



## **ADLFI. Archéologie de la France - Informations**

une revue Gallia  
Centre-Val de Loire | 1986

---

### **Farges-Allichamps – Les Nounins**

Sauvetage urgent (1985) et sauvetage programmé (1986)

**Yannick Rialland et Krystof Dunikowski**

---



#### **Édition électronique**

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/13197>

ISSN : 2114-0502

#### **Éditeur**

Ministère de la Culture

#### **Référence électronique**

Yannick Rialland, Krystof Dunikowski, « Farges-Allichamps – Les Nounins » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Centre-Val de Loire, mis en ligne le 01 mars 1997, consulté le 15 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/13197>

---

Ce document a été généré automatiquement le 15 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# Farges-Allichamps – Les Nounins

Sauvetage urgent (1985) et sauvetage programmé (1986)

Yannick Rialland et Krystof Dunikowski

---

Date de l'opération : 1986 (SP) ; 1985 (SU)

Inventeur(s) : Rialland Yannick ; Dunikowski Krystof

- 1 Ce site a d'abord été identifié par la présence d'un bassin, dans lequel une stèle funéraire gallo-romaine a été découverte dans les années soixante. Les carottages et les tranchées réalisés en 1985 ont permis de déterminer sa grande étendue (140 m x 80 m), qui présentait une stratigraphie comprise entre 0,60 m et 1,20 m. Situé à quelques dizaines de mètres en contrebas d'une concentration de scories et de vestiges gallo-romains, cet atelier de transformation du fer a été partiellement fouillé en 1986, dans sa partie nord-ouest : les vestiges d'au moins deux bas fourneaux associés à des fosses de déchets de fonte ont été mis en évidence tandis que la présence de lingots, d'objets en fer et de battitures de fer montre que le façonnage avait lieu sur place. Cette activité métallurgique semble avoir perduré du Haut-Empire jusqu'au Haut Moyen Âge. Le tracé de l'autoroute A 71 a été dévié pour préserver l'essentiel de ce site.