

El Impacto de la infraestructura en el desarrollo económico

Gustavo Edgar Silva del Castillo

gsilvad@ucvvirtual.edu.pe

Universidad César Vallejo

Tarapoto-Perú

ORCID: 0000-0002-4437-9767

José Manuel Delgado Bardales

jmdelgadob@ucvvirtual.edu.pe

Escuela de posgrado

Universidad César Vallejo

Tarapoto – Perú

ORCID: 0000-0001-6575-2759

Scopus autor ID: 24070333700

Código Renacyt: P0050554

RESUMEN

La investigación caracterizó la incidencia que tiene el desarrollo de infraestructura con el desarrollo económico. La investigación fue no experimental básica y el diseño de estudio de revisión sistemática; las revisiones sistemáticas han sido realizadas de investigaciones científicas, las mismas que son consideradas como estudios originales primarios, siendo de importante ayuda para concentrar información relevante sobre el tema. Con respecto a la infraestructura, se ha podido identificar que existe una alta brecha de infraestructura, lo que impacta en la competitividad del país y limita el desarrollo económico, por consiguiente, el mejor mecanismo para reducir la pobreza y contribuir al desarrollo económico es con infraestructura, la que debe ser ejecutada por los tres niveles de gobierno, siendo los gobiernos locales los que ejecutan el mayor porcentaje del presupuesto destinado para este fin.

Palabras clave: Desarrollo urbano, gestión, crecimiento, inversión.

The Impact of Infrastructure on Economic Development

ABSTRACT

The research characterized the incidence that infrastructure development has with economic development. The research was non-experimental and the basic study design systematic review; The systematic reviews have been carried out of scientific investigations, which are considered as primary original studies, being of important help to concentrate relevant information on the subject. With regard to infrastructure, it has been possible to identify that there is a high infrastructure gap, which impacts the country's competitiveness and limits economic development, therefore, the best mechanism to reduce poverty and contribute to economic development is with infrastructure. , which must be executed by the three levels of government, with local governments executing the highest percentage of the budget allocated for this purpose.

Keywords: Urban development, management, growth, investment

Artículo recibido: 03 nov. 2020

Aceptado para publicación: 07 dic. 2020

Correspondencia: gsilvad@ucvvirtual.edu.pe

Conflictos de Interés: Ninguna que declarar

1. INTRODUCCIÓN

La necesidad de infraestructura adecuada para cubrir las necesidades de la población, es un problema a nivel mundial, que ha llevado a los líderes de distintas ciudades a buscar alternativas de solución ante esta situación, cabe precisar que no solamente es el hecho de diseñar y ejecutar la infraestructura, sino también medir el impacto económico que esta genera en la localidad, es por ello la relevancia del hecho de encontrar una solución integral. Este problema se ha presentado también en ciudades importantes de América Latina, como Bogotá y Medellín en Colombia, ciudades que buscaron la manera de solucionar este problema, lo que las llevó a la creación de una institución especializada en desarrollar proyectos de infraestructura, con la consecuente ejecución de los mismos, generando con ello integración de la población, atractivos turísticos y dinamismo económico. La inversión en infraestructura ha tenido impacto en el crecimiento económico de Colombia (Ortiz, 2019).

Sin embargo, la gestión municipal liderada por el alcalde es la encargada de la administración de los recursos con los que cuenta la municipalidad, así también el prestar los servicios públicos que le corresponde y realizar inversiones en obras de su competencia. Es importante incidir en ella específicamente en el desarrollo de infraestructura adecuada para la población, puesto que la inversión en infraestructura es un agente dinamizador de la economía y generador de puestos de trabajo. Al observar la inversión en infraestructura en los años anteriores, notamos que faltan obras de impacto que solucionen problemas y la celeridad para ejecutarlos, entre otros factores por la falta de un organismo especializado en el desarrollo de proyectos, con un equipo técnico y gestión independientes, que sean los encargados del diseño, ejecución y asesoría correspondiente. Cabe señalar que la brecha de infraestructura en el Perú supera los 159 mil millones de dólares, según la comisión de economía del Congreso de la República a enero del 2019, además el Perú se ubica en el puesto 85 de 137 países en el indicador de calidad de infraestructura del Índice de Competitividad Global 2017-2018 (Foro Económico Mundial 2018).

Además, existen experiencias relevantes en otras ciudades sobre este modelo de gestión, que han permitido el desarrollo de proyectos en infraestructura que han tenido impacto en la ciudadanía, generando nuevos espacios, fomentando el turismo y como consecuencia de ello, generando dinamismo económico. Cabe resaltar la importancia

que tiene la provincia de San Martín dentro del circuito turístico nacional, es por tal razón que se necesita sentar las bases para generar la inversión en infraestructura y con ello dinamizar la economía local, además de la creación de puestos de trabajo. Es preciso señalar que la brecha de infraestructura en la región San Martín asciende a 8,022 millones de soles al 2018 y la ejecución de proyectos de infraestructura el 2016 fue de 220 millones de soles y 335 millones de soles el 2017 en el sector transporte vial, 102 millones de soles el 2016 y 161 millones de soles el 2017 en el sector educación, 135 millones de soles el 2016 y 248 millones de soles el 2017 en agua y saneamiento, 171 millones de soles el 2016 y 110 millones de soles el 2017 en salud, según el reporte de brecha de inversión en infraestructura (ESAN 2018).

2. ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS O MATERIALES Y MÉTODOS

El tipo de investigación fue no experimental básica de revisión sistemática, las revisiones sistemáticas tratan de contestar una pregunta concreta, emplean una estrategia de búsqueda claramente especificada y unos criterios de inclusión de trabajos explícitos y rigurosos, lo que las hace altamente reproducibles. Además, siempre que las características de los estudios primarios lo permiten, se completan con una síntesis cuantitativa que recibe nombre de metanálisis (Molina, 2018). Es básica, no experimental, porque no se van a manipular las variables y es descriptiva dado que da a conocer las características del impacto económico.

Para la recolección de datos se ha utilizado una tabla de registro de datos y las fuentes se han tomado de los buscadores de la universidad César Vallejo, para tal efecto se realizó la búsqueda de artículos científicos con antigüedad no mayor a 5 años. Al realizar la búsqueda se consideraron ambas variables de investigación: Implementación del instituto de desarrollo urbano e impacto económico. Se han conseguido 10 artículos científicos, los cuales han sido seleccionados conforme al objetivo planteado, que busca identificar las características del impacto económico de la infraestructura.

La técnica de análisis fue en base a 10 artículos científicos que luego de ser analizados se han extraído los elementos considerados como más relevantes y posteriormente se han clasificado y ordenado para ser utilizados en el presente artículo.

3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Resultados

DATOS DE LA PUBLICACIÓN

1. Autor	Año	Nombre de la Investigación	Revista dónde se ubica la Publicación	Volumen y número
Ortiz Quevedo, Carlos; Jiménez Restrepo, Diana; Cruz Orozco, Gissel.	2019	El impacto de la infraestructura en el crecimiento económico colombiano: un enfoque smithiano	Lecturas de Economía - No. 90. Medellín, enero-junio 2019. http://www.scielo.org.co/pdf/le/n90/0120-2596-le-90-97.pdf	No. 90. Medellín, enero-junio 2019

CONTENIDO DE LA PUBLICACIÓN

Tipo y Diseño de Investigación	Población y muestra	Instrumentos	Aspectos éticos	Resultados	Conclusión
El tipo de investigación utilizada fue no experimental, de tipo descriptivo – correlacional.	Cuentas nacionales de Colombia, period 1950-2014.	Ficha de observación	Código de ética del comité de investigación	La inversión que contribuye a la acumulación del acervo infraestructural se denomina formación bruta de capital fijo infraestructural (FBKFI). Sean estatales o privados, estos bienes cumplen la función de prestar servicios públicos. El acervo correspondiente de capital infraestructural (KI) que se estima a continuación incluirá, por tanto, una pequeña fracción de activos privados, pero su tasa de crecimiento estará fuertemente correlacionada con el crecimiento del verdadero acervo infraestructural, y eso es lo que se requiere para las regresiones de crecimiento económico.	El análisis de los determinantes del crecimiento económico nacional permite postular que la diversificación productiva nacional – preferiblemente intensiva en inteligencia y tecnología– y el aumento de la capacidad de compra de la población son condiciones sine qua non de una transformación productiva dinámica. También es fundamental que el Estado invierta eficientemente, de forma directa o con intermediación privada, en la infraestructura del país.

2. Autor	Año	Nombre de la Investigación	Revista dónde se ubica la Publicación	Volumen y número
Maraví, Gabriela; Matuk, Diego; Chong, Mario	2019	Impacto de la infraestructura en las operaciones logísticas.	Memoria Investigaciones en Ingeniería N ^o 17, Perú.	N ^o . 17, 2019

CONTENIDO DE LA PUBLICACIÓN

Tipo y Diseño de Investigación	Población y muestra	Instrumentos	Aspectos éticos	Resultados	Conclusión
El tipo de investigación es no experimental, el diseño es descriptivo.	Zona comercial del distrito de Lurigancho-Chosica superficie de 236,47 km ²	Recolección de información y observación, a través de revisión documental y fichas de observación y cálculo	Código de ética en investigación	Todos los comercios del área comercial carecen de una zona de carga y descarga, además de estacionamientos de los locales comerciales.	Uno de los sistemas relacionados con el transporte y distribución es la gestión de carga y entrega de mercancías; en un sistema donde el mercado debe recibir las mercaderías, y los transportistas deben usar los espacios públicos considerando infracciones de tránsito, uso de las vías públicas y generación de gases contaminantes

3. Autor	Año	Nombre de la Investigación	Revista dónde se ubica la Publicación	Volumen y número
Salazar, Inocente; Caro, Nebenka; Zegarra, Estela.	2016	Desempeño de la gerencia de desarrollo económico de la Municipalidad provincial de Leoncio Prado (Huánuco) y el desarrollo económico local.	Revista Investigación y Amazonía	6(2): 11-19 2016

CONTENIDO DE LA PUBLICACIÓN

Tipo y Diseño de Investigación	Población y muestra	Instrumentos	Aspectos éticos	Resultados	Conclusión
El tipo de investigación fue no	Las actividades ejecutadas por la Gerencia de	Recolección de información y	Código de ética en investigación	El crecimiento de la actividad económica regional, evidenciada en el Producto Bruto Interno (PBI),	Las acciones desarrolladas por la Sub Gerencia de Desarrollo Empresarial, no estarán contribuyendo en la percepción

experimental de enfoque cualitativo, el diseño fue descriptivo.	Desarrollo Económico (GDE) de la Municipalidad Provincial de Leoncio Prado (Huánuco)	observación, a través de revisión documental y fichas de observación y cálculo.	nos indica que la situación económica es positiva, el crecimiento es permanente y sustentado; empero, la contribución al PBI nacional ha ido decayendo para luego recuperarse consistentemente (Figura 1) (23). La tendencia seguida nos hace sospechar que aun habiendo crecido localmente, en el contexto nacional hemos venido decayendo, o las demás regiones han crecido más. Ello explicaría por qué aún se mantiene una tasa de pobreza de 40% (24).	de desarrollo económico local de Tingo María, por parte de los pequeños y microempresarios, quizás existan otros factores adicionales a los considerados en este estudio que influyen en sus percepciones.
---	--	---	---	--

4. Autor	Año	Nombre de la Investigación	Revista dónde se ubica la Publicación	Volumen y número
Tudela, Juan; Leos, Juan	2017	Estimación de beneficios económicos por mejoras en los servicios de saneamiento básico mediante experimentos de elección.	Revista Chapingo Serie Ciencias Forestales y del Ambiente	Vol. XXIV, núm.2, mayo-agosto 2018

CONTENIDO DE LA PUBLICACIÓN

Tipo y Diseño de Investigación	Población y muestra	Instrumentos	Aspectos éticos	Resultados	Conclusión
El tipo de investigación es no	392 jefes de familia	La entrevista, y la observación	Consentimiento informado.	Las características socioeconómicas de los usuarios reflejan el efecto interacción con las constantes	Este estudio evidencia que el atributo tratamiento de aguas residuales es más valorado que los atributos provisión de

experimental, el diseño es descriptivo.	de campo, para lo que se utilizó una hoja de registro	específicas para cada alternativa. Tanto el nivel de educación (EDU) como el nivel de ingreso (ING) fueron altamente significativos; es decir, a mayor nivel educativo y mayores niveles de ingreso se percibe mayor utilidad indirecta por las mejoras en los servicios de saneamiento básico.	agua y alcantarillado; por tanto, cualquier política orientada a mejorar los servicios de saneamiento básico en la ciudad de Puno debería estar enfocada en solucionar el tema de tratamiento de aguas residuales. La elección de alternativas de mejora en los servicios de saneamiento básico está fuertemente condicionada por el nivel educativo y el ingreso monetario mensual de los usuarios.
---	---	---	--

5. Autor	Año	Nombre de la Investigación	Revista dónde se ubica la Publicación	Volumen y número
Saelzer, Gerardo; Yaw, Augustine; Hosni, Jilan; Ruiz, Antonio.	2019	<i>Desafíos de planificación urbana en la definición de valores patrimoniales en el sur de Chile.</i>	Revista Urbano n° 40. DOI: https://doi.org/10.22320/07183607.2019.22.40.05	noviembre 2019 - abril 2020 pág. 88 - 107

CONTENIDO DE LA PUBLICACIÓN

Tipo y Diseño de Investigación	Población y muestra	Instrumentos	Aspectos éticos	Resultados	Conclusión
El tipo de investigación fue descriptiva, el diseño fue mixto.	La población muestral se trabajó con datos primarios y datos secundarios.	La entrevista, y el análisis documental.	Código de ética en investigación	La definición chilena de patrimonio y sus valores sigue la misma trayectoria de las definiciones sobre monumentos de ICOMOS y UNESCO como factores de valores tangibles e intangibles. No obstante, lo que es tangible e intangible no se ha sido estipulado con plena claridad. Por ejemplo, los entornos	El estudio de caso ofreció oportunidades para registrar aspectos no observados del marco institucional y regulatorio sobre la comprensión de los sitios patrimoniales. Las perspectivas de definición del patrimonio en el marco legal nacional tienen que conectarse con la percepción y definición del espacio. Igualmente, los valores tangibles, intangibles y

se mencionan de manera ambigua en relación a aspectos como el estilo de construcción, materiales y técnicas. Estos no se combinan con el entorno y las definiciones, y no está claro si se trata de un producto orgánico de la comunidad o de la naturaleza (Montella, 2015; MINEDUC, 2017).

ambientales deben identificarse a través del proceso de declaración de ZT y de acuerdo con la planificación territorial.

6. Autor	Año	Nombre de la Investigación	Revista dónde se ubica la Publicación	Volumen y número
Marsano, José.	2016	El impacto económico del turismo en el Perú 1990 - 2015.	Revista turismo y patrimonio Universidad de San Martín de Porres, Perú. ISSN: 1680-9556 (Impresa) ISSN: 2313-853X (Digital)	N° 10, año 2016

CONTENIDO DE LA PUBLICACIÓN

Tipo y Diseño de Investigación	Población y muestra	Instrumentos	Aspectos éticos	Resultados	Conclusión
El tipo de estudio fue no experimental, con diseño descriptivo – correlacional.	Información cuantitativa del Banco de Datos Turísticos del Perú (Badatur Perú), del Observatorio Turístico del Perú	Recolección de información y observación, a través de revisión documental y fichas de observación y cálculo.	Código de ética en investigación.	El primer efecto que se observa es el incremento del ingreso nacional, vale decir en el producto bruto interno. Según el Badatur Perú del Observatorio Turístico del Perú, la participación del sector turismo en el producto nacional se estima para el año 2015 en 3,75%; por lo que el PBI del sector turismo para el año 2015 fue de 17.976 millones de nuevos soles; cifra bastante interesante para la economía si consideramos que el mismo es un amplio generador de mano de obra (Tabla 9)..	Se debe tener presente, que, en una economía moderna, las ventajas comparativas en lo relacionado con el turismo, no siempre se han obtenido por herencia. Con ello, nos referimos al turismo recreacional, al de aventura y muchos otros, que poniendo al servicio de la industria turística la aplicación de tecnologías de punta, existen países que han logrado convertir

regiones de sus territorios en verdaderos paraísos turísticos, consiguiendo ventajas competitivas difíciles de superar.

7. Autor	Año	Nombre de la Investigación	Revista dónde se ubica la Publicación	Volumen y número
Sánchez, Nancy; Bracamontes, Joaquín; Álvarez, Clara.	2020	El desarrollo socioeconómico y sustentabilidad ambiental en municipios urbanos de la Región Noroeste, México	Revista de Alimentación Contemporánea y Desarrollo Regional, Centro de Investigación en Alimentación y Desarrollo, A. C. Hermosillo, Sonora, México	Volumen 30, Número 55. Enero - junio 2020

CONTENIDO DE LA PUBLICACIÓN

Tipo y Diseño de Investigación	Población y muestra	Instrumentos	Aspectos éticos	Resultados	Conclusión
El tipo de estudio fue no experimental, con diseño descriptivo – correlacional.	La muestra tomada fue de 36 municipios urbanos de la región Noroeste en México.	Análisis factorial de componentes principales.	Código de ética en investigación.	En términos de desarrollo socioeconómico, la tabla 3 (columnas 6 y 7) muestra que en la región Noroeste son diez municipios los que destacan por su nivel de desarrollo socioeconómico al presentar un IDSEM muy alto para el año 2015, los cuales concentran el 70.82 % de la población que habita en los municipios urbanos de la región, lo que equivale a 6,654,306 habitantes.	Se encontró que, de los 36 municipios evaluados para la región noroeste, 22 mostraron un alto o muy alto IDSEM, es decir el 61 % de los municipios, que representan el 90.65 % de la población urbana regional. Por otro lado, en cuanto a ISAM, se encontraron 17 municipios en estrato muy alto y alto (cerca del 50 % de la población) estos municipios son del mismo modo los que concentran el mayor porcentaje de la población.

CONTENIDO DE LA PUBLICACIÓN

8. Autor	Año	Nombre de la Investigación	Revista dónde se ubica la Publicación	Volumen y número
Badii, M.H., Guillen, A; Fernández, L.G; Abreu, J.L.	2017	La urbanización en relación con el desarrollo sustentable.	Daena: International Journal of Good Conscience. ISSN 1870-557X.	12(1)69-94. Marzo 2017

Tipo y Diseño de Investigación	Población y muestra	Instrumentos	Aspectos éticos	Resultados	Conclusión
El tipo de estudio fue no experimental, se tomó como diseño el descriptivo.	La población muestral se trabajó con datos primarios y datos secundarios.	Recolección de información y observación, a través de revisión documental.	Código de ética en investigación	Pese a que algunos autores, científicos y filósofos refirieron en algún punto algo relativo al cuidado del medioambiente o su salvaguarda, no sería en la época contemporánea cuando el concepto de desarrollo sustentable, emergiera de manera formal y como respuesta natural a los efectos provocados por el erróneo modelo de desarrollo adoptado desde la Revolución Industrial y potenciado aún más en las últimas décadas.	Debemos colocar de nueva cuenta al hombre como centro del desarrollo urbano en las ciudades y crear ciudades a escala humana, vivibles, pero completamente alineadas a un desarrollo sostenible que permita la conservación, protección regeneración y preservación del medio ambiente urbano y natural.

9. Autor	Año	Nombre de la Investigación	Revista dónde se ubica la Publicación	Volumen y número
Correa, Felipe; Dini, Marco.	2019	Políticas de desarrollo económico local en las municipalidades de Chile: más allá del asistencialismo.	Revista de la CEPAL.	Nº 127 • abril de 2019

CONTENIDO DE LA PUBLICACIÓN

Tipo y Diseño de Investigación	Población y muestra	Instrumentos	Aspectos éticos	Resultados	Conclusión
El tipo de estudio fue no experimental, se tomó como diseño el descriptivo.	La población muestral lo conformaron los Planes de Desarrollo Comunal (PLADECO).	Lectura y sistematización de las políticas de desarrollo económico local propuestas por las municipalidades de Chile.	Código de ética en investigación.	La categoría de emprendimiento se encuentra presente en el 72% de las municipalidades y conforma, después de la de capacitación, el área de intervención de la política de desarrollo económico local más extendida. Las políticas de fomento del emprendimiento comprenden las incubadoras de negocios, el asesoramiento para la postulación a fondos de fomento productivo públicos y privados.	De las 40 categorías de política identificadas, las municipalidades consultadas rescatan en promedio 16, es decir, un 40% de las posibilidades de política existentes. Por otra parte, la presencia de estas 40 categorías da cuenta de la posibilidad de trascender la concepción asistencialista de la política de desarrollo económico local, que en la práctica se reduce a prestar ayuda focalizada a personas desempleadas mediante talleres, capacitaciones.

10. Autor	Año	Nombre de la Investigación	Revista dónde se ubica la Publicación	Volumen y número
Álvarez, Gustavo; Paredes, Ángela; Chávez, Lila; Velastegui, José.	2018	El sector turístico, sus políticas y su rol en el desarrollo social de los países del Tercer Mundo.	Revista Dilemas Contemporáneos: Educación, Política y Valores.	Año: VI Número: 1 Artículo no.:67 Período: 1ro de septiembre al 31 de diciembre del 2018

CONTENIDO DE LA PUBLICACIÓN

Tipo y Diseño de Investigación	Población y muestra	Instrumentos	Aspectos éticos	Resultados	Conclusión
El tipo de estudio fue no experimental, se tomó como diseño el descriptivo	La población muestral lo conformaron los documentos fuente.	Recolección de información y observación, a través de revisión documental.	Código de ética en investigación.	La actividad turística por la masificación de los destinos en países del Tercer Mundo debería producir el desarrollo y crecimiento de las regiones involucradas a partir del turismo, de forma directa o indirecta; no obstante, esta no será la única actividad de la que se sustenten los destinos en los que se desarrolle el sector	El sector turístico requiere de una infraestructura especial, cuya implementación ocurre paralelamente a la transformación del espacio, influyendo a su vez en la sociedad local y su cultura.

DISCUSIÓN

Luego de la revisión sistemática de los diferentes artículos considerados, se observa que el 100% son de América latina y el Caribe, donde sobresale la participación de México con el 40%, seguido de Perú con el 30%, Chile 20% y Colombia 10% respectivamente. Respecto a los diseños y tipos de estudio, el 100% de ellos son descriptivos.

Con respecto al impacto de la infraestructura en el crecimiento económico, Ortiz, C.; Jiménez, D.; Cruz, G.; establecen que la inversión que contribuye al acervo infraestructural es denominada formación bruta de capital fijo infraestructural, la misma que puede estar compuesta por capital público o privado, los cuales tienen por finalidad brindar servicios públicos. La tasa de crecimiento de la porción de activo privado dentro del acervo de capital infraestructural, estará fuertemente correlacionada con el crecimiento del acervo infraestructural, lo que a su vez se requiere para las regresiones de crecimiento económico. Por su parte Maraví, G; Matuk, D; Chong, M; establecen que todos los establecimientos comerciales de la zona de estudio, carecen de una zona de carga y descarga, adicional a ello, carecen de estacionamientos en los locales comerciales. También Tudela, Juan; Leos, Juan; fundamentan que, de acuerdo a las características socioeconómicas de los usuarios de servicios de saneamiento básico, como mayor nivel educativo y mayor nivel de ingresos, perciben mayor utilidad en las mejoras de la infraestructura de los servicios de saneamiento básico.

Además, Marsano, J; establece que el primer efecto macroeconómico positivo que brinda el turismo a la economía, es el incremento del ingreso nacional, cabe mencionar que el turismo tiene una participación del 3.75% del PBI, siendo un importante generador de puestos de trabajo. Adicionalmente, Álvarez, G; Paredes, Á.; Chávez, L; Velastegui, J; establecen que la actividad turística debería producir desarrollo y crecimiento de las regiones involucradas, dado a la masificación de los destinos turísticos con los que cuentan.

4. CONCLUSIÓN O CONSIDERACIONES FINALES

El desarrollo de infraestructura es un agente dinamizador de la economía, puesto que dinamiza al sector construcción, que emplea abundante mano de obra, además es la locomotora que impulsa a otros sectores de la economía, como la producción de cemento y ferreterías que proveen los materiales requeridos en esta actividad, por lo que es fuente generadora de trabajo y dinamizadora de la economía, pero además con la infraestructura

puesta al servicio de la población, permite la integración de los pueblos, mejorando el acceso y reduciendo los costos logísticos.

El acervo de infraestructura del país no solamente está compuesto por la infraestructura desarrollada por el Estado, sino también por la inversión realizada por el sector privado, lo cual contribuye significativamente a dotar de infraestructura necesaria para la ciudadanía, lo que redundará en beneficios económicos para la población.

Las actividades de transporte de carga y descarga de mercancías, deben contar con la infraestructura necesaria para realizar sus operaciones logísticas, tomando en cuenta que se requiere de espacios públicos en las zonas comerciales que les permitan desarrollar sus actividades sin generar congestión en la zona, lo que impacta en la economía del sector.

Dentro de la infraestructura necesaria el saneamiento básico es importante, y que el atributo de tratamiento de aguas residuales se valore más que el abastecimiento de agua y alcantarillado. Además, que la mejora de los servicios de saneamiento básico está condicionada por el nivel educativo y nivel de ingresos de los usuarios.

Hay destinos turísticos que aprovechan su herencia cultural y patrimonial, pero también hay otros destinos turísticos que potencian su geografía relacionado con el turismo recreacional y de aventura, que viene ganando terreno y dinamiza la economía local, pero para ponerlos en valor, se requiere de la infraestructura adecuada para acceder a ellas.

Las actividades económicas vinculadas al turismo son ambientalmente sustentables y económicamente rentables, en vista que dinamiza la economía local, generando puestos de trabajo directos e indirectos, pero requiere de infraestructura especial para desarrollarse, lo que a su vez influye positivamente en la sociedad local y su cultura.

5. LISTA DE REFERENCIAS

- Álvarez, G.; Paredes, Á.; Chávez, L.; y Velasteguí, J. (2018). El sector turístico, sus políticas y su rol en el desarrollo social de los países del Tercer Mundo. (Spanish). *Dilemas Contemporáneos: Educación, Política y Valores*, 6(1), 1–18.
- Correa, F.; y Dini, M. (2019). Políticas de desarrollo económico local en las municipalidades de Chile: más allá del asistencialismo. *Revista de La CEPAL*, 127, 55–73. <https://doi.org/10.18356/e6cf151c-es>.
- Maraví, G.; Matuk, D.; Chong, M. (2019). Impacto de la infraestructura en las operaciones logísticas. *Memoria Investigaciones en Ingeniería* N° 17.

- Marsano, J. (2016). El Impacto Económico Del Turismo en El Perú 1990 - 2015. *Revista Turismo y Patrimonio*, 10, 155–168.
- Medrano, O. (2020). Ciudades sobrecargadas: la sobreexplotación de recursos como limitante del desarrollo sustentable. *Antípoda*, 39, 3–12. <https://doi.org/10.7440/antipoda39.2020.01>.
- Ortiz, C.; Jiménez, D.; y Cruz, G. (2019). El impacto de la infraestructura en el crecimiento económico colombiano: un enfoque smithiano. *Lecturas de Economía*, 90, 97–126. <https://doi.org/10.17533/udea.le.n90a04>
- Saelzer, G.; Yaw, A.; Hosni, J.; & Tagle, A. R. (2019). Desafíos De Planificación Urbana en La Definición De Valores Patrimoniales en El Sur De Chile: Un Estudio De Caso De Valdivia: Una Ciudad De Madera en El Sur De Chile. *Urbano*, 22(40), 88–107. <https://doi.org/10.22320/07183607.2019.22.40.05>
- Salazar, I.; Caro, N.; y Zegarra, E. (2019). Desempeño De La Gerencia De Desarrollo Económico De La Municipalidad Provincial De Leoncio Prado (Huánuco) Y El Desarrollo Económico Local.
- Sánchez-Duarte, N.; Bracamontes-Nevárez, J.; y Álvarez-Chávez, C. (2020). El desarrollo socioeconómico y sustentabilidad ambiental en municipios urbanos de la Región Noroeste, México. *Estudios Sociales: Revista de Alimentación Contemporánea y Desarrollo Regional*, 30(55), 1–33. <https://doi.org/10.24836/es.v30i55.868>.
- Tudela-Mamani, J.; y Leos-Rodríguez, J. (2018). Estimation of economic benefits due to improvements in basic sanitation services through choice experiments. *Revista Chapingo Serie Ciencias Forestales*, 24(2), 237–250. <https://doi.org/10.5154/r.rchscfa.2017.05.037>