle und Metallerzeugnisse   | 10,3 | 9,7  | 9,5  | 9,1  | 9,2  | 9,4  | 8,1  | 7,4   |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>                                | 4,7  | 4,3  | 4,2  | 4,2  | 3,8  | 3,6  | 3,3  | 2,9   |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 4,7  | 4,2  | 4,0  | 3,9  | 4,0  | 3,6  | 3,7  | 3,3   |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>   | 3,1  | 3,0  | 2,8  | 2,5  | 2,5  | 2,0  | 2,2  | 2,1   |
| <b>Insgesamt</b>  | 47,8 | 47,5 | 45,5 | 44,5 | 45,7 | 44,2 | 42,8 | 40,2  |

in vH

|   |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 7,6  | 9,0  | 7,6  | 8,8  | 8,5  | 8,2  | 7,8  | 8,3  |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 0,2  | 0,1  | 0,4  | 0,2  | 0,2  | 0,4  | 0,2  | 0,3  |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 6,1  | 7,6  | 5,8  | 5,6  | 7,5  | 8,4  | 8,7  | 10,2 |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 22,2 | 22,3 | 22,4 | 20,9 | 20,2 | 19,4 | 20,3 | 20,2 |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 2,3  | 2,3  | 3,0  | 3,2  | 3,0  | 2,8  | 3,4  | 2,7  |
| Metalle und Metallerzeugnisse   | 21,5 | 20,4 | 20,8 | 20,4 | 20,2 | 21,4 | 18,9 | 18,3 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>                                | 9,8  | 9,0  | 9,3  | 9,4  | 8,4  | 8,2  | 7,8  | 7,2  |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 9,9  | 8,8  | 8,7  | 8,7  | 8,8  | 8,2  | 8,6  | 8,1  |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>   | 6,4  | 6,3  | 6,1  | 5,6  | 5,6  | 4,5  | 5,2  | 5,2  |
| <b>Insgesamt</b>  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht- <sup>2)</sup> NSTF-2007- <sup>3)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse- <sup>4)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte- <sup>5)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten- \* Vorläufige Werte, Quelle: 4.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

### Seeschifffahrt <sup>1)</sup>

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009         | 2010  | 2011  |
|---|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 10,7  | 11,8  | 9,6   | 10,9  | 11,0         | 10,4  | 7,5   |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 8,8   | 9,2   | 9,2   | 9,2   | 7,9          | 8,3   | 0,5   |
| Kohle   | 0,2   | 0,2   | 0,1   | 0,1   | 0,1          | 0,2   | 2,1   |
| Rohes Erdöl   | 0,9   | 1,0   | 0,5   | 0,1   | 0,0          | 0,3   |       |
| Mineralölerzeugnisse                                      | 13,0  | 12,7  | 13,0  | 10,7  | 7,5          | 3,3   | 17,4  |
| Erze und Metallabfälle                                    | 1,7   | 1,7   | 1,9   | 1,8   | 1,8          | 2,1   | 3,4   |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 7,2   | 7,9   | 8,5   | 8,6   | 6,4          | 6,7   | 20,8  |
| Steine und Erden  | 4,6   | 5,4   | 4,9   | 5,0   | 4,8          | 4,5   |       |
| Düngemittel   | 3,9   | 3,7   | 3,4   | 3,1   | 2,5          | 3,0   | 8,7   |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 11,8  | 12,8  | 13,2  | 13,2  | 12,4         | 12,8  | 18,5  |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup> | 46,0  | 50,6  | 54,6  | 57,2  | 45,9         | 51,4  | 2,5   |
| <b>Insgesamt</b>  | 108,7 | 117,0 | 118,9 | 119,9 | 100,2        | 102,9 | 31,2  |
|   |       |       |       |       | <b>in vH</b> |       | 112,5 |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 9,8   | 10,1  | 8,1   | 9,1   | 11,0         | 10,1  | 6,7   |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 8,1   | 7,8   | 7,7   | 7,6   | 7,9          | 8,0   | 0,5   |
| Kohle   | 0,2   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1          | 0,2   | 1,9   |
| Rohes Erdöl   | 0,8   | 0,8   | 0,4   | 0,1   | 0,0          | 0,3   |       |
| Mineralölerzeugnisse                                      | 12,0  | 10,9  | 11,0  | 8,9   | 7,4          | 3,2   | 15,4  |
| Erze und Metallabfälle                                    | 1,6   | 1,5   | 1,6   | 1,5   | 1,8          | 2,0   | 3,0   |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 6,6   | 6,7   | 7,2   | 7,2   | 6,4          | 6,5   | 18,5  |
| Steine und Erden  | 4,2   | 4,6   | 4,1   | 4,1   | 4,8          | 4,4   | 7,8   |
| Düngemittel   | 3,6   | 3,2   | 2,9   | 2,6   | 2,5          | 2,9   |       |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 10,9  | 10,9  | 11,1  | 11,0  | 12,3         | 12,5  | 16,4  |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup> | 42,3  | 43,3  | 45,9  | 47,7  | 45,8         | 49,9  | 2,2   |
| <b>Insgesamt</b>  | 100   | 100   | 100   | 100   | 100          | 100   | 100   |

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffteile. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. - <sup>2)</sup> NST/R. - <sup>3)</sup> Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet. - <sup>4)</sup> NST-2007. - <sup>5)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckzeugnisse. - <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>7)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 3.



## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

### Seeschifffahrt <sup>1)</sup>

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                       | 2012  | 2013  | 2014  | 2015                         | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|--|-------|-------|-------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|  |       |       |       | <b>Aufkommen - in Mio. t</b> |       |       |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 7,6   | 10,5  | 10,2  | 11,4                         | 10,5  | 8,4   | 5,9   | 5,9   |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,2   | 0,2   | 0,4   | 0,3                          | 0,3   | 1,2   | 0,4   | 0,5   |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 1,9   | 2,1   | 2,2   | 2,5                          | 2,5   | 2,6   | 2,6   | 2,6   |
| Konsungüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 18,7  | 22,0  | 19,6  | 21,7                         | 21,2  | 20,4  | 18,8  | 20,1  |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 3,7   | 3,7   | 4,3   | 3,9                          | 3,2   | 3,9   | 3,4   | 3,4   |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 20,6  | 21,4  | 21,0  | 18,9                         | 17,2  | 17,5  | 16,8  | 16,4  |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 9,3   | 8,8   | 12,7  | 11,0                         | 6,8   | 6,8   | 6,2   | 6,1   |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup> | 19,0  | 19,2  | 17,5  | 16,1                         | 12,3  | 12,6  | 13,6  | 10,6  |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 2,9   | 2,9   | 2,9   | 2,7                          | 2,2   | 2,5   | 2,4   | 2,2   |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>                                  | 32,2  | 28,4  | 30,7  | 29,7                         | 40,5  | 39,7  | 43,5  | 45,1  |
| <b>Insgesamt</b>   | 116,0 | 119,2 | 121,5 | 118,3                        | 116,8 | 115,5 | 113,5 | 112,8 |
|  |       |       |       | <b>in vH</b>                 |       |       |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 6,5   | 8,8   | 8,4   | 9,6                          | 9,0   | 7,3   | 5,2   | 5,2   |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,2   | 0,1   | 0,4   | 0,2                          | 0,3   | 1,0   | 0,3   | 0,4   |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 1,7   | 1,8   | 1,9   | 2,1                          | 2,1   | 2,3   | 2,3   | 2,3   |
| Konsungüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 16,1  | 18,4  | 16,1  | 18,4                         | 18,2  | 17,7  | 16,6  | 17,8  |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 3,2   | 3,1   | 3,5   | 3,3                          | 2,7   | 3,4   | 3,0   | 3,0   |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 17,7  | 18,0  | 17,3  | 16,0                         | 14,7  | 15,1  | 14,8  | 14,5  |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 8,0   | 7,4   | 10,4  | 9,3                          | 5,8   | 5,9   | 5,5   | 5,5   |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup> | 16,4  | 16,1  | 14,4  | 13,6                         | 10,5  | 10,9  | 11,9  | 9,4   |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 2,5   | 2,4   | 2,4   | 2,3                          | 1,9   | 2,2   | 2,1   | 2,0   |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>                                  | 27,8  | 23,8  | 25,3  | 25,1                         | 34,7  | 34,4  | 38,3  | 40,0  |
| <b>Insgesamt</b>   | 100   | 100   | 100   | 100                          | 100   | 100   | 100   | 100   |

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffslichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr- <sup>2)</sup> NST-2007- <sup>3)</sup> Nahrungs- und Gemütmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse- <sup>4)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte- <sup>5)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten, Quelle: 3.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

### Seeschifffahrt<sup>1)</sup>

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 7,6          | 9,3          | 10,1         | 9,1          | 6,5          | 9,9          | 11,8         |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 12,7         | 13,7         | 14,4         | 14,9         | 13,7         | 14,0         | 40,2         |
| Kohle   | 12,3         | 13,7         | 14,1         | 14,6         | 13,9         | 14,1         | 26,5         |
| Rohes Erdöl   | 38,8         | 36,1         | 38,8         | 38,5         | 33,0         | 28,5         |              |
| Mineralölerzeugnisse                                      | 9,3          | 10,3         | 7,9          | 10,1         | 8,3          | 9,9          | 24,2         |
| Erze und Metallabfälle                                    | 18,8         | 19,9         | 21,8         | 21,5         | 13,6         | 18,3         | 10,3         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 4,0          | 4,4          | 5,5          | 5,8          | 3,4          | 3,6          | 13,0         |
| Steine und Erden  | 9,2          | 9,7          | 10,1         | 11,1         | 9,2          | 9,2          | 6,1          |
| Düngemittel   | 1,2          | 1,2          | 1,3          | 1,6          | 1,5          | 1,6          |              |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 8,2          | 8,5          | 9,2          | 10,1         | 8,1          | 9,1          | 14,7         |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup> | 46,1         | 52,0         | 54,9         | 55,4         | 44,7         | 48,6         | 2,8          |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>168,3</b> | <b>178,8</b> | <b>188,2</b> | <b>192,6</b> | <b>155,8</b> | <b>166,8</b> | <b>177,1</b> |
|   |              |              |              |              | <b>in vH</b> |              |              |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 4,5          | 5,2          | 5,4          | 4,7          | 4,2          | 6,0          | 6,7          |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 7,5          | 7,7          | 7,6          | 7,7          | 8,8          | 8,4          | 22,7         |
| Kohle   | 7,3          | 7,6          | 7,5          | 7,6          | 8,9          | 8,5          | 14,9         |
| Rohes Erdöl   | 23,1         | 20,2         | 20,6         | 20,0         | 21,2         | 17,1         |              |
| Mineralölerzeugnisse                                      | 5,5          | 5,8          | 4,2          | 5,3          | 5,3          | 5,9          | 13,6         |
| Erze und Metallabfälle                                    | 11,2         | 11,1         | 11,6         | 11,2         | 8,7          | 10,9         | 5,8          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 2,4          | 2,5          | 2,9          | 3,0          | 2,2          | 2,1          | 7,3          |
| Steine und Erden  | 5,5          | 5,4          | 5,4          | 5,8          | 5,9          | 5,5          | 3,4          |
| Düngemittel   | 0,7          | 0,7          | 0,7          | 0,8          | 1,0          | 1,0          |              |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 4,9          | 4,8          | 4,9          | 5,3          | 5,2          | 5,4          | 8,3          |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup> | 27,4         | 29,1         | 29,2         | 28,8         | 28,7         | 29,1         | 1,6          |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   |

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter, Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. - <sup>2)</sup> NST/R.-<sup>3)</sup> Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet. - <sup>4)</sup> NST-2007. - <sup>5)</sup> Nahrungs- und Genutmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>7)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 3.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

### Seeschifffahrt <sup>1)</sup>

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                       | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 11,2         | 12,8         | 13,2         | 13,5         | 12,5         | 11,7         | 11,9         | 10,7         |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 42,7         | 37,1         | 37,1         | 36,5         | 36,6         | 36,6         | 36,0         | 36,3         |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 27,2         | 25,7         | 26,1         | 24,9         | 25,9         | 30,1         | 29,3         | 28,7         |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 24,0         | 23,2         | 24,1         | 23,1         | 21,1         | 21,1         | 19,8         | 20,0         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 8,6          | 11,4         | 10,9         | 11,1         | 13,4         | 12,0         | 12,1         | 11,9         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 12,2         | 12,5         | 14,2         | 12,7         | 11,8         | 11,8         | 10,6         | 11,9         |
| Metalle und Metallерzeugnisse                                    | 5,3          | 5,5          | 6,0          | 6,5          | 5,6          | 6,1          | 5,3          | 4,4          |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup> | 14,3         | 14,0         | 12,9         | 12,4         | 9,5          | 10,7         | 11,7         | 9,3          |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 2,9          | 2,7          | 3,0          | 2,8          | 2,7          | 1,5          | 1,0          | 1,3          |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>                                  | 27,2         | 26,6         | 27,4         | 26,3         | 34,9         | 33,8         | 37,2         | 39,5         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>175,6</b> | <b>171,4</b> | <b>175,0</b> | <b>169,8</b> | <b>171,1</b> | <b>175,4</b> | <b>174,9</b> | <b>174,2</b> |
|  | <b>in vH</b> |              |              |              |              |              |              |              |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 6,4          | 7,5          | 7,6          | 8,0          | 7,3          | 6,7          | 6,8          | 6,2          |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 24,3         | 21,6         | 21,2         | 21,5         | 19,7         | 20,9         | 20,6         | 20,9         |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 15,5         | 15,0         | 14,9         | 14,7         | 15,2         | 17,2         | 16,8         | 16,5         |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 13,7         | 13,5         | 13,8         | 13,6         | 12,3         | 12,0         | 11,3         | 11,5         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 4,9          | 6,6          | 6,2          | 6,5          | 7,8          | 6,9          | 6,9          | 6,8          |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 7,0          | 7,3          | 8,1          | 7,5          | 6,9          | 6,7          | 6,0          | 6,9          |
| Metalle und Metallерzeugnisse                                    | 3,0          | 3,2          | 3,4          | 3,8          | 3,3          | 3,5          | 3,0          | 2,5          |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup> | 8,1          | 8,2          | 7,4          | 7,3          | 5,6          | 6,1          | 6,7          | 5,4          |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 1,6          | 1,6          | 1,7          | 1,7          | 1,6          | 0,8          | 0,6          | 0,7          |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>                                  | 15,5         | 15,5         | 15,7         | 15,5         | 20,4         | 19,3         | 21,3         | 22,7         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   |

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. <sup>2)</sup> NST-2007. <sup>3)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. <sup>4)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. <sup>5)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannt Güterarten. Quelle: 3.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten - Versand

| Fahrtgebiete                     | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         | 2012         |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>in Mio. t</b>                 |              |              |              |              |              |              |              |
| Europa                           | 66,1         | 69,6         | 67,7         | 51,6         | 52,6         | 59,1         | 59,0         |
| Nord- und Ostsee                 | 62,0         | 65,5         | 64,2         | 47,9         | 48,9         | 54,9         | 55,1         |
| Mittelmeer                       | 4,1          | 4,1          | 3,5          | 3,8          | 3,7          | 4,2          | 3,8          |
| Afrika                           | 5,4          | 4,8          | 5,7          | 6,9          | 6,7          | 5,7          | 5,1          |
| Mittelmeer                       | 2,5          | 2,7          | 3,0          | 3,0          | 2,7          | 1,8          | 2,4          |
| West- und Ostafrika              | 1,3          | 0,9          | 1,3          | 1,7          | 1,9          | 3,9          | 2,7          |
| Südafrika                        | 1,6          | 1,2          | 1,4          | 2,2          | 2,1          |              |              |
| Amerika                          | 18,6         | 17,9         | 17,2         | 12,7         | 14,9         | 16,4         | 17,7         |
| Nordamerika                      | 13,8         | 13,1         | 12,2         | 7,8          | 8,5          | 9,4          | 10,1         |
| Mittel- und Südamerika           | 4,9          | 4,8          | 5,0          | 4,8          | 6,4          | 7,1          | 7,6          |
| Asien                            | 26,2         | 26,1         | 28,4         | 28,3         | 28,1         | 30,6         | 33,4         |
| Nah- und Mittelost               | 6,7          | 7,1          | 8,8          | 7,9          | 7,5          | 7,0          | 8,0          |
| Fernost                          | 19,5         | 19,0         | 19,6         | 20,4         | 20,6         | 23,6         | 25,4         |
| Australien                       | 0,6          | 0,6          | 0,6          | 0,4          | 0,5          | 0,5          | 0,7          |
| <b>Insgesamt <sup>1)</sup></b>   | <b>117,0</b> | <b>118,9</b> | <b>119,9</b> | <b>100,2</b> | <b>102,9</b> | <b>112,5</b> | <b>116,0</b> |
| <b>in Mrd. tkm <sup>2)</sup></b> |              |              |              |              |              |              |              |
| Europa                           | 81,6         | 84,5         | 80,0         | 66,2         | 66,7         | 75,0         | 73,3         |
| Nord- und Ostsee                 | 58,3         | 61,6         | 60,2         | 45,0         | 45,7         | 51,4         | 51,5         |
| Mittelmeer                       | 23,3         | 23,0         | 19,8         | 21,2         | 20,9         | 23,7         | 21,7         |
| Afrika                           | 49,8         | 40,3         | 49,3         | 64,8         | 65,0         | 57,7         | 45,9         |
| Mittelmeer                       | 13,1         | 13,9         | 15,6         | 15,6         | 13,9         | 9,5          | 12,6         |
| West- und Ostafrika              | 14,2         | 8,9          | 13,8         | 18,8         | 21,8         | 48,2         | 33,3         |
| Südafrika                        | 22,5         | 17,4         | 19,8         | 30,5         | 29,3         |              |              |
| Amerika                          | 162,7        | 156,3        | 151,0        | 111,9        | 132,2        | 150,3        | 161,8        |
| Nordamerika                      | 117,1        | 111,8        | 104,1        | 66,8         | 72,0         | 79,9         | 85,7         |
| Mittel- und Südamerika           | 45,6         | 44,5         | 46,9         | 45,1         | 60,3         | 70,5         | 76,1         |
| Asien                            | 464,8        | 459,3        | 492,6        | 494,5        | 493,0        | 558,3        | 606,6        |
| Nah- und Mittelost               | 83,2         | 87,9         | 109,0        | 97,9         | 92,9         | 86,9         | 99,0         |
| Fernost                          | 381,6        | 371,5        | 383,6        | 396,6        | 400,1        | 471,3        | 507,5        |
| Australien                       | 15,3         | 13,9         | 14,7         | 10,3         | 11,3         | 12,7         | 16,2         |
| <b>Insgesamt <sup>1)</sup></b>   | <b>774,2</b> | <b>754,3</b> | <b>787,7</b> | <b>747,8</b> | <b>768,2</b> | <b>855,0</b> | <b>905,1</b> |

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Länder.- <sup>2)</sup> Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen. Quellen: 1, 3.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten <sup>1)</sup> - Versand

| Fahrtgebiete                     | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>in Mio. t</b>                 |              |              |              |              |              |              |              |
| Europa                           | 58,8         | 60,3         | 58,0         | 59,1         | 60,3         | 60,0         | 56,9         |
| Nord- und Ostsee                 | 55,0         | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Mittelmeer                       | 3,8          | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Afrika                           | 6,3          | 6,7          | 8,1          | 6,3          | 6,2          | 5,2          | 6,0          |
| Nordafrika                       | 2,8          | 3,5          | 3,8          | 2,7          | 2,6          | 2,3          | 2,9          |
| übriges Afrika                   | 3,5          | 3,2          | 4,3          | 3,6          | 3,6          | 3,0          | 3,2          |
| Amerika                          | 17,9         | 17,2         | 17,8         | 17,7         | 18,4         | 19,2         | 18,6         |
| Nordamerika                      | 10,3         | 9,7          | 9,7          | 10,0         | 10,5         | 11,8         | 11,9         |
| Mittel- und Südamerika           | 7,6          | 7,5          | 8,1          | 7,7          | 7,9          | 7,4          | 6,7          |
| Asien                            | 35,5         | 36,4         | 33,6         | 32,5         | 28,7         | 27,4         | 29,4         |
| Nah- und Mittelost               | 9,3          | 9,5          | 9,7          | 9,3          | 7,3          | 6,5          | 6,3          |
| Fernost                          | 26,2         | 26,9         | 23,9         | 23,2         | 21,4         | 20,9         | 23,1         |
| Australien                       | 0,6          | 0,6          | 0,7          | 0,4          | 0,6          | 0,8          | 0,8          |
| <b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>   | <b>119,2</b> | <b>121,5</b> | <b>118,3</b> | <b>116,8</b> | <b>115,5</b> | <b>113,5</b> | <b>112,8</b> |
| <b>in Mrd. tkm <sup>3)</sup></b> |              |              |              |              |              |              |              |
| Europa                           | 72,9         | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Nord- und Ostsee                 | 51,3         | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Mittelmeer                       | 21,6         | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Afrika                           | 58,5         | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Nordafrika                       | 14,7         | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| übriges Afrika                   | 43,8         | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Amerika                          | 162,9        | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Nordamerika                      | 87,7         | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Mittel- und Südamerika           | 75,2         | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Asien                            | 638,2        | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Nah- und Mittelost               | 114,6        | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Fernost                          | 523,6        | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Australien                       | 14,6         | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| <b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>   | <b>948,4</b> | .            | .            | .            | .            | .            | .            |

B4

<sup>1)</sup> Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. - <sup>2)</sup> Einschl. nicht ermittelte Länder und Nachmeldungen, die nicht zugeordnet werden können. - <sup>3)</sup> Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen. Quellen: 1, 3.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten - Empfang

| Fahrtgebiete                     | 2006         | 2007           | 2008           | 2009         | 2010         | 2011           | 2012           |
|----------------------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| <b>in Mio. t</b>                 |              |                |                |              |              |                |                |
| Europa                           | 114,7        | 116,7          | 114,4          | 96,8         | 102,6        | 107,7          | 108,6          |
| Nord- und Ostsee                 | 112,9        | 114,2          | 112,0          | 94,8         | 100,2        | 105,1          | 106,1          |
| Mittelmeer                       | 1,8          | 2,5            | 2,3            | 2,0          | 2,5          | 2,6            | 2,5            |
| Afrika                           | 13,2         | 12,0           | 13,7           | 11,2         | 10,4         | 8,3            | 9,6            |
| Mittelmeer                       | 4,4          | 3,6            | 4,2            | 4,1          | 3,3          | 1,8            | 2,3            |
| West- und Ostafrika              | 4,4          | 4,6            | 5,0            | 4,6          | 3,7          | 6,4            | 7,3            |
| Südafrika                        | 4,3          | 3,8            | 4,5            | 2,6          | 3,4          |                |                |
| Amerika                          | 24,9         | 29,2           | 31,9           | 22,7         | 26,1         | 29,2           | 27,7           |
| Nordamerika                      | 9,6          | 10,6           | 13,9           | 10,1         | 11,9         | 14,1           | 13,3           |
| Mittel- und Südamerika           | 15,3         | 18,5           | 18,0           | 12,5         | 14,3         | 15,1           | 14,4           |
| Asien                            | 24,7         | 29,2           | 29,3           | 22,4         | 25,6         | 29,9           | 28,5           |
| Nah- und Mittelost               | 2,8          | 3,0            | 2,9            | 2,6          | 3,2          | 1,3            | 1,5            |
| Fernost                          | 21,9         | 26,2           | 26,4           | 19,8         | 22,4         | 28,6           | 27,0           |
| Australien                       | 1,1          | 1,1            | 1,1            | 0,9          | 1,0          | 1,6            | 1,4            |
| <b>Insgesamt <sup>1)</sup></b>   | <b>178,6</b> | <b>188,2</b>   | <b>192,6</b>   | <b>155,8</b> | <b>166,8</b> | <b>177,1</b>   | <b>175,9</b>   |
| <b>in Mrd. tkm <sup>2)</sup></b> |              |                |                |              |              |                |                |
| Europa                           | 116,8        | 122,0          | 119,1          | 100,8        | 108,3        | 113,9          | 113,9          |
| Nord- und Ostsee                 | 106,7        | 108,1          | 106,1          | 89,4         | 94,4         | 99,1           | 100,1          |
| Mittelmeer                       | 10,2         | 14,0           | 13,1           | 11,4         | 13,9         | 14,8           | 13,8           |
| Afrika                           | 128,5        | 118,2          | 135,4          | 103,8        | 102,4        | 90,0           | 102,8          |
| Mittelmeer                       | 23,2         | 19,0           | 21,7           | 21,2         | 17,2         | 9,6            | 12,0           |
| West- und Ostafrika              | 44,5         | 46,4           | 51,2           | 46,6         | 37,6         | 80,4           | 90,8           |
| Südafrika                        | 60,8         | 52,8           | 62,5           | 36,0         | 47,6         |                |                |
| Amerika                          | 225,0        | 263,7          | 286,5          | 203,5        | 234,2        | 273,1          | 259,2          |
| Nordamerika                      | 81,5         | 90,3           | 118,1          | 86,3         | 101,0        | 120,2          | 113,2          |
| Mittel- und Südamerika           | 143,5        | 173,4          | 168,4          | 117,1        | 133,3        | 152,8          | 146,0          |
| Asien                            | 477,6        | 566,9          | 570,5          | 433,4        | 494,0        | 587,2          | 558,3          |
| Nah- und Mittelost               | 40,7         | 43,9           | 43,1           | 38,0         | 45,9         | 15,5           | 18,3           |
| Fernost                          | 436,8        | 523,0          | 527,4          | 395,4        | 448,0        | 571,7          | 540,0          |
| Australien                       | 27,0         | 27,5           | 25,4           | 22,7         | 23,7         | 37,3           | 32,7           |
| <b>Insgesamt <sup>1)</sup></b>   | <b>974,8</b> | <b>1 098,4</b> | <b>1 136,9</b> | <b>864,1</b> | <b>962,8</b> | <b>1 105,1</b> | <b>1 068,4</b> |

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Länder. - <sup>2)</sup> Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen. Quellen: 1, 3.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten <sup>1)</sup>- Empfang

| Fahrtgebiete                   | 2013                             | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         |
|--------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                | <b>in Mio. t</b>                 |              |              |              |              |              |              |
| Europa                         | 107,0                            | 109,7        | 109,2        | 111,4        | 111,2        | 111,1        | 109,0        |
| Nord- und Ostsee               | 104,6                            | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Mittelmeer                     | 2,4                              | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Afrika                         | 8,1                              | 9,1          | 8,2          | 7,2          | 8,2          | 9,2          | 11,5         |
| Nordafrika                     | 1,0                              | 1,5          | 1,2          | 1,0          | 1,4          | 1,6          | 3,1          |
| übriges Afrika                 | 7,1                              | 7,6          | 7,1          | 6,1          | 6,8          | 7,6          | 8,3          |
| Amerika                        | 26,6                             | 24,9         | 24,6         | 23,8         | 25,9         | 24,3         | 24,7         |
| Nordamerika                    | 13,6                             | 11,4         | 10,5         | 10,5         | 12,4         | 11,6         | 13,7         |
| Mittel- und Südamerika         | 13,0                             | 13,4         | 14,1         | 13,3         | 13,5         | 12,7         | 10,9         |
| Asien                          | 28,1                             | 30,0         | 26,6         | 27,2         | 27,5         | 27,8         | 27,0         |
| Nah- und Mittelost             | 1,6                              | 1,4          | 1,5          | 1,5          | 1,5          | 1,5          | 1,6          |
| Fernost                        | 26,5                             | 28,5         | 25,0         | 25,7         | 26,0         | 26,3         | 25,5         |
| Australien                     | 1,1                              | 1,1          | 1,1          | 1,1          | 1,8          | 2,1          | 1,5          |
| <b>Insgesamt <sup>2)</sup></b> | <b>171,4</b>                     | <b>175,0</b> | <b>169,8</b> | <b>171,1</b> | <b>175,4</b> | <b>174,9</b> | <b>174,2</b> |
|                                | <b>in Mrd. tkm <sup>3)</sup></b> |              |              |              |              |              |              |
| Europa                         | 112,0                            | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Nord- und Ostsee               | 98,4                             | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Mittelmeer                     | 13,6                             | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Afrika                         | 94,4                             | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Nordafrika                     | 5,3                              | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| übriges Afrika                 | 89,2                             | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Amerika                        | 247,6                            | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Nordamerika                    | 115,5                            | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Mittel- und Südamerika         | 132,2                            | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Asien                          | 548,7                            | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Nah- und Mittelost             | 19,5                             | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Fernost                        | 529,3                            | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| Australien                     | 26,6                             | .            | .            | .            | .            | .            | .            |
| <b>Insgesamt <sup>2)</sup></b> | <b>1 033,3</b>                   | .            | .            | .            | .            | .            | .            |

B4

<sup>1)</sup> Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr.- <sup>2)</sup> Einschl. nicht ermittelte Länder und Nachmeldungen, die nicht zugeordnet werden können.- <sup>3)</sup> Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen. Quellen: 1, 3.

## Durchgangsverkehr <sup>1)</sup> - von Ausland zu Ausland

### Güterverkehr - in Mio. t

| Jahr  | Ins-<br>gesamt | Eisen-<br>bahnen <sup>2)</sup> | Straßen-<br>verkehr <sup>3) 4)</sup> | Binnen-<br>schifffahrt | Luft-<br>verkehr <sup>5)</sup><br>(in 1 000 t) |
|-------|----------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------|--|
| 1996  | 63,3           | 9,0                            | 36,0                                 | 18,3                   | 42   |
| 1997  | 70,8           | 9,2                            | 42,2                                 | 19,3                   | 42   |
| 1998  | 77,0           | 9,9                            | 46,0                                 | 21,0                   | 37   |
| 1999  | 80,3           | 9,3                            | 49,9                                 | 21,1                   | 31   |
| 2000  | 91,2           | 10,5                           | 57,4                                 | 23,3                   | 24   |
| 2001  | 96,4           | 10,2                           | 61,5                                 | 24,7                   | 24   |
| 2002  | <u>103,0</u>   | 10,7                           | <u>67,3</u>                          | 25,0                   | 40   |
| 2003  | 107,9          | 11,8                           | <u>74,6</u>                          | 21,5                   | 38   |
| 2004  | <u>128,3</u>   | <u>12,8</u>                    | 91,3                                 | 24,2                   | 29   |
| 2005  | 132,8          | 16,2                           | 93,0                                 | 23,6                   | 30   |
| 2006  | 149,7          | 17,5                           | 108,5                                | 23,7                   | 30   |
| 2007  | 166,9          | 19,3                           | 124,7                                | 22,9                   | 50   |
| 2008  | 170,0          | 20,1                           | 127,1                                | 22,7                   | 53   |
| 2009  | 148,5          | 15,4                           | 113,8                                | 19,3                   | 57   |
| 2010  | <u>162,6</u>   | 16,4                           | <u>123,7</u>                         | 22,4                   | <u>65</u>                                      |
| 2011  | 136,0          | 15,0                           | 102,2                                | 18,7                   | 138  |
| 2012  | 140,8          | 15,5                           | 104,9                                | 20,3                   | 112  |
| 2013  | <u>144,5</u>   | <u>17,8</u>                    | 106,8                                | 19,8                   | 93   |
| 2014  | <u>148,5</u>   | <u>19,2</u>                    | 110,8                                | 18,4                   | 67   |
| 2015  | 155,2          | 21,4                           | 118,2                                | 15,5                   | 79   |
| 2016  | 159,7          | 22,2                           | 123,0                                | 14,4                   | 83   |
| 2017  | 167,8          | 22,3                           | 130,7                                | 14,7                   | 76   |
| 2018  | 166,4          | 17,3                           | 137,6                                | 11,4                   | 95   |
| 2019* | 170,1          | 17,1                           | 140,1                                | 12,8                   | 91   |

<sup>1)</sup> Verkehr durch das Gebiet der Bundesrepublik. Nicht enthalten ist die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im „Grenzüberschreitenden Verkehr“ jeweils als Empfang und Versand enthalten ist.- <sup>2)</sup> Bis 2004 Netto-Gewichte. Ab 2014 revidierte Werte; einschl. kleiner und neuer Unternehmen die bisher nicht erfasst wurden.- <sup>3)</sup> Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- <sup>4)</sup> Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Anmerkungen siehe S. 181 und 238/239.- <sup>5)</sup> Ohne Umladungen. Ab 2011 veränderte Erfassungsmethode.- \* Vorläufige Werte.  
Quellen: 1, 3, 4.



## Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland

Güterverkehr - in Mrd. tkm <sup>1)</sup>

| Jahr  | Ins-<br>gesamt | Eisen-<br>bahnen <sup>2)</sup> | Straßenverkehr<br>insg. <sup>3)4)</sup> | dar.:                   |                        |
|-------|----------------|--------------------------------|---|-------------------------|------------------------|
|       |                |                                |   | ausl. Lkw <sup>4)</sup> | Binnen-<br>schifffahrt |
| 1996  | 42,1           | 6,9                            | 23,9                                    | 23,2                    | 11,4                   |
| 1997  | 46,8           | 7,2                            | 27,7                                    | 27,0                    | 11,9                   |
| 1998  | 51,1           | 7,7                            | 30,3                                    | 29,6                    | 13,1                   |
| 1999  | 54,9           | 7,3                            | 34,1                                    | 33,5                    | 13,4                   |
| 2000  | 60,7           | 8,1                            | 37,8                                    | 37,5                    | 14,7                   |
| 2001  | 64,2           | 7,8                            | 40,6                                    | 40,3                    | 15,8                   |
| 2002  | <u>68,4</u>    | 7,8                            | <u>44,5</u>                             | <u>44,2</u>             | 16,1                   |
| 2003  | 83,7           | 8,5                            | 61,6                                    | 60,0                    | 13,6                   |
| 2004  | <u>87,0</u>    | <u>8,8</u>                     | 62,8                                    | 61,1                    | 15,3                   |
| 2005  | 90,0           | 10,9                           | 64,0                                    | 61,3                    | 15,1                   |
| 2006  | 101,3          | 11,5                           | 75,0                                    | 72,7                    | 14,9                   |
| 2007  | 105,1          | 12,9                           | 77,7                                    | 75,5                    | 14,5                   |
| 2008  | 105,3          | 12,8                           | 78,3                                    | 75,9                    | 14,2                   |
| 2009  | 90,2           | 10,3                           | 67,4                                    | 66,0                    | 12,5                   |
| 2010  | <u>100,9</u>   | 11,1                           | <u>75,1</u>                             | <u>73,7</u>             | 14,7                   |
| 2011  | 85,4           | 10,3                           | 63,6                                    | 62,5                    | 11,4                   |
| 2012  | 87,9           | 10,3                           | 65,0                                    | 64,0                    | 12,7                   |
| 2013  | <u>91,0</u>    | <u>11,5</u>                    | 66,7                                    | 65,9                    | 12,8                   |
| 2014  | <u>91,3</u>    | 12,3                           | 66,9                                    | 65,8                    | 12,1                   |
| 2015  | 92,4           | 13,5                           | 68,7                                    | 68,1                    | 10,1                   |
| 2016  | 94,5           | 15,0                           | 70,1                                    | 69,4                    | 9,5                    |
| 2017  | 98,0           | 14,8                           | 73,6                                    | 73,0                    | 9,6                    |
| 2018  | 94,5           | 10,7                           | 76,6                                    | 76,0                    | 7,3                    |
| 2019* | 96,9           | 10,9                           | 77,8                                    | 77,2                    | 8,2                    |

<sup>1)</sup> Verkehrsleistungen im Bundesgebiet. Nicht enthalten ist der Luftverkehr und die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im „Grenzüberschreitenden Verkehr“ jeweils als Empfang und Versand enthalten ist. - <sup>2)</sup> Bis 2004 Netto-Gewichte. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen die bisher nicht erfasst wurden. Siehe anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- <sup>4)</sup> Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Anmerkungen siehe S. 181 und 238/239.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

B4



# Der Verkehr in funktionaler Gliederung

## Personenverkehr

### Personenverkehr nach Verkehrsbereichen

|   |           |
|---|-----------|
| Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen | 218 - 219 |
| Verkehrsleistung - Personenkilometer    | 220 - 221 |
| Anteile - in vH                         | 222 - 223 |

### Personenverkehr - motorisierter und nichtmotorisierter

|  |           |
|--|-----------|
| Verkehr nach Verkehrsarten und Zwecken | 224 - 231 |
|--|-----------|

### „Mobilität in Deutschland“

|   |     |
|---|-----|
| Wege nach Zwecken                         | 232 |
| Wege nach Zwecken und Hauptverkehrsmittel | 233 |

### „Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten“

|           |
|-----------|
| 234 - 236 |
|-----------|

B5

## Personenverkehr

Der Personenverkehr wird unterschieden nach nichtmotorisiertem Verkehr (zu Fuß, mit dem Fahrrad) und motorisiertem Verkehr. Zum motorisierten Verkehr gehören der öffentliche Straßenpersonenverkehr (ÖSPV: Omnibus, Straßenbahn, U-Bahn), der Eisenbahnverkehr (einschließlich S-Bahn), der Luftverkehr und der motorisierte Individualverkehr (MIV: Pkw, motorisierte Zweiräder, etc.). Für den öffentlichen Verkehr (ÖV: Eisenbahn-, öffentlicher Straßenpersonen- und Luftverkehr) weist die amtliche Statistik jährlich die Zahl der beförderten Personen (Verkehrsaufkommen) und die Personenkilometer (Verkehrsleistung) aus (siehe S. 216 - 219).

Über den motorisierten Individualverkehr und den nicht motorisierten Verkehr gibt die amtliche Statistik keine Auskunft. Mithilfe einer Personenverkehrsrechnung werden von DLR und DIW Berlin daher jährlich das Aufkommen und die Leistung dieser Verkehrsarten geschätzt (S. 222 - 229). Weiterhin wird innerhalb jeder Verkehrsart eine Differenzierung nach Zwecken vorgenommen. Die Personenverkehrsrechnung ist für den Teil der Fahrleistungen von Pkw und motorisierten Zweirädern mit der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung (S. 151 - 153) verknüpft.

Als Input für die Personenverkehrsrechnung wird eine Vielzahl von Datenquellen ausgewertet. Wesentliche Eingangsgröße der Modellierung ist die bundesweite Erhebung „Mobilität in Deutschland 2017“ (MiD; [www.mobilitaet-in-deutschland.de](http://www.mobilitaet-in-deutschland.de)), die von Mai 2016 bis September 2017 durchgeführt wurde. Mit der Verfügbarkeit dieses Datensatzes wurde das Berechnungsverfahren der Personenverkehrsrechnung für 2017 modifiziert. Ausgehend von dem Stichtagsmodul (d. h. Wegetagebuch über einen Tag) und dem Reisemodul (d.h. Bericht von Übernachtungsreisen der letzten drei Monate) der MiD 2017 wurde ein Simulationsdatensatz erstellt. Dieser wird jahresaktuell und iterativ anhand von Informationen zu Sozioökonomie und zu sekundären Verkehrskenngrößen gewichtet.

Eingangsgrößen für die sozioökonomische Gewichtung sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes, des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung sowie der Bundesagentur für Arbeit (z. B. Wohnbevölkerung, Erwerbstätige, Arbeitslose, Schüler, Pkw-Besitz, Haushaltsgröße, Haushaltseinkommen, RegioStaR). Eingangsgrößen für die Gewichtung sekundärer Verkehrskenngrößen sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes (z. B. ÖV-Personenverkehrsaufkommen und -leistung) sowie die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung von DLR und DIW Berlin für „Verkehr in Zahlen“. Für weitere Validierungen und Vergleiche werden Befragungen zu einzelnen Fahrt- bzw. Wegezwecken und Bevölkerungsgruppen sowie weitere empirische Erhebungen zum Verkehrsverhalten genutzt.

Der nach Zwecken und Verkehrsarten ausgewiesene Personenverkehr basiert auf dem Verhalten der inländischen Wohnbevölkerung und wurde auf die Eckwerte in Aufkommen und Leistung der amtlichen Statistik abgestimmt. Die Ergebnisse weisen damit im motorisierten und nichtmotorisierten Individualverkehr den Verkehr der Inländer und im öffentlichen Verkehr (ÖSPV, Bahn, Luftverkehr) den Verkehr in amtlicher Abgrenzung (Inlandsverkehr) aus. Eventuelle geringfügige Abweichungen zu den auf den Seiten 216 - 219 ausgewiesenen Eckwerten der amtlichen Statistik sind in nachträglichen Revisionen des Statistischen Bundesamtes begründet.

Der Personenverkehr wird in der Personenverkehrsrechnung nach sieben Fahrt- bzw. Wegezwecken unterschieden. Kriterium für die Zuordnung einer Fahrt oder eines Weges zu einem Zweck ist die Aktivität am Zielort. Ausgenommen von dieser Regel sind Fahrten oder Wege, deren Ziel die eigene Wohnung ist. Hier ist die hauptsächliche Aktivität seit Verlassen der Wohnung entscheidend für die Zweckzuordnung.

- Der Berufsverkehr umfasst alle Fahrten bzw. Wege zwischen Wohnung und Arbeitsstätte, jedoch nicht die von der Arbeitsstätte ausgehenden beruflich bedingten Fahrten oder Wege innerhalb der Arbeitszeit.
- Im Ausbildungsverkehr sind alle Fahrten oder Wege zwischen Wohnung und Schule bzw. Ausbildungsstätte zusammengefasst.
- Der Geschäfts- und Dienstreiseverkehr enthält alle beruflich bedingten Fahrten oder Wege außer dem oben definierten Berufsverkehr. Neben den längeren geschäftlichen Reisen sind diesem Zweck regelmäßige berufliche Wege (z. B. des Postboten, des Vertreters) zugeordnet, die nicht ausschließlich der Beförderung von Gütern und Personen dienen.
- Als Einkaufsverkehr gelten alle Fahrten oder Wege, die dem Einkauf von Gütern, der Inanspruchnahme von Dienstleistungen (z. B. Arztbesuch) oder der Erledigung persönlicher Angelegenheiten (z. B. Behördengang) dienen.
- Der Urlaubsverkehr ist die Summe aller Freizeitfahrten mit fünf und mehr Tagen Dauer.
- Der Zweck Begleitung setzt sich zusammen aus „aktiven“ Service- oder Begleitwegen (d. h. Bringen/Holen von Personen) und „passiven“ Begleitwegen (d. h. mitgenommen werden). Letzteres ist ein häufiger Zweck bei kleinen Kindern. Im Freizeitverkehr sind alle übrigen Fahrten oder Wege erfasst, die nicht den anderen definierten sechs Fahrt- bzw. Wegezwecken zuzuordnen sind, also z. B. Essen gehen, Sport treiben, Wochenenderholungsfahrten, Verwandten- und Bekanntenbesuche, Besuch kultureller Veranstaltungen.

Werden für eine Fahrt / einen Weg mehrere Verkehrsmittel benutzt, erfolgt die Zurechnung auf der Basis einer Hierarchie aller Verkehrsmittel. Umsteiger zwischen ÖSPV, Bahn und Flugzeug werden hingegen bei jedem Verkehrsmittel ausgewiesen.

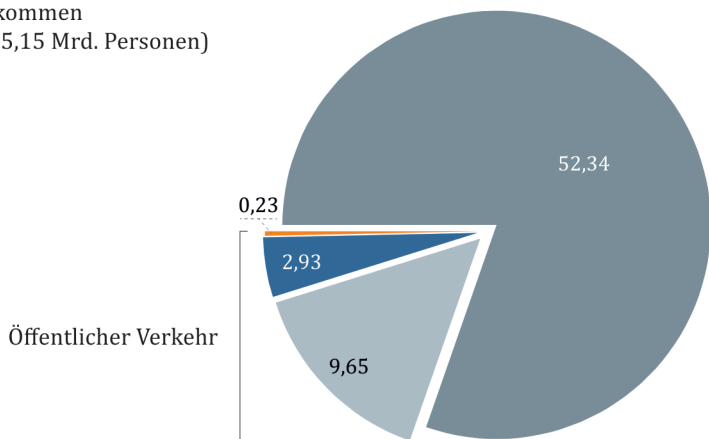
Die Personenverkehrsrechnung 2017 wurde in der ViZ-Ausgabe 2020/2021 leicht angepasst, um die Abgrenzung des Geschäfts- und Dienstreiseverkehrs der Modellrechnung bis 2016 zu übernehmen.

Des Weiteren finden sich in den Tabellen auf den Seiten 230 - 233 originäre Auswertungen der MiD 2017. Dargestellt sind Analysen zu Fahrradbestand und -nutzung (S. 232) sowie zur Mobilität.

Bei dem seit 1994 im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur durchgeführten Deutschen Mobilitätspanel (MOP) (Seiten 234 - 236) handelt es sich um eine Wiederholungsbefragung einer repräsentativen Stichprobe deutschsprachiger Haushalte (<http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu>). Aufgrund der Unterschiede zwischen den Verfahren dieser Erhebungen (MiD, Mobilitätspanel) und der Ermittlung der Werte des Personenverkehrs durch das DLR und DIW Berlin ist ein Vergleich dieser verschiedenen Ergebnisse nur eingeschränkt möglich.

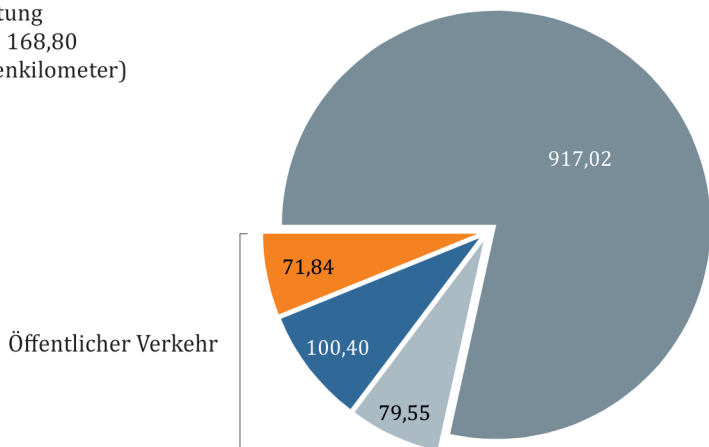
## Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im motorisierten Personenverkehr nach Verkehrsträgern 2019

Verkehrsaufkommen  
(insgesamt 65,15 Mrd. Personen)



B5

Verkehrsleistung  
(insgesamt 1 168,80 Mrd. Personenkilometer)



Motorisierter Individualverkehr  
Schienerverkehr

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr  
Luftverkehr

Daten siehe Seite 217, 219

## Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

|   | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Eisenbahnen <sup>1)</sup>                     | 1 973         | 2 024         | 2 091         | 2 159         | 2 243         | 2 238         | 2 348         | 2 381         | 2 431         |
| Schiennahverkehr <sup>2),3)</sup>             | 1 844         | 1 907         | 1 975         | 2 040         | 2 123         | 2 119         | 2 224         | 2 258         | 2 305         |
| Schiennahverkehr <sup>3)</sup>                | 128           | 117           | 115           | 119           | 120           | 119           | 124           | 123           | 126           |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>4)</sup> | 7 981         | 8 111         | 9 057         | 9 104         | 9 117         | 9 137         | 9 078         | 9 256         | 9 280         |
| Linienverkehr                                 | 7 905         | 8 034         | 8 959         | 9 010         | 9 030         | 9 051         | 8 995         | 9 174         | 9 201         |
| Linien-Nahverkehr                             | .             | .             | 8 951         | 9 004         | 9 027         | 9 049         | 8 992         | 9 171         | 9 198         |
| Gelegenheitsverkehr                           | 76            | 77            | 98            | 94            | 87            | 86            | 83            | 82            | 79            |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>                     | 116,8         | 123,3         | 136,5         | 146,6         | 154,5         | 164,1         | 166,3         | 158,9         | 166,8         |
| dar: Inlandsverkehr                           | 22,6          | 23,2          | 21,8          | 21,8          | 22,6          | 24,1          | 24,7          | 23,6          | 24,0          |
| Linienverkehr <sup>6)</sup>                   | 104,7         | 113,6         | 126,5         | 136,7         | 146,2         | 156,3         | 158,7         | 152,1         | 158,8         |
| Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup>             | 12,2          | 9,7           | 10,1          | 9,9           | 8,3           | 7,8           | 7,6           | 6,8           | 8,0           |
| Öffentlicher Verkehr                          | 10 071        | 10 259        | 11 284        | 11 410        | 11 514        | 11 540        | 11 592        | 11 796        | 11 878        |
| dar: Öff. Personennahverkehr <sup>7)</sup>    | 9 930         | 10 132        | 10 952        | 11 069        | 11 240        | 11 191        | 11 240        | 11 455        | 11 533        |
| Motorisierter Individualverkehr <sup>8)</sup> | 56 659        | 56 445        | 57 275        | 56 293        | 56 391        | 55 764        | 56 120        | 56 141        | 56 503        |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                      | <b>66 730</b> | <b>66 704</b> | <b>68 559</b> | <b>67 703</b> | <b>67 905</b> | <b>67 304</b> | <b>67 712</b> | <b>67 937</b> | <b>68 381</b> |

<sup>1)</sup> Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB, einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.  
<sup>2)</sup> Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr - <sup>3)</sup> Zuordnung nach Zuggattungen. - <sup>4)</sup> Stadtschnellbahn- (U-Bahn-), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundeseseigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen. Bis 2003 ohne Mehrfachzählung durch Wechsel der Transportmittel. Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.



## Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

|   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019*  |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Eisenbahnen <sup>1)</sup>                     | 2 483  | 2 550  | 2 613  | 2 693  | 2 707  | 2 793  | 2 831  | 2 881  | 2 931  |
| Schiennahverkehr <sup>2)</sup>                | 2 358  | 2 419  | 2 482  | 2 564  | 2 576  | 2 655  | 2 689  | 2 732  | 2 780  |
| Schiennenfernverkehr <sup>3)</sup>            | 125    | 131    | 131    | 129    | 131    | 138    | 142    | 149    | 151    |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>4)</sup> | 9 355  | 9 328  | 9 380  | 9 440  | 9 461  | 9 574  | 9 592  | 9 659  | 9 652  |
| Linienverkehr                                 | 9 278  | 9 253  | 9 306  | 9 364  | 9 379  | 9 494  | 9 513  | 9 583  | 9 576  |
| Linien-Nahverkehr                             | 9 275  | 9 251  | 9 298  | 9 348  | 9 356  | 9 470  | 9 489  | 9 560  | 9 555  |
| Gelegenheitsverkehr                           | 77     | 74     | 74     | 76     | 82     | 81     | 79     | 76     | 75     |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>                     | 176,3  | 179,5  | 181,1  | 186,7  | 194,2  | 200,9  | 212,5  | 222,6  | 226,9  |
| dar. Inlandsverkehr                           | 24,4   | 23,5   | 22,6   | 22,7   | 23,1   | 23,7   | 23,7   | 23,5   | 23,1   |
| Linienverkehr <sup>6)</sup>                   | 169,6  | 172,2  | 174,8  | 180,2  | 187,9  | 196,3  | 207,4  | 215,0  | .      |
| Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup>             | 6,8    | 7,3    | 6,3    | 6,5    | 6,3    | 4,6    | 5,2    | 7,6    | .      |
| Öffentlicher Verkehr                          | 12 014 | 12 057 | 12 175 | 12 320 | 12 362 | 12 569 | 12 636 | 12 762 | 12 810 |
| dar. Öff. Personennahverkehr <sup>7)</sup>    | 11 658 | 11 694 | 11 804 | 11 939 | 11 962 | 12 156 | 12 210 | 12 321 | 12 364 |
| Motorisierter Individualverkehr <sup>8)</sup> | 56 730 | 56 948 | 57 318 | 57 586 | 58 297 | 59 285 | 52 630 | 52 250 | 52 336 |

**Verkehr insgesamt** 68 744 69 005 69 493 69 906 70 659 71 854| 65 266 65 012 65 146  
 Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite,-<sup>5)</sup> Verkehr auf ausgewählten Flughäfen (Anzahl bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009: 26, 2010-2014: 27, 2015/2016: 25, ab 2017: 24). Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern (2008: 28 Mio.).-<sup>6)</sup> Linienflugverkehr einschl. des Pauschalreiseflyverkehrs auf dem Gebiet der EU.-<sup>7)</sup> Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schienenahverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr (bis 2003 Linienverkehr im ÖSPV).-<sup>8)</sup> Verkehr mit Personenkraftwagen, mot. Zweirädern, etc. Einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr. Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und des Personenverkehrsmodells, siehe auch S. 151 und 212ff.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1., 3.

## Personenverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup> - Personenkilometer in Mrd.

|  | 2002           | 2003           | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Eisenbahnen <sup>2)</sup>                      | 70,8           | 71,3           | 72,9           | 76,8           | 79,0           | 79,1           | 82,5           | 82,3           | 83,9           |
| Schiennahverkehr <sup>3),4)</sup>              | 38,2           | 39,7           | 40,5           | 43,1           | 44,5           | 44,9           | 47,0           | 47,4           | 47,8           |
| Schienerfernverkehr <sup>4)</sup>              | 32,7           | 31,6           | 32,4           | 33,7           | 34,5           | 34,2           | 35,6           | 34,8           | 36,1           |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>5)</sup>  | 75,7           | 75,8           | 82,8           | 82,5           | 81,8           | 81,3           | 79,6           | 78,6           | 78,1           |
| Linienverkehr                                  | 52,2           | 52,7           | 55,3           | 55,8           | 55,6           | 56,1           | 55,5           | 56,7           | 56,5           |
| Linien-Nahverkehr                              | .              | .              | 53,0           | 54,0           | 54,1           | 54,7           | 54,1           | 55,4           | 55,3           |
| Gelegenheitsverkehr                            | 23,5           | 23,1           | 27,4           | 26,7           | 26,1           | 25,2           | 24,1           | 21,9           | 21,6           |
| Luftverkehr <sup>6)</sup>                      | 40,8           | 43,3           | 48,4           | 52,6           | 55,6           | 58,8           | 60,8           | 58,4           | 52,8           |
| dar. Inlandsverkehr                            | 8,7            | 9,1            | 9,3            | 9,5            | 9,9            | 10,6           | 11,0           | 10,6           | 10,7           |
| Linienverkehr <sup>7)</sup>                    | 35,9           | 39,3           | 43,9           | 48,3           | 51,9           | 55,4           | 57,1           | 54,9           | .              |
| Gelegenheitsverkehr <sup>7)</sup>              | 4,9            | 4,0            | 4,5            | 4,3            | 3,7            | 3,4            | 3,6            | 3,5            | .              |
| Öffentlicher Verkehr                           | 187,3          | 190,4          | 204,1          | 211,9          | 216,4          | 219,2          | 222,9          | 219,2          | 214,8          |
| dar. Öffentl. Personennahverkehr <sup>8)</sup> | 90,4           | 92,4           | 94,5           | 98,4           | 99,8           | 100,5          | 101,9          | 103,7          | 104,0          |
| Motorisierter Individualverkehr <sup>9)</sup>  | 880,3          | 875,6          | 887,1          | 875,7          | 882,6          | 883,4          | 888,5          | 898,7          | 902,4          |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                       | <b>1 067,6</b> | <b>1 066,1</b> | <b>1 091,2</b> | <b>1 087,6</b> | <b>1 099,0</b> | <b>1 102,6</b> | <b>1 111,4</b> | <b>1 117,9</b> | <b>1 117,2</b> |

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB. - <sup>3)</sup> Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr. - <sup>4)</sup> Zuordnung nach Zugstättungen. - <sup>5)</sup> Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen. Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Personenverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup> - Personenkilometer in Mrd.

|  | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019*          |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Eisenbahnen <sup>2)</sup>                      | 85,4           | 88,8           | 89,6           | 91,0           | 91,6           | 94,2           | 95,5           | 98,2           | 100,4          |
| Schiennahverkehr <sup>3)</sup>                 | 49,9           | 51,4           | 52,8           | 54,9           | 54,8           | 54,8           | 55,1           | 55,3           | 55,7           |
| Schiennenfernverkehr <sup>4)</sup>             | 35,5           | 37,3           | 36,8           | 36,1           | 36,8           | 39,4           | 40,4           | 42,9           | 44,7           |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>5)</sup>  | 78,0           | 76,0           | 77,1           | 78,8           | 81,8           | 81,4           | 79,7           | 80,1           | 79,5           |
| Linienverkehr                                  | 56,9           | 56,2           | 57,7           | 60,5           | 62,2           | 62,8           | 61,8           | 62,9           | 62,3           |
| Linien-Nahverkehr                              | 55,7           | 55,0           | 55,0           | 55,2           | 54,9           | 55,2           | 54,8           | 56,0           | 55,9           |
| Gelegenheitsverkehr                            | 21,0           | 19,8           | 19,4           | 18,3           | 19,6           | 18,6           | 17,9           | 17,2           | 17,2           |
| Luftverkehr <sup>6)</sup>                      | 55,2           | 56,2           | 56,3           | 58,8           | 61,5           | 64,0           | 67,5           | 70,4           | 71,8           |
| dar. Inlandsverkehr                            | 10,6           | 10,3           | 9,9            | 10,0           | 10,1           | 10,5           | 10,4           | 10,3           | 10,1           |
| Öffentlicher Verkehr                           | 218,6          | 221,0          | 223,1          | 228,6          | 234,9          | 239,6          | 242,8          | 248,7          | 251,7          |
| dar. Öffentl. Personennahverkehr <sup>8)</sup> | 106,4          | 107,2          | 108,6          | 110,9          | 110,8          | 111,0          | 110,9          | 112,3          | 112,6          |
| Motorisierter Individualverkehr <sup>9)</sup>  | 912,4          | 914,6          | 921,4          | 935,0          | 945,7          | 965,2          | 912,4          | 913,3          | 917,0          |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                       | <b>1 131,0</b> | <b>1 135,6</b> | <b>1 144,5</b> | <b>1 163,5</b> | <b>1 180,6</b> | <b>1 204,8</b> | <b>1 155,2</b> | <b>1 162,0</b> | <b>1 168,7</b> |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>6)</sup> Verkehr auf ausgewählten Flughäfen (Anzahl bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, ab 2008: 27, 2009: 26, 2010-2014: 27, 2015/2016: 25, ab 2017: 24). Ab 2010 geänderte Erfassungsmethode, ohne Durchgangsverkehr.- <sup>7)</sup> Linienflugverkehr einschli. Pauschalreiseflugverkehr auf dem Gebiet der EU.- <sup>8)</sup> Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schiennahverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr (bis 2003 Linienverkehr im ÖSPV).- <sup>9)</sup> Verkehr mit Personenkraftwagen, mot. Zweirädern, etc. Einschli. Taxi- und Mietwagenverkehr. Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und des Personenverkehrsmodells, siehe auch S. 151 und 212ff.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

## Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

|  | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Verkehrsaufkommen <sup>1)</sup></b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Eisenbahnen                            | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,2  | 3,3  | 3,3  | 3,5  | 3,5  | 3,6  |
| Öffentl. Straßenpersonenvkehr          | 12,0 | 12,2 | 13,2 | 13,4 | 13,4 | 13,6 | 13,4 | 13,6 | 13,6 |
| Luftverkehr                            | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  |
| Öffentlicher Verkehr                   | 15,1 | 15,4 | 16,5 | 16,9 | 17,0 | 17,1 | 17,1 | 17,4 | 17,4 |
| dar. Öffentl. Personennahverkehr       | 14,9 | 15,2 | 16,0 | 16,3 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 16,9 | 16,9 |
| Motorisierter Individualverkehr        | 84,9 | 84,6 | 83,5 | 83,1 | 83,0 | 82,9 | 82,9 | 82,6 | 82,6 |
| Verkehr insgesamt                      | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| <b>Verkehrsleistung <sup>1)</sup></b>  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Eisenbahnen                            | 6,6  | 6,7  | 6,7  | 7,1  | 7,2  | 7,2  | 7,4  | 7,4  | 7,5  |
| Öffentl. Straßenpersonenvkehr          | 7,1  | 7,1  | 7,6  | 7,6  | 7,4  | 7,4  | 7,2  | 7,0  | 7,0  |
| Luftverkehr                            | 3,8  | 4,1  | 4,4  | 4,8  | 5,1  | 5,3  | 5,5  | 5,2  | 4,7  |
| Öffentlicher Verkehr                   | 17,5 | 17,9 | 18,7 | 19,5 | 19,7 | 19,9 | 20,1 | 19,6 | 19,2 |
| dar. Öffentl. Personennahverkehr       | 8,5  | 8,7  | 8,7  | 9,0  | 9,1  | 9,1  | 9,2  | 9,3  | 9,3  |
| Motorisierter Individualverkehr        | 82,5 | 82,1 | 81,3 | 80,5 | 80,3 | 80,1 | 79,9 | 80,4 | 80,8 |
| Verkehr insgesamt                      | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

<sup>1)</sup> Anmerkungen siehe Seiten 216 - 219.

## Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

|  | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| <b>Verkehrsaufkommen <sup>1)</sup></b> |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Eisenbahnen                            | 3,6  | 3,7  | 3,8  | 3,9  | 3,8  | 3,9  | 4,3  | 4,4  | 4,5   |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr        | 13,6 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,4 | 13,3 | 14,7 | 14,9 | 14,8  |
| Luftverkehr                            | 0,3  | 0,3  | 0,3  | 0,3  | 0,3  | 0,3  | 0,3  | 0,3  | 0,3   |
| Öffentlicher Verkehr                   | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,6 | 17,5 | 17,5 | 19,4 | 19,6 | 19,7  |
| dar. Öffentl. Personennahverkehr       | 17,0 | 16,9 | 17,0 | 17,1 | 16,9 | 16,9 | 18,7 | 19,0 | 19,0  |
| Motorisierter Individualverkehr        | 82,5 | 82,5 | 82,5 | 82,4 | 82,5 | 82,5 | 80,6 | 80,4 | 80,3  |
| Verkehr insgesamt                      | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100   |
| <b>Verkehrsleistung <sup>1)</sup></b>  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Eisenbahnen                            | 7,6  | 7,8  | 7,8  | 7,8  | 7,8  | 7,8  | 8,3  | 8,4  | 8,6   |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr        | 6,9  | 6,7  | 6,7  | 6,8  | 6,9  | 6,8  | 6,9  | 6,9  | 6,8   |
| Luftverkehr                            | 4,9  | 4,9  | 4,9  | 5,1  | 5,2  | 5,3  | 5,8  | 6,1  | 6,1   |
| Öffentlicher Verkehr                   | 19,3 | 19,5 | 19,5 | 19,6 | 19,9 | 19,9 | 21,0 | 21,4 | 21,5  |
| dar. Öffentl. Personennahverkehr       | 9,4  | 9,4  | 9,5  | 9,5  | 9,4  | 9,2  | 9,6  | 9,7  | 9,6   |
| Motorisierter Individualverkehr        | 80,7 | 80,5 | 80,5 | 80,4 | 80,1 | 80,1 | 79,0 | 78,6 | 78,5  |
| Verkehr insgesamt                      | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100   |

<sup>1)</sup> Anmerkungen siehe Seiten 216-219.- \* Zum Teil vorläufige Werte.

**Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Bef. Personen  
in Mio. - Verkehrsarten nach Zwecken <sup>1)</sup>**

|              | 1976   | 1990   | 1994   | 2000   | 2003*  | 2006  | 2010   | 2013** | 2016   | 2017*  | 2018   |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|
|              |        |        |        |        |        | <b>Fußwege</b>  |        |        |        |        |        |
| Beruf        | 2 561  | 1 757  | 2 058  | 1 966  | 1 260  | 1 254   | 1 370  | 1 404  | 1 430  | 1 627  | 1 641  |
| Ausbildung   | 2 218  | 1 391  | 1 903  | 1 879  | 1 700  | 1 653   | 1 643  | 1 656  | 1 657  | 1 479  | 1 484  |
| Geschäft     | 255    | 253    | 317    | 311    | 320    | 316   | 339    | 346    | 347    | 1 522  | 1 467  |
| Einkauf      | 9 471  | 7 578  | 9 606  | 9 378  | 8 736  | 8 603   | 9 245  | 9 306  | 9 374  | 7 372  | 7 497  |
| Freizeit     | 9 471  | 8 908  | 11 575 | 11 554 | 9 328  | 9 290   | 9 722  | 9 719  | 9 846  | 7 978  | 8 052  |
| Begleitung   | .      | .      | .      | .      | 1 693  | 1 581   | 1 692  | 1 641  | 1 659  | 1 456  | 1 468  |
| Urlaub       | .      | .      | .      | .      | .      | .   | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Summe</b> | 24 130 | 19 886 | 25 459 | 25 089 | 23 038 | 22 695  | 24 011 | 24 074 | 24 313 | 21 435 | 21 609 |
|              |        |        |        |        |        | <b>Fahrradverkehr</b>                                   |        |        |        |        |        |
| Beruf        | 1 028  | 1 322  | 1 662  | 1 583  | 1 315  | 1 304   | 1 523  | 1 754  | 1 821  | 1 860  | 1 915  |
| Ausbildung   | 1 031  | 932    | 1 296  | 1 326  | 819    | 810   | 882    | 901    | 918    | 954    | 973    |
| Geschäft     | 74     | 102    | 134    | 132    | 138    | 128   | 141    | 155    | 157    | 580    | 589    |
| Einkauf      | 1 737  | 2 026  | 2 584  | 2 569  | 2 804  | 2 779   | 3 073  | 3 240  | 3 275  | 2 858  | 2 910  |
| Freizeit     | 2 248  | 2 606  | 3 476  | 3 577  | 3 262  | 3 197   | 3 428  | 3 625  | 3 645  | 2 981  | 3 034  |
| Begleitung   | .      | .      | .      | .      | 398    | 373   | 432    | 440    | 442    | 496    | 508    |
| Urlaub       | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| <b>Summe</b> | 6 120  | 6 989  | 9 153  | 9 188  | 8 737  | 8 592   | 9 479  | 10 116 | 10 259 | 9 729  | 9 930  |
|              |        |        |        |        |        | <b>Öffentlicher Straßenpersonenverkehr<sup>2)</sup></b> |        |        |        |        |        |
| Beruf        | 1 768  | 1 453  | 1 789  | 1 655  | 1 381  | 1 535   | 1 649  | 1 699  | 1 779  | 1 808  | 1 843  |
| Ausbildung   | 1 946  | 1 550  | 2 221  | 2 274  | 2 276  | 2 477   | 2 327  | 2 314  | 2 304  | 2 038  | 2 017  |
| Geschäft     | 76     | 147    | 194    | 193    | 153    | 169   | 170    | 164    | 165    | 936    | 938    |
| Einkauf      | 1 552  | 1 641  | 2 160  | 2 090  | 2 360  | 2 518   | 2 649  | 2 668  | 2 723  | 2 251  | 2 277  |
| Freizeit     | 1 319  | 1 344  | 1 796  | 1 859  | 2 003  | 2 183   | 2 266  | 2 311  | 2 385  | 2 149  | 2 171  |
| Begleitung   | .      | .      | .      | .      | 210    | 204   | 204    | 208    | 203    | 403    | 407    |
| Urlaub       | 5      | 10     | 19     | 15     | 19     | 17  | 15     | 16     | 13     | 7      | 7      |
| <b>Summe</b> | 6 666  | 6 144  | 8 179  | 8 087  | 8 402  | 9 104   | 9 280  | 9 380  | 9 572  | 9 592  | 9 659  |
|              |        |        |        |        |        | <b>Eisenbahnverkehr<sup>3)</sup></b>                    |        |        |        |        |        |
| Beruf        | 471    | 476    | 682    | 701    | 680    | 775   | 872    | 936    | 1 021  | 924    | 952    |
| Ausbildung   | 201    | 221    | 328    | 333    | 306    | 340   | 346    | 372    | 387    | 393    | 390    |
| Geschäft     | 33     | 62     | 90     | 103    | 134    | 152   | 167    | 181    | 202    | 230    | 232    |
| Einkauf      | 121    | 168    | 267    | 280    | 312    | 336   | 355    | 373    | 391    | 396    | 401    |

|   |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |        |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Freizeit  | 225    | 246    | 367    | 431    | 544    | 591    | 642     | 693     | 734     | 772    | 790    |
| Begleitung  | .      | .      | .      | .      | 36     | 39     | 45      | 47      | 47      | 105    | 103    |
| Urlaub  | 14     | 11     | 16     | 12     | 11     | 10     | 9       | 11      | 12      | 12     | 12     |
| <b>Summe</b>  | 1 064  | 1 184  | 1 750  | 1 860  | 2 024  | 2 242  | 2 435   | 2 613   | 2 793   | 2 831  | 2 881  |
| <b>Motorisierter Individualverkehr<sup>4)</sup></b> |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |        |
| Beruf   | 7 738  | 9 552  | 11 782 | 12 340 | 9 865  | 9 842  | 10 230  | 10 590  | 11 162  | 9 723  | 9 650  |
| Ausbildung  | 864    | 1 003  | 1 270  | 1 360  | 1 751  | 1 784  | 1 700   | 1 751   | 1 826   | 2 009  | 1 992  |
| Geschäft  | 4 801  | 5 706  | 7 299  | 7 561  | 5 003  | 5 048  | 5 388   | 5 567   | 5 894   | 7 753  | 7 616  |
| Einkauf   | 6 532  | 8 000  | 10 292 | 9 862  | 17 992 | 17 986 | 17 486  | 17 584  | 17 956  | 15 905 | 15 828 |
| Freizeit  | 12 407 | 14 262 | 18 343 | 17 821 | 16 056 | 16 083 | 15 763  | 15 992  | 16 476  | 12 037 | 12 044 |
| Begleitung  | .      | .      | .      | .      | 5 694  | 5 573  | 5 858   | 5 760   | 5 892   | 5 075  | 4 990  |
| Urlaub  | 55     | 75     | 103    | 93     | 83     | 75     | 77      | 74      | 77      | 128    | 129    |
| <b>Summe</b>  | 32 397 | 38 600 | 49 090 | 49 036 | 56 445 | 56 391 | 56 503  | 57 318  | 59 284  | 52 630 | 52 250 |
| <b>Luftverkehr<sup>5)</sup></b>                     |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |        |
| Beruf   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | 4      | 4      |
| Ausbildung  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | 0      | 0      |
| Geschäft  | 15     | 29     | 28     | 47     | 29     | 40     | 48      | 51      | 58      | 75     | 78     |
| Einkauf   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -      | -      |
| Freizeit  | 2      | 2      | 2      | 7      | 5      | 14     | 16      | 17      | 19      | 73     | 78     |
| Begleitung  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -      | -      |
| Urlaub  | 11     | 30     | 51     | 62     | 60     | 67     | 68      | 75      | 85      | 60     | 63     |
| <b>Summe</b>  | 28     | 61     | 81     | 116    | 94     | 120    | 132     | 143     | 162     | 213    | 223    |
| <b>Summe</b>  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |        |
| Beruf   | 13 567 | 14 559 | 17 973 | 18 245 | 14 501 | 14 710 | 15 643  | 16 383  | 17 213  | 15 946 | 16 005 |
| Ausbildung  | 6 260  | 5 097  | 7 018  | 7 172  | 6 852  | 7 064  | 6 898   | 6 995   | 7 091   | 6 872  | 6 856  |
| Geschäft  | 5 254  | 6 299  | 8 062  | 8 348  | 5 777  | 5 833  | 6 254   | 6 464   | 6 824   | 11 096 | 10 919 |
| Einkauf   | 19 566 | 19 413 | 24 909 | 24 179 | 32 204 | 32 222 | 32 808  | 33 171  | 33 719  | 28 782 | 28 913 |
| Freizeit  | 25 671 | 27 368 | 35 560 | 35 249 | 31 199 | 31 357 | 31 836  | 32 358  | 33 106  | 25 990 | 26 169 |
| Begleitung  | .      | .      | .      | .      | 8 031  | 7 770  | 8 231   | 8 096   | 8 244   | 7 535  | 7 477  |
| Urlaub  | 87     | 126    | 190    | 183    | 173    | 168    | 170     | 175     | 186     | 208    | 211    |
| <b>Summe</b>  | 70 405 | 72 863 | 93 712 | 93 376 | 98 740 | 99 143 | 101 841 | 103 643 | 106 383 | 96 429 | 96 551 |

<sup>1)</sup> Berechnungen von DLK und DIW. Definitionen der Zwecke siehe Seiten 212 bis 215. <sup>2)</sup> Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z.T. von den auf den S. 216/217 ausgewiesenen ab. <sup>3)</sup> Einschl. S-Bahn. <sup>4)</sup> Pkw, motorisierte Zweiräder, etc. <sup>5)</sup> Bis 2016 ohne Doppelzählungen der Umsteiger. \* Die ausgewiesenen Werte ab 2003 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 212 bis 215. \*\* Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.



## Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personen-km in Mrd. - Verkehrsarten nach Zwecken <sup>1)</sup>

|              | 1976 | 1990 | 1994 | 2000 | 2003* | 2006   | 2010 | 2013** | 2016 | 2017* | 2018 |
|--------------|------|------|------|------|-------|--|------|--------|------|-------|------|
|              |      |      |      |      |       | <b>Fußwege</b>   |      |        |      |       |      |
| Beruf        | 2,6  | 1,8  | 2,1  | 2,0  | 1,6   | 1,6  | 1,4  | 1,4    | 1,4  | 2,6   | 2,6  |
| Ausbildung   | 2,4  | 1,5  | 2,0  | 2,0  | 2,3   | 2,2  | 1,9  | 1,9    | 1,9  | 1,6   | 1,6  |
| Geschäft     | 0,2  | 0,3  | 0,3  | 0,3  | 0,8   | 0,8  | 0,7  | 0,7    | 0,7  | 1,9   | 1,9  |
| Einkauf      | 8,0  | 7,1  | 9,0  | 8,8  | 11,0  | 10,8   | 9,9  | 10,0   | 10,0 | 8,9   | 9,0  |
| Freizeit     | 12,9 | 12,7 | 16,6 | 16,8 | 20,9  | 21,0   | 19,0 | 19,1   | 19,5 | 18,8  | 19,0 |
| Begleitung   | .    | .    | .    | .    | 2,1   | 1,9  | 1,7  | 1,6    | 1,7  | 1,9   | 1,9  |
| Urlaub       | .    | .    | .    | .    | .     | .  | .    | .      | .    | .     | .    |
| <b>Summe</b> | 26,0 | 23,3 | 30,1 | 30,0 | 38,8  | 38,4   | 34,6 | 34,8   | 35,1 | 35,7  | 35,9 |
|              |      |      |      |      |       | <b>Fahrradverkehr</b>                                    |      |        |      |       |      |
| Beruf        | 2,6  | 3,4  | 4,2  | 4,0  | 4,6   | 4,6  | 5,2  | 6,0    | 6,3  | 7,7   | 7,9  |
| Ausbildung   | 2,3  | 2,4  | 3,3  | 3,3  | 2,1   | 2,1  | 2,2  | 2,3    | 2,4  | 2,5   | 2,5  |
| Geschäft     | 0,2  | 0,2  | 0,3  | 0,3  | 0,4   | 0,3  | 0,4  | 0,4    | 0,5  | 2,6   | 2,6  |
| Einkauf      | 2,8  | 3,6  | 4,5  | 4,5  | 5,8   | 5,7  | 6,1  | 6,6    | 6,6  | 7,2   | 7,3  |
| Freizeit     | 5,6  | 8,5  | 11,3 | 11,7 | 16,8  | 16,8   | 17,7 | 19,3   | 19,5 | 17,6  | 17,9 |
| Begleitung   | .    | .    | .    | .    | 0,8   | 0,7  | 0,8  | 0,8    | 0,8  | 1,3   | 1,3  |
| Urlaub       | 0,1  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0    | 0,0  | 0,0   | 0,0  |
| <b>Summe</b> | 13,6 | 18,1 | 23,6 | 23,9 | 30,4  | 30,3   | 32,4 | 35,4   | 36,1 | 38,8  | 39,5 |
|              |      |      |      |      |       | <b>Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>3)</sup></b> |      |        |      |       |      |
| Beruf        | 19,4 | 19,6 | 20,6 | 19,7 | 12,2  | 12,5   | 12,7 | 12,5   | 13,8 | 15,4  | 15,7 |
| Ausbildung   | 16,9 | 15,0 | 18,4 | 18,8 | 16,3  | 16,3   | 14,5 | 13,9   | 14,5 | 15,4  | 15,2 |
| Geschäft     | 1,6  | 2,8  | 3,3  | 3,1  | 3,8   | 3,8  | 3,7  | 3,7    | 4,3  | 6,7   | 6,8  |
| Einkauf      | 10,2 | 12,3 | 13,9 | 13,3 | 12,1  | 11,6   | 11,4 | 11,0   | 11,5 | 14,1  | 14,1 |
| Freizeit     | 18,0 | 22,3 | 25,6 | 26,5 | 27,1  | 27,9   | 27,3 | 27,1   | 29,5 | 21,4  | 21,6 |
| Begleitung   | .    | .    | .    | .    | 1,2   | 1,1  | 1,0  | 1,0    | 1,0  | 2,5   | 2,5  |
| Urlaub       | 1,4  | 2,6  | 5,1  | 4,1  | 9,4   | 8,6  | 7,7  | 8,0    | 6,5  | 4,2   | 4,2  |
| <b>Summe</b> | 67,5 | 74,5 | 86,9 | 85,4 | 82,2  | 81,8   | 78,1 | 77,2   | 81,1 | 79,7  | 80,1 |
|              |      |      |      |      |       | <b>Eisenbahnverkehr <sup>2b)</sup></b>                   |      |        |      |       |      |
| Beruf        | 11,9 | 13,6 | 22,6 | 22,3 | 16,6  | 19,1   | 20,9 | 21,9   | 23,2 | 22,8  | 23,6 |
| Ausbildung   | 3,8  | 5,4  | 8,8  | 8,6  | 4,9   | 5,4  | 5,5  | 5,8    | 5,9  | 8,4   | 8,3  |
| Geschäft     | 1,7  | 4,6  | 6,8  | 7,9  | 11,2  | 13,0   | 14,5 | 15,9   | 17,7 | 12,0  | 12,4 |
| Einkauf      | 2,2  | 3,4  | 6,3  | 6,4  | 5,0   | 5,5  | 5,4  | 5,5    | 5,4  | 8,4   | 8,6  |



|   |              |              |              |              |                |                |                |                |                |                |                |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Freizeit  | 13,6         | 14,1         | 21,9         | 25,6         | 27,2           | 30,3           | 32,2           | 34,3           | 35,8           | 36,3           | 37,7           |
| Begleitung  | .            | .            | .            | .            | 0,8            | 0,8            | 0,8            | 0,8            | 0,7            | 1,4            | 1,4            |
| Urlaub  | 5,1          | 3,9          | 5,9          | 4,3          | 5,7            | 4,9            | 4,7            | 5,5            | 5,6            | 6,1            | 6,3            |
| <b>Summe</b>  | <b>38,3</b>  | <b>45,0</b>  | <b>72,3</b>  | <b>75,1</b>  | <b>71,3</b>    | <b>79,0</b>    | <b>84,0</b>    | <b>89,6</b>    | <b>94,2</b>    | <b>95,5</b>    | <b>98,2</b>    |
| <b>Motorisierter Individualverkehr<sup>4)</sup></b> |              |              |              |              |                |                |                |                |                |                |                |
| Beruf   | 87,2         | 126,3        | 146,5        | 155,2        | 166,7          | 168,7          | 175,9          | 182,5          | 195,1          | 165,1          | 164,6          |
| Ausbildung  | 8,4          | 13,2         | 14,9         | 16,7         | 17,3           | 17,4           | 17,5           | 18,4           | 19,2           | 18,0           | 17,9           |
| Geschäft  | 70,9         | 106,2        | 127,8        | 133,5        | 113,6          | 116,8          | 127,3          | 131,0          | 140,8          | 170,3          | 170,5          |
| Einkauf   | 46,7         | 63,6         | 78,3         | 75,6         | 162,7          | 163,7          | 160,8          | 162,6          | 166,8          | 161,4          | 161,1          |
| Freizeit  | 205,7        | 255,5        | 313,4        | 305,2        | 308,9          | 314,7          | 319,2          | 327,6          | 340,4          | 279,9          | 281,4          |
| Begleitung  | .            | .            | .            | .            | 54,9           | 54,8           | 55,4           | 55,0           | 56,7           | 51,2           | 50,8           |
| Urlaub  | 27,1         | 37,0         | 50,3         | 45,0         | 51,5           | 46,6           | 46,3           | 44,3           | 46,3           | 66,5           | 66,9           |
| <b>Summe</b>  | <b>445,9</b> | <b>601,8</b> | <b>731,2</b> | <b>731,2</b> | <b>875,6</b>   | <b>882,6</b>   | <b>902,4</b>   | <b>921,4</b>   | <b>965,2</b>   | <b>912,4</b>   | <b>913,3</b>   |
| <b>Luftverkehr<sup>5)</sup></b>                     |              |              |              |              |                |                |                |                |                |                |                |
| Beruf   | -            | -            | -            | -            | -              | -              | -              | -              | -              | 0,5            | 0,6            |
| Ausbildung  | -            | -            | -            | -            | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 0,0            |
| Geschäft  | 5,4          | 9,3          | 10,6         | 18,1         | 13,6           | 18,4           | 22,2           | 20,2           | 22,7           | 21,8           | 22,7           |
| Einkauf   | -            | -            | -            | -            | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| Freizeit  | 0,5          | 0,6          | 0,8          | 2,7          | 2,5            | 6,3            | 7,3            | 6,6            | 7,6            | 16,0           | 16,8           |
| Begleitung  | .            | .            | .            | .            | .              | .              | .              | .              | .              | .              | .              |
| Urlaub  | 3,1          | 8,6          | 18,7         | 22,4         | 27,7           | 31,0           | 32,3           | 29,6           | 33,8           | 29,2           | 30,3           |
| <b>Summe</b>  | <b>9,0</b>   | <b>18,5</b>  | <b>30,1</b>  | <b>43,2</b>  | <b>43,7</b>    | <b>55,6</b>    | <b>61,7</b>    | <b>56,4</b>    | <b>64,1</b>    | <b>67,5</b>    | <b>70,4</b>    |
| <b>Summe</b>  |              |              |              |              |                |                |                |                |                |                |                |
| Beruf   | 123,6        | 164,7        | 196,0        | 203,2        | 201,7          | 206,5          | 216,1          | 224,4          | 239,8          | 214,1          | 215,0          |
| Ausbildung  | 33,8         | 37,4         | 47,4         | 49,4         | 42,9           | 43,4           | 41,5           | 42,4           | 43,8           | 45,8           | 45,4           |
| Geschäft  | 79,9         | 124,1        | 149,2        | 163,3        | 143,3          | 153,1          | 168,8          | 172,0          | 186,5          | 215,3          | 216,8          |
| Einkauf   | 70,0         | 90,0         | 112,0        | 108,6        | 196,6          | 197,2          | 193,7          | 195,5          | 200,3          | 200,0          | 200,2          |
| Freizeit  | 256,3        | 313,8        | 389,6        | 388,4        | 403,4          | 417,0          | 422,6          | 433,9          | 452,2          | 390,1          | 394,4          |
| Begleitung  | .            | .            | .            | .            | 59,8           | 59,4           | 59,6           | 59,2           | 60,9           | 58,2           | 57,8           |
| Urlaub  | 36,8         | 51,4         | 80,0         | 75,8         | 94,3           | 91,1           | 91,0           | 87,4           | 92,2           | 106,1          | 107,8          |
| <b>Summe</b>  | <b>600,3</b> | <b>781,3</b> | <b>974,1</b> | <b>988,7</b> | <b>1 142,0</b> | <b>1 167,8</b> | <b>1 193,3</b> | <b>1 214,7</b> | <b>1 275,8</b> | <b>1 229,6</b> | <b>1 237,4</b> |

<sup>1)</sup>Berechnungen von DLR und DW. Definitionen der Fahrzwecke siehe Seiten 212 bis 215. <sup>2)</sup>Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z.T. von den auf den S. 218/219 ausgewiesenen ab. <sup>3)</sup>Einschl. S-Bahn. <sup>4)</sup>Pkw, motorisierte Zweiräder, etc. <sup>5)</sup>Ab 2011 Neuberechnung der Inlands-Kilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt. \* Die ausgewiesenen Werte ab 2003 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorfahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 12 bis 215. \*\* Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.



## Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Bef. Personen

### Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken<sup>1)</sup> - in vH

|                                | 1976 | 1990 | 1994 | 2000 | 2003* | 2006 | 2010 | 2013** | 2016 | 2017* | 2018 |
|--------------------------------|------|------|------|------|-------|------|------|--------|------|-------|------|
| Fußwege                        | 18,9 | 12,1 | 11,5 | 10,8 | 8,7   | 8,6  | 8,8  | 8,6    | 8,3  | 10,2  | 10,3 |
| Fahrradverkehr                 | 7,6  | 9,1  | 9,2  | 8,7  | 9,1   | 8,9  | 9,7  | 10,7   | 10,6 | 11,7  | 12,0 |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 13,0 | 10,0 | 10,0 | 9,1  | 9,5   | 10,3 | 10,5 | 10,4   | 10,3 | 11,3  | 11,5 |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 3,5  | 3,3  | 3,8  | 3,8  | 4,7   | 5,0  | 5,6  | 5,7    | 5,9  | 5,8   | 5,9  |
| MIV <sup>4)</sup>              | 57,0 | 65,6 | 65,6 | 67,6 | 68,0  | 67,3 | 65,4 | 64,6   | 64,9 | 61,0  | 60,3 |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -    | -      | -    | 0,0   | 0,0  |
| <b>Summe</b>                   | 100  | 100  | 100  | 100  | 100   | 100  | 100  | 100    | 100  | 100   | 100  |
| <b>Ausbildung</b>              |      |      |      |      |       |      |      |        |      |       |      |
| Fußwege                        | 35,4 | 27,3 | 27,1 | 26,2 | 24,8  | 23,5 | 23,8 | 23,7   | 23,4 | 21,5  | 21,6 |
| Fahrradverkehr                 | 16,5 | 18,3 | 18,5 | 18,5 | 12,0  | 11,4 | 12,8 | 12,9   | 13,0 | 13,9  | 14,2 |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 31,1 | 30,4 | 31,7 | 31,7 | 33,2  | 33,1 | 33,7 | 33,1   | 32,5 | 29,7  | 29,4 |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 3,2  | 4,3  | 4,7  | 4,6  | 4,5   | 4,6  | 5,0  | 5,3    | 5,5  | 5,7   | 5,7  |
| MIV <sup>4)</sup>              | 13,8 | 19,7 | 18,1 | 19,0 | 25,6  | 25,3 | 24,6 | 25,1   | 25,8 | 29,2  | 29,1 |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -    | -      | -    | 0,0   | 0,0  |
| <b>Summe</b>                   | 100  | 100  | 100  | 100  | 100   | 100  | 100  | 100    | 100  | 100   | 100  |
| <b>Geschäft</b>                |      |      |      |      |       |      |      |        |      |       |      |
| Fußwege                        | 4,9  | 4,0  | 3,9  | 3,7  | 5,5   | 5,5  | 5,4  | 5,4    | 5,1  | 13,7  | 13,4 |
| Fahrradverkehr                 | 1,4  | 1,6  | 1,7  | 1,6  | 2,4   | 2,3  | 2,3  | 2,4    | 2,3  | 5,2   | 5,4  |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 1,4  | 2,3  | 2,4  | 2,3  | 2,6   | 2,7  | 2,7  | 2,5    | 2,4  | 8,4   | 8,6  |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 0,6  | 1,0  | 1,1  | 1,2  | 2,3   | 2,5  | 2,7  | 2,8    | 3,0  | 2,1   | 2,1  |
| MIV <sup>4)</sup>              | 91,4 | 90,6 | 90,5 | 90,6 | 86,6  | 86,4 | 86,2 | 86,1   | 86,4 | 69,9  | 69,7 |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | 0,3  | 0,5  | 0,3  | 0,6  | 0,5   | 0,7  | 0,8  | 0,8    | 0,9  | 0,7   | 0,7  |
| <b>Summe</b>                   | 100  | 100  | 100  | 100  | 100   | 100  | 100  | 100    | 100  | 100   | 100  |
| <b>Einkauf</b>                 |      |      |      |      |       |      |      |        |      |       |      |
| Fußwege                        | 49,2 | 39,0 | 38,6 | 38,8 | 27,1  | 26,8 | 28,2 | 28,1   | 27,8 | 25,6  | 25,9 |
| Fahrradverkehr                 | 8,9  | 10,4 | 10,4 | 10,6 | 8,7   | 8,7  | 9,4  | 9,8    | 9,7  | 9,9   | 10,1 |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 7,9  | 8,5  | 8,7  | 8,6  | 7,3   | 7,9  | 8,1  | 8,0    | 8,1  | 7,8   | 7,9  |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 0,6  | 0,9  | 1,1  | 1,2  | 1,0   | 1,0  | 1,1  | 1,1    | 1,2  | 1,4   | 1,4  |
| MIV <sup>4)</sup>              | 33,4 | 41,2 | 41,3 | 40,8 | 55,9  | 55,6 | 53,3 | 53,0   | 53,3 | 55,3  | 54,7 |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -    | -      | -    | -     | -    |
| <b>Summe</b>                   | 100  | 100  | 100  | 100  | 100   | 100  | 100  | 100    | 100  | 100   | 100  |

|                                | 36,9 | 32,5 | 32,6 | 32,8 | 29,9 | Freizeit          | 30,5 | 30,0 | 29,7 | 30,7 | 30,8 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|-------------------|------|------|------|------|------|
| Fußwege                        | 36,9 | 32,5 | 32,6 | 32,8 | 29,9 | 29,6              | 30,5 | 30,0 | 29,7 | 30,7 | 30,8 |
| Fahradverkehr                  | 8,8  | 9,5  | 9,8  | 10,1 | 10,5 | 10,2              | 10,8 | 11,2 | 11,0 | 11,5 | 11,6 |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 5,1  | 4,9  | 5,1  | 5,3  | 6,4  | 7,0               | 7,1  | 7,1  | 7,2  | 8,3  | 8,3  |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 0,9  | 0,9  | 1,0  | 1,2  | 1,7  | 1,9               | 2,0  | 2,1  | 2,2  | 3,0  | 3,0  |
| MIV <sup>4)</sup>              | 48,3 | 52,1 | 51,6 | 50,6 | 51,5 | 51,3              | 49,5 | 49,4 | 49,8 | 46,3 | 46,0 |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0               | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,3  | 0,3  |
| <b>Summe</b>                   | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100               | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
|                                |      |      |      |      |      | <b>Begleitung</b> |      |      |      |      |      |
| Fußwege                        | -    | -    | -    | -    | 21,1 | 20,3              | 20,6 | 20,3 | 20,1 | 19,3 | 19,6 |
| Fahradverkehr                  | -    | -    | -    | -    | 5,0  | 4,8               | 5,2  | 5,4  | 5,4  | 6,6  | 6,8  |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | -    | -    | -    | -    | 2,6  | 2,6               | 2,5  | 2,6  | 2,5  | 5,4  | 5,4  |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | -    | -    | -    | -    | 0,4  | 0,5               | 0,5  | 0,6  | 0,6  | 1,4  | 1,4  |
| MIV <sup>4)</sup>              | -    | -    | -    | -    | 70,9 | 71,7              | 71,2 | 71,2 | 71,5 | 67,4 | 66,7 |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | -    | -    | -    | -    | -    | -                 | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Summe</b>                   | -    | -    | -    | -    | 100  | 100               | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
|                                |      |      |      |      |      | <b>Urlaub</b>     |      |      |      |      |      |
| Fußwege                        | -    | -    | -    | -    | -    | -                 | -    | -    | -    | -    | -    |
| Fahradverkehr                  | 1,2  | 0,4  | 0,4  | 0,4  | 0,0  | 0,0               | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,2  | 0,2  |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 6,0  | 7,6  | 10,1 | 8,4  | 11,0 | 10,0              | 8,8  | 9,1  | 7,0  | 3,3  | 3,3  |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 16,0 | 8,4  | 8,4  | 6,5  | 6,3  | 5,9               | 5,3  | 6,3  | 5,9  | 5,7  | 5,7  |
| MIV <sup>4)</sup>              | 63,7 | 59,8 | 54,1 | 51,0 | 47,8 | 44,3              | 45,9 | 41,7 | 41,4 | 61,8 | 61,1 |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | 13,1 | 23,8 | 27,0 | 33,7 | 34,6 | 39,6              | 40,0 | 42,9 | 45,7 | 29,1 | 29,8 |
| <b>Summe</b>                   | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100               | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
|                                |      |      |      |      |      | <b>Summe</b>      |      |      |      |      |      |
| Fußwege                        | 34,3 | 27,3 | 27,2 | 26,9 | 23,3 | 22,9              | 23,6 | 23,2 | 22,9 | 22,2 | 22,4 |
| Fahradverkehr                  | 8,7  | 9,6  | 9,8  | 9,8  | 8,8  | 8,7               | 9,3  | 9,8  | 9,6  | 10,1 | 10,3 |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 9,5  | 8,4  | 8,7  | 8,7  | 8,5  | 9,2               | 9,1  | 9,1  | 9,0  | 9,9  | 10,0 |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 1,5  | 1,6  | 1,9  | 2,0  | 2,0  | 2,3               | 2,4  | 2,5  | 2,6  | 2,9  | 3,0  |
| MIV <sup>4)</sup>              | 46,0 | 53,0 | 52,4 | 52,5 | 57,2 | 56,9              | 55,5 | 55,3 | 55,7 | 54,6 | 54,1 |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | 0,0  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1               | 0,1  | 0,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2  |
| <b>Summe</b>                   | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100               | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

<sup>1)</sup>Berechnungen von DLR und DiW. Definitionen der Zwecke siehe Seiten 212 bis 215. - <sup>2)</sup>Öffentlicher Straßenpersonenverkehr. - <sup>3)</sup>Einschl. S-Bahn. - <sup>4)</sup>Motoristischer Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder, etc.). - <sup>5)</sup>Ohne Doppelzählungen der Umsteiger. - \* Die ausgewiesenen Werte ab 2003 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 212 bis 215. - \*\*Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.

## Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personen-km

### Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken<sup>1)</sup> - in vH

|                                | 1976       | 1990       | 1994       | 2000       | 2003*      | 2006              | 2010       | 2013**     | 2016       | 2017*      | 2018       |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Fußwege                        | 2,1        | 1,1        | 1,1        | 1,0        | 0,8        | Beruf<br>0,8      | 0,7        | 0,6        | 0,6        | 1,2        | 1,2        |
| Fahrradverkehr                 | 2,1        | 2,1        | 2,2        | 2,0        | 2,3        | 2,2               | 2,4        | 2,7        | 2,6        | 3,6        | 3,7        |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 15,7       | 11,9       | 10,5       | 9,7        | 6,0        | 6,0               | 5,9        | 5,6        | 5,8        | 7,2        | 7,3        |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 9,6        | 8,3        | 11,5       | 11,0       | 8,3        | 9,2               | 9,7        | 9,8        | 9,7        | 10,7       | 11,0       |
| MIV <sup>4)</sup>              | 70,5       | 76,6       | 74,7       | 76,4       | 82,7       | 81,7              | 81,4       | 81,3       | 81,3       | 77,1       | 76,6       |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | -          | -          | -          | -          | -          | -                 | -          | -          | -          | 0,2        | 0,3        |
| <b>Summe</b>                   | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b>        | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> |
| Fußwege                        | 7,0        | 4,0        | 4,3        | 4,1        | 5,4        | Ausbildung<br>5,1 | 4,5        | 4,5        | 4,3        | 3,4        | 3,4        |
| Fahrradverkehr                 | 6,8        | 6,3        | 6,9        | 6,7        | 5,0        | 4,9               | 5,4        | 5,5        | 5,4        | 5,4        | 5,5        |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 49,9       | 40,0       | 38,7       | 38,0       | 38,1       | 37,4              | 34,9       | 32,8       | 33,1       | 33,6       | 33,3       |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 11,4       | 14,4       | 18,7       | 17,5       | 11,3       | 12,5              | 13,1       | 13,7       | 13,4       | 18,3       | 18,3       |
| MIV <sup>4)</sup>              | 24,9       | 35,3       | 31,5       | 33,7       | 40,3       | 40,1              | 42,1       | 43,5       | 43,8       | 39,3       | 39,4       |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | -          | -          | -          | -          | -          | -                 | -          | -          | -          | 0,1        | 0,1        |
| <b>Summe</b>                   | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b>        | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> |
| Fußwege                        | 0,3        | 0,2        | 0,2        | 0,2        | 0,6        | Geschäft<br>0,5   | 0,4        | 0,4        | 0,4        | 0,9        | 0,9        |
| Fahrradverkehr                 | 0,2        | 0,2        | 0,2        | 0,2        | 0,2        | 0,2               | 0,2        | 0,3        | 0,2        | 1,2        | 1,2        |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 2,0        | 2,2        | 2,2        | 1,9        | 2,6        | 2,5               | 2,2        | 2,2        | 2,3        | 3,1        | 3,1        |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 2,1        | 3,7        | 4,6        | 4,8        | 7,8        | 8,5               | 8,6        | 9,3        | 9,5        | 5,6        | 5,7        |
| MIV <sup>4)</sup>              | 88,7       | 86,1       | 85,7       | 81,8       | 79,2       | 76,3              | 75,4       | 76,2       | 75,7       | 79,1       | 78,6       |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | 6,7        | 7,6        | 7,1        | 11,1       | 9,5        | 12,0              | 13,2       | 11,7       | 12,2       | 10,1       | 10,5       |
| <b>Summe</b>                   | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b>        | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> |
| Fußwege                        | 11,4       | 7,8        | 8,0        | 8,1        | 5,6        | Einkauf<br>5,5    | 5,1        | 5,1        | 5,0        | 4,5        | 4,5        |
| Fahrradverkehr                 | 4,1        | 4,0        | 4,0        | 4,1        | 2,9        | 2,9               | 3,2        | 3,4        | 3,3        | 3,6        | 3,6        |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 14,6       | 13,7       | 12,4       | 12,2       | 6,2        | 5,9               | 5,9        | 5,6        | 5,8        | 7,0        | 7,1        |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 3,2        | 3,8        | 5,6        | 5,9        | 2,5        | 2,8               | 2,8        | 2,8        | 2,7        | 4,2        | 4,3        |
| MIV <sup>4)</sup>              | 66,8       | 70,7       | 69,9       | 69,6       | 82,8       | 82,9              | 83,0       | 83,1       | 83,2       | 80,7       | 80,5       |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | -          | -          | -          | -          | -          | -                 | -          | -          | -          | -          | -          |
| <b>Summe</b>                   | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b>        | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> |

|                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                | 5,0  | 4,0  | 4,3  | 4,3  | 5,2  | 5,1  | 4,5  | 4,4  | 4,3  | 4,8  | 4,8  |
| Fußwege                        | 2,2  | 2,7  | 2,9  | 3,0  | 4,2  | 4,1  | 4,2  | 4,4  | 4,3  | 4,5  | 4,5  |
| Fahrradverkehr                 | 7,0  | 7,1  | 6,6  | 6,8  | 6,7  | 6,8  | 6,4  | 6,2  | 6,5  | 5,5  | 5,5  |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 5,3  | 4,5  | 5,6  | 6,6  | 6,7  | 7,1  | 7,6  | 7,9  | 7,9  | 9,3  | 9,6  |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 80,3 | 81,5 | 80,5 | 78,6 | 76,6 | 75,7 | 75,5 | 75,5 | 75,3 | 71,8 | 71,3 |
| MIV <sup>4)</sup>              | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,7  | 0,6  | 1,3  | 1,7  | 1,5  | 1,7  | 4,1  | 4,3  |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| <b>Summe</b>                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                | 5,0  | 4,0  | 4,3  | 4,3  | 5,2  | 5,1  | 4,5  | 4,4  | 4,3  | 4,8  | 4,8  |
| Fußwege                        | -    | -    | -    | -    | 3,5  | 3,4  | 2,8  | 2,8  | 2,7  | 3,2  | 3,2  |
| Fahrradverkehr                 | -    | -    | -    | -    | 1,3  | 1,2  | 1,3  | 1,3  | 1,3  | 2,2  | 2,2  |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | -    | -    | -    | -    | 2,1  | 2,0  | 1,7  | 1,6  | 1,6  | 4,4  | 4,3  |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | -    | -    | -    | -    | 1,3  | 1,4  | 1,3  | 1,3  | 1,2  | 2,4  | 2,4  |
| MIV <sup>4)</sup>              | -    | -    | -    | -    | 91,9 | 92,0 | 93,0 | 93,1 | 93,1 | 87,9 | 87,9 |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Summe</b>                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                | 5,0  | 4,0  | 4,3  | 4,3  | 5,2  | 5,1  | 4,5  | 4,4  | 4,3  | 4,8  | 4,8  |
| Fußwege                        | -    | -    | -    | -    | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| Fahrradverkehr                 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 0,2  | 0,0  | 0,1  | 0,1  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 3,9  | 5,0  | 6,4  | 5,4  | 10,0 | 9,9  | 8,4  | 9,2  | 7,1  | 4,0  | 3,9  |
| MIV <sup>4)</sup>              | 13,9 | 7,5  | 7,3  | 5,7  | 6,0  | 6,1  | 5,2  | 6,2  | 6,1  | 5,8  | 5,8  |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | 73,6 | 71,0 | 62,8 | 59,3 | 54,6 | 50,5 | 50,9 | 50,7 | 50,2 | 62,7 | 62,1 |
| <b>Summe</b>                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                | 8,5  | 16,5 | 23,4 | 29,5 | 29,4 | 33,5 | 35,5 | 33,9 | 36,6 | 27,5 | 28,1 |
| Fußwege                        | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| Fahrradverkehr                 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | 4,3  | 3,0  | 3,1  | 3,0  | 3,4  | 3,3  | 2,9  | 2,9  | 2,8  | 2,9  | 2,9  |
| MIV <sup>4)</sup>              | 2,3  | 2,3  | 2,4  | 2,4  | 2,7  | 2,6  | 2,7  | 2,9  | 2,8  | 3,2  | 3,2  |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | 11,2 | 9,5  | 8,9  | 8,6  | 7,2  | 7,1  | 6,5  | 6,4  | 6,4  | 6,5  | 6,5  |
| <b>Summe</b>                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                | 6,4  | 5,8  | 7,4  | 7,6  | 6,2  | 6,6  | 7,0  | 7,4  | 7,4  | 7,8  | 7,9  |
| Fußwege                        | 74,3 | 77,0 | 75,1 | 74,0 | 76,7 | 75,8 | 75,6 | 75,9 | 75,7 | 74,2 | 73,8 |
| Fahrradverkehr                 | 1,5  | 2,4  | 3,1  | 4,4  | 3,8  | 4,6  | 5,2  | 4,6  | 5,0  | 5,5  | 5,7  |
| ÖSPV <sup>2)</sup>             | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| MIV <sup>4)</sup>              | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Luftverkehr <sup>5)</sup>      | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Summe</b>                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

<sup>1)</sup>Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Fahrwecke siehe Seiten 212 bis 215.; <sup>2)</sup>Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.; <sup>3)</sup>Einschl. S-Bahn.; <sup>4)</sup>Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder, etc.); <sup>5)</sup>Ab 2011 Neuberechnung der Inlands-Kilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt.; <sup>6)</sup>Die ausgewiesenen Werte ab 2003 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 212 bis 215.; <sup>\*\*</sup>Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.

## Mobilität in Deutschland 2017 <sup>1)</sup>

| Lebenszyklusgruppen <sup>2)</sup> | Personen | km je Person am Stichtag | Wege je Person am Stichtag | Beruf      | Ausbildung           | Anteil der Zwecke an den Wegen am Stichtag - in vH | Ein-kauf              | Freizeit | Summe |      |     |
|-----------------------------------|----------|--------------------------|----------------------------|------------|----------------------|--|-----------------------|----------|-------|------|-----|
|                                   | in 1 000 | am Stichtag              | am Stichtag                | Ausbildung | beruflich/schäftlich | Begleitung <sup>3)</sup>                           | Priv.-Erl.-leistungen |          |       |      |     |
| Kind, zuhause betreut             | 1 315    | 27,9                     | 2,7                        | X          | 5,4                  | X  | 52,2                  | 5,5      | 7,3   | 29,5 | 100 |
| Kind, in Krippe/Kiga/Kita         | 3 284    | 24,2                     | 2,7                        | X          | 40,5                 | X  | 19,5                  | 3,9      | 5,2   | 30,9 | 100 |
| Schüler(in), einschl. Vorschule   | 9 568    | 26,0                     | 2,8                        | 1,1        | 39,1                 | 0,4  | 6,4                   | 6,5      | 5,7   | 40,8 | 100 |
| Student(in)                       | 1 992    | 42,0                     | 2,9                        | 11,1       | 21,6                 | 1,4  | 3,8                   | 12,5     | 13,6  | 36,0 | 100 |
| Auszubildende(r)                  | 1 844    | 42,3                     | 3,0                        | 21,0       | 17,8                 | 12,9   | 3,5                   | 9,4      | 8,1   | 27,3 | 100 |
| Erwerbstätige(r), Vollzeit        | 27 168   | 60,1                     | 3,7                        | 29,7       | 0,3                  | 22,2   | 4,8                   | 10,5     | 12,1  | 20,6 | 100 |
| Erwerbstätige(r), Teilzeit        | 10 119   | 39,5                     | 3,9                        | 23,5       | 0,7                  | 12,0   | 12,4                  | 12,9     | 15,5  | 23,0 | 100 |
| Arbeitslose(r)                    | 3 469    | 21,0                     | 2,5                        | 4,3        | 1,9                  | 1,1  | 11,1                  | 25,5     | 26,4  | 29,7 | 100 |
| Hausfrau/-mann                    | 3 710    | 24,2                     | 2,7                        | 1,9        | 0,6                  | 0,8  | 17,2                  | 21,1     | 28,1  | 30,3 | 100 |
| Rentner(in), Pensionär(in)        | 17 388   | 24,3                     | 2,5                        | 1,8        | 0,1                  | 0,7  | 4,8                   | 28,4     | 29,3  | 34,9 | 100 |
| Anderes                           | 2 318    | 32,8                     | 2,8                        | 4,6        | 2,3                  | 5,7  | 11,8                  | 20,2     | 21,0  | 34,3 | 100 |
| Summe                             | 82 176   | 39,1                     | 3,1                        | 16,4       | 7,0                  | 11,0   | 8,1                   | 14,3     | 15,8  | 27,5 | 100 |

<sup>1)</sup> Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. - <sup>2)</sup> Selbsteinschätzung der Befragten. - <sup>3)</sup> Bringen/Holen von Personen, Begleitung von Kindern, Begleitung Erwachsener. Quellen: 1, 2.

## Mobilität in Deutschland 2017 <sup>1)</sup>

### Wege am Stichtag nach Zwecken und Hauptverkehrsmittel - in 1 000

| Wegezeit/Wegeziel                        | Zu Fuss       | Fahrrad       | MIV <sup>2)</sup> -<br>Fahrer | MIV <sup>2)</sup> -<br>Mitfahrer | Öffentl.<br>Verkehr | Summe          |
|--|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------|----------------|
| <b>Weg zur Arbeit</b>                    | 2 033         | 2 732         | 12 662                        | 877                              | 3 232               | 21 536         |
| <b>Geschäfts-/Dienstweg</b>              | 2 451         | 1 343         | 19 534                        | 388                              | 2 905               | 26 621         |
| Weg zur <b>Ausbildung/Kita</b>           | 2 294         | 1 590         | 855                           | 2 117                            | 2 554               | 9 410          |
| <b>Einkauf</b>                           | 7 180         | 2 893         | 11 993                        | 3 574                            | 1 424               | 27 064         |
| tägl. Bedarf (z.B. Lebensmittel)         | 3 516         | 1 349         | 5 631                         | 1 404                            | 361                 | 12 261         |
| sonstige Waren (z.B. Kleidung)           | 478           | 264           | 1 437                         | 510                              | 160                 | 2 849          |
| allgemeiner Einkaufsbummel               | 627           | 164           | 713                           | 425                              | 256                 | 2 183          |
| Dienstleistungen (z.B. Friseur)          | 245           | 90            | 633                           | 138                              | 89                  | 1 195          |
| sonst. Einkäufe, k. Ang. zum Detail      | 2 315         | 1 026         | 3 580                         | 1 097                            | 558                 | 8 576          |
| <b>Erledigung</b>                        | 3 511         | 1 704         | 7 416                         | 2 340                            | 1 397               | 16 368         |
| Arztbesuch, med. Dienstleistungen        | 625           | 299           | 1 565                         | 593                              | 380                 | 3 461          |
| Behörde, Bank, Post, Geldautomat         | 424           | 190           | 511                           | 71                               | 102                 | 1 297          |
| private Erledigung f. andere Person      | 180           | 86            | 528                           | 168                              | 32                  | 992            |
| Betreuung anderer Personen               | 56            | 30            | 182                           | 39                               | 20                  | 327            |
| sonst. Erledigung, k. Ang. zum Detail    | 2 226         | 1 101         | 4 631                         | 1 469                            | 864                 | 10 290         |
| <b>Begleitung Erwachsener</b>            | 1 010         | 260           | 70                            | 1 965                            | 185                 | 3 490          |
| Bringen oder Holen von Personen          | 1 415         | 719           | 6 663                         | 712                              | 388                 | 9 898          |
| <b>Freizeit</b>                          | 15 451        | 5 582         | 12 515                        | 7 957                            | 3 489               | 44 995         |
| Besuch von Freunden, Verwandten          | 1 887         | 1 081         | 3 513                         | 2 192                            | 814                 | 9 487          |
| Besuch kultureller Einrichtung           | 201           | 92            | 257                           | 286                              | 212                 | 1 047          |
| Veranstaltungsbesuch (z.B. Fußball)      | 380           | 122           | 362                           | 419                              | 213                 | 1 495          |
| Sport (selbst aktiv), Sportverein        | 813           | 969           | 1 592                         | 1 064                            | 292                 | 4 729          |
| Weiterbildung (z.B. Sprachkurs)          | 96            | 73            | 107                           | 125                              | 86                  | 488            |
| Restaurant, Gaststätte, Essen etc.       | 1 286         | 292           | 782                           | 729                              | 253                 | 3 343          |
| Schrebergarten, Wochenendhaus            | 101           | 92            | 189                           | 70                               | 17                  | 469            |
| Tagesausflug, Kurzurlaub bis zu 3 Übern. | 110           | 37            | 195                           | 254                              | 168                 | 764            |
| Spaziergang, Spazierfahrt                | 2 965         | 471           | 298                           | 248                              | 90                  | 4 071          |
| Hund ausführen                           | 2 252         | 77            | 229                           | 51                               | 16                  | 2 625          |
| Laufen, Joggen, Inlineskating            | 266           | 77            | 40                            | 21                               | 2                   | 405            |
| Kirche, Friedhof                         | 478           | 157           | 477                           | 275                              | 52                  | 1 440          |
| Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten | 145           | 119           | 340                           | 65                               | 42                  | 710            |
| Jobben in der Freizeit gegen Entgelt     | 24            | 7             | 13                            | 3                                | 4                   | 50             |
| Begleitung v. Kindern (Spielplatz etc.)  | 150           | 30            | 138                           | 41                               | 12                  | 371            |
| Hobby (z.B. Musizieren)                  | 223           | 200           | 591                           | 301                              | 98                  | 1 413          |
| Spielplatz, Spielen auf der Straße       | 286           | 100           | 16                            | 47                               | 14                  | 463            |
| sonst. Freizeit, k. Angabe zum Detail    | 3 787         | 1 587         | 3 375                         | 1 767                            | 1 106               | 11 623         |
| Urlaub (ab 4 Übernachtungen)             | 46            | 25            | 142                           | 129                              | 145                 | 486            |
| Rückweg, Heimweg                         | 18 200        | 10 959        | 37 545                        | 14 598                           | 9 728               | 91 029         |
| keine Angabe (einschl. anderer Zweck)    | 2 124         | 616           | 1 671                         | 1 366                            | 794                 | 6 570          |
| <b>Summe</b>                             | <b>55 715</b> | <b>28 423</b> | <b>111 066</b>                | <b>36 022</b>                    | <b>26 241</b>       | <b>257 467</b> |

<sup>1)</sup> Haushaltserhebung zum Personenverkehr. Die Zuordnung der Zwecke ist nicht identisch mit der in den Zeitreihen auf S.222-229. - <sup>2)</sup> Motorisierter Individualverkehr (Pkw und motorisierte Zweiräder). Quellen: 1, 2.

B5

## Mobilität in Deutschland 2017

### Fahrradbestand und Fahrradnutzung 2017<sup>1)</sup>

|                        | Personen<br>in 1 000 | Räder in privaten Haushalten <sup>1)</sup><br>in 1 000 | je Person | Wege je Person<br>insgesamt | mit Rad | Kilometer je Person<br>insgesamt | mit Rad |
|------------------------|----------------------|--|-----------|-----------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| Baden-Württemberg      | 10 881               | 10 100   | 0,93      | 1 158                       | 115     | 14 918                           | 477     |
| Bayern                 | 12 835               | 13 280   | 1,03      | 1 153                       | 130     | 14 440                           | 509     |
| Berlin                 | 3 525                | 3 167  | 0,90      | 1 136                       | 170     | 14 313                           | 671     |
| Brandenburg            | 2 481                | 2 512  | 1,01      | 1 109                       | 122     | 17 419                           | 508     |
| Bremen                 | 672                  | 707  | 1,05      | 1 202                       | 251     | 13 927                           | 792     |
| Hamburg                | 1 788                | 1 692  | 0,95      | 1 168                       | 178     | 13 682                           | 668     |
| Hessen                 | 6 175                | 5 442  | 0,88      | 1 163                       | 98      | 14 446                           | 375     |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 613                | 1 469  | 0,91      | 1 139                       | 156     | 14 377                           | 472     |
| Niedersachsen          | 7 929                | 8 216  | 1,04      | 1 152                       | 168     | 14 863                           | 626     |
| Nordrhein-Westfalen    | 17 859               | 15 863   | 0,89      | 1 140                       | 124     | 13 094                           | 511     |
| Rheinland-Pfalz        | 4 059                | 3 495  | 0,86      | 1 096                       | 87      | 14 040                           | 393     |
| Saarland               | 995                  | 697  | 0,70      | 1 145                       | 36      | 13 050                           | 170     |
| Sachsen                | 4 086                | 3 442  | 0,84      | 1 153                       | 100     | 13 670                           | 364     |
| Sachsen-Anhalt         | 2 247                | 1 948  | 0,87      | 1 082                       | 119     | 16 785                           | 489     |
| Schleswig-Holstein     | 2 858                | 2 770  | 0,97      | 1 120                       | 147     | 14 767                           | 543     |
| Thüringen              | 2 172                | 1 758  | 0,81      | 1 139                       | 75      | 12 852                           | 291     |
| Insgesamt              | 82 176               | 76 557   | 0,93      | 1 144                       | 126     | 14 274                           | 496     |
| Frauen                 | 41 665               |  |           | 1 103                       | 121     | 11 895                           | 397     |
| Männer                 | 40 511               |  |           | 1 185                       | 132     | 16 727                           | 599     |

<sup>1)</sup> Einschl. Pedelecs. Bei der Erfassung von Beständen können Unschärfen auftreten, z.B. bei der Einstufung eines Fahrrades als „funktionstüchtig“. Quelle: 1.



## Mobilität in Deutschland 2002, 2008, 2017 <sup>1)</sup>

| Jahr                                   |                           | 2002  | 2008  | 2017  |
|--|---------------------------|-------|-------|-------|
| <b>Bevölkerung, Verkehrskenndaten</b>  |                           |       |       |       |
| Bevölkerung                            | in Mio.                   | 81,6  | 81,0  | 82,2  |
| Verkehrsaufkommen                      | Wegeanzahl in Mio.        | 270   | 275   | 257   |
| Verkehrsleistung                       | Personenkilometer in Mio. | 2 717 | 3 080 | 3 214 |
| Tagesstrecke pro Person                | in km                     | 33    | 38    | 39    |
| Pkw pro 1000 Einwohner                 |                           | 469   | 494   | 527   |
| <b>Motorisierter Individualverkehr</b> |                           |       |       |       |
| Pkw pro privater Haushalt              |                           | 1,0   | 1,0   | 1,1   |
| Verkehrsaufkommen                      | Wegeanzahl in Mio.        | 156   | 151   | 147   |
| Verkehrsleistung                       | Personenkilometer in Mio. | 2 161 | 2 332 | 2 404 |
| Besetzungsgrad <sup>2)</sup>           |                           | 1,51  | 1,53  | 1,44  |

<sup>1)</sup> Haushaltserhebungen zum Personenverkehr.- <sup>2)</sup> Bezogen auf die Verkehrsleistung (ohne regelmäßige berufliche Wege, bei denen die Beifahrer nicht erfaßt wurden).- Quellen: 1, 2.

## Wege pro Person am Stichtag 2017 nach Zwecken <sup>3)</sup>

| Wege-<br>zweck | Arbeit | dienst-<br>lich | Aus-<br>bildung | Ein-<br>kauf | Erle-<br>digung | Frei-<br>zeit | Beglei-<br>tung | keine<br>Angabe | insge-<br>samt |
|----------------|--------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Montag         | 0,66   | 0,41            | 0,30            | 0,45         | 0,46            | 0,69          | 0,27            | 0,01            | 3,25           |
| Dienstag       | 0,70   | 0,41            | 0,31            | 0,46         | 0,50            | 0,68          | 0,28            | 0,01            | 3,35           |
| Mittwoch       | 0,70   | 0,48            | 0,31            | 0,49         | 0,47            | 0,73          | 0,29            | 0,01            | 3,48           |
| Donnerstag     | 0,68   | 0,45            | 0,30            | 0,48         | 0,47            | 0,73          | 0,27            | 0,01            | 3,38           |
| Freitag        | 0,64   | 0,42            | 0,29            | 0,62         | 0,48            | 0,77          | 0,31            | 0,01            | 3,54           |
| Samstag        | 0,13   | 0,16            | 0,01            | 0,84         | 0,46            | 1,07          | 0,21            | 0,01            | 2,89           |
| Sonntag        | 0,07   | 0,09            | 0,01            | 0,11         | 0,30            | 1,34          | 0,15            | 0,01            | 2,07           |
| Total          | 0,51   | 0,34            | 0,22            | 0,49         | 0,45            | 0,86          | 0,25            | 0,01            | 3,13           |

<sup>3)</sup> Ergebnisse der Haushaltsbefragung zum Personenverkehr.- Quellen: 1, 2.

## Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten

|                             | Befragte Personen <sup>1)</sup> - Anzahl |       |       |       | Pkw-Verfügbarkeit <sup>2)3)</sup> - in vH |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------|--|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                             | 1999                                     | 2003  | 2007  | 2011  | 2015                                      | 2017  | 2018  | 2019  | 1999 | 2003 | 2007 | 2011 | 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
| <b>alle Personen</b>        | 1 887                                    | 1 997 | 1 567 | 1 800 | 2 687                                     | 3 074 | 3 118 | 3 191 | 73,2 | 75,2 | 75,4 | 77,8 | 75,9 | 80,0 | 79,1 | 79,6 |
| <b>nach Geschlecht</b>      |  |       |       |       |   |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
| männlich                    | 914                                      | 949   | 739   | 873   | 1 334                                     | 1 551 | 1 557 | 1 570 | 82,6 | 85,8 | 79,2 | 81,1 | 78,1 | 82,2 | 81,0 | 81,0 |
| weiblich                    | 973                                      | 1.048 | 828   | 927   | 1 353                                     | 1 523 | 1 561 | 1 621 | 64,7 | 65,5 | 71,8 | 74,7 | 73,9 | 77,9 | 77,3 | 78,3 |
| <b>nach Altersklassen</b>   |  |       |       |       |   |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 10 - 17                     | 161                                      | 208   | 151   | 138   | 162                                       | 203   | 203   | 218   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 18 - 35                     | 354                                      | 350   | 268   | 220   | 356                                       | 385   | 395   | 397   | 80,7 | 82,7 | 74,5 | 74,4 | 68,6 | 81,4 | 77,0 | 72,4 |
| 36 - 60                     | 824                                      | 905   | 724   | 757   | 1 201                                     | 1 362 | 1 361 | 1 290 | 82,4 | 85,9 | 83,7 | 83,1 | 85,2 | 86,9 | 86,4 | 86,1 |
| über 60                     | 548                                      | 534   | 424   | 685   | 968                                       | 1 124 | 1 159 | 1 286 | 54,3 | 56,0 | 64,8 | 73,0 | 68,9 | 70,2 | 71,5 | 76,7 |
| <b>nach Berufstätigkeit</b> |  |       |       |       |   |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
| voll berufstätig            | 661                                      | 679   | 526   | 528   | 1 028                                     | 1 155 | 1 155 | 1 122 | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    |
| teilweise berufstätig       | 230                                      | 265   | 231   | 293   | 406                                       | 499   | 489   | 493   | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    |
| in Ausbildung               | 245                                      | 309   | 241   | 237   | 271                                       | 318   | 358   | 386   | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    |
| Hausfrau/-mann, arbeitslos  | 243                                      | 222   | 147   | 123   | 170                                       | 175   | 145   | 123   | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    |
| Rentner                     | 499                                      | 509   | 397   | 606   | 796                                       | 912   | 955   | 1 055 | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    |
| keine Angabe                | 12                                       | 13    | 25    | 13    | 15  | 13    | 16    | 12    | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    |

<sup>1)</sup> Personen ab 10 Jahre.- <sup>2)</sup> Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.- <sup>3)</sup> Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre. Quelle: 22.

## Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten <sup>1)</sup>

|                             | Verkehrsbeteiligung <sup>2)</sup> - in vH |      |      |      |      | Verkehrsaufkommen <sup>3)</sup> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------|---|------|------|------|------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                             | 1999                                      | 2003 | 2007 | 2011 | 2015 | 2017                            | 2018 | 2019 | 1999 | 2003 | 2007 | 2011 | 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
| <b>alle Personen</b>        | 92,2                                      | 92,1 | 91,3 | 92,0 | 91,2 | 91,3                            | 89,7 | 89,3 | 3,51 | 3,57 | 3,35 | 3,41 | 3,37 | 3,27 | 3,23 | 3,15 |
| <b>nach Geschlecht</b>      |   |      |      |      |      |                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| männlich                    | 93,0                                      | 93,5 | 91,9 | 93,2 | 91,6 | 91,9                            | 90,2 | 90,3 | 3,57 | 3,61 | 3,34 | 3,39 | 3,34 | 3,25 | 3,21 | 3,13 |
| weiblich                    | 91,5                                      | 90,7 | 90,7 | 90,8 | 90,8 | 90,7                            | 89,3 | 88,4 | 3,46 | 3,54 | 3,35 | 3,43 | 3,39 | 3,29 | 3,26 | 3,16 |
| <b>nach Altersklassen</b>   |   |      |      |      |      |                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 10 - 17                     | 91,9                                      | 92,5 | 91,3 | 94,0 | 90,1 | 91,4                            | 91,4 | 91,0 | 3,34 | 3,45 | 3,06 | 3,20 | 3,01 | 2,98 | 2,96 | 2,98 |
| 18 - 35                     | 93,9                                      | 94,6 | 90,5 | 94,0 | 92,8 | 93,7                            | 92,3 | 92,2 | 3,90 | 3,97 | 3,43 | 3,60 | 3,59 | 3,37 | 3,31 | 3,17 |
| 36 - 59                     | 93,9                                      | 92,8 | 92,4 | 93,4 | 92,9 | 93,0                            | 92,3 | 91,7 | 3,70 | 3,77 | 3,58 | 3,65 | 3,61 | 3,55 | 3,60 | 3,48 |
| über 60                     | 88,7                                      | 89,0 | 90,4 | 87,9 | 88,0 | 87,3                            | 84,3 | 84,2 | 2,97 | 3,07 | 3,05 | 2,99 | 2,98 | 2,92 | 2,79 | 2,78 |
| <b>nach Berufstätigkeit</b> |   |      |      |      |      |                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| voll berufstätig            | 94,6                                      | 94,7 | 93,2 | 94,8 | 94,6 | 94,2                            | 93,4 | 93,0 | 3,72 | 3,77 | 3,43 | 3,48 | 3,57 | 3,43 | 3,45 | 3,33 |
| teilweise berufstätig       | 94,6                                      | 94,8 | 91,7 | 94,1 | 94,0 | 94,6                            | 91,6 | 92,6 | 4,04 | 4,18 | 3,86 | 4,10 | 3,98 | 3,83 | 3,75 | 3,70 |
| in Ausbildung               | 92,5                                      | 93,5 | 90,3 | 93,5 | 91,7 | 91,5                            | 92,2 | 91,1 | 3,55 | 3,67 | 3,20 | 3,34 | 3,15 | 3,03 | 3,17 | 3,02 |
| Hausfrau/-mann, arbeitslos  | 89,2                                      | 87,2 | 89,9 | 88,4 | 82,5 | 84,3                            | 82,1 | 84,6 | 3,46 | 3,43 | 3,51 | 3,52 | 3,21 | 3,19 | 2,97 | 3,22 |
| Rentner                     | 89,8                                      | 88,8 | 90,0 | 87,4 | 87,0 | 86,7                            | 83,7 | 82,9 | 3,05 | 3,10 | 3,08 | 2,96 | 2,92 | 2,89 | 2,74 | 2,73 |

<sup>1)</sup>Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet, - <sup>2)</sup>Alle Personen, alle Tage, - <sup>3)</sup>Wege pro Person und Tag. Quelle: 22.

## Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten <sup>1)</sup>

|                             | Mobilitätsdauer <sup>2)</sup> - in Minuten |      |      |      |      | Verkehrleistung <sup>3)</sup> - in pkm |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------|--|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                             | 1999                                       | 2003 | 2007 | 2011 | 2015 | 2017                                   | 2018 | 2019 | 2019 | 2003 | 2007 | 2011 | 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
| <b>alle Personen</b>        | 83,8                                       | 82,1 | 80,2 | 82,6 | 82,4 | 82,5                                   | 81,5 | 80,1 |      | 38,6 | 38,4 | 40,3 | 40,9 | 40,9 | 41,3 | 40,9 |
| <b>nach Geschlecht</b>      |  |      |      |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| männlich                    | 87,7                                       | 86,1 | 83,8 | 87,7 | 85,5 | 85,8                                   | 85,1 | 84,9 |      | 46,2 | 45,2 | 46,2 | 48,2 | 46,2 | 45,4 | 47,2 |
| weiblich                    | 80,2                                       | 78,3 | 76,9 | 77,8 | 79,4 | 79,3                                   | 78,1 | 75,5 |      | 31,7 | 32,1 | 34,9 | 34,1 | 35,8 | 36,6 | 35,8 |
| <b>nach Altersklassen</b>   |  |      |      |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 10 - 17                     | 75,7                                       | 68,6 | 69,1 | 69,4 | 67,8 | 69,0                                   | 72,7 | 68,3 |      | 25,0 | 21,3 | 28,0 | 26,7 | 24,5 | 25,0 | 31,5 |
| 18 - 35                     | 86,8                                       | 81,3 | 81,3 | 87,4 | 88,2 | 89,3                                   | 89,5 | 84,6 |      | 53,2 | 45,0 | 46,5 | 48,4 | 47,1 | 51,8 | 51,9 |
| 36 - 59                     | 84,4                                       | 85,6 | 82,5 | 86,0 | 84,8 | 85,3                                   | 84,9 | 87,0 |      | 41,1 | 45,9 | 46,9 | 47,7 | 48,3 | 46,6 | 47,6 |
| über 60                     | 83,1                                       | 82,1 | 79,8 | 78,0 | 78,9 | 77,6                                   | 74,0 | 71,7 |      | 27,1 | 29,2 | 30,4 | 29,6 | 30,9 | 30,1 | 28,8 |
| <b>nach Berufstätigkeit</b> |  |      |      |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| voll berufstätig            | 87,2                                       | 87,3 | 84,8 | 90,4 | 91,5 | 91,6                                   | 89,6 | 92,0 |      | 54,4 | 53,0 | 53,6 | 57,1 | 56,8 | 55,7 | 56,2 |
| teilweise berufstätig       | 84,9                                       | 88,1 | 79,3 | 82,7 | 83,4 | 83,8                                   | 80,9 | 79,1 |      | 39,4 | 36,6 | 41,7 | 38,3 | 37,7 | 39,5 | 37,7 |
| in Ausbildung               | 82,8                                       | 75,5 | 77,5 | 81,3 | 77,4 | 76,0                                   | 83,7 | 78,3 |      | 33,7 | 34,0 | 36,9 | 39,3 | 34,5 | 35,1 | 41,0 |
| Hausfrau/-mann, arbeitslos  | 73,5                                       | 72,0 | 71,5 | 73,0 | 67,0 | 65,8                                   | 65,4 | 69,1 |      | 28,3 | 28,1 | 29,1 | 28,7 | 30,6 | 27,0 | 24,6 |
| Rentner                     | 84,4                                       | 81,0 | 79,6 | 76,3 | 76,7 | 77,3                                   | 72,1 | 67,4 |      | 26,9 | 28,4 | 29,8 | 27,4 | 27,8 | 28,3 | 26,0 |

<sup>1)</sup>Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet, - <sup>2)</sup> Pro Person und Tag, - <sup>3)</sup>Kilometer pro Person und Tag, Quelle: 22.

# **Der Verkehr in funktionaler Gliederung**

## **Güterverkehr**

### **Güterverkehr nach Verkehrsbereichen**

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter | 240 - 241 |
| Anteile in vH                        | 242 - 243 |
| Verkehrsleistung - Tonnenkilometer   | 244 - 245 |
| Anteile - in vH                      | 246 - 247 |

### **Güterverkehr nach Hauptgütergruppen**

|  |           |
|--|-----------|
| Eisenbahnen - Aufkommen und Leistung         | 248 - 251 |
| Binnenschifffahrt - Aufkommen und Leistung   | 252 - 255 |
| Straßengüterverkehr - Aufkommen und Leistung | 256 - 267 |
| nach Entfernungsstufen                       | 268 - 269 |
| Seeschifffahrt - Aufkommen                   | 272 - 273 |

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| <b>Gefahrguttransporte</b> | 274 - 279 |
|----------------------------|-----------|

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| <b>Kombinierter Verkehr</b> | 280 - 281 |
|-----------------------------|-----------|

|   |         |           |
|---|---------|-----------|
| <b>Außenhandel nach Verkehrsbereichen -</b> | Einfuhr | 282 - 283 |
|   | Ausfuhr | 284 - 285 |

## Güterverkehr

Das Güterverkehrsaufkommen der Bundesrepublik Deutschland umfasst die Transporte,

- deren Versand- und Empfangsort in der Bundesrepublik Deutschland liegt,
- deren Versand- bzw. Empfangsort in der Bundesrepublik Deutschland und deren Empfangs- bzw. Versandort im Ausland liegt (grenzüberschreitender Verkehr),
- die aus dem Ausland durch die Bundesrepublik Deutschland nach dem Ausland führen (Durchgangsverkehr).

Ausgewiesen wird das Güterverkehrsaufkommen als Gewicht der transportierten Güter in Tonnen (t) sowohl mit Fahrzeugen, die in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen bzw. registriert sind, als auch mit Fahrzeugen, die im Ausland zugelassen bzw. registriert sind. Erfolgt der Transport im Bundesgebiet – infolge von Umladungen – in mehreren Verkehrsbereichen, wird das Verkehrsaufkommen in jedem Verkehrsbereich, d. h. mehrfach, gezählt. Die Güterverkehrsleistung enthält dagegen keine Doppelzählungen, sie errechnet sich aus Gewicht und Entfernung für jeden einzelnen Verkehrsbereich.

Die Angaben zur Verkehrsleistung – Tonnenkilometer (tkm) – und zur mittleren Transportweite – Kilometer (km) – beziehen sich, außer in der Seeschifffahrt, immer auf die im Bundesgebiet zurückgelegte Entfernung. Die Verkehrsleistungen von der Grenze zum Empfangsort im Ausland bzw. vom Herkunftsort im Ausland bis zur Grenze der Bundesrepublik Deutschland sind hier nicht nachgewiesen. Zum Binnenländischen Verkehr zusammengefasst werden alle Transporte, die auf den Verkehrswegen im Bundesgebiet durchgeführt werden. Ausgenommen ist der Seeverkehr.

### **Eisenbahngüterverkehr**

Die vom Statistischen Bundesamt in der Verkehrsstatistik (bis 2018 Fachserie 8 Reihe 2, ab 2019 Genesis-Datenbank) vorgelegten detaillierten Daten bilden die Basis für die Statistiken des Eisenbahngüterverkehrs in *Verkehr in Zahlen*. Hierin enthalten sind die Ergebnisse der Monaterhebungen bei den größeren Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), die im Vorjahr mind. 10 Mio. tkm insgesamt oder 1 Mio. tkm im kombinierten Verkehr erbracht haben. Für die Gesamtheit der EVU, einschließlich derer, die (noch) nicht in den Monaterhebungen enthalten sind, werden zusätzlich in einer Jahreserhebung Eckwerte zum Verkehrsaufkommen (t) und zur Verkehrsleistung (tkm) erhoben. Die Ergebnisse werden in der Betriebsdatenstatistik veröffentlicht (Fachserie 8 Reihe 2.1). Bis 2010 lagen die Abweichungen von Monats- zur Jahresstatistik im tolerierbaren Bereich.

Infolge des dynamischen Marktwachstums nach 2010 – mit vielen neuen Anbietern – kam es laut Statistischem Bundesamt aufgrund unvollständiger Berichtskreise zu einer allgemeinen Untererfassung des Schienengüterverkehrs. Im Rahmen einer umfassenden Revision der Berichtskreise konnte die Datenqualität ab dem Jahr 2016 schrittweise verbessert werden. Als Folge hieraus wurden in der Ausgabe von *Verkehr in Zahlen 2018/2019* die Zahlen für den Eisenbahngüterverkehr ab 2014 erstmals revidiert. Für die Revision der Werte 2014 und 2015 wurden Daten der Bundesnetzagentur verwendet, für die Werte ab 2016 lagen Revisionen des Statistischen Bundesamtes vor. Im Jahr 2020 wurde eine erneute Revision von Monats- und Jahresstatistik rückwirkend für

die Jahre ab 2016 notwendig. Ausschlaggebend hierfür war das Abweichen einzelner Unternehmen von den methodischen Vorgaben der amtlichen Statistik, was u. a. zu Doppelerfassungen von Transporten führte. Die Daten in *Verkehr in Zahlen* wurden entsprechend überarbeitet. Sie enthalten für die Jahre 2016 bis 2018 die Ergebnisse der Jahresstatistik. Die Eckwerte für das Jahr 2019 wurden geschätzt. Die ausgewiesenen Werte für Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen basieren auf anteiligen Schätzungen auf Grundlage der Monatsstatistik.

## **Straßengüterverkehr**

Für deutsche Lkw wird vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Gesamt- und Inlandsverkehr deutscher Lkw durchgeführt. Die Daten umfassen den Verkehr deutscher Lkw über 3,5 t Nutzlast sowie deutscher Sattelzugmaschinen.

Die Erfassung des Verkehrs ausländischer Lkw basierte bis 2003 auf Meldungen der Grenzkontrollstellen. Seit 2004 werden vom KBA Daten zur Verfügung gestellt, die auf Erhebungen der EU-Länder sowie einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Lkw basieren. Bei Redaktionsschluss Mitte September 2020 lagen Daten bis 2018 vollständig vor. Mit den Veröffentlichungen für das Jahr 2012 wurde vom KBA der Durchgangsverkehr neu berechnet. Fahrten, die dem kleinen Grenzverkehr zugerechnet werden, sind jetzt in den Daten nicht mehr enthalten, wenn die Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region startet und endet. Die Berechnungen wurden ab 2011 hier entsprechend angepasst.

Seit 2005 legt das KBA auch Ergebnisse zum Verkehr der ausländischen Lkw auf deutschem Territorium in Inlands-Kilometern und den sich daraus ergebenden Inlands-Tonnenkilometern vor. Diese Werte werden aus den vorliegenden Start- und Zielregionen auf Ebene der NUTS 3-Regionen - dies entspricht in Deutschland der Kreisebene - bei Annahme der (kürzesten) Fahrstrecke sowie des damit verbundenen Grenzübergangs (bzw. Grenzübergänge beim Durchgangsverkehr) ermittelt. Mit den sich daraus ergebenden Unsicherheiten wird die anteilige Inlands-Fahrstrecke ermittelt.

Die Stichprobenumfänge sind nach Vorgaben der einschlägigen EU-Verordnungen so konzipiert, dass hinreichend genaue Ergebnisse für den Gesamtverkehr und den innerstaatlichen Verkehr erzielt werden, ohne aber gleichzeitig die Unternehmen mit der Auskunftspflicht zu stark zu belasten. Für den ausländischen Verkehr einzelner Staaten und Jahre können sich Ergebnisse ergeben, die im kleinen Marktumfeld des grenzüberschreitenden Verkehrs mit größeren statistischen Unsicherheiten einhergehen.

Nach der vom KBA veröffentlichten Statistik für den Verkehr ausländischer Lkw hätte sich in Deutschland in 2017 ein Zuwachs von über 10 %, in 2018 ein Rückgang von fast 6 % ergeben. Dies erscheint unplausibel und ist auf offensichtlich fehlerhafte Meldungen einiger EU-Mitgliedsstaaten zurückzuführen. Gestützt wird diese Einschätzung durch die Maut-Statistik (siehe S. 111). Zwar werden hier nur die Fahrzeugkilometer der mautpflichtigen Fahrzeuge auf dem mautpflichtigen Netz erfasst. Dennoch ist die Maut-Statistik eine besonders valide Prüfgröße auch zur Beurteilung der gesamten Entwicklung des Lkw-Verkehrs. Unter Berücksichtigung der Maut-Statistik wurden für *Verkehr in Zahlen* die Werte der Jahre 2017 und 2018 sowie der Wert für das in der KBA-Statistik noch nicht vorliegende Jahr 2019 geschätzt. In den in *Verkehr in Zahlen* ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den vom KBA veröffentlichten Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

|  | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Eisenbahnen <sup>1)</sup>                          | 300,2   | 316,0   | 322,0   | 317,3   | 346,1   | 361,1   | 371,3   | 312,1   | 355,7   |
| Binnenschifffahrt                                  | 231,7   | 220,0   | 235,9   | 236,8   | 243,5   | 249,0   | 245,7   | 203,9   | 229,6   |
| Schiffe der Bundesrepublik                         | 84,9    | 79,9    | 81,7    | 81,0    | 82,0    | 84,1    | 82,0    | 67,5    | 73,3    |
| Ausländische Schiffe                               | 146,9   | 140,1   | 154,2   | 155,8   | 161,5   | 164,9   | 163,7   | 136,4   | 156,3   |
| Straßengüterverkehr <sup>2)3)</sup>                | 2 960,9 | 3 035,1 | 3 074,9 | 3 062,1 | 3 257,1 | 3 383,5 | 3 438,0 | 3 113,6 | 3 125,2 |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge <sup>3)</sup>          | 2 705,5 | 2 728,6 | 2 750,5 | 2 742,2 | 2 898,8 | 2 999,2 | 3 046,0 | 2 750,3 | 2 717,3 |
| Gewerblicher Verkehr                               | 1 454,1 | 1 526,8 | 1 572,1 | 1 647,1 | 1 741,1 | 1 885,4 | 1 889,8 | 1 735,6 | 1 951,0 |
| Nahverkehr (bis 50 km)                             | 744,5   | 767,0   | 772,5   | 805,2   | 841,7   | 918,9   | 924,2   | 837,4   | 955,8   |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)                    | 287,1   | 309,0   | 326,2   | 346,0   | 370,4   | 399,1   | 405,0   | 388,6   | 445,9   |
| Fernverkehr (über 150 km)                          | 422,6   | 450,8   | 473,3   | 495,9   | 529,0   | 567,3   | 560,6   | 509,5   | 549,3   |
| Werkverkehr  | 1 251,4 | 1 201,7 | 1 178,5 | 1 095,1 | 1 157,7 | 1 113,8 | 1 156,2 | 1 014,8 | 766,3   |
| Nahverkehr (bis 50 km)                             | 905,9   | 868,7   | 850,3   | 780,5   | 827,8   | 796,5   | 824,9   | 707,9   | 520,5   |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)                    | 226,3   | 223,0   | 216,2   | 208,8   | 219,0   | 211,8   | 218,7   | 203,0   | 161,3   |
| Fernverkehr (über 150 km)                          | 119,3   | 110,0   | 112,0   | 105,8   | 110,9   | 105,5   | 112,6   | 103,8   | 84,5    |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>4)</sup>      | 255,4   | 306,5   | 324,4   | 319,9   | 358,3   | 384,3   | 392,0   | 363,3   | 407,9   |
| Rohrleitungen <sup>5)</sup>                        | 90,9    | 92,3    | 93,8    | 95,5    | 94,2    | 90,9    | 91,1    | 88,4    | 88,8    |
| Luftverkehr <sup>6)</sup> (in 1 000)               | 2 401,0 | 2 481,2 | 2 814,4 | 3 036,2 | 3 299,0 | 3 468,7 | 3 621,2 | 3 398,2 | 4 163,8 |
| <b>Binnenländischer Verkehr</b>                    | 3 586,1 | 3 665,9 | 3 729,4 | 3 714,7 | 3 944,3 | 4 088,0 | 4 149,7 | 3 721,4 | 3 803,5 |
| ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km) | 1 935,7 | 2 030,1 | 2 106,6 | 2 129,1 | 2 274,8 | 2 372,5 | 2 400,5 | 2 176,1 | 2 327,2 |
| Seeschifffahrt <sup>7)</sup>                       | 242,5   | 251,3   | 268,2   | 281,0   | 299,2   | 310,9   | 316,7   | 259,4   | 272,9   |
| Schiffe der Bundesrepublik                         | 32,4    | 32,3    | 33,2    | 34,6    | 37,1    | 34,9    | 34,6    | 27,3    | 26,4    |
| Ausländische Schiffe                               | 210,2   | 219,0   | 235,0   | 246,4   | 262,1   | 276,1   | 282,1   | 232,2   | 246,5   |

<sup>1)</sup>Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr und interner Vorrückung der DB. Ohne Stück- und Expressgut. <sup>2)</sup> Siehe Anmerkungen Seite 238/239, -  
<sup>3)</sup>Ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. - <sup>4)</sup>Einschl. Kabotage (2018: 65 Mio. t). Ab 2003 neue Datenbasis für ausländische Fahrzeuge. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Siehe Anmerkungen S. 238/239. - <sup>5)</sup>Rohrleitungen.-Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.



## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

|  | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019*   |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Eisenbahnen <sup>(8)</sup>                     | 374,7   | 366,1   | 373,7   | 378,0   | 390,0   | 396,0   | 400,2   | 402,3   | 401,0   |
| Binnenschifffahrt                              | 222,0   | 223,2   | 226,9   | 228,5   | 221,4   | 221,3   | 222,7   | 197,9   | 205,1   |
| Schiffe der Bundesrepublik                     | 69,8    | 70,6    | 71,2    | 69,1    | 65,1    | 66,4    | 66,6    | 61,3    | 62,1    |
| Ausländische Schiffe                           | 152,1   | 152,5   | 155,7   | 159,4   | 156,3   | 155,0   | 156,2   | 136,6   | 143,0   |
| Straßengüterverkehr <sup>(2)(9)</sup>          | 3 363,5 | 3 286,7 | 3 362,1 | 3 489,5 | 3 494,9 | 3 599,8 | 3 685,5 | 3 753,1 | 3 769,7 |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge <sup>(3)</sup>     | 2 967,5 | 2 875,7 | 2 922,1 | 3 035,5 | 3 018,9 | 3 097,8 | 3 145,5 | 3 185,1 | 3 193,7 |
| Gewerblicher Verkehr                           | 2 149,0 | 2 096,2 | 2 154,4 | 2 245,3 | 2 265,1 | 2 364,1 | 2 428,9 | 2 474,0 | 2 476,8 |
| Nahverkehr (bis 50 km)                         | 1 092,5 | 1 068,2 | 1 106,2 | 1 157,9 | 1 134,5 | 1 212,5 | 1 254,9 | 1 276,2 | 1 282,3 |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)                | 489,3   | 485,7   | 503,6   | 537,3   | 556,3   | 575,2   | 601,3   | 612,8   | 624,7   |
| Fernverkehr (über 150 km)                      | 567,3   | 542,3   | 544,7   | 550,1   | 574,3   | 576,3   | 572,7   | 585,0   | 569,8   |
| Werkverkehr                                    | 818,5   | 779,5   | 767,7   | 790,2   | 753,7   | 733,7   | 716,6   | 711,1   | 716,9   |
| Nahverkehr (bis 50 km)                         | 567,3   | 543,4   | 535,1   | 556,9   | 524,5   | 513,4   | 502,3   | 499,9   | 506,1   |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)                | 168,4   | 160,4   | 159,4   | 160,5   | 159,4   | 152,9   | 149,3   | 145,5   | 145,3   |
| Fernverkehr (über 150 km)                      | 82,9    | 75,8    | 73,1    | 72,8    | 69,9    | 67,5    | 65,0    | 65,7    | 65,4    |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>(4)</sup> | 396,0   | 411,0   | 440,0   | 454,0   | 476,0   | 502,0   | 540,0   | 568,0   | 576,0   |
| Rohrformleitungen <sup>(5)</sup>               | 86,6    | 87,9    | 87,3    | 87,7    | 90,7    | 92,2    | 90,9    | 84,5    | 85,1    |
| Luftverkehr <sup>(6)</sup> (in 1 000)          | 4 436,3 | 4 317,1 | 4 315,2 | 4 396,5 | 4 401,2 | 4 546,3 | 4 846,8 | 4 935,3 | 4 772,0 |
| <b>Binnenländischer Verkehr</b>                | 4 051,2 | 3 968,2 | 4 054,4 | 4 188,1 | 4 201,3 | 4 313,9 | 4 404,2 | 4 442,7 | 4 465,7 |
| ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| (bis 50 km)                                    | 2 391,5 | 2 356,7 | 2 413,1 | 2 473,3 | 2 542,3 | 2 588,0 | 2 647,0 | 2 666,6 | 2 677,3 |
| Seeschifffahrt <sup>(7)</sup>                  | 292,8   | 295,1   | 294,0   | 300,1   | 291,8   | 292,0   | 294,9   | 292,1   | 290,2   |
| Schiffe der Bundesrepublik                     | 28,3    | 25,3    | 25,4    | 24,7    | 22,5    | 21,3    | 22,7    | 19,9    | 18,7    |
| Ausländische Schiffe                           | 264,5   | 269,8   | 268,6   | 275,5   | 269,4   | 270,7   | 272,1   | 272,3   | 271,6   |

Beginn der Anmerkungen siehe vorherige Seite. <sup>(6)</sup> Fracht und Luftpost; einschl. Doppelzählungen im Umladeverkehr. <sup>(7)</sup> Seeverkehr der Häfen des Bundesgebietes, ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. <sup>(8)</sup> Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239. \* Zum Teil vorläufige Werte Quellen: 1., 3., 4.

## Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen <sup>1)</sup> (t) - in vH

|  | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Binnenländischer Verkehr</b>                            | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| - einschl. Straßengüternahverkehr -                        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Eisenbahnen  | 8,4  | 8,6  | 8,6  | 8,5  | 8,8  | 8,8  | 9,0  | 8,4  | 9,4  |
| Binnenschifffahrt  | 6,5  | 6,0  | 6,3  | 6,4  | 6,2  | 6,1  | 5,9  | 5,5  | 6,0  |
| Straßenverkehr   | 82,6 | 82,8 | 82,5 | 82,5 | 82,6 | 82,8 | 82,9 | 83,7 | 82,3 |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge                                | 75,5 | 74,5 | 73,8 | 73,9 | 73,6 | 73,4 | 73,5 | 74,0 | 71,5 |
| Gewerblicher Verkehr                                       | 40,6 | 41,7 | 42,2 | 44,4 | 44,2 | 46,2 | 45,6 | 46,7 | 51,4 |
| Nahverkehr (bis 50 km)                                     | 20,8 | 20,9 | 20,7 | 21,7 | 21,4 | 22,5 | 22,3 | 22,5 | 25,2 |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)                            | 8,0  | 8,4  | 8,8  | 9,3  | 9,4  | 9,8  | 9,8  | 10,5 | 11,7 |
| Fernverkehr (über 150 km)                                  | 11,8 | 12,3 | 12,7 | 13,4 | 13,4 | 13,9 | 13,5 | 13,7 | 14,5 |
| Werkverkehr  | 34,9 | 32,8 | 31,6 | 29,5 | 29,4 | 27,3 | 27,9 | 27,3 | 20,2 |
| Nahverkehr (bis 50 km)                                     | 25,3 | 23,7 | 22,8 | 21,0 | 21,0 | 19,5 | 19,9 | 19,0 | 13,7 |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)                            | 6,3  | 6,1  | 5,8  | 5,6  | 5,6  | 5,2  | 5,3  | 5,5  | 4,2  |
| Fernverkehr (über 150 km)                                  | 3,3  | 3,0  | 3,0  | 2,9  | 2,8  | 2,6  | 2,7  | 2,8  | 2,2  |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge                            | 7,1  | 8,4  | 8,7  | 8,6  | 9,1  | 9,4  | 9,5  | 9,8  | 10,7 |
| Rohrfernleitungen  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,6  | 2,4  | 2,2  | 2,2  | 2,4  | 2,3  |
| <b>Binnenländischer Verkehr</b>                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| - ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw -                    | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| Eisenbahnen  | 15,5 | 15,6 | 15,3 | 14,9 | 15,2 | 15,2 | 15,5 | 14,4 | 15,3 |
| Binnenschifffahrt  | 12,0 | 10,8 | 11,2 | 11,1 | 10,7 | 10,5 | 10,2 | 9,4  | 9,9  |
| Straßengüterfernverkehr dt. Lkw<br>(über 50 km Entfernung) | 54,6 | 53,9 | 53,6 | 54,4 | 54,1 | 54,2 | 54,1 | 55,5 | 53,4 |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge                            | 13,2 | 15,1 | 15,4 | 15,0 | 15,8 | 16,2 | 16,4 | 16,7 | 17,6 |
| Rohrfernleitungen  | 4,7  | 4,6  | 4,5  | 4,5  | 4,1  | 3,8  | 3,8  | 4,1  | 3,8  |

<sup>1)</sup> Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast-. Weitere Anmerkungen siehe Seite 240/241.

## Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen <sup>1)</sup> (t) - in vH

|  | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| <b>Binnenländischer Verkehr</b>                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| <b>einschl. Nahverkehr dt. Lkw</b>                         | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100   |
| Eisenbahnen  | 9,3  | 9,2  | 9,2  | 9,0  | 9,3  | 9,2  | 9,1  | 9,1  | 9,0   |
| Binnenschifffahrt  | 5,5  | 5,6  | 5,6  | 5,5  | 5,3  | 5,1  | 5,1  | 4,5  | 4,6   |
| Straßenverkehr   | 83,1 | 82,9 | 83,0 | 83,4 | 83,3 | 83,5 | 83,8 | 84,6 | 84,5  |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge                                | 73,3 | 72,5 | 72,2 | 72,6 | 71,9 | 71,9 | 71,5 | 71,8 | 71,6  |
| Gewerblicher Verkehr                                       | 53,1 | 52,9 | 53,2 | 53,7 | 54,0 | 54,9 | 55,2 | 55,7 | 55,5  |
| Nahverkehr (bis 50 km)                                     | 27,0 | 26,9 | 27,3 | 27,7 | 27,0 | 28,1 | 28,5 | 28,8 | 28,7  |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)                            | 12,1 | 12,3 | 12,4 | 12,8 | 13,3 | 13,3 | 13,7 | 13,8 | 14,0  |
| Fernverkehr (über 150 km)                                  | 14,0 | 13,7 | 13,4 | 13,1 | 13,7 | 13,4 | 13,0 | 13,2 | 12,8  |
| Werkverkehr  | 20,2 | 19,7 | 19,0 | 18,9 | 18,0 | 17,0 | 16,3 | 16,0 | 16,1  |
| Nahverkehr (bis 50 km)                                     | 14,0 | 13,7 | 13,2 | 13,3 | 12,5 | 11,9 | 11,4 | 11,3 | 11,3  |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)                            | 4,2  | 4,0  | 3,9  | 3,8  | 3,8  | 3,5  | 3,4  | 3,3  | 3,3   |
| Fernverkehr (über 150 km)                                  | 2,0  | 1,9  | 1,8  | 1,7  | 1,7  | 1,6  | 1,5  | 1,5  | 1,5   |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge                            | 9,8  | 10,4 | 10,9 | 10,9 | 11,3 | 11,6 | 12,3 | 12,8 | 12,9  |
| Rohrfernleitungen  | 2,1  | 2,2  | 2,2  | 2,1  | 2,2  | 2,1  | 2,1  | 1,9  | 1,9   |
| <b>Binnenländischer Verkehr</b>                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| <b>ohne Nahverkehr (bis 50 km) dt. Lkw</b>                 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100   |
| Eisenbahnen  | 15,7 | 15,6 | 15,5 | 15,3 | 15,4 | 15,3 | 15,1 | 15,1 | 15,0  |
| Binnenschifffahrt  | 9,3  | 9,5  | 9,4  | 9,3  | 8,7  | 8,6  | 8,4  | 7,4  | 7,7   |
| Straßengüterfernverkehr dt. Lkw<br>(über 50 km Entfernung) | 54,8 | 53,7 | 53,2 | 53,5 | 53,6 | 53,1 | 52,5 | 53,1 | 53,8  |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge                            | 16,6 | 17,5 | 18,3 | 18,4 | 18,8 | 19,4 | 20,4 | 21,3 | 21,6  |
| Rohrfernleitungen  | 3,6  | 3,7  | 3,6  | 3,6  | 3,6  | 3,6  | 3,4  | 3,2  | 3,2   |

<sup>1)</sup> Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- \* Vorläufige Werte.- Weitere Anmerkungen siehe Seite 240/241.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup> - in Mrd. tkm

|   | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Eisenbahnen <sup>2)</sup>                     | 81,1    | 85,1    | 91,9    | 95,4    | 107,0   | 114,6   | 115,7   | 95,8    | 107,3   |
| Binnenschifffahrt                             | 64,2    | 58,2    | 63,7    | 64,1    | 64,0    | 64,7    | 64,1    | 55,5    | 62,3    |
| dar. auf dem Rhein                            | 43,7    | 39,3    | 43,0    | 42,4    | 43,2    | 43,6    | 43,6    | .       | .       |
| Schiffe der Bundesrepublik                    | 22,0    | 20,1    | 21,3    | 21,2    | 20,6    | 21,1    | 21,1    | 17,8    | 19,4    |
| Ausländische Schiffe                          | 42,2    | 38,1    | 42,4    | 42,9    | 43,3    | 43,6    | 43,0    | 37,7    | 42,9    |
| Straßengüterverkehr <sup>3)45)</sup>          | 354,5   | 381,9   | 398,4   | 402,7   | 439,1   | 454,1   | 457,6   | 413,6   | 440,6   |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge <sup>4)</sup>     | 251,8   | 255,9   | 266,9   | 271,8   | 288,9   | 300,3   | 301,4   | 275,6   | 281,9   |
| Gewerblicher Verkehr                          | 184,7   | 192,8   | 204,2   | 212,6   | 226,1   | 240,9   | 238,6   | 218,3   | 236,3   |
| Nahverkehr (bis 50 km)                        | 12,3    | 12,5    | 13,0    | 13,6    | 14,3    | 15,7    | 15,8    | 15,0    | 17,7    |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)               | 26,2    | 28,3    | 29,7    | 31,6    | 33,6    | 36,3    | 36,7    | 35,4    | 40,3    |
| Fernverkehr (über 150 km)                     | 146,2   | 152,0   | 161,5   | 167,4   | 178,2   | 188,9   | 186,2   | 167,9   | 178,2   |
| Werkverkehr <sup>4)</sup>                     | 67,2    | 63,0    | 62,7    | 59,2    | 62,7    | 59,4    | 62,8    | 57,3    | 45,6    |
| Nahverkehr (bis 50 km)                        | 13,7    | 13,3    | 13,0    | 12,0    | 12,9    | 12,2    | 13,4    | 11,8    | 8,8     |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)               | 19,9    | 19,5    | 18,9    | 18,3    | 19,1    | 18,5    | 19,1    | 17,8    | 14,3    |
| Fernverkehr (über 150 km)                     | 33,6    | 30,2    | 30,8    | 28,9    | 30,7    | 28,7    | 30,3    | 27,7    | 22,6    |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>5)</sup> | 102,7   | 126,0   | 131,5   | 130,9   | 150,2   | 153,8   | 156,2   | 140,0   | 158,7   |
| Rohrleitungen <sup>6)</sup>                   | 15,2    | 15,4    | 16,2    | 16,7    | 15,8    | 15,8    | 15,7    | 15,9    | 16,3    |
| Luftverkehr <sup>7)</sup> (in Mio. tkm)       | 781,1   | 834,2   | 955,1   | 1 046,8 | 1 171,8 | 1 249,4 | 1 360,7 | 1 294,0 | 1 428,0 |
| <b>Binnenländischer Verkehr</b>               | 515,8   | 541,4   | 571,1   | 580,0   | 627,1   | 650,5   | 654,3   | 584,2   | 627,9   |
| ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| (bis 50 km)                                   | 489,8   | 515,6   | 545,2   | 554,4   | 599,8   | 622,6   | 625,2   | 557,4   | 601,3   |
| Seeschifffahrt <sup>8)</sup>                  | 1 325,5 | 1 413,1 | 1 481,0 | 1 612,2 | 1 750,2 | 1 854,0 | 1 946,3 | 1 629,4 | 1 742,0 |

<sup>1)</sup> Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt). - <sup>2)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Diensgutverkehr und interner Verrechnung der DB. Ohne Stück- und Expressgut. - <sup>3)</sup> Siehe Anmerkungen Seite 238. - <sup>4)</sup> Ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup> - in Mrd. tkm

|   | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019*   |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Eisenbahnen <sup>2)9)</sup>                           | 113,3   | 110,1   | 112,6   | 115,0   | 121,0   | 128,9   | 131,2   | 130,0   | 132,8   |
| Binnenschifffahrt                                     | 55,0    | 58,5    | 60,1    | 59,1    | 55,3    | 54,3    | 55,5    | 46,9    | 50,9    |
| Schiffe der Bundesrepublik                            | 17,2    | 18,0    | 17,7    | 17,5    | 16,0    | 16,1    | 16,3    | 14,1    | 14,9    |
| Ausländische Schiffe                                  | 37,8    | 40,5    | 42,3    | 41,6    | 39,3    | 38,3    | 39,2    | 32,8    | 36,0    |
| Straßengüterverkehr <sup>3)4)5)</sup>                 | 442,6   | 432,0   | 442,7   | 451,9   | 464,6   | 473,4   | 486,0   | 499,2   | 498,6   |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge <sup>4)</sup>             | 293,6   | 280,0   | 280,7   | 285,9   | 290,6   | 292,4   | 291,0   | 295,2   | 291,6   |
| Gewerblicher Verkehr                                  | 247,4   | 236,8   | 238,2   | 243,1   | 249,4   | 252,4   | 252,6   | 256,7   | 253,6   |
| Nahverkehr (bis 50 km)                                | 19,9    | 19,9    | 20,6    | 22,2    | 22,0    | 23,7    | 24,7    | 25,1    | 25,5    |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)                       | 44,2    | 43,8    | 45,4    | 48,4    | 50,2    | 51,7    | 53,7    | 54,8    | 56,0    |
| Fernverkehr (über 150 km)                             | 183,3   | 173,1   | 172,1   | 172,5   | 177,1   | 177,0   | 174,2   | 176,8   | 172,1   |
| Werkverkehr <sup>4)</sup>                             | 46,3    | 43,2    | 42,5    | 42,9    | 41,2    | 40,0    | 38,4    | 38,5    | 38,0    |
| Nahverkehr (bis 50 km)                                | 9,5     | 8,9     | 9,1     | 9,4     | 9,0     | 9,0     | 8,6     | 8,6     | 9,0     |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)                       | 14,7    | 14,1    | 13,9    | 14,1    | 13,9    | 13,3    | 13,0    | 12,8    | 13,3    |
| Fernverkehr (über 150 km)                             | 22,1    | 20,2    | 19,5    | 19,4    | 18,3    | 17,7    | 16,9    | 17,1    | 15,7    |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>5)</sup>         | 149,0   | 152,0   | 162,0   | 166,0   | 174,0   | 181,0   | 195,0   | 204,0   | 207,0   |
| Rohrfernleitungen <sup>6)</sup>                       | 15,6    | 16,2    | 18,2    | 17,5    | 17,7    | 18,8    | 18,2    | 17,2    | 17,6    |
| Luftverkehr <sup>7)</sup> (in Mio. tkm)               | 1 480,2 | 1 420,6 | 1 410,5 | 1 440,4 | 1 457,2 | 1 519,8 | 1 616,9 | 1 636,7 | 1 587,1 |
| <b>Binnenländischer Verkehr</b>                       | 628,1   | 618,2   | 635,0   | 645,0   | 660,1   | 677,0   | 692,6   | 695,0   | 701,6   |
| ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge<br>(bis 50 km) | 598,7   | 589,4   | 605,2   | 613,4   | 629,0   | 644,3   | 659,2   | 661,3   | 667,1   |
| Seeschifffahrt <sup>8)</sup>                          | 1 961,2 | 1 974,6 | 1 982,9 | .       | .       | .       | .       | .       | .       |

Beginn der Anmerkungen siehe vorherige Seite. - <sup>3)</sup>Einschl. Kabotage (2018; 22 Mrd. tkm). Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 238/239. - <sup>4)</sup>Rohrleitungen. - <sup>5)</sup>Fracht und Luftpost. Ohne Umladungen. - <sup>6)</sup>Fracht und Luftpost. Ohne Umladungen. - <sup>7)</sup>Fracht und Luftpost. Ohne Umladungen. - <sup>8)</sup>Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239. - <sup>9)</sup>Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1., 3., 4.

## Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung<sup>1)</sup> (tkm) - in vH

|   | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Binnenländischer Verkehr</b>           | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| - einschl. Straßengüternahmeverkehr -     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Eisenbahnen                               | 15,7 | 15,7 | 16,1 | 16,5 | 17,1 | 17,7 | 17,7 | 16,4 | 17,1 |
| Binnenschifffahrt                         | 12,5 | 10,8 | 11,2 | 11,1 | 10,2 | 10,0 | 9,8  | 9,5  | 9,9  |
| Straßenverkehr                            | 68,8 | 70,6 | 69,9 | 69,6 | 70,1 | 69,9 | 70,1 | 71,3 | 70,3 |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge               | 48,9 | 47,3 | 46,8 | 46,9 | 46,2 | 46,3 | 46,2 | 47,3 | 45,0 |
| Gewerblicher Verkehr                      | 35,9 | 35,7 | 35,8 | 36,7 | 36,1 | 37,1 | 36,5 | 37,4 | 37,7 |
| Nahverkehr (bis 50 km)                    | 2,4  | 2,3  | 2,3  | 2,3  | 2,3  | 2,4  | 2,4  | 2,6  | 2,8  |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)           | 5,1  | 5,2  | 5,2  | 5,5  | 5,4  | 5,6  | 5,6  | 6,1  | 6,4  |
| Fernverkehr (über 150 km)                 | 28,4 | 28,1 | 28,3 | 28,9 | 28,5 | 29,1 | 28,5 | 28,8 | 28,4 |
| Werkverkehr                               | 13,0 | 11,7 | 11,0 | 10,2 | 10,0 | 9,2  | 9,6  | 9,8  | 7,3  |
| Nahverkehr (bis 50 km)                    | 2,7  | 2,5  | 2,3  | 2,1  | 2,1  | 1,9  | 2,1  | 2,0  | 1,4  |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)           | 3,9  | 3,6  | 3,3  | 3,2  | 3,1  | 2,8  | 2,9  | 3,1  | 2,3  |
| Fernverkehr (über 150 km)                 | 6,5  | 5,6  | 5,4  | 5,0  | 4,9  | 4,4  | 4,6  | 4,7  | 3,6  |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge           | 19,9 | 23,3 | 23,1 | 22,6 | 24,0 | 23,7 | 23,9 | 24,0 | 25,3 |
| Rohrfrömlösungen                          | 3,0  | 2,9  | 2,8  | 2,9  | 2,5  | 2,4  | 2,4  | 2,7  | 2,6  |
| <b>Binnenländischer Verkehr</b>           | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| - ohne Straßengüternahmeverkehr dt. Lkw - |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Eisenbahnen                               | 16,6 | 16,5 | 16,9 | 17,2 | 17,9 | 18,4 | 18,5 | 17,2 | 17,9 |
| Binnenschifffahrt                         | 13,1 | 11,3 | 11,7 | 11,6 | 10,7 | 10,4 | 10,3 | 10,0 | 10,4 |
| Straßengüterfernverkehr dt. Lkw           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| (mehr als 50 km Entfernung)               | 46,2 | 44,7 | 44,3 | 44,5 | 43,7 | 43,8 | 43,6 | 44,7 | 42,6 |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge           | 21,0 | 24,5 | 24,2 | 23,7 | 25,1 | 24,8 | 25,0 | 25,2 | 26,5 |
| Rohrfrömlösungen                          | 3,1  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 2,6  | 2,5  | 2,5  | 2,9  | 2,7  |

<sup>1)</sup>Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- Weitere Anmerkungen siehe Seite 244/245.

## Güterverkehr - Anteile der Verkehrsleistung <sup>1)</sup> (tkm) - in vH

|   | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| <b>Binnenländischer Verkehr</b>         | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100   |
| - einschl. Nahverkehr dt. Lkw -         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Eisenbahnen                             | 18,1 | 17,8 | 17,8 | 17,9 | 18,4 | 19,1 | 19,0 | 18,7 | 19,0  |
| Binnenschifffahrt                       | 8,8  | 9,5  | 9,5  | 9,2  | 8,4  | 8,0  | 8,0  | 6,8  | 7,3   |
| Straßenverkehr                          | 70,6 | 70,0 | 69,9 | 70,2 | 70,5 | 70,1 | 70,3 | 72,0 | 71,2  |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge             | 46,9 | 44,4 | 44,3 | 44,4 | 44,1 | 43,3 | 42,1 | 42,6 | 41,7  |
| Gewerblicher Verkehr                    | 39,5 | 38,4 | 37,6 | 37,8 | 37,9 | 37,4 | 36,6 | 37,0 | 36,2  |
| Nahverkehr (bis 50 km)                  | 3,2  | 3,2  | 3,3  | 3,4  | 3,3  | 3,5  | 3,6  | 3,6  | 3,6   |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)         | 7,0  | 7,1  | 7,2  | 7,5  | 7,6  | 7,6  | 7,8  | 7,9  | 8,0   |
| Fernverkehr (über 150 km)               | 29,3 | 28,1 | 27,2 | 26,8 | 26,9 | 26,2 | 25,2 | 25,5 | 24,6  |
| Werkverkehr                             | 7,4  | 7,0  | 6,7  | 6,7  | 6,3  | 5,9  | 5,6  | 5,6  | 5,4   |
| Nahverkehr (bis 50 km)                  | 1,5  | 1,4  | 1,4  | 1,5  | 1,4  | 1,3  | 1,2  | 1,2  | 1,3   |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)         | 2,4  | 2,3  | 2,2  | 2,2  | 2,1  | 2,0  | 1,9  | 1,8  | 1,9   |
| Fernverkehr (über 150 km)               | 3,5  | 3,3  | 3,1  | 3,0  | 2,8  | 2,6  | 2,4  | 2,5  | 2,2   |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge         | 23,8 | 24,6 | 25,6 | 25,8 | 26,4 | 26,8 | 28,2 | 29,4 | 29,6  |
| Rohrfernleitungen                       | 2,5  | 2,6  | 2,9  | 2,7  | 2,7  | 2,8  | 2,6  | 2,5  | 2,5   |
| <b>Binnenländischer Verkehr</b>         | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100   |
| - ohne Nahverkehr (bis 50 km) dt. Lkw - |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Eisenbahnen                             | 19,0 | 18,7 | 18,6 | 18,8 | 19,3 | 20,1 | 20,0 | 19,7 | 20,0  |
| Binnenschifffahrt                       | 9,2  | 9,9  | 9,9  | 9,7  | 8,8  | 8,5  | 8,4  | 7,1  | 7,7   |
| Straßengüterfernverkehr dt. Lkw         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| (mehr als 50 km Entfernung)             | 44,3 | 42,7 | 41,6 | 41,6 | 41,4 | 40,4 | 39,2 | 39,6 | 38,6  |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge         | 24,9 | 25,9 | 26,8 | 27,1 | 27,7 | 28,2 | 29,7 | 30,9 | 31,1  |
| Rohrfernleitungen                       | 2,6  | 2,8  | 3,0  | 2,9  | 2,8  | 2,9  | 2,8  | 2,6  | 2,7   |

<sup>1)</sup> Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3-5 t Nutzlast.- \* Vorläufige Werte. Weitere Anmerkungen siehe Seite 244/245.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen - Eisenbahnen <sup>1)</sup>

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2009 | 2010 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|------|
|   |              |              |              |              | in Mio. t    |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 10,7         | 12,1         | 10,1         | 8,9          | 8,6          |      |      |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 3,0          | 3,5          | 3,5          | 3,2          | 2,8          |      |      |
| Kohle   | 51,3         | 51,4         | 49,6         | 40,7         | 45,9         |      |      |
| Rohes Erdöl   | 0,9          | 0,9          | 0,6          | 0,5          | 0,4          |      |      |
| Mineralerzeugnisse  | 35,9         | 33,9         | 37,5         | 38,4         | 38,7         |      |      |
| Erze und Metallabfälle                                    | 31,5         | 31,2         | 36,1         | 26,3         | 31,9         |      |      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 59,4         | 61,5         | 64,5         | 43,3         | 60,4         |      |      |
| Steine und Erden  | 39,6         | 41,0         | 41,9         | 41,4         | 42,7         |      |      |
| Düngemittel   | 7,7          | 7,9          | 7,3          | 5,2          | 6,9          |      |      |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 24,9         | 26,8         | 26,5         | 25,0         | 26,6         |      |      |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 81,2         | 91,1         | 93,7         | 79,2         | 90,8         |      |      |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>346,1</b> | <b>361,1</b> | <b>371,3</b> | <b>312,1</b> | <b>355,7</b> |      |      |
|   |              |              |              |              | in vH        |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 3,1          | 3,4          | 2,7          | 2,8          | 2,4          |      |      |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 0,9          | 1,0          | 0,9          | 1,0          | 0,8          |      |      |
| Kohle   | 14,8         | 14,2         | 13,4         | 13,0         | 12,9         |      |      |
| Rohes Erdöl   | 0,3          | 0,2          | 0,2          | 0,1          | 0,1          |      |      |
| Mineralerzeugnisse  | 10,4         | 9,4          | 10,1         | 12,3         | 10,9         |      |      |
| Erze und Metallabfälle                                    | 9,1          | 8,6          | 9,7          | 8,4          | 9,0          |      |      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 17,2         | 17,0         | 17,4         | 13,9         | 17,0         |      |      |
| Steine und Erden  | 11,4         | 11,3         | 11,3         | 13,3         | 12,0         |      |      |
| Düngemittel   | 2,2          | 2,2          | 2,0          | 1,7          | 1,9          |      |      |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 7,2          | 7,4          | 7,1          | 8,0          | 7,5          |      |      |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 23,5         | 25,2         | 25,2         | 25,4         | 25,5         |      |      |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   |      |      |

<sup>1)</sup>Frachtpflichtiger Verkehr. - <sup>2)</sup> NST/R. - <sup>3)</sup> NST-2007. - <sup>4)</sup> Einschl. besondere Transportgüter. - <sup>5)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckzeugnisse. - <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgüter, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>7)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 1, 3.



## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen - Eisenbahnen <sup>1)2)</sup>

| Gütergruppen <sup>3)</sup>                                       | 2011             | 2012         | 2013         | 2014 <sup>2)</sup> | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019*        |
|--|------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  | <b>in Mio. t</b> |              |              |                    |              |              |              |              |              |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 5,5              | 4,1          | 3,8          | 3,9                | 4,3          | 3,9          | 4,2          | 3,9          | 6,9          |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 34,7             | 41,0         | 43,6         | 42,7               | 42,8         | 44,1         | 38,8         | 35,7         | 31,6         |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 57,8             | 52,6         | 51,7         | 53,3               | 53,4         | 55,3         | 56,1         | 56,5         | 57,0         |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> | 12,3             | 12,7         | 11,8         | 11,7               | 11,8         | 11,4         | 11,8         | 12,1         | 11,9         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 50,0             | 43,2         | 46,8         | 44,0               | 45,2         | 48,6         | 46,3         | 48,6         | 48,7         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 42,0             | 42,8         | 41,8         | 42,7               | 45,1         | 42,7         | 44,2         | 44,1         | 41,0         |
| Metalle und Metallergzeugnisse                                   | 67,7             | 64,2         | 61,0         | 62,0               | 62,7         | 65,1         | 70,3         | 67,2         | 60,7         |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup> | 11,0             | 13,7         | 14,1         | 14,5               | 16,3         | 12,6         | 12,9         | 15,8         | 17,4         |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 16,2             | 15,5         | 15,1         | 15,1               | 14,6         | 14,7         | 15,7         | 14,3         | 13,6         |
| Sonstige Produkte <sup>6)</sup>                                  | 77,6             | 76,3         | 84,1         | 88,0               | 93,7         | 97,7         | 99,9         | 104,0        | 112,1        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>374,7</b>     | <b>366,1</b> | <b>373,7</b> | <b>378,0</b>       | <b>390,0</b> | <b>396,0</b> | <b>400,2</b> | <b>402,3</b> | <b>401,0</b> |
|  | <b>in vH</b>     |              |              |                    |              |              |              |              |              |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 1,5              | 1,1          | 1,0          | 1,0                | 1,1          | 1,0          | 1,1          | 1,0          | 1,7          |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 9,3              | 11,2         | 11,7         | 11,3               | 11,0         | 11,1         | 9,7          | 8,9          | 7,9          |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 15,4             | 14,4         | 13,8         | 14,1               | 13,7         | 14,0         | 14,0         | 14,0         | 14,2         |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> | 3,3              | 3,5          | 3,2          | 3,1                | 3,0          | 2,9          | 2,9          | 3,0          | 3,0          |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 13,3             | 11,8         | 12,5         | 11,6               | 11,6         | 12,3         | 11,6         | 12,1         | 12,1         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 11,2             | 11,7         | 11,2         | 11,3               | 11,6         | 10,8         | 11,1         | 11,0         | 10,2         |
| Metalle und Metallergzeugnisse                                   | 18,1             | 17,5         | 16,3         | 16,4               | 16,1         | 16,4         | 17,6         | 16,7         | 15,1         |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup> | 2,9              | 3,7          | 3,8          | 3,8                | 4,2          | 3,2          | 3,2          | 3,9          | 4,3          |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 4,3              | 4,2          | 4,0          | 4,0                | 3,8          | 3,7          | 3,9          | 3,6          | 3,4          |
| Sonstige Produkte <sup>6)</sup>                                  | 20,7             | 20,8         | 22,5         | 23,3               | 24,0         | 24,7         | 25,0         | 25,9         | 28,0         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>100</b>       | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>         | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   |

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr. <sup>2)</sup> Ab 2014 einschli. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239. <sup>3)</sup> NST-2007. <sup>4)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerezeugnisse. <sup>5)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. <sup>6)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. \* Vorläufige Werte. Quelle: 1, 3.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> der Hauptgütergruppen - Eisenbahnen<sup>2)</sup>

| Gütergruppen <sup>3)</sup>                                       | 2006  | 2007  | 2008  | 2009                                   | 2010  | 2009 | 2009 | 2010 |
|--|-------|-------|-------|--|-------|------|------|------|
|  |       |       |       | <b>Tonnenkilometer - in Mrd.</b>       |       |      |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 5,1   | 6,1   | 4,5   | 3,8                                    | 3,5   |      |      |      |
| Nahrungs- und Futtermittel                                       | 1,5   | 1,6   | 1,6   | 1,5                                    | 1,3   |      |      |      |
| Kohle  | 7,7   | 7,8   | 8,1   | 6,7                                    | 7,2   |      |      |      |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse                                     | 10,7  | 10,5  | 11,2  | 10,0                                   | 10,0  |      |      |      |
| Erze und Metallabfälle   | 8,3   | 8,1   | 8,1   | 5,7                                    | 6,9   |      |      |      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                                      | 14,4  | 14,7  | 14,6  | 9,6                                    | 12,3  |      |      |      |
| Steine und Erden   | 8,5   | 9,0   | 9,1   | 8,7                                    | 8,7   |      |      |      |
| Düngemittel  | 2,2   | 2,2   | 2,0   | 1,3                                    | 1,8   |      |      |      |
| Chemische Erzeugnisse  | 9,5   | 10,1  | 9,6   | 8,6                                    | 9,0   |      |      |      |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>        | 39,1  | 44,5  | 46,7  | 39,9                                   | 46,5  |      |      |      |
| <b>Insgesamt</b>   | 107,0 | 114,6 | 115,7 | 95,8                                   | 107,3 |      |      |      |
|  |       |       |       | <b>Mittlere Transportweite - in km</b> |       |      |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 478   | 506   | 451   | 434                                    | 414   |      |      |      |
| Nahrungs- und Futtermittel                                       | 508   | 457   | 458   | 458                                    | 481   |      |      |      |
| Kohle  | 150   | 151   | 164   | 166                                    | 157   |      |      |      |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse                                     | 291   | 300   | 295   | 258                                    | 255   |      |      |      |
| Erze und Metallabfälle   | 264   | 260   | 225   | 216                                    | 217   |      |      |      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                                      | 242   | 240   | 226   | 221                                    | 204   |      |      |      |
| Steine und Erden   | 214   | 221   | 217   | 211                                    | 204   |      |      |      |
| Düngemittel  | 289   | 280   | 272   | 250                                    | 267   |      |      |      |
| Chemische Erzeugnisse  | 381   | 376   | 364   | 342                                    | 337   |      |      |      |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>        | 481   | 489   | 499   | 504                                    | 512   |      |      |      |
| <b>Insgesamt</b>   | 309   | 317   | 311   | 307                                    | 302   |      |      |      |
|  |       |       |       | <b>Tonnenkilometer - in Mrd.</b>       |       |      |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       |       |       |       | 3,8                                    | 3,5   |      |      |      |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   |       |       |       | 1,5                                    | 1,3   |      |      |      |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   |       |       |       | 6,7                                    | 7,2   |      |      |      |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup> |       |       |       | 10,0                                   | 10,0  |      |      |      |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   |       |       |       | 9,6                                    | 12,3  |      |      |      |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 |       |       |       | 8,7                                    | 8,7   |      |      |      |
| Metalle und Metallерzeugnisse                                    |       |       |       | 1,3                                    | 1,8   |      |      |      |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup> |       |       |       | 8,6                                    | 9,0   |      |      |      |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       |       |       |       | 39,9                                   | 46,5  |      |      |      |
| Sonstige Produkte <sup>8)</sup>                                  |       |       |       | 95,8                                   | 107,3 |      |      |      |
| <b>Insgesamt</b>   |       |       |       |  |       |      |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       |       |       |       | 434                                    | 414   |      |      |      |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   |       |       |       | 458                                    | 481   |      |      |      |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   |       |       |       | 166                                    | 157   |      |      |      |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup> |       |       |       | 258                                    | 255   |      |      |      |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   |       |       |       | 216                                    | 217   |      |      |      |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 |       |       |       | 221                                    | 204   |      |      |      |
| Metalle und Metallерzeugnisse                                    |       |       |       | 211                                    | 204   |      |      |      |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup> |       |       |       | 250                                    | 267   |      |      |      |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       |       |       |       | 342                                    | 337   |      |      |      |
| Sonstige Produkte <sup>8)</sup>                                  |       |       |       | 504                                    | 512   |      |      |      |
| <b>Insgesamt</b>   |       |       |       | 307                                    | 302   |      |      |      |

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr. - <sup>3)</sup> NST/R. - <sup>4)</sup> NST-2007. - <sup>5)</sup> Einchl. besondere Transportgüter. - <sup>6)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckерzeugnisse. - <sup>7)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmutz, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>8)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 1, 3.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup>, mittlere Transportweite <sup>1)</sup> der Hauptgütergruppen - Eisenbahnen <sup>2b)</sup>

| Gütergruppen <sup>4)</sup>                                       | 2011  | 2012  | 2013  | 2014 <sup>3)</sup> | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019* <sup>5)</sup> |
|--|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| <b>Tonnenkilometer - in Mrd.</b>                                 |       |       |       |                    |       |       |       |       |                     |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 2,2   | 1,7   | 1,5   | 1,5                | 1,7   | 1,5   | 1,6   | 1,4   | 2,4                 |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 6,3   | 6,8   | 7,5   | 7,4                | 7,9   | 9,2   | 8,2   | 7,0   | 7,2                 |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 13,1  | 12,3  | 12,6  | 12,7               | 13,0  | 13,7  | 14,0  | 13,0  | 13,6                |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 6,6   | 6,5   | 6,1   | 6,2                | 6,3   | 6,0   | 5,8   | 5,7   | 6,3                 |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 11,1  | 10,4  | 10,8  | 10,7               | 11,2  | 12,4  | 12,1  | 12,9  | 12,0                |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 12,1  | 12,4  | 12,3  | 12,2               | 12,4  | 12,3  | 12,4  | 12,0  | 11,1                |
| Metalle und Metallерzeugnisse                                    | 14,4  | 13,1  | 12,4  | 12,6               | 12,8  | 13,5  | 14,9  | 13,7  | 12,4                |
| Maschinen und Ausüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup>  | 5,1   | 5,7   | 5,7   | 6,2                | 7,2   | 5,9   | 6,0   | 8,6   | 8,0                 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 2,9   | 2,7   | 2,5   | 2,6                | 2,6   | 2,8   | 3,0   | 2,6   | 2,5                 |
| Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 39,7  | 38,4  | 41,2  | 42,9               | 45,9  | 51,5  | 53,1  | 53,2  | 57,2                |
| <b>Insgesamt</b>   | 113,3 | 110,1 | 112,6 | 115,0              | 121,0 | 128,9 | 131,2 | 130,0 | 132,8               |
| <b>Mittlere Transportweite - in km</b>                           |       |       |       |                    |       |       |       |       |                     |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 397   | 404   | 388   | 389                | 388   | 390   | 387   | 356   | 353                 |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 181   | 167   | 171   | 172                | 186   | 209   | 211   | 196   | 226                 |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 226   | 234   | 244   | 238                | 243   | 247   | 250   | 230   | 239                 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 536   | 512   | 513   | 533                | 530   | 526   | 497   | 469   | 525                 |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 222   | 242   | 231   | 242                | 247   | 256   | 262   | 265   | 246                 |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 288   | 290   | 294   | 286                | 276   | 289   | 279   | 273   | 271                 |
| Metalle und Metallерzeugnisse                                    | 212   | 204   | 203   | 203                | 204   | 207   | 212   | 204   | 205                 |
| Maschinen und Ausüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup>  | 460   | 417   | 408   | 428                | 445   | 473   | 462   | 541   | 460                 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 180   | 172   | 169   | 172                | 175   | 191   | 193   | 183   | 186                 |
| Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 511   | 504   | 490   | 488                | 490   | 527   | 532   | 511   | 510                 |
| <b>Insgesamt</b>   | 302   | 301   | 301   | 304                | 310   | 326   | 328   | 323   | 331                 |

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr. - <sup>3)</sup> Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239. - <sup>4)</sup> NST-2007. - <sup>5)</sup> Nahrungs- und Gemüsmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - <sup>6)</sup> Maschinen und Ausüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>7)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Stämmeigut und unbekamte Güterarten. - \* Vorläufige Werte. Quelle: 1, 3.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen - Binnenschifffahrt

| Gütergruppen <sup>1)</sup>                                | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | Gütergruppen <sup>2)</sup>                                       |  | 2009  | 2010  |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|-------|-------|
|   |       |       |       |       |       | in Mio. t  |  |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 10,8  | 10,5  | 10,2  | 11,1  | 12,1  | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       |  | 15,4  | 16,0  |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 14,6  | 15,2  | 15,6  | 13,9  | 13,7  | Kohle, Rohöl, Erdgas   |  | 27,7  | 34,3  |
| Kohle   | 36,0  | 36,3  | 34,6  | 28,7  | 35,8  | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   |  | 53,1  | 60,1  |
| Rohes Erdöl   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,0   | 0,0   | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> |  | 14,4  | 15,0  |
| Mineralerzeugnisse  | 39,0  | 35,2  | 37,0  | 33,9  | 34,7  | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   |  | 34,3  | 35,9  |
| Erze und Metallabfälle                                    | 36,0  | 37,9  | 37,0  | 25,7  | 34,9  | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 |  | 22,5  | 25,9  |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 13,8  | 15,9  | 14,5  | 8,8   | 10,3  | Metalle und Metallerzeugnisse                                    |  | 10,1  | 11,7  |
| Steine und Erden  | 49,7  | 51,3  | 51,8  | 43,2  | 42,8  | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup> |  | 11,6  | 13,4  |
| Düngemittel   | 5,8   | 5,7   | 5,7   | 4,2   | 5,4   | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       |  | 13,3  | 15,6  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 20,1  | 21,9  | 21,2  | 18,0  | 21,1  | <b>Insgesamt</b>   |  | 203,9 | 229,6 |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup> | 17,5  | 18,8  | 17,9  | 16,5  | 19,1  |  |  |       |       |
| <b>Insgesamt</b>  | 243,5 | 249,0 | 245,7 | 203,9 | 229,6 |  |  |       |       |
|   |       |       |       |       |       | in vH  |  |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 4,4   | 4,2   | 4,1   | 5,4   | 5,3   | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       |  | 7,5   | 7,0   |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 6,0   | 6,1   | 6,4   | 6,8   | 6,0   | Kohle, Rohöl, Erdgas   |  | 13,6  | 14,9  |
| Kohle   | 14,8  | 14,6  | 14,1  | 14,1  | 15,6  | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   |  | 26,0  | 26,2  |
| Rohes Erdöl   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 0,0   | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> |  | 7,1   | 6,5   |
| Mineralerzeugnisse  | 16,0  | 14,2  | 15,1  | 16,6  | 15,1  | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   |  | 16,8  | 15,6  |
| Erze und Metallabfälle                                    | 14,8  | 15,2  | 15,1  | 12,6  | 15,2  | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 |  | 11,0  | 11,3  |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 5,7   | 6,4   | 5,9   | 4,3   | 4,5   | Metalle und Metallerzeugnisse                                    |  | 4,9   | 5,1   |
| Steine und Erden  | 20,4  | 20,6  | 21,1  | 21,2  | 18,6  | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup> |  | 0,8   | 0,7   |
| Düngemittel   | 2,4   | 2,3   | 2,3   | 2,1   | 2,3   | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       |  | 5,7   | 5,8   |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 8,2   | 8,8   | 8,6   | 8,8   | 9,2   | <b>Insgesamt</b>   |  | 100   | 100   |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup> | 7,2   | 7,5   | 7,3   | 8,1   | 8,3   |  |  | 6,5   | 6,8   |
| <b>Insgesamt</b>  | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   |  |  | 100   | 100   |

<sup>1)</sup> NST/R/- <sup>2)</sup> NST-2007/- <sup>3)</sup> Einschl. besondere Transportgüter/- <sup>4)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereizugnisse-  
<sup>5)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte/- <sup>6)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 1, 3.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen - Binnenschifffahrt

| Gütergruppen <sup>b)</sup>                                       | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  | in Mio. t    |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 14,9         | 16,3         | 17,2         | 16,9         | 16,2         | 15,4         | 14,9         | 12,9         | 13,4         |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 33,5         | 34,1         | 37,6         | 35,5         | 34,7         | 34,1         | 30,8         | 26,2         | 23,3         |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 59,1         | 55,6         | 54,9         | 56,5         | 55,1         | 54,9         | 57,1         | 52,0         | 54,8         |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>2)</sup> | 12,1         | 12,8         | 12,6         | 13,1         | 12,4         | 12,2         | 11,5         | 10,4         | 11,2         |
| Kokeret- u. Mineralerzeugnisse                                   | 35,8         | 38,0         | 38,7         | 37,6         | 37,3         | 37,3         | 38,0         | 32,9         | 38,1         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 25,7         | 26,1         | 25,9         | 26,6         | 24,9         | 26,1         | 27,0         | 24,1         | 25,1         |
| Metalle und Metallergzeugnisse                                   | 11,9         | 11,2         | 11,2         | 12,1         | 11,8         | 11,4         | 12,3         | 10,5         | 10,1         |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>3)</sup> | 1,9          | 2,0          | 2,0          | 2,3          | 2,4          | 2,2          | 2,5          | 2,2          | 2,5          |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 11,8         | 12,2         | 12,1         | 12,3         | 11,1         | 11,2         | 11,8         | 11,4         | 11,4         |
| Sonstige Produkte <sup>4)</sup>                                  | 15,3         | 14,9         | 14,8         | 15,8         | 15,4         | 16,6         | 16,9         | 15,4         | 15,3         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>222,0</b> | <b>223,2</b> | <b>226,9</b> | <b>228,5</b> | <b>221,4</b> | <b>221,3</b> | <b>222,7</b> | <b>197,9</b> | <b>205,1</b> |
|  | in vH        |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 6,7          | 7,3          | 7,6          | 7,4          | 7,3          | 6,9          | 6,7          | 6,5          | 6,5          |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 15,1         | 15,3         | 16,6         | 15,5         | 15,7         | 15,4         | 13,8         | 13,2         | 11,4         |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 26,6         | 24,9         | 24,2         | 24,7         | 24,9         | 24,8         | 25,6         | 26,3         | 26,7         |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>2)</sup> | 5,5          | 5,7          | 5,5          | 5,7          | 5,6          | 5,5          | 5,2          | 5,2          | 5,4          |
| Kokeret- u. Mineralerzeugnisse                                   | 16,1         | 17,0         | 17,0         | 16,4         | 16,8         | 16,9         | 17,1         | 16,6         | 18,6         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 11,6         | 11,7         | 11,4         | 11,6         | 11,2         | 11,8         | 12,1         | 12,2         | 12,2         |
| Metalle und Metallergzeugnisse                                   | 5,3          | 5,0          | 4,9          | 5,3          | 5,3          | 5,1          | 5,5          | 5,3          | 4,9          |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>3)</sup> | 0,8          | 0,9          | 0,9          | 1,0          | 1,1          | 1,0          | 1,1          | 1,1          | 1,2          |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 5,3          | 5,5          | 5,3          | 5,4          | 5,0          | 5,1          | 5,3          | 5,8          | 5,5          |
| Sonstige Produkte <sup>4)</sup>                                  | 6,9          | 6,7          | 6,5          | 6,9          | 7,0          | 7,5          | 7,6          | 7,8          | 7,5          |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   |

<sup>1)</sup> NST/2007 - <sup>2)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerezeugnisse - <sup>3)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgerätee, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - <sup>4)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Gitteraren. Quelle: 3.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> der Hauptgütergruppen - Binnenschifffahrt

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011   | 2009 | 2010 | Gütergruppen <sup>3)</sup> | 2009 | 2010 |
|---|------|------|------|------|------|--|------|------|----------------------------|------|------|
| <b>Tonnenkilometer - in Mrd.</b>                          |      |      |      |      |      |  |      |      |                            |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 5,2  | 5,0  | 4,5  | 5,4  | 6,0  | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 7,0  | 7,7  |                            |      |      |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 5,2  | 5,6  | 5,6  | 5,0  | 5,0  | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 7,4  | 8,5  |                            |      |      |
| Kohle   | 8,7  | 8,5  | 8,3  | 7,5  | 8,8  | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 9,6  | 10,6 |                            |      |      |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse                              | 10,4 | 9,2  | 9,8  | 9,4  | 9,8  | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 4,5  | 4,6  |                            |      |      |
| Erze und Metallabfälle                                    | 6,2  | 6,5  | 6,6  | 4,6  | 6,0  | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 9,3  | 10,0 |                            |      |      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 4,0  | 4,7  | 4,4  | 2,9  | 3,5  | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 6,6  | 7,8  |                            |      |      |
| Steine und Erden  | 11,3 | 11,7 | 11,8 | 9,8  | 9,7  | Metalle und Metallergüsse  | 3,2  | 3,8  |                            |      |      |
| Düngemittel   | 2,4  | 2,4  | 2,3  | 1,8  | 2,4  | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup> | 0,5  | 0,6  |                            |      |      |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 5,2  | 5,6  | 5,5  | 4,6  | 5,6  | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 3,8  | 4,2  |                            |      |      |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 5,2  | 5,5  | 5,2  | 4,7  | 5,5  | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 3,7  | 4,4  |                            |      |      |
| <b>Insgesamt</b>  | 63,8 | 64,7 | 64,1 | 55,5 | 62,3 | <b>Insgesamt</b>   | 55,5 | 62,3 |                            |      |      |
| <b>Mittlere Transportweite - in km</b>                    |      |      |      |      |      |  |      |      |                            |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 479  | 476  | 445  | 488  | 499  | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 458  | 480  |                            |      |      |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 357  | 368  | 356  | 358  | 364  | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 265  | 248  |                            |      |      |
| Kohle   | 241  | 235  | 240  | 260  | 245  | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 180  | 176  |                            |      |      |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse                              | 267  | 260  | 263  | 276  | 283  | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 315  | 309  |                            |      |      |
| Erze und Metallabfälle                                    | 171  | 171  | 178  | 178  | 173  | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 270  | 279  |                            |      |      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 292  | 298  | 305  | 327  | 337  | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 292  | 303  |                            |      |      |
| Steine und Erden  | 227  | 228  | 228  | 227  | 227  | Metalle und Metallergüsse  | 314  | 324  |                            |      |      |
| Düngemittel   | 421  | 423  | 407  | 433  | 453  | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup> | 318  | 325  |                            |      |      |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 260  | 256  | 261  | 254  | 266  | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 329  | 315  |                            |      |      |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 296  | 292  | 292  | 283  | 285  | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 279  | 284  |                            |      |      |
| <b>Insgesamt</b>  | 262  | 260  | 261  | 272  | 271  | <b>Insgesamt</b>   | 272  | 271  |                            |      |      |

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> NST/2007. - <sup>3)</sup> NST/2007. - <sup>4)</sup> Einschl. besondere Transportgüter. - <sup>5)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckzeugnisse. - <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>7)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 1, 3.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup>, mittlere Transportweite <sup>1)</sup> der Hauptgütergruppen - Binnenschifffahrt

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                       | 2011                                   | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  | <b>Tonnenkilometer - in Mrd.</b>       |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 6,2                                    | 7,1         | 7,3         | 7,0         | 6,6         | 6,0         | 5,7         | 4,7         | 5,0         |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 7,3                                    | 8,2         | 8,9         | 7,9         | 7,4         | 6,9         | 6,8         | 5,6         | 4,8         |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 9,8                                    | 9,5         | 9,6         | 9,8         | 8,9         | 8,8         | 9,7         | 8,7         | 10,2        |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 3,7                                    | 3,9         | 3,8         | 3,8         | 3,5         | 3,3         | 3,1         | 2,7         | 3,0         |
| Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse                                | 9,1                                    | 10,3        | 10,6        | 9,8         | 9,9         | 9,5         | 9,6         | 7,8         | 9,7         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 7,6                                    | 7,8         | 7,8         | 7,9         | 7,3         | 7,6         | 7,8         | 6,6         | 7,3         |
| Metalle und Metallserzeugnisse                                   | 3,6                                    | 3,6         | 3,5         | 4,0         | 3,5         | 3,5         | 3,7         | 3,0         | 3,1         |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup> | 0,6                                    | 0,7         | 0,7         | 0,8         | 0,8         | 0,8         | 0,9         | 0,8         | 0,9         |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 3,5                                    | 3,7         | 3,7         | 3,7         | 3,2         | 3,5         | 3,6         | 3,1         | 2,9         |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>                                  | 3,9                                    | 3,9         | 4,2         | 4,5         | 4,2         | 4,6         | 4,6         | 3,9         | 4,0         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>55,0</b>                            | <b>58,5</b> | <b>60,1</b> | <b>59,1</b> | <b>55,3</b> | <b>54,3</b> | <b>55,5</b> | <b>46,9</b> | <b>50,9</b> |
|  | <b>Mittlere Transportweite - in km</b> |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 414                                    | 438         | 422         | 416         | 408         | 388         | 382         | 362         | 376         |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 218                                    | 239         | 238         | 223         | 212         | 202         | 220         | 212         | 205         |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 165                                    | 171         | 174         | 173         | 162         | 161         | 169         | 168         | 187         |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 301                                    | 305         | 299         | 293         | 282         | 273         | 273         | 258         | 267         |
| Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse                                | 255                                    | 270         | 274         | 260         | 266         | 255         | 254         | 238         | 255         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 294                                    | 299         | 303         | 297         | 292         | 293         | 290         | 274         | 289         |
| Metalle und Metallserzeugnisse                                   | 300                                    | 317         | 313         | 328         | 296         | 304         | 304         | 287         | 308         |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup> | 311                                    | 342         | 349         | 349         | 346         | 353         | 361         | 354         | 363         |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 292                                    | 302         | 306         | 299         | 288         | 307         | 301         | 274         | 258         |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>                                  | 254                                    | 260         | 272         | 284         | 274         | 274         | 274         | 261         | 261         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>248</b>                             | <b>262</b>  | <b>265</b>  | <b>259</b>  | <b>250</b>  | <b>246</b>  | <b>249</b>  | <b>237</b>  | <b>248</b>  |

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> NST-2007. - <sup>3)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckzeugnisse. - <sup>4)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>5)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quellen: 1, 3.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge <sup>1)</sup>

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                | 2005      | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | Gütergruppen <sup>3)</sup>                                       | 2010    | 2011    |
|---|-----------|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|
|   | in Mio. t |         |         |         |         |  |         |         |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 158,8     | 160,6   | 177,1   | 183,3   | 168,8   | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 154,4   | 160,8   |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 317,5     | 326,5   | 342,1   | 338,7   | 338,3   | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 6,3     | 5,3     |
| Kohle   | 11,9      | 13,2    | 15,6    | 13,9    | 12,1    | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 843,2   | 951,1   |
| Rohes Erdöl   | 0,5       | 0,3     | 0,2     | 0,5     | 0,2     | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 431,1   | 438,5   |
| Mineralerzeugnisse  | 105,9     | 112,4   | 104,4   | 124,5   | 115,9   | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 92,0    | 86,9    |
| Erze und Metallabfälle                                    | 30,2      | 37,9    | 39,4    | 38,5    | 30,0    | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 426,9   | 488,1   |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 74,8      | 85,0    | 93,5    | 97,0    | 67,7    | Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 134,8   | 135,9   |
| Steine und Erden  | 1 283,9   | 1 344,6 | 1 354,7 | 1 344,9 | 1 218,1 | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup> | 137,6   | 145,0   |
| Düngemittel   | 20,3      | 23,1    | 25,0    | 27,2    | 26,8    | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 239,8   | 260,5   |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 211,6     | 223,1   | 234,5   | 264,6   | 238,9   | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 251,3   | 295,4   |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 526,8     | 572,1   | 612,8   | 612,9   | 533,5   | <b>Insgesamt</b>   | 2 717,3 | 2 967,5 |
| <b>Insgesamt</b>  | 2 742,2   | 2 898,8 | 2 999,2 | 3 046,0 | 2 750,3 |  |         |         |
|   | in vH     |         |         |         |         |  |         |         |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 5,8       | 5,5     | 5,9     | 6,0     | 6,1     | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 5,7     | 5,4     |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 11,6      | 11,3    | 11,4    | 11,1    | 12,3    | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,2     | 0,2     |
| Kohle   | 0,4       | 0,5     | 0,5     | 0,5     | 0,4     | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 31,0    | 32,0    |
| Rohes Erdöl   | 0,0       | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 15,9    | 14,8    |
| Mineralerzeugnisse  | 3,9       | 3,9     | 3,5     | 4,1     | 4,2     | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 3,4     | 2,9     |
| Erze und Metallabfälle                                    | 1,1       | 1,3     | 1,3     | 1,3     | 1,1     | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 15,7    | 16,4    |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 2,7       | 2,9     | 3,1     | 3,2     | 2,5     | Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 5,0     | 4,6     |
| Steine und Erden  | 46,8      | 46,4    | 45,2    | 44,2    | 44,3    | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup> | 5,1     | 4,9     |
| Düngemittel   | 0,7       | 0,8     | 0,8     | 0,9     | 1,0     | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 8,8     | 8,8     |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 7,7       | 7,7     | 7,8     | 8,7     | 8,7     | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 9,2     | 10,0    |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 19,2      | 19,7    | 20,4    | 20,1    | 19,4    | <b>Insgesamt</b>   | 100     | 100     |
| <b>Insgesamt</b>  | 100       | 100     | 100     | 100     | 100     |  |         |         |

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht- <sup>2)</sup> NST/R- <sup>3)</sup> NST-2007- <sup>4)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.  
<sup>5)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereizugnisse- <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte- <sup>7)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.



## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>b)</sup>

| Gütergruppen <sup>c)</sup>  | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019*   |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 160,5   | 150,6   | 174,5   | 171,2   | 162,5   | 168,7   | 166,9   | 167,6   |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 5,5     | 7,3     | 7,0     | 8,1     | 7,3     | 9,3     | 6,9     | 7,3     |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 899,2   | 913,4   | 931,4   | 886,0   | 936,7   | 933,7   | 932,8   | 921,5   |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 428,1   | 429,3   | 433,3   | 442,8   | 449,9   | 441,3   | 444,7   | 453,5   |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 91,5    | 87,9    | 90,5    | 86,3    | 94,1    | 91,7    | 91,9    | 93,9    |
| Metalle und Metallерzeugnisse   | 466,5   | 471,1   | 489,5   | 485,8   | 500,0   | 523,3   | 527,0   | 513,3   |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>                                | 129,2   | 135,3   | 137,5   | 133,1   | 131,3   | 134,9   | 137,8   | 130,9   |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 140,8   | 138,9   | 144,7   | 144,8   | 153,2   | 154,3   | 154,9   | 154,0   |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>   | 245,1   | 250,1   | 261,8   | 263,8   | 255,4   | 266,8   | 270,1   | 279,1   |
| <b>Insgesamt</b>  | 2 875,7 | 2 922,1 | 3 035,5 | 3 018,9 | 3 097,8 | 3 145,5 | 3 185,1 | 3 193,7 |

### in vH

|   |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 5,6  | 5,2  | 5,7  | 5,7  | 5,2  | 5,4  | 5,2  | 5,2  |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,3  | 0,2  | 0,3  | 0,2  | 0,2  |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 31,3 | 31,3 | 30,7 | 29,3 | 30,2 | 29,7 | 29,3 | 28,9 |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 14,9 | 14,7 | 14,3 | 14,7 | 14,5 | 14,0 | 14,0 | 14,2 |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 3,2  | 3,0  | 3,0  | 2,9  | 3,0  | 2,9  | 2,9  | 2,9  |
| Metalle und Metallерzeugnisse   | 16,2 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,6 | 16,5 | 16,1 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>                                | 4,5  | 4,6  | 4,5  | 4,4  | 4,2  | 4,3  | 4,3  | 4,1  |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 4,9  | 4,8  | 4,8  | 4,8  | 4,9  | 4,9  | 4,9  | 4,8  |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>   | 8,5  | 8,6  | 8,6  | 8,7  | 8,2  | 8,5  | 8,5  | 8,7  |
| <b>Insgesamt</b>  | 10,8 | 11,6 | 12,0 | 13,2 | 13,2 | 13,4 | 14,2 | 14,8 |
| <b>Insgesamt</b>  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

<sup>b)</sup> Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht.- <sup>3)</sup> NST-2007.- <sup>4)</sup> Nahrungsmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereierzeugnisse.- <sup>5)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>6)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 4.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge <sup>1)</sup> - Gewerblicher Verkehr

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                | 2005             | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | Gütergruppen <sup>3)</sup>                                       | 2010    | 2011    |
|---|------------------|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|
|   | <b>in Mio. t</b> |         |         |         |         |  |         |         |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 91,9             | 88,9    | 106,9   | 107,3   | 101,2   | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 108,7   | 113,5   |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 182,6            | 195,3   | 209,6   | 208,6   | 210,2   | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 4,9     | 4,9     |
| Kohle   | 9,5              | 9,5     | 10,2    | 10,8    | 9,7     | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 554,7   | 635,0   |
| Rohes Erdöl   | 0,5              | 0,2     | 0,2     | 0,4     | 0,2     | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 303,2   | 312,9   |
| Mineralölerzeugnisse                                      | 57,6             | 63,0    | 64,0    | 71,7    | 72,2    | Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse                                 | 62,9    | 60,9    |
| Erze und Metallabfälle                                    | 11,8             | 14,6    | 14,8    | 15,8    | 12,6    | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 328,3   | 370,5   |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 63,5             | 72,0    | 79,8    | 80,5    | 56,8    | Metalle und Metallерzeugnisse                                    | 107,1   | 112,3   |
| Steine und Erden  | 671,2            | 698,7   | 745,5   | 712,8   | 675,9   | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup> | 115,1   | 124,3   |
| Düngemittel   | 9,7              | 10,4    | 14,9    | 15,4    | 16,4    | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 158,5   | 177,9   |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 132,5            | 138,2   | 153,5   | 180,1   | 160,4   | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 207,4   | 236,9   |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 416,2            | 450,4   | 485,9   | 486,3   | 422,0   | <b>Insgesamt</b>   | 1 951,0 | 2 149,0 |
| <b>Insgesamt</b>  | 1 647,1          | 1 741,1 | 1 885,4 | 1 889,8 | 1 735,6 |  |         |         |
|   | <b>in vH</b>     |         |         |         |         |  |         |         |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 5,6              | 5,1     | 5,7     | 5,7     | 5,8     | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 5,6     | 5,3     |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 11,1             | 11,2    | 11,1    | 11,0    | 12,1    | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,3     | 0,2     |
| Kohle   | 0,6              | 0,5     | 0,5     | 0,6     | 0,6     | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 28,4    | 29,5    |
| Rohes Erdöl   | 0,0              | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 15,5    | 14,6    |
| Mineralölerzeugnisse                                      | 3,5              | 3,6     | 3,4     | 3,8     | 4,2     | Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse                                 | 3,2     | 2,8     |
| Erze und Metallabfälle                                    | 0,7              | 0,8     | 0,8     | 0,8     | 0,7     | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 16,8    | 17,2    |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 3,9              | 4,1     | 4,2     | 4,3     | 3,3     | Metalle und Metallерzeugnisse                                    | 5,5     | 5,2     |
| Steine und Erden  | 40,8             | 40,1    | 39,5    | 37,7    | 38,9    | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup> | 5,9     | 5,8     |
| Düngemittel   | 0,6              | 0,6     | 0,8     | 0,8     | 0,8     | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 8,1     | 8,3     |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 8,0              | 7,9     | 8,1     | 9,5     | 9,2     | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 10,6    | 11,0    |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 25,3             | 25,9    | 25,8    | 25,7    | 24,3    | <b>Insgesamt</b>   | 100     | 100     |
| <b>Insgesamt</b>  | 100              | 100     | 100     | 100     | 100     |  |         |         |

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht - <sup>2)</sup> NST/R - <sup>3)</sup> NST-2007 - <sup>4)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.  
<sup>5)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckерzeugnisse - <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - <sup>7)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>1)</sup> - Gewerblicher Verkehr

| Gütergruppen <sup>2)</sup>  | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019*   |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>in Mio. t</b>  |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 115,6   | 111,9   | 128,7   | 125,7   | 123,0   | 129,1   | 128,5   | 128,8   |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 4,7     | 6,5     | 6,2     | 7,5     | 7,0     | 8,6     | 6,7     | 7,1     |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 598,6   | 619,2   | 633,7   | 609,6   | 669,6   | 668,1   | 681,9   | 669,0   |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 307,4   | 310,7   | 312,2   | 326,4   | 332,5   | 334,0   | 334,7   | 341,5   |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 62,2    | 62,3    | 65,8    | 63,7    | 71,5    | 70,1    | 70,6    | 71,9    |
| Metalle und Metallерzeugnisse   | 356,0   | 361,7   | 375,6   | 374,5   | 391,4   | 414,2   | 419,3   | 407,2   |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>                                | 105,7   | 109,3   | 111,5   | 108,7   | 107,5   | 109,6   | 112,3   | 106,6   |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 122,0   | 121,1   | 124,2   | 128,0   | 133,2   | 135,8   | 133,4   | 129,6   |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>   | 174,4   | 175,6   | 191,0   | 193,6   | 192,5   | 204,0   | 207,0   | 216,0   |
| <b>Insgesamt</b>  | 2 488,8 | 2 761,1 | 2 965,5 | 3 275,5 | 3 359,9 | 3 355,5 | 3 797,7 | 3 990,0 |
|   | 2 096,2 | 2 154,4 | 2 245,3 | 2 265,1 | 2 364,1 | 2 428,9 | 2 474,0 | 2 476,8 |
| <b>in vH</b>  |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 5,5     | 5,2     | 5,7     | 5,6     | 5,2     | 5,3     | 5,2     | 5,2     |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 0,2     | 0,3     | 0,3     | 0,3     | 0,3     | 0,4     | 0,3     | 0,3     |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 28,6    | 28,7    | 28,2    | 26,9    | 28,3    | 27,5    | 27,6    | 27,0    |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 14,7    | 14,4    | 13,9    | 14,4    | 14,1    | 13,7    | 13,5    | 13,8    |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 3,0     | 2,9     | 2,9     | 2,8     | 3,0     | 2,9     | 2,9     | 2,9     |
| Metalle und Metallерzeugnisse   | 17,0    | 16,8    | 16,7    | 16,5    | 16,6    | 17,1    | 16,9    | 16,4    |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>                                | 5,0     | 5,1     | 5,0     | 4,8     | 4,5     | 4,5     | 4,5     | 4,3     |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 5,8     | 5,6     | 5,5     | 5,6     | 5,6     | 5,6     | 5,4     | 5,2     |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>   | 8,3     | 8,2     | 8,5     | 8,5     | 8,1     | 8,4     | 8,4     | 8,7     |
| <b>Insgesamt</b>  | 11,9    | 12,8    | 13,2    | 14,5    | 14,2    | 14,6    | 15,3    | 16,1    |
|   | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     |

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - <sup>2)</sup> NST-2007. - <sup>3)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereizugnisse. - <sup>4)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>5)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. - \* Vorläufige Werte. Quelle: 4.

## Güterverkehr - Verkehraufkommen ausgewählter Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge <sup>1)</sup> - Werkverkehr

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                | 2005             | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | Gütergruppen <sup>3)</sup>                                       | 2010  | 2011  |
|---|------------------|---------|---------|---------|---------|--|-------|-------|
|   | <b>in Mio. t</b> |         |         |         |         |  |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 66,8             | 71,7    | 70,1    | 76,0    | 67,6    | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 45,6  | 47,3  |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 134,9            | 131,3   | 132,6   | 130,1   | 128,1   | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 1,4   | 0,5   |
| Kohle   | 2,5              | 3,7     | 5,4     | 3,1     | 2,5     | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 288,5 | 316,1 |
| Rohes Erdöl   | 0,0              | 0,1     | 0,0     | 0,1     | 0,0     | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 127,9 | 125,6 |
| Mineralölerzeugnisse                                      | 48,3             | 49,5    | 40,4    | 52,8    | 43,7    | Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse                                 | 29,1  | 26,0  |
| Erze und Metallabfälle                                    | 18,4             | 23,4    | 24,5    | 22,6    | 17,3    | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 98,6  | 117,6 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 11,3             | 12,9    | 13,6    | 16,5    | 11,0    | Metalle und Metallерzeugnisse                                    | 27,7  | 23,6  |
| Steine und Erden  | 612,7            | 645,8   | 609,2   | 632,1   | 542,2   | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup> | 22,4  | 20,7  |
| Düngemittel   | 10,6             | 12,7    | 10,1    | 11,8    | 12,5    | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 81,3  | 82,6  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 79,1             | 84,9    | 81,0    | 84,5    | 78,5    | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 43,8  | 58,5  |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 110,6            | 121,7   | 126,9   | 126,6   | 111,5   | <b>Insgesamt</b>   | 766,3 | 818,5 |
| <b>Insgesamt</b>  | 1 095,1          | 1 157,7 | 1 113,8 | 1 156,2 | 1 014,8 |  |       |       |
|   | <b>in vH</b>     |         |         |         |         |  |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 6,1              | 6,2     | 6,3     | 6,6     | 6,7     | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 6,0   | 5,8   |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 12,3             | 11,3    | 11,9    | 11,3    | 12,6    | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,2   | 0,1   |
| Kohle   | 0,2              | 0,3     | 0,5     | 0,3     | 0,2     | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 37,6  | 38,6  |
| Rohes Erdöl   | 0,0              | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 16,7  | 15,3  |
| Mineralölerzeugnisse                                      | 4,4              | 4,3     | 3,6     | 4,6     | 4,3     | Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse                                 | 3,8   | 3,2   |
| Erze und Metallabfälle                                    | 1,7              | 2,0     | 2,2     | 2,0     | 1,7     | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 12,9  | 14,4  |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 1,0              | 1,1     | 1,2     | 1,4     | 1,1     | Metalle und Metallерzeugnisse                                    | 3,6   | 2,9   |
| Steine und Erden  | 55,9             | 55,8    | 54,7    | 54,7    | 53,4    | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup> | 2,9   | 2,5   |
| Düngemittel   | 1,0              | 1,1     | 0,9     | 1,0     | 1,2     | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 10,6  | 10,1  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 7,2              | 7,3     | 7,3     | 7,3     | 7,7     | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 5,7   | 7,1   |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup> | 10,1             | 10,5    | 11,4    | 10,9    | 11,0    | <b>Insgesamt</b>   | 100   | 100   |
| <b>Insgesamt</b>  | 100              | 100     | 100     | 100     | 100     |  |       |       |

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht - <sup>2)</sup> NST/R - <sup>3)</sup> NST-2007 - <sup>4)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.  
<sup>5)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckkerzeugnisse - <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - <sup>7)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>1)</sup> - Werkverkehr

| Gütergruppen <sup>2)</sup>  | 2012             | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019*        |
|---|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|   | <b>in Mio. t</b> |              |              |              |              |              |              |              |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 44,9             | 38,7         | 45,8         | 45,5         | 39,5         | 39,6         | 38,4         | 38,8         |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 0,8              | 0,8          | 0,7          | 0,6          | 0,3          | 0,7          | 0,2          | 0,2          |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 300,6            | 294,1        | 297,8        | 276,4        | 267,1        | 265,7        | 250,9        | 252,5        |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 120,7            | 118,6        | 121,1        | 116,4        | 117,4        | 107,4        | 110,0        | 112,0        |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 28,3             | 25,6         | 24,8         | 22,6         | 22,6         | 21,6         | 21,4         | 22,0         |
| Metalle und Metallerzeugnisse   | 110,5            | 109,5        | 114,0        | 111,4        | 108,6        | 109,1        | 107,6        | 106,0        |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>                                | 23,6             | 26,0         | 26,0         | 24,3         | 23,8         | 25,2         | 25,5         | 24,3         |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 18,8             | 17,8         | 20,5         | 16,8         | 19,9         | 18,5         | 21,5         | 24,3         |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>   | 70,7             | 74,5         | 70,8         | 70,2         | 63,0         | 62,8         | 63,1         | 63,1         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>779,5</b>     | <b>767,7</b> | <b>790,2</b> | <b>753,8</b> | <b>733,7</b> | <b>716,6</b> | <b>711,1</b> | <b>716,9</b> |
|   | <b>in vH</b>     |              |              |              |              |              |              |              |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 5,8              | 5,0          | 5,8          | 6,0          | 5,4          | 5,5          | 5,4          | 5,4          |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 0,1              | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,0          | 0,1          | 0,0          | 0,0          |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup> | 38,6             | 38,3         | 37,7         | 36,7         | 36,4         | 37,1         | 35,3         | 35,2         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 15,5             | 15,4         | 15,3         | 15,4         | 16,0         | 15,0         | 15,5         | 15,6         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 3,6              | 3,3          | 3,1          | 3,0          | 3,1          | 3,0          | 3,1          | 3,1          |
| Metalle und Metallerzeugnisse   | 14,2             | 14,3         | 14,4         | 14,8         | 14,8         | 15,2         | 15,1         | 14,8         |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>                                | 3,0              | 3,4          | 3,3          | 3,2          | 3,2          | 3,5          | 3,6          | 3,4          |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 2,4              | 2,3          | 2,6          | 2,2          | 2,7          | 2,6          | 3,0          | 3,4          |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>   | 9,1              | 9,7          | 9,0          | 9,3          | 8,6          | 8,8          | 8,9          | 8,8          |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>100</b>       | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   |

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - <sup>2)</sup> NST-2007. - <sup>3)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereiznisse. - <sup>4)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>5)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannt Güterarten. - \* Vorläufige Werte. Quelle: 4.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> ausgewählter Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>2)</sup>

| Gütergruppen <sup>3)</sup>                                | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | Gütergruppen <sup>4)</sup>                                       | 2010  | 2011  |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|
| <b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>                     |       |       |       |       |       |  |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 20,5  | 21,7  | 22,9  | 23,4  | 22,1  | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 20,1  | 19,6  |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 51,9  | 54,2  | 56,2  | 55,3  | 54,6  | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,5   | 0,5   |
| Kohle   | 1,2   | 1,2   | 1,3   | 1,3   | 1,4   | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 25,3  | 26,6  |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse                              | 8,7   | 9,2   | 8,6   | 10,3  | 9,5   | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup> | 75,2  | 74,7  |
| Erze und Metallabfälle                                    | 2,8   | 3,3   | 3,4   | 3,6   | 3,0   | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 8,8   | 8,7   |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 13,6  | 15,3  | 16,7  | 17,0  | 12,8  | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 46,8  | 50,3  |
| Steine und Erden  | 50,0  | 52,8  | 53,3  | 53,1  | 50,7  | Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 22,3  | 23,6  |
| Düngemittel   | 1,7   | 1,7   | 2,0   | 1,9   | 1,8   | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup> | 24,8  | 25,3  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 24,4  | 25,6  | 26,0  | 27,9  | 25,2  | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 17,0  | 18,3  |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup> | 96,8  | 103,8 | 110,0 | 107,5 | 94,5  | Sonstige Produkte <sup>8)</sup>                                  | 41,1  | 46,1  |
| <b>Insgesamt</b>  | 271,8 | 288,9 | 300,3 | 301,4 | 275,6 | <b>Insgesamt</b>   | 281,9 | 293,6 |
| <b>Mittlere Transportweite - in km</b>                    |       |       |       |       |       |  |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 129   | 135   | 129   | 128   | 131   | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 130   | 122   |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 163   | 166   | 164   | 163   | 161   | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 74    | 100   |
| Kohle   | 104   | 93    | 83    | 94    | 115   | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 30    | 28    |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse                              | 82    | 82    | 82    | 82    | 82    | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup> | 174   | 170   |
| Erze und Metallabfälle                                    | 92    | 86    | 86    | 94    | 100   | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 96    | 100   |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 182   | 180   | 179   | 175   | 188   | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 110   | 103   |
| Steine und Erden  | 39    | 39    | 39    | 39    | 42    | Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 165   | 174   |
| Düngemittel   | 86    | 73    | 78    | 71    | 69    | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup> | 180   | 174   |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 116   | 115   | 111   | 106   | 105   | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 71    | 70    |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup> | 184   | 181   | 179   | 175   | 177   | Sonstige Produkte <sup>8)</sup>                                  | 164   | 156   |
| <b>Insgesamt</b>  | 99    | 100   | 100   | 99    | 100   | <b>Insgesamt</b>   | 104   | 99    |

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. <sup>3)</sup> NST/R. <sup>4)</sup> NST/R. <sup>5)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. <sup>6)</sup> Nahrungs- und Genutmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckserzeugnisse. <sup>7)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. <sup>8)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> der Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>2)</sup>

| Gütergruppen <sup>3)</sup>  | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019*        |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>   |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 18,8         | 18,4         | 19,8         | 20,2         | 18,8         | 19,5         | 18,7         | 18,9         |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 0,6          | 0,7          | 0,8          | 0,9          | 0,8          | 0,9          | 0,8          | 0,7          |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> | 25,4         | 26,2         | 27,4         | 27,4         | 29,2         | 29,6         | 30,3         | 29,7         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 70,8         | 70,3         | 69,0         | 70,5         | 70,7         | 68,5         | 68,1         | 67,4         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 9,0          | 8,5          | 8,6          | 8,2          | 9,1          | 8,8          | 9,0          | 8,9          |
| Metalle und Metallerzeugnisse   | 45,8         | 46,0         | 46,0         | 45,8         | 45,0         | 44,8         | 45,6         | 43,4         |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>                                | 21,1         | 20,3         | 20,6         | 20,0         | 19,4         | 18,8         | 18,8         | 17,3         |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 24,4         | 23,4         | 23,3         | 22,8         | 22,8         | 21,9         | 21,7         | 21,1         |
| Sonstige Produkte <sup>6)</sup>   | 17,3         | 17,0         | 18,1         | 18,2         | 17,9         | 18,2         | 18,3         | 18,8         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>280,0</b> | <b>280,7</b> | <b>285,9</b> | <b>290,6</b> | <b>292,4</b> | <b>291,0</b> | <b>295,2</b> | <b>291,6</b> |

### Mittlere Transportweite - in km

|   |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 117        | 122        | 113        | 118        | 116        | 115        | 112        | 113        |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 109        | 93         | 110        | 112        | 103        | 96         | 118        | 95         |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> | 28         | 29         | 29         | 31         | 31         | 32         | 32         | 32         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 165        | 164        | 159        | 159        | 157        | 155        | 153        | 149        |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 98         | 97         | 95         | 96         | 97         | 96         | 97         | 95         |
| Metalle und Metallerzeugnisse   | 98         | 98         | 94         | 94         | 90         | 86         | 86         | 85         |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>                                | 164        | 150        | 150        | 150        | 148        | 139        | 137        | 132        |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 173        | 168        | 161        | 158        | 149        | 142        | 140        | 137        |
| Sonstige Produkte <sup>6)</sup>   | 71         | 68         | 69         | 69         | 70         | 68         | 68         | 67         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>151</b> | <b>148</b> | <b>144</b> | <b>143</b> | <b>144</b> | <b>142</b> | <b>141</b> | <b>138</b> |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>97</b>  | <b>96</b>  | <b>94</b>  | <b>96</b>  | <b>94</b>  | <b>93</b>  | <b>93</b>  | <b>91</b>  |

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - <sup>3)</sup> NST-2007. - <sup>4)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereiznisse. - <sup>5)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel/Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>6)</sup> Gerate für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Gütermaterial. - \* Vorläufige Werte. Quelle: 4.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> ausgewählter Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>2)</sup> - Gewerblicher Verkehr

|  | Gütergruppen <sup>3)</sup> |       |       |       |       |
|--|----------------------------|-------|-------|-------|-------|
|  | 2005                       | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  |
| <b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>                            |                            |       |       |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 13,5                       | 13,9  | 15,7  | 15,9  | 15,1  |
| Nahrungs- und Futtermittel                                       | 37,0                       | 39,6  | 41,7  | 40,9  | 40,4  |
| Kohle  | 1,1                        | 1,0   | 1,1   | 1,1   | 1,3   |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse                                     | 5,1                        | 5,5   | 5,5   | 6,2   | 6,1   |
| Erze und Metallabfälle   | 1,6                        | 1,8   | 2,0   | 2,2   | 2,0   |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                                      | 12,4                       | 13,9  | 15,2  | 15,3  | 11,5  |
| Steine und Erden   | 33,9                       | 35,4  | 37,1  | 36,0  | 35,3  |
| Düngemittel  | 1,3                        | 1,2   | 1,5   | 1,4   | 1,2   |
| Chemische Erzeugnisse  | 20,6                       | 21,5  | 22,2  | 23,7  | 21,5  |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>        | 86,1                       | 92,3  | 98,8  | 95,8  | 84,0  |
| <b>Insgesamt</b>   | 212,6                      | 226,1 | 240,9 | 238,6 | 218,3 |
| <b>Mittlere Transportweite - in km</b>                           |                            |       |       |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 147                        | 157   | 146   | 148   | 149   |
| Nahrungs- und Futtermittel                                       | 203                        | 203   | 199   | 196   | 192   |
| Kohle  | 113                        | 108   | 110   | 100   | 130   |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse                                     | 88                         | 87    | 86    | 86    | 84    |
| Erze und Metallabfälle   | 139                        | 125   | 135   | 142   | 155   |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                                      | 196                        | 193   | 190   | 190   | 202   |
| Steine und Erden   | 50                         | 51    | 50    | 51    | 52    |
| Düngemittel  | 132                        | 111   | 103   | 93    | 86    |
| Chemische Erzeugnisse  | 155                        | 156   | 144   | 132   | 134   |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>        | 207                        | 205   | 203   | 197   | 199   |
| <b>Insgesamt</b>   | 129                        | 130   | 128   | 126   | 126   |
| <b>Gütergruppen<sup>3)</sup></b>                                 |                            |       |       |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       |                            |       |       |       |       |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   |                            |       |       |       |       |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   |                            |       |       |       |       |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup> |                            |       |       |       |       |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   |                            |       |       |       |       |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 |                            |       |       |       |       |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                    |                            |       |       |       |       |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup> |                            |       |       |       |       |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       |                            |       |       |       |       |
| Sonstige Produkte <sup>8)</sup>                                  |                            |       |       |       |       |
| <b>Insgesamt</b>   |                            |       |       |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 14,7                       | 14,7  | 14,7  | 14,7  | 14,7  |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,4                        | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 0,4   |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 19,2                       | 19,2  | 19,2  | 19,2  | 19,2  |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup> | 61,1                       | 61,1  | 61,1  | 61,1  | 61,1  |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 6,1                        | 6,1   | 6,1   | 6,1   | 6,1   |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 41,3                       | 41,3  | 41,3  | 41,3  | 41,3  |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 19,9                       | 19,9  | 19,9  | 19,9  | 19,9  |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup> | 22,6                       | 22,6  | 22,6  | 22,6  | 22,6  |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 13,1                       | 13,1  | 13,1  | 13,1  | 13,1  |
| Sonstige Produkte <sup>8)</sup>                                  | 37,9                       | 37,9  | 37,9  | 37,9  | 37,9  |
| <b>Insgesamt</b>   | 236,3                      | 236,3 | 236,3 | 236,3 | 236,3 |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 128                        | 128   | 128   | 128   | 128   |
| Kohle, Rohöl, Erdgas   | 102                        | 102   | 102   | 102   | 102   |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 31                         | 31    | 31    | 31    | 31    |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup> | 201                        | 201   | 201   | 201   | 201   |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 104                        | 104   | 104   | 104   | 104   |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 120                        | 120   | 120   | 120   | 120   |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 189                        | 189   | 189   | 189   | 189   |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup> | 188                        | 188   | 188   | 188   | 188   |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 81                         | 81    | 81    | 81    | 81    |
| Sonstige Produkte <sup>8)</sup>                                  | 176                        | 176   | 176   | 176   | 176   |
| <b>Insgesamt</b>   | 115                        | 115   | 115   | 115   | 115   |

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. <sup>3)</sup> NST/R. <sup>4)</sup> NST/R. <sup>5)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. <sup>6)</sup> Nahrungs- und Genutmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerezeugnisse. <sup>7)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. <sup>8)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. Quelle: 4.



## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> der Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>2)</sup> - Gewerblicher Verkehr

| Gütergruppen <sup>3)</sup>  | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019*        |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>   |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 14,1         | 14,2         | 15,3         | 15,7         | 14,8         | 15,4         | 14,8         | 15,0         |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 0,6          | 0,6          | 0,7          | 0,9          | 0,7          | 0,8          | 0,8          | 0,7          |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> | 19,3         | 19,7         | 20,9         | 21,2         | 23,1         | 23,9         | 25,0         | 24,3         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 57,8         | 57,8         | 56,7         | 58,5         | 58,9         | 57,6         | 56,9         | 56,3         |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 6,5          | 6,4          | 6,4          | 6,4          | 7,1          | 6,9          | 7,0          | 7,0          |
| Metalle und Metallerzeugnisse   | 40,5         | 40,5         | 40,6         | 40,4         | 40,1         | 40,0         | 40,8         | 38,8         |
| Maschinen und Ausrüstungen, langleibige Konsumgüter <sup>5)</sup>                               | 18,9         | 18,2         | 18,4         | 17,9         | 17,4         | 16,6         | 16,7         | 15,4         |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 22,8         | 21,8         | 21,8         | 21,4         | 21,4         | 20,5         | 20,3         | 19,8         |
| Sonstige Produkte <sup>6)</sup>   | 13,9         | 13,6         | 14,5         | 14,9         | 14,9         | 15,2         | 15,4         | 15,9         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>236,8</b> | <b>238,2</b> | <b>243,1</b> | <b>249,4</b> | <b>252,4</b> | <b>252,6</b> | <b>256,7</b> | <b>253,6</b> |

### Mittlere Transportweite - in km

|   |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 122        | 126        | 119        | 125        | 121        | 119        | 115        | 116        |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 125        | 100        | 117        | 117        | 105        | 98         | 119        | 96         |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> | 32         | 32         | 33         | 35         | 35         | 36         | 37         | 36         |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 188        | 186        | 182        | 179        | 177        | 173        | 170        | 165        |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 102        | 103        | 98         | 100        | 99         | 98         | 100        | 98         |
| Metalle und Metallerzeugnisse   | 114        | 112        | 108        | 108        | 103        | 97         | 97         | 95         |
| Maschinen und Ausrüstungen, langleibige Konsumgüter <sup>5)</sup>                               | 179        | 166        | 165        | 164        | 161        | 152        | 149        | 144        |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 187        | 180        | 175        | 167        | 160        | 151        | 152        | 152        |
| Sonstige Produkte <sup>6)</sup>   | 79         | 78         | 76         | 77         | 77         | 75         | 74         | 74         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>171</b> | <b>165</b> | <b>161</b> | <b>159</b> | <b>161</b> | <b>165</b> | <b>156</b> | <b>152</b> |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>113</b> | <b>111</b> | <b>108</b> | <b>110</b> | <b>107</b> | <b>104</b> | <b>104</b> | <b>102</b> |

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - <sup>3)</sup> NST-2007. - <sup>4)</sup> Nahrungs- und Gemüßmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - <sup>5)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmutz, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>6)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekanntes Güterarten. - \* Vorläufige Werte. Quelle: 4.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> ausgewählter Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>2)</sup> - Werkverkehr

| Gütergruppen <sup>3)</sup>                                | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | Gütergruppen <sup>4)</sup>                                       | 2010 | 2011 |
|---|------|------|------|------|------|--|------|------|
| <b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>                     |      |      |      |      |      |  |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 7,0  | 7,7  | 7,3  | 7,5  | 7,1  | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 5,3  | 5,1  |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 14,9 | 14,6 | 14,5 | 14,5 | 14,2 | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 0,0  | 0,0  |
| Kohle   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,1  | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 6,2  | 6,8  |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse                              | 3,6  | 3,7  | 3,1  | 4,1  | 3,4  | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup> | 14,1 | 13,5 |
| Erze und Metallabfälle                                    | 1,2  | 1,5  | 1,4  | 1,4  | 1,0  | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 2,7  | 2,4  |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 1,2  | 1,4  | 1,5  | 1,6  | 1,3  | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 5,5  | 5,9  |
| Steine und Erden  | 16,1 | 17,4 | 16,1 | 17,1 | 15,4 | Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 2,4  | 2,4  |
| Düngemittel   | 0,5  | 0,5  | 0,4  | 0,5  | 0,6  | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup> | 2,2  | 1,9  |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 3,9  | 4,1  | 3,8  | 4,2  | 3,7  | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 3,9  | 3,9  |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup> | 10,7 | 11,5 | 11,1 | 11,7 | 10,5 | Sonstige Produkte <sup>8)</sup>                                  | 3,2  | 4,3  |
| <b>Insgesamt</b>  | 59,2 | 62,7 | 59,4 | 62,8 | 57,3 | <b>Insgesamt</b>   | 45,6 | 46,3 |
| <b>Mittlere Transportweite - in km</b>                    |      |      |      |      |      |  |      |      |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 105  | 108  | 103  | 99   | 105  | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 117  | 108  |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 110  | 111  | 109  | 111  | 111  | Kohle, Rohöl, Erdgas   | 37   | 81   |
| Kohle   | 66   | 55   | 31   | 75   | 53   | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 21   | 22   |
| Erdöl und Mineralerzeugnisse                              | 75   | 75   | 77   | 78   | 78   | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup> | 110  | 108  |
| Erze und Metallabfälle                                    | 63   | 62   | 56   | 60   | 60   | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 92   | 91   |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 105  | 109  | 113  | 100  | 115  | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 56   | 51   |
| Steine und Erden  | 26   | 27   | 26   | 27   | 28   | Metalle und Metallerzeugnisse                                    | 88   | 101  |
| Düngemittel   | 43   | 43   | 42   | 41   | 49   | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup> | 97   | 94   |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 49   | 48   | 47   | 49   | 47   | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 48   | 47   |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup> | 97   | 95   | 88   | 92   | 94   | Sonstige Produkte <sup>8)</sup>                                  | 73   | 73   |
| <b>Insgesamt</b>  | 54   | 54   | 53   | 54   | 57   | <b>Insgesamt</b>   | 60   | 57   |

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. <sup>3)</sup> NST/R. <sup>4)</sup> NST/R. <sup>5)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. <sup>6)</sup> Nahrungs- und Genutmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckserzeugnisse. <sup>7)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. <sup>8)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> der Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>2)</sup> - Werkverkehr

| Gütergruppen <sup>3)</sup>  | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* |
|---|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 4,6  | 4,3  | 4,5  | 4,5  | 4,0  | 4,1  | 3,9  | 3,9   |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> | 6,1  | 6,5  | 6,5  | 6,1  | 6,1  | 5,8  | 5,3  | 5,4   |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 13,0 | 12,5 | 12,3 | 11,9 | 11,8 | 10,9 | 11,2 | 11,1  |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 2,5  | 2,1  | 2,1  | 1,9  | 2,0  | 1,9  | 1,9  | 1,9   |
| Metalle und Metallerzeugnisse   | 5,3  | 5,5  | 5,4  | 5,4  | 4,9  | 4,8  | 4,8  | 4,7   |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>                                | 2,2  | 2,1  | 2,2  | 2,1  | 2,1  | 2,1  | 2,1  | 2,0   |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 1,6  | 1,6  | 1,5  | 1,4  | 1,4  | 1,4  | 1,4  | 1,3   |
| Sonstige Produkte <sup>6)</sup>   | 3,4  | 3,4  | 3,5  | 3,3  | 3,0  | 3,0  | 2,9  | 2,9   |
| <b>Insgesamt</b>  | 43,2 | 42,5 | 42,9 | 41,2 | 40,0 | 38,4 | 38,5 | 38,0  |

### Mittlere Transportweite - in km

|   |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse  | 103 | 111 | 99  | 98  | 101 | 102 | 102 | 101 |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 21  | 36  | 49  | 46  | 61  | 62  | 74  | 42  |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup> | 20  | 22  | 22  | 22  | 23  | 22  | 21  | 21  |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse  | 108 | 106 | 102 | 103 | 101 | 102 | 102 | 99  |
| Chemische und Mineralerzeugnisse  | 89  | 83  | 86  | 82  | 88  | 88  | 90  | 86  |
| Metalle und Metallerzeugnisse   | 48  | 50  | 47  | 48  | 45  | 44  | 45  | 44  |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>                                | 94  | 81  | 84  | 85  | 87  | 84  | 83  | 81  |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 85  | 89  | 73  | 86  | 72  | 75  | 66  | 54  |
| Sonstige Produkte <sup>6)</sup>   | 49  | 45  | 50  | 47  | 47  | 48  | 46  | 46  |
| <b>Insgesamt</b>  | 72  | 72  | 70  | 66  | 66  | 51  | 67  | 65  |
| <b>Insgesamt</b>  | 55  | 55  | 54  | 55  | 55  | 54  | 54  | 53  |

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - <sup>3)</sup> NST-2007. - <sup>4)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerezeugnisse. - <sup>5)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>6)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannt Güterarten. - \* Vorläufige Werte. Quelle: -4.

## Güterverkehr – Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge<sup>1)</sup> - Verkehrsaufkommen nach Entfernungsstufen in Mio. t

| Entfernungsstufen in km | 2018           |                      | 2019*            |                |                      |                  |
|-------------------------|----------------|----------------------|------------------|----------------|----------------------|------------------|
|                         | Insgesamt      | Gewerblicher Verkehr | Werk-<br>verkehr | Insgesamt      | Gewerblicher Verkehr | Werk-<br>verkehr |
| bis 50                  | 1 776,1        | 1 276,2              | 499,9            | 1 788,4        | 1 282,3              | 506,1            |
| 51 bis 100              | 494,8          | 396,7                | 98,0             | 499,5          | 402,0                | 97,6             |
| 101 bis 150             | 263,5          | 216,0                | 47,4             | 270,5          | 222,8                | 47,7             |
| bis 150                 | 2 534,4        | 1 889,0              | 645,4            | 2 558,5        | 1 907,0              | 651,5            |
| 151 bis 200             | 170,9          | 144,8                | 26,1             | 173,5          | 146,5                | 26,9             |
| 201 bis 250             | 120,2          | 106,1                | 14,0             | 117,5          | 103,2                | 14,3             |
| 251 bis 300             | 91,7           | 83,3                 | 8,4              | 88,8           | 80,5                 | 8,2              |
| 301 bis 350             | 68,0           | 62,6                 | 5,4              | 63,1           | 57,9                 | 5,2              |
| 351 bis 400             | 45,4           | 42,5                 | 2,9              | 44,0           | 41,3                 | 2,8              |
| 401 bis 451             | 35,3           | 33,2                 | 2,1              | 33,8           | 31,8                 | 2,1              |
| 451 bis 500             | 29,5           | 28,0                 | 1,5              | 27,7           | 26,2                 | 1,5              |
| 151 bis 500             | 561,1          | 500,6                | 60,6             | 548,4          | 487,4                | 61,0             |
| 501 bis 600             | 41,5           | 39,1                 | 2,4              | 40,4           | 38,4                 | 2,0              |
| 601 bis 700             | 23,5           | 22,3                 | 1,2              | 22,6           | 21,6                 | 1,0              |
| 701 bis 800             | 10,9           | 10,3                 | 0,5              | 10,8           | 10,3                 | 0,5              |
| 801 bis 900             | 5,2            | 4,8                  | 0,3              | 4,7            | 4,5                  | 0,2              |
| 901 bis 1000            | 2,7            | 2,5                  | 0,2              | 2,5            | 2,4                  | 0,2              |
| 1001 und mehr           | 5,8            | 5,3                  | 0,4              | 5,7            | 5,2                  | 0,5              |
| 501 und mehr            | 89,6           | 84,5                 | 5,1              | 86,8           | 82,4                 | 4,4              |
| <b>insgesamt</b>        | <b>3 185,1</b> | <b>2 474,0</b>       | <b>711,1</b>     | <b>3 193,7</b> | <b>2 476,8</b>       | <b>716,9</b>     |

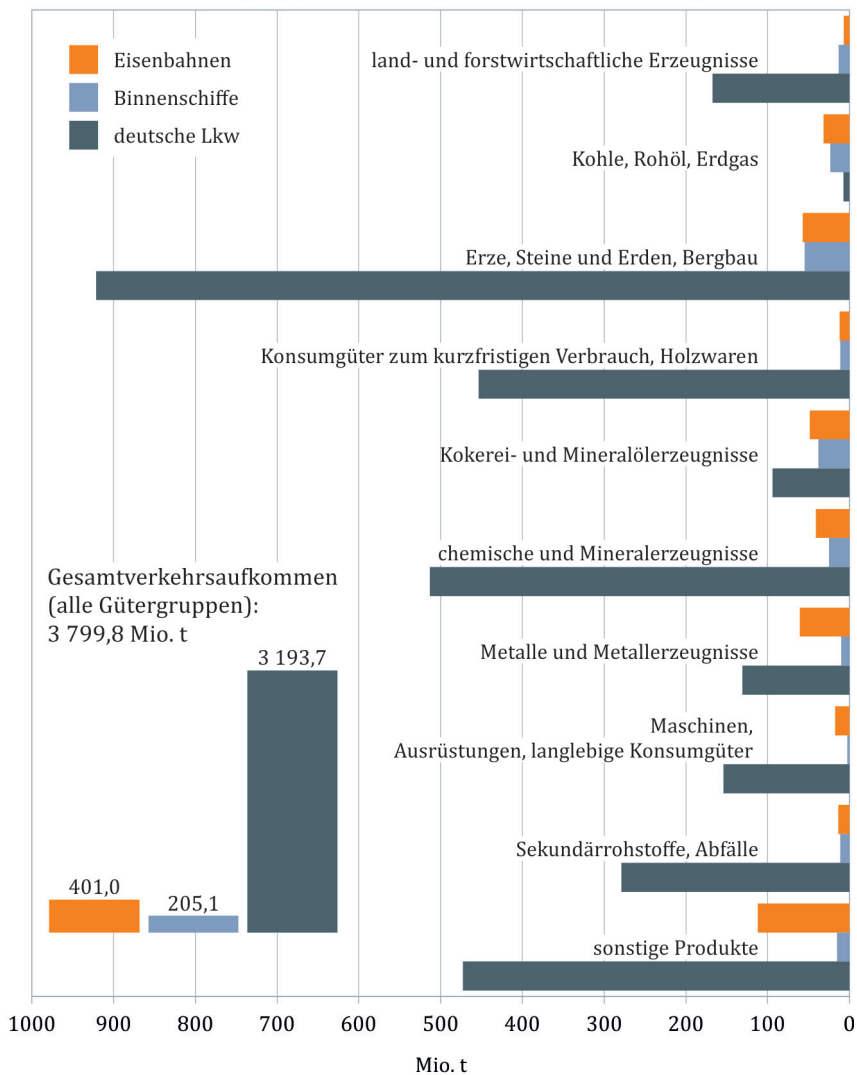
<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 4.

**Güterverkehr - Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge<sup>1)</sup> - Verkehrsleistung<sup>2)</sup> nach Entfernungsstufen  
in Mrd. tkm**

| Entfernungsstufen in km | 2018         |                         | 2019*        |                         | Werk-<br>verkehr |
|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|------------------|
|                         | Insgesamt    | Gewerblicher<br>Verkehr | Insgesamt    | Gewerblicher<br>Verkehr |                  |
| bis 50                  | 33,7         | 25,1                    | 34,1         | 25,5                    | 9,0              |
| 51 bis 100              | 35,6         | 28,6                    | 35,9         | 28,9                    | 7,5              |
| 101 bis 150             | 32,0         | 26,2                    | 32,9         | 27,1                    | 5,8              |
| bis 150                 | 101,3        | 79,9                    | 102,9        | 81,6                    | 22,3             |
| 151 bis 200             | 28,9         | 24,4                    | 29,4         | 24,8                    | 4,6              |
| 201 bis 250             | 25,9         | 22,9                    | 25,4         | 22,3                    | 3,1              |
| 251 bis 300             | 24,1         | 21,8                    | 23,3         | 21,1                    | 2,2              |
| 301 bis 350             | 20,9         | 19,3                    | 19,4         | 17,8                    | 1,6              |
| 351 bis 400             | 16,2         | 15,1                    | 15,7         | 14,8                    | 1,0              |
| 401 bis 451             | 14,2         | 13,4                    | 13,7         | 12,8                    | 0,8              |
| 451 bis 500             | 13,1         | 12,4                    | 12,4         | 11,8                    | 0,7              |
| 151 bis 500             | 143,3        | 129,3                   | 139,4        | 125,4                   | 13,9             |
| 501 bis 600             | 20,9         | 19,7                    | 20,5         | 19,4                    | 1,0              |
| 601 bis 700             | 13,6         | 12,9                    | 13,0         | 12,5                    | 0,6              |
| 701 bis 800             | 6,7          | 6,4                     | 6,9          | 6,6                     | 0,3              |
| 801 bis 900             | 3,5          | 3,2                     | 3,2          | 3,0                     | 0,2              |
| 901 bis 1000            | 1,8          | 1,7                     | 1,7          | 1,6                     | 0,2              |
| 1001 und mehr           | 4,1          | 3,6                     | 4,0          | 3,6                     | 0,5              |
| 501 und mehr            | 50,7         | 47,5                    | 49,4         | 46,7                    | 2,7              |
| <b>insgesamt</b>        | <b>295,2</b> | <b>256,8</b>            | <b>291,6</b> | <b>253,6</b>            | <b>38,0</b>      |

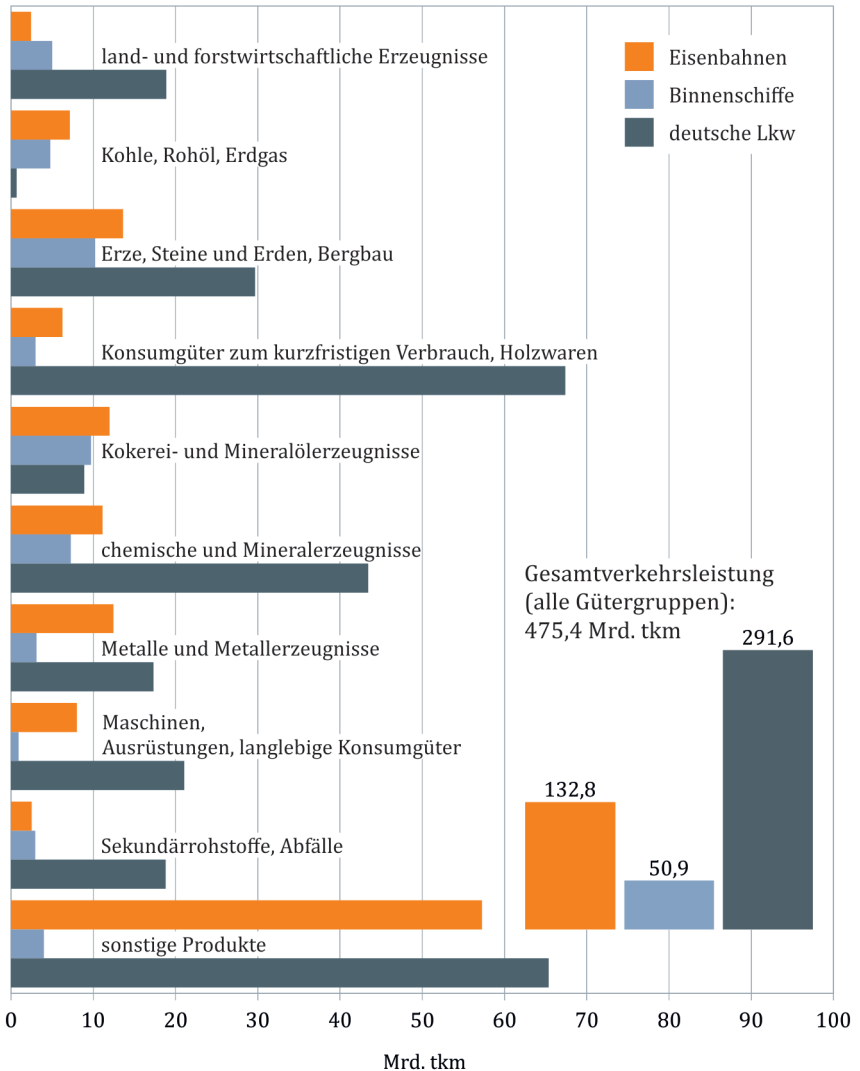
<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- <sup>2)</sup> Im Bundesgebiet.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 4.

## Güterverkehrsaufkommen 2019 nach Gütergruppen und ausgewählten Verkehrsträgern



Daten siehe Seiten 249, 253, 257

## Güterverkehrsleistung 2019 nach Gütergruppen und ausgewählten Verkehrsträgern



B6

Daten siehe Seiten 251, 255, 263

## Güterverkehr<sup>1)</sup> - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Seeschifffahrt

| Gütergruppen <sup>2)</sup>                                | 2005         | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | Gütergruppen <sup>3)</sup>                                       | 2010  |
|---|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|
|   | in Mio. t    |       |       |       |       |       |  |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 18,5         | 21,4  | 20,0  | 20,4  | 18,8  | 20,7  | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 19,7  |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 21,9         | 23,3  | 24,0  | 24,6  | 22,0  | 22,8  | Kohle, Koblöl, Erdgas  | 42,4  |
| Kohle   | 12,5         | 13,8  | 14,2  | 14,7  | 14,0  | 14,3  | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 26,2  |
| Rohes Erdöl   | 40,6         | 37,7  | 39,8  | 38,9  | 33,0  | 29,0  | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 42,6  |
| Mineralerzeugnisse  | 20,6         | 23,2  | 21,8  | 21,9  | 16,7  | 13,7  | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 14,2  |
| Erze und Metallabfälle                                    | 20,6         | 21,7  | 23,7  | 23,3  | 15,3  | 20,4  | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 32,2  |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 11,2         | 12,3  | 14,1  | 14,5  | 9,8   | 10,3  | Metalle und Metallergzeugnisse                                   | 15,7  |
| Steine und Erden  | 14,0         | 15,5  | 15,3  | 16,5  | 14,2  | 14,1  | Maschinen und Ausrüstungen,                                      | 26,3  |
| Düngemittel   | 5,4          | 5,1   | 4,9   | 4,9   | 4,1   | 4,7   | langleibige Konsumgüter <sup>6)</sup>                            | 5,1   |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 20,3         | 21,6  | 22,7  | 23,5  | 20,6  | 22,1  | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 48,5  |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup> | 93,1         | 103,7 | 110,5 | 113,5 | 91,0  | 100,8 | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 272,9 |
| <b>Insgesamt</b>  | 281,0        | 299,2 | 310,9 | 316,7 | 259,4 | 272,9 | <b>Insgesamt</b>   | 272,9 |
|   | <b>in vH</b> |       |       |       |       |       |  |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                | 6,6          | 7,2   | 6,4   | 6,4   | 7,3   | 7,6   | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 7,2   |
| Nahrungs- und Futtermittel                                | 7,8          | 7,8   | 7,7   | 7,8   | 8,5   | 8,3   | Kohle, Koblöl, Erdgas  | 15,5  |
| Kohle   | 4,5          | 4,6   | 4,6   | 4,6   | 5,4   | 5,2   | Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                   | 9,6   |
| Rohes Erdöl   | 14,5         | 12,6  | 12,8  | 12,3  | 12,7  | 10,6  | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup> | 15,6  |
| Mineralerzeugnisse  | 8,1          | 7,7   | 7,0   | 6,9   | 6,4   | 5,0   | Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                   | 5,2   |
| Erze und Metallabfälle                                    | 7,3          | 7,2   | 7,6   | 7,4   | 5,9   | 7,5   | Chemische und Mineralerzeugnisse                                 | 11,8  |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                               | 4,0          | 4,1   | 4,5   | 4,6   | 3,8   | 3,8   | Metalle und Metallergzeugnisse                                   | 5,8   |
| Steine und Erden  | 5,0          | 5,2   | 4,9   | 5,2   | 5,5   | 5,2   | Maschinen und Ausrüstungen,                                      | 9,6   |
| Düngemittel   | 1,9          | 1,7   | 1,6   | 1,5   | 1,6   | 1,7   | langleibige Konsumgüter <sup>6)</sup>                            | 1,9   |
| Chemische Erzeugnisse                                     | 7,2          | 7,2   | 7,3   | 7,4   | 7,9   | 8,1   | Sekundärrohstoffe, Abfälle                                       | 17,8  |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup> | 33,1         | 34,6  | 35,5  | 35,8  | 35,1  | 36,9  | Sonstige Produkte <sup>7)</sup>                                  | 100   |
| <b>Insgesamt</b>  | 100          | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | <b>Insgesamt</b>   | 100   |

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter, Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. - <sup>2)</sup> NST/R. - <sup>3)</sup> Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet. - <sup>4)</sup> NST-2007. - <sup>5)</sup> Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckzeugnisse. - <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>7)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 1, 3.



## Güterverkehr <sup>1)</sup> - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Seeschifffahrt

| Gütergruppen <sup>2)</sup>  | 2011             | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|---|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   | <b>in Mio. t</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                        | 19,8             | 19,2  | 23,7  | 23,8  | 25,2  | 23,3  | 20,3  | 18,0  | 16,9  |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 40,8             | 43,3  | 37,5  | 37,8  | 37,2  | 34,4  | 38,0  | 36,6  | 37,3  |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                    | 28,7             | 29,4  | 28,0  | 28,6  | 27,6  | 28,5  | 33,0  | 32,4  | 31,6  |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup>  | 42,1             | 43,1  | 45,6  | 44,1  | 45,2  | 42,7  | 41,9  | 39,0  | 40,3  |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                    | 14,1             | 13,0  | 15,7  | 15,9  | 15,6  | 17,3  | 16,5  | 15,9  | 15,8  |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                  | 34,2             | 33,1  | 34,3  | 35,6  | 31,8  | 29,3  | 29,6  | 27,6  | 28,5  |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                     | 14,9             | 14,6  | 14,3  | 18,7  | 17,6  | 12,4  | 12,9  | 11,6  | 10,6  |
| Maschinen und Ausrüstungen, langläufige Konsumgüter <sup>4)</sup> | 33,6             | 33,8  | 33,9  | 31,1  | 29,6  | 23,0  | 24,2  | 26,3  | 20,2  |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 5,4              | 5,9   | 5,7   | 6,0   | 5,7   | 5,0   | 4,1   | 3,4   | 3,5   |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>                                   | 59,1             | 59,7  | 55,3  | 58,5  | 56,3  | 76,1  | 74,3  | 81,4  | 85,7  |
| <b>Insgesamt</b>  | 292,8            | 295,1 | 294,0 | 300,1 | 291,8 | 292,0 | 294,9 | 292,1 | 290,2 |
|   | <b>in vH</b>     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse                        | 6,8              | 6,5   | 8,1   | 7,9   | 8,6   | 8,0   | 6,9   | 6,2   | 5,8   |
| Kohle, Rohöl, Erdgas  | 13,9             | 14,7  | 12,8  | 12,6  | 12,8  | 11,8  | 12,9  | 12,5  | 12,8  |
| Erze, Steine u. Erden, Bergbau                                    | 9,8              | 10,0  | 9,5   | 9,5   | 9,5   | 9,8   | 11,2  | 11,1  | 10,9  |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup>  | 14,4             | 14,6  | 15,5  | 14,7  | 15,5  | 14,6  | 14,2  | 13,4  | 13,9  |
| Kokerei- u. Mineralerzeugnisse                                    | 4,8              | 4,4   | 5,3   | 5,3   | 5,4   | 5,9   | 5,6   | 5,4   | 5,4   |
| Chemische und Mineralerzeugnisse                                  | 11,7             | 11,2  | 11,7  | 11,9  | 10,9  | 10,0  | 10,0  | 9,4   | 9,8   |
| Metalle und Metallerzeugnisse                                     | 5,1              | 5,0   | 4,9   | 6,2   | 6,0   | 4,2   | 4,4   | 4,0   | 3,7   |
| Maschinen und Ausrüstungen, langläufige Konsumgüter <sup>4)</sup> | 11,5             | 11,4  | 11,5  | 10,4  | 10,1  | 7,9   | 8,2   | 9,0   | 7,0   |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle  | 1,8              | 2,0   | 1,9   | 2,0   | 2,0   | 1,7   | 1,4   | 1,2   | 1,2   |
| Sonstige Produkte <sup>5)</sup>                                   | 20,2             | 20,2  | 18,8  | 19,5  | 19,3  | 26,1  | 25,2  | 27,9  | 29,5  |
| <b>Insgesamt</b>  | 100              | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   |

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. <sup>2)</sup> NST-2007.- <sup>3)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. <sup>4)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. <sup>5)</sup> Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

## Transport gefährlicher Güter <sup>1)</sup> - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

|   | Verkehr insgesamt  |       |       |       |       | Binnenverkehr |      |       |       |       |
|---|--|-------|-------|-------|-------|---------------|------|-------|-------|-------|
|   | 1992   | 2002  | 2007  | 2011* | 2017  | 1992          | 2002 | 2007  | 2011* | 2017  |
|   | <b>Gefahrgut - in Mio. t</b>   |       |       |       |       |               |      |       |       |       |
| Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>            | 51,5   | 48,1  | 57,4  | 65,7  | 70,9  | 42,0          | 36,7 | 38,7  | 45,2  | 47,1  |
| Binnenschiffahrt                          | 52,7   | 50,8  | 51,4  | 45,0  | 47,3  | 18,0          | 16,9 | 18,3  | 15,0  | 16,5  |
| Straßengüterverkehr dt. Lkw <sup>3)</sup> | .  | 144,2 | 157,1 | 120,8 | 131,0 | .             | .    | 148,7 | 120,8 | 124,0 |
| Seeschiffahrt <sup>4)</sup>               | 61,5   | 66,8  | 73,9  | 45,0  | 44,5  | 3,1           | 1,9  | 1,7   | 0,6   | 0,7   |
| Verkehr insgesamt <sup>3/5)</sup>         | .  | 309,8 | 339,8 | 276,5 | 293,7 | .             | .    | 207,3 | 181,5 | 188,2 |
|   | <b>Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH</b> |       |       |       |       |               |      |       |       |       |
| Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>            | 14,4   | 16,9  | 15,9  | 17,5  | 17,7  | 15,2          | 19,4 | 17,1  | 17,6  | 17,7  |
| Binnenschiffahrt                          | 22,9   | 21,9  | 20,7  | 20,3  | 21,2  | 25,6          | 30,3 | 32,7  | 27,4  | 29,7  |
| Straßengüterverkehr dt. Lkw <sup>3)</sup> | .  | 5,3   | 5,2   | 4,1   | 4,2   | .             | .    | 5,7   | 4,2   | 4,1   |
| Seeschiffahrt <sup>4)</sup>               | 34,5   | 27,5  | 23,8  | 15,4  | 15,1  | 66,7          | 40,7 | 43,5  | 17,5  | 18,7  |
| Verkehr insgesamt <sup>3/5)</sup>         | .  | 8,9   | 8,7   | 7,2   | 7,2   | .             | .    | 7,3   | 5,7   | 5,6   |

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9.- <sup>2)</sup> 1992 und 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expressgut-verkehr.-

<sup>3)</sup> Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland.- <sup>4)</sup> Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- <sup>5)</sup> Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr.-

\* Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011. Quellen: 1, 3.

## Transport gefährlicher Güter <sup>1)</sup> - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

|   | Grenzüberschreitender Verkehr  |      |                 |         |      |                 | Durchgangsverkehr |      |                 |      |      |                 |      |      |      |
|---|--|------|-----------------|---------|------|-----------------|-------------------|------|-----------------|------|------|-----------------|------|------|------|
|   | Versand  |      |                 | Empfang |      |                 |                   |      |                 |      |      |                 |      |      |      |
|   | 1992   | 2002 | 2007 2011* 2017 | 1992    | 2002 | 2007 2011* 2017 | 1992              | 2002 | 2007 2011* 2017 | 1992 | 2002 | 2007 2011* 2017 |      |      |      |
|   | <b>Gefahrgut - in Mio. t</b>   |      |                 |         |      |                 |                   |      |                 |      |      |                 |      |      |      |
| Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>            | 5,1  | 5,9  | 10,6            | 10,9    | 11,4 | 3,9             | 4,4               | 5,2  | 6,6             | 7,3  | 0,6  | 1,1             | 2,6  | 3,0  | 5,1  |
| Binnenschifffahrt                         | 8,0  | 6,4  | 9,2             | 8,3     | 10,6 | 23,6            | 21,7              | 19,8 | 17,4            | 17,1 | 3,1  | 5,7             | 4,3  | 4,4  | 3,1  |
| Straßengüterverkehr dt. Lkw <sup>3)</sup> | .  | .    | 4,4             | 9,2     | 3,5  | .               | 4,0               | 3,2  | 3,5             | .    | .    | .               | .    | .    | .    |
| Seeschifffahrt <sup>4)</sup>              | 11,2   | 16,7 | 20,0            | 9,1     | 8,7  | 47,1            | 48,2              | 54,5 | 44,3            | 35,1 | -    | -               | -    | -    | -    |
| Verkehr insgesamt <sup>3)5)</sup>         | .  | .    | 44,3            | 37,5    | 34,2 | .               | .                 | 83,5 | 71,4            | 63,0 | .    | .               | .    | .    | .    |
|   | <b>Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH</b> |      |                 |         |      |                 |                   |      |                 |      |      |                 |      |      |      |
| Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>            | 14,0   | 14,5 | 19,3            | 23,5    | 22,1 | 9,8             | 9,8               | 8,7  | 11,7            | 12,0 | 7,8  | 10,7            | 13,6 | 20,4 | 22,9 |
| Binnenschifffahrt                         | 17,0   | 13,0 | 15,7            | 17,7    | 20,8 | 24,3            | 21,4              | 18,2 | 17,1            | 16,9 | 20,2 | 23,0            | 18,7 | 23,4 | 20,8 |
| Straßengüterverkehr dt. Lkw <sup>3)</sup> | .  | .    | 5,3             | 13,1    | 5,6  | .               | 6,1               | 6,2  | 8,0             | .    | .    | .               | .    | .    | .    |
| Seeschifffahrt <sup>4)</sup>              | 20,2   | 18,9 | 17,1            | 7,7     | 7,5  | 40,0            | 32,2              | 27,6 | 25,0            | 20,0 | -    | -               | -    | -    | -    |
| Verkehr insgesamt <sup>3)5)</sup>         | .  | .    | 14,1            | 13,3    | 12,2 | .               | .                 | 19,2 | 18,5            | 16,5 | .    | .               | .    | .    | .    |

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9.- <sup>2)</sup> Bis 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expregutverkehr- <sup>3)</sup> Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland.- <sup>4)</sup> Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- <sup>5)</sup> Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr.- \* Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011. Quellen: 1, 3.

## Transport gefährlicher Güter <sup>1)</sup> - nach Gefährklassen - in Mio. t

|   | Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup> |      |      |       |      | Binnenschifffahrt |      |      |       |      |
|---|--------------------------------|------|------|-------|------|-------------------|------|------|-------|------|
|   | 1992                           | 2002 | 2007 | 2011* | 2017 | 1992              | 2002 | 2007 | 2011* | 2017 |
| <b>Gefahrgut insgesamt</b>                              | 51,5                           | 48,1 | 57,4 | 65,7  | 70,9 | 52,7              | 50,8 | 51,4 | 45,0  | 47,3 |
| nach Gefährklassen:                                     | Nr.                            |      |      |       |      |                   |      |      |       |      |
| Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff      | 1                              | 0,4  | 0,1  | 0,1   | 0,1  | -                 | 0,1  | 0,0  | 0,1   | 0,1  |
| Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 2                              | 5,1  | 5,8  | 5,8   | 6,3  | 7,7               | 2,3  | 2,6  | 3,0   | 3,1  |
| Entzündbare flüssige Stoffe                             | 3                              | 32,9 | 29,9 | 34,8  | 39,8 | 41,7              | 44,1 | 41,1 | 33,2  | 34,9 |
| Entzündbare feste Stoffe                                | 4.1                            | 5,2  | 1,6  | 1,6   | 1,8  | 1,7               | 1,3  | 0,6  | 0,9   | 0,2  |
| Selbstentzündliche Stoffe                               | 4.2                            | 1,2  | 0,8  | 1,5   | 1,4  | 4,1               | 0,6  | 0,9  | 1,1   | 1,0  |
| Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln     | 4.3                            | 0,4  | 0,2  | 0,3   | 0,3  | 0,3               | 0,2  | 0,0  | 0,1   | 0,0  |
| Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe                 | 5.1                            | 0,9  | 1,0  | 0,9   | 0,8  | 0,7               | 0,6  | 0,1  | 0,0   | 0,0  |
| Organische Peroxide                                     | 5.2                            | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0  | 0,0               | -    | 0,0  | -     | 0,0  |
| Griffige Stoffe   | 6.1                            | 2,5  | 3,7  | 2,6   | 3,3  | 2,7               | 0,8  | 0,8  | 0,8   | 1,1  |
| Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe        | 6.2                            | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0  | 0,0               | 0,0  | -    | 0,0   | 0,0  |
| Ätzende Stoffe  | 8                              | 3,0  | 3,3  | 4,5   | 5,1  | 6,4               | 2,7  | 3,1  | 3,2   | 3,9  |

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe (Gefahrenklasse Nr. 7) und Gefahrgüter der Klasse 9.- <sup>2)</sup> Bis 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expressgutverkehr. \* Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011. Quelle: 3.

## Transport gefährlicher Güter <sup>1)</sup> - nach Gefahrklassen - in Mio. t

|   | Straßengüterverkehr dt. Lkw <sup>2)</sup> |      |       |       |       |       | Seeschifffahrt |      |      |       |      |
|---|---|------|-------|-------|-------|-------|----------------|------|------|-------|------|
|   | 1992                                      | 2002 | 2007  | 2011* | 2017  | 2017  | 1992           | 2002 | 2007 | 2011* | 2017 |
| <b>Gefahrung insgesamt</b>                              | .   | .    | 157,1 | 120,8 | 131,0 | 120,8 | 61,5           | 66,8 | 73,9 | 49,4  | 44,5 |
| nach Gefahrklassen:                                     |   |      |       |       |       |       |                |      |      |       |      |
| Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff      | Nr.                                       |      |       |       |       |       |                |      |      |       |      |
| Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 1   | .    | 2,3   | 0,6   | 0,8   | 0,6   | 0,3            | 2,5  | 1,5  | 0,2   | 0,2  |
| Entzündbare flüssige Stoffe                             | 2   | .    | 8,2   | 13,4  | 11,9  | 13,4  | 2,1            | 1,9  | 2,2  | 1,7   | 1,5  |
| Entzündbare feste Stoffe                                | 3   | .    | 109,9 | 79,7  | 86,5  | 79,7  | 53,8           | 56,9 | 62,2 | 39,5  | 37,3 |
| Selbstentzündliche Stoffe                               | 4.1                                       | .    | 3,0   | 3,2   | 6,1   | 3,2   | 0,9            | 0,7  | 0,8  | 1,3   | 0,4  |
| Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln     | 4.2                                       | .    | 1,0   | 3,3   | 3,3   | 3,3   | 0,7            | 0,4  | 0,5  | 1,3   | 1,0  |
| Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe                 | 4.3                                       | .    | 0,8   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1            | 0,1  | 0,1  | 0,1   | 0,1  |
| Organische Peroxide                                     | 5.1                                       | .    | 1,0   | 1,7   | 1,3   | 1,7   | 0,5            | 0,2  | 0,1  | 0,2   | 0,1  |
| Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe        | 5.2                                       | .    | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0            | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0  |
| Ätzende Stoffe  | 6.1                                       | .    | 11,8  | 3,6   | 4,6   | 3,6   | 1,2            | 1,1  | 1,5  | 1,2   | 1,0  |
| Ätzende Stoffe  | 6.2                                       | .    | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1            | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0  |
| Ätzende Stoffe  | 8   | .    | 14,8  | 11,0  | 11,9  | 11,0  | 1,9            | 2,5  | 3,9  | 2,7   | 1,4  |

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe (Gefahrenklasse Nr. 7) und Gefahrgüter der Klasse 9.- <sup>2)</sup> Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge, dt. Lkw unter 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland. \* Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011. Quelle: 3.



## Transport gefährlicher Güter <sup>1)</sup> - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen und ausgewählten Gefährklassen - in Mio. t

|   | Gefähr-<br>klasse                                       | Insgesamt |         |         | Binnenverkehr |       |       | Grenzüberschreitender Verkehr <sup>2)</sup> |         |
|---|---|-----------|---------|---------|---------------|-------|-------|---|---------|
|   |   | 2009      | 2017    | 2009    | 2017          | 2009  | 2017  | Versand                                     | Empfang |
| <b>Seeschifffahrt <sup>2)</sup></b>                                   |   |           |         |         |               |       |       |   |         |
| Verkehrsaufkommen insgesamt   |   |           |         |         |               |       |       |   |         |
| dar:  | Gefährgut   | 259,4     | 294,9   | 3,4     | 4,0           | 100,1 | 115,5 | 155,9                                       | 175,4   |
|   | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 62,5      | 44,5    | 1,4     | 0,7           | 14,1  | 8,7   | 47,0  | 35,1    |
|   | Entzündbare flüssige Stoffe                             | 1,9       | 1,5     | 0,0     | 0,0           | 0,4   | 0,4   | 1,5   | 1,0     |
|   | Entzündbare feste Stoffe                                | 51,8      | 37,3    | 1,2     | 0,6           | 9,1   | 5,1   | 41,4  | 31,7    |
|   | Entzündend wirkende Stoffe                              | 1,3       | 0,4     | 0,0     | 0,0           | 1,0   | 0,2   | 0,4   | 0,2     |
|   | Giftige Stoffe  | 0,6       | 0,1     | 0,0     | 0,0           | 0,3   | 0,1   | 0,3   | 0,0     |
|   | Ätzende Stoffe  | 1,5       | 1,0     | 0,0     | 0,0           | 0,9   | 0,6   | 0,5   | 0,3     |
|   | Übrige  | 2,0       | 1,4     | 0,0     | 0,0           | 1,6   | 0,6   | 0,4   | 0,7     |
|   |   | 3,4       | 2,9     | 0,2     | 0,1           | 0,8   | 1,7   | 2,5   | 1,1     |
| <b>Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge <sup>3)</sup></b> |   |           |         |         |               |       |       |   |         |
| Verkehrsaufkommen insgesamt   |   |           |         |         |               |       |       |   |         |
| dar:  | Gefährgut   | 2 747,4   | 3 143,2 | 2 625,0 | 3 036,7       | 70,4  | 62,5  | 51,9  | 43,9    |
|   | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 136,7     | 131,0   | 130,2   | 124,0         | 3,2   | 3,5   | 3,3   | 3,5     |
|   | Entzündbare flüssige Stoffe                             | 8,8       | 11,9    | 7,8     | 10,6          | 0,5   | 0,6   | 0,6   | 0,7     |
|   | Entzündbare feste Stoffe                                | 91,9      | 86,5    | 89,6    | 83,6          | 1,1   | 1,5   | 1,2   | 1,4     |
|   | Entzündend wirkende Stoffe                              | 2,7       | 6,1     | 2,5     | 5,8           | 0,2   | 0,2   | 0,1   | 0,2     |
|   | Giftige Stoffe  | 2,5       | 1,3     | 2,2     | 1,1           | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,1     |
|   | Ätzende Stoffe  | 5,0       | 4,6     | 4,5     | 4,1           | 0,3   | 0,3   | 0,2   | 0,2     |
|   | Übrige  | 12,8      | 11,9    | 11,5    | 10,5          | 0,7   | 0,7   | 0,7   | 0,7     |
|   |   | 12,9      | 8,7     | 12,1    | 8,2           | 0,3   | 0,2   | 0,4   | 0,2     |

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe und Gefährgüter der Klasse 9.- <sup>2)</sup> Ohne Durchgangsverkehr (auch Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal).- <sup>3)</sup> Ohne Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland. Quelle: 3.

# Kombinierter Verkehr <sup>1)</sup>

## Beförderungsmenge - in 1 000 t

|      | Eisenbahn | Binnenschifffahrt <sup>2)</sup> | Seeschifffahrt <sup>3)</sup> |
|------|-----------|---------------------------------|------------------------------|
| 1996 | 30 783    | 7 445                           | 66 044                       |
| 1997 | 33 918    | 8 635                           | 69 118                       |
| 1998 | 34 190    | 9 131                           | 68 567                       |
| 1999 | 33 102    | 10 263                          | 75 457                       |
| 2000 | 34 320    | 12 080                          | 84 388                       |
| 2001 | 34 664    | 12 402                          | 88 427                       |
| 2002 | 33 429    | 13 430                          | 95 299                       |
| 2003 | 36 313    | 14 817                          | 103 250                      |
| 2004 | 40 655    | 17 388                          | 157 251                      |
| 2005 | 51 411    | 18 911                          | 174 586                      |
| 2006 | 60 706    | 18 556                          | 187 014                      |
| 2007 | 70 147    | 20 051                          | 201 015                      |
| 2008 | 73 808    | 18 917                          | 204 990                      |
| 2009 | 62 606    | 18 339                          | 163 787                      |
| 2010 | 71 694    | 21 810                          | 177 193                      |
| 2011 | 76 508    | 21 707                          | 205 240                      |
| 2012 | 77 908    | 20 798                          | 205 824                      |
| 2013 | 84 951    | 21 091                          | 205 938                      |
| 2014 | 88 140    | 22 200                          | 210 373                      |
| 2015 | 94 877    | 21 724                          | 199 991                      |
| 2016 | 95 659    | 22 670                          | 201 453                      |
| 2017 | 97 262    | 23 615                          | 200 817                      |

<sup>1)</sup> Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger. Eisenbahn bis 2004 ohne Eigengewichte beladener Ladungsträger.

<sup>2)</sup> Ohne Roll-on/Roll-off.- <sup>3)</sup> Bis 2003 ohne Eigengewichte der Ladungsträger (2004: 41,7 Tsd. t). Quelle: 3.



# Kombinierter Verkehr <sup>1)</sup> 2015 bis 2017

## grenzüberschreitender Empfang und Versand

### Beförderte Gütermenge - in 1 000 t

|  | Eisenbahn     | Binnenschiff-<br>fahrt <sup>2)</sup> | Seeschifffahrt | Straßengüter-<br>verkehr dt. Lkw |
|--|---------------|--------------------------------------|----------------|----------------------------------|
| <b>Verkehr mit Containern und Wechselbehältern</b> |               |                                      |                |                                  |
| <b>2015</b>  |               |                                      |                |                                  |
| Empfang  | 12 112        | 6 386                                | 73 716         | 87 297                           |
| Versand  | 13 605        | 11 029                               | 79 216         | 87 859                           |
| <b>Summe</b>                                       | <b>25 717</b> | <b>17 415</b>                        | <b>152 932</b> | <b>175 156</b>                   |
| <b>2016</b>  |               |                                      |                |                                  |
| Empfang  | 11 545        | 6 663                                | 74 172         | 87 908                           |
| Versand  | 13 419        | 11 098                               | 80 298         | 88 383                           |
| <b>Summe</b>                                       | <b>24 964</b> | <b>17 762</b>                        | <b>154 470</b> | <b>176 291</b>                   |
| <b>2017</b>  |               |                                      |                |                                  |
| Empfang  | 12 315        | 6 986                                | 72 547         | 93 482                           |
| Versand  | 13 914        | 11 749                               | 78 730         | 92 911                           |
| <b>Summe</b>                                       | <b>26 229</b> | <b>18 735</b>                        | <b>151 277</b> | <b>186 393</b>                   |
| <b>Verkehr mit Fahrzeugen</b>                      |               |                                      |                |                                  |
| <b>2015</b>  |               |                                      |                |                                  |
| Empfang  | 8 810         | .                                    | 21 464         | .                                |
| Versand  | 10 315        | .                                    | 22 487         | .                                |
| <b>Summe</b>                                       | <b>19 125</b> | .                                    | <b>43 951</b>  | .                                |
| <b>2016</b>  |               |                                      |                |                                  |
| Empfang  | 9 318         | .                                    | 21 357         | .                                |
| Versand  | 10 585        | .                                    | 22 168         | .                                |
| <b>Summe</b>                                       | <b>19 903</b> | .                                    | <b>43 525</b>  | .                                |
| <b>2017</b>  |               |                                      |                |                                  |
| Empfang  | 9 505         | .                                    | 22 880         | .                                |
| Versand  | 10 559        | .                                    | 23 325         | .                                |
| <b>Summe</b>                                       | <b>20 064</b> | .                                    | <b>46 205</b>  | .                                |

<sup>1)</sup> Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger.- <sup>2)</sup> Ohne Roll-on/Roll-off. Quelle: 3.

## Außenhandel der Bundesrepublik - Gewicht der Güter

### Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen <sup>1)</sup>

| Jahr      | Ins-<br>gesamt <sup>2)</sup> | Eisen-<br>bahnen | Straßen-<br>verkehr | Binnen-<br>schifffahrt | Luft-<br>verkehr | See-<br>schifffahrt |
|-----------|------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|
| in Mio. t |                              |                  |                     |                        |                  |                     |
| 2002      | 513,8                        | 23,1             | 102,1               | 35,7                   | 0,9              | 105,5               |
| 2003      | 542,8                        | 22,0             | 106,6               | 30,7                   | 0,6              | 112,8               |
| 2004      | 561,4                        | 14,6             | 108,2               | 27,2                   | 0,9              | 121,9               |
| 2005      | 562,3                        | 9,0              | 93,2                | 25,5                   | 0,8              | 113,7               |
| 2006      | 599,9                        | 9,8              | 102,4               | 27,7                   | 0,8              | 126,0               |
| 2007      | 605,9                        | 10,0             | 107,2               | 25,1                   | 0,9              | 137,9               |
| 2008      | 604,8                        | 11,0             | 105,2               | 30,9                   | 0,9              | 147,1               |
| 2009      | 536,9                        | 16,2             | 147,8               | 46,5                   | 0,9              | 153,2               |
| 2010      | 590,1                        | 19,7             | 150,9               | 62,7                   | 1,1              | 178,8               |
| 2011      | 613,5                        | 22,7             | 173,2               | 60,8                   | 1,2              | 179,5               |
| 2012      | 601,3                        | 22,5             | 165,9               | 62,6                   | 1,0              | 167,9               |
| 2013      | 624,6                        | 25,1             | 177,6               | 64,3                   | 1,0              | 167,1               |
| 2014      | 620,7                        | 26,3             | 194,0               | 72,0                   | 1,0              | 167,5               |
| 2015      | 641,8                        | 26,3             | 202,1               | 71,1                   | 1,1              | 161,4               |
| 2016      | 648,2                        | 24,9             | 205,7               | 70,7                   | 1,0              | 160,6               |
| 2017      | 642,1                        | 25,5             | 214,4               | 68,8                   | 1,1              | 161,9               |
| 2018      | 644,0                        | 25,2             | 219,6               | 61,5                   | 1,1              | 160,2               |
| 2019*     | 657,7                        | 25,9             | 211,4               | 57,8                   | 0,9              | 156,2               |
| in vH     |                              |                  |                     |                        |                  |                     |
| 2002      | 100                          | 4,5              | 19,9                | 6,9                    | 0,2              | 20,5                |
| 2003      | 100                          | 4,1              | 19,6                | 5,7                    | 0,1              | 20,8                |
| 2004      | 100                          | 2,6              | 19,3                | 4,8                    | 0,2              | 21,7                |
| 2005      | 100                          | 1,6              | 16,6                | 4,5                    | 0,1              | 20,2                |
| 2006      | 100                          | 1,6              | 17,1                | 4,6                    | 0,1              | 21,0                |
| 2007      | 100                          | 1,7              | 17,7                | 4,1                    | 0,1              | 22,8                |
| 2008      | 100                          | 1,8              | 17,4                | 5,1                    | 0,2              | 24,3                |
| 2009      | 100                          | 3,0              | 27,5                | 8,7                    | 0,2              | 28,5                |
| 2010      | 100                          | 3,3              | 25,6                | 10,6                   | 0,2              | 30,3                |
| 2011      | 100                          | 3,7              | 28,2                | 9,9                    | 0,2              | 29,3                |
| 2012      | 100                          | 3,7              | 27,6                | 10,4                   | 0,2              | 27,9                |
| 2013      | 100                          | 4,0              | 28,4                | 10,3                   | 0,2              | 26,7                |
| 2014      | 100                          | 4,2              | 31,3                | 11,6                   | 0,2              | 27,0                |
| 2015      | 100                          | 4,1              | 31,5                | 11,1                   | 0,2              | 25,1                |
| 2016      | 100                          | 3,8              | 31,7                | 10,9                   | 0,2              | 24,8                |
| 2017      | 100                          | 4,0              | 33,4                | 10,7                   | 0,2              | 25,2                |
| 2018      | 100                          | 3,9              | 34,1                | 9,5                    | 0,2              | 24,9                |
| 2019*     | 100                          | 3,9              | 32,1                | 8,8                    | 0,1              | 23,7                |

<sup>1)</sup>Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- <sup>2)</sup> Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.-

\* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

## Außenhandel der Bundesrepublik - Wert der Güter

### Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen <sup>1)</sup>

| Jahr      | Ins-<br>gesamt <sup>2)</sup> | Eisen-<br>bahnen | Straßen-<br>verkehr | Binnen-<br>schifffahrt | Luft-<br>verkehr | See-<br>schifffahrt |
|-----------|------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|
| in Mrd. € |                              |                  |                     |                        |                  |                     |
| 2002      | 522,4                        | 15,6             | 232,5               | 8,9                    | 51,1             | 76,8                |
| 2003      | 538,0                        | 15,6             | 231,0               | 8,1                    | 55,5             | 75,7                |
| 2004      | 579,9                        | 12,7             | 232,7               | 8,6                    | 66,9             | 86,2                |
| 2005      | 631,5                        | 10,2             | 242,9               | 9,8                    | 73,3             | 89,4                |
| 2006      | 737,7                        | 11,2             | 271,4               | 12,1                   | 83,3             | 111,8               |
| 2007      | 773,5                        | 12,8             | 292,4               | 10,9                   | 73,7             | 129,4               |
| 2008      | 810,2                        | 12,7             | 294,6               | 12,1                   | 70,9             | 146,2               |
| 2009      | 667,4                        | 13,1             | 342,5               | 10,7                   | 61,9             | 128,6               |
| 2010      | 801,4                        | 14,4             | 387,2               | 15,6                   | 77,7             | 166,0               |
| 2011      | 908,0                        | 17,2             | 449,7               | 18,0                   | 84,1             | 189,3               |
| 2012      | 911,4                        | 16,6             | 451,0               | 19,2                   | 81,2             | 190,9               |
| 2013      | 903,7                        | 18,9             | 463,4               | 17,7                   | 77,8             | 178,8               |
| 2014      | 915,6                        | 21,1             | 506,9               | 16,2                   | 80,5             | 172,6               |
| 2015      | 954,7                        | 20,9             | 546,1               | 14,1                   | 92,8             | 171,9               |
| 2016      | 960,3                        | 20,8             | 563,0               | 12,4                   | 94,0             | 166,6               |
| 2017      | 1 037,4                      | 24,4             | 608,7               | 14,9                   | 103,9            | 181,0               |
| 2018      | 1 094,8                      | 23,6             | 645,4               | 14,4                   | 106,6            | 192,3               |
| 2019*     | 1 109,3                      | 25,1             | 639,7               | 14,9                   | 104,7            | 196,7               |
| in vH     |                              |                  |                     |                        |                  |                     |
| 2002      | 100                          | 3,0              | 44,5                | 1,7                    | 9,8              | 14,7                |
| 2003      | 100                          | 2,9              | 42,9                | 1,5                    | 10,3             | 14,1                |
| 2004      | 100                          | 2,2              | 40,1                | 1,5                    | 11,5             | 14,9                |
| 2005      | 100                          | 1,6              | 38,5                | 1,6                    | 11,6             | 14,2                |
| 2006      | 100                          | 1,5              | 36,8                | 1,6                    | 11,3             | 15,2                |
| 2007      | 100                          | 1,7              | 37,8                | 1,4                    | 9,5              | 16,7                |
| 2008      | 100                          | 1,6              | 36,4                | 1,5                    | 8,8              | 18,0                |
| 2009      | 100                          | 2,0              | 51,3                | 1,6                    | 9,3              | 19,3                |
| 2010      | 100                          | 1,8              | 48,3                | 1,9                    | 9,7              | 20,7                |
| 2011      | 100                          | 1,9              | 49,5                | 2,0                    | 9,3              | 20,8                |
| 2012      | 100                          | 1,8              | 49,5                | 2,1                    | 8,9              | 20,9                |
| 2013      | 100                          | 2,1              | 51,3                | 2,0                    | 8,6              | 19,8                |
| 2014      | 100                          | 2,3              | 55,4                | 1,8                    | 8,8              | 18,8                |
| 2015      | 100                          | 2,2              | 57,2                | 1,5                    | 9,7              | 18,0                |
| 2016      | 100                          | 2,2              | 58,6                | 1,3                    | 9,8              | 17,3                |
| 2017      | 100                          | 2,4              | 58,7                | 1,4                    | 10,0             | 17,4                |
| 2018      | 100                          | 2,2              | 59,0                | 1,3                    | 9,7              | 17,6                |
| 2019*     | 100                          | 2,3              | 57,7                | 1,3                    | 9,4              | 17,7                |

<sup>1)</sup> Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. - <sup>2)</sup> Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können. - \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

**B6**

## Außenhandel der Bundesrepublik - Gewicht der Güter

### Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen <sup>1)</sup>

| Jahr             | Ins-<br>gesamt <sup>2)</sup> | Eisen-<br>bahnen | Straßen-<br>verkehr | Binnen-<br>schifffahrt | Luft-<br>verkehr | See-<br>schifffahrt |
|------------------|------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|
| <b>in Mio. t</b> |                              |                  |                     |                        |                  |                     |
| 2002             | 304,6                        | 18,9             | 98,3                | 16,2                   | 1,0              | 50,0                |
| 2003             | 313,4                        | 17,8             | 97,6                | 12,4                   | 0,7              | 55,6                |
| 2004             | 350,0                        | 19,2             | 104,8               | 14,1                   | 0,7              | 55,6                |
| 2005             | 357,6                        | 21,7             | 114,5               | 15,9                   | 1,1              | 61,1                |
| 2006             | 380,0                        | 23,8             | 127,2               | 16,6                   | 1,3              | 64,2                |
| 2007             | 396,5                        | 23,8             | 134,0               | 17,5                   | 1,5              | 63,5                |
| 2008             | 388,5                        | 22,4             | 130,8               | 15,1                   | 1,4              | 63,6                |
| 2009             | 338,8                        | 20,4             | 175,4               | 24,3                   | 1,2              | 65,8                |
| 2010             | 365,7                        | 22,1             | 178,8               | 24,7                   | 1,8              | 69,8                |
| 2011             | 378,9                        | 23,1             | 190,3               | 23,8                   | 1,9              | 71,5                |
| 2012             | 377,5                        | 22,1             | 188,0               | 25,8                   | 1,9              | 78,0                |
| 2013             | 384,9                        | 22,8             | 193,6               | 26,3                   | 4,1              | 77,3                |
| 2014             | 381,1                        | 25,0             | 211,0               | 27,1                   | 4,4              | 78,6                |
| 2015             | 398,6                        | 25,7             | 217,9               | 24,4                   | 4,7              | 80,5                |
| 2016             | 399,8                        | 26,4             | 225,4               | 24,3                   | 5,3              | 78,5                |
| 2017             | 412,0                        | 27,2             | 232,2               | 24,5                   | 5,5              | 79,4                |
| 2018             | 415,7                        | 27,4             | 231,7               | 21,2                   | 6,0              | 75,5                |
| 2019*            | 428,8                        | 25,8             | 220,8               | 23,3                   | 5,9              | 76,4                |
| <b>in vH</b>     |                              |                  |                     |                        |                  |                     |
| 2002             | 100                          | 6,2              | 32,3                | 5,3                    | 0,3              | 16,4                |
| 2003             | 100                          | 5,7              | 31,1                | 4,0                    | 0,2              | 17,8                |
| 2004             | 100                          | 5,5              | 29,9                | 4,0                    | 0,2              | 15,9                |
| 2005             | 100                          | 6,1              | 32,0                | 4,4                    | 0,3              | 17,1                |
| 2006             | 100                          | 6,3              | 33,5                | 4,4                    | 0,3              | 16,9                |
| 2007             | 100                          | 6,0              | 33,8                | 4,4                    | 0,4              | 16,0                |
| 2008             | 100                          | 5,8              | 33,7                | 3,9                    | 0,4              | 16,4                |
| 2009             | 100                          | 6,0              | 51,8                | 7,2                    | 0,4              | 19,4                |
| 2010             | 100                          | 6,0              | 48,9                | 6,7                    | 0,5              | 19,1                |
| 2011             | 100                          | 6,1              | 50,2                | 6,3                    | 0,5              | 18,9                |
| 2012             | 100                          | 5,8              | 49,8                | 6,8                    | 0,5              | 20,7                |
| 2013             | 100                          | 5,9              | 50,3                | 6,8                    | 1,1              | 20,1                |
| 2014             | 100                          | 6,6              | 55,4                | 7,1                    | 1,1              | 20,6                |
| 2015             | 100                          | 6,4              | 54,7                | 6,1                    | 1,2              | 20,2                |
| 2016             | 100                          | 6,6              | 56,4                | 6,1                    | 1,3              | 19,6                |
| 2017             | 100                          | 6,6              | 56,4                | 5,9                    | 1,3              | 19,3                |
| 2018             | 100                          | 6,6              | 55,7                | 5,1                    | 1,5              | 18,2                |
| 2019*            | 100                          | 6,0              | 51,5                | 5,4                    | 1,4              | 17,8                |

<sup>1)</sup> Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- <sup>2)</sup> Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.-  
\* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

## Außenhandel der Bundesrepublik - Wert der Güter

### Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen <sup>1)</sup>

| Jahr             | Ins-<br>gesamt <sup>2)</sup> | Eisen-<br>bahnen | Straßen-<br>verkehr | Binnen-<br>schifffahrt | Luft-<br>verkehr | See-<br>schifffahrt |
|------------------|------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|
| <b>in Mrd. €</b> |                              |                  |                     |                        |                  |                     |
| 2002             | 656,4                        | 31,0             | 276,5               | 5,1                    | 56,7             | 122,7               |
| 2003             | 668,9                        | 29,8             | 275,9               | 4,6                    | 59,5             | 123,9               |
| 2004             | 735,7                        | 31,7             | 302,9               | 5,5                    | 68,0             | 128,4               |
| 2005             | 790,2                        | 37,0             | 344,3               | 7,2                    | 78,3             | 148,6               |
| 2006             | 897,0                        | 39,0             | 386,2               | 7,9                    | 90,7             | 169,5               |
| 2007             | 969,6                        | 42,6             | 421,7               | 8,2                    | 89,1             | 182,2               |
| 2008             | 988,4                        | 42,8             | 423,5               | 7,5                    | 92,3             | 198,9               |
| 2009             | 807,1                        | 32,5             | 438,8               | 5,6                    | 81,0             | 168,5               |
| 2010             | 956,8                        | 35,3             | 486,4               | 6,2                    | 103,7            | 217,3               |
| 2011             | 1 066,5                      | 39,2             | 546,0               | 6,9                    | 117,5            | 249,1               |
| 2012             | 1 100,6                      | 36,2             | 552,4               | 8,8                    | 123,6            | 275,5               |
| 2013             | 1 098,1                      | 34,7             | 558,1               | 8,9                    | 125,5            | 274,6               |
| 2014             | 1 128,4                      | 35,9             | 596,4               | 8,3                    | 132,3            | 284,1               |
| 2015             | 1 198,2                      | 39,2             | 629,5               | 5,9                    | 143,1            | 302,3               |
| 2016             | 1 208,5                      | 44,7             | 650,1               | 5,1                    | 143,5            | 290,2               |
| 2017             | 1 284,2                      | 48,6             | 702,7               | 5,8                    | 158,4            | 299,7               |
| 2018             | 1 322,7                      | 47,4             | 725,7               | 5,5                    | 169,9            | 299,2               |
| 2019*            | 1 333,9                      | 44,9             | 714,6               | 6,3                    | 179,6            | 299,9               |
| <b>in vH</b>     |                              |                  |                     |                        |                  |                     |
| 2002             | 100                          | 4,7              | 42,1                | 0,8                    | 8,6              | 18,7                |
| 2003             | 100                          | 4,5              | 41,2                | 0,7                    | 8,9              | 18,5                |
| 2004             | 100                          | 4,3              | 41,2                | 0,7                    | 9,2              | 17,5                |
| 2005             | 100                          | 4,7              | 43,6                | 0,9                    | 9,9              | 18,8                |
| 2006             | 100                          | 4,3              | 43,1                | 0,9                    | 10,1             | 18,9                |
| 2007             | 100                          | 4,4              | 43,5                | 0,9                    | 9,2              | 18,8                |
| 2008             | 100                          | 4,3              | 42,8                | 0,8                    | 9,3              | 20,1                |
| 2009             | 100                          | 4,0              | 54,4                | 0,7                    | 10,0             | 20,9                |
| 2010             | 100                          | 3,7              | 50,8                | 0,6                    | 10,8             | 22,7                |
| 2011             | 100                          | 3,7              | 51,2                | 0,7                    | 11,0             | 23,4                |
| 2012             | 100                          | 3,3              | 50,2                | 0,8                    | 11,2             | 25,0                |
| 2013             | 100                          | 3,2              | 50,8                | 0,8                    | 11,4             | 25,0                |
| 2014             | 100                          | 3,2              | 52,9                | 0,7                    | 11,7             | 25,2                |
| 2015             | 100                          | 3,3              | 52,5                | 0,5                    | 11,9             | 25,2                |
| 2016             | 100                          | 3,7              | 53,8                | 0,4                    | 11,9             | 24,0                |
| 2017             | 100                          | 3,8              | 54,7                | 0,5                    | 12,3             | 23,3                |
| 2018             | 100                          | 3,6              | 54,9                | 0,4                    | 12,8             | 22,6                |
| 2019*            | 100                          | 3,4              | 53,6                | 0,5                    | 13,5             | 22,5                |

<sup>1)</sup> Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. - <sup>2)</sup> Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können. - \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

## Mineralölzahlen

In den „Amtlichen Mineralölzahlen“ des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausführungskontrolle (BAFA) werden monatlich die Inlandsablieferungen aller Mineralölprodukte für Deutschland ausgewiesen. Im Jahr 2018 hat hier eine Veränderung in der statistischen Darstellung stattgefunden. Seit diesem Jahr werden Mineralölkomponenten ausgewiesen, die früher anderen Gruppen zugordnet waren. Benzinkomponenten wurden bis 2017 entweder bei Ottokraftstoff oder bei Rohbenzin verbucht, Mitteldestillatkomponenten bei Diesellochkraftstoff oder leichtem Heizöl. Die Größenordnung dieser Komponentengruppen ist für die früheren Jahre nicht bekannt und auch die Verteilung auf die anderen Gruppen kann nicht festgestellt werden. Das bedeutet aber, dass bis 2017 dem Otto- und dem Diesellochkraftstoff andere Komponenten in unbekannter Größenordnung zugeordnet waren. Damit sind die amtlichen Kraftstoff-Werte für 2018 mit den früheren Jahren nicht vergleichbar.

Für die hier veröffentlichten Tabellen bedeutet dies, dass bei allen Werten, die sich auf die Energiebilanzen beziehen (deren Basis u.a. BAFA-Zahlen sind), ein Bruch in der Zeitreihe zwischen 2017 und 2018 besteht. Insbesondere bedeutet dies, dass Rückgänge bei den Absatzzahlen von Vergaserkraftstoff und Diesel zumindest teilweise auf diese statistische Änderung zurückzuführen sind (Seiten 302 – 307).

Auch in die Fahrleistungsrechnung fließt der Absatz der Kraftstoffe ein. Für die Kraftstoffverbrauchsmengen wurde hier für das Jahr 2017 eine Schätzung vorgenommen, um mit 2018 vergleichbare Werte zu erhalten. Die Fahrleistungsrechnung wurde im Jahr 2017 neu aufgesetzt und es sollte hier eine Vergleichbarkeit ab Beginn der Neuberechnung hergestellt werden. Insofern sind die Werte hier für die Jahre vor 2016 und ab 2017 nur bedingt vergleichbar (Seiten 151, 309).

Diese Schätzung wurde auch für die Berechnung des Energiesteuer-Aufkommens im Straßenverkehr verwendet (S. 300, 301).

## Kosten, Energie, Umwelt

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Frachtraten - Seeschifffahrt</b>             | 288       |
| <b>Verbraucherpreisindex</b>                    |           |
| Eisenbahnpersonenverkehr                        | 289       |
| Luftpersonenverkehr                             | 290       |
| <b>Kostenentwicklung</b>                        |           |
| Betriebskosten                                  | 291       |
| Investitionsgüter                               | 292       |
| Individualverkehr                               | 293       |
| <b>Preisindex für die Lebenshaltung</b>         | 294 - 295 |
| <b>Ausstattung privater Haushalte</b>           | 296 - 297 |
| <b>Käufe privater Haushalte</b>                 |           |
| von Güter für Verkehrszwecke                    | 298       |
| Inlands-Ausgaben für Kraftstoffe                | 299       |
| <b>Steuerbelastung des Kfz-Verkehrs</b>         | 300       |
| <b>Mineralölsteueraufkommen</b>                 | 301       |
| <b>Energieverbrauch</b>                         |           |
| insgesamt                                       | 302       |
| nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen         | 303       |
| nach Energieträgern                             | 304       |
| nach Verkehrsbereichen                          | 305 - 307 |
| Kraftstoffverbrauch, -preise und Fahrleistungen | 308 - 309 |
| <b>Umweltbelastung - Luftverunreinigung</b>     | 310 - 314 |

## Frachtraten <sup>1)</sup> in der Seeschifffahrt - 2015 = 100

| Jahr | Linien-<br>fahrt<br>insgesamt | Einkom-<br>mende<br>Fahrt | Ausgehen-<br>de Fahrt | darunter:<br>Europa | Amerika | Afrika | Asien /<br>Australien |
|------|-------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|---------|--------|-----------------------|
| 2006 | 78,8                          | 92,2                      | 68,6                  | 104,4               | 73,4    | 103,0  | 76,5                  |
| 2007 | 73,8                          | 100,2                     | 55,8                  | 102,4               | 55,9    | 91,7   | 84,9                  |
| 2008 | 70,9                          | 97,8                      | 52,7                  | 104,1               | 48,7    | 98,8   | 84,1                  |
| 2009 | 50,5                          | 70,1                      | 37,2                  | 90,0                | 30,5    | 82,9   | 57,3                  |
| 2010 | 92,6                          | 149,1                     | 55,0                  | 99,1                | 54,8    | 98,4   | 130,2                 |
| 2011 | 97,7                          | 140,7                     | 64,8                  | 105,9               | 65,3    | 100,4  | 104,9                 |
| 2012 | 120,8                         | 159,3                     | 86,0                  | 110,6               | 80,9    | 112,9  | 152,3                 |
| 2013 | 121,7                         | 150,4                     | 90,8                  | 104,9               | 84,1    | 100,0  | 151,6                 |
| 2014 | 132,9                         | 169,0                     | 97,1                  | 105,8               | 87,4    | 98,8   | 195,3                 |
| 2015 | 100                           | 100                       | 100                   | 100                 | 100     | 100    | 100                   |
| 2016 | 86,3                          | 88,1                      | 84,2                  | 98,9                | 87,9    | 94,4   | 78,7                  |
| 2017 | 106,6                         | 109,0                     | 103,7                 | 99,8                | 90,2    | 96,3   | 121,8                 |
| 2018 | 100,6                         | 110,3                     | 88,9                  | 102,6               | 96,2    | 96,8   | 102,8                 |
| 2019 | 88,7                          | 88,9                      | 88,4                  | 103,9               | 100,4   | 103,2  | 72,3                  |

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt. Quelle: 3.



## Verbraucherpreisindex im Eisenbahnverkehr

(Personenbeförderung) <sup>1)</sup> 2015 = 100

| Jahr | Insgesamt | Nahverkehr |                      |                             | Fernverkehr |                      |                             | Reisegepäckbeförderung |
|------|-----------|------------|----------------------|-----------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|------------------------|
|      |           | Ins-gesamt | Allge-meiner Verkehr | Berufs- und Schüler-verkehr | Ins-gesamt  | Allge-meiner Verkehr | Berufs- und Schüler-verkehr |                        |
| 2000 | 66,6      | 58,7       | 56,7                 | 66,2                        | 69,6        | 69,6                 | 72,7                        | 61,8                   |
| 2001 | 66,2      | 59,1       | 57,2                 | 66,6                        | 68,8        | 68,7                 | 72,7                        | 61,8                   |
| 2002 | 67,7      | 63,3       | 61,7                 | 69,5                        | 69,2        | 69,0                 | 75,4                        | 61,8                   |
| 2003 | 70,1      | 66,4       | 65,7                 | 69,7                        | 71,1        | 71,0                 | 73,9                        | 68,5                   |
| 2004 | 72,1      | 69,8       | 69,3                 | 72,5                        | 72,5        | 72,3                 | 75,2                        | 73,2                   |
| 2005 | 75,3      | 72,2       | 71,8                 | 74,7                        | 76,0        | 75,9                 | 78,4                        | 73,2                   |
| 2006 | 77,6      | 74,2       | 74,0                 | 75,3                        | 78,5        | 78,5                 | 80,4                        | 73,1                   |
| 2007 | 81,9      | 79,2       | 79,2                 | 78,1                        | 82,5        | 82,4                 | 85,4                        | 78,2                   |
| 2008 | 84,9      | 81,7       | 81,9                 | 80,3                        | 85,7        | 85,7                 | 87,8                        | 78,1                   |
| 2009 | 88,1      | 84,6       | 84,8                 | 83,3                        | 89,1        | 89,0                 | 91,1                        | 78,1                   |
| 2010 | 89,9      | 86,3       | 85,8                 | 89,2                        | 90,7        | 90,7                 | 93,6                        | 87,4                   |
| 2011 | 90,6      | 88,4       | 88,2                 | 91,0                        | 91,1        | 91,0                 | 93,9                        | 87,4                   |
| 2012 | 94,2      | 91,2       | 90,6                 | 94,6                        | 94,8        | 94,7                 | 97,6                        | 88,3                   |
| 2013 | 96,9      | 94,1       | 93,6                 | 97,2                        | 97,5        | 97,4                 | 100,0                       | 99,8                   |
| 2014 | 99,2      | 97,0       | 96,2                 | 100,0                       | 99,6        | 99,6                 | 100,0                       | 99,8                   |
| 2015 | 100       | 100        | 100                  | 100                         | 100         | 100                  | 100                         | 100,0                  |
| 2016 | 99,4      | 101,7      | 101,9                | 100,2                       | 99,0        | 98,9                 | 100,2                       | 100,0                  |
| 2017 | 102,1     | 105,7      | 106,0                | 104,5                       | 101,5       | 101,4                | 103,1                       | 101,0                  |
| 2018 | 104,4     | 110,2      | 110,6                | 108,0                       | 103,3       | 103,4                | 103,4                       | .                      |
| 2019 | 105,1     | 113,9      | 114,4                | 111,3                       | 103,5       | 103,3                | 108,4                       | .                      |

<sup>1)</sup> Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Ohne Personenbeförderung in Verkehrsverbänden.  
Quelle: 3.

## Verbraucherpreisindex <sup>1)</sup> im Luftverkehr (Personenverkehr)

2015 = 100

| Jahr | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) |                      |           |                            |         |                      |
|------|---|----------------------|-----------|----------------------------|---------|----------------------|
|      | innerhalb<br>Deutschlands <sup>2)</sup> | innerhalb<br>Europas | insgesamt | interkontinental<br>Afrika | Amerika | Asien/<br>Australien |
| 2000 | 51,3                                    | 59,9                 | 54,2      | 71,2                       | 45,3    | 62,0                 |
| 2001 | 57,2                                    | 62,0                 | 55,7      | 70,6                       | 46,3    | 64,8                 |
| 2002 | 54,8                                    | 63,7                 | 59,2      | 73,9                       | 50,4    | 67,0                 |
| 2003 | 50,5                                    | 63,2                 | 61,4      | 77,5                       | 52,3    | 69,2                 |
| 2004 | 56,2                                    | 66,0                 | 63,5      | 79,5                       | 53,9    | 71,9                 |
| 2005 | 71,1                                    | 72,7                 | 67,7      | 83,9                       | 57,4    | 77,1                 |
| 2006 | 74,2                                    | 73,9                 | 68,9      | 84,7                       | 58,9    | 77,8                 |
| 2007 | 81,5                                    | 77,1                 | 69,4      | 82,8                       | 59,3    | 78,6                 |
| 2008 | 90,6                                    | 88,2                 | 74,2      | 87,0                       | 64,1    | 83,5                 |
| 2009 | 94,4                                    | 90,3                 | 73,8      | 86,5                       | 63,8    | 83,1                 |
| 2010 | 97,4                                    | 88,4                 | 77,3      | 90,3                       | 67,6    | 85,5                 |
| 2011 | 101,6                                   | 97,4                 | 88,2      | 96,1                       | 80,3    | 95,5                 |
| 2012 | 97,8                                    | 105,4                | 95,1      | 103,2                      | 88,8    | 100,6                |
| 2013 | 97,8                                    | 105,5                | 95,4      | 100,6                      | 90,7    | 99,5                 |
| 2014 | 99,9                                    | 104,2                | 98,7      | 103,1                      | 96,6    | 100,1                |
| 2015 | 100                                     | 100                  | 100       | 100                        | 100     | 100                  |
| 2016 | 98,0                                    | 106,6                | 97,3      | 98,9                       | 95,9    | 99,7                 |
| 2017 | 97,8                                    | 111,8                | 97,1      | 99,8                       | 94,4    | 101,7                |
| 2018 | 95,9                                    | 112,2                | 93,3      | 103,7                      | 86,9    | 102,8                |
| 2019 | 95,7                                    | 118,8                | 94,7      | 105,3                      | 88,0    | 104,7                |

<sup>1)</sup> Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Normal- und Sondertarife.- <sup>2)</sup> Einschl. Umsatzsteuer.  
Quelle: 3.

## Kostenentwicklung - Lohn- und Betriebskosten <sup>1)</sup>

2015 = 100

| Jahr  | Bereifung<br>für Kfz | Benzin <sup>2)</sup><br>(Normal) | Dieselkraftstoff <sup>3)</sup>   |                                       | Elektrischer Strom <sup>5)</sup> |                     |
|-------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------|
|       |                      |                                  | ab Tank-<br>stelle <sup>4)</sup> | bei Abgabe<br>an Groß-<br>verbraucher | Hoch-<br>spannung                | Nieder-<br>spannung |
| 1994  | 76,4                 | 57,8                             | .                                | 50,4                                  | 82,1                             | 78,8                |
| 1995  | 77,0                 | 57,5                             | .                                | 49,4                                  | 81,8                             | 78,3                |
| 1996  | 76,9                 | 59,6                             | .                                | 53,3                                  | 70,9                             | 67,7                |
| 1997  | 74,8                 | 61,4                             | .                                | 53,8                                  | 70,1                             | 67,2                |
| 1998  | 76,5                 | 58,1                             | .                                | 49,1                                  | 69,4                             | 66,9                |
| 1999  | 75,8                 | 61,9                             | .                                | 55,2                                  | 64,3                             | 66,1                |
| 2000  | 76,1                 | 73,7                             | 68,7                             | 73,1                                  | 55,0                             | 58,8                |
| 2001  | 80,2                 | 73,9                             | 70,0                             | 74,0                                  | 55,2                             | 61,7                |
| 2002  | 79,0                 | 75,4                             | 71,5                             | 74,0                                  | 55,1                             | 63,0                |
| 2003  | 82,0                 | 78,7                             | 75,6                             | 78,4                                  | 62,9                             | 66,6                |
| 2004  | 83,7                 | 82,0                             | 80,3                             | 83,7                                  | 66,2                             | 68,2                |
| 2005  | 84,0                 | 88,2                             | 91,0                             | 95,9                                  | 70,7                             | 71,6                |
| 2006  | 87,5                 | 93,1                             | 95,6                             | 100,3                                 | 82,2                             | 78,1                |
| 2007  | 87,8                 | 96,3                             | 99,7                             | 102,4                                 | 85,0                             | 78,3                |
| 2008  | 88,6                 | 100,5                            | 114,0                            | 117,7                                 | 96,0                             | 83,0                |
| 2009  | 88,8                 | 91,7                             | 92,8                             | 93,3                                  | 90,1                             | 81,2                |
| 2010  | 88,3                 | 101,6                            | 104,7                            | 106,4                                 | 91,9                             | 83,1                |
| 2011  | 96,3                 | 111,7                            | 121,3                            | 123,3                                 | 103,7                            | 91,3                |
| 2012  | 107,0                | 118,2                            | 127,3                            | 129,4                                 | 100,0                            | 91,7                |
| 2013  | 104,5                | 114,1                            | 121,9                            | 123,3                                 | 101,8                            | 99,1                |
| 2014  | 102,6                | 109,4                            | 115,3                            | 116,4                                 | 103,4                            | 101,5               |
| 2015  | 100,0                | 100,0                            | 100,0                            | 100,0                                 | 100,0                            | 100,0               |
| 2016  | 98,8                 | 92,7                             | 91,6                             | 91,6                                  | 98,3                             | 101,0               |
| 2017  | 100,6                | 98,1                             | 98,7                             | 99,0                                  | 107,3                            | 105,5               |
| 2018  | 102,6                | 104,4                            | 110,0                            | 110,4                                 | 117,6                            | 107,0               |
| 2019* | 101,7                | 102,5                            | 108,3                            | 108,9                                 | 120,4                            | 111,5               |

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer. Index gewerblicher Produkte.-

<sup>2)</sup> Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung) einschl. Energiesteuer und Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer. Bleifreies Normalbenzin.- <sup>3)</sup> Steuerbelastung auf Basis Inlandsware: Energiesteuer, Mehrwertsteuer und Erdölbevorratungs-Beitrag.- <sup>4)</sup> Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung).- <sup>5)</sup> Bei Abgabe an Großverbraucher.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

B7

## Kostenentwicklung - Investitionsgüter <sup>1)</sup> - 2015 = 100

| Jahr | Hochbau <sup>2)</sup> | Tiefbau | Straßenbau <sup>3)</sup> | Straßenfahrzeuge | Schienenfahrzeuge | Schiffbau (Stahlbau) | Maschinen und Ausrüstungen |
|------|-----------------------|---------|--------------------------|------------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| 1993 | 70,6                  | 82,4    | 76,7                     | .                | .                 | .                    | .                          |
| 1994 | 72,0                  | 83,4    | 77,0                     | .                | .                 | .                    | .                          |
| 1995 | 73,7                  | 84,1    | 77,9                     | 86,5             | 79,2              | 79,6                 | 88,8                       |
| 1996 | 73,9                  | 82,7    | 76,8                     | 87,3             | 79,7              | 80,3                 | 89,5                       |
| 1997 | 73,5                  | 81,2    | 75,5                     | 88,0             | 80,1              | 80,4                 | 90,0                       |
| 1998 | 73,7                  | 80,4    | 74,9                     | 88,8             | 81,0              | 80,9                 | 90,7                       |
| 1999 | 73,3                  | 80,0    | 74,6                     | 89,3             | 82,0              | 81,3                 | 90,9                       |
| 2000 | 73,9                  | 80,3    | 76,0                     | 89,9             | 82,6              | 81,9                 | 91,2                       |
| 2001 | 74,2                  | 80,1    | 76,2                     | 91,2             | 83,5              | 82,5                 | 91,8                       |
| 2002 | 74,3                  | 79,9    | 76,0                     | 92,5             | 84,4              | 83,0                 | 92,8                       |
| 2003 | 74,5                  | 79,6    | 75,7                     | 93,4             | 84,8              | 83,6                 | 92,9                       |
| 2004 | 75,7                  | 79,6    | 76,1                     | 94,0             | 85,7              | 85,7                 | 93,1                       |
| 2005 | 77,2                  | 79,7    | 76,7                     | 96,6             | 88,2              | 89,2                 | 93,7                       |
| 2006 | 79,0                  | 81,7    | 79,3                     | 96,3             | 89,9              | 91,3                 | 93,8                       |
| 2007 | 84,6                  | 86,4    | 84,5                     | 96,8             | 92,6              | 94,6                 | 94,2                       |
| 2008 | 87,8                  | 89,0    | 88,2                     | 97,3             | 95,6              | 97,4                 | 95,1                       |
| 2009 | 88,7                  | 90,5    | 89,9                     | 97,5             | 96,1              | 96,9                 | 95,9                       |
| 2010 | 89,7                  | 91,0    | 90,4                     | 97,8             | 94,9              | 96,7                 | 96,1                       |
| 2011 | 92,5                  | 92,7    | 92,8                     | 98,7             | 99,2              | 99,3                 | 97,2                       |
| 2012 | 94,8                  | 95,1    | 95,9                     | 99,3             | 100,0             | 100,2                | 98,2                       |
| 2013 | 96,6                  | 96,7    | 97,9                     | 99,6             | 99,5              | 99,9                 | 98,9                       |
| 2014 | 98,4                  | 98,2    | 99,1                     | 99,7             | 99,7              | 99,8                 | 99,4                       |
| 2015 | 100                   | 100     | 100                      | 100              | 100               | 100                  | 100                        |
| 2016 | 102,1                 | 101,7   | 101,0                    | 100,2            | 100,7             | 99,7                 | 100,6                      |
| 2017 | 105,5                 | 105,3   | 104,8                    | 100,9            | 102,1             | 101,9                | 101,8                      |
| 2018 | 110,2                 | 111,5   | 111,2                    | 101,9            | 102,6             | 104,3                | 103,1                      |
| 2019 | 115,1                 | 117,7   | 117,6                    | 103,0            | 104,2             | 105,7                | 104,6                      |

<sup>1)</sup> Index der Erzeugerpreise (Inlandsabsatz) und Preisindizes für die Bauwirtschaft. Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer.- <sup>2)</sup> Gewerbliche Betriebsgebäude.- <sup>3)</sup> Einschl. Brücken im Straßenbau.  
Quelle: 1, 3.

## Kostenentwicklung - Individualverkehr - Kraftfahrzeug-Anschaffung und - Unterhaltung <sup>1)</sup>

| Jahr | Ins-gesamt | Personen-kraftwagen | Kraft-räder | Kraft-stoffe | Ersatzteile u. Zubehör <sup>2)</sup> | Reparaturen, Inspektion <sup>3)</sup> | Garagen- miete | Fahr- schule <sup>4)</sup> | Kraftfahr- zeugvers. | Kraftfahr- zeugsteuer |
|------|------------|---------------------|-------------|--------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|
|      |            |                     |             |              |                                      |                                       |                |                            |                      |                       |
| 2002 | 80,8       | 89,5                | 85,2        | 75,0         | 82,5                                 | 73,7                                  | 90,8           | 81,8                       | 90,8                 | 77,6                  |
| 2003 | 82,4       | 90,3                | 85,4        | 78,4         | 83,2                                 | 75,2                                  | 91,4           | 82,5                       | 89,2                 | 78,0                  |
| 2004 | 84,3       | 91,4                | 85,9        | 81,8         | 83,4                                 | 76,9                                  | 92,0           | 82,7                       | 89,6                 | 82,0                  |
| 2005 | 87,1       | 91,9                | 85,8        | 88,4         | 84,0                                 | 78,1                                  | 92,7           | 83,2                       | 85,3                 | 97,7                  |
| 2006 | 89,6       | 93,4                | 88,6        | 93,2         | 85,6                                 | 79,6                                  | 93,2           | 84,3                       | 87,7                 | 98,7                  |
| 2007 | 93,2       | 97,0                | 90,4        | 97,0         | 88,5                                 | 82,8                                  | 94,1           | 87,4                       | 92,6                 | 102,2                 |
| 2008 | 96,1       | 97,8                | 90,7        | 103,6        | 90,3                                 | 84,9                                  | 94,7           | 89,9                       | 95,2                 | 102,1                 |
| 2009 | 93,8       | 97,8                | 93,1        | 92,2         | 92,4                                 | 87,9                                  | 95,1           | 91,3                       | 97,1                 | 101,7                 |
| 2010 | 97,2       | 97,6                | 95,9        | 102,6        | 93,2                                 | 88,4                                  | 95,3           | 91,7                       | 101,0                | 102,0                 |
| 2011 | 101,6      | 98,4                | 96,5        | 114,2        | 96,5                                 | 90,2                                  | 95,8           | 93,1                       | 101,4                | 100,5                 |
| 2012 | 104,1      | 98,6                | 96,9        | 120,5        | 99,4                                 | 92,6                                  | 96,6           | 94,4                       | 96,3                 | 100,1                 |
| 2013 | 103,5      | 98,4                | 97,3        | 116,4        | 99,9                                 | 95,1                                  | 97,7           | 96,3                       | 99,9                 | 100,0                 |
| 2014 | 102,7      | 98,8                | 98,3        | 111,3        | 99,8                                 | 97,5                                  | 99,2           | 98,0                       | 101,6                | 100,1                 |
| 2015 | 100        | 100                 | 100         | 100          | 100                                  | 100                                   | 100            | 100                        | 100                  | 100                   |
| 2016 | 98,9       | 101,5               | 101,2       | 92,7         | 100,3                                | 101,9                                 | 100,6          | 102,4                      | 102,4                | 99,8                  |
| 2017 | 101,6      | 103,0               | 104,7       | 98,3         | 100,4                                | 104,6                                 | 101,4          | 106,8                      | 102,5                | 100,1                 |
| 2018 | 104,6      | 104,8               | 106,2       | 106,0        | 99,7                                 | 107,7                                 | 102,4          | 111,5                      | 97,4                 | 100,3                 |
| 2019 | 105,8      | 107,1               | 107,8       | 104,3        | 100,5                                | 111,4                                 | 103,4          | 117,8                      | 101,2                | 101,4                 |

<sup>1)</sup> Kraftfahrer-Preisindex. Sonderrechnung aus dem Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.- <sup>2)</sup> Einschl. Auto- Pflegemittel.- <sup>3)</sup> Einschl. Wagenwäsche.- <sup>4)</sup> Einschl. Führerscheinegebühr. Quelle: 3.

## Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2015 = 100

|   | 1999  | 2000  | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Preisindex für die Lebenshaltung insgesamt</b> | 78,8  | 79,9  | 81,5  | 82,6  | 83,5  | 84,9  | 86,2  | 87,6  | 89,6  | 91,9  | 92,2  |
| Nahrungsmittel                                    | 76,2  | 75,7  | 79,1  | 79,7  | 79,6  | 79,3  | 79,4  | 81,0  | 84,1  | 89,2  | 88,0  |
| Alkohol, Getränke, Tabakwaren                     | 59,6  | 60,5  | 61,6  | 64,0  | 67,4  | 72,0  | 78,2  | 80,4  | 83,1  | 84,7  | 87,0  |
| Bekleidung, Schuhe                                | 93,3  | 93,3  | 94,1  | 94,7  | 94,0  | 93,3  | 91,6  | 91,1  | 92,3  | 92,9  | 94,2  |
| Wohnungsmieten, Wasser, Energie,                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Wohnungsnebenkosten                               | 74,7  | 76,8  | 78,7  | 79,4  | 80,6  | 81,8  | 84,1  | 86,6  | 88,3  | 91,3  | 91,7  |
| Möbel, Haushaltsgeräte <sup>1)</sup>              | 91,5  | 91,5  | 92,3  | 93,1  | 93,4  | 93,2  | 92,9  | 92,7  | 93,8  | 95,2  | 96,8  |
| Gesundheitspflege                                 | 74,1  | 74,3  | 75,3  | 75,8  | 76,1  | 90,7  | 92,3  | 92,7  | 93,9  | 95,5  | 96,4  |
| <b>Verkehr</b>                                    | 70,8  | 74,5  | 76,3  | 77,9  | 79,5  | 81,4  | 84,7  | 87,2  | 90,5  | 93,5  | 91,7  |
| <b>Kauf von Fahrzeugen</b>                        | 87,6  | 87,8  | 88,8  | 90,1  | 90,9  | 91,8  | 92,2  | 93,7  | 97,0  | 97,6  | 97,7  |
| <b>Kraftwagen</b>                                 | 88,1  | 88,1  | 89,0  | 90,3  | 91,1  | 92,1  | 92,7  | 94,2  | 97,7  | 98,3  | 98,2  |
| <b>Waren und Dienstleistungen<sup>2)</sup></b>    | 67,0  | 72,6  | 74,8  | 76,2  | 78,3  | 80,6  | 85,4  | 88,3  | 91,7  | 95,6  | 91,6  |
| <b>Kraftstoffe</b>                                | 61,1  | 72,5  | 73,2  | 74,9  | 78,4  | 81,8  | 88,2  | 93,0  | 96,8  | 103,3 | 92,2  |
| <b>Wartung und Reparatur</b>                      | 68,6  | 69,6  | 71,2  | 73,1  | 74,6  | 76,2  | 77,7  | 79,0  | 82,2  | 84,4  | 86,9  |
| <b>Verkehrsdienstleistungen</b>                   | 72,7  | 73,8  | 79,6  | 80,1  | 80,7  | 82,6  | 90,1  | 91,3  | 94,2  | 94,9  | 96,3  |
| <b>Straßenverkehr<sup>3)</sup></b>                | 65,7  | 66,5  | 66,1  | 67,6  | 70,0  | 72,1  | 75,1  | 77,6  | 81,7  | 84,8  | 87,9  |
| <b>Straßenverkehr<sup>3)</sup></b>                | 69,9  | 71,1  | 74,8  | 77,5  | 78,9  | 80,3  | 80,9  | 81,5  | 83,4  | 85,0  | 88,0  |
| <b>Komb. Verkehrsleistungen<sup>3b)</sup></b>     | 57,9  | 59,5  | 61,8  | 63,7  | 65,4  | 67,9  | 70,4  | 74,7  | 77,6  | 80,6  | 83,6  |
| Nachrichtenübermittlung                           | 150,1 | 133,6 | 125,8 | 127,9 | 128,7 | 127,6 | 125,3 | 120,3 | 119,0 | 115,0 | 112,4 |
| Freizeit, Unterhaltung, Kultur                    | 91,7  | 92,1  | 92,6  | 93,3  | 92,7  | 91,9  | 90,9  | 90,4  | 90,7  | 90,7  | 92,2  |
| Bildungswesen                                     | 71,6  | 72,8  | 73,7  | 75,7  | 77,3  | 79,8  | 81,4  | 82,7  | 103,0 | 111,8 | 107,2 |
| Hotel- und Gaststätten <sup>5)</sup>              | 75,4  | 76,2  | 77,6  | 80,5  | 81,1  | 81,7  | 81,8  | 82,8  | 85,1  | 87,0  | 88,9  |
| Andere Waren und Dienstleistungen                 | 76,6  | 78,5  | 80,8  | 82,4  | 83,8  | 85,0  | 85,6  | 86,8  | 89,0  | 90,6  | 92,0  |

<sup>1)</sup> Einschl. Reparaturen.- <sup>2)</sup> Für Privatfahrzeuge.- <sup>3)</sup> Personenbeförderung.- <sup>4)</sup> Insbesondere Verkehrsverbände.- <sup>5)</sup> Dienstleistungen. Quelle: 3.

## Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2015 = 100

|  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015 | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Preisindex für die Lebenshaltung insgesamt</b>    | 93,2  | 95,2  | 97,1  | 98,5  | 99,5  | 100  | 100,5 | 102,0 | 103,8 | 105,3 |
| Nahrungs- und Genußmittel                            | 89,1  | 91,6  | 94,7  | 98,3  | 99,4  | 100  | 100,8 | 103,6 | 106,0 | 107,2 |
| Alkohol, Getränke, Tabakwaren                        | 88,4  | 89,9  | 92,6  | 94,6  | 97,4  | 100  | 102,2 | 104,7 | 108,0 | 110,7 |
| Bekleidung, Schuhe                                   | 94,9  | 96,0  | 98,0  | 99,1  | 100,1 | 100  | 100,8 | 101,4 | 101,7 | 103,1 |
| Wohnungsmieten, Wasser, Energie, Wohnungsnebenkosten | 92,6  | 95,4  | 97,6  | 99,5  | 100,4 | 100  | 100,0 | 101,2 | 103,0 | 104,9 |
| Möbel, Haushaltsgeräte <sup>1)</sup>                 | 96,9  | 97,3  | 98,0  | 98,9  | 99,3  | 100  | 100,6 | 101,1 | 101,8 | 102,6 |
| Gesundheitspflege                                    | 97,2  | 97,9  | 100,3 | 96,5  | 98,5  | 100  | 101,1 | 102,5 | 103,4 | 104,5 |
| <b>Verkehr</b>                                       | 94,8  | 99,1  | 102,1 | 102,0 | 101,7 | 100  | 99,1  | 101,9 | 105,2 | 106,5 |
| <b>Kauf von Fahrzeugen</b>                           | 97,7  | 98,5  | 98,6  | 98,4  | 98,8  | 100  | 101,5 | 103,0 | 104,8 | 107,0 |
| <b>Kraftwagen</b>                                    | 98,0  | 98,8  | 98,9  | 98,5  | 98,8  | 100  | 101,5 | 103,0 | 104,8 | 107,1 |
| <b>Waren und Dienstleistungen <sup>2)</sup></b>      | 96,6  | 102,7 | 106,7 | 105,7 | 104,3 | 100  | 97,1  | 100,8 | 105,7 | 106,3 |
| <b>Kraftstoffe</b>                                   | 102,4 | 113,8 | 120,2 | 116,1 | 111,1 | 100  | 92,8  | 98,3  | 106,0 | 104,3 |
| <b>Wartung und Reparatur</b>                         | 87,6  | 89,6  | 92,0  | 94,6  | 97,4  | 100  | 102,5 | 105,9 | 109,1 | 114,0 |
| <b>Verkehrsdienstleistungen</b>                      | 96,4  | 96,4  | 97,2  | 98,2  | 98,9  | 100  | 100,3 | 101,3 | 103,2 | 104,7 |
| <b>Schienenverkehr <sup>3)</sup></b>                 | 89,8  | 90,5  | 94,0  | 96,8  | 99,1  | 100  | 99,4  | 102,1 | 104,4 | 105,1 |
| <b>Straßenverkehr <sup>3)</sup></b>                  | 88,6  | 89,3  | 92,1  | 93,7  | 96,8  | 100  | 101,5 | 104,1 | 105,3 | 110,8 |
| <b>Komb. Verkehrsleistungen <sup>3)4)</sup></b>      | 85,9  | 88,2  | 90,8  | 94,1  | 97,0  | 100  | 102,6 | 104,3 | 106,0 | 108,0 |
| Nachrichtenübermittlung                              | 109,9 | 106,1 | 104,2 | 102,7 | 101,4 | 100  | 98,8  | 97,6  | 96,6  | 95,9  |
| Freizeit, Unterhaltung, Kultur                       | 92,0  | 91,7  | 92,5  | 94,8  | 96,1  | 100  | 100,7 | 102,1 | 103,4 | 104,0 |
| Bildungswesen  | 107,6 | 107,1 | 101,1 | 102,3 | 100,2 | 100  | 101,9 | 102,7 | 103,6 | 103,3 |
| Hotel- und Gaststätten <sup>5)</sup>                 | 89,9  | 91,3  | 93,1  | 95,3  | 97,3  | 100  | 102,2 | 104,4 | 106,7 | 109,4 |
| Andere Waren und Dienstleistungen                    | 93,2  | 94,7  | 95,6  | 97,2  | 98,9  | 100  | 102,2 | 102,4 | 103,6 | 105,9 |

<sup>1)</sup> Einschl. Reparaturen. - <sup>2)</sup> Für Privatfahrzeuge. - <sup>3)</sup> Personenbeförderung. - <sup>4)</sup> Insbesondere Verkehrsverbände. - <sup>5)</sup> Dienstleistungen. Quelle: 3.

## Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen

|                                  | 2004  | 2005   | 2006   | 2007   | 2008*  | 2009   | 2010   | 2011   |
|----------------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                  | <b>Haushalte insgesamt<sup>1)</sup></b>                     |        |        |        |        |        |        |        |
| Erfasste Haushalte (Anzahl)      | 5 919   | 7 858  | 7 771  | 7 828  | 58 984 | 7 947  | 7 835  | 7 888  |
| Hochgerechnete Haushalte (1 000) | 35,375  | 35 528 | 35 555 | 35 887 | 39 077 | 36 462 | 36 521 | 36 640 |
|                                  | <b>Haushalte mit Fahrzeugen<sup>2)</sup></b>                |        |        |        |        |        |        |        |
|                                  | <b>- in vH -</b>  |        |        |        |        |        |        |        |
| Personenkraftwagen               | 75,5  | 76,8   | 77,0   | 76,7   | 77,1   | 76,7   | 77,6   | 77,9   |
| fabrikneu gekauft                | 35,3  | 36,0   | 35,9   | 36,0   | 31,3   | 34,2   | 36,8   | 36,2   |
| gebraucht gekauft                | 45,3  | 46,6   | 46,9   | 46,3   | 50,3   | 47,3   | 46,0   | 46,7   |
| Krafttrad                        | 10,6  | 10,8   | 11,0   | 11,1   | 11,6   | 10,6   | 10,5   | 10,8   |
| Fahrrad                          | 79,7  | 79,8   | 81,2   | 80,1   | 79,5   | 80,5   | 80,7   | 81,0   |
|                                  | <b>Anzahl der Fahrzeuge - je 100 Haushalte<sup>3)</sup></b> |        |        |        |        |        |        |        |
| Personenkraftwagen               | 98,3  | 101,5  | 102,2  | 101,6  | 102,4  | 100,0  | 101,6  | 102,5  |
| fabrikneu gekauft                | 39,3  | 40,3   | 40,5   | 40,8   | 35,1   | 38,1   | 41,5   | 40,8   |
| gebraucht gekauft                | 56,2  | 58,0   | 58,6   | 57,9   | 62,6   | 57,7   | 56,3   | 57,8   |
| Krafttrad                        | 12,4  | 12,7   | 13,3   | 13,1   | 14,8   | 12,9   | 12,9   | 13,5   |
| Fahrrad                          | 180,5   | 178,1  | 187,8  | 186,5  | 182,6  | 182,0  | 182,3  | 183,6  |

<sup>1)</sup> Stand 1.1. Ohne Haushalte von Landwirtinnen und Selbständigen. - <sup>2)</sup> Ausstattungsgrad. - <sup>3)</sup> Ausstattungsbestand. -

\* Einkommens- und Verbrauchsstichprobe. Quelle: 3.



## Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen

|  | 2012   | 2013*  | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018*  | 2019   |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Haushalte insgesamt <sup>1)</sup></b>                     |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Erfasste Haushalte (Anzahl)                                  | 7 795  | 59 775 | 7 885  | 7 747  | 7 800  | 7 874  | 59 467 | 7 799  |
| Hochgerechnete Haushalte (1 000)                             | 36 701 | 40 032 | 36 343 | 36 650 | 37 207 | 37 381 | 40 596 | 37 869 |
| <b>Haushalte mit Fahrzeugen <sup>2)</sup></b>                |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>- in vH -</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Personenkraftwagen   | 77,4   | 77,1   | 77,1   | 77,4   | 77,3   | 78,4   | 77,4   | 77,1   |
| fabrikneu gekauft  | 35,6   | 32,9   | 34,4   | 34,4   | 34,0   | 33,9   | 30,5   | 32,6   |
| gebraucht gekauft  | 47,3   | 49,4   | 48,1   | 48,3   | 48,8   | 50,1   | 51,3   | 49,2   |
| Kraftrad   | 11,2   | 11,6   | 11,0   | 11,3   | 11,3   | 11,4   | 11,0   | 10,6   |
| Fahrrad  | 80,8   | 80,2   | 81,4   | 80,9   | 80,7   | 79,9   | 78,2   | 79,3   |
| E-Bike   | .      | .      | 3,4    | 4,2    | 5,1    | 6,1    | 7,0    | 9,0    |
| <b>Anzahl der Fahrzeuge - je 100 Haushalte <sup>3)</sup></b> |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Personenkraftwagen   | 103,3  | 105,4  | 104,5  | 104,6  | 104,9  | 108,2  | 108,1  | 105,8  |
| fabrikneu gekauft  | 40,2   | 37,4   | 39,0   | 39,2   | 38,6   | 38,9   | 35,1   | 37,4   |
| gebraucht gekauft  | 59,6   | 62,6   | 61,2   | 61,6   | 62,4   | 64,5   | 66,8   | 63,3   |
| Kraftrad   | 14,2   | 14,3   | 13,6   | 14,5   | 14,4   | 14,6   | 14,3   | 14,1   |
| Fahrrad  | 184,5  | 178,1  | 187,7  | 186,0  | 184,4  | 185,8  | 177,9  | 180,3  |
| E-Bike   | .      | .      | 4,3    | 5,4    | 6,8    | 8,3    | 9,3    | 12,0   |

<sup>1)</sup> Stand 1.1. Ohne Haushalte von LandwirtInnen und Selbständigen.-

<sup>2)</sup> Ausstattungsgrad.-

<sup>3)</sup> Ausstattungsbestand.-

\* Einkommens- und Verbrauchsstichprobe. Quelle: 3.

## Käufe der privaten Haushalte im Inland von Gütern für Verkehrszwecke - in Mrd. €

| Jahr  | ins-<br>gesamt | Kraft-<br>fahrzeuge <sup>1)</sup> | Kraft-<br>stoffe | Übrige<br>Kfz-<br>Ausgaben <sup>2)</sup> | Verkehrs-<br>dienst-<br>leistungen | Nach-<br>richtl: Kfz-<br>Steuer <sup>3)</sup> |
|-------|----------------|-----------------------------------|------------------|--|------------------------------------|---|
| 1990  | 99,43          | 38,60                             | 20,14            | 28,90                                    | 11,79                              | 2,25  |
| 1991  | 126,79         | 57,16                             | 27,49            | 25,69                                    | 16,45                              | 3,60  |
| 1992  | 131,57         | 57,14                             | 29,15            | 27,07                                    | 18,21                              | 4,36  |
| 1993  | 125,17         | 48,16                             | 29,61            | 28,41                                    | 18,99                              | 4,60  |
| 1994  | 132,20         | 50,80                             | 31,55            | 29,78                                    | 20,07                              | 4,68  |
| 1995  | 136,60         | 53,16                             | 31,61            | 31,54                                    | 20,29                              | 4,90  |
| 1996  | 145,12         | 58,26                             | 33,73            | 32,75                                    | 20,38                              | 4,94  |
| 1997  | 145,52         | 57,38                             | 34,69            | 32,46                                    | 20,99                              | 5,30  |
| 1998  | 147,56         | 60,41                             | 32,63            | 33,41                                    | 21,12                              | 5,39  |
| 1999  | 152,17         | 62,09                             | 35,27            | 33,48                                    | 21,34                              | 5,43  |
| 2000  | 151,23         | 53,87                             | 40,52            | 34,51                                    | 22,33                              | 4,94  |
| 2001  | 155,95         | 57,17                             | 40,49            | 35,78                                    | 22,52                              | 5,69  |
| 2002  | 158,48         | 57,98                             | 42,17            | 35,59                                    | 22,73                              | 5,52  |
| 2003  | 159,48         | 57,68                             | 42,81            | 35,87                                    | 23,12                              | 5,24  |
| 2004  | 163,78         | 60,13                             | 44,79            | 35,37                                    | 23,48                              | 5,31  |
| 2005  | 165,89         | 59,25                             | 46,62            | 35,57                                    | 24,45                              | 5,78  |
| 2006  | 173,16         | 63,39                             | 47,11            | 36,72                                    | 25,94                              | 6,51  |
| 2007  | 168,62         | 56,24                             | 48,78            | 36,62                                    | 26,98                              | 6,53  |
| 2008  | 174,28         | 56,62                             | 51,16            | 38,38                                    | 28,12                              | 6,41  |
| 2009  | 178,14         | 66,57                             | 46,20            | 37,76                                    | 27,62                              | 5,98  |
| 2010  | 172,97         | 55,07                             | 50,91            | 38,60                                    | 28,40                              | 6,12  |
| 2011  | 191,67         | 61,37                             | 57,71            | 41,56                                    | 31,04                              | 6,07  |
| 2012  | 194,66         | 60,09                             | 59,83            | 41,11                                    | 33,64                              | 6,06  |
| 2013  | 194,46         | 60,26                             | 59,06            | 42,01                                    | 33,12                              | 6,04  |
| 2014  | 201,76         | 63,27                             | 58,20            | 45,54                                    | 34,74                              | 6,05  |
| 2015  | 201,98         | 66,69                             | 52,26            | 47,28                                    | 35,75                              | 5,90  |
| 2016  | 211,72         | 72,15                             | 48,94            | 52,04                                    | 38,59                              | 5,98  |
| 2017  | 220,35         | 75,25                             | 52,27            | 53,71                                    | 39,12                              | 6,02  |
| 2018* | 232,01         | 78,11                             | 55,27            | 56,75                                    | 41,87                              | 6,05  |
| 2019* | 242,70         | 84,94                             | 54,76            | 59,48                                    | 43,52                              | 6,40  |

<sup>1)</sup> Ab 1991 „Kauf von Fahrzeugen“. - <sup>2)</sup> Bis 1990 einschl. Ausgaben für Fahrräder. - <sup>3)</sup> Ab 2015 neue Berechnungsgrundlage. \* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

## Inlands-Ausgaben privater Haushalte für Kraftstoffe - in Mio. €

| Jahr  | Ausgaben  |        | darunter |                      |       |                                   |       |
|-------|-----------|--------|----------|----------------------|-------|-----------------------------------|-------|
|       | Insgesamt | VK     | DK       | Mehrwertsteuer<br>VK | DK    | Energiesteuer <sup>1)</sup><br>VK | DK    |
| 1993  | 29 612    | 26 783 | 2 829    | 3 493                | 369   | 15 760                            | 1 414 |
| 1994  | 31 552    | 28 380 | 3 172    | 3 702                | 414   | 17 931                            | 1 704 |
| 1995  | 31 609    | 28 430 | 3 179    | 3 708                | 415   | 18 201                            | 1 744 |
| 1996  | 33 731    | 30 438 | 3 293    | 3 970                | 430   | 18 331                            | 1 674 |
| 1997  | 34 691    | 31 285 | 3 406    | 4 081                | 444   | 18 602                            | 1 704 |
| 1998  | 32 631    | 29 584 | 3 047    | 3 859                | 397   | 18 264                            | 1 657 |
| 1999  | 35 270    | 31 629 | 3 641    | 4 304                | 495   | 19 254                            | 1 926 |
| 2000  | 40 518    | 35 929 | 4 589    | 4 956                | 633   | 20 031                            | 2 159 |
| 2001  | 40 487    | 35 212 | 5 275    | 4 857                | 728   | 20 481                            | 2 629 |
| 2002  | 42 174    | 36 257 | 5 917    | 5 001                | 816   | 21 560                            | 3 097 |
| 2003  | 42 807    | 36 398 | 6 409    | 5 020                | 884   | 21 885                            | 3 418 |
| 2004  | 44 791    | 37 311 | 7 480    | 5 146                | 1 032 | 21 498                            | 3 719 |
| 2005  | 46 622    | 37 711 | 8 911    | 5 201                | 1 229 | 20 394                            | 3 925 |
| 2006  | 47 113    | 37 128 | 9 985    | 5 121                | 1 377 | 19 062                            | 4 205 |
| 2007  | 48 778    | 37 396 | 11 382   | 5 971                | 1 817 | 18 349                            | 4 572 |
| 2008  | 51 159    | 38 335 | 12 824   | 6 121                | 2 048 | 17 997                            | 4 519 |
| 2009  | 46 196    | 34 961 | 11 235   | 5 582                | 1 794 | 17 928                            | 4 858 |
| 2010  | 50 912    | 37 469 | 13 443   | 5 982                | 2 146 | 17 405                            | 5 154 |
| 2011  | 57 705    | 41 377 | 16 328   | 6 606                | 2 607 | 17 599                            | 5 398 |
| 2012  | 59 825    | 41 713 | 18 112   | 6 660                | 2 892 | 16 665                            | 5 718 |
| 2013  | 59 063    | 40 352 | 18 711   | 6 443                | 2 987 | 16 539                            | 6 138 |
| 2014  | 58 203    | 39 130 | 19 073   | 6 248                | 3 045 | 16 846                            | 6 611 |
| 2015  | 52 263    | 35 075 | 17 188   | 5 600                | 2 744 | 16 543                            | 6 875 |
| 2016  | 48 942    | 32 554 | 16 388   | 5 198                | 2 617 | 16 465                            | 7 151 |
| 2017  | 52 270    | 34 751 | 17 519   | 5 549                | 2 797 | 16 568                            | 7 066 |
| 2018* | 55 273    | 36 474 | 18 799   | 5 824                | 3 001 | 16 559                            | 6 928 |
| 2019* | 54 759    | 36 308 | 18 451   | 5 797                | 2 946 | 16 791                            | 6 918 |

<sup>1)</sup> Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralöl-Steuer.- VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselkraftstoff.-

\* Vorläufige Werte. Quelle: 1, 3, 4,.

B7

## Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs

| Jahr  | Insgesamt | Kraft-<br>fahrzeug-<br>steuer | Energie-<br>steuer <sup>1)</sup> | je Liter<br>Vergaser-<br>kraftstoff <sup>2)</sup> | je Liter<br>Diesel-<br>kraftstoff <sup>2)</sup> | Mineral-<br>ölzoll |
|-------|-----------|-------------------------------|----------------------------------|---|---|--------------------|
|       |           |                               |                                  |   |   |                    |
| 1991  | 26 522    | 5 630                         | 20 892                           | 0,36  | 0,26  | 13                 |
| 1992  | 31 080    | 6 809                         | 24 272                           | 0,42  | 0,28  | 5                  |
| 1993  | 31 904    | 7 188                         | 24 716                           | 0,42  | 0,28  | -                  |
| 1994  | 35 320    | 7 244                         | 28 076                           | 0,50  | 0,32  | -                  |
| 1995  | 35 790    | 7 059                         | 28 731                           | 0,50  | 0,32  | -                  |
| 1996  | 35 673    | 7 027                         | 28 646                           | 0,50  | 0,32  | -                  |
| 1997  | 36 088    | 7 372                         | 28 716                           | 0,50  | 0,32  | -                  |
| 1998  | 36 857    | 7 757                         | 29 101                           | 0,50  | 0,32  | -                  |
| 1999  | 38 454    | 7 039                         | 31 415                           | 0,52  | 0,34  | -                  |
| 2000  | 40 170    | 7 015                         | 33 155                           | 0,56  | 0,38  | -                  |
| 2001  | 42 792    | 8 376                         | 34 416                           | 0,59  | 0,41  | -                  |
| 2002  | 43 521    | 7 592                         | 35 929                           | 0,62  | 0,44  | -                  |
| 2003  | 44 004    | 7 336                         | 36 668                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2004  | 44 429    | 7 739                         | 36 690                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2005  | 43 662    | 8 673                         | 34 989                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2006  | 43 097    | 8 937                         | 34 160                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2007  | 42 384    | 8 898                         | 33 486                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2008  | 42 034    | 8 842                         | 33 192                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2009  | 41 573    | 8 201                         | 33 372                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2010  | 41 941    | 8 488                         | 33 453                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2011  | 42 632    | 8 422                         | 34 210                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2012  | 42 143    | 8 443                         | 33 700                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2013  | 42 749    | 8 490                         | 34 259                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2014  | 43 192    | 8 501                         | 34 691                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2015  | 43 596    | 8 805                         | 34 791                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2016  | 44 374    | 8 952                         | 35 422                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2017  | 44 034    | 8 948                         | 35 086                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2018  | 44 083    | 9 047                         | 35 036                           | 0,66  | 0,47  | -                  |
| 2019* | 44 595    | 9 372                         | 35 223                           | 0,66  | 0,47  | -                  |

<sup>1)</sup> Bis 2005 Mineralöl-Steuer.- <sup>2)</sup> Jahresdurchschnitt für bleifreien Kraftstoff. Verbleiter Vergaserkraftstoff: Bis 30. 6.1991 = 0,34 €/l, 1.7.1991 bis 31.12.1993 = 0,47 €/l, 1.1.1994 bis 31.3.1999 = 0,55 €/l. Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer.- \* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

## Energiesteueraufkommen <sup>1)</sup> des motorisierten Individualverkehrs <sup>2)</sup>

in Mio. €

| Jahr  | Gesamtaufkommen |        |        | darunter: Private Haushalte |        |       |
|-------|-----------------|--------|--------|-----------------------------|--------|-------|
|       | insgesamt       | VK     | DK     | insgesamt                   | VK     | DK    |
| 1993  | 20 490          | 18 493 | 1 996  | 17 174                      | 15 760 | 1 414 |
| 1994  | 23 341          | 20 956 | 2 384  | 19 636                      | 17 931 | 1 704 |
| 1995  | 23 632          | 21 186 | 2 445  | 19 946                      | 18 201 | 1 744 |
| 1996  | 23 532          | 21 138 | 2 395  | 20 005                      | 18 331 | 1 674 |
| 1997  | 23 744          | 21 314 | 2 430  | 20 306                      | 18 602 | 1 704 |
| 1998  | 23 386          | 20 976 | 2 411  | 19 921                      | 18 264 | 1 657 |
| 1999  | 24 886          | 22 068 | 2 818  | 21 180                      | 19 254 | 1 926 |
| 2000  | 25 946          | 22 724 | 3 221  | 22 190                      | 20 031 | 2 159 |
| 2001  | 27 002          | 23 063 | 3 940  | 23 110                      | 20 481 | 2 629 |
| 2002  | 28 646          | 23 924 | 4 721  | 24 658                      | 21 560 | 3 097 |
| 2003  | 29 391          | 24 148 | 5 242  | 25 302                      | 21 885 | 3 418 |
| 2004  | 29 406          | 23 580 | 5 826  | 25 217                      | 21 498 | 3 719 |
| 2005  | 28 296          | 22 236 | 6 060  | 24 319                      | 20 394 | 3 925 |
| 2006  | 27 409          | 20 832 | 6 576  | 23 267                      | 19 062 | 4 205 |
| 2007  | 26 748          | 19 824 | 6 923  | 22 921                      | 18 349 | 4 572 |
| 2008  | 26 417          | 19 485 | 6 932  | 22 515                      | 17 997 | 4 519 |
| 2009  | 26 584          | 19 322 | 7 262  | 22 786                      | 17 928 | 4 858 |
| 2010  | 26 373          | 18 736 | 7 637  | 22 558                      | 17 405 | 5 154 |
| 2011  | 26 905          | 18 975 | 7 931  | 22 997                      | 17 599 | 5 398 |
| 2012  | 26 312          | 17 976 | 8 335  | 22 383                      | 16 665 | 5 718 |
| 2013  | 26 706          | 17 847 | 8 859  | 22 676                      | 16 539 | 6 138 |
| 2014  | 27 577          | 18 173 | 9 403  | 23 458                      | 16 846 | 6 611 |
| 2015  | 27 578          | 17 836 | 9 743  | 23 418                      | 16 543 | 6 875 |
| 2016  | 27 917          | 17 783 | 10 134 | 23 617                      | 16 465 | 7 151 |
| 2017  | 28 151          | 17 924 | 10 227 | 23 634                      | 16 568 | 7 066 |
| 2018* | 28 191          | 18 222 | 9 969  | 23 486                      | 16 559 | 6 928 |
| 2019* | 28 341          | 18 455 | 9 886  | 23 709                      | 16 791 | 6 918 |

<sup>1)</sup> Bezogen auf den Inlands-Absatz. Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralöl-Steuer.- <sup>2)</sup> Mot. Zweiräder, Personen- und Kombinationskraftwagen. Einschl. Wohnmobile u.ä. in privaten Haushalten.- \* Zum Teil vorläufige Werte.- VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselmotorkraftstoff.- Quellen: 1, 2, 4.

B7

## Energieverbrauch in der Bundesrepublik - in Petajoule <sup>1)</sup>

| Jahr  | Primär-Energieverbrauch |       | End-Energieverbrauch |       | Anteil des Verkehrs am End-Energieverbrauch <sup>2)</sup> |               | nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe <sup>3)</sup> |
|-------|-------------------------|-------|----------------------|-------|---|---------------|--|
|       | Mineralöl-anteil        |       | Mineralöl-anteil     |       | insgesamt   | bei Mineralöl |  |
|       | insgesamt               | in vH | insgesamt            | in vH |   |               |  |
| 1991  | 14 610                  | 37,8  | 9 366                | 45,2  | 25,9  | 56,0          | 87   |
| 1992  | 14 319                  | 39,2  | 9 127                | 46,9  | 27,6  | 57,6          | 73   |
| 1993  | 14 309                  | 40,1  | 9 234                | 47,7  | 28,1  | 57,7          | 92   |
| 1994  | 14 185                  | 40,0  | 9 110                | 47,2  | 28,0  | 58,1          | 85   |
| 1995  | 14 269                  | 39,9  | 9 322                | 46,2  | 28,0  | 59,3          | 85   |
| 1996  | 14 746                  | 39,4  | 9 686                | 45,9  | 27,1  | 57,7          | 84   |
| 1997  | 14 614                  | 39,4  | 9 535                | 45,8  | 27,7  | 59,0          | 90   |
| 1998  | 14 521                  | 39,8  | 9 458                | 45,9  | 28,5  | 60,5          | 85   |
| 1999  | 14 323                  | 39,1  | 9 300                | 45,3  | 29,9  | 64,6          | 86   |
| 2000  | 14 401                  | 38,2  | 9 235                | 44,9  | 29,8  | 64,6          | 91   |
| 2001  | 14 679                  | 38,0  | 9 455                | 45,0  | 28,5  | 61,6          | 92   |
| 2002  | 14 427                  | 37,3  | 9 226                | 44,0  | 29,0  | 63,8          | 99   |
| 2003  | 14 600                  | 36,2  | 9 360                | 42,2  | 27,8  | 63,6          | 109  |
| 2004  | 14 591                  | 35,7  | 9 284                | 41,1  | 28,2  | 65,9          | 111  |
| 2005  | 14 558                  | 35,5  | 9 127                | 40,9  | 28,3  | 65,6          | 104  |
| 2006  | 14 837                  | 34,5  | 9 297                | 40,2  | 28,1  | 64,4          | 108  |
| 2007  | 14 197                  | 32,6  | 8 796                | 37,5  | 29,6  | 72,2          | 129  |
| 2008  | 14 380                  | 34,1  | 9 159                | 39,1  | 28,1  | 66,4          | 124  |
| 2009  | 13 531                  | 34,3  | 8 665                | 39,5  | 29,3  | 69,0          | 114  |
| 2010  | 14 217                  | 32,9  | 9 310                | 36,9  | 27,5  | 69,1          | 116  |
| 2011  | 13 599                  | 33,3  | 8 881                | 37,1  | 28,9  | 72,2          | 114  |
| 2012  | 13 447                  | 33,7  | 8 919                | 37,3  | 28,7  | 71,6          | 106  |
| 2013  | 13 822                  | 33,5  | 9 179                | 37,6  | 28,5  | 70,9          | 96   |
| 2014  | 13 180                  | 34,1  | 8 699                | 38,1  | 30,1  | 73,9          | 96   |
| 2015  | 13 262                  | 33,9  | 8 898                | 37,3  | 29,5  | 74,2          | 101  |
| 2016  | 13 491                  | 33,8  | 9 071                | 37,4  | 29,7  | 74,7          | 118  |
| 2017  | 13 523                  | 34,5  | 9 208                | 37,9  | 30,0  | 74,7          | 96   |
| 2018* | 13 129                  | 33,9  | 8 924                | 37,1  | 30,3  | 76,8          | 71   |
| 2019* | 12 782                  | 35,3  | 8 972                | 38,6  | 30,5  | 74,4          | 57   |

<sup>1)</sup> 1 Mio. t SKE = 29,308 Petajoule.- <sup>2)</sup> Inlandsabsatz.- <sup>3)</sup> Einschl. Transitware für internationale Bunker 1990 = 15 Petajoule). Ohne Schmierstoffe.- \* Vorläufige Werte. Zur Veränderung der Amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten ab 2018 siehe S. 286. Quellen: 1, 18, 26.

## End-Energieverbrauch <sup>1)</sup> - nach Wirtschaftsbereichen - und Verkehrsbereichen - in Petajoule

| Jahr  | insgesamt nach Wirtschaftsbereichen |                                  |                              | davon          |                 |                                 | Luftverkehr | Binnen-schiffahrt <sup>7)</sup> | nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe <sup>8)</sup> |                                |                            |     |
|-------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------|-----|
|       | Industrie                           | Haushalte, Gewerbe <sup>2)</sup> | Straßenverkehr <sup>3)</sup> | Straßenverkehr | Personenverkehr | Individualverkehr <sup>4)</sup> |             |                                 |  | Öffentl. Verkehr <sup>5)</sup> | Güterverkehr <sup>6)</sup> |     |
| 1997  | 9 686                               | 2 591                            | 4 452                        | 89             | 2 282           | 1 579                           | 1 537       | 42                              | 703  | 255                            | 17                         | 90  |
| 1998  | 9 535                               | 2 474                            | 4 370                        | 85             | 2 328           | 1 585                           | 1 543       | 41                              | 744  | 262                            | 16                         | 85  |
| 1999  | 9 458                               | 2 542                            | 4 136                        | 83             | 2 404           | 1 609                           | 1 568       | 41                              | 796  | 281                            | 13                         | 86  |
| 2000  | 9 235                               | 2 421                            | 4 062                        | 83             | 2 358           | 1 554                           | 1 514       | 41                              | 804  | 298                            | 12                         | 91  |
| 2001  | 9 455                               | 2 365                            | 4 392                        | 81             | 2 314           | 1 561                           | 1 520       | 40                              | 754  | 291                            | 11                         | 92  |
| 2002  | 9 226                               | 2 322                            | 4 233                        | 80             | 2 294           | 1 566                           | 1 527       | 39                              | 728  | 288                            | 10                         | 99  |
| 2003  | 9 360                               | 2 545                            | 4 215                        | 80             | 2 218           | 1 526                           | 1 487       | 38                              | 693  | 293                            | 10                         | 109 |
| 2004  | 9 284                               | 2 581                            | 4 086                        | 79             | 2 227           | 1 536                           | 1 497       | 38                              | 690  | 299                            | 12                         | 111 |
| 2005  | 9 127                               | 2 514                            | 4 028                        | 78             | 2 150           | 1 474                           | 1 437       | 38                              | 675  | 345                            | 14                         | 104 |
| 2006  | 9 297                               | 2 525                            | 4 157                        | 76             | 2 165           | 1 466                           | 1 428       | 38                              | 699  | 362                            | 11                         | 108 |
| 2007  | 8 796                               | 2 628                            | 3 567                        | 76             | 2 143           | 1 461                           | 1 424       | 37                              | 682  | 375                            | 7                          | 129 |
| 2008  | 9 159                               | 2 587                            | 4 001                        | 76             | 2 110           | 1 459                           | 1 425       | 34                              | 651  | 379                            | 5                          | 124 |
| 2009  | 8 665                               | 2 291                            | 3 833                        | 73             | 2 089           | 1 461                           | 1 427       | 34                              | 628  | 368                            | 12                         | 114 |
| 2010  | 9 310                               | 2 592                            | 4 158                        | 76             | 2 109           | 1 467                           | 1 433       | 34                              | 642  | 362                            | 12                         | 116 |
| 2011  | 8 881                               | 2 634                            | 3 680                        | 76             | 2 133           | 1 483                           | 1 449       | 34                              | 650  | 347                            | 13                         | 114 |
| 2012  | 8 919                               | 2 588                            | 3 773                        | 58             | 2 117           | 1 469                           | 1 435       | 34                              | 648  | 371                            | 12                         | 106 |
| 2013  | 9 179                               | 2 551                            | 4 016                        | 57             | 2 168           | 1 485                           | 1 451       | 34                              | 683  | 375                            | 12                         | 96  |
| 2014  | 8 699                               | 2 546                            | 3 538                        | 54             | 2 187           | 1 512                           | 1 477       | 35                              | 675  | 362                            | 12                         | 96  |
| 2015  | 8 898                               | 2 548                            | 3 729                        | 54             | 2 191           | 1 514                           | 1 479       | 35                              | 677  | 362                            | 13                         | 101 |
| 2016  | 9 071                               | 2 609                            | 3 772                        | 56             | 2 233           | 1 544                           | 1 508       | 36                              | 689  | 389                            | 11                         | 118 |
| 2017  | 9 208                               | 2 666                            | 3 777                        | 54             | 2 275           | ..                              | ..          | ..                              | ..   | 426                            | 10                         | 96  |
| 2018* | 8 924                               | 2 601                            | 3 619                        | 51             | 2 204           | 1 525                           | 1 478       | 48                              | 679  | 438                            | 11                         | 71  |
| 2019* | 8 972                               | 2 548                            | 3 685                        | 52             | 2 241           | 1 549                           | 1 501       | 48                              | 692  | 435                            | 11                         | 57  |

<sup>1)</sup> Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. - <sup>2)</sup> Einschl. Handel, Dienstleistungen und sonstige Verbraucher (einschl. Militär). - <sup>3)</sup> Eisenbahn, U-Bahn, Straßenbahn. - <sup>4)</sup> Pkw, Kraftfahr- der, Mopeds, Mofas, Mokicks. - <sup>5)</sup> Kraftomnibusse. - <sup>6)</sup> Lastkraftwagen, Sanitärzüge und Zugmaschinen, einschl. sonstiger Kfz. - <sup>7)</sup> Einschl. Hafen- und Küstenschiffahrt. - <sup>8)</sup> Einschl. Transitschiffe für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe. - <sup>9)</sup> Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungen im Straßenverkehr (siehe S. 151), ab 2018 Veränderungen der Amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten siehe Anmerkungen S. 286. - \* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 26.

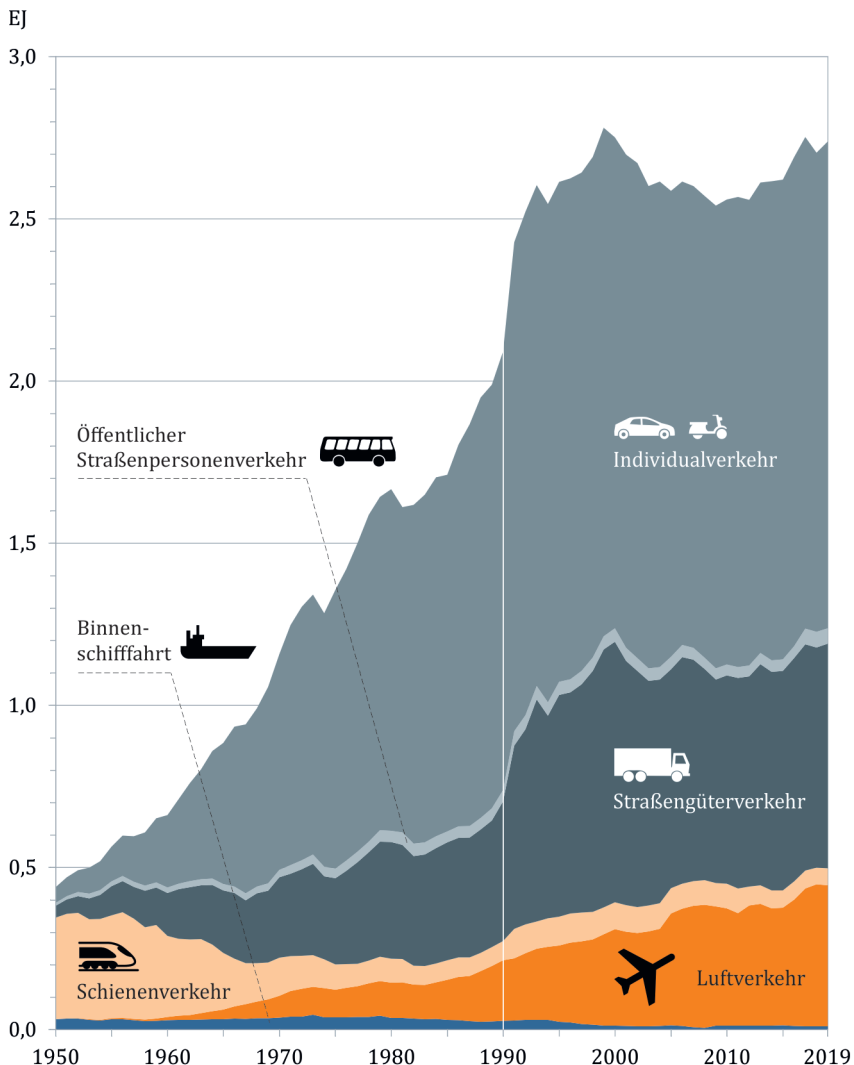
## End-Energieverbrauch des Verkehrs <sup>1)</sup> - nach Energieträgern - in Petajoule

| Jahr  | Nach Energieträgern |  |                      |                       |                      |                                     |   |  |              |  | sonstige<br>Bunkerungen<br>seegehender<br>Schiffe <sup>6)</sup> |
|-------|---------------------|--|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------------|---|--|--------------|--|---|
|       | Mineralöl           | davon<br>Vergaser-<br>kraftstoff <sup>2)</sup> | darunter<br>bleifrei | Diesel-<br>kraftstoff | Flug-<br>kraftstoffe | Elektrischer<br>Strom <sup>3)</sup> | Erneuerbare<br>Energie-<br>träger <sup>4)</sup> | Sonstige<br>Energie-<br>träger <sup>5)</sup> | nachrichtl.: |  |   |
| 1997  | 2 643               | 2 578  | 1 025                | 1 025                 | 254                  | 61                                  | 4   | 0  | 90           |  |   |
| 1998  | 2 691               | 2 628  | 1 301                | 1 066                 | 261                  | 58                                  | 4   | 0  | 85           |  |   |
| 1999  | 2 781               | 2 718  | 1 302                | 1 136                 | 280                  | 57                                  | 5   | 0  | 86           |  |   |
| 2000  | 2 751               | 2 681  | 1 239                | 1 238                 | 1 145                | 57                                  | 12  | 0  | 91           |  |   |
| 2001  | 2 698               | 2 623  | 1 201                | 1 200                 | 290                  | 58                                  | 17  | 0  | 92           |  |   |
| 2002  | 2 672               | 2 594  | 1 168                | 1 138                 | 287                  | 58                                  | 20  | 0  | 99           |  |   |
| 2003  | 2 601               | 2 513  | 1 110                | 1 110                 | 292                  | 58                                  | 30  | 0  | 109          |  |   |
| 2004  | 2 616               | 2 517  | 1 075                | 1 143                 | 299                  | 58                                  | 41  | 0  | 111          |  |   |
| 2005  | 2 586               | 2 448  | 995                  | 1 109                 | 344                  | 58                                  | 77  | 3  | 104          |  |   |
| 2006  | 2 614               | 2 407  | 936                  | 1 109                 | 361                  | 59                                  | 145   | 5  | 108          |  |   |
| 2007  | 2 601               | 2 379  | 903                  | 1 102                 | 374                  | 59                                  | 157   | 6  | 129          |  |   |
| 2008  | 2 571               | 2 377  | 870                  | 1 128                 | 378                  | 59                                  | 127   | 7  | 124          |  |   |
| 2009  | 2 541               | 2 361  | 854                  | 1 140                 | 367                  | 57                                  | 115   | 8  | 114          |  |   |
| 2010  | 2 559               | 2 369  | 814                  | 1 194                 | 362                  | 60                                  | 121   | 9  | 116          |  |   |
| 2011  | 2 568               | 2 382  | 812                  | 1 224                 | 346                  | 60                                  | 117   | 9  | 114          |  |   |
| 2012  | 2 559               | 2 385  | 766                  | 1 249                 | 371                  | 44                                  | 121   | 9  | 106          |  |   |
| 2013  | 2 612               | 2 448  | 764                  | 1 309                 | 375                  | 43                                  | 113   | 9  | 96           |  |   |
| 2014  | 2 616               | 2 450  | 767                  | 1 321                 | 362                  | 42                                  | 117   | 7  | 96           |  |   |
| 2015  | 2 621               | 2 465  | 728                  | 1 376                 | 362                  | 41                                  | 108   | 7  | 101          |  |   |
| 2016  | 2 690               | 2 534  | 726                  | 1 418                 | 389                  | 42                                  | 108   | 6  | 118          |  |   |
| 2017  | 2 765               | 2 607  | 735                  | 1 447                 | 425                  | 43                                  | 109   | 6  | 96           |  |   |
| 2018* | 2 704               | 2 543  | 708                  | 1 397                 | 437                  | 42                                  | 113   | 6  | 71           |  |   |
| 2019* | 2 739               | 2 579  | 729                  | 1 413                 | 434                  | 43                                  | 114   | 5  | 57           |  |   |

<sup>1)</sup> Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. - <sup>2)</sup> Einschl. Flüssiggas (2019; 17 Petajoule). - <sup>3)</sup> Werte für den Stromverbrauch des Schienenverkehrs wurden ab 2012 revidiert. - <sup>4)</sup> Biomasse. - <sup>5)</sup> Gase 2019 = 5 Petajoule. - <sup>6)</sup> Einschl. Transitware für internationale Bunker (1990 = 15 Petajoule). Ohne Schmierstoffe. - \* Zur Veränderung der Amtlichen Zahlen zum Kraftstoff-Absatz ab 2018 siehe S. 286. Vorräufige Zahlen. Quelle: 1, 17, 24.



## Endenergieverbrauch des Verkehrs 1950 - 2019 nach Verkehrsbereichen in Exajoule (EJ)\*



\* 1 Mrd. t SKE = 29,3076 EJ ( $10^{18}$  Joule). Daten bis 1990 siehe ViZ 1991, ViZ 2000; Daten 1991 bis 1996 siehe ViZ 2016/2017 bis ViZ 2019/2020; Daten ab 1997 siehe Seite 303.

## End-Energieverbrauch des Verkehrs <sup>1)</sup> - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

|  | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Schieneverkehr</b>                              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Erneuerbare Energieträger <sup>2)</sup>            | -      | -      | -      | 1      | 0      | 1      | 1      | 1      | 1      |
| Dieselloklokomotiven                               | 513    | 503    | 474    | 439    | 396    | 383    | 371    | 334    | 340    |
| Elektrischer Strom                                 | 13 144 | 13 044 | 12 879 | 13 118 | 12 665 | 12 224 | 11 086 | 11 580 | 12 061 |
| <b>Binnenschifffahrt <sup>3)</sup></b>             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Dieselloklokomotiven                               | 232    | 242    | 271    | 299    | 260    | 159    | 126    | 259    | 260    |
| <b>Luftfahrt <sup>4)</sup></b>                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Flugkraftstoffe <sup>5)</sup>                      | 6 703  | 6 787  | 7 388  | 8 033  | 8 440  | 8 748  | 8 855  | 8 580  | 8 452  |
| <b>Straßenverkehr</b>                              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Vergaserkraftstoff <sup>6)</sup>                   | 26 787 | 25 484 | 24 677 | 22 842 | 21 476 | 20 706 | 19 953 | 19 562 | 18 650 |
| Dieselloklokomotiven                               | 25 740 | 25 101 | 25 860 | 25 812 | 25 823 | 25 102 | 25 770 | 25 937 | 27 190 |
| Erneuerbare Energieträger <sup>2)</sup>            | 20     | 30     | 41     | 75     | 144    | 156    | 126    | 113    | 2 436  |
| Erdgas   | -      | -      | -      | 869    | 1 235  | 1 624  | 1 985  | 2 345  | 119    |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Vergaserkraftstoff <sup>6)</sup>                   | 26 787 | 25 502 | 24 677 | 22 842 | 21 476 | 20 720 | 19 968 | 19 576 | 18 663 |
| Dieselloklokomotiven                               | 26 485 | 25 846 | 26 605 | 26 550 | 26 479 | 25 644 | 26 267 | 26 530 | 27 790 |
| Flugkraftstoffe <sup>5)</sup>                      | 6 703  | 6 787  | 7 388  | 8 033  | 8 440  | 8 748  | 8 840  | 8 566  | 8 439  |
| Erneuerbare Energieträger <sup>2)</sup>            | 20     | 30     | 41     | 77     | 145    | 157    | 127    | 115    | 120    |
| Erdgas   | -      | -      | -      | 869    | 1 235  | 1 624  | 1 985  | 2 345  | 2 436  |
| Elektrischer Strom <sup>7)</sup>                   | 13 144 | 13 044 | 12 879 | 13 118 | 12 665 | 12 224 | 11 086 | 11 580 | 12 061 |
| <b>nachrichtlich: Seeschifffahrt <sup>8)</sup></b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| schweres Heizöl/Dieselloklokomotiven               | 2 406  | 2 651  | 2 716  | 2 545  | 2 635  | 3 143  | 3 040  | 2 778  | 2 830  |
| deutsche Schiffe                                   | 338    | 339    | 265    | 218    | 439    | 219    | 264    | 319    | 816    |
| ausländische Schiffe                               | 2 068  | 2 312  | 2 451  | 2 327  | 2 196  | 2 924  | 2 776  | 2 459  | 2 014  |

<sup>1)</sup> Inlandsabsatz. Ohne den Verbrauch militärischer Dienststellen.- <sup>2)</sup> Biomasse.- <sup>3)</sup> Einschl. Hafèn- und Küstenschifffahrt.- <sup>4)</sup> Lieferungen an die Luftfahrt.- <sup>5)</sup> Flugbenzin, Flugturbinenkraftstoff und Petroleum (ohne Schmieröle und -fette).- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## End-Energieverbrauch des Verkehrs <sup>1)</sup> - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

|  | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018*  | 2019*  |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Schienerverkehr</b>                             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Erneuerbare Energieträger <sup>2)</sup>            | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      |
| Dieselloststoff                                    | 343    | 315    | 305    | 288    | 312    | 323    | 266    | 221    | 223    |
| Elektrischer Strom                                 | 12 084 | 11 996 | 11 885 | 11 469 | 11 069 | 11 630 | 11 800 | 11 463 | 11 669 |
| <b>Binnenschifffahrt <sup>3)</sup></b>             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Dieselloststoff                                    | 280    | 264    | 267    | 284    | 312    | 261    | 238    | 249    | 252    |
| <b>Luftfahrt <sup>4)</sup></b>                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Flugkraftstoffe <sup>5)</sup>                      | 8 087  | 8 658  | 8 754  | 8 455  | 8 463  | 9 099  | 9 943  | 10 224 | 10 160 |
| <b>Straßenverkehr</b>                              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Vergaserkraftstoff <sup>6)</sup>                   | 18 607 | 17 553 | 17 526 | 17 569 | 17 179 | 17 163 | 17 376 | 16 749 | 16 776 |
| Dieselloststoff                                    | 27 869 | 28 485 | 29 931 | 30 407 | 31 592 | 32 674 | 33 423 | 32 290 | 32 653 |
| Erdgas   | 2 436  | 2 464  | 2 482  | 2 076  | 2 057  | 1 624  | 1 624  | 1 444  | 1 444  |
| Erneuerbare Energieträger <sup>2)</sup>            | 115    | 119    | 119    | 116    | 108    | 109    | 108    | 113    | 114    |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Vergaserkraftstoff <sup>6)</sup>                   | 18 621 | 17 566 | 17 537 | 17 580 | 17 192 | 17 173 | 17 386 | 16 758 | 16 785 |
| Dieselloststoff                                    | 28 492 | 29 064 | 30 503 | 30 979 | 32 216 | 33 258 | 33 927 | 32 760 | 33 128 |
| Flugkraftstoffe <sup>5)</sup>                      | 8 073  | 8 645  | 8 743  | 8 444  | 8 450  | 9 089  | 9 933  | 10 215 | 10 151 |
| Erneuerbare Energieträger <sup>2)</sup>            | 116    | 120    | 120    | 117    | 108    | 110    | 109    | 113    | 114    |
| Erdgas   | 2 436  | 2 464  | 2 482  | 2 076  | 2 057  | 1 624  | 1 624  | 1 444  | 1 444  |
| Elektrischer Strom <sup>7)</sup>                   | 12 084 | 11 996 | 11 985 | 11 588 | 11 279 | 11 739 | 11 957 | 11 692 | 12 005 |
| <b>nachrichtlich: Seeschifffahrt <sup>8)</sup></b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| schweres Heizöl/Dieselloststoff <sup>9)</sup>      | 2 786  | 2 606  | 2 355  | 2 356  | 2 437  | 2 854  | 2 320  | 1 714  | 1 374  |
| deutsche Schiffe                                   | 694    | 470    | 195    | 279    | 492    | 689    | 636    | 308    | .      |
| ausländische Schiffe                               | 2 092  | 2 136  | 2 159  | 2 077  | 1 945  | 2 165  | 1 684  | 1 406  | .      |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite - <sup>6)</sup> Einschl. Flüssiggas (2019; 402 Tsd. t) - <sup>7)</sup> Bis 2012 Schienenverkehr - <sup>8)</sup> Bunkerungen seegehender Schiffe, Einschl. Transifare für internationale Bunker. Ohne Schmieröle und -fette - <sup>9)</sup> Ab 2017 einschl. extra leichtes Heizöl. \* Zur Veränderung der Amtlichen Zahlen zum Kraftstoff-Abatz ab 2018 siehe S. 286. Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 26.

## Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

|  | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personen- und Kombinationskraftwagen <sup>1)</sup></b> |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>Pkw und Kombi insgesamt</b>   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Durchschnittsverbrauch   | 8,1     | 8,0     | 7,9     | 7,8     | 7,7     | 7,6     | 7,5     | 7,5     | 7,5     |
| Durchschnittliche Fahrleistung <sup>2)</sup>   | 13,1    | 12,9    | 13,0    | 12,7    | 12,6    | 14,3    | 14,1    | 14,3    | 14,2    |
| Durchschnittliche Motorleistung  | 71      | 72      | 73      | 74      | 74      | 75      | 77      | 78      | 79      |
| <b>mit Otto-Motor <sup>5)</sup></b>  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Durchschnittsverbrauch   | 8,5     | 8,4     | 8,4     | 8,3     | 8,3     | 8,2     | 8,1     | 8,0     | 7,9     |
| Gesamtverbrauch  | 36 633  | 35 332  | 34 582  | 32 520  | 31 157  | 29 896  | 29 031  | 28 477  | 27 724  |
| Durchschnittliche Fahrleistung <sup>2)</sup>   | 11,6    | 11,3    | 11,3    | 10,9    | 10,5    | 11,9    | 11,9    | 11,7    | 11,4    |
| Gesamtfahrleistung   | 431 246 | 418 325 | 412 820 | 391 443 | 378 705 | 370 696 | 367 959 | 357 391 | 349 416 |
| <b>mit Diesel-Motor</b>  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Durchschnittsverbrauch   | 6,9     | 6,9     | 6,9     | 6,8     | 6,9     | 6,9     | 6,8     | 6,8     | 6,8     |
| Gesamtverbrauch  | 10 529  | 10 958  | 12 210  | 12 740  | 14 058  | 14 854  | 14 717  | 15 304  | 16 149  |
| Durchschnittliche Fahrleistung <sup>2)</sup>   | 20,8    | 20,0    | 20,2    | 19,5    | 19,6    | 21,6    | 21,1    | 20,9    | 21,1    |
| Gesamtfahrleistung   | 152 315 | 159 523 | 177 589 | 186 721 | 205 200 | 216 846 | 216 630 | 226 247 | 237 700 |
| <b>Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr <sup>1)</sup></b>   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>Verkehr insgesamt</b>   | 55 457  | 54 490  | 55 318  | 54 087  | 54 048  | 54 090  | 53 261  | 52 471  | 53 089  |
| davon Personenverkehr  | 37 677  | 37 056  | 37 848  | 36 429  | 36 523  | 36 131  | 35 326  | 35 396  | 35 541  |
| Güterverkehr <sup>3)</sup>   | 17 780  | 17 434  | 17 770  | 17 657  | 17 524  | 17 959  | 17 935  | 17 074  | 17 548  |
| davon Versaerkraststoff  | 37 852  | 36 531  | 35 756  | 33 659  | 32 216  | 30 833  | 29 931  | 29 390  | 28 633  |
| Dieselskraftstoff  | 32 417  | 32 446  | 34 133  | 34 542  | 35 791  | 37 085  | 36 901  | 36 441  | 37 862  |
| <b>Kraftstoffpreise <sup>4)</sup></b>  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>Benzin (Normal)</b>   | €/l     | 1,04    | 1,09    | 1,14    | 1,22    | 1,28    | 1,40    | 1,28    | 1,41    |
| <b>Diesel</b>  | €/l     | 0,84    | 0,88    | 0,95    | 1,07    | 1,12    | 1,34    | 1,09    | 1,23    |

<sup>1)</sup> Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind der Kraftstoffverbrauch und die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und ausländischer Streifenkräfte. <sup>2)</sup> Bezogen auf den Fahrzeugbestand einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge. Bis 2006 einschl. stillliegende Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. <sup>3)</sup> Mit Lastkraftwagen, Sattelzügen, Zugmaschinen sowie übrigen Kraftfahrzeugen. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

|   | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017*   | 2018    | 2019**  |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personen- und Kombinationskraftwagen<sup>1)</sup></b> |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>Pkw und Kombi insgesamt</b>  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Durchschnittsverbrauch  | 7,4     | 7,3     | 7,3     | 7,3     | 7,3     | 7,2     | 7,4     | 7,4     | 7,4     |
| Durchschnittliche Fahrleistung <sup>2)</sup>  | 14,2    | 14,0    | 14,0    | 14,1    | 14,1    | 14,2    | 13,9    | 13,7    | 13,6    |
| Durchschnittliche Motorleistung   | 80      | 82      | 83      | 84      | 86      | 87      | 88      | 89      | 91      |
| <b>mit Otto-Motor<sup>5)</sup></b>  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Durchschnittsverbrauch  | 7,9     | 7,8     | 7,8     | 7,8     | 7,7     | 7,7     | 7,8     | 7,8     | 7,8     |
| Gesamtverbrauch   | 27 705  | 26 283  | 25 738  | 25 712  | 25 304  | 25 309  | 25 784  | 26 083  | 26 593  |
| Durchschnittliche Fahrleistung <sup>2)</sup>  | 11,5    | 11,1    | 11,0    | 11,0    | 10,9    | 10,9    | 10,9    | 10,8    | 10,8    |
| Gesamtfahrleistung  | 349 301 | 336 506 | 329 927 | 329 582 | 327 977 | 330 164 | 332 031 | 336 240 | 343 117 |
| <b>mit Diesel-Motor</b>   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Durchschnittsverbrauch  | 6,7     | 6,7     | 6,8     | 6,8     | 6,8     | 6,8     | 7,0     | 7,0     | 7,0     |
| Gesamtverbrauch   | 16 613  | 17 499  | 18 439  | 19 293  | 20 020  | 20 853  | 21 119  | 20 633  | 20 417  |
| Durchschnittliche Fahrleistung <sup>2)</sup>  | 20,7    | 20,6    | 20,5    | 20,5    | 20,3    | 20,3    | 19,8    | 19,5    | 19,2    |
| Gesamtfahrleistung  | 246 580 | 259 698 | 271 143 | 283 675 | 294 336 | 306 731 | 300 757 | 296 343 | 292 104 |
| <b>Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr<sup>1)</sup></b>   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>Verkehr insgesamt</b>  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| davon Personenverkehr   | 53 702  | 53 173  | 53 739  | 54 406  | 55 183  | 56 297  | 54 852  | 54 901  | 55 152  |
| Güterverkehr <sup>3)</sup>  | 35 921  | 35 606  | 35 965  | 36 682  | 37 011  | 37 739  | 38 495  | 38 315  | 38 534  |
| davon Vergaserkraftstoff  | 17 781  | 17 567  | 17 775  | 17 724  | 18 173  | 18 557  | 16 358  | 16 586  | 16 619  |
| Dieselmotor   | 28 621  | 27 200  | 26 657  | 26 639  | 26 240  | 26 259  | 26 600  | 26 913  | 27 446  |
| Dieselmotor   | 38 606  | 39 249  | 40 416  | 41 229  | 42 519  | 43 835  | 41 800  | 41 576  | 41 399  |
| <b>Kraftstoffpreise<sup>4)</sup></b>  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Benzin  | €/l     | 1,55    | 1,64    | 1,61    | 1,53    | 1,39    | 1,37    | 1,44    | 1,42    |
| Diesel  | €/l     | 1,42    | 1,49    | 1,43    | 1,36    | 1,18    | 1,17    | 1,28    | 1,25    |

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. -<sup>4)</sup> Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis, Steuerbelastung auf Basis Inlandware, d.h. einschl. Mineralölsteuer / Energiesteuer, Mehrwertsteuer, Erdölbevorratungs-Beitrag und Ökostener. -<sup>5)</sup> Bis 2008 einschl. Fahrzeuge mit Gas-Antrieb. - \* Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung siehe Anmerkungen S. 151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoff-Absatz siehe S. 286. - \*\* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen, 1., 3., 4., 18., 37.

## Umweltbelastung - Luftverunreinigung

Grundlagen der Ermittlungen sind Emissionsmessungen und Brennstoffanalysen in Verbindung mit Angaben zum Energieverbrauch und zu bestimmten Produktionsgütern.

Die **Kohlenmonoxid**belastung resultiert im Wesentlichen aus dem Kraftfahrzeugverkehr mit Verbrennungsmotoren. Die Konzentration der Kohlenmonoxidbildung schwankt dabei stark nach dem Grad der Kraftstoffverbrennung und ist bei vollständiger Verbrennung am geringsten.

**Kohlendioxid** entsteht bei der Verbrennung fossiler Energieträger. Neben der Höhe des Energieeinsatzes ist auch dessen Struktur nach Energieträgern für die Emissionen von Bedeutung. Die höchsten Emissionen, bezogen auf eine Energieeinheit, verursacht die Verbrennung von Braun- und Steinkohle. Die niedrigsten Emissionen entstehen bei der Verbrennung von Naturgasen. Mineralöle nehmen eine Mittelstellung ein.

**Schwefeldioxid** resultiert überwiegend aus der Verbrennung schwefelhaltiger fossiler Energieträger in den Kraftwerken.

**Stickstoffoxide** entstehen bei der Verbrennung durch den Stickstoffgehalt der Luft. Durch den zunehmenden Kraftfahrzeugverkehr, die Ausstattung der Fahrzeuge mit höher verdichtenden Otto-Motoren und durch motorische Maßnahmen zur Senkung von Kraftstoffverbrauch und Kohlenmonoxidausstoß ist diese Belastung ansteigend.

Bei der Belastung durch **flüchtige organische Verbindungen (VOC)** handelt es sich u. a. um unverbrannte Brennstoffreste und Reaktionsprodukte aus Herstellungsprozessen oder um Materialverluste durch Lagerung und Verbrauch organischer Produkte wie Farben, Lacke und Verdünnungen.

Die **Staubemissionen** resultieren aufgrund des natürlichen Aschegehaltes vor allem der Kohle aus Feuerungsanlagen, aus der produktionsbedingten Herstellung von Eisen und Stahl und aus dem Umschlag von Schüttgütern.

**Schwermetalle** sind – in unterschiedlichem Umfang – in den staub- und gasförmigen Emissionen fast aller Verbrennungs- und vieler Produktionsprozesse enthalten. Die in den Einsatzstoffen teils als Spurenelemente, teils als Hauptbestandteile enthaltenen Schwermetalle werden staubförmig oder – bei hohen Temperaturen – gasförmig emittiert.

## Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

| Einheit   | 2002   | 2004         | 2006         | 2008         | 2010         | 2012         | 2014         | 2016         | 2018         |
|---|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>)<sup>1)</sup></b> |        |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Verkehr   | Mio. t | <b>900</b>   | <b>887</b>   | <b>878</b>   | <b>833</b>   | <b>814</b>   | <b>793</b>   | <b>801</b>   | <b>755</b>   |
| dar. Straßenverkehr                               | Mio. t | 175          | 168          | 156          | 153          | 154          | 159          | 165          | 162          |
| Energiewirtschaft                                 | Mio. t | 167          | 161          | 149          | 146          | 147          | 153          | 158          | 156          |
| Verarbeitendes Gewerbe                            | Mio. t | 370          | 381          | 377          | 364          | 352          | 343          | 327          | 290          |
| Haushalte und Kleinverbraucher <sup>2)</sup>      | Mio. t | 121          | 117          | 119          | 127          | 125          | 117          | 128          | 129          |
| Emissionen aus Brennstoffen                       | Mio. t | 179          | 161          | 167          | 156          | 153          | 124          | 130          | 121          |
| Industrieprozesse                                 | Mio. t | 3            | 3            | 3            | 3            | 3            | 2            | 2            | 2            |
|   | Mio. t | 50           | 54           | 53           | 49           | 46           | 45           | 45           | 48           |
| <b>Organische Verbindungen<sup>3)</sup></b>       | kt     | <b>1 649</b> | <b>1 561</b> | <b>1 506</b> | <b>1 382</b> | <b>1 279</b> | <b>1 196</b> | <b>1 160</b> | <b>1 140</b> |
| Verkehr   | kt     | 293          | 235          | 187          | 149          | 127          | 111          | 104          | 95           |
| dar. Straßenverkehr                               | kt     | 289          | 231          | 184          | 146          | 124          | 108          | 102          | 93           |
| Energiewirtschaft                                 | kt     | 9            | 10           | 11           | 11           | 11           | 12           | 11           | 10           |
| Verarbeitendes Gewerbe                            | kt     | 11           | 11           | 10           | 11           | 10           | 9            | 8            | 10           |
| Haushalte und Kleinverbraucher <sup>2)</sup>      | kt     | 91           | 78           | 79           | 85           | 86           | 74           | 62           | 59           |
| Emissionen aus Brennstoffen                       | kt     | 75           | 61           | 55           | 52           | 48           | 44           | 44           | 43           |
| Industrieprozesse                                 | kt     | 794          | 805          | 813          | 721          | 752          | 677          | 607          | 586          |
| Landwirtschaft                                    | kt     | 345          | 332          | 324          | 328          | 327          | 329          | 338          | 324          |
| Abfall  | kt     | 31           | 29           | 27           | 25           | 24           | 22           | 21           | 20           |
| <b>Staub</b>                                      | kt     | <b>497</b>   | <b>455</b>   | <b>432</b>   | <b>414</b>   | <b>401</b>   | <b>402</b>   | <b>366</b>   | <b>388</b>   |
| Verkehr   | kt     | 83           | 79           | 72           | 66           | 59           | 55           | 53           | 51           |
| dar. Straßenverkehr                               | kt     | 67           | 64           | 59           | 53           | 49           | 44           | 43           | 42           |
| Energiewirtschaft                                 | kt     | 14           | 14           | 13           | 11           | 10           | 9            | 8            | 7            |
| Verarbeitendes Gewerbe                            | kt     | 5            | 6            | 5            | 5            | 4            | 4            | 4            | 4            |
| Haushalte und Kleinverbraucher <sup>2)</sup>      | kt     | 37           | 32           | 34           | 38           | 40           | 36           | 29           | 25           |
| Emissionen aus Brennstoffen                       | kt     | 14           | 15           | 13           | 15           | 15           | 15           | 16           | 14           |
| Industrieprozesse                                 | kt     | 275          | 241          | 226          | 210          | 205          | 209          | 218          | 217          |
| Landwirtschaft                                    | kt     | 59           | 58           | 58           | 59           | 58           | 62           | 63           | 61           |
| Abfall  | kt     | 10           | 10           | 10           | 10           | 9            | 9            | 9            | 9            |

<sup>1)</sup> Einschl. Landnutzung, -<sup>2)</sup> Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, -<sup>3)</sup> NMVOC - Pflichtige organische Verbindungen ohne Methan. Quelle: 7.

## Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

| Einheit   | 2002         | 2004         | 2006         | 2008         | 2010         | 2012         | 2014         | 2016         | 2018         |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Stickstoffdioxid (NO<sub>x</sub>)<sup>1)</sup></b>   | <b>1 788</b> | <b>1 695</b> | <b>1 652</b> | <b>1 552</b> | <b>1 473</b> | <b>1 438</b> | <b>1 393</b> | <b>1 333</b> | <b>1 198</b> |
| Verkehr   | 981          | 908          | 864          | 761          | 705          | 674          | 652          | 600          | 513          |
| dar. Straßenverkehr                                     | 909          | 839          | 801          | 700          | 649          | 620          | 600          | 550          | 468          |
| Energiewirtschaft                                       | 280          | 288          | 293          | 300          | 297          | 315          | 303          | 293          | 265          |
| Verarbeitendes Gewerbe                                  | 125          | 112          | 109          | 111          | 109          | 96           | 90           | 92           | 89           |
| Haushalte und Kleinverbraucher <sup>2)</sup>            | 172          | 154          | 157          | 154          | 152          | 139          | 129          | 131          | 122          |
| Landwirtschaft <sup>3)</sup>                            | 120          | 120          | 120          | 123          | 116          | 122          | 127          | 128          | 119          |
| Emissionen aus Brennstoffen                             | 3            | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            |
| Industrieprozesse                                       | 107          | 111          | 107          | 101          | 91           | 89           | 89           | 86           | 87           |
| <b>Schwefeldioxid (SO<sub>2</sub>)<sup>1)</sup></b>     | <b>566</b>   | <b>497</b>   | <b>476</b>   | <b>454</b>   | <b>405</b>   | <b>372</b>   | <b>339</b>   | <b>311</b>   | <b>289</b>   |
| Verkehr   | 19           | 15           | 9            | 9            | 6            | 5            | 5            | 2            | 2            |
| dar. Straßenverkehr                                     | 3            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            |
| Energiewirtschaft                                       | 296          | 264          | 254          | 237          | 230          | 233          | 210          | 180          | 160          |
| Verarbeitendes Gewerbe                                  | 52           | 44           | 38           | 43           | 35           | 27           | 27           | 37           | 36           |
| Haushalte und Kleinverbraucher <sup>2)</sup>            | 96           | 71           | 75           | 68           | 49           | 25           | 18           | 17           | 16           |
| Emissionen aus Brennstoffen                             | 9            | 8            | 8            | 7            | 7            | 7            | 6            | 6            | 6            |
| Industrieprozesse                                       | 94           | 95           | 92           | 88           | 79           | 75           | 73           | 69           | 69           |
| <b>Distickstoffdioxid (N<sub>2</sub>O)<sup>4)</sup></b> | <b>146</b>   | <b>152</b>   | <b>144</b>   | <b>151</b>   | <b>122</b>   | <b>124</b>   | <b>128</b>   | <b>127</b>   | <b>119</b>   |
| Verkehr   | 4            | 4            | 3            | 4            | 4            | 5            | 5            | 6            | 6            |
| dar. Straßenverkehr                                     | 4            | 4            | 3            | 3            | 4            | 4            | 5            | 5            | 6            |
| Energiewirtschaft                                       | 8            | 9            | 9            | 9            | 9            | 9            | 9            | 9            | 8            |
| Verarbeitendes Gewerbe                                  | 3            | 3            | 2            | 3            | 3            | 3            | 3            | 3            | 3            |
| Haushalte und Kleinverbraucher <sup>2)</sup>            | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            | 1            |
| Industrieprozesse                                       | 29           | 34           | 28           | 32           | 6            | 4            | 4            | 4            | 4            |
| Landwirtschaft <sup>3)</sup>                            | 96           | 97           | 96           | 99           | 95           | 99           | 103          | 102          | 94           |
| Abfall  | 3            | 3            | 3            | 3            | 3            | 3            | 3            | 3            | 3            |

<sup>1)</sup>Einschl. Abfall.- <sup>2)</sup>Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen.- <sup>3)</sup>Einschl. sonstige Landnutzung und Forstwirtschaft.- <sup>4)</sup>Einschl. Emissionen aus Brennstoffen. Quelle: 7.



## Umweltbelastung – Luftverunreinigung – nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

| Einheit                                      | 2002         | 2004         | 2006         | 2008         | 2010         | 2012         | 2014         | 2016         | 2018         |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Kohlenmonoxid (CO)</b>                    | <b>4 714</b> | <b>4 198</b> | <b>3 932</b> | <b>3 881</b> | <b>3 642</b> | <b>3 314</b> | <b>3 110</b> | <b>3 036</b> | <b>2 934</b> |
| Verkehr                                      | 2 186        | 1 832        | 1 520        | 1 352        | 1 226        | 1 145        | 1 119        | 1 032        | 957          |
| dar: Straßenverkehr                          | 2 151        | 1 803        | 1 491        | 1 324        | 1 202        | 1 121        | 1 097        | 1 013        | 939          |
| Energiewirtschaft                            | 113          | 110          | 111          | 121          | 125          | 138          | 129          | 124          | 118          |
| Verarbeitendes Gewerbe                       | 317          | 334          | 347          | 374          | 323          | 255          | 256          | 343          | 346          |
| Haushalte und Kleinverbraucher <sup>1)</sup> | 1 089        | 908          | 980          | 1 080        | 1 107        | 943          | 738          | 693          | 653          |
| Emissionen aus Brennstoffen                  | 4            | 5            | 4            | 5            | 6            | 5            | 6            | 5            | 5            |
| Industrieprozesse                            | 981          | 988          | 949          | 927          | 835          | 806          | 841          | 819          | 836          |
| Abfall                                       | 23           | 22           | 22           | 22           | 21           | 21           | 20           | 20           | 20           |
| <b>Methan (CH<sub>4</sub>)</b>               | <b>3 239</b> | <b>2 901</b> | <b>2 624</b> | <b>2 506</b> | <b>2 367</b> | <b>2 352</b> | <b>2 280</b> | <b>2 220</b> | <b>2 106</b> |
| Verkehr                                      | 17           | 15           | 12           | 11           | 10           | 9            | 9            | 9            | 9            |
| dar: Straßenverkehr                          | 17           | 14           | 12           | 10           | 9            | 9            | 9            | 9            | 9            |
| Energiewirtschaft                            | 19           | 32           | 39           | 60           | 69           | 98           | 101          | 109          | 107          |
| Verarbeitendes Gewerbe                       | 9            | 9            | 11           | 11           | 11           | 11           | 11           | 11           | 12           |
| Haushalte und Kleinverbraucher <sup>1)</sup> | 36           | 31           | 36           | 43           | 50           | 48           | 41           | 41           | 41           |
| Industrieprozesse                            | 21           | 23           | 23           | 22           | 21           | 21           | 21           | 21           | 20           |
| Emissionen aus Brennstoffen                  | 774          | 595          | 452          | 389          | 333          | 359          | 309          | 296          | 261          |
| Landwirtschaft <sup>2)</sup>                 | 1 382        | 1 326        | 1 302        | 1 325        | 1 322        | 1 318        | 1 354        | 1 337        | 1 302        |
| Abfall                                       | 982          | 870          | 748          | 646          | 552          | 489          | 434          | 395          | 354          |
| <b>Ammoniak (NH<sub>3</sub>)</b>             | <b>658</b>   | <b>642</b>   | <b>643</b>   | <b>649</b>   | <b>641</b>   | <b>658</b>   | <b>675</b>   | <b>675</b>   | <b>636</b>   |
| Verkehr                                      | 30           | 27           | 22           | 19           | 16           | 13           | 12           | 11           | 10           |
| dar: Straßenverkehr                          | 30           | 26           | 22           | 19           | 15           | 13           | 12           | 10           | 10           |
| Energiewirtschaft                            | 1            | 2            | 2            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            |
| Verarbeitendes Gewerbe                       | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 0            | 0            | 1            | 1            |
| Haushalte und Kleinverbraucher <sup>1)</sup> | 3            | 3            | 3            | 3            | 3            | 2            | 2            | 2            | 2            |
| Industrieprozesse                            | 14           | 14           | 15           | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           | 12           |
| Landwirtschaft                               | 606          | 594          | 598          | 609          | 605          | 624          | 643          | 645          | 607          |
| Abfall                                       | 3            | 3            | 3            | 3            | 3            | 3            | 3            | 4            | 4            |

<sup>1)</sup> Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, - <sup>2)</sup> Einschl. sonstiger Landwirtschaft und Forstwirtschaft. Quelle: 7.

## Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

| Einheit                                      | 2002       | 2004       | 2006       | 2008       | 2010       | 2012       | 2014       | 2016       | 2018       |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Schwermetalle</b>                         |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| <b>Blei (Pb) <sup>1)</sup></b>               | <b>341</b> | <b>298</b> | <b>257</b> | <b>214</b> | <b>212</b> | <b>202</b> | <b>201</b> | <b>203</b> | <b>207</b> |
| Verkehr                                      | 52         | 50         | 50         | 50         | 50         | 51         | 51         | 52         | 53         |
| dar. Straßenverkehr                          | 44         | 44         | 44         | 44         | 44         | 45         | 46         | 48         | 49         |
| Energiewirtschaft                            | 16         | 18         | 20         | 18         | 17         | 16         | 15         | 16         | 15         |
| Verarbeitendes Gewerbe                       | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 0          | 1          | 1          |
| Haushalte und Kleinverbraucher <sup>2)</sup> | 19         | 10         | 12         | 20         | 27         | 19         | 18         | 21         | 23         |
| Industrieprozesse                            | 253        | 219        | 173        | 125        | 117        | 115        | 117        | 114        | 117        |
| <b>Zink (Zn)</b>                             | <b>279</b> | <b>267</b> | <b>268</b> | <b>287</b> | <b>290</b> | <b>292</b> | <b>283</b> | <b>292</b> | <b>293</b> |
| Verkehr                                      | 127        | 128        | 126        | 127        | 129        | 131        | 134        | 138        | 141        |
| dar. Straßenverkehr                          | 125        | 127        | 125        | 126        | 128        | 130        | 133        | 137        | 140        |
| Energiewirtschaft                            | 14         | 15         | 17         | 15         | 14         | 13         | 12         | 12         | 11         |
| Verarbeitendes Gewerbe                       | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          |
| Haushalte und Kleinverbraucher <sup>2)</sup> | 65         | 53         | 57         | 77         | 90         | 90         | 78         | 80         | 83         |
| Industrieprozesse                            | 72         | 70         | 67         | 67         | 57         | 57         | 59         | 61         | 58         |
| <b>Kupfer (Cu) <sup>1)</sup></b>             | <b>563</b> | <b>567</b> | <b>568</b> | <b>572</b> | <b>567</b> | <b>573</b> | <b>584</b> | <b>603</b> | <b>606</b> |
| Verkehr                                      | 448        | 454        | 455        | 459        | 453        | 460        | 471        | 487        | 495        |
| dar. Straßenverkehr                          | 356        | 359        | 356        | 360        | 362        | 368        | 377        | 389        | 397        |
| Energiewirtschaft                            | 16         | 18         | 20         | 18         | 17         | 16         | 15         | 15         | 14         |
| Verarbeitendes Gewerbe                       | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Haushalte und Kleinverbraucher <sup>2)</sup> | 4          | 4          | 4          | 5          | 5          | 5          | 4          | 5          | 5          |
| Industrieprozesse                            | 94         | 91         | 90         | 90         | 92         | 92         | 94         | 95         | 92         |
| <b>Chrom (Cr) <sup>1)</sup></b>              | <b>80</b>  | <b>80</b>  | <b>80</b>  | <b>79</b>  | <b>75</b>  | <b>75</b>  | <b>76</b>  | <b>77</b>  | <b>76</b>  |
| Verkehr                                      | 41         | 41         | 42         | 43         | 40         | 41         | 43         | 45         | 44         |
| dar. Straßenverkehr                          | 18         | 18         | 18         | 18         | 18         | 18         | 19         | 19         | 20         |
| Energiewirtschaft                            | 8          | 9          | 9          | 8          | 8          | 8          | 8          | 7          | 7          |
| Verarbeitendes Gewerbe                       | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Haushalte und Kleinverbraucher <sup>2)</sup> | 4          | 3          | 3          | 5          | 5          | 5          | 4          | 5          | 5          |
| Industrieprozesse                            | 27         | 26         | 25         | 23         | 21         | 21         | 21         | 20         | 20         |

<sup>1)</sup>Einschl. Abfall-, <sup>2)</sup>Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen. Quelle: 7.

## Internationale Kennziffern

### **Europäische Union**

|  |     |
|--|-----|
| Bevölkerung  | 316 |
| Beschäftigte                                       | 317 |
| Bruttoinlandsprodukt                               | 318 |
| Energieverbrauch                                   | 319 |
| Mineralölabsatz                                    | 320 |
| Eisenbahn - Streckenlänge                          | 321 |
| Autobahnen - Länge                                 | 322 |
| Übrige Straßen - Länge                             | 323 |
| Wasserstraßen - Länge                              | 324 |
| Rohrfernleitungen - Länge                          | 325 |
| Pkw-Bestand  | 326 |
| Pkw-Bestand je 1 000 Einwohner                     | 327 |
| Bestand an Güterkraftfahrzeugen                    | 328 |
| Pkw-Neuzulassungen                                 | 329 |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden         | 330 |
| Straßenverkehrsunfälle mit Getöteten               | 331 |
| Eisenbahnen - Personenverkehr                      | 332 |
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr                | 333 |
| Flughäfen - Personenverkehr, Starts und Landungen  | 334 |
| Eisenbahnen - Güterverkehr                         | 335 |
| Binnenschifffahrt - Güterverkehr                   | 336 |
| Straßengüterverkehr                                | 337 |
| Rohrfernleitungen                                  | 338 |
| Niederländische Seehäfen                           | 339 |
| Belgische Seehäfen                                 | 340 |
| Containerverkehr - Niederl. und belgische Seehäfen | 341 |

### **Schweiz - Transalpiner Güterverkehr**

342

C1

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bevölkerung <sup>1)</sup> - in 1 000

|                | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>EU15</b>    | <b>400 035</b> | <b>402 362</b> | <b>403 851</b> | <b>405 763</b> | <b>407 199</b> | <b>408 408</b> | <b>409 646</b> |
| <b>EU28</b>    | <b>505 163</b> | <b>507 235</b> | <b>508 542</b> | <b>510 182</b> | <b>511 379</b> | <b>512 372</b> | <b>513 472</b> |
| Belgien        | 11 138         | 11 181         | 11 237         | 11 311         | 11 352         | 11 399         | 11 456         |
| Bulgarien      | 7 285          | 7 246          | 7 202          | 7 154          | 7 102          | 7 050          | 7 000          |
| Dänemark       | 5 603          | 5 627          | 5 660          | 5 707          | 5 749          | 5 781          | 5 806          |
| Deutschland    | 80 524         | 80 767         | 81 198         | 82 176         | 82 522         | 82 792         | 83 019         |
| Estland        | 1 320          | 1 316          | 1 315          | 1 316          | 1 316          | 1 319          | 1 325          |
| Finnland       | 5 427          | 5 451          | 5 472          | 5 487          | 5 503          | 5 513          | 5 518          |
| Frankreich     | 65 600         | 66 166         | 66 458         | 66 638         | 66 810         | 66 919         | 67 013         |
| Griechenland   | 11 004         | 10 927         | 10 858         | 10 784         | 10 768         | 10 741         | 10 725         |
| Großbritannien | 63 905         | 64 351         | 64 875         | 65 379         | 65 844         | 66 274         | 66 647         |
| Irland         | 4 610          | 4 638          | 4 678          | 4 726          | 4 784          | 4 830          | 4 904          |
| Italien        | 59 685         | 60 783         | 60 796         | 60 666         | 60 589         | 60 484         | 60 360         |
| Kroatien       | 4 262          | 4 247          | 4 225          | 4 191          | 4 154          | 4 105          | 4 076          |
| Lettland       | 2 024          | 2 001          | 1 986          | 1 969          | 1 950          | 1 934          | 1 920          |
| Litauen        | 2 972          | 2 943          | 2 921          | 2 889          | 2 848          | 2 809          | 2 794          |
| Luxemburg      | 537            | 550            | 563            | 576            | 591            | 602            | 614            |
| Malta          | 423            | 429            | 440            | 450            | 460            | 476            | 494            |
| Niederlande    | 16 780         | 16 829         | 16 901         | 16 979         | 17 082         | 17 181         | 17 282         |
| Österreich     | 8 452          | 8 508          | 8 585          | 8 700          | 8 773          | 8 822          | 8 859          |
| Polen          | 38 063         | 38 018         | 38 006         | 37 967         | 37 973         | 37 977         | 37 973         |
| Portugal       | 10 487         | 10 427         | 10 375         | 10 341         | 10 310         | 10 291         | 10 277         |
| Rumänien       | 20 020         | 19 947         | 19 871         | 19 761         | 19 644         | 19 531         | 19 414         |
| Schweden       | 9 556          | 9 645          | 9 747          | 9 851          | 9 995          | 10 120         | 10 230         |
| Slowakei       | 5 411          | 5 416          | 5 421          | 5 426          | 5 435          | 5 443          | 5 450          |
| Slowenien      | 2 059          | 2 061          | 2 063          | 2 064          | 2 066          | 2 067          | 2 081          |
| Spanien        | 46 728         | 46 512         | 46 450         | 46 440         | 46 528         | 46 658         | 46 937         |
| Tschechien     | 10 516         | 10 512         | 10 538         | 10 554         | 10 579         | 10 610         | 10 650         |
| Ungarn         | 9 909          | 9 877          | 9 856          | 9 830          | 9 798          | 9 778          | 9 773          |
| Zypern         | 866            | 858            | 847            | 848            | 855            | 864            | 876            |
| nachrichtlich: |                |                |                |                |                |                |                |
| Norwegen       | 5 051          | 5 108          | 5 166          | 5 211          | 5 258          | 5 296          | 5 328          |
| Schweiz        | 8 039          | 8 140          | 8 238          | 8 327          | 8 420          | 8 484          | 8 545          |

<sup>1)</sup> Stand 1.1. Quelle: 12

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Beschäftigte <sup>1)</sup> - in 1 000

|                | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020   |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|
| <b>EU15</b>    | <b>189 338</b> | <b>189 801</b> | <b>191 114</b> | <b>191 652</b> | <b>192 513</b> | <b>193 325</b> | .      |
| <b>EU27/28</b> | <b>237 251</b> | <b>237 539</b> | <b>238 610</b> | <b>239 155</b> | <b>239 999</b> | <b>240 769</b> | .      |
| Belgien        | 4 898          | 4 943          | 4 900          | 4 902          | 4 965          | 4 993          | 5 024  |
| Bulgarien      | 3 273          | 3 241          | 3 193          | 3 189          | 3 210          | 3 226          | 3 161  |
| Dänemark       | 2 742          | 2 790          | 2 814          | 2 857          | 2 867          | 2 907          | 2 920  |
| Deutschland    | 40 814         | 41 028         | 41 855         | 41 914         | 42 020         | 42 270         | .      |
| Estland        | 638            | 639            | 641            | 655            | 665            | 656            | 665    |
| Finnland       | 2 576          | 2 580          | 2 582          | 2 587          | 2 636          | 2 629          | 2 643  |
| Frankreich     | 29 111         | 29 092         | 29 214         | 29 020         | 29 301         | 29 243         | 29 101 |
| Griechenland   | 4 762          | 4 712          | 4 730          | 4 698          | 4 643          | 4 631          | 4 499  |
| Großbritannien | 31 407         | 31 570         | 31 861         | 32 088         | 32 386         | 32 525         | 32 882 |
| Irland         | 2 177          | 2 189          | 2 215          | 2 257          | 2 274          | 2 334          | 2 376  |
| Italien        | 25 027         | 24 973         | 24 988         | 25 308         | 25 263         | 25 247         | 24 782 |
| Kroatien       | 1 838          | 1 856          | 1 800          | 1 779          | 1 779          | 1 769          | 1 744  |
| Lettland       | 975            | 957            | 961            | 941            | 943            | 930            | 932    |
| Litauen        | 1 449          | 1 431          | 1 430          | 1 412          | 1 399          | 1 413          | 1 430  |
| Luxemburg      | 258            | 276            | 275            | 286            | 295            | 302            | 307    |
| Malta          | 195            | 201            | 210            | 218            | 235            | 253            | 271    |
| Niederlande    | 8 680          | 8 705          | 8 710          | 8 775          | 8 821          | 8 949          | 9 036  |
| Österreich     | 4 226          | 4 251          | 4 341          | 4 375          | 4 411          | 4 449          | 4 424  |
| Polen          | 17 156         | 17 054         | 16 928         | 16 872         | 16 713         | 16 590         | 16 581 |
| Portugal       | 4 978          | 4 954          | 4 933          | 4 944          | 4 977          | 4 971          | 4 957  |
| Rumänien       | 8 721          | 8 606          | 8 545          | 8 536          | 8 603          | 8 592          | 8 656  |
| Schweden       | 4 934          | 4 982          | 5 032          | 5 122          | 5 175          | 5 258          | 5 258  |
| Slowakei       | 2 700          | 2 712          | 2 727          | 2 726          | 2 708          | 2 710          | 2 671  |
| Slowenien      | 985            | 978            | 970            | 998            | 1 005          | 1 013          | 1 016  |
| Spanien        | 22 749         | 22 755         | 22 663         | 22 518         | 22 481         | 22 619         | 22 750 |
| Tschechien     | 5 190          | 5 208          | 5 196          | 5 234          | 5 243          | 5 264          | 5 232  |
| Ungarn         | 4 372          | 4 434          | 4 497          | 4 529          | 4 560          | 4 595          | 4 557  |
| Zypern         | 422            | 420            | 398            | 414            | 423            | 435            | 438    |
| nachrichtlich: |                |                |                |                |                |                |        |
| Norwegen       | 2 602          | 2 638          | 2 670          | 2 651          | 2 666          | 2 689          | 2 720  |
| Schweiz        | 4 489          | 4 579          | 4 662          | 4 675          | 4 702          | 4 733          | 4 758  |

<sup>1)</sup> 15 bis 64 Jahre. 1. Quartal Quelle: 11

C1

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bruttoinlandsprodukt - in Mrd. €

|                | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>EU15</b>    | <b>12 519</b> | <b>12 962</b> | <b>13 661</b> | <b>13 765</b> | <b>14 105</b> | <b>14 510</b> | <b>14 959</b> |
| <b>EU28</b>    | <b>13 619</b> | <b>14 094</b> | <b>14 853</b> | <b>14 987</b> | <b>15 433</b> | <b>15 934</b> | <b>16 478</b> |
| Belgien        | 393           | 403           | 417           | 430           | 446           | 460           | 473           |
| Bulgarien      | 42            | 43            | 46            | 49            | 52            | 56            | 61            |
| Dänemark       | 259           | 266           | 273           | 283           | 292           | 301           | 310           |
| Deutschland    | 2 811         | 2 927         | 3 026         | 3 135         | 3 260         | 3 356         | 3 449         |
| Estland        | 19            | 20            | 21            | 22            | 24            | 26            | 28            |
| Finnland       | 204           | 207           | 211           | 218           | 226           | 234           | 241           |
| Frankreich     | 2 117         | 2 150         | 2 198         | 2 234         | 2 297         | 2 361         | 2 426         |
| Griechenland   | 181           | 179           | 177           | 176           | 180           | 185           | 187           |
| Großbritannien | 2 098         | 2 310         | 2 641         | 2 435         | 2 363         | 2 424         | 2 525         |
| Irland         | 180           | 195           | 263           | 271           | 300           | 327           | 356           |
| Italien        | 1 613         | 1 627         | 1 655         | 1 696         | 1 737         | 1 766         | 1 788         |
| Kroatien       | 44            | 43            | 45            | 47            | 49            | 52            | 54            |
| Lettland       | 23            | 24            | 24            | 25            | 27            | 29            | 30            |
| Litauen        | 35            | 37            | 37            | 39            | 42            | 45            | 48            |
| Luxemburg      | 46            | 50            | 52            | 55            | 57            | 60            | 64            |
| Malta          | 8             | 9             | 10            | 11            | 12            | 12            | 13            |
| Niederlande    | 660           | 672           | 690           | 708           | 738           | 774           | 810           |
| Österreich     | 324           | 333           | 344           | 357           | 370           | 386           | 399           |
| Polen          | 395           | 411           | 430           | 427           | 467           | 498           | 529           |
| Portugal       | 170           | 173           | 180           | 186           | 196           | 204           | 212           |
| Rumänien       | 144           | 150           | 160           | 170           | 188           | 205           | 223           |
| Schweden       | 442           | 439           | 455           | 466           | 480           | 471           | 474           |
| Slowakei       | 74            | 76            | 80            | 81            | 85            | 90            | 94            |
| Slowenien      | 36            | 38            | 39            | 40            | 43            | 46            | 48            |
| Spanien        | 1 020         | 1 032         | 1 078         | 1 114         | 1 162         | 1 202         | 1 245         |
| Tschechien     | 159           | 158           | 170           | 177           | 194           | 211           | 224           |
| Ungarn         | 102           | 106           | 112           | 115           | 126           | 134           | 144           |
| Zypern         | 18            | 17            | 18            | 19            | 20            | 21            | 22            |
| nachrichtlich: |               |               |               |               |               |               |               |
| Norwegen       | 393           | 376           | 348           | 333           | 353           | 368           | 360           |
| Schweiz        | 518           | 535           | 613           | 607           | 602           | 597           | 628           |

Quelle: 11.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bruttoinlandsverbrauch von Energie - in Petajoule

|                        | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>EU15</b>            | <b>59 635</b> | <b>59 070</b> | <b>56 751</b> | <b>57 560</b> | <b>57 717</b> | <b>58 422</b> | <b>57 772</b> |
| <b>EU27/28</b>         | <b>70 682</b> | <b>70 283</b> | <b>67 684</b> | <b>68 662</b> | <b>69 048</b> | <b>70 236</b> | <b>69 685</b> |
| Belgien                | 2 300         | 2 393         | 2 263         | 2 263         | 2 393         | 2 386         | 2 304         |
| Bulgarien              | 770           | 715           | 748           | 782           | 766           | 793           | 795           |
| Dänemark               | 764           | 766           | 726           | 726           | 752           | 762           | 766           |
| Deutschland            | 13 549        | 13 849        | 13 253        | 13 318        | 13 399        | 13 481        | 13 164        |
| Estland                | 231           | 257           | 244           | 228           | 251           | 241           | 264           |
| Finnland               | 1 432         | 1 410         | 1 439         | 1 366         | 1 426         | 1 433         | 1 461         |
| Frankreich             | 11 086        | 11 135        | 10 711        | 10 896        | 10 709        | 10 704        | 10 664        |
| Griechenland           | 1 141         | 1 008         | 1 005         | 1 009         | 990           | 1 021         | 997           |
| Großbritannien         | 8 455         | 8 315         | 7 855         | 7 994         | 7 865         | 7 783         | 7 751         |
| Irland                 | 586           | 561           | 564           | 593           | 624           | 614           | 621           |
| Italien                | 6 885         | 6 632         | 6 274         | 6 520         | 6 459         | 6 678         | 6 573         |
| Kroatien <sup>1)</sup> | 365           | 358           | 341           | 356           | 359           | 372           | 363           |
| Lettland               | 190           | 187           | 186           | 183           | 184           | 191           | 201           |
| Litauen                | 311           | 294           | 296           | 301           | 308           | 322           | 326           |
| Luxemburg              | 187           | 182           | 177           | 175           | 176           | 181           | 189           |
| Malta                  | 41            | 37            | 37            | 32            | 30            | 35            | 35            |
| Niederlande            | 3 375         | 3 312         | 3 140         | 3 190         | 3 255         | 3 307         | 3 261         |
| Österreich             | 1 411         | 1 430         | 1 378         | 1 410         | 1 425         | 1 457         | 1 423         |
| Polen                  | 4 093         | 4 122         | 3 967         | 4 010         | 4 207         | 4 402         | 4 471         |
| Portugal               | 936           | 938           | 951           | 987           | 985           | 1 032         | 1 006         |
| Rumänien               | 1 465         | 1 334         | 1 322         | 1 334         | 1 331         | 1 404         | 1 407         |
| Schweden               | 2 129         | 2 090         | 2 067         | 1 971         | 2 057         | 2 106         | 2 125         |
| Slowakei               | 693           | 702           | 660           | 681           | 684           | 722           | 714           |
| Slowenien              | 290           | 283           | 273           | 270           | 279           | 287           | 286           |
| Spanien                | 5 398         | 5 050         | 4 947         | 5 142         | 5 201         | 5 475         | 5 466         |
| Tschechien             | 1 820         | 1 831         | 1 767         | 1 774         | 1 757         | 1 820         | 1 823         |
| Ungarn                 | 1 037         | 1 001         | 997           | 1 055         | 1 071         | 1 118         | 1 118         |
| Zypern                 | 106           | 92            | 94            | 96            | 103           | 108           | 110           |
| nachrichtlich:         |               |               |               |               |               |               |               |
| Norwegen               | .             | .             | .             | .             | .             | .             | .             |
| Schweiz                | .             | .             | .             | .             | .             | .             | .             |

C1

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 11.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Mineralölabsatz <sup>1)</sup> - in Mio. t

|                | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016*        |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>EU28</b>    | <b>604,1</b> | <b>583,6</b> | <b>561,9</b> | <b>547,6</b> | <b>544,3</b> | <b>549,5</b> | <b>556,7</b> |
| Belgien        | 24,4         | 22,7         | 21,7         | 22,5         | 23,1         | 23,8         | 23,4         |
| Bulgarien      | 4,0          | 3,8          | 4,0          | 3,7          | 4,1          | 4,5          | 4,6          |
| Dänemark       | 7,6          | 7,2          | 7,0          | 6,9          | 6,6          | 6,5          | 6,7          |
| Deutschland    | 105,9        | 103,0        | 103,0        | 105,3        | 102,7        | 102,0        | 103,6        |
| Estland        | 1,1          | 1,1          | 1,1          | 1,1          | 1,1          | 1,1          | 1,1          |
| Finnland       | 10,1         | 9,9          | 9,3          | 8,3          | 9,5          | 8,6          | 9,4          |
| Frankreich     | 81,3         | 80,6         | 78,9         | 76,7         | 75,7         | 76,7         | 74,3         |
| Griechenland   | 14,9         | 13,4         | 13,2         | 11,4         | 12,0         | 12,5         | 12,9         |
| Großbritannien | 71,4         | 68,6         | 67,6         | 66,2         | 66,9         | 68,1         | 69,2         |
| Irland         | 7,6          | 6,8          | 6,4          | 6,6          | 6,5          | 6,8          | 7,2          |
| Italien        | 69,5         | 66,9         | 59,4         | 57,0         | 55,1         | 56,9         | 54,9         |
| Kroatien       | 3,7          | 3,7          | 3,4          | 3,2          | 3,2          | 3,3          | 3,3          |
| Lettland       | 1,5          | 1,4          | 1,4          | 1,4          | 1,4          | 1,5          | 1,5          |
| Litauen        | 2,5          | 2,4          | 2,5          | 2,5          | 2,5          | 2,7          | 2,8          |
| Luxemburg      | 2,8          | 2,9          | 2,8          | 2,7          | 2,6          | 2,6          | 2,6          |
| Malta          | 0,9          | 0,9          | 1,0          | 0,9          | 0,9          | 0,6          | 0,6          |
| Niederlande    | 35,7         | 34,6         | 35,1         | 34,2         | 33,9         | 30,4         | 31,3         |
| Österreich     | 12,8         | 12,2         | 12,0         | 12,1         | 11,8         | 12,0         | 12,3         |
| Polen          | 25,6         | 25,7         | 24,7         | 22,7         | 22,6         | 24,0         | 26,4         |
| Portugal       | 12,1         | 11,3         | 10,0         | 10,1         | 9,9          | 10,2         | 10,5         |
| Rumänien       | 8,9          | 9,0          | 8,7          | 8,3          | 8,5          | 9,0          | 9,2          |
| Schweden       | 14,2         | 13,8         | 13,0         | 12,2         | 12,0         | 10,4         | 12,2         |
| Slowakei       | 3,8          | 3,8          | 3,5          | 3,5          | 3,3          | 3,5          | 3,7          |
| Slowenien      | 2,6          | 2,5          | 2,5          | 2,3          | 2,3          | 2,3          | 2,4          |
| Spanien        | 60,4         | 57,6         | 52,7         | 49,8         | 48,8         | 51,5         | 53,0         |
| Tschechien     | 9,2          | 8,9          | 8,8          | 8,4          | 8,9          | 8,8          | 8,2          |
| Ungarn         | 6,7          | 6,3          | 5,9          | 5,7          | 6,4          | 6,9          | 6,9          |
| Zypern         | 2,6          | 2,6          | 2,4          | 2,1          | 2,1          | 2,1          | 2,3          |
| nachrichtlich: |              |              |              |              |              |              |              |
| Norwegen       | 13,8         | 11,0         | 12,7         | 15,1         | 11,7         | 11,4         | 9,2          |
| Schweiz        | 12,2         | .            | 11,6         | 11,8         | 10,8         | 10,6         | 10,2         |

<sup>1)</sup>Inlandsabsatz.- \* Vorläufige Werte. Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluß nicht vor. Quelle: 26, 41.



## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Streckenlänge der Eisenbahnen - Betriebslänge insgesamt - in km

|                              | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>EU15</b>                  | <b>158 375</b> | <b>155 604</b> | <b>154 366</b> | <b>154 491</b> | <b>154 149</b> | <b>153 898</b> | <b>153 261</b> |
| <b>EU27/28</b>               | <b>219 570</b> | <b>218 826</b> | <b>217 426</b> | <b>217 243</b> | <b>216 714</b> | <b>216 611</b> | <b>215 995</b> |
| Belgien                      | 3 582          | 3 595          | 3 631          | 3 607          | 3 607          | 3 605          | 3 602          |
| Bulgarien                    | 4 070          | 4 032          | 4 023          | 4 019          | 4 029          | 4 030          | 4 030          |
| Dänemark                     | 2 615          | 2 615          | 2 612          | 2 552          | 2 539          | 2 487          | 2 519          |
| Deutschland                  | 39 941         | 37 860         | 37 775         | 38 466         | 38 623         | 38 594         | 38 416         |
| Estland                      | 918            | 918            | 918            | 918            | 918            | 1 033          | 1 033          |
| Finland                      | 5 944          | 5 944          | 5 944          | 5 923          | 5 926          | 5 926          | 5 925          |
| Frankreich                   | 30 581         | 30 318         | 29 335         | 28 808         | 28 364         | 28 120         | 27 594         |
| Griechenland                 | 2 554          | 2 265          | 2 238          | 2 239          | 2 240          | 2 240          | 2 292          |
| Großbritannien <sup>1)</sup> | 16 423         | 16 423         | 16 209         | 16 209         | 16 253         | 16 320         | 16 294         |
| Irland                       | 1 894          | 1 894          | 1 894          | 1 894          | 1 894          | 1 894          | 2 045          |
| Italien                      | 17 060         | 17 070         | 17 037         | 17 041         | 17 096         | 17 105         | 16 781         |
| Kroatien <sup>2)</sup>       | 2 722          | 2 722          | 2 604          | 2 604          | 2 605          | 2 605          | 2 605          |
| Lettland                     | 1 860          | 1 859          | 1 853          | 1 859          | 1 860          | 1 860          | 1 860          |
| Litauen                      | 1 767          | 1 767          | 1 767          | 1 877          | 1 911          | 1 911          | 1 911          |
| Luxemburg                    | 275            | 275            | 275            | 275            | 275            | 275            | 275            |
| Malta                        | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| Niederlande                  | 3 013          | 3 013          | 3 032          | 3 031          | 3 058          | 3 055          | 3 220          |
| Österreich                   | 4 894          | 4 894          | 5 058          | 4 937          | 4 917          | 4 953          | 4 953          |
| Polen                        | 19 617         | 18 959         | 18 942         | 18 510         | 18 429         | 18 513         | 18 536         |
| Portugal                     | 2 541          | 2 544          | 2 544          | 2 545          | 2 553          | 2 546          | 2 546          |
| Rumänien                     | 10 777         | 10 768         | 10 770         | 10 770         | 10 766         | 10 766         | 10 765         |
| Schweden                     | 11 136         | 10 957         | 10 881         | 10 908         | 10 882         | 10 874         | 10 906         |
| Slowakei                     | 3 631          | 3 631          | 3 627          | 3 626          | 3 626          | 3 626          | 3 627          |
| Slowenien                    | 1 209          | 1 209          | 1 208          | 1 209          | 1 209          | 1 209          | 1 209          |
| Spanien                      | 15 922         | 15 937         | 15 901         | 16 056         | 15 922         | 15 904         | 15 893         |
| Tschechien                   | 9 469          | 9 459          | 9 456          | 9 466          | 9 463          | 9 408          | 9 406          |
| Ungarn                       | 7 877          | 7 898          | 7 892          | 7 894          | 7 749          | 7 752          | 7 752          |
| Zypern                       | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| nachrichtlich:               |                |                |                |                |                |                |                |
| Norwegen                     | 3 891          | 3 897          | 3 906          | 3 896          | 3 895          | 4 134          | 4 134          |
| Schweiz                      | 3 551          | 3 588          | 3 607          | 3 592          | 3 650          | 4 062          | 4 032          |

<sup>1)</sup> Einschl. Eurotunnel (58 km).- <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 3, 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Straßennetz - Autobahnen - in km

|                        | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>EU15</b>            | <b>65 177</b> | <b>65 859</b> | <b>66 247</b> | <b>66 846</b> | <b>67 272</b> | <b>67 773</b> | <b>68 130</b> |
| <b>EU27/28</b>         | <b>71 777</b> | <b>74 155</b> | <b>74 677</b> | <b>75 657</b> | <b>76 651</b> | <b>77 228</b> | <b>77 731</b> |
| Belgien                | 1 763         | 1 763         | 1 763         | 1 763         | 1 763         | 1 763         | 1 763         |
| Bulgarien              | 541           | 605           | 610           | 734           | 734           | 734           | 757           |
| Dänemark               | 1 195         | 1 216         | 1 232         | 1 237         | 1 255         | 1 308         | 1 329         |
| Deutschland            | 12 879        | 12 917        | 12 949        | 12 993        | 12 996        | 13 009        | 13 141        |
| Estland                | 124           | 140           | 141           | 147           | 145           | 154           | 154           |
| Finnland               | 780           | 810           | 881           | 881           | 890           | 893           | 926           |
| Frankreich             | 11 413        | 11 552        | 11 560        | 11 599        | 11 612        | 11 618        | 11 671        |
| Griechenland           | 1 558         | 1 558         | 1 558         | 1 589         | 1 843         | 2 133         | 2 133         |
| Großbritannien         | 3 733         | 3 756         | 3 760         | 3 768         | 3 764         | 3 803         | 3 857         |
| Irland                 | 900           | 897           | 897           | 916           | 916           | 916           | 916           |
| Italien                | 6 726         | 6 751         | 6 844         | 6 943         | 6 943         | 6 943         | 6 943         |
| Kroatien <sup>1)</sup> | 1 254         | 1 289         | 1 290         | 1 310         | 1 310         | 1 310         | 1 310         |
| Lettland               | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Litauen                | 309           | 309           | 309           | 309           | 314           | 324           | 324           |
| Luxemburg              | 152           | 152           | 152           | 161           | 161           | 165           | 165           |
| Malta                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Niederlande            | 2 666         | 2 678         | 2 730         | 2 756         | 2 758         | 2 758         | 2 756         |
| Österreich             | 1 719         | 1 719         | 1 719         | 1 719         | 1 743         | 1 743         | 1 749         |
| Polen                  | 1 365         | 1 482         | 1 556         | 1 559         | 1 637         | 1 637         | 1 637         |
| Portugal               | 2 988         | 3 065         | 3 065         | 3 065         | 3 065         | 3 065         | 3 065         |
| Rumänien               | 550           | 644           | 683           | 747           | 747           | 763           | 823           |
| Schweden               | 2 004         | 2 044         | 2 088         | 2 119         | 2 118         | 2 132         | 2 132         |
| Slowakei               | 419           | 420           | 420           | 463           | 463           | 482           | 482           |
| Slowenien              | 769           | 607           | 607           | 610           | 610           | 618           | 623           |
| Spanien                | 14 701        | 14 981        | 15 049        | 15 336        | 15 444        | 15 523        | 15 585        |
| Tschechien             | 751           | 776           | 776           | 776           | 1 223         | 1 240         | 1 252         |
| Ungarn                 | 1 515         | 1 767         | 1 782         | 1 884         | 1 924         | 1 937         | 1 982         |
| Zypern                 | 257           | 257           | 257           | 272           | 272           | 257           | 257           |
| nachrichtlich:         |               |               |               |               |               |               |               |
| Norwegen               | 392           | 392           | 392           | 392           | 392           | 523           | 599           |
| Schweiz                | 1 419         | 1 419         | 1 429         | 1 440         | 1 447         | 1 458         | 1 462         |

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 2, 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Straßennetz insgesamt - in 1 000 km

|                        | 2012         | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  |
|------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>EU15</b>            | <b>4 327</b> | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| <b>EU27/28</b>         | <b>5 425</b> | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Belgien                | 155          | 155   | .     | 155   | 155   | 155   | 155   |
| Bulgarien              | 20           | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    |
| Dänemark               | 74           | 74    | 74    | 74    | 75    | 75    | 75    |
| Deutschland            | 831          | .     | .     | .     | .     | 889   | .     |
| Estland                | 59           | 59    | 59    | 59    | 59    | 59    | 59    |
| Finnland               | 107          | 108   | 108   | 106   | 108   | 78    | 78    |
| Frankreich             | 1 066        | 1 072 | 1 082 | 1 089 | 1 103 | 1 104 | 1 104 |
| Griechenland           | 117          | 117   | .     | 117   | 118   | 118   | 118   |
| Großbritannien         | 421          | 421   | 421   | 421   | 422   | 423   | 423   |
| Irland                 | 96           | 96    | 96    | 99    | 99    | 99    | 99    |
| Italien                | 254          | 256   | 256   | 259   | 259   | 257   | 257   |
| Kroatien <sup>1)</sup> | 27           | 27    | 27    | 27    | 27    | 27    | 27    |
| Lettland               | 68           | 70    | 59    | 71    | 68    | 69    | 69    |
| Litauen                | 72           | 73    | 85    | 73    | 72    | 72    | 72    |
| Luxemburg              | 3            | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     |
| Malta                  | 2            | 2     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     |
| Niederlande            | 138          | 139   | 132   | 139   | 139   | 140   | 140   |
| Österreich             | 124          | 124   | 125   | 138   | 137   | 130   | 127   |
| Polen                  | 412          | 415   | 417   | 420   | 420   | 406   | 425   |
| Portugal               | 14           | 14    | 14    | 14    | 14    | .     | .     |
| Rumänien               | 84           | 86    | 85    | 86    | 86    | 86    | 86    |
| Schweden               | 216          | 217   | 215   | 215   | 215   | 215   | 216   |
| Slowakei               | 43           | 43    | 43    | 44    | 44    | 57    | 57    |
| Slowenien              | 39           | 39    | 39    | 39    | 39    | 39    | 52    |
| Spanien                | 667          | 666   | .     | 667   | 667   | 667   | 667   |
| Tschechien             | 131          | 131   | 130   | 131   | 131   | 131   | 131   |
| Ungarn                 | 202          | 203   | 211   | 205   | 207   | 211   | 213   |
| Zypern                 | 10           | 10    | 13    | 10    | 10    | 10    | 13    |
| nachrichtlich:         |              |       |       |       |       |       |       |
| Norwegen               | 94           | 94    | 94    | 95    | 95    | 95    | 95    |
| Schweiz                | 72           | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    |

C1

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Binnenwasserstrassen - in km

|                        | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>EU15</b>            | <b>31 003</b> | <b>31 120</b> | <b>30 784</b> | <b>30 958</b> | <b>30 879</b> | <b>31 206</b> | <b>31 247</b> |
| <b>EU27/28</b>         | <b>40 411</b> | <b>41 614</b> | <b>41 296</b> | <b>41 497</b> | <b>41 457</b> | <b>41 786</b> | <b>41 865</b> |
| Belgien                | 1 516         | 1 516         | 1 516         | 1 516         | 1 516         | 1 516         | 1 516         |
| Bulgarien              | 470           | 470           | 470           | 470           | 470           | 470           | 470           |
| Dänemark               | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Deutschland            | 7 235         | 7 237         | 7 237         | 7 237         | 7 237         | 7 237         | 7 237         |
| Estland                | 335           | 399           | 416           | 416           | 416           | 416           | 449           |
| Finnland               | 8 014         | 8 052         | 8 052         | 8 127         | 8 136         | 8 136         | 8 132         |
| Frankreich             | 4 996         | 5 064         | 4 718         | 4 822         | 4 733         | 5 060         | 5 065         |
| Griechenland           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Großbritannien         | 1 050         | 1 050         | 1 050         | 1 050         | 1 050         | 1 050         | 1 050         |
| Irland                 | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Italien                | 1 562         | 1 562         | 1 562         | 1 562         | 1 562         | 1 562         | 1 562         |
| Kroatien <sup>1)</sup> | 1 017         | 1 017         | 1 017         | 1 017         | 1 017         | 1 017         | 1 017         |
| Lettland               | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Litauen                | 452           | 452           | 452           | 446           | 485           | 488           | 493           |
| Luxemburg              | 37            | 37            | 37            | 37            | 37            | 37            | 37            |
| Malta                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Niederlande            | 6 242         | 6 251         | 6 261         | 6 256         | 6 257         | 6 257         | 6 297         |
| Österreich             | 351           | 351           | 351           | 351           | 351           | 351           | 351           |
| Polen                  | 3 659         | 3 655         | 3 655         | 3 655         | 3 655         | 3 654         | 3 654         |
| Portugal               | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Rumänien               | 1 779         | 1 779         | 1 779         | 1 779         | 1 779         | 1 779         | 1 779         |
| Schweden               | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Slowakei               | 172           | 172           | 172           | 172           | 172           | 172           | 172           |
| Slowenien              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Spanien                | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Tschechien             | 676           | 687           | 687           | 720           | 720           | 720           | 720           |
| Ungarn                 | 1 864         | 1 864         | 1 864         | 1 864         | 1 864         | 1 864         | 1 864         |
| Zypern                 | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| nachrichtlich:         |               |               |               |               |               |               |               |
| Norwegen               | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Schweiz                | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Rohrfernleitungen - in km

|                           | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>EU15</b>               | <b>25 985</b> | <b>25 699</b> | <b>25 984</b> | <b>25 145</b> | <b>25 135</b> | <b>25 139</b> | <b>25 128</b> |
| <b>EU27/28</b>            | <b>36 274</b> | <b>36 600</b> | <b>37 007</b> | <b>36 136</b> | <b>36 125</b> | <b>36 212</b> | <b>36 205</b> |
| Belgien                   | 294           | 294           | 294           | 294           | 294           | 294           | 294           |
| Bulgarien                 | 578           | 578           | 570           | 570           | 570           | 570           | 571           |
| Dänemark                  | 330           | 330           | 330           | 330           | 330           | 330           | 330           |
| Deutschland <sup>1)</sup> | 2 370         | 2 370         | 2 370         | 2 370         | 2 370         | 2 370         | 2 370         |
| Estland                   | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Finnland                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Frankreich                | 7 493         | 7 416         | 7 696         | 7 142         | 7 142         | 7 142         | 7 142         |
| Griechenland              | 267           | 53            | 53            | 53            | 53            | 53            | 53            |
| Großbritannien            | 4 446         | 4 446         | 4 446         | 4 446         | 4 446         | 4 446         | 4 446         |
| Irland                    | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Italien                   | 4 290         | 4 303         | 4 308         | 4 022         | 4 012         | 4 016         | 4 018         |
| Kroatien <sup>2)</sup>    | 610           | 610           | 610           | 610           | 610           | 610           | 610           |
| Lettland                  | 417           | 417           | 417           | 417           | 417           | 414           | 417           |
| Litauen                   | 500           | 500           | 500           | 500           | 500           | 500           | 500           |
| Luxemburg                 | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Malta                     | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Niederlande               | 391           | 391           | 391           | 391           | 391           | 391           | 391           |
| Österreich                | 1 214         | 1 214         | 1 214         | 1 214         | 1 214         | 1 214         | 1 214         |
| Polen                     | 2 444         | 2 444         | 2 483         | 2 483         | 2 483         | 2 483         | 2 483         |
| Portugal                  | 147           | 147           | 147           | 147           | 147           | 147           | 147           |
| Rumänien                  | 2 951         | 2 951         | 3 048         | 3 048         | 3 047         | 3 112         | 3 112         |
| Schweden                  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Slowakei                  | 510           | 510           | 506           | 506           | 506           | 506           | 506           |
| Slowenien                 | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Spanien                   | 4 743         | 4 735         | 4 735         | 4 736         | 4 736         | 4 736         | 4 723         |
| Tschechien                | 674           | 674           | 674           | 642           | 642           | 642           | 642           |
| Ungarn                    | 2 215         | 2 217         | 2 215         | 2 215         | 2 215         | 2 236         | 2 236         |
| Zypern                    | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| nachrichtlich:            |               |               |               |               |               |               |               |
| Norwegen                  | 1 245         | 1 245         | 1 245         | 1 245         | 1 288         | 1 288         | 1 288         |
| Schweiz                   | 109           | 109           | 109           | 109           | 109           | 109           | 109           |

<sup>1)</sup> Nur Rohölleitungen.- <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bestand <sup>1)</sup> an Personenkraftwagen - in 1 000

|                        | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>EU15</b>            | <b>204 638</b> | <b>205 498</b> | <b>207 060</b> | <b>209 373</b> | <b>212 304</b> | <b>215 363</b> | <b>218 286</b> |
| <b>EU27/28</b>         | <b>244 957</b> | <b>248 458</b> | <b>250 679</b> | <b>254 701</b> | <b>259 445</b> | <b>264 174</b> | <b>269 183</b> |
| Belgien                | 5 441          | 5 505          | 5 573          | 5 662          | 5 731          | 5 799          | 5 869          |
| Bulgarien              | 2 807          | 2 910          | 3 014          | 3 162          | 3 144          | 2 771          | 2 773          |
| Dänemark               | 2 237          | 2 278          | 2 330          | 2 391          | 2 466          | 2 530          | 2 594          |
| Deutschland            | 43 431         | 43 851         | 44 403         | 45 071         | 45 804         | 46 475         | 47 096         |
| Estland                | 602            | 629            | 653            | 677            | 703            | 726            | 747            |
| Finnland               | 3 057          | 3 127          | 3 195          | 3 258          | 3 346          | 3 423          | 3 495          |
| Frankreich             | 32 865         | 32 857         | 32 530         | 32 325         | 32 074         | 32 006         | 32 034         |
| Griechenland           | 5 168          | 5 124          | 5 108          | 5 160          | 5 236          | 5 283          | 5 407          |
| Großbritannien         | 29 644         | 30 075         | 30 513         | 31 171         | 31 792         | 32 160         | 32 493         |
| Irland                 | 1 907          | 1 933          | 1 966          | 2 007          | 2 049          | 2 087          | 2 128          |
| Italien                | 37 078         | 36 963         | 37 081         | 37 351         | 37 876         | 38 520         | 39 018         |
| Kroatien <sup>2)</sup> | 1 445          | 1 448          | 1 474          | 1 500          | 1 553          | 1 596          | 1 666          |
| Lettland               | 618            | 635            | 658            | 679            | 664            | 690            | 693            |
| Litauen                | 1 753          | 1 809          | 1 206          | 1 244          | 1 299          | 1 357          | 1 431          |
| Luxemburg              | 356            | 363            | 373            | 381            | 391            | 403            | 415            |
| Malta                  | 250            | 257            | 266            | 275            | 283            | 292            | 300            |
| Niederlande            | 7 916          | 7 932          | 7 979          | 8 101          | 8 223          | 8 373          | 8 531          |
| Österreich             | 4 584          | 4 641          | 4 695          | 4 748          | 4 822          | 4 899          | 4 979          |
| Polen                  | 18 744         | 19 389         | 20 004         | 20 723         | 21 675         | 22 504         | 23 429         |
| Portugal               | 4 259          | 4 327          | 4 700          | 4 723          | 4 850          | 5 059          | 5 283          |
| Rumänien               | 4 487          | 4 696          | 4 908          | 5 155          | 5 472          | 5 998          | 6 453          |
| Schweden               | 4 447          | 4 495          | 4 586          | 4 669          | 4 768          | 4 845          | 4 871          |
| Slowakei               | 1 824          | 1 880          | 1 949          | 2 035          | 2 122          | 2 223          | 2 322          |
| Slowenien              | 1 066          | 1 064          | 1 068          | 1 079          | 1 097          | 1 118          | 1 143          |
| Spanien                | 22 248         | 22 025         | 22 030         | 22 356         | 22 877         | 23 500         | 24 074         |
| Tschechien             | 4 706          | 4 729          | 4 833          | 5 115          | 5 308          | 5 538          | 5 748          |
| Ungarn                 | 2 986          | 3 041          | 3 108          | 3 197          | 3 313          | 3 472          | 3 642          |
| Zypern                 | 475            | 475            | 478            | 488            | 508            | 527            | 551            |
| nachrichtlich:         |                |                |                |                |                |                |                |
| Norwegen               | 2 443          | 2 500          | 2 555          | 2 610          | 2 663          | 2 719          | 2 752          |
| Schweiz                | 4 255          | 4 321          | 4 384          | 4 458          | 4 524          | 4 571          | 4 603          |

<sup>1)</sup> Stand 31.12.- <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 4, 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bestand an Personenkraftwagen - pro 1 000 Einwohner

|                        | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>EU15</b>            | .          | .          | .          | .          | .          | .          | .          |
| <b>EU28</b>            | <b>491</b> | <b>490</b> | <b>493</b> | <b>499</b> | <b>507</b> | <b>516</b> | <b>524</b> |
| Belgien                | 488        | 492        | 496        | 501        | 505        | 509        | 512        |
| Bulgarien              | 385        | 402        | 418        | 442        | 443        | 393        | 396        |
| Dänemark               | 399        | 405        | 412        | 419        | 429        | 438        | 447        |
| Deutschland            | 539        | 543        | 547        | 548        | 555        | 561        | 567        |
| Estland                | 456        | 478        | 497        | 514        | 534        | 550        | 563        |
| Finnland               | 563        | 574        | 584        | 594        | 608        | 621        | 633        |
| Frankreich             | 501        | 497        | 489        | 485        | 480        | 478        | 478        |
| Griechenland           | 470        | 469        | 470        | 479        | 486        | 492        | 504        |
| Großbritannien         | 464        | 467        | 470        | 477        | 483        | 485        | 488        |
| Irland                 | 414        | 417        | 420        | 425        | 428        | 432        | 434        |
| Italien                | 621        | 608        | 610        | 616        | 625        | 637        | 646        |
| Kroatien <sup>1)</sup> | 339        | 341        | 349        | 358        | 374        | 389        | 409        |
| Lettland               | 305        | 317        | 331        | 345        | 341        | 357        | 361        |
| Litauen                | 590        | 615        | 413        | 431        | 456        | 483        | 512        |
| Luxemburg              | 663        | 661        | 662        | 661        | 662        | 670        | 676        |
| Malta                  | 592        | 598        | 606        | 611        | 615        | 613        | 608        |
| Niederlande            | 472        | 471        | 472        | 477        | 481        | 487        | 494        |
| Österreich             | 542        | 546        | 547        | 546        | 550        | 555        | 562        |
| Polen                  | 492        | 510        | 526        | 546        | 571        | 593        | 617        |
| Portugal               | 406        | 415        | 453        | 457        | 470        | 492        | 514        |
| Rumänien               | 224        | 235        | 247        | 261        | 279        | 307        | 332        |
| Schweden               | 465        | 466        | 470        | 474        | 477        | 479        | 476        |
| Slowakei               | 337        | 347        | 360        | 375        | 390        | 408        | 426        |
| Slowenien              | 518        | 516        | 518        | 523        | 531        | 541        | 549        |
| Spanien                | 476        | 474        | 474        | 481        | 492        | 504        | 513        |
| Tschechien             | 448        | 450        | 459        | 485        | 502        | 522        | 540        |
| Ungarn                 | 301        | 308        | 315        | 325        | 338        | 355        | 373        |
| Zypern                 | 549        | 553        | 565        | 575        | 595        | 609        | 629        |
| nachrichtlich:         |            |            |            |            |            |            |            |
| Norwegen               | 484        | 489        | 495        | 501        | 506        | 514        | 516        |
| Schweiz                | 529        | 531        | 532        | 535        | 537        | 539        | 539        |

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bestand an Güterkraftfahrzeugen <sup>1)</sup> - in 1 000

|                        | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>EU15</b>            | <b>29 286</b> | <b>29 325</b> | <b>29 664</b> | <b>30 074</b> | <b>30 509</b> | <b>31 277</b> | <b>31 806</b> |
| <b>EU27/28</b>         | <b>35 439</b> | <b>35 763</b> | <b>36 269</b> | <b>36 933</b> | <b>37 627</b> | <b>38 612</b> | <b>39 441</b> |
| Belgien                | 778           | 798           | 814           | 838           | 860           | 887           | 920           |
| Bulgarien              | 367           | 388           | 412           | 444           | 457           | 423           | 438           |
| Dänemark               | 460           | 444           | 440           | 437           | 439           | 438           | 432           |
| Deutschland            | 2 761         | 2 814         | 2 890         | 2 995         | 3 114         | 3 242         | 3 368         |
| Estland                | 88            | 92            | 97            | 102           | 108           | 115           | 122           |
| Finnland               | 508           | 526           | 543           | 561           | 582           | 605           | 627           |
| Frankreich             | 6 699         | 6 785         | 6 813         | 6 837         | 6 740         | 6 961         | 6 948         |
| Griechenland           | 1 319         | 1 316         | 1 323         | 1 333         | 1 344         | 1 344         | 1 359         |
| Großbritannien         | 3 861         | 3 940         | 4 066         | 4 242         | 4 407         | 4 535         | 4 652         |
| Irland                 | 309           | 318           | 317           | 331           | 342           | 349           | 355           |
| Italien                | 4 144         | 4 088         | 4 081         | 4 098         | 4 181         | 4 256         | 4 314         |
| Kroatien <sup>2)</sup> | 142           | 141           | 144           | 149           | 157           | 168           | 181           |
| Lettland               | 76            | 80            | 83            | 86            | 84            | 87            | 89            |
| Litauen                | 139           | 143           | 100           | 103           | 109           | 116           | 126           |
| Luxemburg              | 37            | 38            | 38            | 40            | 41            | 43            | 45            |
| Malta                  | 42            | 43            | 44            | 44            | 45            | 47            | 49            |
| Niederlande            | 970           | 951           | 949           | 963           | 989           | 1 023         | 1 058         |
| Österreich             | 417           | 425           | 435           | 444           | 457           | 476           | 495           |
| Polen                  | 3 178         | 3 242         | 3 341         | 3 428         | 3 542         | 3 640         | 3 758         |
| Portugal               | 1 295         | 1 246         | 1 349         | 1 313         | 1 310         | 1 337         | 1 370         |
| Rumänien               | 720           | 762           | 807           | 856           | 913           | 975           | 1 034         |
| Schweden               | 557           | 565           | 581           | 596           | 616           | 638           | 656           |
| Slowakei               | 286           | 289           | 294           | 303           | 309           | 317           | 325           |
| Slowenien              | 84            | 85            | 87            | 91            | 97            | 103           | 110           |
| Spanien                | 5 172         | 5 070         | 5 026         | 5 047         | 5 087         | 5 143         | 5 207         |
| Tschechien             | 604           | 601           | 615           | 652           | 672           | 694           | 711           |
| Ungarn                 | 454           | 463           | 478           | 496           | 517           | 543           | 581           |
| Zypern                 | 114           | 109           | 104           | 104           | 106           | 108           | 111           |
| nachrichtlich:         |               |               |               |               |               |               |               |
| Norwegen               | 543           | 548           | 551           | 554           | 556           | 564           | 566           |
| Schweiz                | 362           | 371           | 382           | 394           | 406           | 417           | 429           |

<sup>1)</sup>Lastkraftfahrzeuge und Sattelzugmaschinen. - <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 4, 12.



## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen - in 1 000

|                | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>EU15</b>    | <b>11 097</b> | <b>11 658</b> | <b>12 705</b> | <b>13 482</b> | <b>13 826</b> | <b>13 746</b> | <b>13 839</b> |
| <b>EU28</b>    | <b>11 886</b> | <b>12 557</b> | <b>13 713</b> | <b>14 650</b> | <b>15 136</b> | <b>15 168</b> | <b>15 348</b> |
| Belgien        | 486           | 483           | 501           | 539           | 547           | 550           | 550           |
| Bulgarien      | 21            | 21            | 24            | 28            | 34            | 34            | 35            |
| Dänemark       | 182           | 189           | 207           | 223           | 222           | 218           | 226           |
| Deutschland    | 2 952         | 3 037         | 3 206         | 3 352         | 3 441         | 3 436         | 3 607         |
| Estland        | 20            | 21            | 21            | 23            | 26            | 25            | 27            |
| Finnland       | 103           | 106           | 109           | 119           | 119           | 121           | 114           |
| Frankreich     | 1 790         | 1 796         | 1 917         | 2 015         | 2 111         | 2 173         | 2 214         |
| Griechenland   | 59            | 71            | 76            | 79            | 88            | 103           | 114           |
| Großbritannien | 2 265         | 2 476         | 2 634         | 2 693         | 2 541         | 2 367         | 2 311         |
| Irland         | 74            | 96            | 125           | 147           | 131           | 126           | 117           |
| Italien        | 1 305         | 1 361         | 1 569         | 1 826         | 1 970         | 1 911         | 1 916         |
| Kroatien       | 28            | 34            | 36            | 44            | 51            | 60            | 63            |
| Lettland       | 11            | 12            | 14            | 16            | 17            | 17            | 18            |
| Litauen        | 12            | 14            | 17            | 20            | 26            | 32            | 46            |
| Luxemburg      | 47            | 50            | 46            | 51            | 53            | 53            | 55            |
| Malta          | 6             | 6             | 7             | 7             | 8             | 8             | 8             |
| Niederlande    | 417           | 388           | 449           | 383           | 415           | 444           | 446           |
| Österreich     | 319           | 303           | 309           | 330           | 353           | 341           | 329           |
| Polen          | 289           | 325           | 352           | 418           | 484           | 532           | 556           |
| Portugal       | 106           | 143           | 179           | 207           | 222           | 228           | 224           |
| Rumänien       | 58            | 70            | 81            | 95            | 105           | 131           | 162           |
| Schweden       | 270           | 304           | 345           | 372           | 379           | 354           | 356           |
| Slowakei       | 66            | 72            | 78            | 88            | 96            | 98            | 102           |
| Slowenien      | 52            | 54            | 60            | 59            | 63            | 73            | 73            |
| Spanien        | 723           | 855           | 1 034         | 1 147         | 1 235         | 1 321         | 1 258         |
| Tschechien     | 165           | 192           | 231           | 260           | 272           | 261           | 250           |
| Ungarn         | 56            | 67            | 77            | 97            | 116           | 137           | 158           |
| Zypern         | 7             | 8             | 10            | 12            | 13            | 13            | 12            |
| nachrichtlich: |               |               |               |               |               |               |               |
| Norwegen       | 142           | 144           | 151           | 155           | 159           | 148           | 142           |
| Schweiz        | 306           | 300           | 322           | 315           | 312           | 300           | 311           |

Quellen: 4, 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden - in 1 000

|                        | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>EU15</b>            | <b>941,0</b>   | <b>918,9</b>   | <b>944,7</b>   | <b>950,6</b>   | <b>956,1</b>   | <b>943,0</b>   | <b>937,5</b>   |
| <b>EU27/28</b>         | <b>1 069,6</b> | <b>1 055,4</b> | <b>1 078,4</b> | <b>1 090,9</b> | <b>1 099,1</b> | <b>1 084,4</b> | <b>1 076,9</b> |
| Belgien                | 38,1           | 35,6           | 41,5           | 40,3           | 40,1           | 38,0           | 38,5           |
| Bulgarien              | 6,7            | 7,0            | 7,0            | 7,2            | 7,4            | 6,9            | 6,7            |
| Dänemark               | 3,1            | 3,0            | 2,9            | 2,9            | 2,9            | 2,8            | 3,0            |
| Deutschland            | 299,6          | 291,1          | 302,4          | 305,7          | 308,1          | 302,7          | 308,7          |
| Estland                | 1,4            | 1,4            | 1,4            | 1,4            | 1,5            | 1,4            | 1,5            |
| Finnland               | 5,7            | 5,3            | 5,3            | 5,2            | 4,8            | 4,4            | 4,3            |
| Frankreich             | 60,4           | 56,8           | 58,2           | 56,6           | 57,5           | 58,6           | 55,8           |
| Griechenland           | 12,4           | 12,1           | 11,7           | 11,4           | 11,3           | 10,8           | 10,7           |
| Großbritannien         | 151,3          | 144,5          | 152,4          | 146,2          | 142,8          | 136,1          | 128,4          |
| Irland                 | 5,6            | 5,0            | 5,7            | 5,8            | 5,9            | 6,0            | 6,1            |
| Italien                | 188,2          | 181,7          | 177,0          | 174,5          | 175,8          | 174,9          | 172,6          |
| Kroatien <sup>1)</sup> | 11,8           | 11,2           | 10,3           | 11,0           | 10,5           | 10,9           | 10,5           |
| Lettland               | 3,4            | 3,5            | 3,7            | 3,7            | 3,8            | 3,9            | 4,0            |
| Litauen                | 3,4            | 3,4            | 3,3            | 3,0            | 3,2            | 3,1            | 2,9            |
| Luxemburg              | 1,0            | 0,9            | 0,9            | 1,0            | 0,9            | 1,0            | 0,9            |
| Malta                  | 1,3            | 1,2            | 1,4            | 1,4            | 1,4            | 1,5            | 1,3            |
| Niederlande            | 5,0            | 9,5            | 13,4           | 18,5           | 18,7           | 18,7           | 19,3           |
| Österreich             | 40,8           | 38,5           | 38,0           | 38,0           | 38,5           | 37,4           | 36,8           |
| Polen                  | 37,0           | 35,8           | 35,0           | 33,0           | 33,7           | 32,8           | 31,7           |
| Portugal               | 29,9           | 30,3           | 30,6           | 32,0           | 32,3           | 34,4           | 35,8           |
| Rumänien               | 26,9           | 24,8           | 25,4           | 28,9           | 30,8           | 31,1           | 30,2           |
| Schweden               | 16,6           | 14,9           | 13,1           | 14,8           | 14,1           | 15,0           | 14,3           |
| Slowakei               | 5,0            | 4,7            | 2,1            | 5,5            | 5,6            | 5,3            | 5,3            |
| Slowenien              | 6,9            | 6,6            | 6,3            | 6,6            | 6,5            | 6,2            | 6,0            |
| Spanien                | 83,1           | 89,5           | 91,6           | 97,8           | 102,4          | 102,2          | 102,3          |
| Tschechien             | 20,5           | 20,3           | 21,1           | 21,6           | 21,4           | 21,3           | 21,9           |
| Ungarn                 | 15,2           | 15,7           | 15,8           | 16,3           | 16,6           | 16,5           | 17,0           |
| Zypern                 | 0,9            | 0,8            | 0,8            | 0,7            | 0,7            | 0,6            | 0,5            |
| nachrichtlich:         |                |                |                |                |                |                |                |
| Norwegen               | 6,2            | 5,2            | 5,0            | 4,6            | 4,2            | 4,1            | 3,9            |
| Schweiz                | 18,1           | 17,5           | 17,8           | 17,7           | 17,6           | 17,8           | 18,0           |

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Getötete im Straßenverkehr

|                        | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>EU15</b>            | <b>19 182</b> | <b>17 611</b> | <b>17 678</b> | <b>17 904</b> | <b>17 605</b> | <b>17 426</b> | <b>17 422</b> |
| <b>EU27/28</b>         | <b>27 852</b> | <b>25 997</b> | <b>25 995</b> | <b>26 164</b> | <b>25 674</b> | <b>25 250</b> | <b>25 213</b> |
| Belgien                | 770           | 764           | 745           | 762           | 670           | 609           | 604           |
| Bulgarien              | 601           | 601           | 660           | 708           | 708           | 682           | 610           |
| Dänemark               | 167           | 191           | 182           | 178           | 211           | 175           | 171           |
| Deutschland            | 3 600         | 3 339         | 3 377         | 3 459         | 3 206         | 3 180         | 3 275         |
| Estland                | 87            | 81            | 78            | 67            | 71            | 48            | 67            |
| Finland                | 255           | 258           | 229           | 270           | 258           | 238           | 239           |
| Frankreich             | 3 653         | 3 268         | 3 384         | 3 461         | 3 471         | 3 444         | 3 246         |
| Griechenland           | 988           | 879           | 795           | 793           | 824           | 731           | 700           |
| Großbritannien         | 1 802         | 1 770         | 1 854         | 1 804         | 1 860         | 1 856         | 1 839         |
| Irland                 | 162           | 188           | 193           | 162           | 182           | 156           | 141           |
| Italien                | 3 753         | 3 401         | 3 381         | 3 428         | 3 283         | 3 378         | 3 334         |
| Kroatien <sup>1)</sup> | 390           | 368           | 308           | 348           | 307           | 331           | 317           |
| Lettland               | 177           | 179           | 212           | 188           | 158           | 136           | 150           |
| Litauen                | 302           | 256           | 267           | 242           | 192           | 191           | 173           |
| Luxemburg              | 34            | 45            | 35            | 36            | 32            | 25            | 36            |
| Malta                  | 9             | 17            | 10            | 11            | 23            | 19            | 18            |
| Niederlande            | 562           | 476           | 477           | 531           | 533           | 535           | 598           |
| Österreich             | 531           | 455           | 430           | 479           | 432           | 414           | 409           |
| Polen                  | 3 571         | 3 357         | 3 202         | 2 938         | 3 026         | 2 831         | 2 900         |
| Portugal               | 718           | 637           | 638           | 593           | 563           | 602           | 700           |
| Rumänien               | 2 042         | 1 861         | 1 818         | 1 893         | 1 915         | 1 951         | 1 867         |
| Schweden               | 285           | 260           | 270           | 259           | 270           | 253           | 324           |
| Slowakei               | 352           | 251           | 295           | 310           | 275           | 276           | 260           |
| Slowenien              | 130           | 125           | 108           | 120           | 130           | 104           | 91            |
| Spanien                | 1 902         | 1 680         | 1 688         | 1 689         | 1 810         | 1 830         | 1 806         |
| Tschechien             | 742           | 655           | 688           | 734           | 611           | 577           | 656           |
| Ungarn                 | 606           | 591           | 626           | 644           | 607           | 625           | 633           |
| Zypern                 | 51            | 44            | 45            | 57            | 46            | 53            | 49            |
| nachrichtlich:         |               |               |               |               |               |               |               |
| Norwegen               | 145           | 187           | 147           | 123           | 135           | 106           | 108           |
| Schweiz                | 339           | 269           | 243           | 253           | 216           | 230           | 233           |

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- Quellen: 3, 5, 11.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Eisenbahnverkehr - Personenverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

|                        | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>EU15</b>            | <b>383,4</b> | <b>390,0</b> | <b>397,6</b> | <b>402,2</b> | <b>406,5</b> | <b>418,8</b> | <b>424,4</b> |
| <b>EU27/28</b>         | <b>427,0</b> | <b>433,7</b> | <b>441,0</b> | <b>448,1</b> | <b>454,6</b> | <b>469,7</b> | <b>477,0</b> |
| Belgien                | 10,9         | 10,9         | 11,0         | 10,3         | 10,0         | 10,4         | 10,7         |
| Bulgarien              | 1,9          | 1,8          | 1,7          | 1,5          | 1,5          | 1,4          | 1,5          |
| Dänemark               | 6,5          | 6,6          | 6,5          | 6,5          | 6,3          | 6,3          | 6,2          |
| Deutschland            | 88,8         | 89,6         | 91,0         | 91,6         | 94,2         | 95,5         | 98,2         |
| Estland                | 0,2          | 0,2          | 0,3          | 0,3          | 0,3          | 0,4          | 0,4          |
| Finnland               | 4,0          | 4,1          | 3,9          | 4,1          | 3,9          | 4,3          | 4,5          |
| Frankreich             | 95,8         | 95,1         | 94,4         | 94,7         | 94,0         | 100,1        | 97,1         |
| Griechenland           | 0,8          | 1,1          | 1,1          | 1,3          | 1,2          | 1,1          | 1,1          |
| Großbritannien         | 60,8         | 62,0         | 64,7         | 66,6         | 68,0         | 68,9         | 69,7         |
| Irland                 | 1,6          | 1,6          | 1,7          | 1,9          | 2,0          | 2,1          | 2,3          |
| Italien                | 46,8         | 48,7         | 50,0         | 52,2         | 52,2         | 53,2         | 55,5         |
| Kroatien <sup>1)</sup> | 1,1          | 0,9          | 0,9          | 0,9          | 0,8          | 0,7          | 0,7          |
| Lettland               | 0,7          | 0,7          | 0,6          | 0,6          | 0,6          | 0,6          | 0,6          |
| Litauen                | 0,3          | 0,3          | 0,3          | 0,3          | 0,3          | 0,3          | 0,4          |
| Luxemburg              | 0,4          | 0,4          | 0,4          | 0,4          | 0,4          | 0,4          | 0,4          |
| Malta                  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Niederlande            | 17,8         | 19,0         | 20,0         | 17,5         | 18,0         | 18,4         | 18,9         |
| Österreich             | 11,2         | 11,8         | 12,0         | 12,2         | 12,6         | 12,7         | 13,2         |
| Polen                  | 17,8         | 16,8         | 16,0         | 17,4         | 19,2         | 20,3         | 21,0         |
| Portugal               | 3,8          | 3,6          | 3,9          | 4,0          | 4,3          | 4,5          | 4,6          |
| Rumänien               | 4,6          | 4,4          | 5,0          | 5,1          | 5,0          | 5,7          | 5,6          |
| Schweden               | 11,8         | 11,8         | 12,1         | 12,7         | 12,8         | 13,3         | 13,5         |
| Slowakei               | 2,5          | 2,5          | 2,6          | 3,4          | 3,5          | 3,8          | 3,8          |
| Slowenien              | 0,7          | 0,7          | 0,6          | 0,6          | 0,6          | 0,6          | 0,6          |
| Spanien                | 22,5         | 23,8         | 25,1         | 26,1         | 26,7         | 27,5         | 28,4         |
| Tschechien             | 7,2          | 7,5          | 7,6          | 8,1          | 8,7          | 9,4          | 10,2         |
| Ungarn                 | 7,8          | 7,8          | 7,7          | 7,6          | 7,7          | 7,7          | 7,8          |
| Zypern                 | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| nachrichtlich:         |              |              |              |              |              |              |              |
| Norwegen               | 3,1          | 3,1          | 3,3          | 3,4          | 3,6          | 3,7          | 3,6          |
| Schweiz                | 19,5         | 19,3         | 19,4         | 20,0         | 20,4         | 20,8         | 20,9         |

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 3, 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>1)</sup> - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

|                        | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>EU15</b>            | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    |
| <b>EU27/28</b>         | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    |
| Belgien                | 19,1 | 17,0 | 16,6 | 15,6 | 14,9 | 14,8 | 14,9 |
| Bulgarien              | 11,5 | 11,3 | 12,2 | 13,2 | 13,0 | 11,6 | 11,0 |
| Dänemark               | 6,7  | 6,8  | 6,9  | 7,2  | 7,4  | 7,6  | 7,5  |
| Deutschland            | 76,0 | 77,1 | 78,8 | 81,8 | 81,4 | 79,7 | 80,1 |
| Estland                | 2,5  | 2,6  | 2,6  | 3,3  | 3,0  | 2,9  | 2,9  |
| Finnland               | 8,1  | 8,1  | 8,1  | 8,1  | 8,8  | 8,8  | 8,7  |
| Frankreich             | 65,3 | 65,6 | 67,0 | 67,9 | 68,1 | 67,6 | 68,4 |
| Griechenland           | 22,8 | 22,7 | 22,7 | 22,8 | 22,6 | 22,2 | 22,2 |
| Großbritannien         | 55,3 | 53,8 | 53,6 | 54,1 | 49,6 | 53,9 | 50,8 |
| Irland                 | 8,2  | 8,3  | 8,6  | 8,7  | 9,2  | 10,0 | 10,8 |
| Italien                | .    | .    | .    | .    | .    | .    | .    |
| Kroatien <sup>2)</sup> | 3,8  | 4,0  | 4,2  | 4,0  | 4,4  | 4,8  | 4,4  |
| Lettland               | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,4  | 2,3  | 2,3  | 2,3  |
| Litauen                | 2,7  | 2,8  | 3,0  | 2,7  | 2,6  | 2,7  | 2,8  |
| Luxemburg              | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,4  |
| Malta                  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,6  | 0,6  |
| Niederlande            | 5,3  | 5,5  | 5,4  | 5,8  | 5,9  | 5,5  | 6,3  |
| Österreich             | 15,9 | 16,0 | 16,0 | 16,3 | 16,6 | 16,8 | 17,5 |
| Polen                  | 43,8 | 41,9 | 43,4 | 41,8 | 41,1 | 40,4 | 38,9 |
| Portugal               | 6,9  | 7,0  | 6,6  | 7,6  | 8,7  | 8,5  | 9,1  |
| Rumänien               | 24,4 | 24,8 | 26,3 | 25,1 | 26,9 | 26,1 | 28,6 |
| Schweden               | 11,9 | 12,2 | 12,1 | 12,3 | 12,5 | 12,6 | 12,7 |
| Slowakei               | 5,7  | 5,5  | 5,6  | 5,6  | 6,2  | 6,2  | 6,5  |
| Slowenien              | 3,2  | 3,3  | 3,4  | 3,6  | 3,6  | 3,7  | 3,8  |
| Spanien                | 61,8 | 60,8 | 46,6 | 53,6 | 55,2 | 38,2 | 40,9 |
| Tschechien             | 24,8 | 25,3 | 26,3 | 25,7 | 27,6 | 29,0 | 28,9 |
| Ungarn                 | 19,6 | 19,7 | 20,4 | 20,8 | 20,9 | 21,4 | 21,6 |
| Zypern                 | 1,4  | 1,3  | 1,3  | 1,4  | 1,5  | 1,5  | 1,6  |
| nachrichtlich:         |      |      |      |      |      |      |      |
| Norwegen               | 4,4  | 4,5  | 4,5  | 4,9  | 5,2  | 5,2  | 5,4  |
| Schweiz                | 6,8  | 6,9  | 7,0  | 7,2  | 7,3  | 7,4  | 7,4  |

<sup>1)</sup> Omnibusse, Straßenbahnen, U-Bahnen.- <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 3,12.

## Internationale Kennziffern - Ausgewählte europäische Flughäfen

|                         | 2005  | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   |
|-------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                         | <b>Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge<sup>1)</sup> - in 1 000</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| London-Heathrow         | 472   | 471    | 476    | 473    | 460    | 449    | 476    | 471    | 470    | 471    | 472    | 473    | 475    |        |
| -Gatwick                | 252   | 254    | 259    | 256    | 245    | 234    | 245    | 240    | 244    | 244    | 263    | 277    | 283    |        |
| Paris-Charles de Gaulle | 544   | 560    | 569    | 576    | 542    | 478    | 505    | 490    | 471    | 464    | 469    | 470    | 473    | 478    |
| -Orly                   | 231   | 235    | 238    | 234    | 223    | 215    | 228    | 230    | 230    | 232    | 231    | 234    | 229    | 229    |
| Frankfurt - Rhein/Main  | 476   | 481    | 485    | 478    | 456    | 457    | 481    | 475    | 466    | 462    | 461    | 457    | 469    | 505    |
| Rom - Fiumicino         | 300   | 309    | 333    | 341    | 321    | 327    | 324    | 309    | 298    | 306    | 312    | 311    | 296    | 309    |
| Amsterdam - Schiphol    | 408   | 430    | 444    | 436    | 396    | 390    | 425    | 427    | 430    | 443    | 455    | 483    | 499    | 502    |
| Kopenhagen - Kastrup    | 262   | 251    | 250    | 262    | 231    | 241    | 249    | 238    | 240    | 247    | 250    | 259    | 253    | 260    |
| Barcelona - El Prat     | 294   | 312    | 339    | 313    | 269    | 269    | 294    | 282    | 268    | 275    | 279    | 295    | 310    | 322    |
| Stockholm - Arlanda     | 222   | 214    | 205    | 214    | 187    | 185    | 204    | 202    | 211    | 219    | 217    | 225    | 239    | 234    |
| Madrid - Barajas        | 406   | 422    | 470    | 460    | 427    | 427    | 423    | 369    | 326    | 335    | 358    | 360    | 368    | 391    |
| Palma de Mallorca       | 170   | 176    | 185    | 183    | 168    | 165    | 172    | 166    | 162    | 165    | 170    | 185    | 196    | 209    |
| Athen - Hellinikon      | 170   | 180    | 197    | 189    | 200    | 182    | 162    | 145    | 132    | 147    | 168    | 181    | 190    | 210    |
|                         | <b>Fluggäste - in 1 000</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| London-Heathrow         | 67 684  | 67 339 | 67 852 | 66 907 | 65 904 | 65 742 | 69 388 | 69 983 | 72 332 | 73 371 | 74 954 | 75 672 | 75 672 |        |
| -Gatwick                | 32 693  | 34 080 | 35 166 | 34 162 | 32 360 | 31 341 | 33 638 | 34 213 | 35 427 | 38 090 | 40 257 | 43 143 | 43 143 |        |
| Paris-Charles de Gaulle | 53 381  | 56 449 | 59 550 | 60 496 | 57 689 | 57 932 | 60 714 | 61 377 | 61 890 | 63 649 | 65 674 | 65 860 | 69 418 | 72 196 |
| -Orly                   | 24 850  | 25 604 | 26 416 | 26 188 | 25 087 | 25 157 | 27 099 | 27 189 | 28 249 | 28 842 | 29 663 | 31 236 | 32 040 | 33 115 |
| Frankfurt - Rhein/Main  | 52 159  | 52 746 | 54 123 | 53 422 | 50 891 | 52 945 | 56 419 | 57 506 | 57 878 | 59 551 | 61 014 | 60 769 | 64 481 | 69 485 |
| Rom - Fiumicino         | 27 782  | 28 950 | 32 404 | 34 815 | 33 416 | 35 954 | 37 405 | 36 741 | 35 938 | 38 245 | 40 231 | 41 569 | 40 841 | 42 894 |
| Amsterdam - Schiphol    | 44 077  | 45 998 | 47 757 | 47 404 | 43 532 | 45 146 | 49 690 | 50 988 | 52 543 | 54 957 | 58 168 | 63 550 | 68 422 | 70 979 |
| Kopenhagen - Kastrup    | 19 822  | 20 694 | 21 293 | 21 687 | 19 605 | 21 386 | 22 607 | 23 222 | 23 970 | 25 532 | 26 512 | 28 946 | 29 100 | 30 192 |
| Barcelona - El Prat     | 27 017  | 29 895 | 32 743 | 30 364 | 27 287 | 29 181 | 34 314 | 35 071 | 35 177 | 37 417 | 39 425 | 43 750 | 46 802 | 49 594 |
| Stockholm - Arlanda     | 17 159  | 17 539 | 17 904 | 18 126 | 16 058 | 16 957 | 19 057 | 19 685 | 20 674 | 22 426 | 23 154 | 24 697 | 26 588 | 26 841 |
| Madrid - Barajas        | 41 725  | 45 064 | 51 208 | 50 366 | 47 944 | 49 797 | 49 532 | 45 124 | 39 661 | 41 541 | 46 297 | 49 178 | 52 023 | 56 478 |
| Palma de Mallorca       | 21 215  | 22 397 | 23 167 | 22 807 | 21 173 | 21 079 | 22 703 | 22 741 | 23 078 | 23 717 | 26 230 | 27 917 | 29 069 |        |
| Athen - Hellinikon      | 14 343  | 15 166 | 16 633 | 16 449 | 16 211 | 15 388 | 14 423 | 12 927 | 12 519 | 15 190 | 18 090 | 20 009 | 21 723 | 24 130 |

<sup>1)</sup>Gewerbliche Flugbewegungen. Quellen: 3, 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Eisenbahnverkehr - Güterverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. tkm

|                        | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>EU15</b>            | <b>263,3</b> | <b>264,0</b> | <b>270,6</b> | <b>275,5</b> | <b>283,9</b> | <b>289,0</b> | <b>288,9</b> |
| <b>EU27/28</b>         | <b>404,3</b> | <b>406,7</b> | <b>413,2</b> | <b>419,6</b> | <b>424,5</b> | <b>439,6</b> | <b>445,9</b> |
| Belgien                | 7,3          | 7,3          | 7,3          | 7,3          | 7,3          | 7,3          | 7,3          |
| Bulgarien              | 2,9          | 3,2          | 3,4          | 3,7          | 3,4          | 3,9          | 3,8          |
| Dänemark               | 2,3          | 2,4          | 2,5          | 2,6          | 2,6          | 2,7          | 2,6          |
| Deutschland            | 110,1        | 112,6        | 115,0        | 121,0        | 128,9        | 131,2        | 130,0        |
| Estland                | 5,1          | 4,7          | 3,3          | 3,1          | 2,3          | 2,3          | 2,6          |
| Finnland               | 9,3          | 9,5          | 9,6          | 8,5          | 9,5          | 10,4         | 11,2         |
| Frankreich             | 32,5         | 32,2         | 32,6         | 34,3         | 32,6         | 33,4         | 32,0         |
| Griechenland           | 0,3          | 0,2          | 0,3          | 0,3          | 0,3          | 0,4          | 0,4          |
| Großbritannien         | 21,4         | 22,4         | 22,1         | 19,3         | 17,1         | 17,2         | 17,2         |
| Irland                 | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          |
| Italien                | 20,2         | 19,0         | 20,2         | 20,8         | 22,7         | 22,3         | 22,1         |
| Kroatien <sup>1)</sup> | 2,3          | 2,1          | 2,1          | 2,2          | 2,2          | 2,6          | 2,7          |
| Lettland               | 21,9         | 19,5         | 19,4         | 18,9         | 15,9         | 15,0         | 17,9         |
| Litauen                | 14,2         | 13,3         | 14,3         | 14,0         | 13,8         | 15,4         | 16,9         |
| Luxemburg              | 0,2          | 0,2          | 0,2          | 0,2          | 0,2          | 0,2          | 0,2          |
| Malta                  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Niederlande            | 6,1          | 6,1          | 6,2          | 6,5          | 6,6          | 6,5          | 7,0          |
| Österreich             | 19,5         | 19,3         | 20,5         | 20,3         | 21,4         | 22,3         | 22,0         |
| Polen                  | 48,9         | 50,9         | 50,1         | 50,6         | 50,7         | 54,8         | 59,4         |
| Portugal               | 2,4          | 2,3          | 2,4          | 2,7          | 2,8          | 2,8          | 2,8          |
| Rumänien               | 13,5         | 12,9         | 12,3         | 13,7         | 13,5         | 13,8         | 13,1         |
| Schweden               | 22,0         | 21,0         | 21,3         | 20,7         | 21,4         | 21,8         | 23,4         |
| Slowakei               | 7,6          | 8,5          | 8,8          | 8,4          | 8,4          | 8,5          | 8,4          |
| Slowenien              | 3,5          | 3,8          | 4,1          | 4,2          | 4,4          | 5,1          | 5,2          |
| Spanien                | 9,5          | 9,3          | 10,4         | 11,0         | 10,6         | 10,5         | 10,7         |
| Tschechien             | 14,3         | 14,0         | 14,6         | 15,3         | 15,6         | 15,8         | 16,6         |
| Ungarn                 | 9,2          | 9,7          | 10,2         | 10,0         | 10,5         | 13,4         | 10,6         |
| Zypern                 | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| nachrichtlich:         |              |              |              |              |              |              |              |
| Norwegen               | 3,5          | 3,4          | 3,5          | 3,5          | 3,3          | 4,0          | 4,0          |
| Schweiz                | 11,1         | 11,8         | 12,3         | 12,4         | 12,4         | 11,7         | 11,8         |

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 3, 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Binnenschifffahrt <sup>1)</sup> - Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>2)</sup> - in Mrd. tkm

|                        | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>EU15</b>            | <b>128,2</b> | <b>131,4</b> | <b>130,5</b> | <b>125,1</b> | <b>124,8</b> | <b>125,6</b> | <b>114,7</b> |
| <b>EU27/28</b>         | <b>149,2</b> | <b>152,8</b> | <b>150,9</b> | <b>147,5</b> | <b>147,3</b> | <b>147,3</b> | <b>135,1</b> |
| Belgien                | 10,4         | 10,4         | 10,5         | 10,4         | 10,3         | 11,1         | 11,4         |
| Bulgarien              | 5,3          | 5,4          | 5,1          | 5,6          | 5,5          | 5,3          | 4,9          |
| Dänemark               | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Deutschland            | 58,5         | 60,1         | 59,1         | 55,3         | 54,3         | 55,5         | 46,9         |
| Estland                | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Finnland               | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          |
| Frankreich             | 8,9          | 9,2          | 8,8          | 8,5          | 8,3          | 7,5          | 7,3          |
| Griechenland           | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Großbritannien         | 0,2          | 0,2          | 0,2          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          |
| Irland                 | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Italien                | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          |
| Kroatien <sup>3)</sup> | 0,8          | 0,8          | 0,7          | 0,9          | 0,8          | 0,8          | 0,7          |
| Lettland               | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Litauen                | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Luxemburg              | 0,3          | 0,3          | 0,3          | 0,2          | 0,2          | 0,2          | 0,2          |
| Malta                  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Niederlande            | 47,5         | 48,6         | 49,3         | 48,5         | 49,4         | 49,0         | 47,2         |
| Österreich             | 2,2          | 2,4          | 2,2          | 1,8          | 2,0          | 2,0          | 1,5          |
| Polen                  | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          |
| Portugal               | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Rumänien               | 12,5         | 12,2         | 11,8         | 13,2         | 13,2         | 12,5         | 12,3         |
| Schweden               | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Slowakei               | 1,0          | 1,0          | 0,9          | 0,7          | 0,9          | 0,9          | 0,8          |
| Slowenien              | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Spanien                | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Tschechien             | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Ungarn                 | 2,0          | 1,9          | 1,8          | 1,8          | 2,0          | 2,0          | 1,6          |
| Zypern                 | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| nachrichtlich:         |              |              |              |              |              |              |              |
| Norwegen               | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Schweiz                | 0,1          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |

<sup>1)</sup> Meldepflichtig ab einem Verkehrsaufkommen von mind. 1 Mio. t.- <sup>2)</sup> Verkehrsleistung im Inland.- <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 3, 12.



## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Straßengüterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup> - in Mrd. tkm

|                        | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>EU15</b>            | <b>1 229,2</b> | <b>1 210,8</b> | <b>1 208,7</b> | <b>1 226,0</b> | <b>1 250,6</b> | <b>1 281,1</b> | <b>1 308,0</b> |
| <b>EU27/28</b>         | <b>1 678,7</b> | <b>1 711,5</b> | <b>1 720,1</b> | <b>1 765,2</b> | <b>1 834,3</b> | <b>1 919,5</b> | <b>1 924,5</b> |
| Belgien                | 32,1           | 32,8           | 31,8           | 36,1           | 35,2           | 34,2           | 32,7           |
| Bulgarien              | 24,4           | 27,1           | 27,9           | 32,3           | 35,4           | 35,2           | 27,0           |
| Dänemark               | 16,7           | 16,1           | 16,2           | 15,5           | 16,1           | 15,5           | 15,0           |
| Deutschland            | 307,0          | 305,7          | 310,1          | 314,8          | 315,8          | 313,1          | 316,8          |
| Estland                | 5,8            | 6,0            | 6,3            | 6,3            | 6,7            | 6,2            | 5,8            |
| Finnland               | 25,5           | 24,4           | 23,4           | 24,5           | 26,8           | 28,0           | 28,3           |
| Frankreich             | 172,4          | 171,5          | 165,2          | 153,6          | 155,8          | 167,7          | 173,3          |
| Griechenland           | 20,8           | 16,6           | 19,2           | 19,8           | 24,6           | 28,4           | 29,3           |
| Großbritannien         | 150,9          | 139,7          | 135,4          | 150,1          | 155,0          | 153,9          | 159,1          |
| Irland                 | 10,0           | 9,2            | 9,8            | 9,9            | 11,6           | 11,8           | 11,6           |
| Italien                | 124,0          | 127,2          | 117,8          | 116,8          | 112,6          | 119,7          | 124,9          |
| Kroatien <sup>2)</sup> | 8,6            | 9,1            | 9,4            | 10,4           | 11,3           | 11,8           | 12,6           |
| Lettland               | 12,2           | 12,8           | 13,7           | 14,7           | 14,2           | 15,0           | 15,0           |
| Litauen                | 23,4           | 26,3           | 28,1           | 26,5           | 31,0           | 39,1           | 43,6           |
| Luxemburg              | 8,0            | 8,6            | 9,6            | 7,8            | 8,3            | 8,1            | 6,8            |
| Malta                  | 0,3            | 0,3            | 0,3            | 0,3            | 0,3            | 0,3            | 0,3            |
| Niederlande            | 70,1           | 72,1           | 72,3           | 68,9           | 68,0           | 67,5           | 68,9           |
| Österreich             | 26,1           | 24,2           | 25,3           | 25,5           | 26,1           | 26,0           | 25,8           |
| Polen                  | 222,3          | 247,6          | 250,9          | 260,7          | 290,7          | 335,2          | 315,9          |
| Portugal               | 32,9           | 36,6           | 34,9           | 31,8           | 34,9           | 34,2           | 33,0           |
| Rumänien               | 29,7           | 34,0           | 35,1           | 39,0           | 48,2           | 54,7           | 58,8           |
| Schweden               | 33,5           | 33,5           | 42,0           | 41,5           | 42,7           | 41,9           | 43,5           |
| Slowakei               | 29,7           | 30,1           | 31,4           | 33,5           | 36,1           | 35,4           | 35,6           |
| Slowenien              | 15,9           | 15,9           | 16,3           | 17,9           | 18,7           | 20,8           | 22,2           |
| Spanien                | 199,2          | 192,6          | 195,8          | 209,4          | 217,0          | 231,1          | 239,0          |
| Tschechien             | 51,2           | 54,9           | 54,1           | 58,7           | 50,3           | 44,3           | 41,1           |
| Ungarn                 | 33,7           | 35,8           | 37,5           | 38,4           | 40,0           | 39,7           | 37,9           |
| Zypern                 | 0,9            | 0,6            | 0,5            | 0,6            | 0,7            | 0,8            | 0,9            |
| nachrichtlich:         |                |                |                |                |                |                |                |
| Norwegen               | 20,2           | 21,3           | 21,6           | 23,1           | 20,9           | 21,4           | 21,3           |
| Schweiz                | 13,0           | 12,8           | 13,1           | 12,4           | 12,1           | 11,9           | 12,5           |

<sup>1)</sup> Verkehrsleistung der im jeweiligen Land beheimateten Güterkraftfahrzeuge über 3,5 t Nutzlast. Einschl. Auslandskilometer. - <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 12.

C1

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Rohrfernleitungen - Verkehrsleistung <sup>1)</sup> - in Mrd. tkm

|                        | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>EU15</b>            | <b>78,2</b>  | <b>77,0</b>  | <b>75,6</b>  | <b>77,3</b>  | <b>78,7</b>  | <b>78,1</b>  | <b>78,1</b>  |
| <b>EU27/28</b>         | <b>114,1</b> | <b>112,0</b> | <b>111,1</b> | <b>114,1</b> | <b>114,7</b> | <b>113,9</b> | <b>114,0</b> |
| Belgien                | 1,6          | 1,7          | 1,7          | 1,7          | 1,7          | 1,6          | 1,6          |
| Bulgarien              | 0,6          | 0,6          | 0,6          | 0,7          | 0,7          | 0,7          | 0,7          |
| Dänemark               | 3,1          | 2,7          | 2,4          | 2,3          | 2,0          | 2,2          | 2,0          |
| Deutschland            | 16,2         | 18,2         | 17,5         | 17,7         | 18,8         | 18,2         | 17,2         |
| Estland                | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Finnland               | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Frankreich             | 15,2         | 11,5         | 11,1         | 11,4         | 11,4         | 11,2         | 12,4         |
| Griechenland           | 0,2          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Großbritannien         | 9,9          | 10,0         | 9,9          | 9,9          | 9,9          | 9,9          | 9,9          |
| Irland                 | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Italien                | 10,1         | 10,0         | 9,6          | 9,2          | 10,0         | 10,2         | 10,3         |
| Kroatien <sup>2)</sup> | 0,8          | 1,1          | 1,1          | 1,4          | 1,6          | 1,8          | 2,0          |
| Lettland               | 2,6          | 2,3          | 2,4          | 2,0          | 1,5          | 1,4          | 1,1          |
| Litauen                | 0,6          | 0,6          | 0,6          | 0,5          | 0,4          | 0,4          | 0,3          |
| Luxemburg              | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Malta                  | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Niederlande            | 5,6          | 5,4          | 5,8          | 6,0          | 6,0          | 6,1          | 5,5          |
| Österreich             | 7,1          | 8,4          | 8,3          | 8,5          | 8,5          | 8,4          | 8,6          |
| Polen                  | 22,3         | 20,1         | 20,5         | 21,8         | 22,2         | 21,1         | 21,3         |
| Portugal               | 0,4          | 0,4          | 0,4          | 0,4          | 0,4          | 0,4          | 0,4          |
| Rumänien               | 0,8          | 0,8          | 1,0          | 1,0          | 1,1          | 1,1          | 1,1          |
| Schweden               | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Slowakei               | 4,2          | 4,9          | 4,5          | 5,0          | 4,6          | 4,8          | 4,8          |
| Slowenien              | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Spanien                | 8,9          | 8,7          | 9,0          | 10,1         | 10,0         | 9,7          | 9,9          |
| Tschechien             | 1,9          | 1,9          | 2,1          | 2,0          | 1,6          | 2,2          | 2,1          |
| Ungarn                 | 2,8          | 2,7          | 2,8          | 2,5          | 2,3          | 2,4          | 2,5          |
| Zypern                 | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| nachrichtlich:         |              |              |              |              |              |              |              |
| Norwegen               | 3,1          | 2,7          | 2,8          | 3,4          | 3,8          | 3,1          | 3,4          |
| Schweiz                | 0,2          | 0,2          | 0,2          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          |

<sup>1)</sup> Verkehrsleistung im Inland.- <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 4, 12.

## Internationale Kennziffern - Niederländische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

|  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Güterumschlag insgesamt <sup>1)</sup></b> | 538,7 | 550,7 | 557,3 | 558,5 | 571,6 | 594,3 | 588,8 | 595,8 | 604,5 | 607,5 |
| Versand                                      | 152,4 | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Empfang                                      | 386,3 | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| darunter:                                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Rotterdam - insgesamt</b>                 | 430,2 | 434,6 | 441,5 | 440,5 | 444,8 | 466,4 | 461,2 | 467,4 | 469,0 | 469,4 |
| dar. Erdöl                                   | 100,3 | 92,8  | 98,3  | 91,1  | 95,4  | 103,1 | 101,9 | 104,2 | 100,3 | 104,2 |
| Mineralölprodukte                            | 77,6  | 73,4  | 81,8  | 81,6  | 75,0  | 88,5  | 88,8  | 79,2  | 77,7  | 68,2  |
| Stückgut                                     | 136,1 | 148,7 | 149,2 | 144,5 | 153,6 | 153,9 | 155,4 | 172,9 | 179,5 | 183,7 |
| Versand                                      | 124,6 | 125,8 | 131,4 | 129,7 | 129,6 | 138,8 | 140,0 | 143,4 | 143,4 | 143,6 |
| dar. Erdöl                                   | 0,7   | 0,7   | 0,1   | 0,4   | 0,4   | 1,4   | 1,1   | 0,8   | 1,5   | 0,9   |
| Mineralölprodukte                            | 34,9  | 31,8  | 36,8  | 32,5  | 32,5  | 39,5  | 41,8  | 38,4  | 40,5  | 32,5  |
| Stückgut                                     | 68,2  | 73,5  | 75,8  | 77,3  | 77,3  | 77,9  | 77,9  | 86,6  | 91,0  | 91,2  |
| Empfang                                      | 305,6 | 308,8 | 310,1 | 310,8 | 315,2 | 327,6 | 321,2 | 323,9 | 325,6 | 325,8 |
| dar. Erdöl                                   | 99,5  | 92,1  | 98,2  | 90,7  | 95,0  | 101,7 | 100,8 | 103,3 | 98,8  | 103,3 |
| Mineralölprodukte                            | 42,7  | 41,6  | 45,0  | 49,1  | 42,5  | 49,0  | 47,0  | 40,8  | 37,2  | 35,7  |
| Stückgut                                     | 68,0  | 75,2  | 73,3  | 67,2  | 76,4  | 76,1  | 77,5  | 86,3  | 88,5  | 92,5  |
| <b>Amsterdam - insgesamt</b>                 | 72,7  | 74,9  | 77,1  | 78,5  | 79,8  | 78,6  | 79,3  | 81,3  | 82,2  | 87,0  |
| dar. Stückgut                                | 3,2   | 3,0   | 3,6   | 3,7   | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Versand                                      | .     | .     | .     | .     | 26,9  | 27,7  | 30,2  | .     | .     | .     |
| dar. Stückgut                                | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Empfang                                      | .     | .     | .     | .     | 52,9  | 50,9  | 49,1  | .     | .     | .     |
| dar. Stückgut                                | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |

<sup>1)</sup>Einschl. Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quelle: 11, 14.

## Internationale Kennziffern - Belgische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

|                                | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Güterumschlag insgesamt</b> | 260,0 | 265,2 | 257,2 | 261,6 | 268,9 | 274,4 | 282,5 | 294,7 | 309,4 | 318,0 |
| dar. Stückgut                  | 166,1 | 167,0 | 161,4 | 157,9 | 163,2 | 164,1 | 168,5 | 176,1 | 184,8 | 192,0 |
| Versand                        | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| dar. Stückgut                  | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Empfang                        | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| dar. Stückgut                  | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| darunter:                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Antwerpen</b>               | 178,2 | 187,2 | 184,1 | 191,0 | 199,0 | 208,4 | 214,1 | 223,7 | 235,2 | 238,2 |
| dar. Stückgut                  | 117,4 | 122,0 | 119,8 | 117,0 | 122,7 | 128,0 | 132,3 | 138,3 | 146,2 | 152,2 |
| Versand                        | 85,3  | 89,1  | 89,5  | 93,0  | 100,2 | 102,5 | 103,7 | 109,4 | .     | .     |
| dar. Stückgut                  | 66,4  | 67,5  | 67,8  | 66,4  | 69,6  | 71,0  | 72,8  | 76,4  | .     | .     |
| Empfang                        | 92,8  | 98,1  | 94,7  | 97,9  | 98,8  | 106,0 | 110,4 | 114,3 | .     | .     |
| dar. Stückgut                  | 51,0  | 54,6  | 52,0  | 50,6  | 53,1  | 57,0  | 59,5  | 61,9  | .     | .     |
| <b>Gent</b>                    | 27,3  | 27,2  | 26,3  | 26,0  | 25,9  | 26,4  | 29,1  | 32,5  | 32,6  | 32,5  |
| dar. Stückgut                  | 5,3   | 5,6   | 5,5   | 5,7   | 5,7   | 5,9   | 5,9   | 6,1   | 6,3   | 6,1   |
| Versand                        | 6,8   | 7,1   | 6,9   | 6,9   | 6,9   | 6,7   | 6,9   | .     | .     | .     |
| dar. Stückgut                  | 2,2   | 2,3   | 2,6   | 2,8   | 2,8   | 2,5   | 2,6   | .     | .     | .     |
| Empfang                        | 20,4  | 20,1  | 19,4  | 19,1  | 19,0  | 19,7  | 22,2  | .     | .     | .     |
| dar. Stückgut                  | 3,1   | 3,3   | 2,9   | 2,9   | 3,0   | 3,4   | 3,3   | .     | .     | .     |
| <b>Brügge - Zeebrügge</b>      | 49,6  | 47,0  | 43,5  | 42,8  | 42,5  | 38,3  | 37,8  | 37,1  | 40,1  | 45,8  |
| dar. Stückgut                  | 39,9  | 37,0  | 34,2  | 34,6  | 34,8  | 30,2  | 30,3  | 31,7  | 32,1  | 33,6  |
| Versand                        | 24,7  | 23,3  | 22,7  | 22,8  | 23,0  | 20,7  | .     | .     | .     | .     |
| dar. Stückgut                  | 23,1  | 21,4  | 20,1  | 20,2  | 20,4  | 18,5  | .     | .     | .     | .     |
| Empfang                        | 24,9  | 23,7  | 20,8  | 20,0  | 19,6  | 17,6  | .     | .     | .     | .     |
| dar. Stückgut                  | 16,8  | 15,6  | 14,2  | 14,4  | 14,3  | 11,8  | .     | .     | .     | .     |

Quelle: 19.

## Internationale Kennziffern - Containerumschlag niederländischer und belgischer Häfen

|   | 2010    | 2011    | 2012     | 2013     | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    |
|---|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Beladene und leere Container - in 1 000</b>            |         |         |          |          |         |         |         |         |         |         |
| <b>Rotterdam</b>  | 6 746,8 | 7 187,2 | 7 183,7  | 7 006,3  | 7 386,5 | 7 329,7 | 7 401,4 | 8 194,2 | 8 635,8 | 8 781,2 |
| Versand   | 3 303,8 | 3 498,1 | 3 503,9  | 3 371,7  | 3 533,4 | 3 522,0 | 3 547,0 | 3 940,7 | 4 136,2 | 4 214,0 |
| Empfang   | 3 443,0 | 3 689,1 | 3 679,8  | 3 634,6  | 3 853,2 | 3 807,6 | 3 854,4 | 4 253,5 | 4 499,6 | 4 567,2 |
| <b>Amsterdam</b>  | 46,6    | 35,4    | 43,5     | 37,0     | 35,4    | .       | .       | .       | .       | .       |
| Versand   | .       | 15,6    | 17,7     | 15,7     | 15,0    | .       | .       | .       | .       | .       |
| Empfang   | .       | 19,8    | 25,8     | 21,3     | 20,4    | .       | .       | .       | .       | .       |
| <b>Antwerpen</b>  | 5 522,5 | 5 597,3 | 5 568,2  | 5 490,7  | 5 722,2 | 6 099,4 | 6 306,7 | 6 558,7 | 6 941,2 | 7 339,1 |
| Versand   | 2 875,0 | 2 912,2 | 2 873,1  | 2 855,9  | 3 017,2 | 3 156,8 | 3 278,8 | 3 430,1 | 3 621,3 | 3 846,4 |
| Empfang   | 2 647,5 | 2 685,1 | 2 695,1  | 2 634,8  | 2 705,0 | 2 942,6 | 3 028,0 | 3 128,7 | 3 319,9 | 3 492,7 |
| <b>Zeebrügge</b>  | 1 503,1 | 1 313,9 | 1 152,7  | 1 203,2  | 1 225,9 | 922,5   | .       | .       | .       | .       |
| Versand   | 761,1   | 658,6   | 585,8    | 606,1    | 624,0   | 474,4   | .       | .       | .       | .       |
| Empfang   | 741,9   | 655,4   | 566,9    | 597,0    | 602,0   | 448,2   | .       | .       | .       | .       |
| <b>Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t</b> |         |         |          |          |         |         |         |         |         |         |
| <b>Rotterdam</b>  | 85 929  | 123 556 | 125 428  | 121 251  | 127 598 | 126 200 | 127 064 | 142 642 | 149 100 | 152 900 |
| Versand   | 44 537  | 62 162  | 64 740   | 61 522   | 64 405  | 63 850  | 63 363  | 70 701  | 72 500  | 74 900  |
| Empfang   | 41 392  | 61 394  | 60 688   | 59 729   | 63 193  | 62 350  | 63 701  | 71 941  | 76 600  | 78 000  |
| <b>Amsterdam</b>  | 830     | 605     | 816      | 659      | 633     | 618     | 606     | .       | .       | .       |
| Versand   | .       | .       | .        | .        | .       | .       | .       | .       | .       | .       |
| Empfang   | .       | .       | .        | .        | .       | .       | .       | .       | .       | .       |
| <b>Antwerpen</b>  | 102 526 | 105 099 | 104 060  | 102 326  | 108 317 | 113 295 | 117 910 | 122 969 | 130 858 | 138 747 |
| Versand   | 57 828  | 58 538  | 58 908,8 | 58 462,4 | 62 016  | 63 712  | 66 110  | 69 105  | 72 853  | 77 562  |
| Empfang   | 44 711  | 46 571  | 45 150,8 | 43 863,7 | 46 301  | 49 583  | 51 800  | 53 864  | 58 005  | 61 185  |
| <b>Zeebrügge</b>  | 26 404  | 22 743  | 20 317   | 20 413   | 20 514  | 15 625  | 14 445  | 15 379  | 15 174  | 16 242  |
| Versand   | 15 545  | .       | .        | .        | .       | .       | .       | .       | .       | .       |
| Empfang   | 10 859  | .       | .        | .        | .       | .       | .       | .       | .       | .       |

Quelle: 11, 14, 19.

## Internationale Kennziffern - Transalpiner Güterverkehr der Schweiz

|  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010* | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| <b>Straße: Gesamtverkehr <sup>1)</sup> - Zahl der Fahrzeuge <sup>2)</sup> - in 1 000</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| San Bernardino   | 185   | 162   | 163   | 166   | 182   | 185   | 169   | 156   | 151   | 157   | 148  | 150  | 144  |
| dar. ausländische Fahrzeuge  | 126   | 114   | 113   | 112   | 127   | 123   | 115   | 107   | 105   | 114   | 105  | 107  | 99   |
| St. Gotthard   | 856   | 963   | 973   | 900   | 928   | 898   | 843   | 766   | 758   | 730   | 701  | 698  | 677  |
| dar. ausländische Fahrzeuge  | 602   | 675   | 676   | 623   | 657   | 628   | 586   | 519   | 516   | 495   | 479  | 481  | 462  |
| Simplon  | 82    | 82    | 82    | 68    | 78    | 79    | 84    | 78    | 77    | 83    | 89   | 81   | 86   |
| dar. ausländische Fahrzeuge  | 56    | 55    | 57    | 41    | 54    | 57    | 64    | 61    | 62    | 66    | 71   | 60   | 69   |
| Gr. St. Bernhard   | 58    | 55    | 57    | 46    | 48    | 58    | 54    | 48    | 46    | 40    | 37   | 26   | 34   |
| dar. ausländische Fahrzeuge  | 48    | 47    | 49    | 38    | 41    | 48    | 45    | 40    | 37    | 34    | 32   | 22   | 27   |
| <b>Insgesamt</b>   | 1 180 | 1 263 | 1 275 | 1 180 | 1 236 | 1 220 | 1 151 | 1 049 | 1 033 | 1 010 | 975  | 954  | 941  |
| dar. ausländische Fahrzeuge  | 832   | 892   | 895   | 814   | 878   | 857   | 811   | 728   | 719   | 708   | 686  | 670  | 657  |
| <b>Beförderte Güter - in Mio. t</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| <b>Straße</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| San Bernardino   | 2,0   | 1,8   | 1,8   | 1,9   | 2,1   | 2,2   | 2,0   | 1,9   | 1,8   | 1,9   | 1,8  | 1,9  | 1,8  |
| St. Gotthard   | 9,3   | 10,8  | 11,0  | 10,2  | 10,8  | 10,6  | 10,0  | 9,3   | 9,2   | 8,7   | 8,4  | 8,6  | 8,4  |
| Simplon  | 0,9   | 0,9   | 0,9   | 0,8   | 0,8   | 0,9   | 1,0   | 1,0   | 0,8   | 1,0   | 1,1  | 1,0  | 1,0  |
| Gr. St. Bernhard   | 0,6   | 0,6   | 0,7   | 0,5   | 0,6   | 0,7   | 0,6   | 0,6   | 0,6   | 0,5   | 0,4  | 0,3  | 0,4  |
| <b>Insgesamt</b>   | 12,8  | 14,0  | 14,4  | 13,4  | 14,3  | 14,4  | 13,6  | 12,8  | 12,5  | 12,0  | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| dar. Transit   | 6,7   | 7,8   | 8,4   | 8,2   | 8,9   | 8,9   | 8,2   | 7,8   | 6,8   | 6,5   | 6,2  | .    | .    |
| <b>Schiene <sup>1)</sup></b>   | 25,2  | 25,3  | 25,4  | 20,8  | 24,0  | 25,7  | 23,7  | 25,2  | 26,2  | 26,9  | 28,7 | 27,2 | 27,9 |
| dar. Kombiniertes Verkehr  | 16,8  | 17,0  | 16,8  | 14,4  | 16,7  | 17,8  | 16,9  | 18,2  | 18,8  | .     | 19,8 | .    | .    |
| dar. Wagenladungsverkehr   | 8,4   | 8,2   | 8,7   | 6,4   | 7,4   | 7,9   | 6,9   | 7,0   | 7,4   | .     | 8,9  | .    | .    |

<sup>1)</sup> Wagenladungen einschl. Container und Hucklepack.- <sup>2)</sup> Schwere Güterfahrzeuge (über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht).- \* Geänderte Erfassungsmethodik.  
Quelle: 15.

## Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr

S. 344/345

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) lässt halbjährlich eine Prognose für den Güter- und Personenverkehr erstellen. Die auf den Seiten 344/345 ausgewiesenen Werte stammen aus der Mittelfristprognose Sommer 2020, die Intraplan Consult GmbH vorgelegt hat.

Die Prognose ist im Internet als Download verfügbar beim Bundesamt für Güterverkehr: [https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Verkehrsprognose/verkehrsprognose\\_node.html](https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Verkehrsprognose/verkehrsprognose_node.html)

Aufgrund der coronabedingten Ausnahmesituation wurde der Prognosehorizont dieser Ausgabe der Sommerprognose bis zum Jahr 2023 verlängert, also die Mittelfristprognose vom Februar 2020, die von den Auswirkungen der Pandemie überrollt wurde, aktualisiert. Die Sommerprognose war zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Ausgabe von „Verkehr in Zahlen“ noch nicht abgeschlossen. Die ausgewiesenen Werte stellen vorläufige Ergebnisse dar.

## Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtung 2030

S. 346/347

D1

Ebenfalls im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur haben

- ITP (Intraplan Consult GmbH) und
- die Beratergruppe Verkehr und Umwelt (BVU)

im Juni 2014 die Prognose für 2030 vorgelegt. Das Gutachten kann über die Clearingstelle für Verkehrsdaten und Verkehrsmodelle bezogen werden (<http://daten.clearingstelle-verkehr.de/276/>).

Für beide Prognosen gilt: Die hier dargestellten Werte sind nur ein kleiner Auszug aus einem Gutachten. Zur Arbeit mit den Daten und zur Beurteilung ist es notwendig, den Kontext einschließlich der Prämissen aus den Gutachten zu entnehmen. Dies ist hier aus Platzgründen nicht möglich.

## Personenverkehr - Mittelfristprognose\*

|   | 2018           | 2019           | 2020          | 2021           | 2023           |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| <b>Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen</b>           |                |                |               |                |                |
| Eisenbahnen   | 2 881          | 2 938          | 2 049         | 2 739          | 3 035          |
| Nahverkehr  | 2 732          | 2 786          | 1 951         | 2 595          | 2 871          |
| Fernverkehr   | 148,6          | 151,4          | 98,4          | 144,3          | 163,9          |
| Öffentl. Straßenverkehr <sup>1)</sup>                             | 9 659          | 9 645          | 7 189         | 8 844          | 9 553          |
| Liniennahverkehr  | 9 560          | 9 549          | 7 162         | 8 771          | 9 461          |
| Linienfernverkehr   | 23,4           | 21,5           | 8,6           | 17,5           | 21,3           |
| Gelegenheitsverkehr <sup>2)</sup>                                 | 75,8           | 74,7           | 18,7          | 54,9           | 70,5           |
| Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen                        | 12 540         | 12 583         | 9 238         | 11 583         | 12 588         |
| Nahverkehr  | 12 292         | 12 335         | 9 112         | 11 366         | 12 332         |
| Fernverkehr   | 247,8          | 247,6          | 125,7         | 216,7          | 255,7          |
| Luftverkehr   | 223            | 227            | 77            | 92             | 204            |
| Motorisierter Individualverkehr                                   | 54 156         | 54 276         | 48 848        | 52 832         | 54 540         |
| <b>Landverkehr insgesamt</b>                                      | <b>66 918</b>  | <b>67 085</b>  | <b>58 163</b> | <b>64 507</b>  | <b>67 332</b>  |
| <b>Verkehrsleistung <sup>3)</sup> - in Mrd. Personenkilometer</b> |                |                |               |                |                |
| Eisenbahnen   | 98,2           | 100,2          | 64,8          | 92,5           | 104,3          |
| Nahverkehr  | 55,3           | 55,5           | 36,7          | 49,4           | 54,8           |
| Fernverkehr   | 42,9           | 44,7           | 28,2          | 43,1           | 49,5           |
| Öffentl. Straßenverkehr <sup>1)</sup>                             | 80,1           | 78,7           | 45,6          | 66,6           | 75,6           |
| Liniennahverkehr  | 56,0           | 55,8           | 39,1          | 50,3           | 55,1           |
| Linienfernverkehr   | 6,9            | 6,2            | 2,3           | 4,7            | 5,8            |
| Gelegenheitsverkehr <sup>2)</sup>                                 | 17,2           | 16,7           | 4,2           | 11,5           | 14,7           |
| Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen                        | 178,3          | 178,9          | 110,4         | 159,0          | 179,9          |
| Nahverkehr  | 111,3          | 111,3          | 75,7          | 99,7           | 109,9          |
| Fernverkehr   | 67,0           | 67,6           | 34,7          | 59,3           | 69,9           |
| Luftverkehr   | 70,4           | 71,8           | 24,5          | 29,3           | 64,7           |
| Motorisierter Individualverkehr                                   | 934,8          | 936,9          | 843,2         | 912,0          | 941,           |
| <b>Landverkehr insgesamt</b>                                      | <b>1 183,5</b> | <b>1 187,6</b> | <b>978,1</b>  | <b>1 100,3</b> | <b>1 186,0</b> |

\* Quelle: Halbjährliche Mittelfristprognose (Stand September 2020) von Intraplan im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 343

<sup>1)</sup> Straßenbahnen, Kraftomnibusse, U-Bahnen, ohne Verkehr der ausl. Unternehmen.- <sup>2)</sup> Einschl. Gelegenheitsnahverkehr.- <sup>3)</sup> Innerhalb Deutschlands.



## Güterverkehr - Mittelfristprognose\*

|   | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           | 2023           |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Verkehrsaufkommen - in Mio. t</b>                |                |                |                |                |                |
| Eisenbahnen <sup>1)</sup>                           | 402,3          | 386,5          | 345,4          | 366,1          | 384,5          |
| Binnenschifffahrt                                   | 197,9          | 205,1          | 183,0          | 189,6          | 194,0          |
| Straßengüterverkehr                                 | 3 753,1        | 3 769,3        | 3 676,4        | 3 826,6        | 3 990,1        |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge                         | 3 185,1        | 3 193,7        | 3 124,5        | 3 241,0        | 3 354,9        |
| Nahverkehr (bis 50 km)                              | 1 776,1        | 1 788,4        | 1 782,8        | 1 832,1        | 1 894,8        |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)                     | 758,2          | 770,1          | 745,7          | 784,7          | 820,3          |
| Fernverkehr (über 150 km)                           | 650,7          | 635,2          | 596,0          | 624,2          | 639,8          |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge                     | 568,0          | 575,6          | 551,9          | 585,6          | 635,2          |
| dar. Kabotage                                       | 65,4           | 68,1           | 69,3           | 75,0           | 85,1           |
| Rohrleitungen                                       | 84,5           | 85,1           | 85,0           | 85,2           | 85,0           |
| Luftfracht <sup>2)</sup>                            | 4,9            | 4,8            | 4,4            | 4,5            | 4,9            |
| <b>Landverkehr</b>                                  | <b>4 442,7</b> | <b>4 450,8</b> | <b>4 294,1</b> | <b>4 472,1</b> | <b>4 658,5</b> |
| Seeverkehr  | 292,1          | 290,2          | 269,4          | 280,8          | 286,6          |
| <b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm <sup>3)</sup></b> |                |                |                |                |                |
| Eisenbahnen <sup>1)</sup>                           | 130,0          | 126,4          | 115,3          | 122,0          | 129,8          |
| Binnenschifffahrt                                   | 46,9           | 50,9           | 45,6           | 47,2           | 48,3           |
| Straßengüterverkehr                                 | 499,5          | 498,9          | 479,1          | 503,1          | 529,1          |
| Deutsche Lastkraftfahrzeuge                         | 295,2          | 291,6          | 281,2          | 293,8          | 303,2          |
| Nahverkehr (bis 50 km)                              | 33,7           | 34,1           | 34,4           | 35,5           | 37,1           |
| Regionalverkehr (51 bis 150 km)                     | 67,6           | 68,7           | 67,3           | 70,7           | 73,9           |
| Fernverkehr (über 150 km)                           | 194,0          | 188,7          | 179,6          | 187,6          | 192,2          |
| Ausländische Lastkraftfahrzeuge                     | 204,3          | 207,3          | 197,8          | 209,2          | 225,9          |
| dar. Kabotage                                       | 22,0           | 22,9           | 23,3           | 25,2           | 28,7           |
| Rohrleitungen                                       | 17,2           | 17,6           | 17,6           | 17,7           | 17,8           |
| Luftfracht <sup>2)</sup>                            | 1,6            | 1,6            | 1,5            | 1,5            | 1,6            |
| <b>Landverkehr</b>                                  | <b>695,3</b>   | <b>695,4</b>   | <b>659,0</b>   | <b>691,5</b>   | <b>726,6</b>   |

D1

\* Quelle: Halbjährliche Mittelfristprognose (Stand September 2020) von Intraplan im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 343.

<sup>1)</sup> Einschl. der Verkehre, die nur in der Betriebsdatenstatistik des Stat. Bundesamtes ausgewiesen werden.-

<sup>2)</sup> Einschl. Luftpost, einschl. Doppelzählungen von Umladungen.- <sup>3)</sup> Innerhalb Deutschlands.

## Personenverkehr - Langfristprognose\*

|   | 2010           | 2030           | 2010                | 2030       |
|---|----------------|----------------|---------------------|------------|
|   | Absolute Werte |                | Modal Split         |            |
| <b>Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen</b> |                |                |                     |            |
|   |                |                | des motor. Verkehrs |            |
| Eisenbahnen   | 2 435          | 2 603          | 3,6                 | 3,7        |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr                         | 9 280          | 9 068          | 13,6                | 12,8       |
| Luftverkehr   | 132            | 209            | 0,2                 | 0,3        |
| Öffentlicher Verkehr                                    | 11 847         | 11 880         | 17,3                | 16,7       |
| Motorisierter Individualverkehr                         | 56 503         | 59 080         | 82,7                | 83,3       |
| Motorisierter Verkehr                                   | 68 350         | 70 960         | 100                 | 100        |
|   |                |                | des Gesamtverkehrs  |            |
| Motorisierter Verkehr                                   | 68 350         | 70 960         | 67,1                | 68,9       |
| Fahrradverkehr  | 9 479          | 9 913          | 9,3                 | 9,6        |
| Fußwegverkehr   | 24 011         | 22 140         | 23,6                | 21,5       |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                                | <b>101 840</b> | <b>103 013</b> | <b>100</b>          | <b>100</b> |
| <b>Verkehrsleistung - in Mrd. Personenkilometer</b>     |                |                |                     |            |
|   |                |                | des motor. Verkehrs |            |
| Eisenbahnen   | 84,0           | 100,1          | 7,5                 | 7,9        |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr                         | 78,1           | 82,8           | 7,0                 | 6,6        |
| Luftverkehr   | 52,8           | 87,0           | 4,7                 | 6,9        |
| Öffentlicher Verkehr                                    | 214,9          | 269,9          | 19,2                | 21,4       |
| Motorisierter Individualverkehr                         | 902,4          | 991,8          | 80,8                | 78,6       |
| Motorisierter Verkehr                                   | 1 117,3        | 1 261,7        | 100                 | 100        |
|   |                |                | des Gesamtverkehrs  |            |
| Motorisierter Verkehr                                   | 1 117,3        | 1 261,7        | 94,3                | 95,0       |
| Fahrradverkehr  | 32,4           | 35,0           | 2,7                 | 2,6        |
| Fußwegverkehr   | 34,6           | 32,0           | 2,9                 | 2,4        |
| <b>Verkehr insgesamt</b>                                | <b>1 184,3</b> | <b>1 328,7</b> | <b>100</b>          | <b>100</b> |

\* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030 (Stand Juni 2014) von ITP und BVU im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 343.

## Güterverkehr - Langfristprognose\*

|                                       | 2010           | 2030           | 2010             | 2030       |
|---------------------------------------|----------------|----------------|------------------|------------|
|                                       | Absolute Werte |                | Modal Split      |            |
| <b>Verkehrsaufkommen - in Mio. t</b>  |                |                |                  |            |
|                                       |                |                | des Landverkehrs |            |
| Eisenbahnen                           | 358,9          | 443,7          | 9,7              | 10,2       |
| Binnenschifffahrt                     | 229,6          | 275,6          | 6,2              | 6,3        |
| Straßengüterverkehr                   | 3 116,1        | 3 639,1        | 84,1             | 83,5       |
| <b>Güterlandverkehr insgesamt</b>     | <b>3 704,6</b> | <b>4 358,4</b> | <b>100</b>       | <b>100</b> |
| nachrichtlich:                        |                |                |                  |            |
| Luftverkehr - in 1 000 t              | 4 512,1        | 8 656,4        |                  |            |
| <b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b> |                |                |                  |            |
|                                       |                |                | des Landverkehrs |            |
| Eisenbahnen                           | 107,6          | 153,7          | 17,7             | 18,4       |
| Binnenschifffahrt                     | 62,3           | 76,5           | 10,3             | 9,1        |
| Straßengüterverkehr                   | 437,3          | 607,4          | 72,0             | 72,5       |
| <b>Güterlandverkehr insgesamt</b>     | <b>607,1</b>   | <b>837,6</b>   | <b>100</b>       | <b>100</b> |

\* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030 (Stand Juni 2014) von ITP und BVU im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 343.

D1



# ALPHABETISCHES SACHREGISTER

Seite

|  |         |
|--|---------|
| <b>A</b> llgemeine Fahrerlaubnisse   | 119-122 |
| Alpenquerender Transitverkehr - Schweiz  | 342     |
| Altersstruktur - Brutto-Anlagevermögen   | 37      |
| Ammoniak - Luftverunreinigung  | 313     |
| Anlageinvestitionen  | 22-33   |
| Zu jeweiligen Preisen  | 22-29   |
| Zu Preisen von 2015  | 30-33   |
| Anlagevermögen   | 34-43   |
| Ausbildung - Fahrtzweck  | 222-231 |
| Ausbildungspendler   | 97-100  |
| Ausgaben für den Verkehr   |         |
| Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr  | 114     |
| Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der<br>Gemeinden für das Straßenwesen | 116     |
| Ausstattung privater Haushalte   | 296-297 |
| Außenhandel - Einfuhr nach Verkehrsbereichen                                   | 282-283 |
| Ausfuhr nach Verkehrsbereichen   | 284-285 |
| <b>B</b> eförderungskosten   |         |
| Eisenbahn  | 289     |
| Luftverkehr  | 290     |
| Belgische Seehäfen   | 340     |
| Containerverkehr   | 341     |
| Berufsverkehr - Fahrtzweck   | 222-231 |
| Betriebskosten im Verkehr  | 291-293 |
| Beschäftigte in der Europäischen Union   | 317     |
| Bevölkerung, Erwerbstätige, Private Haushalte                                  | 96      |
| Bevölkerung in der europäischen Union  | 316     |
| Binnenhäfen  | 64-65   |
| Anlageinvestitionen  | 22-33   |
| Anlagevermögen   | 34-43   |

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Bruttowertschöpfung  | 48-49                     |
| Einnahmen  | 46-47                     |
| Binnenschifffahrt - auf Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland |                           |
| Energieverbrauch   | 303, 306-307              |
| Güterverkehr   |                           |
| Durchgangsverkehr  | 208-209                   |
| Grenzüberschreitender Verkehr<br>nach Bundesländern                  | 182-187, 192-195<br>62-63 |
| Transportweite - nach Hauptgütergruppen                              | 254-255                   |
| Verkehrsaufkommen  | 240-243                   |
| nach Hauptgütergruppen   | 252-253                   |
| Verkehrsleistung   | 244-247                   |
| nach Hauptgütergruppen   | 254-255                   |
| Binnenschifffahrt - Binnenflotte der Bundesrepublik                  |                           |
| Abwrackungen von Binnenschiffen                                      | 60-61                     |
| Anlageinvestitionen  | 22-33                     |
| Anlagevermögen   | 34-43                     |
| Bruttowertschöpfung  | 48-49                     |
| Einnahmen  | 46-47, 57                 |
| Erwerbstätige  | 44-45, 57                 |
| Fahrzeugbestand, Kapazitäten   | 58-59                     |
| Binnenschifffahrt - Güterverkehr in der Europäischen Union           | 336                       |
| Binnenwasserstraßen - Länge  | 114                       |
| in der Europäischen Union  | 324                       |
| Blei - Luftverunreinigung  | 314                       |
| Brutto-Anlageinvestitionen   | 22-33                     |
| Zu jeweiligen Preisen  | 22-29                     |
| Ausrüstungen   | 28-29                     |
| Bauten   | 24-25                     |
| Fahrzeuge  | 26-27                     |
| Zu Preisen von 2015  | 30-31                     |
| Verkehrsinfrastruktur  | 32-33                     |
| Brutto-Anlagevermögen  | 34-39                     |
| Verkehrsinfrastruktur  | 34-35                     |
| Bruttoinlandsprodukt   | 48-49                     |
| in der Europäischen Union  | 318                       |
| Bruttowertschöpfung - Bruttoinlandsprodukt                           | 48-49                     |
| Bundesautobahnen   |                           |
| Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge                         | 111                       |

|  |              |
|--|--------------|
| Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke                   | 106, 108-110 |
| Länge - Fahrbahnbreite - Fläche                        | 101-105      |
| Verkehrsunfälle  | 162-163, 165 |
| <b>Bundesstraßen</b>                                   |              |
| Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke                   | 106, 108-110 |
| Länge - Fahrbahnbreite - Fläche                        | 101-105      |
| Verkehrsunfälle  | 162-163      |
| <br>   |              |
| <b>Chemische Erzeugnisse - siehe Hauptgütergruppen</b> |              |
| <b>Container-Verkehr</b>                               |              |
| Deutsche Seehäfen                                      | 74-75        |
| Niederländische und belgische Seehäfen                 | 339-341      |
| <b>Chrom – Luftverunreinigung</b>                      | 314          |
| <br>   |              |
| <b>Deutsche Bahn</b>                                   | 52-56        |
| Anlageinvestitionen                                    | 22-33        |
| Anlagevermögen   | 34-43        |
| <b>Distickstoffoxid (N<sub>2</sub>O)</b>               | 312          |
| <b>Düngemittel - siehe Hauptgütergruppen</b>           |              |
| <b>Durchgangsverkehr</b>                               |              |
| Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen                   | 176-177      |
| Güterverkehr   | 208-209      |
| Nord-Ostsee-Kanal                                      | 67           |
| Schweiz  | 342          |
| <br>   |              |
| <b>Einfahrten von Lastkraftfahrzeugen</b>              | 174-175      |
| <b>Einkaufsverkehr - Fahrtzweck</b>                    | 222-231      |
| <b>Einnahmen - nach Verkehrsbereichen</b>              | 46-47        |
| <b>Eisenbahnen</b>                                     |              |
| Anlageinvestitionen                                    | 22-33        |
| Anlagevermögen   | 34-43        |
| Bruttowertschöpfung                                    | 48-49        |
| Einnahmen  | 46-47        |
| Erwerbstätige  | 44-45        |
| Güterverkehr   |              |
| Durchgangsverkehr                                      | 208-209      |
| Grenzüberschreitender Verkehr                          | 182-187      |
| nach Hauptgütergruppen                                 | 188-191      |

|  |                  |
|--|------------------|
| in der Europäischen Union  | 329              |
| Transportweite   |                  |
| nach Hauptgütergruppen   | 250-251          |
| Verkehrsaufkommen  | 240-243          |
| nach Hauptgütergruppen   | 248-249          |
| Verkehrsleistung   | 244-247          |
| nach Hauptgütergruppen   | 250-251          |
| Personenverkehr  |                  |
| in der Europäischen Union  | 332              |
| nach Fahrtzwecken  | 222-229          |
| Verkehrsaufkommen  | 216-217, 220-221 |
| Verkehrsleistung   | 218-221          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle - siehe Hauptgütergruppen            |                  |
| Energiesteuer  | 300              |
| Energieverbrauch des Verkehrs                                    | 302-307          |
| in der Bundesrepublik - insgesamt                                | 302              |
| in der Europäischen Union  | 319              |
| nach Energieträgern  | 304              |
| nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen                          | 303, 306-307     |
| Erdöl - siehe Hauptgütergruppen                                  |                  |
| Erwerbstätige  |                  |
| nach der Art der benutzten Verkehrsmittel                        | 100              |
| nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte  | 99               |
| nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte | 98               |
| nach Verkehrsbereichen   | 44-45            |
| Pendler  | 97               |
| Erze und Metallabfälle - siehe Hauptgütergruppen                 |                  |
| Europäische Union - Verkehrsdaten                                | 315-341          |
| <b>F</b> ahreignungsregister                                     | 124-125          |
| Fahrerlaubnisse - Führerscheine                                  |                  |
| auf Probe  | 123              |
| Erteilungen und Entziehungen                                     | 119              |
| Besitz nach Altersgruppen  | 120-121          |
| Erst-Erteilungen   | 122              |
| Fahrleistungen   |                  |
| im Straßenverkehr  | 308-309          |
| mautpflichtiger Fahrzeuge auf dt. Autobahnen                     | 111              |
| nach Kraftfahrzeugarten  | 150-153          |
| Fahrräder - Produktion   | 130              |
| - Bestand und Nutzung  | 232              |



|   |              |
|---|--------------|
| Fahrradwege - Länge   | 106          |
| Fahrradverkehr  | 222-229, 232 |
| Fahrzeugbestand   |              |
| Binnenschifffahrt   | 58-59        |
| Fluggesellschaften der Bundesrepublik                                 | 87-88        |
| Güterkraftverkehr - gewerblich  | 84-85        |
| in der Europäischen Union   | 328          |
| Handelsflotte - Seeschifffahrt  | 68-69        |
| Kraftfahrzeugverkehr  | 132-133      |
| Luftfahrt   | 86-87, 118   |
| Öffentl. Straßenpersonenverkehr                                       | 78-79        |
| Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren - siehe Hauptgütergruppen |              |
| Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge                          |              |
| Durchgangsverkehr   | 208-209      |
| Grenzüberschreitender Verkehr   |              |
| Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen                                  | 176-177      |
| Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen                         | 174-175      |
| Verkehrsaufkommen   | 240-243      |
| Verkehrsleistung  | 244-247      |
| Fluggesellschaften der Bundesrepublik                                 | 86-87        |
| Anlageinvestitionen   | 22-36        |
| Anlagevermögen  | 37-43        |
| Bruttowertschöpfung   | 48-49        |
| Flughäfen   |              |
| Anlageinvestitionen   | 22-33        |
| Anlagevermögen  | 34-43        |
| ausgewählte europäische Flughäfen                                     | 334          |
| Einnahmen   | 46-47, 90-91 |
| Erwerbstätige   | 44-45, 90-91 |
| Fluggäste   | 88-89        |
| Frachtverkehr   | 90-91        |
| Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge                                | 88-89        |
| Fluggäste   | 88-89        |
| Flugzeuge   |              |
| Bestand   | 86-87, 118   |
| Starts und Landungen  | 88-89        |
| auf internationalen Flughäfen   | 334          |
| Frachtraten   |              |
| Eisenbahnverkehr  | 289          |

|   |              |
|---|--------------|
| Luftfracht  | 290          |
| Seeschifffahrt  | 288          |
| Freizeitverkehr - Fahrtzweck                            | 222-231      |
| Führerscheine (Fahrerlaubnisse)                         | 119-123      |
| Fußwege   | 222-229      |
| <b>Gefahrguttransporte</b>                              | 274-279      |
| Gemeindestraßen   |              |
| Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke                    | 106, 108-110 |
| Länge - Fahrbahnbreite - Fläche                         | 101-105      |
| Verkehrsunfälle   | 162-163      |
| Geschäftsverkehr - Fahrzweck                            | 222-231      |
| Gewerblicher Straßengüterverkehr                        | 84-85        |
| Verkehrsaufkommen                                       | 240-243      |
| Verkehrsleistung  | 244-247      |
| Grenzüberschreitender Verkehr                           |              |
| Ein- und Durchfahrten der Lastkraftfahrzeuge            | 174-177      |
| Güterverkehr  | 182-187      |
| Binnenschifffahrt                                       | 192-195      |
| Eisenbahn   | 188-191      |
| Seeschifffahrt  | 200-203      |
| nach Fahrtgebieten                                      | 204-207      |
| Straßengüterverkehr                                     | 196-199      |
| Luftverkehr   | 178-179      |
| Gütergruppen - siehe Hauptgütergruppen                  |              |
| Güterkraftfahrzeuge – Bestand in der Europäischen Union | 328          |
| Güterkraftverkehr (Gewerblicher Verkehr)                | 84-85        |
| Anlageinvestitionen                                     | 22-36        |
| Anlagevermögen  | 37-43        |
| Bruttowertschöpfung                                     | 48-49        |
| Einnahmen   | 46-47        |
| Erwerbstätige   | 44-45        |
| Güterverkehr  |              |
| Durchgangsverkehr                                       | 208-209      |
| Grenzüberschreitender Verkehr                           | 182-187      |
| Transportweite  | 250ff.       |
| Verkehrsaufkommen                                       | 240-243      |
| nach Hauptgütergruppen                                  | 248ff.       |

|   |                   |
|---|-------------------|
| Verkehrsleistung<br>nach Hauptgütergruppen          | 244-247<br>250ff. |
| Gurtanlegequoten                                    | 154               |
| <b>H</b> andelsflotte der Bundesrepublik<br>Bestand | 68-69             |
| Hauptgütergruppen                                   |                   |
| Güterverkehr  | 248-273           |
| Binnenschifffahrt                                   | 252-255           |
| Eisenbahnen   | 248-251           |
| Seeschifffahrt                                      | 272-273           |
| Straßengüterverkehr                                 | 256-269           |
| Grenzüberschreitender Verkehr                       | 188-203           |
| Binnenschifffahrt                                   | 192-195           |
| Eisenbahnen   | 188-191           |
| Seeschifffahrt                                      | 200-203           |
| Straßengüterverkehr                                 | 196-199           |
| Transportweite                                      | 250ff.            |
| Verkehrsaufkommen im Güterverkehr                   | 248ff.            |
| Verkehrsleistung im Güterverkehr                    | 250ff.            |
| Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen (TÜV)     | 126-129           |
| <b>I</b> ndividualverkehr                           |                   |
| Ausgaben der priv. Haushalte                        | 293, 298-299      |
| Kfz-Kosten privater Haushalte                       | 298               |
| Verkehrsaufkommen                                   | 216-217, 222-227  |
| Verkehrsleistung                                    | 218-219, 224-229  |
| Internationale Kennziffern                          | 315-342           |
| Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr             | 114               |
| <b>K</b> analstrecken - Länge                       | 111               |
| Kohle - siehe Hauptgütergruppen                     |                   |
| Kohlendioxidbelastung (CO <sub>2</sub> )            | 311               |
| Kohlenmonoxidbelastung (CO)                         | 313               |
| Kombinierter Verkehr                                | 280-281           |
| Kostenentwicklung                                   |                   |
| Lohn- und Betriebskosten                            | 291               |
| Individualverkehr                                   | 293               |
| Investitionsgüter                                   | 292               |

|  |              |
|--|--------------|
| Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger             |              |
| Ausgaben der privaten Haushalte                      | 293, 298     |
| Bestand  | 131-133      |
| nach Hubraumklassen                                  | 140-141      |
| nach Höchstgeschwindigkeitsklassen                   | 136-139      |
| nach Kraftstoffarten                                 | 144          |
| nach kW- und PS-Klassen                              | 142-143      |
| nach Nutzlastklassen                                 | 148-149      |
| nach Segmenten                                       | 145          |
| in der Europäischen Union                            | 326-328      |
| Ergebnisse der TÜV-Prüfungen                         | 126-129      |
| Fahrleistungen                                       | 150-153      |
| Neuzulassungen                                       | 134-135      |
| nach Hubraumklassen                                  | 140-141      |
| nach Höchstgeschwindigkeitsklassen                   | 136-139      |
| nach Kraftstoffarten                                 | 144          |
| nach Segmenten                                       | 145          |
| in der Europäischen Union                            | 329          |
| Kraftfahrzeuganhänger - nach Nutzlastklassen         | 148-149      |
| Kraftfahrzeugdichte nach Straßenkategorien           | 108-110      |
| Kraftfahrzeugsteuer                                  | 300          |
| Kraftfahrzeugverkehr                                 |              |
| Fahrleistungen                                       | 150-153      |
| Steuerbelastung                                      | 300-301      |
| Verkehrsunfälle                                      | 156-171      |
| Kraftomnibusverkehr                                  | 78-81        |
| Kraftstoffe  |              |
| Ausgaben der privaten Haushalte                      | 293, 298-299 |
| Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten | 144          |
| Steueraufkommen und -belastung                       | 300-301      |
| Verbrauch und Preise                                 | 308-309      |
| Kreisstraßen   |              |
| Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke                 | 106, 108-110 |
| Länge - Fahrbahnbreite - Fläche                      | 101-105      |
| Verkehrsunfälle                                      | 162-163, 165 |
| Kupfer - Luftverunreinigung                          | 314          |
| <b>Landesstraßen</b>                                 |              |
| Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke                 | 106, 108-110 |
| Länge - Fahrbahnbreite - Fläche                      | 101-105      |
| Verkehrsunfälle                                      | 162-163      |

## Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse - siehe Hauptgütergruppen

### Lastkraftwagen

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Bestand                      | 148-149  |
| Fahrleistungen               | 150-153  |
| Neuzulassungen               | 134-135  |
| Ergebnisse der TÜV-Prüfungen | 127, 129 |

|  |         |
|--|---------|
| Leistungsbilanz-Saldo der Bundesrepublik | 112-113 |
|--|---------|

### Luftfahrt

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Ausgaben des Bundes | 114     |
| Energieverbrauch    | 303-307 |
| Fahrzeugbestand     | 118     |

### Luftverkehr

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Grenzüberschreitender Verkehr | 178-180, 182-187 |
| Güterverkehr                  |                  |
| Verkehrsaufkommen             | 240-243          |
| Verkehrsleistung              | 244-247          |
| Personenverkehr               |                  |
| nach Fahrtzwecken             | 222-229          |
| nach Zielländern              | 178-180          |
| Verkehrsaufkommen             | 216-217, 220-221 |
| Verkehrsleistung              | 218-221          |
| Preisentwicklung              | 290              |

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Luftverunreinigung | 310-314 |
|--------------------|---------|

|  |     |
|--|-----|
| <b>M</b> autpflichtige Fahrzeuge – Fahrleistungen auf Autobahnen | 111 |
|--|-----|

|                |     |
|----------------|-----|
| Mehrwertsteuer | 299 |
|----------------|-----|

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Methan - Luftverunreinigung | 313 |
|-----------------------------|-----|

## Mineralölerzeugnisse - siehe Hauptgütergruppen

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| Mineralöl - Energieverbrauch | 303-309 |
|------------------------------|---------|

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Mineralölsteuer, Mineralölzoll | 300-301 |
|--------------------------------|---------|

|   |     |
|---|-----|
| Mineralölabsatz in der Europäischen Union | 320 |
|---|-----|

|               |     |
|---------------|-----|
| Mineralölzoll | 300 |
|---------------|-----|

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| „Mobilität in Deutschland“ | 120, 230-233 |
|----------------------------|--------------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Mobilitätspanel | 234-236 |
|-----------------|---------|

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Modernitätsgrad - Anlagevermögen | 42-43 |
|----------------------------------|-------|

### Modal Split

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Güterverkehr    | 242-243, 246-247 |
| Personenverkehr | 220-221          |

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| Motorisierter Individualverkehr |                  |
| nach Fahrtzwecken               | 222-229          |
| Verkehrsaufkommen               | 216-217, 220-221 |
| Verkehrsleistung                | 218-221          |

**Nahrungs- und Futtermittel - siehe Hauptgütergruppen**

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Netto-Anlagevermögen                | 40-43 |
| Netto-Ausgaben für das Straßenwesen | 116   |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen       |       |
| Anlageinvestitionen                 | 22-32 |
| Anlagevermögen                      | 34-42 |
| Erwerbstätige                       | 44    |
| Niederländische Seehäfen            | 339   |
| Containerverkehr                    | 341   |
| Nord-Ostsee-Kanal                   | 67    |

**Obusverkehr** 78-79

|  |                  |
|--|------------------|
| Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) |                  |
| Verkehrsaufkommen                      | 216-217, 220-221 |
| Verkehrsleistung                       | 218-221          |

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr |              |
| Anlageinvestitionen                 | 22-33        |
| Anlagevermögen                      | 34-43        |
| Bruttowertschöpfung                 | 48-49        |
| Einnahmen                           | 46-47, 80-81 |
| Erwerbstätige                       | 44-45, 80-81 |
| Verkehrsaufkommen                   | 80-81        |
| nach Fahrtzwecken                   | 222-229      |
| Verkehrsleistung                    | 80-81        |
| in der Europäischen Union           | 333          |
| nach Fahrtzwecken                   | 224-229      |

**Organische Verbindungen - Luftverschmutzung** 311

**Pendler - nach benutzten Verkehrsmitteln** 100

|  |                  |
|--|------------------|
| Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen |                  |
| Bestand                                    | 132-133, 136-145 |
| in der Europäischen Union                  | 326-327          |

|  |                  |
|--|------------------|
| nach Bundesländern   | 146-147          |
| nach Höchstgeschwindigkeitsklassen                         | 136-137          |
| nach Hubraumklassen  | 140-141          |
| nach Kraftstoffarten                                       | 144              |
| nach kW- und PS-Klassen                                    | 142-143          |
| nach Segmenten   | 145              |
| Ergebnisse der TÜV-Prüfungen                               | 126-129          |
| Fahrleistungen   | 150-153          |
| Kraftstoffverbrauch  | 308-309          |
| Löschungen   | 140-141          |
| Mineralölsteueraufkommen                                   | 300-301          |
| Neuzulassungen   | 134-135          |
| in der Europäischen Union                                  | 329              |
| nach Bundesländern   | 146-147          |
| nach Höchstgeschwindigkeitsklassen                         | 136-137          |
| nach Hubraumklassen  | 140-141          |
| nach Kraftstoffarten                                       | 144              |
| nach Segmenten   | 145              |
| Personenverkehr  |                  |
| Verkehrsaufkommen  | 216-217, 220-221 |
| Verkehrsleistung   | 218-221, 224-229 |
| in der Europäischen Union                                  |                  |
| Verkehrsverbände   | 82-83            |
| Platzkapazität im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr      | 78-79            |
| Preisindex für die Lebenshaltung                           | 294-295          |
| Private Haushalte  | 96               |
| Ausgaben für Verkehrszwecke                                | 293, 298         |
| Ausstattung mit Fahrzeugen                                 | 296-297          |
| Preisindex für die Lebenshaltung                           | 294-295          |
| Prognose - Gleitende Mittelfristprognose Stand Sommer 2019 | 343-345          |
| Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtung 2030   | 343, 346-347     |
| <b>Reisezeit</b>   | 236              |
| Rohrfernleitungen  | 92-94            |
| Anlageinvestitionen  | 22-33            |
| Anlagevermögen   | 34-43            |
| Bruttowertschöpfung  | 48-49            |
| Einnahmen  | 46-47, 102-103   |
| Erwerbstätige  | 44-45, 104-105   |
| Grenzüberschreitender Verkehr                              | 182-187          |
| Verkehrsaufkommen  | 240-243          |
| Verkehrsleistung   | 244-247          |

|  |              |
|--|--------------|
| Schüler und Studierende<br>als Pendler                                     | 96<br>97-100 |
| Schwefeldioxidbelastung (SO <sub>2</sub> )                                 | 312          |
| Schwermetalle - Luftverunreinigung   | 314          |
| Schweiz - alpenquerender Transitverkehr                                    | 342          |
| Seehäfen   | 70-75        |
| Anlageinvestitionen  | 22-33        |
| Anlagevermögen   | 34-43        |
| Containerverkehr   | 74-75        |
| Einnahmen  | 46-47        |
| Erwerbstätige  | 44-45        |
| Güterumschlag  | 70-71        |
| Seehäfen Belgiens und der Niederlande                                      | 339-341      |
| Seeschifffahrt   | 68-69        |
| Anlageinvestitionen  | 22-33        |
| Anlagevermögen   | 34-43        |
| Einnahmen  | 46-47, 68-69 |
| Erwerbstätige  | 44-45, 68-69 |
| Güterverkehr   |              |
| Energieverbrauch   | 303-309      |
| Frachtraten  | 288          |
| Verkehrsaufkommen  | 240-243      |
| nach Hauptgütergruppen   | 272-273      |
| Verkehrsleistung   | 244-247      |
| Grenzüberschreitender Verkehr  | 182-187      |
| nach Fahrtgebieten   | 204-208      |
| nach Hauptgütergruppen   | 200-203      |
| Handelsschiffe   |              |
| Bestand  | 68-69        |
| Stadtschnellbahnen (U-Bahn und Hochbahn)                                   | 78-81        |
| Staubbelastung - Luftverschmutzung   | 311          |
| Steine und Erden - siehe Hauptgütergruppen                                 |              |
| Stickstoffoxid (NO <sub>x</sub> als NO <sub>2</sub> ) - Luftverunreinigung | 312          |
| Straßen  |              |
| mit Fahrradwegen   | 106          |
| Länge - Fahrbahnbreite - Fläche  | 101-105      |
| Länge - nach Bundesländern   | 102          |
| Länge - in der Europäischen Union  | 322-323      |
| Straßenbahnen  | 78-81        |



|   |                  |
|---|------------------|
| Straßenbelastung                              | 107-110          |
| Straßengüterfernverkehr                       |                  |
| Verkehrsaufkommen                             | 240-243          |
| Verkehrsleistung                              | 244-247          |
| Straßengüternahverkehr                        |                  |
| Verkehrsaufkommen                             | 240-243          |
| Verkehrsleistung                              | 244-247          |
| Straßengüterverkehr                           |                  |
| Grenzüberschreitender Verkehr                 | 182-187          |
| nach Hauptgütergruppen                        | 196-199          |
| Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen | 174-177          |
| Verkehrsaufkommen                             | 240-243, 256-261 |
| nach Entfernungsstufen                        | 268              |
| nach Hauptgütergruppen                        | 256-261          |
| Verkehrsleistung                              | 244-247, 261-267 |
| in der Europäischen Union                     | 337              |
| nach Entfernungsstufen                        | 269              |
| nach Hauptgütergruppen                        | 265-267          |
| Straßenverkehrsunfälle                        | 156-171          |
| Getötete und Verletzte                        | 157              |
| Getötete - in der Europäischen Union          | 331              |
| Getötete - nach Bundesländern                 | 158-159          |
| Verletzte - nach Bundesländern                | 160-161          |
| in der Europäischen Union                     | 330-331          |
| mit Personen- und Sachschaden                 | 156              |
| in der EU                                     | 330              |
| nach Altersgruppen                            | 170              |
| nach Höchstgeschwindigkeitsklassen            | 171              |
| nach Straßenkategorien                        | 162-164          |
| nach Fahrleistungen                           | 165              |
| nach Verkehrsbeteiligung                      | 166-167          |
| Unfallursachen                                | 168-169          |
| Streckenlängen                                |                  |
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr           | 78-79            |
| Rohrfernleitungen                             | 92-93            |
| Stückgutverkehr                               |                  |
| Verkehrsaufkommen                             |                  |
| Eisenbahnen                                   | 240              |
| Verkehrsleistung                              |                  |
| Eisenbahnen                                   | 244              |

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>Tanker</b>                                |                  |
| Binnenschifffahrt                            | 58-59            |
| Seeschifffahrt                               | 68-69            |
| <b>Tarife - Frachtsätze</b>                  | 288-290          |
| Eisenbahnverkehr - Personenverkehr           | 289              |
| Luftverkehr - Personenverkehr                | 290              |
| Seeschifffahrt - Güterverkehr                | 288              |
| <b>Taxis und Mietwagen</b>                   | 78-81            |
| <b>Tonnenkilometer</b>                       |                  |
| Binnenschifffahrt                            | 244-247, 254-255 |
| Grenzüberschreitender Verkehr                | 185, 187, 189    |
| nach Hauptgütergruppen                       | 254-255          |
| Schiffe der Bundesrepublik                   | 57               |
| Eisenbahnen                                  | 244-247, 252-253 |
| grenzüberschreitender Verkehr                | 185, 187, 189    |
| nach Hauptgütergruppen                       | 252-253          |
| Seeschifffahrt                               | 204-207, 244-247 |
| grenzüberschreitender Verkehr                | 185, 187, 189    |
| nach Fahrtgebieten                           | 204-207          |
| Straßengüterverkehr                          | 244-247          |
| grenzüberschreitender Verkehr                | 185, 187, 189    |
| nach Hauptgütergruppen                       | 256-267          |
| <b>Transitgüterverkehr</b>                   |                  |
| Durchgangsverkehr der Bundesrepublik         | 208-209          |
| Nord-Ostsee-Kanal                            | 67               |
| Schweiz, alpenquerender Transit              | 342              |
| <b>Transportbilanz - mit dem Ausland</b>     | 112-113          |
| <b>TÜV-Untersuchungen</b>                    | 126-129          |
| <br>   |                  |
| <b>Umweltbelastung - Luftverunreinigung</b>  | 310-314          |
| <b>Urlaubsverkehr - Fahrtzweck</b>           | 222-231          |
| <br>   |                  |
| <b>Verkehrsausgaben</b>                      |                  |
| Ist-Ausgaben des Bundes                      | 115              |
| Netto-Ausgaben für das Straßenwesen          | 116              |
| <b>Verkehrsbeteiligung - Personenverkehr</b> | 230-231          |
| <b>Verkehrsinfrastruktur</b>                 |                  |
| Anlageinvestitionen                          | 32-33            |
| Anlagevermögen                               | 34-35            |

|  |            |
|--|------------|
| Verkehrsmittelbenutzung                                    | 100        |
| Verkehrsunfälle auf Straßen                                | 155-171    |
| Verkehrsverbände   | 82-83      |
| Verkehrszentralregister (Fahreignungsregister)             | 124-125    |
| <b>W</b> asserstraßen - Länge<br>in der Europäischen Union | 114<br>324 |
| <b>Z</b> ink – Luftverunreinigung                          | 314        |



# Quellennachweis

| Nr.* | Herausgeber   | Titel   |
|------|---|---|
| 1    | <b>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)<br/>Institut für Verkehrsforschung, Berlin</b>  | Gesamt- Bearbeitung<br>Eigene Berechnungen  |
|      | Tel.: 030 / 67055-9154<br>e-mail: viz@dlr.de<br>Internet: <a href="http://www.dlr.de/vf">http://www.dlr.de/vf</a>   |   |
| 1a   | <b>Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Berlin</b>  | Anlageinvestitionen und -vermögen<br>Eigene Berechnungen                              |
|      | Tel.: 030 / 89789-312<br>Fax: 030 / 89789-113<br>e-mail: viz@diw.de<br>Internet: <a href="http://www.diw.de/">http://www.diw.de/</a>  |   |
| 2    | <b>Bundesministerium für Verkehr und<br/>digitale Infrastruktur, Berlin und Bonn</b>  | Statistische Daten  |
|      | <b>Berlin:</b><br>Tel.: 030 / 18-300-0<br>Fax: 030 / 18-300-1920<br><b>Bonn:</b><br>Tel.: 0228 / 99-300-0<br>Fax: 0228 / 99-300-3428<br>e-mail: buergerinfo@bmvi.bund.de<br>Internet: <a href="http://www.bmvi.de/">http://www.bmvi.de/</a> |   |
| 3    | <b>Statistisches Bundesamt,<br/>Wiesbaden</b>   | Fachserien<br>Statistisches Jahrbuch<br>Wirtschaft und Statistik<br>Genesis-Datenbank |
|      | Tel.: 0611 / 75-2405<br>Fax: 0611 / 72-4000<br>e-mail: info@destatis.de<br>Internet: <a href="http://www.destatis.de/">http://www.destatis.de/</a>  |   |

\* In den Tabellen wird am Ende der Fußnote auf die Quellen-Nummerierung verwiesen.

- 4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg** Statistiken  
 Tel.: 0461 / 316-0  
 Fax: 0461 / 316 - 1650  
 e-mail: kba@kba.de  
 Internet: <http://www.kba.de>
- 5 Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach**  
 Tel.: 02204 / 43-0 Schriftenreihe  
 Fax: 02204 / 43-673 Straßenverkehrszählungen  
 e-mail: post@bast.de Unfall- und Sicherheitsforschung  
 Internet: <http://www.bast.de/> Straßenverkehr
- 6 Bundesamt für Güterverkehr, Köln** Maut-Statistik  
 Tel.: 0221 / 5776-0 Struktur der Unternehmen des  
 Fax: 0221 / 5776-1777 gewerblichen Straßengüterverkehrs  
 e-mail: poststelle@bag.bund.de und des Werkverkehrs  
 Internet: <http://www.bag.bund.de/> Marktbeobachtung Güterverkehr
- 7 Umweltbundesamt, Dessau** Emissionsdaten  
 Tel.: 0340 / 2103-0  
 Fax: 0340 / 2103-2285  
 e-mail: info@umweltbundesamt.de  
 Internet: <http://www.umweltbundesamt.de/>
- 8 Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig** Jahresbericht  
 Tel.: 0531 / 2355-0  
 Fax: 0531 / 2355-9099  
 e-Mail: buergerinfo@lba.de  
 Internet: <http://www.lba.de>
- 9 Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Hamburg** Bestand der deutschen Handelsflotte  
 Tel: 040 / 3190-0  
 Fax: 040 / 3190-5000  
 e-Mail: posteingang@bsh.de  
 Internet: <http://www.bsh.de>
- 10 Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes**  
 E-Mail: info@wsv.de Elektronischer Wasserstraßen-  
 Internet: <http://www.wsv.de> Informationsservice (ELWIS)

- 11 Statistisches Amt der Europäischen Union - EUROSTAT**  
 Tel: 030/ 223 86 029  
 Internet: ec.europa.eu/eurostat/de  
 E-Mail: eurostat-pressoffice@ec.europa.eu
- 12 Europäische Kommission, Brüssel** Transport in Figures  
European Road Accident Data  
 Tel.: 0080067891011  
 Internet: ec.europa.eu/
- 13 OECD, Paris** Statistics  
 Berlin Centre:  
 Tel.: 030 / 2888-3541  
 Fax: 030 / 2888-3545  
 e-mail: news.contact@oecd.org  
 Internet: <http://www.oecd.org>
- 14 Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Heerlen (Niederlande)** Statistische Daten  
 Tel: (0031) 45-570-6000  
 Fax: (0031) 45-572-7440  
 e-mail: infoservice@cbs.nl  
 Internet: <http://www.cbs.nl>
- 15 Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation** Alpenquerender Güterverkehr  
 Tel.: (0041) 58 462 55 11  
 e-mail: info@gs-uvek.admin.ch  
 Internet: <http://www.uvek.admin.ch/>
- 16 Bundesamt für Statistik Schweiz, Neuchâtel** Statistische Zahlen  
 Tel.: (0041) 58 463 60 11  
 Internet: <http://www.bfs.admin.ch>
- 17 Statistisches Zentralamt Norwegen, Oslo** Statistische Zahlen  
 Tel.: 0047 / 62 88 50 00  
 Fax: 0047 / 21094973  
 e-mail: [ssb@ssb.no](mailto:ssb@ssb.no)  
 Internet: <http://www.ssb.no>

- 18 Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen** Energie-Bilanzen  
 c/o DIW  
 Tel.: 030 / 89789-666  
 Fax: 030 / 89789-113  
 e-mail: iwernicke@diw.de  
 Internet: <http://www.ag-energiebilanzen.de/>
- 19 Vlaamse Havencommissie, Brussel** Jaarverzicht  
 De Vlaamse havens  
 Tel.: (0032) 2 / 2090111  
 Fax: (0032) 2 / 2177008  
 e-mail: [info@vlaamshavencommissie.be](mailto:info@vlaamshavencommissie.be)  
 Internet: <http://www.serv.be/vhc>
- 20 Intraplan Consult GmbH, München** Gleitende Mittelfristprognose für den  
 Personen- und Güterverkehr  
 Prognose der deutschlandweiten  
 Verkehrsverflechtung 2030  
 Tel.: 089 / 45911-0  
 Fax: 089 / 45911-200  
 e-mail: [info@intraplan.de](mailto:info@intraplan.de)  
 Internet: <http://www.intraplan.de>
- 21 Beratergruppe Verkehr und Umwelt  
 GmbH (BVU), Freiburg** Prognose der deutschlandweiten  
 Verkehrsverflechtung 2030  
 Tel.: 0761 / 479300  
 Fax: 0761 / 4793040  
 e-mail: [post@bvu.de](mailto:post@bvu.de)  
 Internet: <http://www.bvu.de>
- 22 Institut für Verkehrswesen,  
 Universität Karlsruhe** Deutsches Mobilitätspanel (MOP)  
 im Auftrag des BMVI  
 Tel.: 0721 / 608-42251  
 Fax: 0721 / 608-48031  
 e-mail: [info@ifv.kit.edu](mailto:info@ifv.kit.edu)  
 Internet: <https://www.ifv.kit.edu/>
- 23 Institut für Seeverkehrswirtschaft  
 und -logistik, Bremen** Statistik der Schifffahrt  
 Shipping Statistics  
 Tel.: 0421 / 22096-0  
 Fax: 0421 / 22096-55  
 e-mail: [info@isl.org](mailto:info@isl.org)  
 Internet: <http://www.isl.org/de>



- 24 Forschungsgemeinschaft Urlaub und Reisen e.V., Kiel** Reiseanalyse  
 Tel.: 0431 / 8888800  
 Fax: 0421 / 8888679  
 e-mail: [info@reiseanalyse.de](mailto:info@reiseanalyse.de)  
 Internet: <http://www.fur.de>
- 25 Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln** Statistische Übersichten  
Jahres-Statistik  
Jahresbericht  
 Tel.: 0221 / 57979-0  
 Fax: 0221 / 514272  
 e-mail: [info@vdv.de](mailto:info@vdv.de)  
 Internet: <http://www.vdv.de>
- 26 Mineralölwirtschaftsverband e.V.** Jahresbericht  
Mineralöl-Zahlen  
 Tel.: 030 / 202205-30  
 Fax: 030 / 202205-55  
 e-mail: [info@mwv.de](mailto:info@mwv.de)  
 Internet: <http://www.mwv.de>
- 27 Bundesverband Güterkraftverkehr und Logistik (BGL) e.V., Frankfurt** Jahresberichte  
Verkehrswirtschaftliche Zahlen  
 Tel.: 069 / 7919-0  
 Fax: 069 / 7919-227  
 e-mail: [bgl@bgl-ev.de](mailto:bgl@bgl-ev.de)  
 Internet: <http://www.bgl-ev.de>
- 28 Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)** Tatsachen und Zahlen aus der  
Kraftverkehrswirtschaft  
Das Auto International  
 Tel.: 030 / 897842-0  
 Fax: 030 / 897842-600  
 e-mail: [info@vda.de](mailto:info@vda.de)  
 Internet: <http://www.vda.de>

- 29 Verband Deutscher Reeder, Hamburg**      Daten der deutschen Seeschifffahrt
- Tel.: 040 / 350970  
 Fax: 040 / 35097211  
 e-mail: [vdr@reederverband.de](mailto:vdr@reederverband.de)  
 Internet: <http://www.reederverband.de>
- 30 Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen, Berlin**      Die Verkehrsleistungen der deutschen Verkehrsflughäfen  
 Pressemitteilungen
- Tel.: 030 / 310118-0  
 Fax: 030 / 310118-90  
 e-mail: [info@adv.aero](mailto:info@adv.aero)  
 Internet: <http://www.adv.aero>
- 31 Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e. V., Duisburg**      Geschäftsbericht Binnenschifffahrt in Zahlen
- Tel.: 0203 / 80006-50  
 Fax: 0203 / 80006-21  
 e-mail: [InfoBDB@Binnenschiff.de](mailto:InfoBDB@Binnenschiff.de)  
 Internet: <http://www.binnenschiff.de>
- 32 Bundesverband öffentlicher Binnenhäfen, Berlin**      Statistische Zahlen
- Tel.: 030 - 39 88 19 81  
 Fax: 030 - 39 84 00 80  
 e-mail: [info-boeb@binnenhafen.de](mailto:info-boeb@binnenhafen.de)  
 Internet: <http://www.binnenhafen.de>
- 33 Internationaler Eisenbahnverband (UIC), Paris**      Internationale Eisenbahnstatistik
- Tel.: (0033) 1 / 14449-2020  
 Fax: (0033) 1 / 14449-2029  
 e-mail: [info@uic.org](mailto:info@uic.org)  
 Internet: <http://www.uic.org>
- 34 International Road Federation, Genf**      World Road Statistics
- Tel.: 0041 / 223060260  
 Fax: 0041 / 223060270  
 e-mail: [info@irfnet.org](mailto:info@irfnet.org)  
 Internet: <http://www.irfnet.org>

- 35 Deutsche Bahn AG, Berlin** Statistische Daten  
 Tel.: 030 / 29761131  
 Fax: 030 / 29761919  
 Internet: <http://www.bahn.de>
- 36 Deutsche Bundesbank, Frankfurt/Main** Monatsberichte einschl.  
Statistische Beihefte  
 Tel.: 069 / 95 66 - 3511/3512  
 Fax: 069 / 95 66 - 3077  
 e-mail: [info@bundesbank.de](mailto:info@bundesbank.de)  
 Internet: <http://www.bundesbank.de/>
- 37 ARAL Aktiengesellschaft, Bochum** ARAL-Verkehrstaschenbuch  
 Tel.: 0234 / 315-0  
 Fax: 0234 / 315-2679  
 e-mail: [info@aral.de](mailto:info@aral.de)  
 Internet: <http://www.aral.de>
- 38 Deutsche Lufthansa, Köln** Geschäftsbericht  
Weltluftverkehr  
 Tel.: 069 / 696-0  
 Internet: <http://www.lufthansa.com/>
- 39 Port of Rotterdam** Rotterdam Port Statistics  
 Tel.: (0031) / 10-2 52 10 10  
 Fax: (0031) / 10-2 52 11 00  
 Internet: <http://www.portofrotterdam.com>
- 41 International Energy Agency, Paris** Oil Information  
 Tel.: (0033) 140576500  
 e-mail: [info@iea.org](mailto:info@iea.org)  
 Internet: <http://www.iea.org>
- 42 PTV (Planung Transport Verkehr AG), Karlsruhe** HERE-Straßennetz  
 Tel.: 0721 / 9651-0  
 Fax: 0721 / 9651-699  
 e-mail: [info@ptvgroup.com](mailto:info@ptvgroup.com)  
 Internet: <http://www.ptvgroup.com>

# Verkehr in Zahlen 2020/2021

Sämtliche Daten stehen zum Download bereit unter  
**[www.bmvi.de/viz](http://www.bmvi.de/viz)**



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

KBA

