

## Авторська довідка (кваліфікаційної роботи бакалавра)

**Назва кваліфікаційної роботи бакалавра:** Аналіз організації дорожнього руху на ділянці вулично-дорожньої мережі та розроблення заходів щодо її вдосконалення

*назви записувати нижнім регістром (як у реченні)*

Назва (англ.): Analysis of traffic management on a street-road network section and development of some measures on its improvement

**Освітній ступінь :** бакалавр

**Шифр та назва спеціальності:** 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

*напр.: 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології*

**Екзаменаційна комісія:** №19

*напр.: Екзаменаційна комісія №1*

**Установа захисту:** Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

*напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя*

**Дата захисту:** 17.06.2021      **Місто:** Тернопіль

**Сторінки:**

Кількість сторінок роботи: 113

**УДК:** 656

**Автор роботи**

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Бакун Тарас Володимирович, Швець Олег Богданович

*розкривати ініціали*

Прізвище, ім'я (англ.): Bakun Taras, Shvets Oleg

*використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

Місце навчання (установа, факультет, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Факультет інженерії машин, споруд та технологій, Тернопіль, Україна

**Керівник**

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Сіправська Марія Дмитрівна

*повністю*

Прізвище, ім'я (англ.): Sipravska Mariia

*використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра автомобілів, Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: асистент

**Рецензент**

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Олексюк Василь Петрович

*повністю*

Прізвище, ім'я (англ.): Oleksyuk Vasyi

*використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра с/г машин, Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доц.

## Ключові слова

українською: організація дорожнього руху, перехрестя, безпека руху, регулювання

*до 10 слів*

---

англійською: organization of traffic, intersections, traffic safety, regulation

*до 10 слів*

---

## Анотація

українською: .....

Кваліфікаційні робота на здобуття освітнього ступеня бакалавр за спеціальністю 275.03 – транспортні технології (на автомобільному транспорті). – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, – Тернопіль, 2021.

В першому розділі проведено аналіз об'єкта дослідження. Зокрема, побудова плану ділянки дорожньої мережі з нанесенням існуючої дислокації ТЗОДР. Структурування ділянки дослідження на типові об'єкти дорожньої мережі. Аналіз аварійності. Дослідження характеристик транспортних і пішохідних потоків. Визначення втрат в дорожньому русі при існуючій ОДР. В другому розділі розроблено заходи із удосконалення транспортного процесу. Дано оцінку характеристик світлофорного регулювання, розроблено і обґрунтовано пропозиції щодо вдосконалення ОДР на ділянці дослідження.

Третій розділ присвячений питанням безпеки життєдіяльності та охорони праці.

Кваліфікаційна робота викладена на 113 сторінках, містить 25 таблиць та 12 рисунків. Робота складається з вступу, трьох розділів і висновків. Для написання кваліфікаційної роботи було використано 10 літературних джерел.

англійською: .....

Qualifying work for the bachelor's degree in specialty 275.03 - transport technology (in road transport). - Ternopil National Technical University named after Ivan Pulyuy, - Ternopil, 2021.

The first section analyzes the object of study. In particular, the construction of a plan of the road network with the application of the existing location of the TZODR. Structuring the study area into typical objects of the road network. Accident analysis. Research of characteristics of traffic and pedestrian flows.

Determination of traffic losses in the existing ODR.

The second section develops measures to improve the transport process. The estimation of characteristics of traffic light regulation is given, the offers concerning improvement of ODR on a research site are developed and substantiated.

The third section is devoted to issues of life safety and labor protection.

The qualifying work is set out on 113 pages, contains 25 tables and 12 figures. The work consists of an introduction, three sections and conclusions. 10 literature sources were used to write the qualifying work.