

УДК 911.3

В.И. Редін, к.геогр.н., доцент,
В.А. Редина, к.геогр.н., доцент,
В.Г. Лаптев, к.екон.н., доцент,
И.К. Решетов, д.г.-м.н., профессор,
Харьковский национальный университет имени В.Н. Каразина

АВТОТРАНСПОРТ ХАРЬКОВЩИНЫ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ

В статье рассматриваются особенности развития автомобильного транспорта в Харьковской области. Проанализированы основные показатели, определяющие его работу как важнейшей составляющей производственной инфраструктуры региона. Определены характерные региональные проблемы.

Ключевые слова: производственная инфраструктура, транспортные услуги, автоперевозчики, сеть автодорог, транспортный коридор, подвижной состав.

В.І. Редін, В.О. Редіна, В.Г. Лаптев, І.К. Решетов. АВТОТРАНСПОРТ ХАРКІВЩИНИ: СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ. В статті розглядаються особливості розвитку автомобільного транспорту в Харківській області. Проаналізовано основні показники, які визначають його роботу як важливої складової виробничої інфраструктури регіону. Визначено характерні регіональні проблеми.

Ключові слова: виробнича інфраструктура, транспортні послуги, автоперевезення, мережа автодоріг, транспортний коридор, рухомий склад.

V.I. Redin, V.A. Redina, V.G. Laptev, I.K. Reshetov. ROAD KHARKIV: PRESENT STATE AND PROBLEMS OF DEVELOPMENT. The article deals with features of the development of road transport in the Kharkiv region. We analyze the main parameters that define his work as an essential component of the industrial infrastructure of the region. The characteristic regional issues.

Keywords: manufacturing infrastructure, transport services, road hauliers, road network, transport corridors, rolling stock.

Развитию и размещению автомобильного транспорта в Харьковской области способствует отраслевая структура народного хозяйства, его территориальная организация и выгодное экономико-географическое положение. Равнинный рельеф области также способствует повсеместному размещению автодорог.

Значительное влияние на объемы и структуру перевозок автотранспортом в пределах области оказывают межобластные и внешнеэкономические связи Харьковщины.

Автомобильный транспорт Харьковской области имеет разветвленную сеть автодорог, благодаря которой обеспечиваются потребности населения и народного хозяйства области в грузовых и пассажирских перевозках. Автотранспорт является частью производственной инфраструктуры региона и способствует осуществлению хозяйственных связей между разными общественно-экономическими единицами области.

Перевозка пассажиров в Харьковской области осуществляется автобусами 187 автоперевозчиками разных форм собственности на 639 маршрутах.

На маршрутах общего пользования в Харьковской области количество подвижного состава в среднем за 2007-2008 гг. составляло 1084. Автобусный парк постоянно пополняется, так если в 2007 г. на рынке транспортных услуг было задействовано 279 новых автобусов разной вместимости, то в 2008 г. – 326.

Автоперевозчиками всех форм собственности за 2007-2008 гг. в среднем перевезено 168,5 млн. пассажиров, а пассажирооборот в среднем составляет 1979,2 млн. пас./км.

Ежегодно происходит расширение маршрутной сети области. При этом ставится цель – охватить транспортным обслуживанием сельские населенные пункты. Так, за период 2007-2008 гг. было открыто 31 новых автобусных маршрутов пригородного сообщения и 8 – международных. География маршрутной сети охватывает населенные пункты практически по всей области.

Устойчивая и надежная работа автотранспорта требует постоянного совершенствования и пополнения автобусного парка, а также создания и развития в области сети современных автодорог.

В Харьковской области сеть автодорог общего пользования составляет 9570,5 км, из которых 97,1% – это дороги с твердым покрытием. В общей длине сети автодорог области удельный вес автодорог местного значения составляет 92% (8803,9 км) а дороги государственного значения – 8% (766,6 км).

При общей площади территории Харьковской области 31418,5 км² густота сети дорог составляет 304 км/1000 км². По протяженности автодорог Харьковщина занимает первое место в Украине. Сеть автодорог региона включает 794 мостовых сооружения с общей длиной 24,9 км (шестое место в Украине).

Территорию Харьковской области пересекают автодороги общего пользования, через которые имеются выходы к Донбассу, Крыму, Кавказу, к портам Черного, Азовского и Балтийского морей, а также ко многим индустриальным центрам за пределами Украины.

В пределах Харьковской области проходит международный транспортный коридор Европа – Азия, который соединяется с автодорогой государственного значения Е40 (М-03) Киев – Харьков – Довжанский.

Одним из важных автомобильных направлений через территорию Харьковщины является международное направление Север – Юг, которое обслуживается автодорогами государственного значения М-20 Харьков – Щербаковка и М-18 Харьков – Симфоро-

поль – Севастополь, относящейся к международной магистрали Е-105.

Для разгрузки автодороги М-18 и снижения транзитного потока транспорта со стороны г. Киева через г. Харьков в направлении г. Днепропетровска, в октябре 2008 г. открыто движение по автомагистрали первой категории Р-51 Харьков Красноград – Перещепино. Это позволило разгрузить дороги городов Мерефа и Красноград, а также пгт. Высокий от транзитного большегрузного транспорта.

Анализ современного состояния и функционирования автомобильного транспорта Харьковского региона показывает, что существует целый ряд проблем, препятствующих развитию автотранспорта Харьковщины, таких как:

- обновление застарелого парка подвижного состава и низкая его конкурентоспособность на внутреннем и внешнем рынках;

- недостаточные вложения отечественных инвестиций на модернизацию подвижного состава в пределах транспортной сети Харьковщины;

- реконструкция международных магистралей Харьков – Киев и Харьков – Ростов с целью усовершенствования экономических связей как внутренних, так и внешних;

- реконструкция автодорог в черте г. Харькова в связи с подготовкой Евро-2012.

Литература

1. Заставний Ф. Д. Географія України / Ф. Д. Заставний. – Львів, 1994. – с.
2. Іщук С. І. Розміщення продуктивних сил / С. І. Іщук : навч. посібник. – К., 1997. – с.
3. Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка : [підручник] / за ред. С. І. Дорогунцова. – К., 2008. – с.
4. Харківська область у 2007 році : Стат. щорічник. – Харків, 2008. – с.
5. Що зроблено? Харківщина. 2008, – 164 с.

© Редин В.И., Редина В.А., Лаптев В.Г., Решетов И.К.