

ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА

ИЗВЕШТАЈ О ОЦЕНИ ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

-обавезна садржина- свака рубрика мора бити попуњена

(сви подаци уписују се у одговарајућу рубрику, а назив и место рубрике не могу се мењати или изоставити)

I ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ
<p>1. Датум и орган који је именовao комисију Дана 28.11.2019. године, на основу предлога Катедре за технологије транспортно-логистичких система, Декан Факултета техничких наука, решењем број 012-199/2-2019, именовao је Комисију за оцену и одбрану докторске дисертације кандидаткиње Татјане Савковић под насловом „Модел за оптимизацију периодичне обуке возача у режимима система еко-вожње“.</p> <p>2. Састав комисије са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назива уже научне области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:</p> <p>1. Др Павле Гладовић, редовни професор, УНО: Организација и технологије транспортних система, 26.01.2005., Факултет техничких наука, Нови Сад, <i>председник комисије</i>;</p> <p>2. Др Милан Симеуновић, ванредни професор, УНО: Организација и технологије транспортних система, 12.07.2017., Факултет техничких наука, Нови Сад, <i>члан комисије</i>.</p> <p>3. Др Жељко Стевић, доцент, УНО: Транспортно инжењерство, 14.09.2018., Саобраћајни факултет Добој, <i>члан комисије</i>;</p> <p>4. Др Илија Танацков, редовни професор, УНО: Организација и технологије транспортних система, 02.07.2014., Факултет техничких наука, Нови Сад, <i>члан комисије</i>;</p> <p>5. Др Милица Миличић, ванредни професор, УНО: Организација и технологије транспортних система, 17.11.2016., Факултет техничких наука, Нови Сад, <i>ментор</i>.</p>
II ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ
<p>1. Име, име једног родитеља, презиме: Татјана, Милован, Савковић</p> <p>2. Датум рођења, општина, држава: 28.01.1988., Крушевац, Република Србија</p> <p>3. Назив факултета, назив студијског програма дипломских академских студија – мастер и стечени стручни назив Факултет техничких наука, Саобраћај и транспорт, Мастер инжењер саобраћаја</p> <p>4. Година уписа на докторске студије и назив студијског програма докторских студија 2014, Саобраћај</p> <p>5. Назив факултета, назив магистарске тезе, научна област и датум одбране:</p> <p>6. Научна област из које је стечено академско звање магистра наука:</p>

III НАСЛОВ ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ:
Модел за оптимизацију периодичне обуке возача у режимима система еко-вожње
IV ПРЕГЛЕД ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ:
Навести кратак садржај са назнаком броја страна, поглавља, слика, шема, графикона и сл. Докторска дисертација кандидаткиње Татјане Савковић је јасно и прегледно написана и изложена кроз шест поглавља и то: 1. УВОД 2. ЕКО-ВОЖЊА 3. РЕАЛИЗАЦИЈА ЕКО-ВОЖЊЕ – СТУДИЈА СЛУЧАЈА 4. ПРИКУПЉАЊЕ ПОДАТАКА 5. ФОРМИРАЊЕ МОДЕЛА ЗА ОПТИМИЗАЦИЈУ ПЕРИОДИЧНЕ ОБУКЕ ВОЗАЧА У РЕЖИМУ ЕКО-ВОЖЊЕ 6. ЗАКЉУЧЦИ И ПРЕПОРУКЕ Иза насловне странице стоји кључна документацијска информација на српском и енглеском језику, након које следи садржај, списак табела, списак слика, списак графика, списак скраћеница и резиме на српском и енглеском језику. Докторска дисертација садржи укупно 99 страна, 6 поглавља, 183 цитата, 20 табела, 16 слика и 13 графика.
V ВРЕДНОВАЊЕ ПОЈЕДИНИХ ДЕЛОВА ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ:
У оквиру уводног поглавља дефинисан је проблем, циљеви и хипотезе истраживања. Такође, наведене су и научно-истраживачке методе које су коришћене за израду дисертације. Дата је и целокупна структура дисертације. У другом поглављу приказана је синтеза објављених истраживања на тему еко-вожње. Приказани су бројни резултати примене еко-вожње, њеног краткорочног и дугорочног утицаја на возачко понашање. Такође дефинисана је и разлика између статичке и динамичке еко-вожње и дате су одређене препоруке за прихватање еко-вожње. На крају поглавља приказани су резултати истраживања о утицају амбијенталне температуре на ефекте еко-вожње. У трећем поглављу представљена је реализација еко-вожње на аутобусима у предузећу "ЈГСП Београд" и анализа добијених резултата. У четвртном поглављу приказана је методологија прикупљања података потребних за дефинисање модела који ће бити описан у поглављу 5. У петом поглављу је на основу постављених циљева и хипотеза произашао предлог модела за периодичну обуку возача у систему еко-вожње. Наиме, модел је дефинисан на основу истраживања (које је описано у поглављу 4) о ефектима еко-вожње у реалним условима. Модел је дао егзактне податке о томе када је потребно извршити поновно кондиционирање возача како би се ефекти обуке одржали дугорочно. При томе, водило се рачуна да економске користи буду максималне за транспортне компаније као и еколошке погодности за ширу друштвену заједницу. Поред тога, приказан је и утицај амбијенталне температуре на ефекте обуке возача у систему еко-вожње. У шестом поглављу дати су закључци истраживања као и предлози подручја за будућа истраживања. Наглашене су одређене претпоставке као и ограничења дефинисаног модела. Суштински и оригиналан допринос науци је пето поглавље дисертације.
VI СПИСАК НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА КОЈИ СУ ОБЈАВЉЕНИ ИЛИ ПРИХВАЋЕНИ ЗА ОБЈАВЉИВАЊЕ НА ОСНОВУ РЕЗУЛТАТА ИСТРАЖИВАЊА У ОКВИРУ РАДА НА ДОКТОРСКОЈ ДИСЕРТАЦИЈИ
Таксативно навести називе радова, где и када су објављени. Прво навести најмање један рад објављен или прихваћен за објављивање у часопису са ISI листе односно са листе

министарства надлежног за науку када су у питању друштвено-хуманистичке науке или радове који могу заменити овај услов до 01.јануара 2012. године. У случају радова прихваћених за објављивање, таксативно навести називе радова, где и када ће бити објављени и приложити потврду о томе.

Током израде докторске дисертације кандидаткиња Татјана Савковић објавла је 7 радова који се директно односе на резултате истраживања.

1. **Savković, T., Gladović, P., Miličić, M., Pitka, P., Ilić, S.** (2019). Effects of Eco-driving Training: A Pilot Program in Belgrade Public Transport, Tehnicki vjesnik - Technical Gazette, Vol. 26/No. 4, pp. 1031-1037, ISSN: 1330-3651, DOI: 10.17559/TV-20180704091922. **(M23)**
2. Basarić, V., Jambrović, M., Miličić, M., **Savković, T.,** Basarić, Đ., Bogdanović, V. (2017). Positive Effects of Eco-Driving in Public Transport: A Case Study of Novi Sad, Thermal Science Journal, Vol. 21/No. 1B, pp. 683-692, ISSN Print: 0354-9836, DOI: 10.2298/TSCI150219160B. **(M23)**
3. **Savković, T.,** Miličić, M., Pitka, P., Milenković, I., Kolečka, D. (2019). Evaluation of the Eco-Driving Training of Professional Truck Drivers, Operational Research in Engineering Sciences: Theory and Applications, Vol. 2/No. 1, pp. 15-26, ISSN: 2620-1607, DOI: 10.31181/oresta1901001s, **(M24)**
4. Gladović, P., Vasić, N., Miličić, M., **Savković, T.** (2017). Ekonomična vožnja u funkciji povećanja efektivnosti kompanija u drumskom transportu, Tehnika, Vol. 67/No. 6, pp. 903-909, ISSN: 0040-2176. **(M51)**
5. Miličić, M., **Savković, T.,** Kolečka, D. (2014). Tracking Vehicles and Drivers Using Information Technologies, Suvremeni Promet, Vol. 34/ No. 1-2, pp. 21-25, ISSN: 0351-1898. **(M51)**
6. **Savković, T.,** Miličić, M., Gladović, P., Škiljaica, I., Kolečka, D. (2015). Benefits of Eco-Driving Usage in Transport Companies – Case of Scania, 5th International Conference Towards a Humane City, 5th and 6th November, pp. 421-425, ISBN: 978-86-7892-739-3. **(M33)**
7. **Savković, T.,** Miličić, M., Pitka, P., Milenković, I. (2017). Static and Dynamic Eco-Driving, 6th International Conference Towards a Humane City, Novi Sad, 26th and 27th October, pp. 393-399, ISBN: 978-86-7892-962-5. **(M33)**

VII ЗАКЉУЧЦИ ОДНОСНО РЕЗУЛТАТИ ИСТРАЖИВАЊА

VIII ОЦЕНА НАЧИНА ПРИКАЗА И ТУМАЧЕЊА РЕЗУЛТАТА ИСТРАЖИВАЊА

Експлицитно навести позитивну или негативну оцену начина приказа и тумачења резултата истраживања.

Кандидаткиња је прикупила и проучила обимну и релевантну литературу из области која је изучавана и анализирана у докторској дисертацији. При изради докторске дисертације, кандидаткиња је комбиновала опште и научне методе, односно експерименталне и статистичке методе и методе моделовања. Материја и примењене методе детаљно су описане и омогућују понављање истраживања и поређење добијених резултата. Резултати истраживања омогућују једноставно поређење и вредновање. Истраживање је конципирано тако да обезбеђује континуитет са актуелним светским истраживањима у овој области. Резултати истраживања прегледно и коректно су приказани и интерпретирани. Закључци су коректно формулисани и утемељени на резултатима истраживања. Тумачење резултата је високостручно и показује да кандидаткиња поседује висок ниво знања из области еко-вожње. Резултати истраживања потврђују постављене хипотезе истраживања.

На основу свега наведеног, комисија даје позитивну оцену начина приказа и тумачења резултата истраживања.

IX	<p>КОНАЧНА ОЦЕНА ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ: Експлицитно навести да ли дисертација јесте или није написана у складу са наведеним образложењем, као и да ли она садржи или не садржи све битне елементе. Дати јасне, прецизне и концизне одговоре на 3. и 4. питање:</p>
1.	<p>Да ли је дисертација написана у складу са образложењем наведеним у пријави теме</p> <p>Дисертација је у потпуности написана у складу са образложењем наведеним у пријави теме.</p>
2.	<p>Да ли дисертација садржи све битне елементе</p> <p>Дисертација садржи све битне елементе који су предвиђени за радове ове врсте: анализу стања, дефинисање проблема и циљева истраживања, јасно дефинисане и доказане хипотезе, и одговарајуће закључке и смернице за даља истраживања у области која је предмет дисертације.</p>
3.	<p>По чему је дисертација оригиналан допринос науци</p> <p>Утврђени резултати истраживања за потребе докторске дисертације представљају нова открића док уједно потврђују и постојеће налазе. У области еко-вожње анализирали су се ефекти обуке возача преко динамичких параметара рада возача али без детаљније анализе одрживости еко-вожње у дужем временском периоду. Досадашња истраживања нису дефинисала тачан период циклуса обуке (кондиционирања) возача како би се одржало смањење потрошње горива и емисије CO₂ стечено кроз обуку а да при томе буде исплативо за транспортну компанију и ширу друштвену заједницу. Оригинални научни допринос докторске дисертације огледа се у формирању модела за оптимизацију периодичне обуке возача у режиму еко-вожње са циљем минимизације трошкова пословања транспортног предузећа и смањења емисије CO₂.</p> <p>Комисија закључује да докторска дисертација кандидаткиње Татјане Савковић представља оригинални научни допринос у области истраживања.</p>
4.	<p>Недостаци дисертације и њихов утицај на резултат истраживања</p> <p>Комисија није уочила недостатке који имају утицај на резултате истраживања.</p>

X ПРЕДЛОГ:
На основу укупне оцене дисертације, комисија предлаже:
Наставно-научном већу Факултета техничких наука и Сенату Универзитета у Новом Саду да се докторска дисертација „Модел за оптимизацију периодичне обуке возача у режимима система еко-вожње ” прихвати, а кандидаткињи Татјани Савковић одобри јавна одбрана.

Датум: 03.12.2019. године

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

Др Павле Гладовић, редовни професор – *председник*

Др Милан Симеуновић, ванредни професор – *члан*

Др Жељко Стевић, доцент – *члан*

Др Илија Танацков, редовни професор – *члан*

Др Милица Миличић, ванредни професор – *ментор*

НАПОМЕНА: Члан комисије који не жели да потпише извештај јер се не слаже са мишљењем већине чланова комисије, дужан је да унесе у извештај образложење односно разлоге због којих не жели да потпише извештај.