



**ISEL**

**INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA**  
**Área Departamental de Engenharia Civil**

**Reabilitação de Vias Municipais**

**Maria Elisabete da Silva Pereira**

Dissertação para obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil na Área de Especialização em Vias de Comunicação e Transportes

**Resumo:**

Esta dissertação tem como objectivo contribuir para a elaboração de um documento que reúna e sistematize propostas de intervenção, face às patologias encontradas na superfície dos pavimentos e na drenagem superficial da rede viária municipal (fora de meios urbanos).

Pretende-se que esse documento possa servir como ferramenta de trabalho para quem actue essencialmente na conservação de estradas e de caminhos municipais.

Para além de propor soluções técnicas de intervenção, que permitam uma correcta gestão da rede viária municipal, será também desejável que o mesmo estabeleça metodologias de trabalho, ao nível da identificação, análise e diagnóstico das diferentes situações encontradas.

O caso de estudo desenvolvido teve por base um troço de uma estrada municipal do Concelho de Palmela, designado por EM 533, estrada que faz a ligação entre o km 36+750 da EN379, no Concelho de Palmela e a povoação de Canha, no Concelho de Montijo com uma extensão de cerca de 21 km, e que atravessa algumas localidades, todas elas pertencentes ao Concelho de Palmela.

**Palavras Chave** - Infra-estrutura rodoviária, Rede viária municipal, Pavimento, Conservação, Reabilitação, Drenagem, Segurança.

**Março de 2011**