

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Makalah : Energy needs in dynamic braking on Dahlander motor  
 Penulis Makalah : Sugeng Ari Saputro, Asmar, Wahri Sunanda  
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : ICOGEE  
 b. Nomor/Volume/Hal : 599  
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2020  
 d. Tempat Pelaksanaan : Pangkalpinang  
 e. Penerbit : IOP Conference Proceeding : Earth and Environmental Science  
 f. DOI artikel (jika ada) : 10.1088/1755-1315/599/1/012007  
 g. Alamat Web Prosiding : https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/599/1

Kategori Publikasi Makalah Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat)

Prosiding Internasional bereputasi       Prosiding Nasional terakreditasi  
 Prosiding Internasional       Prosiding Nasional tidak terakreditasi  
 Prosiding Nasional terindeks DOAJ dll     

I. Hasil Penilaian Validasi

No	Aspek	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Similarity Index ad/ 5%
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang ilmu penguasa (Teknik Tenaga Listrik).

II. Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang diperoleh
	Internasional bereputasi (Scopus dan SJR )	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terideks DOAJ dll	
Kelengkapan dan kesesuaian isi prosiding (10%)	3					1,5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9					5,5
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9					5,7
Kelengkapan unsul dan kualitas penerbit (30%)	9					6
<b>TOTAL = 100%</b>	<b>30</b>					<b>18,7</b>
Kontribusi Pengusul (Penulis pertama/ Penulis korespondensi/Anggota)	Penulis korespondensi (40%)					(40% * Nilai Akhir) = 7,48
<b>KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW</b>						
*) artikel yang dipaparkan terkait energi yang dibutuhkan utk pengereman dinamik pada motor dahlander. *) Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan cukup *) Menggunakan 15 referensi, 4 diantaranya menggunakan 10 tahun terakhir						

Pekanbaru, Mei 2021  
 Reviewer:

*Azriyenni*  
 Dr. Azriyenni, S.T, M.Eng  
 NIP. 197304011999032003  
 Unit kerja : Lektor Kepala Fakultas Teknik  
 Universitas Riau

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Makalah : Energy needs in dynamic braking on Dahlander motor  
 Penulis Makalah : Sugeng Ari Saputro, Asmar, Wahri Sunanda  
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : ICOGEE  
 b. Nomor/Volume/Hal : 599  
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2020  
 d. Tempat Pelaksanaan : Pangkalpinang  
 e. Penerbit : IOP Conference Proceeding : Earth and Environmental Science  
 f. DOI artikel (jika ada) : 10.1088/1755-1315/599/1/012007  
 g. Alamat Web Prosiding : <https://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/599/1>

Kategori Publikasi Makalah Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

- Prosiding Internasional bereputasi  Prosiding Nasional terakreditasi  
 Prosiding Internasional  Prosiding Nasional tidak terakreditasi  
 Prosiding Nasional terindeks DOAJ dll

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No	Aspek	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	5%
2	Linearitas	Linear

**II. Hasil Penilaian Peer Review**

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang diperoleh
	Internasional bereputasi (Scopus dan SJR)	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
Kelengkapan dan kesesuaian isi prosiding (10%)	3					3
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9					8
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9					8
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9					9
Kontribusi Pengusul (Penulis pertama/ Penulis korespondensi/Anggota)	Penulis korespondensi (40%)					(40% * Nilai Akhir) = 11,2
<p>- pembahasan lebih diperdalam, sesuaikan dengan metodologi penelitian</p> <p>- Belum menjelaskan posisi penelitian ini dibandingkan penelitian terkait lainnya</p>						

Pekanbaru, ... 7.04.2021 .....

Reviewer

Dr. Liliana, S.T., M.Eng  
 NIP. 197810122003122004  
 Unit kerja : Lektor Kepala FST UIN SUSQA