



EVALUACION DEL PROYECTO DE INNOVACION DEL CONJUNTO PIÑON-CADENA DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE ANODOS

PATRICIO ALEJANDRO SEPÚLVEDA CASTRO
INGENIERO DE EJECUCIÓN MECÁNICA

RESUMEN

La presente memoria muestra el procedimiento para llevar a cabo el rediseño de los elementos mecánicos que conforman el sistema de enfriamiento de ánodos de la Fundición Caletones de la División El Teniente de Codelco Chile. Para realizar este rediseño se estudiaron los actuales mecanismos que conforman el sistema de enfriamiento de ánodos, los cuales de acuerdo a criterios de diseño y a observaciones realizadas por las propias personas que están vinculadas con estos mecanismos (en este caso el personal de mantenimiento) se diseñaron nuevamente los mecanismos tomando en consideración tanto las sugerencias de las personas como la aplicación de las teorías de diseño de elementos. Los componentes que fueron diseñados eran los que ofrecían mayores problemas a la hora de realizar los respectivos mantenimientos y los cambios de formato y como resultado de esta aplicación se obtuvo un mejoramiento cualitativo del proceso el cual se vera reflejado en la disminución de los tiempos y riesgos asociados a la ejecución de las respectivas tareas del mantenimiento del sistema de enfriamiento de ánodos.

ABSTRACT

The present degree project shows the procedure to carry out the redesign of the mechanical components that shape the anode cooling system of the Smelting Caletones of the Division El Teniente of Codelco Chile. To realize this redesign there were studied the current mechanisms that shape the anode cooling system which in agreement to criteria of design and observations realized by the (proper) persons who are linked by these mechanisms (In this case the maintenance personnel) again this mechanisms were designed taking into consideration the suggestions of both individuals and applying the theories of design elements. The components that were designed was that offered major problems in the moment for to do respective maintenance and changes the format and as a result of this application was a qualitative process improvement which will be reflected in the decline of the times and risks associated with the implementation of the respective tasks of maintaining the cooling system of anode.