

# Estudio de la correlación confluencia-contagios del Covid-19

Joel Llanes Michel(1), Emil J. Khatib(1), M<sup>a</sup> Jesús Perles(2), J. Francisco Sortino(2), M. Francisco Mérida(2), Jesús Miranda Páez(2), David García Almenzar(3), J. Miguel Miralles(3), Raquel Barco(1)

{joel7, emil, rbarco} @uma.es

(1)Instituto de Telecomunicación (TELMA), Universidad de Málaga, CEI Andalucía TECH E.T.S. Ingeniería de Telecomunicación. (2)Departamento de Geografía, Universidad de Málaga. (3)Banco de Crédito Cooperativo

## RESUMEN

In recent years, the main problem to be solved by the whole world has been the Covid-19 pandemic. Most countries have taken measures aimed at reducing mobility as the main tool in the fight against the spread of the virus. This article presents of a case study of the impact of mobility in contagions for the municipality of Málaga, Spain. Preliminary results are presented. Aggregated point of sale purchase registers are used as mobility data within the area of study. The obtained results hint that commercial activity is not the main vector of contagion on the available data on Málaga, although the data volume is insufficient to draw a sharp conclusion.

## AGRADECIMIENTOS

Esta investigación ha sido parcialmente financiada por el Instituto de Salud Carlos III (FONDO-COVID19 para la ejecución de proyectos de investigación SARS-COV-2 y la enfermedad COVID19 en el marco del Real Decreto-ley8/2020) y cofinanciado con fondos FEDER (“Una manera de hacer Europa”) en el marco del Proyecto I+D COV20/00587(Elaboración de cartografías de peligrosidad de transmisión del COVID19 en espacios urbanos orientadas a la aplicación de medidas anti-propagación a escala de detalle). Por otra parte este trabajo ha sido financiado parcialmente por la Universidad a través del I Plan Propio de Investigación y Transferencia de la Universidad de Málaga. Finalmente agradecemos la colaboración de la entidad bancaria Cajamar.