

Efeito do modelo da suspensão do caminhão sobre comportamento dos suínos durante o período de descanso no frigorífico¹

Marciele Pastre², Osmar Antonio Dalla Costa³, Antonio Lourenço Guidoni⁴ e Tiago Locatelli⁵

¹Relatório de conclusão de estágio Embrapa Suínos e Aves

²Bolsista da Embrapa Suínos e Aves – Bolsa PIBIC – CNPq

³Pesquisador da Embrapa Suínos e Aves

⁴Pesquisador da Embrapa Suínos e Aves

⁵Estagiário da Embrapa Suínos e Aves - Curso de Medicina Veterinária - UPF

Resumo

No manejo pré-abate dos suínos, não tem se dado a devida importância a alguns procedimentos essenciais, que podem influenciar na qualidade da carne, bem-estar animal e comportamento durante o período de descanso no frigorífico. Dentre estes procedimentos, estão envolvidos no tempo de jejum na granja, modo de retirada dos suínos das baias, condições de bem-estar durante o transporte. O objetivo do presente estudo foi de avaliar o efeito no modelo da suspensão do caminhão utilizado no transporte dos suínos ao abate sobre seu comportamento no período de descanso no frigorífico. No experimento foram utilizados 120 suínos, com peso médio de 113 kg, de cinco granjas. Estes suínos permaneceram em jejum na granja por 12 horas e posteriormente transportados em carrocerias duplas, com capacidade para 90 suínos. Dois modelos de suspensão avaliados foram a mecânica e a pneumática. O comportamento foi avaliado após o fechamento da baia de descanso do frigorífico, em intervalos de 15 minutos, sendo consideradas categorias como, em pé, sentado, brigando, bebendo, entre outras. O modelo de análise adotado foi para um delineamento em bloco ao acaso (granjas), sendo os sistemas dispostos na parcela e as horas de avaliação dispostas como subparcelas, as médias das respostas foram comparadas pelo teste t de Student ao nível de 5% de probabilidade. No experimento observou-se que o comportamento dos suínos na primeira hora de descanso, a porcentagem de suínos em pé foi maior em comparação a segunda e terceira hora, onde, tem-se um percentual maior de suínos deitados. Entretanto, a hora não influenciou significativamente na porcentagem de suínos brigando. Concluiu-se que, em consequência da ausência de procedimentos adequados do manejo pré-abate, os suínos chegam nas baias de descanso estressados e cansados, apresentam comportamentos distintos ao longo do período de descanso no frigorífico, e que o sistema de suspensão do caminhão não causa detrimento ao comportamento dos suínos junto a baia de descanso no frigorífico.

Palavras-chave: manejo, comportamento, transporte, bem-estar.