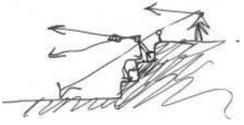


LA RELACIÓN CON EL MAR

La relación entre la ciudad y su mar debe transformarse en una relación fluida y más amable. El paseante no debe tener dificultades para lograr esa fluidez. Las vistas desde el paseo al mar, deben ser totales.



Como siempre ha sido en el puerto, donde ninguna barandilla ha sido necesaria para impedir accidentes.... Cuatro son los gradientes de transparencia, protección y soluciones que planteamos:

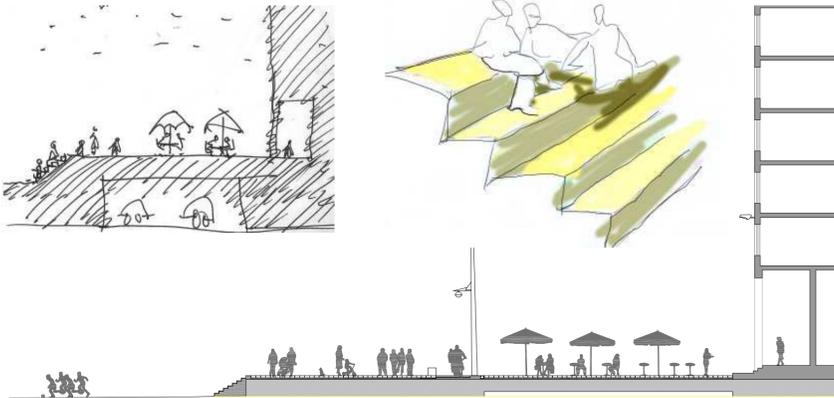
1 Sin barandillas

Proponemos la ausencia total de barandillas. Las antiguas playas de Riazaor y el Orzán carecían de barandillas. Si nos paramos a pensar, en muchos casos son innecesarias y entorpecen la visión del paisaje.



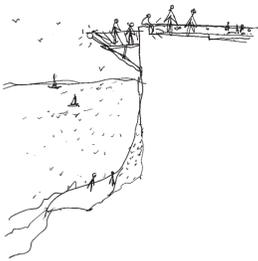
2 El Graderío

Una nueva solución urbana: El Graderío, que se ubicará en las zonas de paseo con poca altura desde el mismo a la arena de la playa.... 4 o 5 escalones que permitirán acceder, sentarse, sentirse.... Además en al menos una zona de la franja de Riazaor, se liberará una franja de unos 200 metros para paseo peatonal, que podrá llenarse de terrazas en los días soleados.... llevando el tráfico rodado al actual garaje subterráneo.



3 El Paseo Volado

De nuevo una solución para lograr la transición entre tierra y mar, sin elementos que dificulten la visión, sin barandillas, incluso en las zonas de más altura, un lugar más recoleto.



4 Las Terrazas

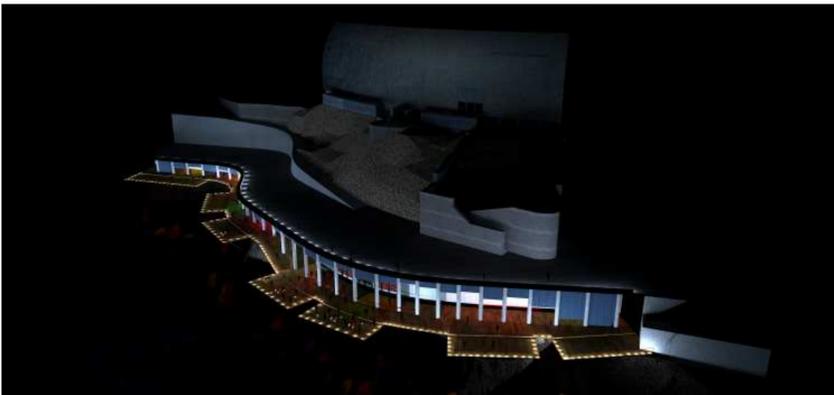
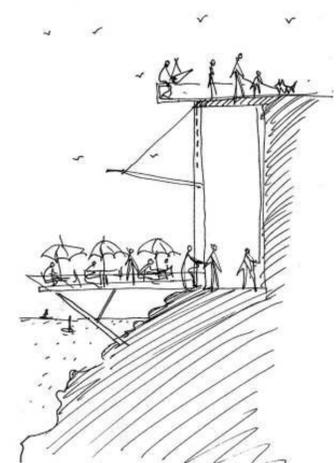
Existe una zona actualmente degradada de la ciudad: justo delante de la ciudad: susceptible de ser recuperada para nuevos usos. La Coruña adolece de lugares de esparcimiento público de hostelería en la bahía.



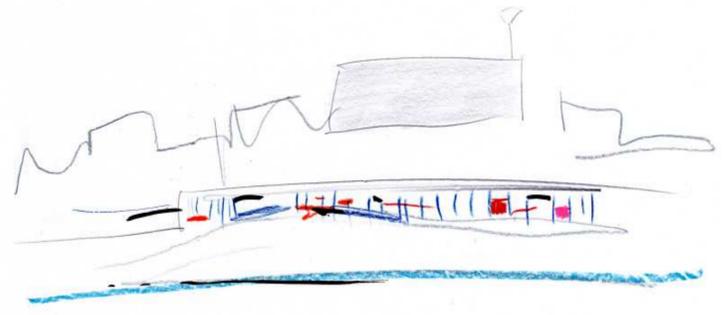
Creemos que ésta zona es privilegiada en varios aspectos:

Está protegida de los vientos. Tiene el mejor soleamiento posible: SUR y las mejores vistas de la ciudad: su SKYLINE.

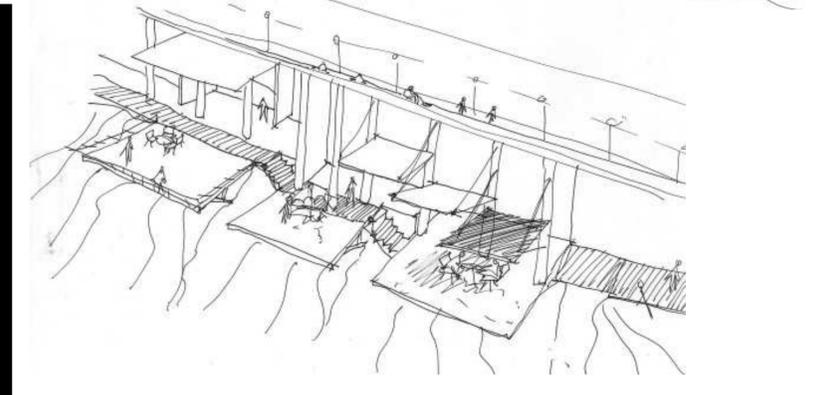
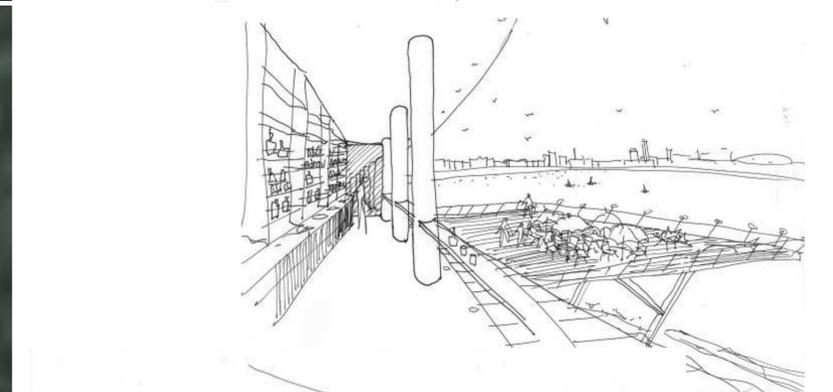
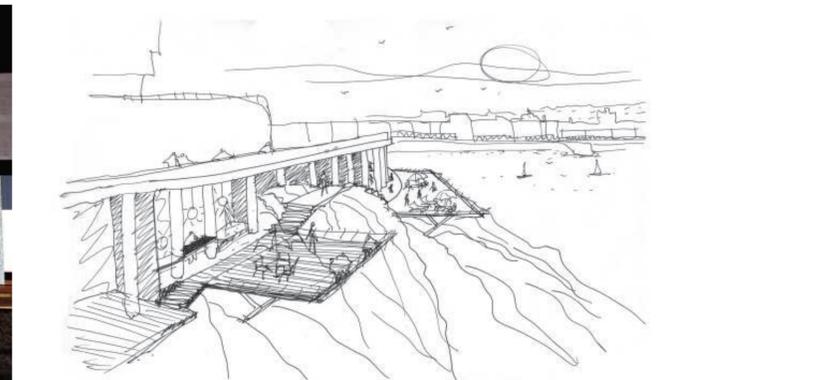
En ésta zona el paseo superior, debe estar protegido por un banco, que hace las funciones de barandilla. La Coruña se reinventaría a sí misma con ésta moderna zona de ocio recuperada, como han hecho otras ciudades en el mundo con sus zonas portuarias, como Ámsterdam, Barcelona, Buenos Aires...



CONCURSO DE IDEAS PARA LA REORDENACIÓN DEL BORDE LITORAL EN LA ENSENADA DEL ORZÁN A CORUÑA

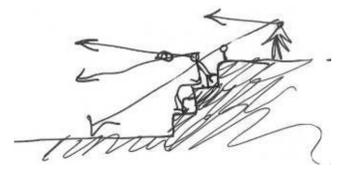


S
I
N
B
A
R
A
N
D
I
L
L
A
S



LA RELACIÓN CON EL MAR

La relación entre la ciudad y su mar debe transformarse, en una relación fluida y más amable. El paseante no debe tener dificultades para lograr esa fluidez. Las vistas desde el paseo al mar, deben ser totales.



Como siempre ha sido en el puerto, donde ninguna barandilla ha sido necesaria para impedir accidentes....

Cinco son los gradientes de transparencia, protección y soluciones que planteamos:

1 Sin barandillas

Ausencia total de barandillas.

2 El Graderío

Una nueva solución urbana: El Graderío, que se ubicará en las zonas de paseo con poca altura desde el mismo a la arena de la playa.... 4 o 5 escalones que permitirán acceder, sentarse, sentirse.....

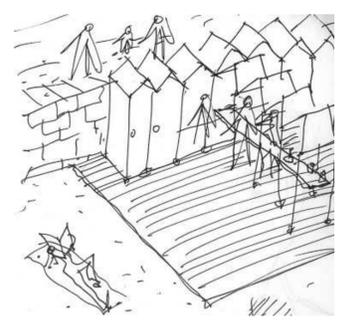
Además en al menos una zona de la franja de Riazor, se liberará una franja de unos 200 metros para paseo peatonal, que podrá llenarse de terrazas en los días soleados..... llevando el tráfico rodado al actual garaje subterráneo.

3 El Paseo Volado

De nuevo una solución para lograr la transición entre tierra y mar, sin elementos que dificulten la visión, sin barandillas, incluso en las zonas de más altura, un lugar más recoleto.

4 Las Casetas

Las antiguas casetas de playa, tan enraizadas en nuestros recuerdos coruñeses, pueden ser recuperadas, para zonas de altura intermedia y nuevos usos.



5 Las Terrazas

Existe una zona actualmente degradada de la ciudad: justo delante de la Domus, susceptible de ser recuperada para nuevos



usos. La Coruña adolece de lugares de esparcimiento público de hostelería en la bahía. Creemos que ésta zona es privilegiada en varios aspectos: Está protegida de los vientos. Tiene el mejor soleamiento posible: SUR y las mejores vistas de la ciudad: su SKYLINE.

En ésta zona el paseo superior, debe estar protegido por un banco, que hace las funciones de barandilla. La Coruña se reinventaría a sí misma con ésta moderna zona de ocio recuperada, como han hecho otras ciudades en el mundo con sus zonas portuarias, como Ámsterdam, Barcelona, Buenos Aires...

