



**INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA**

**Área Departamental de Engenharia Civil**



**OBSERVAÇÃO E MODELAÇÃO DO COMPORTAMENTO  
DINÂMICO DO VIADUTO DO CORGO. UTILIZAÇÃO  
INTEGRADA DE MODELOS DE IDENTIFICAÇÃO MODAL E  
MODELOS DE ELEMENTOS FINITOS DE BARRA**

**DIOGO LUÍS CRUZ REBELO**

Licenciado em Engenharia Civil

Trabalho Final de Mestrado elaborado no Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC) para a obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil pelo Instituto Superior de Engenharia de Lisboa no âmbito do protocolo de cooperação entre o ISEL e o LNEC  
(*Documento Definitivo*)

Orientadores:

Doutor, Sérgio Bruno Martins de Oliveira, Prof. (LNEC/ISEL)

Doutor, José Carlos Piteira Gomes (LNEC)

Júri:

Presidente: Mestre, Cristina Ferreira Xavier de Brito Machado,  
Prof. Coordenadora (ISEL)

Vogais:

Doutor, Sérgio Bruno Martins de Oliveira, Prof. (LNEC/ISEL)

Doutor, Luís Miguel Pina de Oliveira Santos, Prof. (ISEL)

**Março de 2015**



**INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA**

**Área Departamental de Engenharia Civil**



**OBSERVAÇÃO E MODELAÇÃO DO COMPORTAMENTO  
DINÂMICO DO VIADUTO DO CORGO. UTILIZAÇÃO  
INTEGRADA DE MODELOS DE IDENTIFICAÇÃO MODAL E  
MODELOS DE ELEMENTOS FINITOS DE BARRA**

**DIOGO LUÍS CRUZ REBELO**

Licenciado em Engenharia Civil

Trabalho Final de Mestrado elaborado no Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC) para a obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil pelo Instituto Superior de Engenharia de Lisboa no âmbito do protocolo de cooperação entre o ISEL e o LNEC  
*(Documento Definitivo)*

Orientadores:

Doutor, Sérgio Bruno Martins de Oliveira, Prof. (LNEC/ISEL)  
Doutor, José Carlos Piteira Gomes (LNEC)

Júri:

Presidente: Mestre, Cristina Ferreira Xavier de Brito Machado,  
Prof. Coordenadora (ISEL)

Vogais:

Doutor, Sérgio Bruno Martins de Oliveira, Prof. (LNEC/ISEL)  
Doutor, Luís Miguel Pina de Oliveira Santos, Prof. (ISEL)

**Março de 2015**



**INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA**

**Área Departamental de Engenharia Civil**



**OBSERVAÇÃO E MODELAÇÃO DO COMPORTAMENTO  
DINÂMICO DO VIADUTO DO CORGO. UTILIZAÇÃO  
INTEGRADA DE MODELOS DE IDENTIFICAÇÃO MODAL E  
MODELOS DE ELEMENTOS FINITOS DE BARRA**

**DIOGO LUÍS CRUZ REBELO**

Licenciado em Engenharia Civil

Trabalho Final de Mestrado elaborado no Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC) para a obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil pelo Instituto Superior de Engenharia de Lisboa no âmbito do protocolo de cooperação entre o ISEL e o LNEC  
*(Documento Definitivo)*

Orientadores:

Doutor, Sérgio Bruno Martins de Oliveira, Prof. (LNEC/ISEL)  
Doutor, José Carlos Piteira Gomes (LNEC)

Júri:

Presidente: Mestre, Cristina Ferreira Xavier de Brito Machado,  
Prof. Coordenadora (ISEL)

Vogais:

Doutor, Sérgio Bruno Martins de Oliveira, Prof. (LNEC/ISEL)  
Doutor, Luís Miguel Pina de Oliveira Santos, Prof. (ISEL)

**Março de 2015**