

Правовое регулирование торгового мореплавания

Рецензия на учебник «Морское право и международный морской бизнес»

Кашкин С. Ю., Калиниченко П. А. *

Московский государственный юридический университет им. О. Е. Кутафина, Москва, Российская Федерация; *eul07@mail.ru

РЕФЕРАТ

Морское право занимает центральное место в современной международной системе и оказывает существенное влияние на мировую экономику. Его изучение безусловно необходимо для воспитания высококвалифицированных юристов в области международного права в силу того, что безопасность морских транспортных коридоров играет значительную роль в стабильности международных торговых отношений. Реализация свободы судоходства в постиндустриальной экономике зависит от качества институтов публичного морского права и эффективности исполнения морских контрактов. Авторы учебника приложили усилия для успешного изучения студентами институтов публичного морского права в их взаимосвязи с практиками торгового мореплавания, что безусловно интересно и полезно с учетом значения морской торговли для достижения целей устойчивого развития.

Ключевые слова: морское право, чартер, фрахт, море, договор, перевозка

Legal Regulation of Merchant Shipping (Review of the textbook “The Law of the Sea and International Maritime Business”)

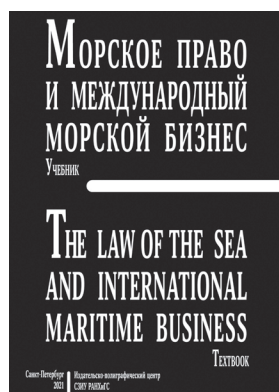
Sergey Yu. Kashkin, Paul A. Kalinichenko*

Kutafin Moscow State Law University, Moscow, Russian Federation; *eul07@mail.ru

ABSTRACT

The law of the sea is central to the modern international system and has a significant impact on the global economy. Its study is undoubtedly necessary for the education of highly qualified lawyers in the field of international law due to the fact that the safety of sea transport corridors plays a significant role in the development of international trade relations. Freedom of navigation practice in the post-industrial economy depends on the quality of the institutions of public maritime law and the efficiency of the execution of maritime contracts. Authors of the textbook made efforts to master the provisions of public maritime law in their relationship with the practices of merchant shipping, which is certainly interesting and useful due to the importance of maritime trade for achieving the sustainable development goals.

Keywords: maritime law, charter, freight, sea, contract, transportation



Морское право и международный морской бизнес / под ред. В. А. Шамахова, В. П. Кириленко. СПб. : ИПЦ СЗИУ РАНХиГС, 2020. 656 с.

ISBN 978-5-89781-677-4

Президент Российской Федерации В. В. Путин в интересах устойчивого развития и обеспечения национальной безопасности утвердил Морскую доктрину Российской Федерации 26 июля 2015 г., отметив, что главная цель этого документа состоит «в обеспечении целостной, последо-

вательной и эффективной морской политики России, направленной на защиту государственных интересов»¹. Общеизвестные принципы и нормы международного права, международные договоры Российской Федерации в области морской деятельности, использования ресурсов и пространств Мирового океана, которые составляют правовую основу Морской доктрины, обстоятельно характеризуются на страницах учебника «Морское право и международный морской бизнес» [8].

Учебник «Морское право и международный морской бизнес» отражает наиболее прогрессивные доктринальные положения морского права, его современное состояние и тенденции развития [5]. Авторы учебника придерживаются классических взглядов на систему международного морского права. Публичное морское право определяет статус и режим морских пространств, регулирует торговое и военное мореплавание, закрепляет права государств в Мировом океане, а также легитимизирует борьбу с пиратством и другими правонарушениями на море. Частное морское право регулирует торговое мореплавание, которое обозначено специалистами в области экономики как «морской бизнес» [8, с. 313]. Источниками правового регулирования торгового мореплавания выступает широкий круг международных соглашений и морских обычаев, подлежащих имплементации в рамках национальных правовых систем.

Актуальность изучения вопросов морского права и морского бизнеса в рамках одной учебной дисциплины не вызывает сомнений, так как эти правовые и экономические процессы в сфере торгового мореплавания неразрывно взаимосвязаны. В предметной области международного морского права возникает широкий круг юридических вопросов, которые находятся в компетенции как международных организаций, так и национальных органов исполнительной власти и правосудия. В то время как морские пространства являются общим достоянием человечества, морская торговля является предметом правового регулирования национального права и подчиняется национальному морскому законодательству. Субъекты торгового мореплавания всегда пользовались свободой мореплавания для получения существенного дохода от морской торговли.

Особое внимание авторов учебника к классификации и способам разрешения морских споров обусловлено тем очевидным фактом, что в условиях глобализации роль морской торговли возросла, а конкуренция между развитыми государствами на рынке морских перевозок обострилась. С принятием Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. и становлением Международного трибунала по морскому праву разрешение многих морских споров экономического характера, в том числе споров об освобождении морского судна из-под ареста, находится под международной юрисдикцией [1].

Международное морское право неразрывно связано с национальным морским законодательством, а также с речным и озерным правом, так как субъекты торгового мореплавания ведут морской бизнес и занимаются судоходством на водных пространствах с различным правовым режимом. Морское право и национальное морское законодательство образуют комплексную систему норм права, регулирующих всю морскую деятельность и, в частности, морской бизнес. Правовое регулирование торгового мореплавания взаимосвязано как с политическими аспектами конкуренции государств за ресурсы Мирового океана, так и с широким спектром торговых правоотношений, которые складываются на море. Нет никаких сомнений в том, что международное морское право, действуя в универсальном масштабе как совокупность правовых норм, регулирующих публичные морские вопросы, оказывает значительное влияние на частные мор-

¹ Морская доктрина Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/50060>

ские правоотношения и споры, которые складываются в предметном поле международного, наднационального права, а также национального морского и гражданского законодательства [8, с. 21].

Структура учебника определяется комплексным характером учебной дисциплины «Морское право и международный морской бизнес» и состоит из двух частей. Часть первая «*Морское право*» отражает правовые основы работы Международной морской организации и раскрывает важнейшие вопросы публичного морского права, такие как юридические гарантии свободы открытого моря, правовое положение гражданских судов и военных кораблей, международно-правовая защита морской среды, правовые режимы территориального моря, внутренних морских вод и прилегающей зоны, статус Каспийского моря и Арктики, международных проливов, каналов и портов, а также международных транспортных коридоров [4]. Во второй части «*Международный морской бизнес и адмиралтейское право*» авторами учебника характеризуется структура международного морского бизнеса через морские правовые отношения, различные виды морских перевозок и хозяйственную деятельность на море; здесь авторами рассматривается широкий круг вопросов частного морского права и характеризуются его институты: договоры морской перевозки груза, пассажира и багажа, чартер партии, морское страхование, спасание на море, вопросы компенсации убытков от столкновения судов и загрязнения морской среды, а также правовые методы разрешения морских споров. Структура учебника отражает систему морского права и демонстрирует взаимосвязь между институтами публичного и частного морского права.

Учебник характеризует морские обычаи, так как они имеют особую значимость в морском праве [11] и отражает основные положения Конвенции ООН по морскому праву 1982 г., которая охватывает широкий спектр вопросов взаимодействия государств в Мировом океане. Дуализм морского права на международном и национальном уровнях неизбежно приводит к коллизиям между законами различных государств. В то время как авторы уделяют должное внимание британской доктрине адмиралтейского права, отразить все национальные подходы к пониманию положений морского права в рамках одного издания весьма затруднительно. За рамками учебника осталась, например, исламская модель морского права [12], что, очевидно, определяется достаточно пристальным вниманием авторов к российскому морскому законодательству.

Несмотря на то, что в работе над учебником приняли участия специалисты в области права и экономики с различными взглядами на проблемы морского права, у редакционной коллегии получилось выстроить последовательную концепцию правового регулирования торгового мореплавания. Действительно, деление морского права на частное и публичное для субъектов морского бизнеса оказывается «весьма условным» [8, с. 24], так как нормы морского права действуют в системной взаимосвязи, регулируя морские перевозки грузов и пассажиров, рыболовство, добычу полезных ископаемых и научные исследования на море. И вместе с тем очевидно, что обстоятельный анализ вопросов защиты морской среды, проведенный авторами учебника на основе современной научной литературы по данной проблематике [2; 3; 9; 10; 13; 14], показывает публично-правовой характер природоохранных норм морского права, которые тесным образом взаимосвязаны с делимитацией морских пространств и проблемами экологии.

Среди дискуссионных вопросов, затронутых на страницах учебника «Морское право и международный морской бизнес», особого внимания заслуживает вопрос гармонизации национального морского законодательства в рамках интеграционных систем морской торговли. Совершенно очевидно, что в системе публичного морского права посредством реализации мандата Организации Объединенных Наций, при участии Международной морской организации, на основе обычных норм мор-

ского права были разработаны конвенционные нормы, которые применяются всеми субъектами торгового мореплавания, военно-морскими силами и береговыми службами государств [8, с. 15]. Непонятно, почему эта логика применима только к институтам публичного морского права, где так же, как и в частном морском праве, возникают морские споры, например, территориальные или рыболовные [8, с. 593–600]. Несмотря на то, что авторы учебника известны своим интересом к влиянию современных экономических процессов на институты международного права [6; 7], формат учебника не позволил им в полной мере отразить влияние международного морского бизнеса на состояние национального морского законодательства развитых государств. В частности, унификация морского законодательства в Европейском Союзе посредством имплементации Рамочной директивы по морской стратегии (The Marine Strategy Framework Directive 2008/56/EU от 17 июня 2008 г.) заслуживает особого внимания при оценке взаимосвязи институтов морского права и международного морского бизнеса.

Несмотря на дискуссионность некоторых подходов к проблемам морского права и ограниченный объем исследования иностранного морского законодательства, авторам, как представляется, удалось главное — заинтересовать студентов и продемонстрировать читателю, что международное морское право — это комплексная отрасль международного права, которая представляет собой систему взаимосвязанных юридических норм, направленных на регулирование международных отношений, складывающихся в процессе использования ресурсов и потенциала Мирового океана государствами и другими субъектами торгового мореплавания. Внимание авторов учебника к общепризнанным морским обычаям, положениям международных соглашений по вопросам морского права, правоприменительной практике и национальному законодательству морских держав в полной мере отражает юридический характер учебной дисциплины «Морское право и международный морской бизнес».

Учебник «Морское право и международный морской бизнес», подготовленный коллективом петербургских ученых, будет интересен широкому кругу студентов и преподавателей, интересующихся проблемами международного права и морской торговли. Изучение морского права в рамках образовательных программ юридического профиля имеет принципиальное значение для формирования профессиональных компетенций у студентов, заинтересованных в углубленном понимании правовых основ морского бизнеса. Знания, умения и навыки, которые формируются в процессе изучения магистрантами дисциплины «Морское право и международный морской бизнес», имеют концептуальное значение для понимания характера правовых отношений в сфере морской торговли и борьбы с правонарушениями на море, такими как морская разбой, пиратство, контрабанда, ннн-промысел (незаконный, нерегулируемый и несообщаемый промысел) и др.

Авторы учебника характеризуют основные проблемы международного морского права и положения национального морского законодательства Российской Федерации, которые обусловлены системой публичных и частных интересов при осуществлении морской деятельности. Попытка изучать международное морское право во взаимосвязи с основами организации морского бизнеса преследует достижение большей рациональности при имплементации положений публичного морского права, которое не гарантирует доходов от морской деятельности, но требует постоянных расходов на поддержание международного режима морских пространств и безопасности судоходства. Осознание экономического эффекта от морской торговли и добычи ресурсов Мирового океана наилучшим образом демонстрирует необходимость изучения международного морского права и способствует воспитанию рационального правосознания у специалистов в области международного права.

Литература

1. *Абгарян Д. Р.* Практика международного трибунала по морскому праву. М. : Юстицинформ, 2015.
2. *Бекашев Д. К.* Роль ООН в формировании и развитии международно-правовой концепции устойчивого рыболовства в Мировом океане // *Международное публичное и частное право.* 2015. № 5. С. 16–20.
3. *Бекашев К. А., Бекашев Д. К.* Международно-правовые проблемы установления морских охраняемых районов // *Lex Russica.* 2016. № 2 (111). С. 62–80.
4. *Бекашев К. А., Бекашев Д. К.* Правовой статус и актуальные направления деятельности юридического комитета ИМО на современном этапе // *Рыбное хозяйство.* 2018. № 3. С. 24–30.
5. *Гуцуляк В. Н.* Актуальные проблемы российского морского права, его современное состояние и тенденции развития // *Государство и право.* 2017. № 9. С. 74–92.
6. *Кириленко В. П., Алексеев Г. В., Пацек М.* Естественное право и кризис либерального правопорядка // *Вестник Санкт-Петербургского университета. Право.* 2019. Т. 10. № 1. С. 38–54.
7. *Кириленко В. П., Мишальченко Ю. В., Торопыгин А. В.* Экономическое и правовое обеспечение развития внутреннего водного транспорта Евразийского региона // *Евразийская интеграция: экономика, право, политика.* 2019. № 4 (30). С. 68–75.
8. *Морское право и международный морской бизнес / под ред. В. А. Шамахова, В. П. Кириленко.* СПб. : ИПЦ СЗИУ РАНХиГС, 2020. 656 с.
9. *Орлова Е. С.* Рыболовные споры в аспекте международных морских споров // *Актуальные проблемы российского права.* 2018. № 9 (94). С. 199–207.
10. *Случевская Ю. А.* Понятия «моря и их отдельные части» и «морская среда» в российском законодательстве // *Экологическое право.* 2017. № 3. С. 10–14.
11. *De Lucia V.* Ocean Commons, Law of the Sea and Rights for the Sea // *Canadian Journal of Law & Jurisprudence,* Vol. 32, Iss. 1, 2019. P. 45–57.
12. *Khallieh H. S.* Islamic Law of the Sea. Freedom of Navigation and Passage Rights in Islamic Thought. Cambridge University Press, 2019.
13. *Kopela S.* Historic fishing rights in the law of the sea and Brexit // *Leiden Journal of International Law.* Vol. 32, Iss. 4, December 2019. P. 695–713.
14. *Korseberg L.* The law-making effects of the FAO deep-sea fisheries guidelines // *International & Comparative Law Quarterly.* Vol. 67, Iss. 4, 2018. P. 801–832.
15. *Lando M.* Judicial uncertainties concerning territorial sea delimitation under article 15 of the United Nations Convention on the Law of the Sea // *International & Comparative Law Quarterly.* Vol. 66, Iss. 3, 2017. P. 589–623.

Об авторах:

Кашкин Сергей Юрьевич, заведующий кафедрой интеграционного и европейского права Московского государственного юридического университета им. О. Е. Кутафина (Москва, Российская Федерация), доктор юридических наук, профессор, заслуженный юрист Российской Федерации; eul07@mail.ru

Калининченко Пауль Алексеевич, профессор кафедры интеграционного и европейского права Московского государственного юридического университета им. О. Е. Кутафина (Москва, Российская Федерация), доктор юридических наук; paulkalinichenko@mail.ru

References

1. Abgaryan D. R. Practice of the international tribunal for the law of the sea. Moscow : Justicinform, 2015. (In Rus)
2. Bekyashev D. K. The role of the UN in the formation and development of the international legal concept of sustainable fisheries in the World Ocean // *International public and private law [Mezhdunarodnoe publichnoe i chastnoe pravo].* 2015. N 5. P. 16–20. (In Rus)
3. Bekyashev K. A., Bekyashev D. K. International legal problems of establishing marine protected areas // *Lex Russica.* 2016. N 2 (111). P. 62–80. (In Rus)
4. Bekyashev K. A., Bekyashev D. K. Legal status and actual directions of the IMO legal committee at the present stage // *Fish industry [Rybnoe khozyaistvo].* 2018. N 3. P. 24–30. (In Rus)

5. Gutsulyak V.N. Actual problems of Russian maritime law, its current state and development trends // State and Law [Gosudarstvo i pravo]. 2017. N 9. P. 74–92. (In Rus)
6. Kirilenko V.P., Alekseev G.V., Patsek M. Natural law and the crisis of the liberal legal order // Bulletin of St. Petersburg University. Right [Vestnik Sankt-Peterburgskogo universiteta. Pravo]. 2019. Vol. 10. N 1. P. 38–54. (In Rus)
7. Kirilenko V.P., Mishalchenko Yu.V., Toropygin A.V. Economic and legal support for the development of inland water transport in the Eurasian region // Eurasian integration: economics, law, politics [Evraziiskaya integratsiya: ekonomika, pravo, politika]. 2019. N 4 (30). P. 68–75. (In Rus)
8. Maritime Law and International Maritime Business / ed. by V.A. Shamakhov, V.P. Kirilenko. St. Petersburg : SZIU RANEPa, 2020. 656 p. (In Rus)
9. Orlova E. S. Fishing disputes in the aspect of international maritime disputes // Actual problems of Russian law [Aktual'nye problemy rossiiskogo prava]. 2018. N 9 (94). P. 199–207. (In Rus)
10. Sluchevskaya Yu.A. The concepts of “seas and their separate parts” and “marine environment” in Russian legislation // Environmental law [Ekologicheskoe pravo]. 2017. N 3. P. 10–14. (In Rus)
11. De Lucia V. Ocean Commons, Law of the Sea and Rights for the Sea // Canadian Journal of Law & Jurisprudence, Vol. 32, Iss. 1, 2019. P. 45–57.
12. Khalilieh H.S. Islamic Law of the Sea. Freedom of Navigation and Passage Rights in Islamic Thought. Cambridge University Press, 2019.
13. Kopela S. Historic fishing rights in the law of the sea and Brexit // Leiden Journal of International Law. Vol. 32, Iss. 4, December 2019. P. 695–713.
14. Korseberg L. The law-making effects of the FAO deep-sea fisheries guidelines // International & Comparative Law Quarterly. Vol. 67, Iss. 4, 2018. P. 801–832.
15. Lando M. Judicial uncertainties concerning territorial sea delimitation under article 15 of the United Nations Convention on the Law of the Sea // International & Comparative Law Quarterly. Vol. 66, Iss. 3, 2017. P. 589–623.

About the authors:

Sergey Yu. Kashkin, Head of the Chair of Integration and European Law of Kutafin Moscow State Law University (Moscow, Russian Federation), Doctor of Science (Jurisprudence), Professor, Honored Lawyer of the Russian Federation; eul07@mail.ru

Paul A. Kalinichenko, Professor of the Chair of Integration and European Law of Kutafin Moscow State Law University (Moscow, Russian Federation), Doctor of Science (Jurisprudence); paulkalinichenko@mail.ru