



FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD
ESCUELA PROFESIONAL DE ESTOMATOLOGÍA

TESIS

**ANATOMÍA DE LA PRIMERA PREMOLAR
MANDIBULAR OBSERVADA MEDIANTE
TOMOGRFÍA CONE BEAM. ESTUDIO IN VITRO**

**Para optar el título profesional de
CIRUJANO DENTISTA**

**AUTORA:
MARICARMEN FALLA CORONEL**

**ASESOR METODOLÓGICO:
MG.C.D. IMER DUVERLI CÓRDOVA SALINAS**

**ASESOR ESPECIALISTA:
MG. ESP. C.D. CARMEN TERESA IBAÑEZ SEVILLA**

Pimentel – Perú

2015

RESUMEN

El propósito de la presente investigación fue determinar la anatomía de la primera premolar mandibular observada mediante tomografía Cone Beam mediante el estudio In Vitro para identificar las diferentes configuraciones anatómicas, las imágenes proporcionadas por las radiografías convencionales brindan información limitada ya que sólo son la representación bidimensional de estructuras tridimensionales por lo que se justifica el uso de tomografía Cone Beam en el presente estudio; el tipo de estudio observacional en cuanto al diseño transversal; los objetivos específicos se determinó la morfología externa de la raíz del primer premolar mandibular, el número de conductos de la primera premolar mandibular observada mediante tomografía Cone Beam y el patrón del conducto radicular de la primera premolar mandibular observada mediante tomografía Cone Beam según la clasificación de Vertucci. Se utilizó el muestreo no probabilístico utilizando 62 primeras premolares mandibulares extraídos por indicación de ortodoncia, enfermedad periodontal y caries dental. Se concluyó en cuanto a morfología externa de la raíz presentaban raíz simple el 88.7% (55) , el 6.5% (4) raíz fusionadas y el 4.8 % (3) raíz bifurcadas, al evaluar el número de conductos observada mediante tomografía Cone Beam el 100.0% (62) tienen un(1) conducto, el 0.0% (0) de las piezas presentan dos(2) conductos, 0.0%(0)tres conductos; el patrón del conducto radicular de la primera premolar mandibular observada mediante tomografía Cone Beam según la clasificación de Vertucci, el 58.1% (36) de las piezas en estudio pertenecen al tipo I, el 22.6 % (14) al tipo III, el 12.9 % (8) al tipo V y el 6.4 % (4) al tipo VII, no habiéndose encontrado piezas que estén incluidos en otros tipos.