



ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia
Centre-Val de Loire | 1985

Sully-sur-Loire – Pont sur la Loire

Sauvetage urgent (1985)

Jean Mesqui



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/12672>

ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la Culture

Référence électronique

Jean Mesqui, « Sully-sur-Loire – Pont sur la Loire » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Centre-Val de Loire, mis en ligne le 01 mars 1997, consulté le 15 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/12672>

Ce document a été généré automatiquement le 15 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

Sully-sur-Loire – Pont sur la Loire

Sauvetage urgent (1985)

Jean Mesqui

Date de l'opération : 1985 (SU)

Inventeur(s) : Mesqui Jean

- 1 Après l'effondrement du tablier du pont moderne de Sully-sur-Loire, la décision de reconstruire cet ouvrage fut, en 1985, l'occasion d'une intervention archéologique afin d'effectuer des relevés et prélèvements susceptibles d'apporter des renseignements sur l'histoire du franchissement de la Loire à Sully et sur les techniques de construction anciennes de ponts de maçonnerie en rivière (Mesqui, 1986). La démarche principale du sauvetage a été le relevé des structures apparentes (pilots, pieux) dans le lit de la Loire au fur et à mesure qu'elles étaient dégagées par la baisse des eaux de Loire. Elle a été accompagnée d'une investigation ponctuelle plus importante visant à dégager une ancienne pile. Enfin, des opérations de terrassement pour libérer les plates-formes des piles nouvelles ont mis au jour certains vestiges non décelables extérieurement (parements). S'il semble se confirmer qu'en l'état médiéval, la rive gauche de l'ouvrage était située sur la levée de la Loire de l'époque, l'incertitude demeure quant aux dispositions en rive droite. Les diverses analyses des vestiges reconnus et prélevés en 1985 ne peuvent fournir une datation sûre ; cependant, elles prouvent que le pont a sans doute été édifié en une campagne et que sa construction remonte au X^e s. au plus tôt.