

## CONDICIONES DE TRANSPORTE Y SU IMPACTO SOBRE LA OCURRENCIA DE LESIONES EN LA PIEL Y CANAL DE CERDOS

Osmar Antônio Dalla Costa<sup>1</sup>, Daniel Rodrigues Dutra<sup>2</sup>, Taciana Aparecida Diesel<sup>2</sup>, Mateus J. R. Paranhos da Costa<sup>3</sup>, Letícia S. Lopes<sup>4</sup>

<sup>1</sup>Investigador de la EMBRAPA Porcinos y Aves;

<sup>2</sup>Estudiantes de Doctorado en Zootecnia - FCAV/UNESP, [tacidie@yahoo.com.br](mailto:tacidie@yahoo.com.br);

<sup>3</sup>Profesor en el Departamento de Zootecnia - FCAV/UNESP;

<sup>4</sup>Analista de la EMBRAPA Porcinos y Aves.

Grupo de Estudos em Etologia e Ecologia Animal – ETCO; Depto. Zootecnia; Faculdade de Ciências Agrárias e Veterinárias/UNESP; Via de Acesso: Prof. Paulo Donato Castellane, s/n. 14884-900. Jaboticabal - SP - Brasil

La alta incidencia de lesiones en la superficie corporal de cerdos durante el transporte antes del sacrificio ha sido una preocupación entre porcicultores y procesadores de carne porcina, pues constituyen un indicativo de perturbación al bienestar animal y deprecio en el valor de las canales. Por consiguiente, este trabajo tuvo como objetivo evaluar la influencia del sistema de suspensión del camión (SS: simple e SN: neumática) sobre la frecuencia de lesiones en la piel y canal de los cerdos. Fueron utilizados 905 animales con peso vivo de  $113 \pm 1,1$  kg, provenientes de cinco granjas comerciales de Santa Catarina - Brasil. La distancia entre las granjas y el frigorífico correspondió a  $53,5 \pm 2,5$  km. Se emplearon dos vehículos de transporte con área media de carrocería de  $42,11$  m<sup>2</sup> y densidad de  $0,47$  m<sup>2</sup>/cerdo. Fueron considerados efectos del piso (inferior y superior) y posición de los animales en la carrocería (anterior, central y posterior). La frecuencia de lesiones en la piel fue realizada en la paleta, lomo y perril de la media canal izquierda por evaluación visual en tres momentos: en el día anterior al embarque, al desembarque y en el área de descanso del frigorífico (inmediatamente antes del sacrificio). Las mismas evaluaciones fueron realizadas en las canales, 24 h después del sacrificio, cuando se registró la incidencia y origen de las lesiones, clasificándolas en manejo, densidad y pelea. Los análisis fueron realizados por el programa SAS. Se verificó un alto porcentaje de cerdos con lesiones de piel en la granja (29%), después del desembarque (31%) y en el área de descanso del frigorífico (62%), en la proporción de 1,0:0,8:2,0, respectivamente. Cerdos transportados en SN presentaron menor incidencia de lesiones de piel en el perril después del desembarque ( $P=0,009$ ), y en sus canales, de manera general, menor incidencia de lesiones en el lomo ( $P=0,034$ ) y perril ( $P=0,01$ ). La prevalencia de lesiones de densidad también fue menor en relación a los cerdos transportados en SS ( $P=0,025$ ). La ocurrencia total de lesiones por peleas en el perril fue menor en SN ( $P=0,006$ ). No fueron encontradas diferencias en relación al piso y posición de los animales ( $P>0,05$ ). Se concluyó que cerdos transportados en vehículos con sistema de suspensión neumática presentan menor incidencia de lesiones en la piel y en la canal.