



Universiteit
Leiden
The Netherlands

Myrthe Ronteltap vertelt
Ronteltap, M.

Citation

Ronteltap, M. (2012). Myrthe Ronteltap vertelt. *Bestuurskundige Berichten*, 27(3), 35.
Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/3212187>

Version: Not Applicable (or Unknown)
License: [Creative Commons CC BY-NC-ND 4.0 license](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/)
Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/3212187>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

Myrthe Ronteltap vertelt

Na haar studie Bestuurskunde, het Rijkstraineeprogramma en de kilometerprijs, werkt Myrthe Ronteltap nu bij de directie Luchtvaart van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dit is een beleidsterrein met vele internationale componenten. Ook is het een terrein waarbij multi-level governance duidelijk te herkennen is, voornamelijk in de regelgeving die vanuit Europa invloed heeft op het nationale beleid. In deze rubriek vertelt ze over haar studietijd, loopbaan en de luchtvaart.

Door Myrthe Ronteltap

“Elf jaar geleden kwam ik tijdens de open dag van de universiteit voor het eerst in aanraking met de studie Bestuurskunde. Na een gesprekje met een student, wist ik dat deze studie helemaal bij mij paste. In september 2002 ben ik in Leiden begonnen en werd in mijn eerste jaar ook meteen lid van Quintus. De combinatie van studeren en een actief studentenleven bij een studentenvereniging heb ik altijd als zeer leerzaam en leuk ervaren.

Het departement Bestuurskunde en de B.I.L. heb ik goed leren kennen toen ik in mijn tweede jaar ben gevraagd om student-assistent te worden. Samen met Frits van der Meer en later Gerrit Dijkstra droeg ik de zorg voor de incompany opleidingen Bestuurskunde. Tijdens deze periode heb ik met hen opleidingen vorm gegeven en ging één keer in de twee weken met een gastdocent naar de Juliana Kazerne in Den Haag om een college te verzorgen.

In mei 2007 heb ik mijn scriptie over centralisatie en decentralisatie voor de Master Management van de Publieke Sector afgerond en werd ik aangenomen voor het Rijkstraineeprogramma. Ik heb twee traineeplekken van een half jaar vervuld bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat en één traineeplek bij het ministerie van Binnenlandse Zaken. Daarbij heb ik zowel in de bedrijfsvoering als bij beleid gewerkt en na anderhalf jaar trainee te zijn geweest, ging ik aan de slag bij het project Anders Betalen voor Mobiliteit. Dat project hield zich bezig met de invoering van de kilometerprijs in Nederland, maar werd (helaas) stopgezet na de val van het Kabinet Balkenende IV. De politieke druk en maatschappelijke aandacht was zeer groot en voor mij erg leerzaam om ervaring op te doen met alle processen die daarbij horen: van algemeen overleggen in de Tweede Kamer tot het beantwoorden van burgerbrieven.

Sindsdien ben ik werkzaam bij de directie Luchtvaart van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Ik hou me bezig met de ontwikkeling van de luchthaven Schiphol. Ik richt me voornamelijk op het tweejarige

experiment met een nieuw geluidsstelsel voor de luchthaven. Dit nieuwe geluidsstelsel is één van de afspraken die in 2008 aan de Alderstafel Schiphol zijn gemaakt.¹

Het beleid en de regelgeving over Schiphol wordt voornamelijk door de Rijksoverheid en de Europese Commissie gemaakt. In het regeerakkoord van Kabinet

Rutte I wordt het nationaal belang van de Mainport Schiphol onderstreept en niet meegenomen in de decentralisatie van het ruimtelijke beleid. Er is dus een duidelijke taak voor het rijk weggelegd. Dit neemt niet weg dat provincies en gemeenten geen rol hebben: deze partijen worden actief betrokken bij het nieuwe geluidsstelsel! En niet alleen de bestuurders uit de regio Schiphol, maar ook de sectorpartijen en bewonersvertegenwoordigers zitten aan de Alderstafel om gezamenlijk het nieuwe stelsel vorm te geven.

Door het proces op deze manier vorm te geven en elke overheidslaag, bewoner en sectorpartij te betrekken, komen partijen dichter bij elkaar en wordt er begrip gecreëerd voor elkaars standpunten. Dit leidt er uiteindelijk toe dat de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van een breed gedragen advies wordt voorzien.

Naast dit nationale aspect is er ook een internationale component. We werken in Nederland met een internationale rekenmethode voor het vaststellen van geluid. Vanuit de Europese Commissie worden voorschriften gegeven over de manier waarop de geluidsberekeningen moeten worden uitgevoerd. Veranderingen hierin hebben grote gevolgen voor het ministerie, met name in de communicatie naar de omgeving. Het blijft altijd een uitdaging om internationale en Europese regelgeving duidelijk, helder en simpel te vertalen naar Nederland en de mensen die ermee te maken hebben!” ■

Noten

¹ www.alderstafel.nl



Myrthe Ronteltap