



## **MICROFILTRACIÓN APICAL DE PASTA PREPARADAS EN BASE A HIDRÓXIDO DE CALCIO CON DIFERENTES VEHÍCULOS, PARA APEXIFICACIÓN. ESTUDIO IN VITRO.**

**LESLIE ODETTE CHAVARRIGA CHAVARRIGA.  
CIRUJANO DENTISTA.**

### **RESUMEN**

El objetivo de este estudio In Vitro fue determinar la microfiltración apical que sufre el Hidróxido de calcio aplicado con diferentes vehículos.

Para esto se recolectaron 70 dientes uniradiculares (comprobado radiográficamente), luego se les cortaron las coronas y 1mm del 1/3 apical, luego fueron instrumentados con fresas Peeso nº II, irrigando con suero. Luego de esto se pincelaron todas las muestras con esmalte de uñas desde 2mm del ápice hacia coronal.

Las muestras fueron divididas en 7 grupos de 10 ejemplares cada uno, conformando 7 grupos con los siguientes rellenos: 10 muestra rellenas con vidrio ionómero( control-),10 muestra no rellenas (control +),10 muestras rellenas con hidróxido de calcio sólo,10 muestras rellenas con pasta de hidróxido de calcio más suero,10 muestra rellenas con pasta de hidróxido de calcio más propilenglicol,10 muestra rellenas con pasta de hidróxido de calcio más agua destilada y 10 muestra rellenas con pasta de hidróxido de calcio más anestesia. Luego se sellaron en coronal con Chemfil, para posteriormente ser suspendidas en laminas de plumavit rotuladas por grupo, en placas petri que contenían azul de metileno y estaban dentro de un baño termoregulado a 37°C , 100% de humedad por 24 hrs. Luego se hicieron 2 cortes longitudinales a cada raíz, se separaron las mitades y se cuantificó la microfiltración con una lupa del articulador Panadent calibrada en décimas de mm.

Los datos fueron analizados estadísticamente usando el test ANOVA , test de Tukey y Duncan con un nivel de significancia de  $p \leq 0.05$ , encontrándose diferencias significativas en la micofiltración apical de las pastas en base a

hidróxido de calcio con vehículos acuosos y viscosos. Se encontró una diferencia altamente significativa entre las pasta en que se uso como vehículo agua destilada, anestesia y suero, que presentaron filtraciones promedio 11,73;11,99; 10,25 mm. respectivamente, y el grupo que utilizó un vehículo viscoso que fue el propilenglicol cuyo promedio fue 6,67mm.