

Documento interno
Versión preliminar

Distribución restringida
para críticas y comentarios

C E P A L

Comisión Económica para América Latina
Oficina de Buenos Aires

CARACTERIZACION DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE

Enero de 1988.

CARACTERIZACION DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE

Este trabajo fue realizado en la Oficina de la CEPAL en Buenos Aires por el Dr. Luis Yanes en el marco del equipo de Desarrollo Regional.

LC/BUE/R.133

REGION PATAGONICA
CARACTERIZACION DE LA DEMANDA
DE TRANSPORTE

INDICE GENERAL

1. INTRODUCCION
2. TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y PASAJEROS
 - 2.1. Tránsito Medio Diario Anual
 - 2.2. Estacionalidad de la Demanda
 - 2.3. Análisis de la Demanda Global de Cargas
 - 2.4. Transporte de Pasajeros
3. TRANSPORTE FERROVIARIO
 - 3.1. Demanda Global del Tráfico de Cargas
 - 3.2. Transporte de Pasajeros
4. TRANSPORTE AEREO
 - 4.1. Aerolíneas Argentinas
 - 4.2. Austral
 - 4.3. L.A.D.E.
 - 4.4. Otras Empresas Aerocomerciales
5. TRANSPORTE POR DUCTOS
 - 5.1. Gasoductos
 - 5.2. Oleoductos
6. MOVIMIENTO PORTUARIO

2. TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y PASAJEROS

La estadística relativa al servicio de transporte carretero en la Región - fue suministrada por la Dirección Nacional de Vialidad. Este organismo po see estaciones censales en los principales corredores del país.

Las citadas estaciones se clasifican en:

- a) **Permanentes:** son contadores automáticos que operan durante todo el año, en forma continua, y registran cada 60 minutos la cantidad de vehículos que circulan por el lugar. Estas estaciones, además de determinar el - tránsito medio diario anual (TMDA), tienen básicamente dos objetivos:
 - . Determinar los patrones del flujo de tránsito (variaciones estacionales, diarios, etc.).
 - . Permitir la elaboración de series históricas para calcular la tendencia en el uso del camino en el largo plazo.
- b) **De control:** son contadores automáticos que operan una semana por mes durante todo el año. Registran en forma horaria la cantidad de pares de - ejes correspondientes a los vehículos que circulan por el lugar. Estas estimaciones tienen por misión calcular, a un menor costo, los límites - de validez de los patrones estacionales del tránsito dados por los puestos permanentes.
- c) **De cobertura:** la red caminera se divide en tramos que poseen, en toda su extensión, volúmenes de tránsito uniforme. En cada uno de estos tramos - en los que no se han efectuado censos permanentes o de control, se instalan, durante 48 hs al año, contadores automáticos de tránsito. Estas estaciones tienen el objeto de permitir la estimación del TMDA en el lugar deseado, punto o tramo.

La extensión de la red vial patagónica se concentra principalmente en las - provincias de Río Negro, Chubut y Santa Cruz (ver Informe sobre Infraestructura del Sector Transporte en la Región Patagónica). Se diferencian 4 correu

dores importantes (ver mapas Nros. 1 al 6):

- . Ruta Nacional Nº 3: se extiende desde Viedma (provincia de Río Negro) hasta Ushuaia (Tierra del Fuego). Esta ruta transita por la costa este de las provincias de Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego.
- . Ruta Nacional Nº 40: corre de norte a sur, en forma paralela a la Ruta Nacional Nº 3, en el oeste de las provincias de Neuquén, Río Negro, Chubut y Santa Cruz. Se extiende desde las localidades de Barrancas (Neuquén) hasta Río Gallegos (Santa Cruz).
- . Ruta Nacional Nº 22: se ubica en forma transversal, de oeste a este, en las provincias de Neuquén y Río Negro.
- . Rutas Nacionales Nros. 151-237-258: este corredor se extiende desde la provincia de La Pampa, bordea el límite Neuquén-Río Negro y llega a Chubut.

Por otra parte, existen corredores que se ubican en forma transversal, entre los que se encuentran las rutas nacionales Nros. 23 (provincia de Río Negro), 25 y 26 (provincia de Chubut), y 281, 288 y 293 (provincia de Santa Cruz). La ruta más transitada es la Nº 3, especialmente hasta Caleta Olivia (Santa Cruz).

De las rutas que atraviesan transversalmente la Patagonia, se destaca la Ruta Nacional Nº 22, ya que el resto de las mismas registran un TMDA insignificante.

Con los datos proporcionados por la Dirección Nacional de Vialidad para el año 1984, se confeccionaron los cuadros Nros. 2.1. y 2.2., donde se explicitan los TMDA en los principales corredores de la Región y la estacionalidad del tránsito, respectivamente.

2.1. Tránsito medio diario anual

En el primero de los cuadros citados se diferencian las distintas intensidades de tránsito en cada ruta o corredor seleccionado. Así, se observa que du

rante el año 1984, aproximadamente el 70% de la extensión de la Ruta Nacional Nº 3 (1.500 km) registró un tránsito medio anual de unos 150 a 500 vehículos diarios, mientras que un 16% del corredor tuvo un TMDA que varió entre 600 y 850 vehículos, siendo el resto transitado por más de 1.200 vehículos promedio diario.

Los tramos con mayor tránsito en la ruta Nacional Nº 3 correspondieron a: Límite Buenos Aires/Río Negro-Viaducto de acceso a Viedma (6.915 vehículos promedio diario), acceso Trelew-Empalme Ruta Nac. Nº 25 (6.130 vehículos), Acceso Rada Tilly-Límite Chubut/Santa Cruz (4.750 vehículos), etc.

Por su lado, la mayor parte de la extensión de la Ruta Nacional Nº 40 fue transitada por un promedio inferior a los 300 vehículos diarios, con excepción de los tramos de Empalme Ruta Nacional Nº 237 y del empalme a la Ruta Nacional Nº 3 entrada a Río Gallegos, donde el TMDA fue cercano a los 1.000 vehículos.

La Ruta Nacional Nº 22 fue recorrida en toda su longitud por una intensidad variable de tránsito durante el año 1984. Esta variación dependió básicamente de la localización de los puestos censales. Así, mientras en el tramo Empalme Ruta Nacional Nº 3-Empalme Ruta Nacional Nº 152 (aprox. 360 km) el TMDA fue del orden de los 2.000 vehículos, en el tramo Acceso a Cipolletti-Pte. s/río Neuquén, (aprox. 3 km) el mismo ascendió a unos 16.000 vehículos. Lo anterior brinda una idea de la existencia de nodos de concentración de tránsito, principalmente en la confluencia de corredores importantes o en áreas de atracción turística o centros productores y de consumo. Estos nodos son fácilmente detectables en la estimación del TMDA, según el tramo censado. Por último, más del 70% de la distancia correspondiente al corredor de las rutas Nros. 151-237-258 fue transitada, en el período 1984, por un promedio anual de entre 250 y 750 vehículos diarios. Los tramos de mayor circulación se censaron en: Ruta Nº 151, Empalme Ruta Nº 22-Acceso a Cipolletti (3.210

vehículos promedio/día); Ruta Nacional Nº 237, Salida San Carlos de Bariloche-Llao Llao (3.700 vehículos); y los tramos de la Ruta Nacional Nº 237 - que comprenden el acceso al Chocón, Empalme con Ruta Nº 40, Empalme con Ruta Nº 231 y Entrada a San Carlos de Bariloche. En estos últimos cuatro tramos se relevó un promedio diario de 1.000 a 1.400 vehículos en el período considerado.

2.2. Estacionalidad de la demanda

A través de los puestos censales localizados en los principales corredores patagónicos, la Dirección Nacional de Vialidad facilitó las estadísticas - que posibilitaron el cálculo de estacionalidad del tránsito en los lugares de instalación de contadores automáticos.

El estudio se basó en un muestreo espacial y temporal, con el objeto de destacar los cambios estacionales en la demanda del transporte automotor. Así, se relevaron los registros de TMDA por tramo y provincia, relacionándolo - con los registros mensuales.

En el Cuadro Nº 2.2. se detallan las relaciones expuestas, observándose una marcada estacionalidad en varios tramos. Del análisis de la información, - que se presenta adjunta en el cuadro mencionado, pueden extraerse las siguientes conclusiones generales:

- i) Los meses de mayor tránsito fueron los correspondientes al período estival. Resulta altamente probable que ello se deba a la incidencia del incremento estacional de la demanda por turismo y transporte de la producción regional.
- ii) La estacionalidad de la demanda resultó muy variable según el tramo o corredor considerado. Ello se debió, básicamente, a las diversas motivaciones que determinan la demanda entre los distintos orígenes y destinos de viajes.

iii) Se observa que las variaciones estacionales en la Ruta Nacional Nº 3 se atenúan de norte a sur, ya que la diferencia entre los tránsitos medios diarios de los meses pico y no pico en la provincia de Río Negro son mayores que las de Chubut, y éstas son superiores que las de Santa Cruz.

Asimismo, la Ruta Nacional Nº 22 registra un tránsito bastante regular durante el año 1984. En este sentido, mientras en el mes de mayor tráfico se registró un tránsito medio diario superior en un 25% al promedio anual, en el período de menor movimiento se censó un TMD inferior en un 15% al TMDA, surgiendo, entonces, una variación que resulta menos significativa que en el corredor anterior.

2.3. Análisis de la Demanda Global de Cargas

La demanda de autotransporte de cargas en la Región Patagónica fue, para el año 1982 en tráficos de entrada y circulación, del orden de los 1,7 millones de toneladas, mientras que una cifra similar se registró para el tráfico de egreso.

Las mercaderías comunmente generadas por la región son: productos terminados de electrónica, lonas, petróleo, etc.; y los productos ingresados se basan en carga general, productos alimenticios, máquinas industriales, máquinas de construcción, piezas de electrónica, madera, etc.

Las provincias con mayor movimiento de mercaderías fueron Río Negro, Neuquén y Chubut, las que en conjunto totalizaron el 94% del transporte automotor de cargas.

La última de las provincias mencionadas se destaca por la mayor captación de cargas respecto al tráfico de mercaderías salidas; dicha relación es de más del doble, ya que el ingreso de carga a la provincia por este modo alcanzaron a las 578 mil toneladas (aproximadamente el 70% provino de las provincias de Neuquén, Buenos Aires y Río Negro); mientras que alrededor de 154 mil

toneladas salieron de la provincia con destino principalmente a Santa Fe y Buenos Aires.

En cambio, la provincia de Neuquén se caracterizó por la mayor generación de carga (aproximadamente 743 mil toneladas) dirigida principalmente a Chubut, Río Negro y Buenos Aires; frente a unas 460 mil toneladas recibidas - por autotransporte.

Por último, la diferencia entre los volúmenes de tráfico entrado y salido de la provincia de Río Negro no es significativa, estimándose en el orden de las 1,3 millones de toneladas generadas y recibidas por la provincia.

2.4. Transporte de pasajeros

Con respecto a este punto, se han relevado los servicios regulares de jurisdicción nacional que tienen permiso para operar en el área.

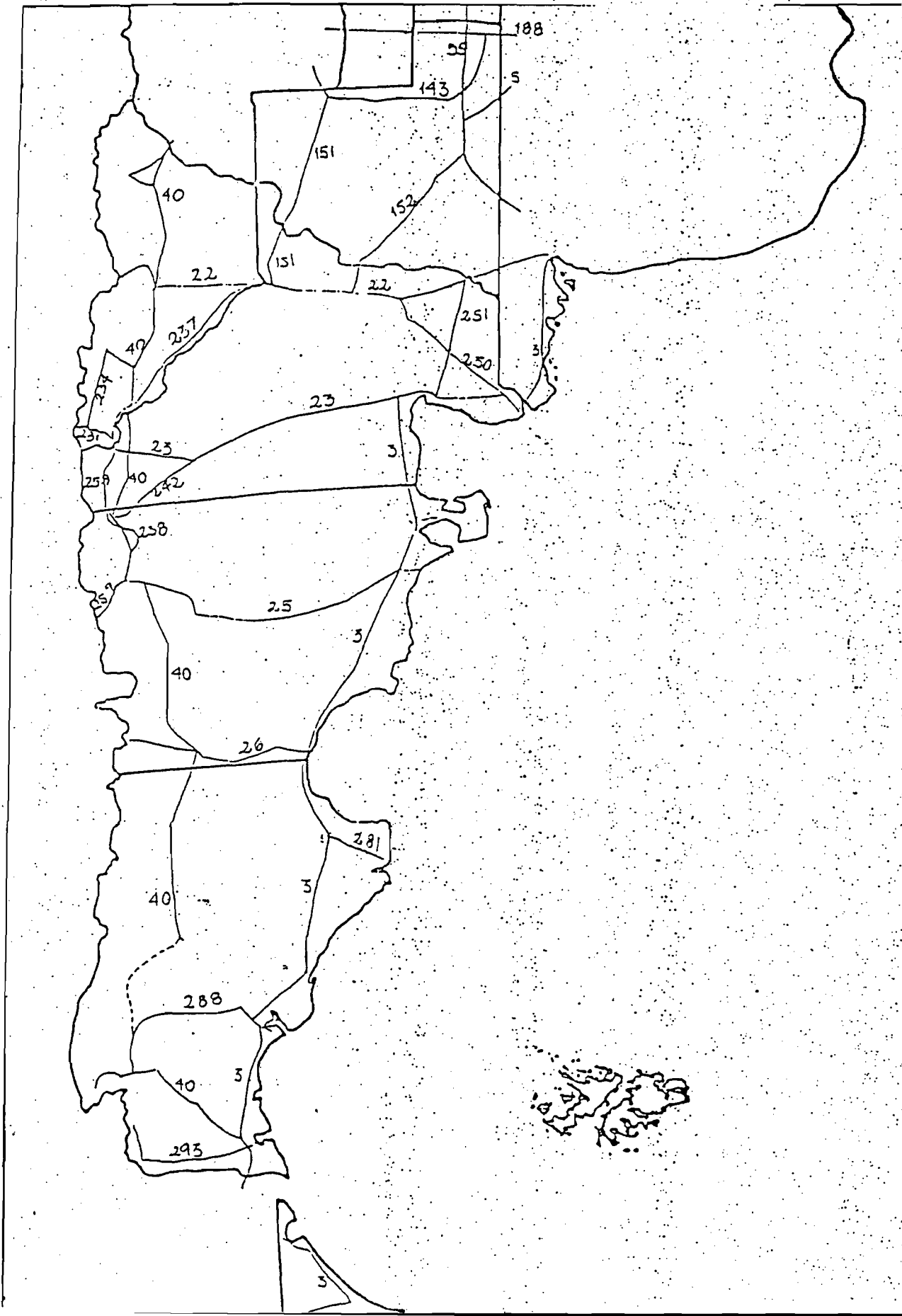
Se consideró necesario identificar al grupo de empresas que sirven al transporte de pasajeros en La Patagonia, así como los itinerarios que están facultados a realizar y el número de frecuencias semanales. Tales detalles se sintetizan en el Cuadro nº 2.3., de donde se desprenden las siguientes conclusiones generales:

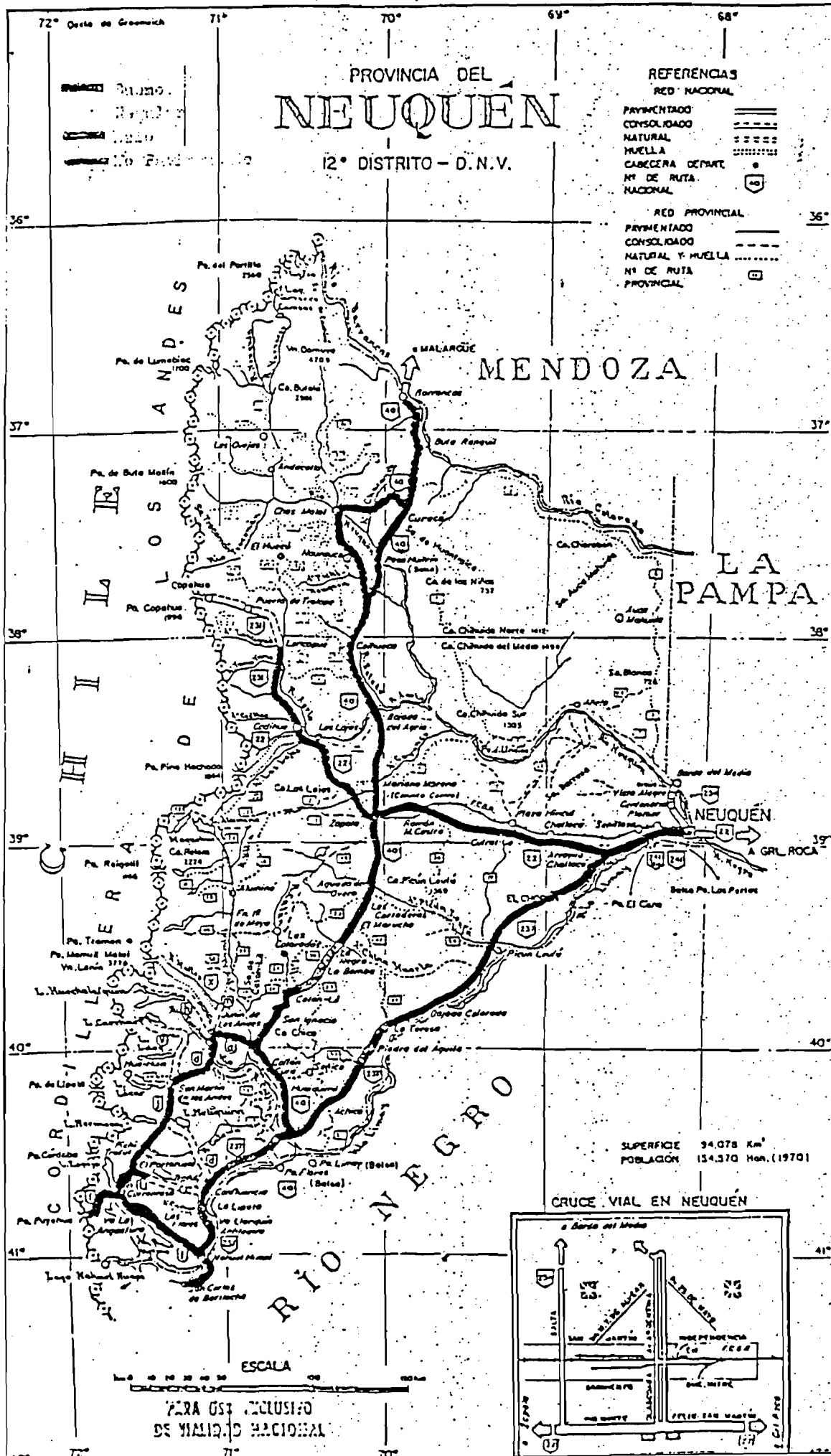
- i) Existen unas veinte empresas de autotransporte público de pasajeros en la Región, con frecuencias variables según los itinerarios servidos. Las mayores frecuencias se concentran en los itinerarios de menor recorrido.
- ii) Los corredores más transitados por estas empresas son las Rutas Nacionales Nros. 3 y 22.
- iii) Se observa una concentración de frecuencias hacia y desde localidades turísticas (San Carlos de Bariloche, San Martín de los Andes, etc.), centros de producción y zonas de mayor población.

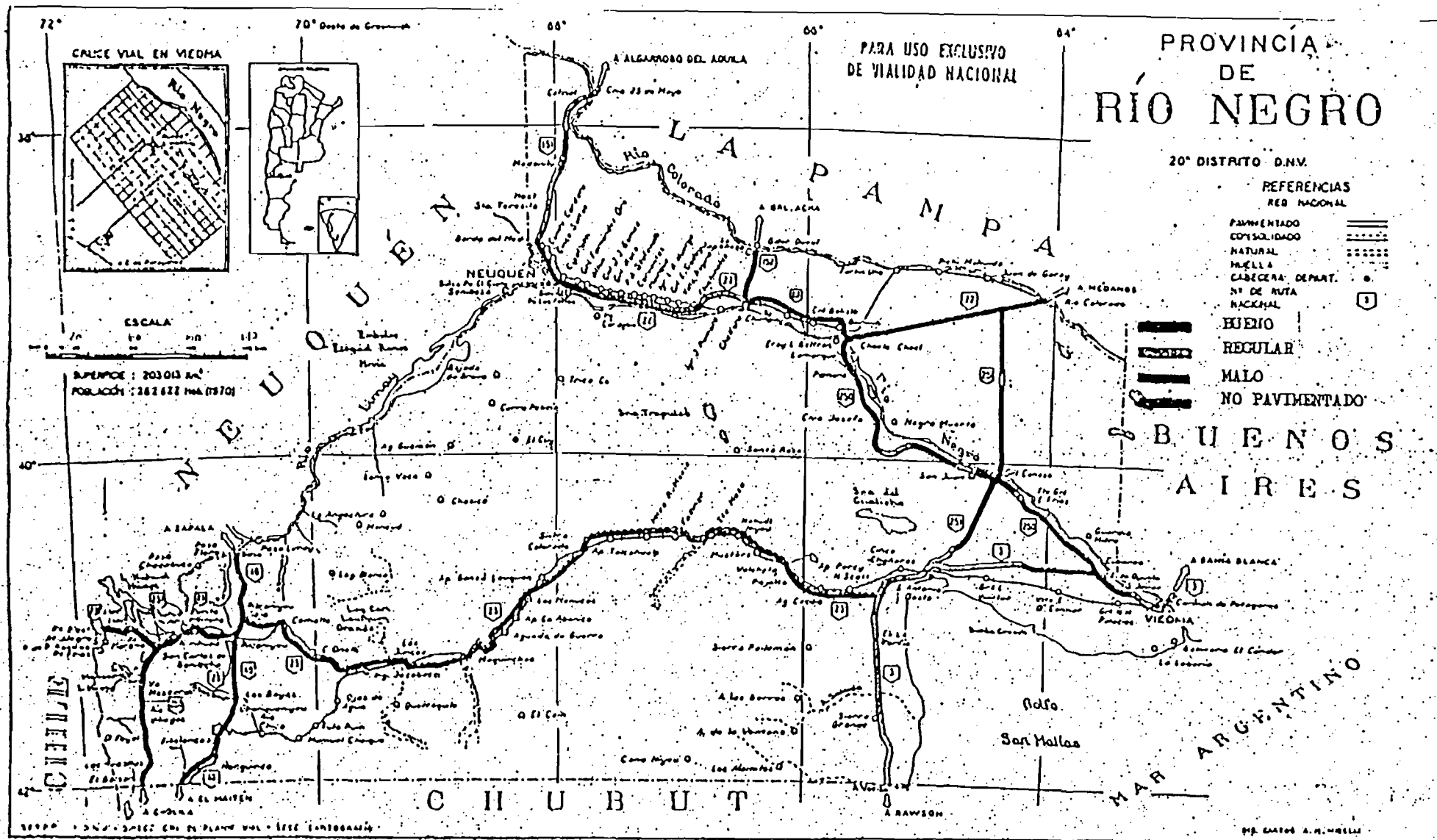
En otro orden de ideas, se analizó la demanda global del transporte de pasajeros por este modo, contándose con información originada por el censo automotor realizado en el período 1982/1983. En este aspecto, se procedió al registro del movimiento de pasajeros durante el mes de diciembre de 1985 en los principales trayectos servidos por las empresas de jurisdicción nacional que transitan el área. (Cuadro Nº 2.4.).

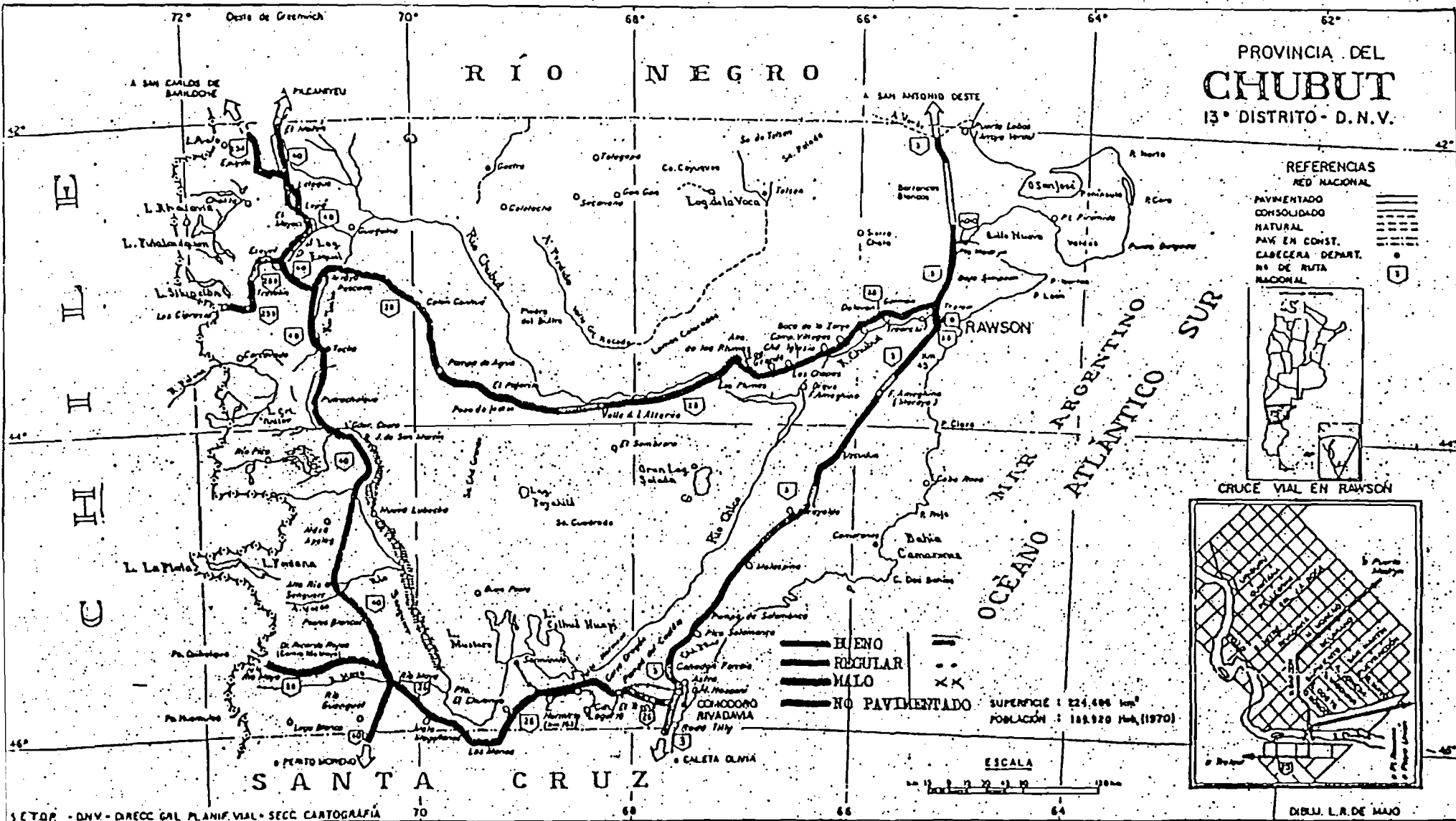
Asimismo, con base en el censo efectuado en el período 1979, se elaboró la matriz de origen/destino de los principales corredores identificados para todo el país. (Cuadro nº 2.5.). De allí, se desprende que en el año considerado se transportaron aproximadamente unos 49,8 miles de pasajeros entre las provincias de Buenos Aires y Neuquén-Río Negro (Bariloche), mientras que alrededor de 10,7 miles de pasajeros se movilizaron por ómnibus entre la provincia de Neuquén y su área de influencia y San Carlos de Bariloche. En síntesis, considerando solamente los principales corredores identificados en el censo del año 1979, se concluye que durante el citado período ingresaron alrededor de 64,7 miles de pasajeros a la provincia de Neuquén procedentes de Buenos Aires, Bariloche, Rosario y Córdoba; mientras que unos 40,4 miles de pasajeros arribaron por ómnibus a la localidad de Bariloche y su zona de influencia procedentes de Buenos Aires, Neuquén, Córdoba, Mendoza y Rosario.

MAPA Nº 1 RUTAS NACIONALES















TERRITORIO NACIONAL DE LA TIERRA DEL FUEGO

ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

24º DISTRITO D.N.V.

— Buena
 — Regular
 — Mala
 — No Pavimentado

REFERENCIAS

PAVIMENTADO: 
 CONSOLIDADO: 
 TARRA: 
 MUELCA: 
 FERROCARRIL DECAUVILLE: 
 CABECERA DE DEPART.: 
 POBLACION: 1543 hab. (1970)
 SUPERFICIE: 26912 km²

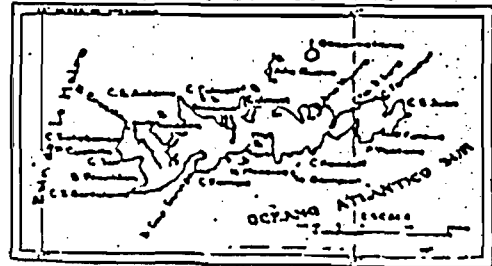


RA USO ESTADIVO
 TADIDAD N.º 322

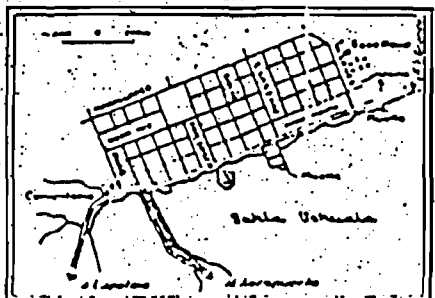
CHILE

ARGENTINO

ISLA DE LOS ESTADOS



CRUCE VIAL EN USHUAIA



CUADRO Nº 2.1.

TRANSITO MEDIO DIARIO DE LOS PRINCIPALES CORREDORES PATAGONICOS

AÑO 1984

TMDA	RUTA 3		RUTA 40		RUTA 22	
	KM	%	KM	%	KM	%
0-10	-		66,42	2,56	-	
10-20	-		519,08	20,01	-	
20-50	-		540,15	20,82	-	
50-100	-		311,24	11,99	-	
100-150	-		476,8	18,38	53	6,61
150-200	85,11	3,96	217,68	8,39	8,73	1,09
200-250	569	26,52	340,33	13,12	-	
250-300	72,33	3,37	22,73	0,87	-	
300-350	254,28	11,85	-		-	
350-400	113,17	5,20	21,83	0,84	-	
400-450	202,86	9,45	-		-	
450-500	206,65	9,63	9,50	0,36	54,12	6,75
500-550	-		14,19	0,54	-	
550-600	-		-		-	
600-650	105,42	4,91	-		71,16	8,88
650-700	130,45	6,08	-		-	
700-750	8,66	0,40	8,66	0,33	-	
750-800	25,03	1,16	-		-	
800-850	69,44	3,23	25,03	0,96	-	
850-900	-		-		-	
900-950	15,87	0,73	-		-	
950-1000	-		-		-	
1000-1050	-		-		-	
1050-1100	-		-		-	
1100-1150	-		-		-	
1150-1200	-		15,69	0,60	60,99	7,61
1200-1250	24,71	1,15	-		-	
1250-1300	-		-		-	
1300-1350	1,64	0,7	-		28,08	3,50
1350-1400	-		-		-	
1400-1450	-		-		-	
1450-1500	-		-		-	
1500-1550	-		-		-	
1550-1600	51,81	2,41	-		12,36	1,54
1600-1650	-		-		83,97	10,48
1650-1700	63,33	2,95	-		-	
1700-1750	-		-		96,56	12,05
1750-1800	-		-		13,31	1,66
1800-1850	-		-		-	
1850-1900	7,15	0,33	-		-	
1900-1950	-		-		-	
1950-2000	-		-		15,70	1,95
2000-2100	-		-		-	
2100-2150	15,19	0,70	-		-	
2150-2200	-		-		57,13	7,13
2200-2250	-		-		-	
2250-2300	74,60	3,47	-		-	
2300-2400	-		-		3,08	0,38
2400-2500	-		-		-	

(Continuación)

TMDA	RUTA 3		RUTA 40		RUTA 22	
	KM	%	KM	%	KM	%
2500-2600	-		-		83,09	10,37
2700-2900	-		-		-	
2900-3000	-		-		12,74	1,59
3000-3200	-		-		-	
3400-3500	-		-		27,78	3,46
3700-3800	-		-		43,52	5,43
3800-3900	-		-		-	
3900-4000	-		-		-	
4000-4200	4,59	0,21	-		-	
4300-4500	-		-		18,50	2,30
4500-4700	-		-		38,07	4,75
4700-4750	12,30	0,57	-		-	
5100-5200	-		-		-	
6000-6100	-		-		-	
6100-6200	4,64	0,21	-		-	
6900-7000	0,23	0,01	-		3,45	0,43
<u>TOTAL PAR-</u> <u>CIAL</u>	<u>2.118,46</u>	<u>98,75</u>	<u>2.589,33</u>	<u>99,83</u>	<u>785,34</u>	<u>98,04</u>
<u>AREA URBA-</u> <u>NA</u>	<u>27,02</u>	<u>1,25</u>	<u>4,44</u>	<u>0,17</u>	<u>15,76</u>	<u>1,96</u>
<u>TOTAL</u>	<u>2.145,48</u>	<u>100%</u>	<u>2.593,77</u>	<u>100</u>	<u>801,1</u>	<u>100</u>

TMDA	RUTAS 151 - 237 - 258		RESTO DE RUTAS	
	KM	%	KM	%
0-10	-		7,69	0,20
10-20	-		171,69	4,53
20-50	-		823,67	21,74
50-100	-		705,89	18,63
100-150	-		700,52	18,49
150-200	6,70	0,71	58,76	1,55
200-250	-		144,13	3,80
250-300	111,32	11,89	411,56	10,86
300-350	-		-	
350-400	219,76	23,48	30,93	0,81
400-450	-		125,81	3,32
450-500	-		251,68	6,64
500-550	58,68	6,27	15,44	0,40
550-600	177,32	18,94	18,38	0,48
600-650	25,42	2,71	41,96	1,10
650-700	-		62,69	1,65
700-750	89,34	9,54	-	
750-800	-		-	
800-850	-		-	
850-890	-		-	
900-950	-		-	
950-1000	77,84	8,31	-	
1000-1050	46,37	4,95	76,16	2,01
1050-1100	-		-	
1100-1150	14,51	1,55	-	
1150-1200	15,69	1,67	-	
1200-1250	-		-	
1250-1300	-		59,70	1,57
1300-1350	-		-	
1350-1400	-		-	
1400-1450	26,87	2,87	20,46	0,54
1450-1500	-		-	
1500-1550	-		-	
1550-1600	-		-	
1600-1650	-		-	
1650-1700	-		-	
1700-1750	-		-	
1750-1800	-		-	
1800-1850	-		-	
1850-1900	-		-	
1900-1950	-		-	
1950-2000	-		-	
2050-2100	-		-	
2100-2150	-		-	
2150-2200	-		-	

(Continuación)

TMDA	RUTAS 151 - 237 - 258		RESTO DE RUTAS	
	KM	%	KM	%
2200-2250	-		-	
2250-2300	-		-	
2300-2400	-		-	
2400-2500	-		27,34	0,72
2500-2600	-		-	
2700-2900	-		-	
2900-3000	-		-	
3000-3200	28,88	3,08	-	
3400-3500	-		-	
3700-3800	24,08	2,57	6,80	0,17
3800-3900	-		-	
3900-4000	-		-	
4000-4200	-		15,82	0,41
4300-4500	-		-	
4500-4700	-		-	
4700-4750	-		-	
5100-5200	-		2,21	0,06
6000-6100	-		-	
6100-6200	-		4,61	0,12
6900-7000	-		-	
<u>TOTAL PARCIAL</u>	<u>922,76</u>	<u>98,61</u>	<u>3.783,09</u>	<u>99,88</u>
<u>AREA URBANA</u>	<u>13,08</u>	<u>1,39</u>	<u>4,43</u>	<u>0,12</u>
<u>TOTAL</u>	<u>935,86</u>	<u>100</u>	<u>3.788,33</u>	<u>100</u>

FUENTE: Elaboración propia en base a datos suministrados por la Dirección Nacional de Vialidad.

CUADRO N° 2.2.

Relación entre el TMDA y el promedio mensual de días hábiles

R/TA	PROVINCIA	LUGAR	M E S												TMDA	PROG.
			E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D		
3	RIO NEGRO	Acc. Pto. San Antonio Oeste Emp. RN 251	0.73	0.75	0.75	0.72	0.75	1.09	1.50	1.42	1.44	1.27	1.27	1.13	432	1138
		Emp. RP 305 - Lfm. Río Negro Chubut	0.72	0.71	0.90	1.14	1.28	1.54	1.30	1.21	1.23	1.16	1.11	0.88	621	1274
	CHUBUT	Emp. Acc. Pto. Mineralero- Emp. RN 25	1.88	0.45	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.38	1.47	2161	1443
		Emp. RP 30 Acc. Camarones Emp. RP 27	0.73	0.70	0.88	1.11	1.21	1.24	1.31	1.23	1.26	1.14	1.10	0.88	424	1654
	SANTA CRUZ	Lfm. Chubut Santa Cruz- Ent. C. Olivia	0.91	0.87	0.92	0.98	1.07	1.12	1.06	1.06	1.07	1.01	0.91	0.91	1613	1863
		Emp. RP-1601- Emp. RP 1603	0.73	0.68	0.83	1.08	1.07	1.39	1.33	1.36	1.33	1.20	1.08	0.73	272	2415

CUADRO N° 2.2. (continuación)

RUTA	PROVINCIA	LUGAR	M E S												TMDA	PCC
			E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D		
3 (cont)	TIERRA DEL FUEGO	Acc. Est. Los Chorrillos y San Julio- Camp. Y.P.F.	0.94	0.94	1.11	1.15	1.15	1.33	1.36	1.09	1.06	0.95	0.84	0.86	442	2817
		Emp. RN 24CB- Emp. RN 24CA	0.94	0.80	1.04	1.14	1.88	2.03	1.19	1.20	1.51	1.28	1.11	0.93	211	2862
22	RIO NEGRO	Acc. Río Colora do-ERN 251	0.80	0.75	0.92	0.91	1.12	1.29	1.17	1.15	1.16	1.11	1.16	1.00	1230	884
		Acc. Choele-Choe ele - acc. acc. a Darwin	0.84	0.80	0.85	0.87	1.04	1.21	1.19	1.11	1.04	1.11	1.02	0.97	1629	998
	NEUQUEN	ERP (ex. RN 241) Acc. a Balsa- Acc. a Est. Seni- llosa.	0.98	0.82	0.94	1.01	1.10	1.12	1.01	1.06	1.09	1.07	1.03	0.92	3163	1239
		Salida de Cu- tralco - En- trada a Zapala	0.84	0.78	0.88	0.94	1.05	1.18	1.09	1.11	1.10	1.06	1.01	0.88	667	1377

CUADRO N° 2.2.(continuación)

RUTA	PROVINCIA	LUGAR	M E S												TMDA	PROG.
			E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D		
25	CHUBUT	Emp. RP 31 Acc. Dique Ameghino y a RN3- Las Plumas	0.58	0.56	0.89	1.09	1.44	1.91	1.54	1.66	1.33	1.31	1.07	0.81	888	1594
405	NEUQUEN	Emp. RP 46-Emp. RP 24	0.73	0.76	0.91	0.99	1.11	1.23	1.15	1.25	1.12	0.96	0.96	0.85	191	895
	CHUBUT	Emp. RP 12-Emp. RN 259	0.58	0.64	0.87	0.76	1.41	1.63	1.59	1.47	1.29	1.23	1.05	0.90	1730	1456
237	NEUQUEN	Piedra del Aguila-ERN 40	0.72	0.67	1.0	1.11	1.33	1.46	1.08	1.12	1.23	1.24	1.1	0.87	710	1429
251	RIO NEGRO	Emp. RN 22 - Emp. RN 250	0.81	0.83	1.02	1.2	1.32	1.42	1.20	1.02	1.22	1.08	1.01	1.81	506	114

FUENTE: Dirección Nacional de Vialidad

CUADRO N° 2.3. Principales Empresas de Autotransporte Público de Pasajeros

EMPRESA	Permiso	ITINERARIO	Número frecuencias semanales En este Sentido
Alto Valle S. A.	353 P135	Cipolletti - Cinco Saltos	1
		Neuquén - Cinco Saltos	25
		Neuquén - Campo Grande	6
		Neuquén - 25 de Mayo	8
		Neuquén - Peñas Blancas	8
		Neuquén - Rincón del Sauce	2
		Neuquén - Cipolletti	46
		Neuquén - Barda del Medio	9
		Neuquén - Santa Rosa	3
		El Chocón - Neuquén - San Rafael	4
		Barda del Medio - Campo Grande	8
Andesmar S.A.C.I.F.A.	733 P307	Mendoza - Comodoro Rivadavia	7
Benitez Manuele Hijos SCA.	61 P 42	Carmen de Patagones - Viedma	175
Chevallier S.A.	407-633 P 175.216	Capital Federal - San Carlos de Bariloche	7

CUADRO N° 2.3. (Continuación)

E M P R E S A	Permiso	I T I N E R A R I O	Número frecuen- cias semanales En este sentido
Chevallier S. A. (continuación)	407- 537 P175- 216	Capital Federal - San Martín de los Andes	2
		Rosario - San Carlos de Bariloche	4
		Rosario - San Martín de los Andes	2
		Capital Federal - General Roca - El Chocón	1
Centenario	-	Neuquén - Colonia - Barda del Medio	12
Dihuen Rupu	1113 P387	El Bolsón - Lago Puelo	7
Don Otto S.A.	157- 626 P 66- 252	Comodoro Rivadavia - Bahía Blanca	4
		Comodoro Rivadavia - Colonia Las Heras	7
		Comodoro Rivadavia - Pico Truncado	49
		Comodoro Rivadavia - San Carlos de Bariloche	7
		Bahía Blanca - Río Gallegos	1
		Bahía Blanca - Trelew	7
		Comodoro Rivadavia - San Antonio Oeste	3
		San Antonio Oeste - Trelew	2

CUADRO N° 2.3. (Continuación)

E M P R E S A	Permiso	I T I N E R A R I O	Número frecuen- cias semanales En este Sentido
Don Otto S.A. (continuación)	157- 626 P 66- 252	Sierra Grande - Trelew	5
		Bahía Blanca - Puerto Deseado	2
El Petróleo S.A.	-	San Martín de los Andes - Choele Choel	7
La Unión Ltda.	759 P321	Comodoro Rivadavia - Caleta Olivia	112
Ko - Ko S.R.L.	1142 P391	S. C. de Bariloche - 7 Lagos - S. M. de los Andes	1
		S. C. de Bariloche - Paso Córdoba - S. M. de los Andes	1
		S.C. de Bariloche-Junín de los Andes-La Rinconada-S.M.de los Andes	5
El Valle S.A.T.I.C.	641 P263	Bahía Blanca - Zapala	14
		Bahía Blanca - Neuquén	21
		Bahía Blanca - Colonia Julia - Echarren	14
		General Roca - Zapala	35
		General Roca - Cutralcó	7
		General Roca - Neuquén	126

CUADRO N° 2.3. (Continuación)

E M P R E S A	Permiso	I T I N E R A R I O	Número frecuencias semanales En este Sentido
El Valle S.A.T.I.C. (continuación)	641 P263	General Roca - San Carlos de Bariloche	3
		Santa Rosa - Neuquén	7
		Neuquén - Ing. Jacobacci	1
		Neuquén - Comallo	1
		Capital Federal - S. C. de Bariloche	4
		Capital Federal - S. M. de los Andes	1
		Capital Federal - El Chocón	4
		S. M. de los Andes - S.C. de Bariloche (por Rinconada)	5
		S. M. de los Andes - S.C. de Bariloche (por Paso Córdoba)	1
S. M. de los Andes - S.C. de Bariloche (por 7 Lagos)	1		
Los Carlos S.R.L.	-	Río Grande - Ushuaia	16
Ortiz Carlos Antonio	796 P331	Tinogasta - Comodoro Rivadavia - Caleta Olivia	1
La Estrella S.A.	335 P124	Capital Federal - Bahía Blanca - El Chocón	1
		Capital Federal - Bahía Blanca - S.C. de Bariloche	4

CUADRO N° 2.3. (Continuación)

EMPRESA	Permiso	ITINERARIO	Número frecuencias semanales En este Sentido
La Estrella S.A. (Continuación)	335 P124	Capital Federal - Bahía Blanca - S.M. de los Andes	1
La Puntual (González y Cía)	68 P 46	Bahía Blanca - Viedma	20
		Bahía Blanca - Comodoro Rivadavia	4
		Bahía Blanca - Neuquén	1
		Carmen de Patagones - Neuquén	6
		Capital Federal - Comodoro Rivadavia	4
Transportes Automotores Mercedes S.A.	-	S.C. de Bariloche - Neuquén	3
		S.C. de Bariloche - Esquel	5
		S.C. de Bariloche - Correntoso - Ruca Malén	3
		S.C. de Bariloche - Valle Encantado - Ruca Malén	3
		S.C. de Bariloche - Piedra del águila	2
		S.C. de Bariloche - Cerro Catedral	14
		Esquel - El Bolsón	3
Transportadora Patagónica S.C.C.	-	Comodoro Rivadavia - Río Gallegos	6

CUADRO N° 2.3. (Continuación)

E M P R E S A	Permiso	I T I N E R A R I O	Número frecuen- cias semanales En este sentido
Transportadora Patagónica S.C.C.	-	Río Gallegos - Yacimiento Río Turbio	3
Transportes Esquel	Res. N° 10178/50	Esquel - Villa Futalaufquén	4
Vazquez Juan Carlos	-	Calafate - Refugio Autocamping Lago Viedma	2
Interlago Turismo	-	Calafate - Unidad Turística Ventisquero Pto. Moreno(ACA)	7

Fuente : Subsecretaría de Transporte.

Ministerio de Obras y Servicios Públicos.

CUADRO N° 2.4. Movimiento de pasajeros durante el mes de diciembre de 1985

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
NEUQUEN	MENDOZA	419	MENDOZA	NEUQUEN	458	ALTO VALLE
NEUQUEN	TOTAL	508	MENDOZA	TOTAL	576	" "
TOTAL	TOTAL	711	TOTAL	TOTAL	733	" "
NEUQUEN	SAN RAFAEL	753	SAN RAFAEL	NEUQUEN	771	" "
NEUQUEN	TOTAL	831	SAN RAFAEL	TOTAL	1123	" "
TOTAL	TOTAL	1475	TOTAL	TOTAL	1506	" "
NEUQUEN	SANTA ROSA	89	SANTA ROSA	NEUQUEN	93	" "
NEUQUEN	TOTAL	187	SANTA ROSA	TOTAL	381	" "
TOTAL	TOTAL	765	TOTAL	TOTAL	789	" "
NEUQUEN	25 de MAYO	371	25 de MAYO	NEUQUEN	373	" "
NEUQUEN	CATRIEL	609	CATRIEL	NEUQUEN	635	" "
NEUQUEN	TOTAL	1011	25 de MAYO	TOTAL	1928	" "
CATRIEL	25 de MAYO	1071	25 de MAYO	CATRIEL	1121	" "

CUADRO N° 2.4. (continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
TOTAL	TOTAL	3239	TOTAL	TOTAL	3259	ALTO VALLE
NEUQUEN	CIPOLLETTI	18856	CIPOLLETTI	NEUQUEN	18861	" "
NEUQUEN	CINCO SALTOS	12554	CINCO SALTOS	NEUQUEN	12552	" "
NEUQUEN	CAMPO GRANDE	978	CAMPO GRANDE	NEUQUEN	981	" "
NEUQUEN	TOTAL	36808	CAMPO GRANDE	TOTAL	3882	" "
CIPOLLETTI	CINCO SALTOS	12451	CINCO SALTOS	CIPOLLETTI	12482	" "
TOTAL	TOTAL	60369	TOTAL	TOTAL	60451	" "
CIPOLLETTI	CUARTELES	4591	CUARTELES	CIPOLLETTI	4561	" "
CIPOLLETTI	NEUQUEN	78361	CUARTELES	NEUQUEN	40681	" "
CIPOLLETTI	TOTAL	87143	CUARTELES	TOTAL	50628	" "
NEUQUEN	CUARTELES	40994	NEUQUEN	CIPOLLETTI	77753	" "
TOTAL	TOTAL	163852	TOTAL	TOTAL	163913	" "
CIPOLLETTI	NEUQUEN	57824	NEUQUEN	CIPOLLETTI	57831	" "

CUADRO N° 2.4. (continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
CIPOLLETTI	TOTAL	61180	NEUQUEN	TOTAL	67330	ALTO VALLE
TOTAL	TOTAL	70669	TOTAL	TOTAL	70716	" "
NEUQUEN	RINCON DEL SAUCE	131	R. del SAUCE	NEUQUEN	132	" "
TOTAL	TOTAL	321	TOTAL	TOTAL	342	" "
C. RIVADAVIA	LAS HERAS	230	LAS HERAS	C. RIVADAVIA	141	DON OTTO
C. RIVADAVIA	PICO TRUNCADO	460	P. TRUNCADO	C. RIVADAVIA	230 230	" "
C. RIVADAVIA	CALETA OLIVIA	660	C. OLIVIA	C. RIVADAVIA	680	" "
C. RIVADAVIA	TOTAL	1398	TOTAL	TOTAL	1830	" "
TOTAL	TOTAL	2376	-	-	-	" "
C. RIVADAVIA	BARILOCHE	120	BARILOCHE	C. RIVADAVIA	60	" "
C. RIVADAVIA	EL BOLSON	149	BARILOCHE	TOTAL	198	" "
C. RIVADAVIA	TOTAL	465	BARILOCHE	ESQUEL	84	" "
TOTAL	TOTAL	924	TOTAL	TOTAL	324	" "

CUADRO N° 2,4.(continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
B. BLANCA	C. RIVADAVIA	160	C. RIVADAVIA	B. BLANCA	148	DON OTTO
B. BLANCA	PTO. MADRYN	158	C. RIVADAVIA	TRELEW	420	" "
B. BLANCA	TRELEW	110	C. RIVADAVIA	S. A. OESTE	110	" "
B. BLANCA	TOTAL	522	C. RIVADAVIA	TOTAL	1037	" "
TRELEW	C. RIVADAVIA	468	S. A. OESTE	B. BLANCA	196	" "
TOTAL	TOTAL	1681	TRELEW	B. BLANCA	315	" "
-	-	-	TOTAL	TOTAL	2636	" "
B. BLANCA	R. GALLEGOS	41	R. GALLEGOS	B. BLANCA	46	" "
B. BLANCA	TRELEW	730	C. RIVADAVIA	TRELEW	560	" "
B. BLANCA	C. RIVADAVIA	610	C. RIVADAVIA	B. BLANCA	420	" "
B. BLANCA	TOTAL	2117	TRELEW	B. BLANCA	446	" "
TRELEW	C. RIVADAVIA	730	P. MADRYN	B. BLANCA	320	" "
TOTAL	TOTAL	3565	TOTAL	TOTAL	3323	" "

CUADRO N°2.4. (continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
Códe. PATAGONES	VIEDMA	63956	VIEDMA	C. de PATAGONES	63975	BENITEZ MANDEL E. HIJOS
S.M. de los ANDES	S.C. BARILOCHE	25	S.C. BARILOCHE	S.M. ANDES	15	KO-KO S.R.L.
S.M. de los ANDES	COLLON CURA	23	S.C. BARILOCHE	CONFLUENCIA	18	" "
S.M. de los ANDES	TOTAL	91	S.C. BARILOCHE	JUNIN de los ANDES	18	" "
AD RINCONOSA	COLLON CURA	17	JUNIN de los ANDES	S.M. de los ANDES	25	" "
TOTAL	TOTAL	231	TOTAL	TOTAL	182	" "
S.M. de los ANDES	S.C. BARILOCHE (por 7 lagos)	143	S.C. BARILOCHE (por 7 lagos)	S.M. de los ANDES	162	" "
MENDOZA	C. RIVADAVIA	171	C. RIVADAVIA	MENDOZA	325	ADESMAR
MENDOZA	NEUQUEN	517	NEUQUEN	MENDOZA	784	"
MENDOZA	Pto. MADRYN	136	Pto. MADRYN	MENDOZA	191	"
MENDOZA	TRELEW	145	TRELEW.	MENDOZA	223	"
MENDOZA	TOTAL	1414	NEUQUEN	S. RAFAEL	154	"
TOTAL	TOTAL	2930	TOTAL	TOTAL	4436	"

CUADRO N°2.4. (continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
C. RIVADAVIA	C. OLIVIA	6798	C. OLIVIA	C. RIVADAVIA	6798	LA UNION
BUENOS AIRES	S.C.BARILOCHE	252	S.C.BARILOCHE	BUENOS AIRES	239	EL VALLE S.A.T.I.C.
BUENOS AIRES	HUAYQUIMIL	184	P. del AGUILA	BUENOS AIRES	172	"
BUENOS AIRES	TOTAL	436	BARILOCHE	TOTAL	411	"
TOTAL	TOTAL	436	TOTAL	TOTAL	411	"
BUENOS AIRES	S.M.de los ANDES	140	S.M.de los ANDES	BUENOS AIRES	135	"
BUENOS AIRES	JUNIN de los ANDES	61	JUNIN de los ANDES	BUENOS AIRES	60	"
TOTAL	TOTAL	201	TOTAL	TOTAL	195	"
BUENOS AIRES	EL CHOCON	64	EL CHOCON	BUENOS AIRES	66	"
BUENOS AIRES	GRAL. ROCA	91	GRAL. ROCA	BUENOS AIRES	88	"
BUENOS AIRES	NEUQUEN	84	NEUQUEN	BUENOS AIRES	79	"
BUENOS AIRES	TOTAL	616	TOTAL	BUENOS AIRES	592	"
B. BLANCA	ZAPAIA	136	ZAPAIA	B. BLANCA	132	"

CUADRO N° 2.4. (continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
BAHIA BLANCA	RIO COLORADO	96	ZAPALA	NEUQUEN	176	EL VALLE
BAHIA BLANCA	NEUQUEN	96	ZAPALA	CIPOLLETTI	151	"
BAHIA BLANCA	TOTAL	1129	ZAPALA	TOTAL	1251	"
CHOELE CHOEL	ZAPALA	745	PLAZA HUINCEL	NEUQUEN	114	"
TOTAL	TOTAL	7974	NEUQUEN	B. BLANCA	750	"
-	-	-	TOTAL	TOTAL	7545	"
GRAL. ROCA	ZAPALA	409	ZAPALA	GRAL. ROCA	424	"
GRAL. ROCA	PZA. HUINCEL	286	ZAPALA	NEUQUEN	429	"
GRAL. ROCA	CUTRALCO	292	ZAPALA	TOTAL	2739	"
GRAL. ROCA	TOTAL	409	CUTRALCO	GRAL. ROCA (TOTAL)	2740	"
CIPOLLETTI	ZAPALA (TOTAL)	1171	PZA. HUINCEL	GRAL. ROCA (TOTAL)	2034	"
NEUQUEN	ZAPALA (TOTAL)	2056	C GALLACO	GRAL. ROCA (TOTAL)	1046	"
TOTAL	TOTAL	11814	TOTAL	TOTAL	12829	"

CUADRO N° 2.4. (continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
GRAL. ROCA	S.C.de BARILOCHE	112	BARILOCHE	GRAL. ROCA	110	EL VALLE
GRAL. ROCA	P.del AGUILA	74	BARILOCHE	TOTAL	732	"
GRAL. ROCA	TOTAL	499	EL CHOCON	GRAL.ROCA (TOTAL)	506	"
NEUQUEN	EL CHOCON	99	P.del AGUILA	GRAL.ROCA (TOTAL)	712	"
EL CHOCON	P.del AGUILA	124	EL CHOCON	ARROYITO	111	"
TOTAL	TOTAL	3380	TOTAL	TOTAL	3249	"
NEUQUEN	ING. JACOBACCI	111	ING. JACOBACCI	NEUQUEN	114	"
NEUQUEN	TOTAL	276	ING. JACOBACCI	TOTAL	400	"
TOTAL	TOTAL	943	TOTAL	TOTAL	896	"
NEUQUEN	CAMALLO	73	CAMALLO	NEUQUEN	71	"
NEUQUEN	TOTAL	239	CAMALLO	TOTAL	413	"
GRAL. ROCA	CAMALLO (TOTAL)	162	MENCUE	NEUQUEN (TOTAL)	196	"
TOTAL	TOTAL	1019	TOTAL	TOTAL	1012	"

CUADRO N° 2.4. (continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
GRAL. ROCA	NEUQUEN	1119	NEUQUEN	GRAL. ROCA	1111	EL VALLE
GRAL. ROCA	CIPOLLETTI	1090	NEUQUEN	CIPOLLETTI	1027	"
GRAL. ROCA	TOTAL	3486	NEUQUEN	TOTAL	4100	"
J.J. GOMEZ	NEUQUEN (TOTAL)	1755	CIPOLLETTI	GRAL. ROCA (TOTAL)	2503	"
TOTAL	TOTAL	9709	TOTAL	TOTAL	9461	"
NEUQUEN	SANTA ROSA	112	SANTA ROSA	NEUQUEN	108	"
NEUQUEN	TOTAL	513	SANTA ROSA	TOTAL	675	"
CIPOLLETTI	SANTA ROSA (TOTAL)	304	GRAL. ACHA	TOTAL	323	"
TOTAL	TOTAL	1978	TOTAL	TOTAL	1943	"
S.M.de los ANDES	S.C.de BARILOCHE	117	BARILOCHE	S.M.de los ANDES	115	"
S.M.de los ANDES	TOTAL	249	BARILOCHE	TOTAL	291	"
JUNIN de los ANDES	BARILOCHE	62	J. de los ANDES	TOTAL	38	"
J. de los ANDES	TOTAL	170	COLLON CURA	TOTAL	90	"
TOTAL	TOTAL	638	TOTAL	TOTAL	627	"

CUADRO N° 2.4.(continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
BAHIA BLANCA	VIEDMA	1052	VIEDMA	BAHIA BLANCA	1068	LA PUNTUAL
BAHIA BLANCA	C.DE PATAGONES	939	C.de PATAGONES	BAHIA BLANCA	989	"
BAHIA BLANCA	TOTAL	2647	TOTAL	BAHIA BLANCA	3092	"
TOTAL	TOTAL	4751	TOTAL	TOTAL	4470	"
BAHIA BLANCA	NEUQUEN	489	NEUQUEN	BAHIA BLANCA	211	"
BAHIA BLANCA	CHOELE CHOEL	268	NEUQUEN	GRAL. ROCA	259	LA PUNTUAL
BAHIA BLANCA	TOTAL	1317	NEUQUEN	TOTAL	803	"
V. REGINA	NEUQUEN	285	CHOELE CHOEL	BAHIA BLANCA	180	"
TOTAL	TOTAL	1878	TOTAL	TOTAL	1317	"
CAPITAL FEDERAL	C.RIVADAVIA	688	C.RIVADAVIA	CAPITAL FEDERAL	989	"
CAPITAL FEDERAL	TOTAL	904	C.RIVADAVIA	TOTAL	1041	"
TOTAL	TOTAL	1035	TOTAL	TOTAL	1692	"
BAHIA BLANCA	C.RIVADAVIA	285	C.RIVADAVIA	BAHIA BLANCA	196	"

CUADRO N°2.4. (continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
BAHIA BLANCA	TRELEW	99	C. RIVADAVIA	TOTAL	242	LA PUNTUAL
BAHIA BLANCA	TOTAL	797	PTO. MADRYN	BAHIA BLANCA	90	"
TOTAL	TOTAL	1121	TOTAL	TOTAL	691	"
C. de PATAGONES	NEUQUEN	7	NEUQUEN	C. de PATAGONES	12	"
C. de PATAGONES	TOTAL	116	NEUQUEN	V. REGINA	119	"
VIEDMA	GRAL. ROCA	234	NEUQUEN	TOTAL	595	"
VIEDMA	TOTAL	1010	GRAL. CONESA	VIEDMA	124	"
TOTAL	TOTAL	3419	TOTAL	TOTAL	3007	"
CAPITAL FEDERAL	S.C. de BARILOCHE	1336	S.C. de BARILOCHE	CAPITAL FEDERAL	1025	CHEVALLIER
CAPITAL FEDERAL	TOTAL	1419	S.C. de BARILOCHE	TOTAL	1134	"
TOTAL	TOTAL	1522	TOTAL	TOTAL	1200	CHEVALLIER
CAPITAL FEDERAL	S.M. de los ANDES	196	S.M. de los ANDES	CAPITAL FEDERAL	209	"
CAPITAL FEDERAL	TOTAL	412	S.M. de los ANDES	TOTAL	222	"

12

CUADRO N° 2.4. (continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
TOTAL	TOTAL	430	TOTAL	TOTAL	424	CHEVALLIER
CAPITAL FEDERAL	EL CHOCON	10	EL CHOCON	CAPITAL FEDERAL	-	"
CAPITAL FEDERAL	NEUQUEN	856	NEUQUEN	CAPITAL FEDERAL	1163	"
CAPITAL FEDERAL	TOTAL	1563	NEUQUEN	TOTAL	1299	"
TOTAL	TOTAL	1776	TOTAL	TOTAL	1945	"
ROSARIO	S.C.de BARILOCHE	66	S.C.de BARILOCHE	ROSARIO	54	"
ROSARIO	TOTAL	206	S.C.de BARILOCHE	TOTAL	103	"
TOTAL	TOTAL	365	TOTAL	TOTAL	321	"
ROSARIO	S.M.de los ANDES	-	S.M.de los ANDES	ROSARIO	-	"
ROSARIO	NEUQUEN	154	NEUQUEN	ROSARIO	244	"
ROSARIO	TOTAL	296	NEUQUEN	TOTAL	307	"
TOTAL	TOTAL	436	TOTAL	TOTAL	500	"
C. RIVADAVIA	RIO GALLEGOS	215	RIO GALLEGOS	C. RIVADAVIA	292	TRANSPORTADORA PATAGONICA

12

CUADRO N° 2.4. (continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
C. RIVADAVIA	TOTAL	445	RIO GALLEGOS	TOTAL	460	TRANSPORTADORA PATAGONICA
CALETA OLIVIA	RIO GALLEGOS	173	SAN JULIAN	C. RIVADAVIA	148	"
CALETA OLIVIA	TOTAL	243	SAN JULIAN	TOTAL	181	"
PIEDRA BUENA	RIO GALLEGOS	163				"
TOTAL	TOTAL	883	TOTAL	TOTAL	751	"
GRAL. VILLEGAS	GRAL. PICO	42	GRAL. PICO	GRAL. VILLEGAS	40	EXPRESO DEL OESTE
GRAL. VILLEGAS	ELORDI	65	GRAL. PICO	TOTAL	67	EXPRESO DEL OESTE
GRAL. VILLEGAS	TOTAL	194	INT. ALVEAR	GRAL. VILLEGAS	44	"
TOTAL	TOTAL	271	TOTAL	TOTAL	154	"
NEUQUEN	BANDA DEL MEDIO	646	BANDA DEL MEDIO	NEUQUEN	628	CENTENARIO
NEUQUEN	CENTENARIO	7783	BANDA DEL MEDIO	CENTENARIO	5468	CENTENARIO
NEUQUEN	PQUE. INDUSTRIAL	1935	BANDA DEL MEDIO	TOTAL	7723	"
NEUQUEN	TOTAL	13151	PTE. GENARI	CENTENARIO	5260	"

15

CUADRO N°2.4. (continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
TOTAL	TOTAL	1630	TOTAL	TOTAL	1746	LA ESTRELLA
CALETA OLIVIA	TINOGASTA	210	TINOGASTA	CALETA OLIVIA	94	ORTIZ CARLOS
CALETA OLIVIA	TOTAL	319	TINOGASTA	TOTAL	121	"
C. RIVADAVIA	CHILECITO	141	CHILECITO	C. RIVADAVIA	31	"
C. RIVADAVIA	TOTAL	241	CHILECITO	TOTAL	88	"
TOTAL	TOTAL	560	TOTAL	TOTAL	233	"
CALAFATE	UNIDAD TURIST. VEN- TISQUERO P. MORENO	S/D				INTERLAGO TURISMO
CALAFATE	REFUGIO AUTO. CAM- PING LAGO VIEIEMA	S/D				VAZQUEZ Juan Carlos
S. C. de BARILOCHE	NEUQUEN	S/D				TRANSPORTES
S. C. de BARILOCHE	LA ANGOSTURA	S/D				AUTOMOTORES
S. C. de BARILOCHE	ESQUEL	S/D				MERCEDES S.A.
S. C. de BARILOCHE	EL BOLSON	S/D				"
S. C. de BARILOCHE	RUCA MALEN	S/D				"

CUADRO N° 2.4. (continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
PQUE. INDUSTRIAL	CENTENARIO	4322	PTE. GENARI	TOTAL	6539	CENTENARIO
PQUE. INDUSTRIAL	TOTAL	4724	CENTENARIO	NEUQUEN	7969	"
CENTENARIO	BANDA DEL MEDIO	5998	CENTENARIO	PQUE. INDUSTRIAL	3993	"
CENTENARIO	TOTAL	13741	CENTENARIO	TOTAL	13785	"
TOTAL	TOTAL	37130	TOTAL	TOTAL	36314	"
BUENOS AIRES	S.C.de BARILOCHE	922	S.C.de BARILOCHE	BUENOS AIRES	907	LA ESTRELLA
BUENOS AIRES	TOTAL	1019	S.C.de BARILOCHE	TOTAL	1397	"
TOTAL	TOTAL	1781	TOTAL	TOTAL	1665	"
BUENOS AIRES	S.M.de los ANDES	65	S.M.de los ANDES	BUENOS AIRES	52	LA ESTRELLA
TOTAL	TOTAL	131	TOTAL	TOTAL	112	"
BUENOS AIRES	EL CHOCÓN	55	EL CHOCÓN	BUENOS AIRES	49	"
BUENOS AIRES	NEUQUEN	331	NEUQUEN	BUENOS AIRES	390	"
BUENOS AIRES	TOTAL	825	EL CHOCÓN	TOTAL	104	"

16

CUADRO N° 2.4. (continuación)

ORIGEN	DESTINO	IDA	ORIGEN	DESTINO	VUELTA	EMPRESA
S.C. de BARILOCHE	PIEDRA DEL AGUILA	S/D				TRANSPORTES AUTOMOTORES
S.C. de BARILOCHE	CERRO CATEDRAL	S/D				MERCEDES S.A.
ESQUEL	EL BOLSON	S/D				"
C. RIVADAVIA	C. OLIVIA	S/D				LOS CARLOS
ESQUEL	V. TUALAUQUEL	S/D				TRANSPORTES ESQUEL
S.M. de LA RIBES	CHELE CHELE	S/D				EL PETROLEO

FUENTE: Elaboración propia en base a datos suministrados por la Dirección Nacional de Viabilidad.

CUADRO Nº 2.5.

MATRIZ PASAJEROS OMNIBUS COMUN, AÑO 1979*

D E S T I N O													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-	3179	2669	2882	1813	2892	112	3	-	139	428	186	239	2279
3176	-	140	56	-	189	-	-	-	9	28	-	-	-
2669	140	-	1294	299	740	16	-	-	34	100	21	11	157
2882	56	1294	-	307	816	73	-	-	-	123	-	-	89
1813	-	299	307	-	1196	119	42	-	-	-	-	-	-
2892	189	740	816	1196	-	401	203	121	139	410	59	17	493
112	-	16	73	119	401	-	1160	285	22	59	-	-	-
3	-	-	-	42	203	1160	-	3004	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	121	285	3004	-	-	-	-	-	-
139	9	34	-	-	139	22	-	-	-	1555	-	-	47
428	28	100	123	-	410	59	-	-	1555	-	-	16	64
186	-	21	-	-	59	-	-	-	-	-	-	107	274
239	-	11	-	-	17	-	-	-	-	16	107	-	14
2279	-	157	89	-	493	-	-	-	47	64	274	14	-

n cientos de pasajeros

TE: Elaboración propia en base a datos suministrados por la Dirección Nacional de Vialidad.

ZONIFICACION

- ZONA 1 - Gran Buenos Aires y zona de influencia.
- ZONA 2 - Mar del Plata y zona de influencia.
- ZONA 3 - Rosario y zona de influencia.
- ZONA 4 - Santa Fe / Paraná y zona de influencia.
- ZONA 5 - Corrientes / Resistencia y zona de influencia.
- ZONA 6 - Gran Córdoba y zona de influencia.
- ZONA 7 - Tucumán y zona de influencia
- ZONA 8 - Salta y zona de influencia
- ZONA 9 - Jujuy y zona de influencia
- ZONA 10 - San Juan y zona de influencia
- ZONA 11 - Mendoza y zona de influencia
- ZONA 12 - Neuquén y zona de influencia
- ZONA 13 - Bariloche y zona de influencia
- ZONA 14 - Bahía Blanca y zona de influencia

3. TRANSPORTE FERROVIARIO

En la Región Patagónica se encuentran las redes del Ferrocarril General Roca y del Ferrocarril de Yacimientos Carboníferos Fiscales (Y.C.F.).

Al primero de los citados le corresponde los sectores ubicados entre las estaciones Río Colorado y Zapala, el sector Viedma-San Carlos de Bariloche y el sector Ing. Jacobacci-Esquel; mientras que el Ferrocarril de Y.C.F. - circula de Río Turbio a Río Gallegos y se utiliza en forma exclusiva para el transporte de minerales.

Luego de esta sintética descripción de la localización de las redes, se analiza seguidamente la demanda global de transporte de cargas y pasajeros por este modo.

3.1. Demanda global del tráfico de cargas

El sector de mayor movimiento de mercaderías es el comprendido por las estaciones de Río Colorado-Zapala, ya que entre lo despachado y recibido en el año 1984 superó a las 320 mil toneladas. En el mismo año se transportaron más de 100 mil toneladas por el sector Viedma-San Carlos de Bariloche, mientras que por el corredor Ing. Jacobacci-Esquel se transfirieron poco más de 1 mil toneladas (ver cuadros Nros. 3.1. al 3.3.).

En síntesis, durante el año 1984 se transportaron unas 421 mil toneladas por el modo ferroviario en la región patagónica. Este volumen representó solamente el 2% del total transportado por Ferrocarriles Argentinos en el Territorio Nacional.

En el primero de los sectores mencionados (Río Colorado-Zapala), se despacharon alrededor de 227 mil toneladas, principalmente productos químicos - desde la estación de Cinco Saltos, constituyéndose en el puesto de despacho más importante del sector y la Región. Asimismo, la principal carga recibida en las estaciones del corredor está constituida por cemento y productos alimenticios.

Puede concluirse que el corredor Río Colorado-Zapala se caracteriza por una mayor generación de carga respecto a la recibida (más del doble), siendo su principal estación de despacho Cinco Saltos y su primer estación de descarga Zapala.

En el sector Viedma-San Carlos de Bariloche se registró una leve superioridad del volumen recibido sobre el despachado, concentrándose su mayor parte en las estaciones de San Carlos de Bariloche y Puerto San Antonio.

Las mercaderías con mayor movimiento fueron las descargas de cemento en ambas estaciones, procedentes de las provincias de Buenos Aires y Mendoza; y los despachos de arcillas, piedras y minerales en las estaciones de San Antonio, Ingcniero Jacobacci y Los Menucos.

En menor medida se ubica el sector Jacobacci-Esquel donde la recepción de la carga transportada por el modo ferroviario en el año 1984 alcanzó a las 940 toneladas, dirigida principalmente a las estaciones de Esquel y Cerro Mesa.

3.2. Transporte de pasajeros

De acuerdo a las estadísticas elaboradas por la Dirección Nacional de Planeamiento de Transporte, los pasajeros transportados desde la provincia de Buenos Aires hacia Neuquén y su área de influencia por el modo ferroviario en el año 1979 ascendieron a unas 50 mil personas. Este volumen representó aproximadamente el 16% del transporte total en el corredor considerado (el 54% viajó por vía aérea y el resto lo hizo por ómnibus y auto particular). A los efectos de brindar un mayor detalle de los flujos de pasajeros por este modo, se confeccionaron matrices de tráfico en el corredor a Zapala para los años 1982/1984, diferenciando por origen, destino y categoría de pasaje (ver cuadros Nros. 3.4. al 3.13.). En los mismos, se puede observar la mayor importancia de la estación de Neuquén como receptora y generadora de viajes, con excepción de Constitución y Bahía Blanca (estaciones externas a

la Región Patagónica). Existe una concentración de viajes entre Constitución y Neuquén, siguiéndole en orden de importancia Constitución-Cipoletti. Por último, se sintetizan a continuación los pasajeros transportados en el año 1984 en el tramo Jacobacci-Esquel, discriminados por estación de ascenso.

<u>Estación</u>	<u>Pasajeros</u>
Jacobacci	601
Cerro Mesa	523
Norquinco	109
El Maitén	1.243
Cepa	5
Esquel	<u>1.576</u>
Total	4.057

La estación de mayor generación correspondió a Esquel, siguiéndole en orden de importancia El Maitén (provincia de Chubut). En estas dos estaciones ascendió alrededor de 70% de los pasajeros despachados en el tramo Jacobacci-Esquel.

CUADRO N° 3.1.

Carga y tipo de mercadería despachada y recibida por estación

Línea Roca: Sector Río Colorado - Zapala - Año 1984
(en toneladas)

ESTACION	DESPACHADO	RECIBIDO	TOTAL
RIO COLORADO	13.938	764	14.702
	Columnas H° 643	Cal 164	
	Sal 13.040	Cemento 266	
	Varicos 255	Varicos 334	
DARWIN	-	1.106	1.106
		Art. almacén 104	
		Cemento 448	
		Nitr. Potasio 101	
		Varicos 453	
CHICHINALES	902	-	902
	Trigo 902		
VILLA REGINA	-	2.649	2.649
		Art. almacén 179	
		Cal 167	
		Cemento 713	
		Cartón 386	
		Abonos 400	
		Env. Vacíos 509	
		Varicos 295	
ENG. HUERGO	2.035	447	2.482
	Bebidas 412	Cemento 127	
	Vino 1.603	Varicos 320	
	Varicos 20		
PADRE STEFENELLI	1.815	6.469	8.284
	Yeso 1.307	Azúcar 646	
	Env. vacíos 172	Art. Almacén 137	
	Varicos 336	Harina trigo 656	
		Fraguas 147	
		Cal 152	
		Cemento 2.246	

ESTACION	DESPACHADO	RECIBIDO
PADRE STEFENELLI (continúa)		Super. Fosf. Cal cio Cartón Abonos Env. vacíos Varios
CNEL. GOMEZ	226 Chatarra 199 Varios 27	
ALLEN	17.313 Conservas 188 Yeso 16.717 Colchones espuma 185 Varios 223	Maderas Cal Cemento Abonos Varios
CIPOLLETTI	1.434 Chatarra 1.011 Cartón 122 Varios 301	Art. almacén Harina trigo Maderas Cal Cemento Columnas Hor migón Ladrillos Yeso Acero o hien Rieles Super. Fosf. C cio. Cartón Abonos Varios

ESTACION	DESPACHADO	RECIBIDO	TOTAL
NEUQUEN	3.498	10.623	14.121
	Art. almacén 259	Bebidas 172	
	Vehículos 319	Art. almacén 1.033	
	Baldosas, azulejos, mayolicas 2.067	Harina trigo 161	
	Chatarra 304	Maderas 138	
	Env. vacíos 123	Vehículos 120	
	Varios 426	Cal 702	
		Cemento 4.953	
		Columnas Hormigón 291	
		Ladrillos 655	
		Abonos 143	
		Colchon espuma 125	
	PLOTTIER	15.462	261
Gas Carb. (VT) 314		Gas But y Prop 211	
Gas But y Prop. (VT) 14.945		Varios 50	
Varios 203			
PLAZA HUINCUL	5.959	12.411	18.370
	Art. Almacén 120	Bebidas 397	
	Caños y tubos 283	Art. Almacén 164	
	Bentonita 1.860	Harina Trigo 449	
	Combust. (VT) 3.488	Maderas 144	
	Aceites 146	Caños y tubos 1.400	
	Varios 62	Cemento 7.145	
		Perlita 140	
		Clorato Potasio. 951	
		Soda caustica 210	
	Aceites 342		
	Varios 1.069		
R.M. CASTRO	6.054	-	6.054
	Arcilla 6.054	-	

ESTACION	DESPACHADO	RECIBIDO	TOTAL
ZAPALA	33.059	32.696	65.755
	Hacienda 190	Azúcar 543	
	Cal 2.792	Art.Almacén 205	
	Cemento 8.333	Harina Trigo 5.045	
	Art.Pinture- ría. 322	Carbón piedra 976	
	Yeso 15.635	Maquinarias 112	
	Piedras 1.375	Bloques Homig. 1.000	
	Perlita 3.040	Cemento 14.475	
	Estaño 279	Clinker 7.171	
	Varios 1.093	Oxido de hie- rro. 228	
		Sal 114	
		Clorato pota- sio. 1.885	
		Varios 942	
CINCO SALIOS	124.957	4.659	129.616
	Bentonita 2.951	Varios 4.659	
	Yeso 1.285		
	Tricloro 4.187		
	Prod.quími- cos 116.006		
	Varios 528		
TOTAL GENERAL	226.652	93.895	320.547

FUENTE: Elaboración propia en base a datos suministrado por Ferrocarriles Ar-
gentinos.

CUADRO N° 3.2.

Carga y tipo de mercadería despachada y recibida por estación.

Línea Roca: Sector Viedma- San Carlos de Bariloche- Año 1984

(En toneladas)

ESTACION	DESPACHADO	RECIBIDO	TOTAL
VIEDMA	2.390	2.877	5.267
	Hacienda 260	Leña 294	
	Avena 120	Maderas 619	
	Alfalta y Pasto 224	Ladrillos 231	
	Leña 1.349	Env. vacíos 1.254	
	Varios 437	Varios 479	
GRAL VINTER	1.028	-	1.028
	Hacienda 960		
	Varios 68		
PUERTO SAN ANTONIO	7.680	18.695	26.375
	Arcilla 6.659	Bebidas 791	
	Cemento 284	Cal 1.627	
	Env. vacíos 266	Cemento 11.299	
	Varios 471	Ladrillos 180	
		Min.de Plomo 2.228	
		Min.de Zing 2.235	
	Varios 335		
CECILIO AGUADA	2.246	-	2.246
	Piedra caliza 2.198		
	Varios 48		
VALCHETA	2.275	299	2.567
	P. Caliza 2.067	Leña 166	
	Varios 208	Varios 166	
TIE. MAZA	521	-	521
	Trigo 521		
MINISTRO RAMOS MEXIA	258	145	403
	Hacienda 165	Leña 105	
	Varios 93	Varios 40	

SIERRA COLORADA	272		272
	Leña	202	
	Varios	70	
LOS MENUCOS	8.915	889	9.804
	Arcilla	4.120	Leña
	Piedras	4.095	Combust. va-
	Perlita	458	rios tipos
	Varios	242	Varios
		-	
AGUADA DE GUERRA	549	-	549
	Arcilla	378	
	Piedras	137	
	Varios	34	
MAQUINCHAO	679	1.247	1.926
	Lana	389	Leña
	Hacienda	150	Varios
	Varios	140	443
ING. JACOBACCI	14.443	5.567	20.010
	Lana	189	Hacienda
	Arcilla	8.266	Avena
	Bentonita	105	Maíz
	Min.de Plomo	2.186	Art.Almacén
	Min.de Zing	3.107	Harina de Tri
			go
	Varios	590	Leña
			973
			Maderas
			333
			Cemento
			487
			Combust (VT)
			948
			Diesel Oil
			103
			Varios
			921
COMALLO	632	1.225	1.857
	Ladrillos	467	Maíz
	Varios	165	Varios
			205

PILCANTYEU	-	649	649
		Maquinarias 318	
		Varios 331	
S. Carlos de Bariloche	2.929	24.664	27.593
	Mat.de Almacén 109	Hacienda 125	
	Maderas 1.254	Maíz 110	
	Vehículos 394	Bebidas 457	
	Combust.Varios tipos 205	Art.Almacén 309	
	Varios 967	Conservas 101	
		Harina trigo 4.365	
		Carbón vegetal 231	
		Leña 1.721	
		Maderas 172	
		Vehículos 288	
		Cal 319	
		Cemento 9.067	
		Chapas para construcción 169	
		Ladrillos 1.779	
		Piedras 1.249	
		Sal 338	
		Acero o hierro 121	
		Combust. varios tipos 769	
		Gas But.yProp. 243	
		Varios 2.731	
TOTAL GENERAL	44.545	56.522	101.067

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por Ferrocarriles Argentinos.

CUADRO N° 3.3.

Carga despachada y Recibida

Línea Roca: Sector Jacobacci-Esquel - Año 1984

(en toneladas)

ESTACION	DESPACHADO	RECIBIDO	TOTAL
JACOBACCI	140	30	170
CERRO MESA	11	226	237
NORQUINCO	15	30	45
EL MAITEN	27	146	173
LA CANCHA	-	42	42
NAHUEL PAN	151	-	151
ESQUEL	55	468	523
TOTAL GENERAL	399	942	1341

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por Ferrocarriles Argentinos.

CUADRO N° 3.4.

Pasajeros Transportados entre pares de estaciones - Año 1983

AÑO 1983 TOTAL	CONSTITUCION	BAHIA BLANCA	RIO COLORADO	DARWIN	CIPOLETTI	NEUQUEN
CONSTITUCION						
BAHIA BLANCA	138.995					
RIO COLORADO	1.584	2.474				
DARWIN	2.115	1.297	400			
CIPOLETTI	5.980	5.347	541	350		
NEUQUEN	22.525	8.540	647	1.473	160	

CUADRO N° 3.5.

Pasajeros Transportados entre pares de estaciones - Año 1983

CATEG. 700 CAMA	CONSTITUCION	BAHIA BLANCA	RIO COLORADO	DARWIN	CIPOLETTI	NEUQUEN
CONSTITUCION						
BAHIA BLANCA	10.173					
RIO COLORADO	58	2				
DARWIN	78	14	-			
CIPOLETTI	479	72	-	-		
NEUQUEN	4.025	369	2	-	-	

CUADRO N° 3.6.

Pasajeros Transportados entre pares de estaciones - Año 1983

CATÉG. 800 PULLMAN	CONSTITUCION	BAHIA. BLANCA	RIO COLORADO	DARWIN	CIPOLETTI	NEUQUEN
CONSTITUCION						
BAHIA. BLANCA	30.365					
RIO COLORADO	215	62				
DARWIN	172	151	-			
CIPOLETTI	673	249	-	-		
NEUQUEN	3.592	1.497	-	-	-	

CUADRO N° 3.7.

Pasajeros transportados entre pares de estaciones - Año 1933

CLASE PRIMERA	CONSTITUCION	BAHIA BLANCA	RIO COLORADO	DARWIN	CIRQUELI	NEUQUEN
CONSTITUCION						
BAHIA BLANCA	40.387					
RIO COLORADO	692	885	1			
DARWIN	554	515	96			
CIRQUELI	1.428	258	133	53		
NEUQUEN	5.468	1.908	128	208	10	

CUADRO N° 3.3.

Pasajeros Transportados entre pares de estaciones - Año 1983

CATEG. 600 TURISTA	CONSTITUCION	BAHIA BLANCA	RIO COLORADO	DARWIN	CIPOLETTI	NEUQUEN
CONSTITUCION						
BAHIA BLANCA	50.070					
RIO COLORADO	619	1.525				
DARWIN	1.311	617	304			
CIPOLETTI	3.400	3.788	408	297		
NEUQUEN	9.440	4.776	517	1.265	150	

CUADRO N° 3.9.

Pasajeros Transportados entre pares de estaciones - Año 1984

AÑO 1984 TOTAL	CONSTITUCION	BAHIA BLANCA	RIO COLORADO	DARWIN	CIPOLETTI	NEUQUEN
CONSTITUCION						
BAHIA BLANCA	183.288					
RIO COLORADO	1.718	3.135				
DARWIN	2.608	1.623	340			
CIPOLETTI	7.680	6.149	554	246		
NEUQUEN	30.009	11.526	625	964	399	

CUADRO N° 3.10.

Pasajeros Transportados entre pares de estaciones - Año 1984

CATEG. 800 PULLMAN	CONSTITUCION	BAHIA BLANCA	RIO COLORADO	DARWIN	CIPOLETTI	NEUQUEN
CONSTITUCION						
BAHIA BLANCA	34.526					
RIO COLORADO	266	99				
DARWIN	213	129	-			
CIPOLETTI	708	486	-	-		
NEUQUEN	2.368	1.884	-	-	-	

CUADRO N°. 3.11.

Pasajeros Transportados entre pares de estaciones - Año 1984

CATEG. 600 TURISTA	CONSTITUCION.	BAHIA BLANCA	RIO COLORADO	DARWIN	CIPOLETTI	NEUQUEN
CONSTITUCION						
BAHIA BLANCA	51.567					
RIO COLORADO	784	1.772				
DARWIN	1.595	832	280			
CIPOLETTI	4.102	3.823	403	221		
NEUQUEN	16.421	5.705	439	690	399	

CUADRO N° 3.12.

Pasajeros Transportados entre pares de estaciones - Año 1984

CATEG. 400 PRIMERA	CONSTITUCION	BAHIA BLANCA	RIO COLORADO	DARWIN	CIPOLETTI	NEUQUEN
CONSTITUCION						
BAHIA BLANCA	83.782					
RIO COLORADO	639	1.264				
DARWIN	5 ³ / ₂₅	660	60			
CIPOLETTI	2.197	1.736	151	25		
NEUQUEN	6.905	3.466	186	274		

CUADRO N° 3.13.

Pasajeros Transportados entre pares de estaciones - Año 1984

CATEG. 700 CAMA	CONSTITUCION	BAHIA BLANCA	RIO COLORADO	DARWIN	CIPOLETTI	NEUQUEN
CONSTITUCION						
BAHIA BLANCA	13.414					
RIO COLORADO	29	-				
DARWIN	215	2	-			
CIPOLETTI	613	104	-	-		
NEUQUEN	4.315	471	-	-	-	

FUENTE: Elaboración propia en base a datos suministrados por Ferrocarriles Argentinos.

4. TRANSPORTE AEREO

El tráfico aéreo nacional de pasajeros se concentra en pocas empresas, entre las que se destacan Aerolíneas Argentinas y Austral, participando en menor medida L.A.D.E. (Líneas Aéreas del Estado), T.A.N. y Coyhaique, entre otras.

Debido a que la información disponible no es homogénea, se analiza seguidamente la demanda para cada una de las empresas.

4.1. Aerolíneas Argentinas

Las estadísticas de la empresa sobre los pasajeros transportados en los principales tramos se detallan en el Cuadro nº 4.1. En él puede observarse que la principal estación cabecera la constituye Aeroparque, siendo los destinos relevantes los aeropuertos de Bariloche, Comodoro Rivadavia, Río Gallegos y Neuquén.

Del total de pasajeros de cabotaje transportados por la empresa en el período 1980/1984, aproximadamente el 20% se concentró en los corredores identificados en el cuadro citado. Asimismo, en dicho período se observa un aumento del flujo a la región patagónica; solamente en los corredores seleccionados se advierte un aumento del orden del 17% entre años extremos alcanzando unos 619 mil pasajeros en 1984, crecimiento muy superior al registrado para el transporte de cabotaje de la compañía (7% en el quinquenio).

En otro orden de ideas, en el Cuadro Nº 4.2. se detallan la cantidad de vuelos, los pasajeros-kilómetro, asientos-kilómetro y coeficiente de ocupación registrados entre los meses de enero y agosto del año 1985 en el tráfico de cabotaje sud y sudoeste.

Es necesario destacar que esta división en sud y sudoeste incluye vuelos con escalas en ciudades que están fuera de la Patagonia, razón por la cual su peso sobre el total de cabotaje se vuelve relativo. Es así como quedan incluidos aquí pasajeros transportados entre: Buenos Aires-Mar del Plata y Buenos

Aires-Bahía Blanca cuando los destinos son: Ushuaia, Esquel, Comodoro Riva-
davia, Bariloche, etc.

No obstante lo anterior, pueden definirse los siguientes aspectos genera-
les:

- i) La cantidad de vuelos a la Región correspondieron desde el 34 al 52% de los viajes de cabotaje totales de la empresa. Se observa una disminución de la participación a partir del mes de abril, lo que evidencia la importancia turística en el nivel de demanda modal, ya que la disminución referida se asentúa terminando la época estival.
- ii) La incidencia de la oferta de asientos-kilómetro dirigida a la región, respecto al total de cabotaje, se ubica en un 50%, con excepción del mes de enero (21%). Esta diferenciación se justifica en una mayor oferta a nivel nacional para el mes de enero. Sin embargo, cabe aclarar que en términos absolutos, el citado mes es el de mayor oferta modal en la región patagónica (235 millones de asientos-kilómetro).
- iii) Los coeficientes de ocupación de los vuelos de cabotaje de la compañía varían entre 50 y 60%. Tales guarismos se registraron también en los vuelos de cabotaje sud y sudoeste, con excepción del mes de julio de 1985, cuando el coeficiente de ocupación de los viajes a la Región alcanzaron el 70%. Se supone que tal situación se manifiesta por la mayor atracción de algunos centros turísticos invernales del área.

Por último, en base a estadísticas extraídas de formularios presentados regularmente a la Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial, dependiente del Ministerio de Obras y Servicios Públicos, se confeccionó el siguiente detalle de los coeficientes de ocupación correspondientes a los vuelos hacia la Región Patagónica para el mes de noviembre del año 1985:

	Asientos-kilómetro (en miles)	Pasajeros-kilómetro (en miles)	Coefficiente de ocupación (en %)
Bue-Nqn	4.681	3.407	73
Nqn-Brc	734	460	63
Brc-Eqs	311	155	50
Eqs-Crd	673	220	33
Bue-Rel	9.425	5.732	68
Rel-Crd	1.180	454	38
Rel-Rga	1.893	1.443	76
Rga-Ush	1.249	824	66
Rel-Eqs	690	186	27
Bue-Brc	2.373	1.213	51
Bue-Crd	11.277	8.615	76
Crd-Rga	2.483	1.481	60
Crd-Rgl	2.062	1.531	74
Rgl-Rga	2.494	1.342	54
Bue-Rgl	1.293	1.197	93
Bhi-Crd	435	121	28
Bhi-Rgl	3.160	2.267	72
Rga-Pta. Arenas	138	27	20
Mdq-Brc	377	169	45
Mdz-Nqn	824	599	73
Nqn-Crd	555	201	36
Bue-Eqs	1.643	813	49
Vdm-Brc	106	64	60

De las cifras expuestas precedentemente, y teniendo en cuenta la parcialidad de las mismas por referirse a un solo mes, surgen los siguientes datos relevantes:

- i) La mayor demanda se concentró en los corredores de Buenos Aires hacia: Comodoro Rivadavia, Trelew y Neuquén.
- ii) Los mayores coeficientes de ocupación se registraron en los corredores de Buenos Aires hacia: Río Gallegos, Neuquén y Comodoro Rivadavia; y - desde Trelew a Río Grande.
- iii) Los corredores con mayor demanda turística no se ven reflejados debido a la característica de no vacancia del mes de noviembre.

4.2. Austral

La empresa Aerolíneas Argentinas suministró la información correspondiente al transporte realizado por la compañía Austral. Es de destacar que los itinerarios difieren entre sí, por lo que no resulta procedente la comparación

directa de estadísticas. No obstante ello, en el Cuadro Nº 4.3. se detalla la evolución de los pasajeros transportados a la Región, y su participación en el total de cabotaje.

De la misma forma que en Aerolíneas Argentinas, la principal estación cabecera la constituye Buenos Aires, siendo los destinos más importantes los aeropuertos de Bariloche, Neuquén, Trelew y Comodoro Rivadavia. El tráfico a la Región se estima en un 20% del total de cabotaje de la empresa, siendo este último de unos 1,3 millones de pasajeros en el año 1984 (aproximadamente el 44% de la empresa Aerolíneas Argentinas).

Cabe destacar que el flujo de pasajeros hacia el área considerada se elevó en el orden del 29% entre los años 1980 y 1984, no obstante la reducción sufrida en el tráfico aéreo de cabotaje de Austral. Este aumento se debió principalmente a la variación positiva de la demanda en los corredores a Bariloche, Trelew y Comodoro Rivadavia.

El pico del transporte de pasajeros hacia Bariloche se manifiesta en el año 1982 con 96 mil viajeros, mientras que en el año anterior se registra el menor volumen (62 mil pasajeros).

Es importante señalar que la mayor participación del transporte hacia la Región Patagónica respecto del tráfico de cabotaje se observa en el año 1982, coincidiendo con el máximo del corredor a Bariloche.

4.3. Líneas Aéreas del Estado (L.A.D.E.).

Cabe aclarar que la información suministrada para esta empresa incluye los flujos entre pares de ciudades que no forman parte de la zona patagónica cuando las estaciones terminales sí pertenecen. Como ejemplo de lo antedicho pueden mencionarse los siguientes itinerarios:

- i) Buenos Aires-Mar del Plata-Bahía Blanca y otras escalas con destino final Río Grande.

ii) Buenos Aires-La Plata-Viedma con destino final Río Grande, Comodoro Rivadavia o Bariloche.

Luego de la aclaración precedente, se sintetizan a continuación los volúmenes de pasajeros transportados por la empresa:

<u>Año</u>	<u>Pasajeros</u>
1980	112.877
1981	124.387
1982	113.122
1983	157.702
1984	118.819

Tales guarismos reflejan la menor importancia de esta compañía respecto a Aerolíneas Argentinas y Austral. De la misma forma que en esas empresas, Líneas Aéreas del Estado incrementó sus pasajeros transportados al área en un 5 % en el quinquenio en estudio, registrándose un máximo en el año 1983 con unos 158 mil pasajeros.

No obstante lo expuesto, en el Cuadro Nº 4.4. se detalla la información referida a los pasajeros-kilómetro, asientos-kilómetro y coeficientes de ocupación de los vuelos a la Región en trato, por parte de L.A.D.E., en el período 1983/octubre 1985. Allí se advierte la estacionalidad de la demanda, pudiendo destacarse las siguientes características:

- i) El mayor flujo se concentra en el período de diciembre a marzo. La diferencia entre el transporte medio de pasajeros-kilómetro de los meses pico y el promedio anual osciló entre el 22 y 45%, según estadísticas de los años 1983 y 1984 respectivamente.
- ii) La oferta de asientos-kilómetro siguió, en general, la tendencia de la demanda de viajes a la Región. Sin embargo, se observó en el período - no pico una marcada sobreoferta respecto a las necesidades de transporte.

iii) Como consecuencia del punto anterior, los coeficientes de ocupación sufrieron variaciones significativas en el período. Así, en el año 1983 tales coeficientes fluctuaron entre el 77% en febrero y el 55% en mayo. Se supone que esta situación correspondió principalmente a las reducciones registradas en la demanda de servicios más allá de las previsiones de la empresa.

4.4. Otras Empresas Aerocomerciales

Existe un conjunto de compañías aéreas con itinerarios que incluyen localidades patagónicas. Estas empresas participan con un reducido volumen de pasajeros en el transporte del área. No obstante ello, a título informativo se relevó la demanda modal de las compañías T.A.N. y Coyhaique.

La primera de las citadas registró el siguiente movimiento de pasajeros a la zona en estudio:

<u>Año</u>	<u>Pasajeros</u>
1982	14.442
1983	18.720
1984 (hasta set.)	18.065

Estas cifras demuestran el escaso peso relativo en el transporte aéreo del área (se estima en un 2%). Sin embargo, es de destacar el crecimiento registrado en la demanda de vuelos de esta empresa. En el Cuadro Nº 4.5. se detalla la información sobre pasajeros-kilómetro, asientos-kilómetro y coeficientes de ocupación de los vuelos en el período 1983/1984.

Por último, la empresa Coyhaique realiza vuelos de carácter internacional entre las ciudades de Bariloche y Puerto Montt (Chile). La información correspondiente se sintetiza en el Cuadro Nº 4.6., de donde puede extraerse que el total de pasajeros transportados entre ambos puntos es insignificante, alcanzando los 1,7 miles de personas en el año 1984, observándose una mar

cada variación de los coeficientes de ocupación debido a la escasa demanda.

pasajeros transportados por Aerolíneas Argentinas - Período 1980-1984

Origen	Año 1980	Partic. %	Año 1981	Partic. %	Año 1982	Partic. %	Año 1983	Partic. %	Año 1984	Partic. %
-BRC	101.563	3,75	120.011	4,56	169.059	6,75	166.161	6,76	155.510	5,39
-CRD	117.701	4,35	109.125	4,15	95.335	3,81	102.360	4,16	116.610	4,04
-NQN	101.983	3,77	96.805	3,68	82.865	3,31	70.357	2,86	88.165	3,05
-REL	73.828	2,73	65.698	2,49	62.842	2,51	62.541	2,54	69.261	2,4
-RGA	56.421	2,08	49.217	1,87	55.796	2,23	67.386	2,74	50.552	1,75
-RGL	78.573	2,90	84.547	3,21	81.410	3,25	79.899	3,25	106.208	3,68
-USH	S/D		S/D		S/D		14.781	0,60	32.492	1,13
TOTAL	530.069	19,60	525.403	19,98	547.307	21,87	553.485	22,52	618.798	21,44
TOTAL CABOTAJE	2.704.590	100	2.629.067	100	2.502.780	100	2.458.136	100	2.885.864	100

ENTE: Elaboración propia en base a datos de Aerolíneas Argentinas.

CUADRO Nº 4.2.: Transporte de Pasajeros de Aerolíneas Argentinas

	CABOT. SUD	CABOT. SUDOESTE	TOTAL CABOT.	TOTAL SUD/TOT. CABOT.
Enero 1985				
Cantidad de vuelos	691	221	1905	48%
Miles AS-Km.	167.628	67.775	1.119.664	21%
Miles Pas-Km.	107.813	40.096	667.962	22%
Deficiente de ocupación	64	59	60	
Febrero 1985				
Cantidad de vuelos	630	190	1588	52%
Miles AS-Km.	154.886	57.937	1.115.867	51%
Miles Pas-Km.	99.281	35.946	256.142	53%
C.O	64	62	62	
Marzo 1985				
Cantidad de vuelos	468	196	1544	43%
Mil AS-Km.	144.221	59.431	407.481	50%
Miles Pas-Km.	80.191	32.759	222.405	51%
C.O	56	55	55	
Abril 1985				
Cantidad de vuelos	265	195	1258	37%
Miles AS-Km.	100.723	56.467	334.017	47%
Miles Pas-Km.	55.774	28.103	173.869	48%
C.O	55	50	52	
Mayo 1985				
Cantidad de vuelos				
Cantidad de vuelos	223	160	1104	35%
Miles AS-Km.	90.021	44.375	282.488	48%
Miles Pas-Km.	44.894	21.138	139.813	47%
C.O	50	48	49	
Junio 1985				
Cantidad de vuelos	201	149	1002	35%
Miles AS-Km.	81.218	41.180	259.235	47%
Miles Pas-Km.	38.239	19.632	123.002	47%
C.O	47	48	47	
Julio 1985				
Cantidad de vuelos	226	227	1193	38%
Miles AS-Km.	93.395	68.150	315.569	51%
Miles Pas-Km.	68.135	43.948	210.490	53%
C.O	73	64	67	
Agosto 1985				
Cantidad de vuelos	203	173	1089	34%
Miles AS-Km.	81.663	49.587	279.635	47%
Miles Pas-Km.	52.626	30.588	172.836	48%

CUADRO Nº 4.3: Pasajeros transportados por Austral - Período 1980-1984

Destino	Origen	1980	%	1981	%	1982	%	1983	%	1984	%
BUE-BRC		67.084	4,70	62.038	5,81	96.217	8,42	66.346	6,31	83.604	6,56
BUE-CRD		16.742	1,72	16.355	1,53	20.069	1,76	19.328	1,84	28.379	2,22
BUE-NQN		73.027	5,11	59.401	5,57	66.822	5,85	60.435	5,75	66.825	5,24
BUE-REL		17.004	1,19	23.584	2,21	52.262	4,57	26.461	2,52	37.158	2,91
BUE-RGA											
BUE-RGL		9.379	0,66	11.137	1,04	14.472	1,27	17.813	1,70	20.618	1,62
BUE-USH											
TOTAL		183.236	12,83	172.515	16,16	250.042	21,88	190.383	18,12	236.584	18,55
TOTAL CABOTAJE		1.428.049		1.067.207		1.142.477		1.050.649		1.275.034	

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por Aerolíneas Argentinas.

CUADRO Nº 4.4.: Transporte de Pasajeros de LADE. Período 1983-Oct. 1985

		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT.	OCTUB.	NOV.	DIC.	TOTAL
1983	miles de Pas-Km	10.141	9.639	8.567	6.499	6.026	6.190	8.143	8.068	7.126	7.181	8.618	10.203	94.601
	miles de As-Km	13.612	12.462	12.570	10.698	10.958	10.530	12.733	13.972	11.425	11.386	13.322	16.263	149.931
	C.O.(%)	74,5	77,37	68,15	60,74	54,99	58,78	63,95	57,74	62,37	63,06	64,68	62,73	64,30
1984	miles de Pas-Km	11.414	12.897	14.031	8.182	6.430	5.761	6.544	5.987	4.444	5.369	6.757	7.855	95.671
	miles de As-Km	15.629	17.471	15.509	12.020	10.319	10.208	10.557	9.705	6.861	8.874	10.921	10.490	138.564
	C.O.(%)	73,03	73,81	90,47	68,07	62,31	56,44	61,99	61,69	64,77	60,50	61,87	74,88	69,04
1985	miles de Pas-Km	8.143	7.543	7.369	6.131	5.151	4.602	5.796	5.865	5.349	5.628			
	miles de As-Km	10.753	9.665	10.510	8.917	8.380	7.763	8.342	8.596	8.019	8.311			
	C.O.(%)	75,73	78,04	70,11	68,76	61,47	59,28	69,48	68,23	66,70	67,72			

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por la Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial (MO y SP).

CUADRO Nº 4.5. Transporte de Pasajeros de T.A.N.-Período 1983/1984

	Enero	Feb.	Mar.	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	TOTAL
1983													
miles de Pas-Km	1161	1101	1222	425	394	392	1700	857	588	547	586	1082	9055
miles de As-Km	1897	1734	1995	824	768	840	1350	1414	1018	978	1077	1870	15765
C.O.(%)	61,20	63,49	61,25	51,57	51,30	46,66	51,85	60,60	57,76	55,93	54,41	57,86	57,44
1984													
miles de Pas-Km	742	733	778	440	369	363	465	567	414	412	473	591	6.347
miles de As-Km	1017	1012	996	792	664	596	708	787	664	724	715	838	9.513
C.O.(%)	72,96	72,43	78,11	55,36	55,57	60,91	65,68	72,05	62,35	56,91	66,15	70,53	66,72

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por la Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial (MO y SP).

CUADRO Nº 4.6. : Pasajeros transportados por Coyhaique entre Bariloche y Puerto Montt

MES	COEF. DE OCUP.	VUELOS (Cant.)	OFERTA	PASAJ.	AERONAVE
Enero 1984	S/D	S/D	S/D	S/D	S/D
Febrero	51,88	12	480	258	Fokker - 27
Marzo	34,23	16	352	104	"
Abril	62,23	15	376	293	"
Mayo	54,04	13	136	75	"
Junio	54,50	13	200	91	"
Julio	47,63	18	592	232	"
Agosto	33,28	12	352	113	"
Septiembre	42,58	12	384	163	"
Octubre	32,43	13	296	76	"
Noviembre	45,83	12	288	108	"
Diciembre	55,66	12	256	196	"
TOTAL (Feb.-Dic.)	46,32	148	3.712	1.709	
Enero 1985	57,42	15	600	266	
Febrero 1985	49,18	12	448	198	

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por la Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial (MO y SP).

5. TRANSPORTE POR DUCTOS

5.1. Gasoductos

Para introducirnos en el transporte de gas por tuberías, se hace necesario dar inicialmente una idea global de la evolución de la producción del referido producto en el total del país.

Durante el quinquenio 1980-1984 la producción de gas natural ha ido creciendo en forma constante a un ritmo del orden del 12 al 16% anual. La mayor producción correspondió a la zona patagónica, siendo las provincias de Neuquén y Santa Cruz las más destacadas, ya que en conjunto proporcionaron las dos terceras partes del producido del país.

Cabe destacar que el proceso de captación y distribución del insumo se origina con la extracción desde el yacimiento hacia la planta compresora o cabezera del gasoducto, pasando por los tramos troncales y por los gasoductos de alimentación hasta llegar a las industrias o a las redes de distribución domiciliarias.

Por su parte, el gas licuado se obtiene del gas natural o del petróleo que YPF provee a Gas del Estado, para distribuirlo a redes no conectadas a los gasoductos.

La zona Patagónica cuenta con importantes reservas de gas natural, detallándose en el Cuadro Nº 5.1. la evolución en la producción de cada una de ellas. De ese cuadro se desprende que la participación de la Región sobre el total del país alcanzó un 85% en el año 1984.

La cuenca más importante es la Neuquina, superando los 430 mil millones de metros cúbicos en ese año, cifra que fue representativa del 64% de la producción nacional.

La producción de la región se distribuye a todo el país por diversos modos. Las ventas de gas por redes en el área alcanzaron a los 1,1 miles de millones de metros cúbicos en el año 1984, lo que representó solamente el 8,3% de

la distribución en el total del país (ver cuadro nº 5.2.).

El transporte de gas por tuberías en la Patagonia se dirigió principalmente a las provincias de Chubut y Santa Cruz. Asimismo, la mayor demanda se concentró en la utilización doméstica del insumo, siguiéndole en orden de importancia el uso en centrales eléctricas.

Para un mayor análisis de la demanda de transporte por tuberías, se elaboró la información contenida en el Cuadro nº 5.3., de donde se desprenden los siguientes aspectos principales:

- i) El transporte por gasoductos tuvo un incremento global del 41% en el quinquenio 1980/1984, alcanzando los 13 mil millones de m³ en el año 1984.
- ii) El consumo industrial es el de mayor cuantía, siguiéndole la utilización doméstica y en centrales eléctricas. Los tres sectores representaron un 90% de la demanda total de gas por tuberías en el año 1984.
- iii) El mayor incremento en el volumen demandado correspondió al consumo doméstico, el cual registró un aumento del orden del 65% entre años extremos en el lustro considerado; mientras que las centrales eléctricas lo hicieron en un 35% y las industrias en un 25%.

Por otra parte, las inyecciones de gas licuado a las redes se dirigen en gran parte a la Región Patagónica, principalmente a San Carlos de Bariloche y Puerto Deseado. En el cuadro nº 5.4. se observa que aproximadamente el 68% del producto transportado por ductos se dirige a la Región (25,7 mil toneladas). Asimismo, cabe consignar que la venta de gas licuado en cilindros y a granel en el área alcanzó a las 51,7 mil toneladas en 1984, cifra representativa del 6% del consumo global del país.

5.2. Oleoductos

La zona en estudio cuenta con yacimientos verdaderamente importantes, lo que permite contar con notables reservas petroleras.

La mayor producción, por ende, se efectúa en el área, y el transporte por tuberías es de más del 50% de la producción total del país.

De las tuberías construídas en el territorio, solamente el oleoducto Challacó-Allen-Puerto Rosales-La Plata se encuentra en La Patagonia, siendo el de mayor transporte de petróleo crudo.

Cabe señalar que durante el quinquenio 1980/1984 se procesaron alrededor de 29 millones de m³ de petróleo por año en el país, siendo necesaria la importación del producto con el objeto de abastecer al mercado interno, con excepción del último año.

La producción nacional sufrió una disminución progresiva en el período y, paralelamente, se redujo la cuota de insumo importado, por lo que se infiere una baja en el nivel de consumo aparente (Cuadro nº 5.5.).

Asimismo, en los cuadros Nros. 5.6. al 5.13. se explicita con mayor detalle la elaboración de los principales subproductos y su evolución en el quinquenio en estudio.

Por otra parte, en el Cuadro nº 5.14. se detalla la producción de petróleo crudo de Yacimientos Petrolíferos Fiscales en la Región Patagónica. En el mismo se observan las principales zonas de extracción del insumo, destacándose las localidades de Cerro Dragón (provincia de Chubut), El Huemul (provincia de Santa Cruz) y El Medanito (provincia de Río Negro), siendo las provincias de Santa Cruz y Chubut las de mayor producción petrolera.

Como se adelantó anteriormente, el volumen de petróleo y derivados transportado por tuberías en el período 1980/1984 fue el más importante (54% del total), siguiéndole en orden descendente el transporte marítimo (39%) y ferroviario (ver Cuadro Nº 5.15.).

La disminución en el transporte total del período alcanzó al 12% entre años extremos, reducción motivada principalmente por la merma sufrida en la producción nacional. Tal situación afectó al transporte por tuberías, aunque -

en menor medida que sobre el medio acuático.

Es de hacer notar la diferencia entre oleoductos, que conducen petróleo crudo, y los poliductos, que transportan productos elaborados por las destilerías.

Los oleoductos transportan el petróleo desde los lugares de producción (yacimientos) o desde puntos de descarga de buques hasta las destilerías.

Los distintos subproductos fluyen a través de los poliductos, ordenados en forma creciente o decreciente de densidades. En las zonas de contactos de dos productos se produce la mezcla de los mismos, la que aumenta en relación directa a la longitud a recorrer.

La evolución del transporte en oleoductos, poliductos y fueloductos se detalla en el Cuadro Nº 5.16. En el mismo, se advierte la relevancia del volumen de petróleo crudo en el total (aproximadamente 58%), superando a los 13 millones de metros cúbicos en el año 1985. No obstante ello, debe destacarse la disminución en el transporte total, como fuera apuntado oportunamente.

Por su parte, en el Cuadro Nº 5.17. se observa que la distancia media recorrida por el petróleo crudo a través de ductos es bastante mayor que la realizada por subproductos. La distancia media transitada por petróleo y derivados alcanza a los 650 km, siendo de aproximadamente 880 km para el petróleo crudo y de 480 km para los subproductos transportados por poliductos (los insumos transferidos por fueloductos registraron una distancia media de aproximadamente unos 50 km). Tales diferencias están relacionadas con la distancia entre los yacimientos y las destilerías, y entre éstas últimas y los lugares de depósito, transbordo o consumo.

CUADRO Nº 5.1.

Producción de Gas Natural
(en millones de m3)

Año	Cuenca Neuquina	Cuenca Austral	Cuenca del Golfo de San Jorge	Total Patagonia	Total País
1980	447.797	94.626	43.792	586.215	641.105
1981	449.425	95.510	38.962	583.897	648.437
1982	430.670	122.861	38.104	591.635	691.571
1983	438.594	103.564	37.633	579.791	678.887
1984	430.319	101.356	36.179	567.854	668.291

FUENTE: Elaboración propia en base a información de Gas del Estado.

CUADRO Nº 5.2.

Distribución de gas por redes en la Región Patagónica - Año 1984

(en m3 de 9.300 Kcal)

<u>P r o v i n c i a</u>	<u>Domésti- cos</u>	<u>Comercia- les</u>	<u>Industria- les</u>	<u>Centrales Eléctricas</u>	<u>Entes Oficiales</u>	<u>Total General</u>	<u>%</u>
Chubut	131.789.958	22.021.922	129.924.248	213.125.457	21.619.823	518.481.408	4,0
Neuquén	88.143.554	10.978.427	50.341.665	-	37.866.352	187.329.998	1,4
Santa Cruz	96.409.076	17.672.265	7.251.721	97.156.768	65.097.660	283.587.490	2,2
Territorio Nacional Tierra Del Fuego, Ant. e Islas del Atlántico Sur	50.193.764	11.450.202	9.700,037	13.715.260	10.283.390	95.342.653	0,7
Total Región	<u>366.536.352</u>	<u>62.122.816</u>	<u>197.217.671</u>	<u>323.997.485</u>	<u>134.867.225</u>	<u>1.084.741.549</u>	<u>8,3</u>

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por Gas del Estado.

CUADRO Nº 5.3.

Distribución de gas por redes al país - Período 1980-1984

(en millones de m3 de 9300 Kcal)

Año	Domésticos	Comerciales	Industriales	Centrales Eléctricas	Entes Oficiales	Total
1980	2.158	378	4.054	2.353	341	9.284
1981	2.314	396	3.847	2.357	464	9.378
1982	2.327	395	4.014	2.999	651	10.386
1983	3.096	477	4.824	3.097	724	12.218
1984	3.565	528	5.074	3.181	719	13.067

FUENTE: Elaboración propia en base a datos de Gas del Estado.

CUADRO Nº 5.4.

Distribución por ductos de gas licuado - Año 1984

<u>Localidad</u>	<u>Toneladas</u>	<u>Miles de m3 de 9.300 Kcal.</u>	<u>(%)</u>
Junín de los Andes	757,5	978,5	2,0
Puerto Deseado	4.535,8	5.858,8	12,0
San Carlos de Bariloche	18.282,0	23.614,6	48,3
San Martín de los Andes	2.128,7	2.749,6	5,6
Total	25.704,0	33.201,5	67,9
Total del país		37.821,0	100

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por Gas del Estado.

CUADRO Nº 5.5.

Evolución del procesamiento de Petróleo - Período 1980/1984

(en m3)

Año	Y.P.F.			COMPAÑÍAS PRIVADAS			PAIS		
	Nacional	Importado	Total	Nacional	Importado	Total	Nacional	Importado	Total
1980	19.744.280	1.567.758	21.312.038	8.079.070	755.413	8.834.483	27.823.350	2.323.171	30.146.521
1981	19.771.626	1.262.621	21.034.247	8.653.798	515.628	9.169.426	28.425.424	1.778.249	30.203.673
1982	18.879.265	861.186	19.740.451	9.267.885	115.753	9.383.638	28.147.150	976.939	29.124.089
1983	18.998.630	1.280	18.999.910	8.965.109	10.735	8.975.844	27.963.739	12.016	27.975.754
1984	19.086.267	-	19.086.267	8.010.798	-	8.010.798	27.097.065	-	27.097.065

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por Y.P.F.

Cuadro Nº 5.6.

Elaboración de Aeronaftas-Período 1980/1984

(en m3)

Año	Y.P.F.	Compañías Privadas	Total	Relación de YPF sobre el total (%)
1980	15.008	-	15.008	100
1981	11.747	-	11.747	100
1982	18.995	-	18.995	100
1983	7.707	-	7.707	100
1984	8.903	-	8.903	100

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por YPF.

CUADRO Nº 5.7.

Elaboración de combustibles para retropropulsión-Período

1980/1984

(en m3)

Año	Y.P.F.	Compañías Privadas	Total	Relación de YPF sobre el total (%)
1980	820.862	144.553	965.416	85,0
1981	811.207	159.003	970.210	83,6
1982	699.847	116.033	815.880	85,8
1983	647.023	104.195	751.218	86,1
1984	702.045	115.506	817.551	85,9

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por YPF.

CUADRO Nº 5.8.

Elaboración de nafta normal - Período 1980/1984

(en m3)

Año	Y.P.F.	Compañías Privadas (1)	Total	Relación de YPF sobre el total (%)
1980	1.760.179	1.346.996	3.107.175	56,7
1981	1.708.576	1.412.602	3.121.178	54,7
1982	1.768.205	1.418.957	3.187.162	55,5
1983	1.767.161	1.346.322	3.113.483	56,8
1984	1.631.723	1.192.434	2.824.157	57,8

(1) Incluye nafta normal entregada por P.A.S.A. a YPF año 1980: 114.043 m3
año 1981: 135.140 m3
año 1982: 135.772 m3
año 1983: 135.858 m3
año 1984: 135.699 m3

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por YPF.

CUADRO Nº 5.9.

Elaboración nafta súper-Período 1980/

1984
(en m3)

Año	Y.P.F.	Compañías Privadas (1)	Total	Relación de YPF sobre el total (%)
1980	2.304.564	1.556.553	3.861.117	59,7
1981	2.304.524	1.495.064	3.799.588	60,7
1982	2.192.267	1.574.758	3.767.025	58,2
1983	2.164.486	1.663.813	3.828.289	56,5
1984	2.292.628	1.828.125	4.120.753	55,6

(1) Incluye nafta súper entregada por P.A.S.A. a YPF. año 1980: 120.973 m3
año 1981: 142.444 m3
año 1982: 147.299 m3
año 1983: 147.396 m3
año 1984: 147.250 m3

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por YPF.

CUADRO Nº 5.10.

Elaboración de Kerosene-Período 1980/1984

(en m3)

Año	Y.P.F.	Compañías Privadas	Total	Relación de YPF sobre el total (%)
1980	654.679	74.537	729.216	89,8
1981	437.522	86.920	524.442	83,4
1982	431.692	107.352	539.044	80,1
1983	549.370	101.604	650.974	84,4
1984	473.358	90.963	564.321	83,9

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por YPF.

CUADRO Nº 5.11.

Elaboración de Fuel Oil-Período 1980/1984

(en m3)

AÑO	Y.P.F.	Compañías Privadas	Total	Relación de YPF sobre el total (%)
1980	6.062.588	2.071.138	8.133.726	74,5
1981	5.618.111	2.511.336	8.129.447	69,1
1982	4.530.254	2.700.637	7.230.891	62,6
1983	4.335.710	2.202.792	6.538.502	66,3
1984	4.236.332	1.876.508	6.112.840	69,3

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por YPF.

CUADRO Nº 5.12.

Elaboración de aceites lubricantes-Período 1980/1984

(en m3)

Año	Obtenido	YPF mezcla aceite nacional	Mezcla aceite importado	Total	Compañías Privadas	Total	Relación de YPF s/ el total (%)
1980	199.381	-	-	199.381	108.888	308.269	64,7
1981	185.864	-	-	185.864	111.549	297.413	62,5
1982	199.996	-	-	199.996	113.417	313.413	63,8
1983	204.729	-	-	204.729	108.175	312.904	65,4
1984	185.034	-	-	185.034	101.180	286.214	64,6

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por YPF.

CUADRO Nº 5.13.

Elaboración de grasas lubricantes - Período

1980/1984

(en m3)

Año	Y.P.F.	Compañías Privadas	Total	Relación de YPF sobre el total (%)
1980	8.266	3.981	12.247	67,5
1981	6.927	4.153	11.080	62,5
1982	8.150	5.182	13.332	61,1
1983	7.550	5.062	12.612	58,9
1984	8.438	4.636	13.074	64,5

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por YPF.

CUADRO Nº 5.14.

Producción de petróleo crudo de YPF en la Región Patagónica

(en miles m3)

Zona	1980	1981	1982	1983	1984
<u>Chubut</u>					
YPF - Administración					
El Trébol	736	569	542	559	517
El Tordillo	514	563	654	692	731
Cerro Dragón	-	-	1	6	11
Las Flores	-	-	3	8	8
Sarmiento	7	6	5	4	3
Manantiales Behr	97	-	-	-	-
Cañadón Perdido	15	22	18	8	10
Escalante	317	395	347	339	324
Zona Central	541	695	678	719	578
Campamento Sud	2	1	1	1	-
Punta Piedras	34	23	13	9	7
Bella Vista Oeste	-	23	103	232	241
Restinga Alí	100	63	82	44	37
Pampa Norte	3	-	-	-	-
Bella Vista Este	-	-	13	58	268
Mata Magallanes	-	-	-	4	9
Río Mayo	-	-	-	-	1
Total	2.366	2.360	2.460	2.683	2.745

Zona	1980	1981	1982	1983	1984
YPF - Contratos (1)					
Amoco Arg. Oil Co. (Cerro Dragón)	2.629	2.445	2.302	1.915	1.685
Auspetrol (Cerro Tortuga)	51	18	6	-	-
Pérez Companc (Pampa del Castillo)	379	538	482	458	517
Amoco Andina S.A. (Mantiales Behr)	107	285	206	190	239
Golfo Petrolero S.A. (Cinturón Costero)	-	2	6	5	6
Total	3.166	3.288	3.002	2.568	2.447
TOTAL CHUBUT	5.532	5.648	5.462	5.251	5.192

<u>Santa Cruz</u>	1980	1981	1982	1983	1984
YPF-Administración					
Cañadón Seco	374	408	369	336	305
Cañadón León	514	458	480	509	412
Meseta Espinosa	72	107	79	153	150
El Cordón	152	142	142	112	96
Pico Truncado	305	394	325	285	242
Koluel Kaike	387	325	467	427	318
El Destino	141	124	95	84	72
El Huemul	713	734	887	1.127	1.104
El Valle	-	-	-	-	13
Cañadón Minerales	165	138	137	201	155
Piedra Clavada	52	49	39	42	47
Tres Picos	47	84	92	89	71
Las Heras	409	441	549	464	331

	1980	1981	1982	1983	1984
C. Wenceslao	91	76	79	72	61
C. Grande	103	192	278	280	241
Lomas del Cuy	15	14	13	32	55
C. de La Escondida	136	260	261	312	300
Sur Río Deseado	3	1	-	-	1
Caleta Olivia	5	40	24	25	13
Los Monos	4	-	-	-	-
El Yatel	12	10	5	5	3
La Cueva	1	-	-	-	-
Los Perales	10	7	26	42	127
Las Mesetas	-	1	2	2	5
Las Sauces	2	-	-	-	1
El Cóndor	203	178	171	193	174
Cerro Redondo	31	38	37	23	24
Chimen Aiké	11	12	11	10	12
Aguada Bandera	-	4	3	2	2
El Guadal	-	2	5	34	185
Estancia Romberg	-	-	-	8	4
Barrancas Bayas	-	-	-	-	3
Del Mosquito	32	17	13	15	14
Océano	22	19	14	27	21
Monte Aymond	-	-	-	-	1
Laguna Los Capones	87	33	27	24	12
El Indio	8	5	5	4	4
Cóndor Oeste	6	1	1	2	2
Cañadón Salto	6	94	239	213	139
Faro Vírgenes	1	-	-	-	-

	1980	1981	1982	1983	1984
Chorrillos	1	-	-	-	20
Filomena	8	1	-	-	-
Tres Colinas	-	-	-	3	2
Campo Bermon	-	-	-	-	1
Total	4.129	4.409	4.875	5.157	4.743
YPF Contratos (1)					
Amoco Arg. Oil Co.					
(Meseta Catorce-El					
Escorial)	318	404	291	240	215
C.A.D.I.P.S.A. (El Valle)	31	28	25	24	4
Astra-Sasetru-Inalruco					
(Cañadón Seco)	294	252	188	144	145
Bridas-Pérez Companc-					
ECOFISA (P. Clavada)	373	322	311	293	352
Astra-A. Evangelista (Me-					
seta Espinosa)	168	80	63	79	123
Bridas-Pérez Companc					
(El Cordón)	346	366	262	215	204
Pérez Companc-(Koluel					
Kaike)	353	367	320	299	350
Total	1.883	1.819	1.460	1.294	1.393
TOTAL SANTA CRUZ	6.012	6.228	6.335	6.451	6.136

Tierra del Fuego

YPF-Administración

La Sara	60				
La Sara Norte	8	155	108	81	90
Río Chico	14	6	4	6	7
Cabo Nombre	103	13	10	8	7
Cañadón Piedra	317	81	66	77	62

	1980	1981	1982	1983	1984
Cañadón Alfa	682	277	214	174	151
Sección Treinta	18	702	687	623	837
Sur Arroyo Gamma	3	26	30	22	11
Cabaza de Leon	65	3	3	2	2
San Sebastián	159	82	88	79	59
Río Avilés	4	142	126	117	110
Los Chorrillos	4	11	14	14	8
San Luis	13	9	6	5	1
Páramo Chico	1	-	-	-	-
Angostura	6	3	2	1	1
Gaviotas	-	1	-	-	-
O' Cohors	-	-	4	4	3
T. Arroyo Gamma	-	-	-	1	1
Laguna Carmen Norte	-	-	-	3	-
Cerro Cortado	-	-	-	2	5
Las Lagunas	-	-	-	-	2
Laguna Escondida	-	-	-	-	11
Río Chico Norte	-	-	-	-	1
Carmen Silva	-	-	-	-	2

Total	1.457	1.511	1.363	1.219	1.372
-------	-------	-------	-------	-------	-------

TOTAL TIERRA DEL FUEGO	1.457	1.511	1.363	1.219	1.372
------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

Neuquén

YPF Administración

Río Neuquén	291	248	230	214	181
Challacó	36	41	110	-	-
Aguada del Cajón	119	60	44	70	53
El Sauce-Cerro Bandera	-	-	-	32	42

	1980	1981	1982	1983	1984
Médano de La Mora	-	-	-	-	5
Sierra Barrosa-Ag. Toledo					
Barrosa)	352	320	311	389	446
Aguada del Chivato	-	-	-	2	11
Aguada del León	-	-	-	1	1
Catriel	-	12	31	43	66
Cerro Morado	-	-	-	-	2
Aguada del Poncho	-				
Aguada Baguales	19	13	12	10	11
Rincón Chico	-	-	6	10	8
Narambuena	-	2	3	3	2
Señollosa Norte	3	2	-	-	-
Aguada San Roque	6	34	17	12	12
Puesto Molina-Pasta					
Mora	-	4	216	343	270
Chinhuido de La Sierra					
Negra	99	221	266	263	253
La Calera	17	19	19	12	7
Sauzal Bonito	1	1	-	-	-
Barrosa Norte	-	-	4	2	2
Puesto Hernández	1.227	1.114	1.029	920	851
Aguada Bocarey	-	1	-	-	-
Señal Cerro Bayo	363	421	305	220	180
Veta Escondida	9	4	-	-	-
Campamento N°2	8	14	9	6	13
El Salitral	16	15	16	15	16
Las Chivas	1	1	1	-	-
Cutral C6	4	3	3	3	2

	1980	1981	1982	1983	1984
Señal Picada	17	5	-	-	-
El Caracol Norte	1	1	-	-	-
Loma La Lata-Añelo-					
Bajo Añelo	545	476	271	504	700
La Amarga Chica	1	-	-	-	-
Campamento N° 1	1	-	-	-	-
Bajada del Palo	3	2	-	-	-
Gasolina	-	33	44	40	43
Narabuena-La Esperanza					
El Porvenir	-	-	-	90	68
Bajada Colorada	-	-	-	-	2
Bajo Baguales	-	-	-	-	4
Total	3.206	3.143	3.050	3.213	3.257

YPF- Contratos (1):					
Pérez Companc (Entre					
Lomas)	26	56	124	113	90
Bridas (El Sauce-Cerro					
Bandera)	116	88	69	20	-
Astra bridas (Lindero					
Atravesado)	79	233	422	417	355
Plus Petrol S.A. (Cen					
tenario-Antielinal					
Cpto)	334	303	212	197	250
Cía. Petrolera El					
Carmen (Neuquén del					
Medio)	54	62	42	34	29
Quitralc6 Invers. Agrop.					
(Al Norte de La Dor					
sal)	18	47	31	39	39

	1980	1981	1982	1983	1984
Bridas-Ryder Scott					
(Al Sur de La Dorsal 52)		40	32	37	49
Total	679	829	932	848	812
TOTAL NEUQUEN	3.885	3.972	3.982	4.061	4.069

Río Negro

YPF - Administración

Catriel	-				
El Medanito	69	760	1.500	1.393	1.222
Señal Picada	775	273	-	-	-
Los Ramblones	15	153	-	-	-
Fernández Oro	114	19	-	-	-
El Snatiagueño	173	106	97	95	80
General Roca	5	88	-	-	-
Río Neuquén	186	5	5	4	3
El Quemado	14	213	201	184	160
Puesto Bravo	-	4	-	-	-
Centro Este	31	1	-	-	-
Valle Verde	2	20	-	-	-
Meseta Alta	19	1	-	-	-
La Jarrilla	19	24	-	-	-
Bajo Los Cajones	2	7	-	-	-
Gasolina	-	1	-	-	-
	-	15	14	16	18
Total	1.963	1.890	1.817	1.692	1.483

YPF-Contratos (1)

Pérez Comanc (En

tre Lomas)	493	623	628	577	520
------------	-----	-----	-----	-----	-----

	1980	1981	1982	1983	1984
San Jorge (Catriel Oeste)	310	313	284	251	240
Bridas-P. Compans- (25 de Mayo-Medanito S.E.)	375	268	226	241	335
Scott (Medianera)	71	53	46	42	41
Tecsa S.A. (Rinconada Puesto Morales)	13	11	8	9	7
Total	1.262	1.268	1.192	1.120	1.143
TOTAL RIO NEGRO	3.225	3.158	3.009	2.812	2.626
TOTAL PATAGONIA	20.111	20.517	20.151	19.794	19.495

(1) Las cifras de producción de "YPF contratos" responden a las cantidades entregadas a esa Sociedad del Estado.

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por YPF.

106

	1980	1981	1982	1983	1984
San Jorge (Catriel Oeste)	310	313	284	251	240
Bridas-P. Compans (25 de Mayo-Medanito S.E.)	375	268	226	241	335
Scott (Medianera)	71	53	46	42	41
Tecsa S.A. (Rinconada Puesto Morales)	13	11	8	9	7
Total	1.262	1.268	1.192	1.120	1.143
TOTAL RIO NEGRO	3.225	3.158	3.009	2.812	2.626
TOTAL PATAGONIA	20.111	20.517	20.151	19.794	19.495

(1) Las cifras de producción de "YPF contratos" responden a las cantidades entregadas a esa Sociedad del Estado.

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por YPF.

CUADRO Nº 5.15.

Transporte de petróleo crudo y derivados

(en m3)

Años	Buque	Conducto	Ferrocarril	Total
1980	19.849.000	25.102.500	2.391.000	47.342.500
1981	18.508.660	24.763.600	2.548.700	45.828.860
1982	16.886.394	22.294.133	3.241.200	42.421.727
1983	14.410.894	21.674.888	3.368.500	39.454.282
1984	15.212.358	22.643.243	3.858.800	41.714.401
1985		22.472.000	2.421.616	

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por YPF.

CUADRO Nº 5.16.

Transporte de petróleo crudo y subproductos por conductos - Período 1980/1985

(en m3)

Año	Oleoductos	Poliductos	Fueloducto	Total
1980	14.633.676	7.372.368	3.096.473	25.102.517
1981	14.303.748	7.452.120	3.007.842	24.763.710
1982	12.601.038	7.222.155	2.470.940	22.294.133
1983	11.700.332	7.243.278	2.731.278	21.674.888
1984	12.581.027	7.220.308	2.841.908	22.643.243
1985	13.189.100	6.196.400	3.086.500	22.472.000

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por YPF.

CUADRO Nº 5.17.

Transporte de petróleo crudo y derivados - Período 1980/84

(en miles de m3-km)

Año	Oleoductos	Poliductos	Fueloducto	Total
1980	12.373.791	3.315.795	156.876	15.816.462
1981	12.192.168	3.398.782	153.013	15.743.963
1982	11.464.378	3.236.525	125.134	14.826.037
1983	11.139.185	3.151.659	138.201	14.429.045
1984	11.576.157	2.985.207	143.967	14.705.331

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por YPF.

6. MOVIMIENTO PORTUARIO

En la costa marítima de la Región Patagónica se halla ubicado un conjunto de puertos localizados en las provincias de Río Negro, Chubut, Santa Cruz y el Territorio Nacional de Tierra del Fuego (ver mapa Nº 7).

Los puertos del Area pertenecen a las administraciones de Bahía Blanca (San Antonio Este y Puerto Madryn) y Puertos Patagónicos (Comodoro Rivadavia, Deseado, San Julián, Punta Quilla, Río Gallegos y Ushuaia).

La actividad de los mismos se concentró principalmente en la atención de buques de cabotaje, ya que en el período 1980/1984 ingresó un promedio anual de 1.200 unidades (más del 80% pertenecieron al tráfico de cabotaje y el resto a ultramar).

En el quinquenio en estudio permaneció casi sin variaciones la afluencia de naves, incrementándose las de ultramar en el año 1982; sin embargo, el tonelaje medio de registro de estas últimas disminuyó en ese año, con lo que la capacidad portante se mantuvo en los niveles históricos.

El puerto de mayor movimiento de buques de cabotaje fue Comodoro Rivadavia, donde arribaron más del 60% de las embarcaciones, siguiéndole los puertos Deseado y Madryn. Este último se caracterizó, además, por su importancia en el movimiento de buques de ultramar.

Cabe destacar que el conjunto de puertos del Area transfirió un promedio anual del orden de las 12 millones de toneladas (aproximadamente un 14% del sistema portuario nacional), especialmente mercaderías de removido salido.

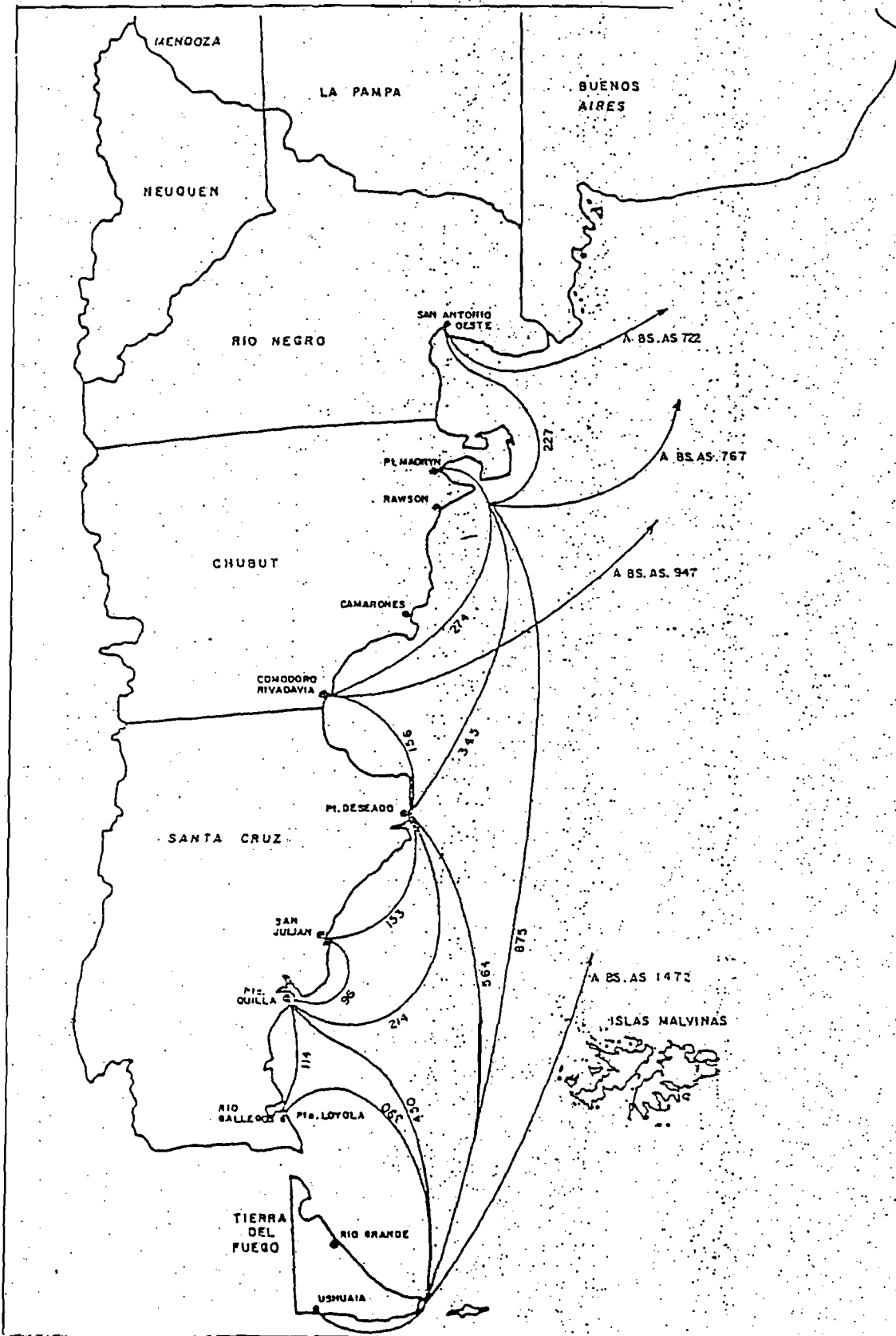
Al respecto, el producto de mayor volumen fue, sin duda, el petróleo crudo; registrándose despachos anuales de removido del orden de los 10 millones de toneladas en el quinquenio analizado. Merece señalarse que el puerto de mayor carga de este producto fue Comodoro Rivadavia (provincia de Chubut), donde existen importantes yacimientos.

Como se desprende del párrafo anterior, la relevancia de los volúmenes de petróleo crudo transportados por medio acuático otorga un carácter marginal al análisis del resto de las mercaderías transferidas por el sistema portuario patagónico. Sin embargo, se expondrán seguidamente las principales características de los productos movilizados, con excepción del petróleo crudo:

- i) El mayor tonelaje de exportación correspondió a las frutas comestibles embarcadas en San Antonio Este. Se estima que estos despachos se originaron en la producción de la provincia de Río Negro.
- ii) El mayor volumen de importación correspondió a productos minerales descargado en Puerto Madryn.
- iii) El tráfico de removido entrado se concentró en el puerto de Comodoro Rivadavia, siendo su principal producto el combustible líquido.
- iv) Como se apuntó anteriormente, el principal volumen transportado por vía acuática fue el tráfico de removido salido de petróleo crudo desde el puerto de Comodoro Rivadavia.

Este capítulo se complementa con la información estadística suministrada por la Administración General de Puertos, sintetizada en los Cuadros Nros. 6.1. al 6.27.

MAPA Nº 7. PRINCIPALES PUERTOS PATAGONICOS



CUADRO N° 6.1.

Movimiento de buques en los Puertos Patagónicos

AÑO	ULTRAMAR									CABOTAJE MARITIMO				CABOTAJE				
	CANTIDAD				TOTAL BUQUES	INDICE	TONELAJE REGISTRO NETO			T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.
	CARGADOS		LASTRE				ARGENTINOS	EXTRANJEROS	TOTAL									
	ARG.	EXT.	ARG.	EXT.														
1980	35	42	1	40	118	100	236.198	376.095	612.293	5.189	-	-	-	-	908	100	4398497	4.844
1981	52	76	11	87	226	192	407.536	757.579	1165115	5.155	-	-	-	-	995	110	4738575	4.762
1982	83	119	11	104	317	269	585.297	872.895	1458192	4.600	*	-	*	-	1.067	118	5352668	5.017
1983	79	77	6	98	260	220	513.278	568.211	1072489	4.125	6	100	16.633	2.772	1.115	123	5240060	4.700
1984	96	66	2	96	260	220	667.906	679.517	1347423	5.182	11	183	3.984	362	996	110	5397498	5.419
1985																		
1986	125	123	14	141	383	324	724.419	724.139	1447338	3782	2	33	2066	1033	1212	133	497049	4.101

* Incluido en cabotaje

FUENTE: Elaboración Propia en base a información suministrada por A.G.P.

CUADRO N° 6.2.

Movimiento de buques en San Antonio Este

AÑO	ULTRAMAR									CABOTAJE MARITIMO				CABOTAJE				
	CANTIDAD						TONELAJE REGISTRO NETO			T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.
	CARGADOS		LASTRE		TOTAL BUQUES	INDICE	ARGENTINOS	EXTRANJEROS	TOTAL									
ARG.	EXT.	ARG.	EXT.	ARG.						EXT.								
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1983	1	1	-	24	26	100	6.148	77.641	83.789	3.223	2	100	4.761	2.381	-	-	-	-
1984	8	3	-	40	51	196	54.219	140.258	194.477	3.813	-	-	-	-	8	100	20.282	2.535
1985																		
	21	7	12	50	90	346	219.719	208.126	427.845	4754	1	50	1454	1454	X	-	-	-

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

CUADRO N° 6.3.

Movimiento de buques en Puerto Madryn

AÑO	ULTRAMAR									CABOTAJE MARITIMO				CABOTAJE				
	CANTIDAD				TONELAJE REGISTRO NETO			T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.		
	CARGADOS		LASTRE		TOTAL BUQUES	INDICE	ARGENTINOS										EXTRANJEROS	TOTAL
ARG.	EXT.	ARG.	EXT.	ARGENTINOS				EXTRANJEROS	TOTAL									
1980	5	26	1	21	53	100	55.953	246.513	302.466	5.707	-	-	-	-	168	100	100.582	599
1981	24	49	11	63	147	277	235.286	545.679	780.965	5.313	-	-	-	-	72	43	94.794	1.317
1982	54	94	11	88	247	466	410.003	739.120	1.491.233	4.652	*	-	*	-	85	51	127.411	1.499
1983	63	64	2	54	183	345	426.180	416.840	843.020	4.607	3	100	11.344	3.781	95	57	145.965	1.536
1984	74	48	-	33	155	292	515.411	412.620	928.031	5.987	1	33	2.981	2.981	126	75	167.795	1.832
1985																		
1986	91	101	1	47	240	452	397.909	415.577	723.477	3.390	-	-	-	-	336	200	162.040	482

* Incluidos en cifras de cabotaje

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

CUADRO N° 6.4.

Movimiento de buques en Comodoro Rivadavia

AÑO	ULTRAMAR									CABOTAJE MARITIMO				CABOTAJE				
	CANTIDAD				TOTAL BUQUES	INDICE	TONELAJE REGISTRO NETO			T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.
	CARGADOS		LASTRE				ARGENTINOS	ENTRANJEROS	TOTAL									
	ARG.	EXT.	ARG.	EXT.														
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	100	3631778	10.436	
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	120	3989974	9.568	
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606	174	4620571	7.625	
1983	1	-	1	-	2	100	26.624	-	26.624	13.312	1	100	528	528	763	219	4566741	5.985
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640	184	4559493	7.124	
1985																		
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	584	468	4.166.620	7.135	

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

CUADRO N° 6.5.

Movimiento de buques en Puerto Deseado

AÑO	ULTRAMAR							CABOTAJE MARITIMO				CABOTAJE						
	CANTIDAD				TONELAJE REGISTRO NETO			T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.		
	ARG.	EXT.	ARG.	EXT.	TOTAL BUQUES	INDICE	ARGENTINOS										EXTRANJEROS	TOTAL
1980	-	4	-	1	5	100	-	13.912	13.912	2.782	-	-	-	-	49	100	47.665	973
1981	5	10	-	2	17	340	24.521	42.196	66.717	3.925	-	-	-	-	40	82	52.370	1.309
1982	1	10	-	3	25	500	77.715	39.184	116899	4.676	*	-	*	-	23	47	47.730	2.075
1983	5	6	1	10	22	440	3.720	28.551	32.271	1.467	-	-	-	-	66	135	82.878	1.256
1984	1	15	2	8	26	520	13.279	53.561	66.840	2.571	-	-	-	-	73	149	126.248	1.729
1985																		
1986	-	22	-	4	26	570	-	65.030	65.030	3.242	-	-	-	-	94	196	92.051	979

* Las embarcaciones de C.M.I., están incluidas en las cifras de cabotaje.

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

CUADRO N° 6.5.

Movimiento de buques en San Julián

AÑO	ULTRAMAR								CABOTAJE MARITIMO					CABOTAJE				
	CANTIDAD				TONELAJE REGISTRO NETO				T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.	
	CARGADOS		LASTRE		TOTAL BUQUES	INDICE	ARGENTINOS	EXTRANJEROS										TOTAL
	ARG.	EXT.	ARG.	EXT.														
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	100	19.377	3.230		
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17	2.580	2.580		
1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50	11.400	3.800		
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17	1.710	1.710		
1985																		
1986																		

FUENTE: Elaboración Propia en base a información suministrada por A.G.P.

CUADRO N° 6.7.

Movimiento de Buques en Punta Quilla

AÑO	ULTRAMAR						CABOTAJE MARITIMO				CABOTAJE							
	CANTIDAD				TONELAJE REGISTRO NETO		T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.			
	CARGADOS ARG.	EXT.	LASTRE ARG.	EXT.	TOTAL BUQUES	INDICE										ARGENTINOS	EXTRANJEROS	TOTAL
1980	4	5	-	-	9	100	30.746	28.905	9.651	6.628	-	-	-	-	141	100	98.595	699
1981	8	8	-	-	16	178	63.617	43.608	107225	6.702	-	-	-	-	315	223	171.561	545
1982	6	2	-	-	8	89	49.959	9.033	58991	7.374	*	-	*	-	185	131	95.108	514
1983	1	-	-	1	2	22	6.577	13.245	19822	9.911	-	-	-	-	53	38	59.939	1.131
1984	-	-	-	3	3	33	-	2.748	2748	916	-	-	-	-	8	6	7.824	978
1985																		
1986	-	2	-	-	2	22	-	6944	6944	3472	-	-	-	-	77	55	64.523	838

* Las embarcaciones de C.M.I. están incluidas en las cifras de cabotaje

FUENTE: Elaboración Propia en base a información suministrada por A.G.P.

CUADRO N° 6.8.

Movimiento de buques en Río Gallegos

AÑO	ULTRAMAR									CABOTAJE MARITIMO				CABOTAJE					
	CANTIDAD				TONELAJE REGISTRO NETO					T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.	
	CARGADOS		LASTRE		TOTAL BUQUES	INDICE	ARGENTINOS		EXTRANJEROS										TOTAL
	ARG.	EXT.	ARG.	EXT.			ARGENTINOS	EXTRANJEROS											
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	100	295.534	2.142		
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	72	268.399	2.711		
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	79	23.903	2.605		
1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	64	255.981	2.909		
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	67	359.375	3.906		
1985																			
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	61	247.136	4.133		

FUENTE: Elaboración Propia en base a información suministrada por A.G.P.

CUADRO N° 6.9.

Movimiento de Buques en Ushuaia

AÑO	ULTRAMAR							CABOTAJE MARITIMO				CABOTAJE						
	CANTIDAD				TONELAJE REGISTRO NETO			T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.	BUQUES	INDICE	T.R.N.	T.R.N.		
	CARGADOS		LASTRE		TOTAL BUQUES	INDICE	ARGENTINOS										EXTRANJEROS	TOTAL
	ARG.	EXT.	ARG.	EXT.														
1980	26	7	-	18	51	100	149.499	86.765	236.264	4.633	-	-	-	-	58	100	204.966	3.534
1981	15	9	-	22	46	90	84.112	126.096	210.208	4.570	-	-	-	-	52	90	161.477	3.105
1982	11	13	-	13	37	73	47.610	85.558	133.178	3.599	*	-	*	-	58	100	175.365	3.024
1983	8	6	2	9	25	49	44.029	30.934	75.963	3.039	-	-	-	-	47	81	117.156	2.493
1984	13	-	-	12	25	49	84.997	70.330	155.327	6.213	9	100	992	110	48	83	154.771	3.224
1985																		
1986	13	1	1	7	22	43	106.791	20.391	135.182	6145	1	11	615	613	37	64	128.075	3732

* Las embarcaciones de OMI están incluidas en las cifras de cabotaje.

FUENTE: Elaboración Propia en base a información suministrada por A.G.P.

CUADRO N° 6.10.

Movimiento de mercaderías en Puertos Patagónicos (en toneladas)

AÑO	TRAFICO								TOTAL	INDICE
	IMPORTACION		EXPORTACION		REMOV. ENTRADO		REMOV. SALIDO			
	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%		
1980	476.737	4,5	78.109	0,7	445.338	4,2	9.608.562	90,6	10.608.746	100
1981	395.446	3,1	351.730	2,8	430.443	3,4	11.514.564	90,7	12.692.183	120
1982	349.872	2,9	482.879	4,0	499.669	4,2	10.701.862	88,9	12.034.282	113
1983	361.679	3,2	377.340	3,4	641.854	5,7	9.813.811	87,7	11.194.684	106
1984	298.073	2,5	384.153	3,2	631.119	5,2	10.822.489	89,1	12.142.252	114
1985										
1986	335.439		855.580							

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

CUADRO N° 6.11.

Movimiento de mercaderías en San Antonio Este (en toneladas)

ANC	TRAFICO								TOTAL	INDICE
	IMPORTACION		EXPORTACION		REMOV. ENTRADO		REMOV. SALIDO			
	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%		
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983	-	-	83.023	100	-	-	-	-	83.023	100
1984	-	-	133.655	91,8	223	0,2	11.763	8,0	145.641	175
1985										
1986			302.373	100					302.373	251

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

CUADRO N° 6.12.

Movimiento de mercaderías en Puerto Madryn (en toneladas)

AÑO	TRAFICO								TOTAL	INDICE
	IMPORTACION		EXPORTACION		REMOV. ENTRADO		REMOV. SALIDO			
	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%		
1980	440.901	82,4	69.061	12,9	25.047	4,7	--	-	535.009	100
1981	353.613	50,2	330.999	47,0	19.513	2,8	--	-	704.125	132
1982	340.786	41,3	455.680	55,2	23.310	2,8	5.170	0,7	824.946	154
1983	345.315	51,6	267.863	40,0	56.096	8,4	--	-	669.274	125
1984	287.310	49,5	206.750	35,6	81.277	14,0	4.831	0,9	580.177	108
1985										
1986	218 809	53,4	508 128	24,2	81 965	12,4	70 000	0,9	608.971	114

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

CUADRO N° 6.13.

Movimiento de mercaderías en Comodoro Rivadavia (en toneladas)

AÑO	TRAFICO								TOTAL	INDICE
	IMPORTACION		EXPORTACION		REMOV. ENTRADO		REMOV. SALIDO			
	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%		
1980	-	-	-	-	196.852	2,1	9.289.184	97,9	9.486.036	100
1981	-	-	-	-	186.087	1,7	11.069.040	98,3	11.255.127	119
1982	-	-	-	-	244.802	2,3	10.216.127	97,7	10.460.929	110
1983	-	-	-	-	331.899	3,4	9.437.098	96,6	9.768.997	103
1984	-	-	22.324	0,2	317.139	3,0	10.309.696	96,8	10.649.159	112
	-		385 635	3,7	367 417	3,5	9 662 745	92,8	10 413 777	110

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

CUADRO N° 6.14.

Movimiento de mercaderías en Puerto Deseado (en toneladas)

AÑO	TRAFICO								TOTAL	INDICE
	IMPORTACION		EXPORTACION		REMOV. ENTRADO		REMOV. SALIDO			
	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%		
1980	155	1,7	3.282	35,4	5.663	61,1	163	1,8	9.263	100
1981	3.212	10,4	16.127	52,0	9.356	30,2	2.309	7,4	31.004	335
1982	2.047	4,1	20.901	42,2	23.493	47,4	3.139	6,3	49.580	535
1983	2.377	3,8	23.206	37,0	35.217	56,3	1.838	2,9	62.638	676
1984	377	0,6	22.165	38,2	34.020	58,6	1.455	2,6	58.017	626
1985										
1986	272	0,8	20.951	42,3	24.575	56,4	8	0,002	48.906	528

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

Movimiento de mercaderías en San Julián (en toneladas)

AÑO	TRAFICO								TOTAL	INDICE
	IMPORTACION		EXPORTACION		REMOV. ENTRADO		REMOV. SALIDO			
	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%		
1980	-	-	-	-	78	8,4	850	91,6	928	100
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	58	100	-	-	58	6
1983	-	-	-	-	-	-	41.213	100	41.213	4.441
1984	-	-	-	-	-	-	5.600	100	5.600	603
1985										
1986										

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

Movimiento de mercaderías en Punta Quilla (en toneladas)

AÑO	TRAFICO								TOTAL	INDICE
	IMPORTACION		EXPORTACION		REMOV. ENTRADO		REMOV. SALIDO			
	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%		
1980	13.444	27,1	1.827	3,7	8.858	17,8	25.536	51,4	49.665	100
1981	22.436	18,0	-	-	37.821	30,3	64.481	51,7	124.738	251
1982	2.579	4,9	-	-	15.770	29,7	34.748	65,4	53.097	107
1983	9	0,1	-	-	3.639	24,7	11.096	75,2	14.744	30
1984	-	-	3.209	53,8	2.004	33,6	750	12,6	5.963	12
1985										
1986	321	1,7	-	-	4529	5,2,5	14446	74,3	19306	39

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

Movimiento de mercaderías en Río Gallegos (en toneladas)

AÑO	TRAFICO.								TOTAL	INDICE
	IMPORTACION		EXPORTACION		REMOV. ENTRADO		REMOV. SALIDO			
	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%		
1980	-	-	-	-	133.665	31,6	288.823	68,4	422.488	100
1981	718	0,1	-	-	108.367	22,5	371.528	77,4	480.613	114
1982	-	-	-	-	102.415	19,1	433.676	80,9	536.091	127
1983	-	-	-	-	134.043	29,9	313.832	70,1	447.875	106
1984	-	-	-	-	120.456	20,4	471.458	79,6	591.914	140
1985										
1986	-		-	8	120.473	20,9	456.840	79,1	577.313	137

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

Movimiento de mercaderías en Ushuaia (en toneladas)

AÑO	TRAFICO								TOTAL	INDICE
	IMPORTACION		EXPORTACION		REMOV. ENTRADO		REMOV. SALIDO			
	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%		
1980	22.237	21,1	3.939	3,7	75.175	71,4	4.006	3,8	105.357	100
1981	15.467	16,0	4.604	4,8	69.299	71,8	7.206	7,4	96.576	92
1982	4.460	4,1	6.298	5,7	89.821	82,0	9.002	8,2	109.581	104
1983	13.978	13,1	3.248	3,0	80.960	75,7	8.734	8,2	106.920	101
1984	10.377	9,8	2.468	2,3	76.000	71,8	16.936	16,1	105.781	100
1985										
1986	12.927	15,7	2.493	3,0	57.504	70,3	8.823	10,9	81.747	78

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

Principales mercaderías despachadas o descargadas en los Puertos Patagónicos

AÑO	T R A F I C O												T O T A L		
	I M P O R T A C I O N			E X P O R T A C I O N			R E M O V . E N T R A D O			R E M O V . S A L I D O					
	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% Sobre total
1980	201,6	810	42,3	55,0	810	70,4	270,3	270	60,7	9288,2	270	96,7	9558,6	270	90,1
1981	269,0	810	68,0	112,1	080	31,9	298,9	270	69,4	11070,0	270	96,1	11371,8	270	89,6
1982	254,7	263	72,8	114,9	080	30,0	351,6	273	70,4	10214,0	271	95,4	10214,0	271	84,9
1983	280,0	263	77,4	177,8	080	47,1	394,2	273	61,4	9399,0	271	95,8	9399,0	271	84,0
1984	255,4	263	96,3	133,3	080	52,5	262,5	273	75,1	10.300,6	271	96,5	10.323	271	92,3
1985															
1986	287,9	263	87,7	385,6	271	38,6	421,6	273	79,0	9644,7	271	97,4	10.030	271	92,4

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

21/2

Principales mercaderías despachadas o descargadas en San Antonio Este

AÑO	T R A F I C O												T O T A L		
	I M P O R T A C I O N			E X P O R T A C I O N			R E M O V . E N T R A D O			R E M O V . S A L I D O					
	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total
1980	--	-	-	--	-	-	--	-	-	--	-	-	--	-	-
1981	--	-	-	--	-	-	--	-	-	--	-	-	--	-	-
1982	--	-	-	--	-	-	--	-	-	--	-	-	--	-	-
1983	--	-	-	82,2	080	99,0	--	-	-	--	-	-	82,2	080	99,0
1984	--	-	-	133,3	080	99,7	0,2	841	100	11,8	254	100	133,3	080	91,6
1985															
1986	—	—	—	194,0	08	93,1	—	—	—	—	—	—	194,0	08	93,1

FUENTE: Elaboración propia y base e información suministrada por A.G.P.

Principales mercaderías despachadas o descargadas en Puerto Madryn

AÑO	T R A F I C O												T O T A L		
	I M P O R T A C I O N			E X P O R T A C I O N			R E M O V. E N T R A D O			R E M O V. S A L I D O					
	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% Sobre total
1980	201,6	810	45,7	55,0	810	79,7	17,7	030	70,8	--	-	-	256,6	810	48,0
1981	269,0	810	76,1	112,1	080	33,9	8,4	030	43,1	--	-	-	361,0	810	51,3
1982	254,7	263	74,7	144,9	080	31,8	23,1	030	99,1	5,2	253	100	254,7	263	30,9
1983	280,0	263	81,1	95,6	080	35,7	39,9	261	71,1	--	-	-	280,0	263	41,8
1984	255,4	263	88,9	76,1	530	36,8	62,8	261	77,2	4,3	810	89,6	255,4	263	44,0
1985															
1986	257,9	263	90,3	100,2	81	48,1	62,6	261	76,3	0,06	86	85,7	257,8	263	42,4

FUENTE: Elaboración propia y base e información suministrada por A.G.P.

Principales mercaderías despachadas o descargadas en Comodoro Rivadavia

AÑO	T R A F I C O												T O T A L		
	I M P O R T A C I O N			E X P O R T A C I O N			R E M O V . E N T R A D O			R E M O V . S A L I D O					
	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% Sobre total
1980	-	-	-	-	-	-	152,7	270	77,6	9288,2	270	99,9	9440,9	270	99,5
1981	-	-	-	-	-	-	145,9	270	78,4	11068,4	270	99,4	11214,4	270	99,6
1982	-	-	-	-	-	-	215,8	273	88,2	10214,0	271	99,9	10214,0	271	97,6
1983	-	-	-	-	-	-	269,3	273	81,1	9399,0	271	99,6	9399,0	271	96,2
1984	-	-	-	22,3	271	100	262,6	273	82,8	10300,6	271	99,9	10323,0	271	96,9
1985															
1986	-	-	-	358,6	271	100	326,7	273	88,9	9644,7	271	99,8	10.030	271	96,5

FUENTE: Elaboración propia y base e información suministrada por A.G.P.

Principales mercaderías despachadas o descargadas en Puerto Deseado

AÑO	T R A F I C O												T O T A L		
	I M P O R T A C I O N			E X P O R T A C I O N			R E M O V. E N T R A D O			R E M O V. S A L I D O					
	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% Sobre total
1980	0,06	840	38,7	1,9	030	57,6	2,8	030	49,1	0,07	480	42,9	4,7	030	50,5
1981	3,0	000	93,8	8,1	030	50,3	8,4	030	89,4	1,3	270	56,5	16,6	030	53,6
1982	1,7	000	85,0	16,4	030	78,5	16,5	030	70,2	3,0	000	95,2	32,9	030	66,3
1983	1,4	841	60,7	18,4	030	79,4	17,8	030	50,5	0,9	253	49,0	36,2	030	57,8
1984	0,1	254	35,8	17,5	030	78,8	18,4	030	54,1	0,9	253	61,9	35,9	030	61,9
1985															
1986	0,2	841	46,2	20,2	03	96,4	26,8	03	97,1	0,006	00	75,0	47,1	03	94,3

FUENTE: Elaboración propia y base e información suministrada por A.G.P.

Principales mercaderías despachadas o descargadas en San Julián

A Ñ O	T R A F I C O												T O T A L		
	I M P O R T A C I O N			E X P O R T A C I O N			R E M O V. E N T R A D O			R E M O V. S A L I D O					
	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% Sobre total
1980	-	-	-	-	-	-	0,08	000	100	0,9	250	100	0,9	250	91,6
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-	0,06	000	100	-	-	-	0,06	000	100
1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,9	261	92,0	37,9	261	92,0
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	254	100	5,6	254	100
1985															
1986															

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

Principales mercaderías despachadas o descargadas en Punta Quilla

AÑO	T R A F I C O												T O T A L		
	I M P O R T A C I O N			E X P O R T A C I O N			P E S C A D E R I A S			M O V I M I E N T O S					
	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% Sobre total
1980	13,4	000	100	1,8	000	100	8,0	000	77,5	27,5	000	99,9	47,7	000	96,0
1981	19,5	000	87,1	-	-	-	21,3	000	87,9	13,4	000	82,8	87,4	000	70,1
1982	2,0	730	76,0	-	-	-	3,0	000	40,0	11,0	000	79,2	28,1	000	52,9
1983	0,01	730	66,7	-	-	-	0,3	000	88,1	8,3	000	56,0	5,2	000	42,1
1984	-	-	-	3,2	730	100	1,3	280	62,7	0,4	000	58,9	13,6	730	60,7
1985															
1986	0,31	81	92,1	-	-	-	3,2	280	30,0	9,9	00	69,1	10,0	00	52,6

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

Principales mercaderías despachadas o descargadas en Río Gallegos

AÑO	T R A F I C O												T O T A L		
	I M P O R T A C I O N			E X P O R T A C I O N			R E M O V . E N T R A D O			R E M O V . S A L I D O					
	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% Sobre total
1980	-	-	-	-	-	-	74,2	270	55,5	287,5	260	99,5	293,5	260	69,5
1981	0,7	170	98,9	-	-	-	96,0	270	88,6	370,6	260	99,8	370,6	260	77,1
1982	-	-	-	-	-	-	50,5	273	88,4	433,6	261	99,9	433,6	261	80,9
1983	-	-	-	-	-	-	101,8	273	76,0	268,3	261	85,5	268,3	261	59,9
1984	-	-	-	-	-	-	99,6	273	82,7	333,5	261	70,7	333,5	261	56,3
1985															
1986	-	-	-	-	-	-	101,2	273	84,4	325,1	261	51,9	327,1	261	41,1

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.

Principales mercaderías despachadas o descargadas en Ushuaia

A Ñ O	T R A F I C O												T O T A L		
	I M P O R T A C I O N			E X P O R T A C I O N			R E M O V. E N T R A D O			R E M O V. S A L I D O					
	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% sobre total	Cantidad	Producto Mayor Movim.	% Sobre total
1980	8,9	000	40,1	1,6	030	41,0	40,7	270	54,1	3,7	000	92,5	43,7	000	41,5
1981	9,0	000	58,1	2,2	030	47,8	34,6	270	49,9	4,4	000	61,1	41,5	000	43,0
1982	2,9	000	65,7	4,9	030	77,7	34,4	273	38,3	2,2	030	24,0	34,4	273	31,4
1983	11,2	000	80,3	1,8	530	56,6	27,3	253	33,7	5,4	000	62,1	38,2	000	35,7
1984	9,8	000	94,9	1,5	530	59,7	37,1	000	48,9	15,3	000	90,5	62,3	000	58,9
1985															
1986	11,5	00	89,0	1,7	50	68,3	25,0	00	44,0	6,9	00	37,2	43,7	00	52,5

FUENTE: Elaboración propia en base a información suministrada por A.G.P.