



**ADLFI. Archéologie de la France -  
Informations**  
une revue Gallia  
Bretagne | 1998

---

## Paule – Route nationale 164, aqueduc gallo-romain de Carhaix

Fouille préventive (1998)

Laurent Aubry

---



### Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/23646>  
ISSN : 2114-0502

### Éditeur

Ministère de la Culture

### Référence électronique

Laurent Aubry, « Paule – Route nationale 164, aqueduc gallo-romain de Carhaix » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Bretagne, mis en ligne le 01 septembre 2019, consulté le 15 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/23646>

---

Ce document a été généré automatiquement le 15 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# Paule – Route nationale 164, aqueduc gallo-romain de Carhaix

Fouille préventive (1998)

Laurent Aubry

---

## NOTE DE L'ÉDITEUR

Organisme porteur de l'opération : Afan

- 1 L'évaluation archéologique réalisée sur la future 2 x 2 voies entre le hameau de la Pie et la commune du Moustoir durant l'été 1998, avait permis de repérer très précisément les parties de l'aqueduc gallo-romain de Carhaix concernées par l'emprise de la déviation.
- 2 La fouille de sauvetage entreprise sur cet ouvrage a été réalisée en deux phases entre la Direction départementale de l'équipement des Côtes d'Armor (maître d'œuvre), le Service régional de l'archéologie de Bretagne et l'Afan chargée de l'exécution des travaux de fouilles.
- 3 Le tracé sinueux de la conduite hydraulique est long d'environ 27,5 km. Il est recoupé à cinq reprises par l'axe routier. La construction de cette route était donc une occasion unique de pouvoir étudier cet ouvrage hydraulique sur de longues sections. Ainsi 410 m d'aqueduc ont pu être étudiés sur trois zones géographiques. Ces dernières situées sur la commune de Paule sont localisées sur les secteurs de la Pie, Quehelen et Montagne de la Vierge.
- 4 Cette opération a nécessité l'intervention de trois archéologues de l'Afan durant 45 jours. Notre travail a essentiellement porté sur l'étude des techniques de construction de l'édifice et de préciser par un nivellement le profil en long de l'aqueduc.
- 5 C'était aussi l'occasion de mettre au jour des anomalies ou des particularités dans la mise en œuvre de la conduite (aménagement, réparation).

- 6 Il s'agissait également de déceler, grâce à de larges fenêtres de décapage, la présence de vestiges liés à une occupation antérieure ou postérieure permettant d'affiner la datation encore imprécise de ce monument.
- 7 Les résultats obtenus durant cette fouille sont significatifs. Le décapage de longues sections d'aqueduc a ainsi rendu possible la découverte de particularités techniques inédites. Il s'agit d'abord de deux tronçons en béton coffré vraisemblablement liés au franchissement de l'ouvrage hydraulique par des chemins. Ces aménagements larges de 5,50 m, sont localisés sur les secteurs de la Pie et de Quehelen. La réalisation technique de ce type de structure nous démontre une parfaite maîtrise de la construction d'ouvrages liés au franchissement de l'aqueduc. La présence aussi rapprochée de ces deux passages laisse présumer qu'un important réseau viaire était en place avant la réalisation de l'aqueduc.
- 8 Cette opération a également permis de mettre au jour des portions d'aqueduc avec sa couverture en place. Cette dernière, de par sa présence, a préservé le niveau supérieur du cuvelage et a ainsi permis d'observer le mode de couverture adopté par les concepteurs dans cette partie du tracé. L'analyse des relevés de nivellement confirme le pendage très faible que la conduite adopte dans cette partie de l'itinéraire. On devine également à travers les irrégularités observées (pente ou contre-pente), la difficulté qu'ont rencontré les concepteurs de l'époque pour obtenir un dénivelé régulier du canal de la conduite. Le tronçon d'aqueduc avorté reflète également les problèmes d'orientation survenus durant la phase de terrassement.
- 9 L'ensemble des données recueillies sur le terrain nous permet d'affirmer que l'extrados de la voûte n'était pas enterré et ce, quelque soit la profondeur de la tranchée de fondation. Seules les sections en béton coffré n'étaient pas visibles car leur vocation souterraine ne s'y prêtait pas. Cette solution économisait ainsi la construction de regards de visite. Les parties d'aqueduc implantées sur les versants (La Pie par exemple) devaient de ce fait nécessairement se prémunir des ruissellements des eaux de surface.
- 10 L'hypothèse d'un talus planté situé en amont de la conduite et édifié parallèlement à son axe est envisageable. Sa présence régule les trop importantes crues tout en favorisant l'épuration des eaux. Il retient également les terres, ralentissant ainsi le colluvionnement sur la partie affleurante de la conduite hydraulique.
- 11 La mise en place du double enclos repéré sur la zone 2 (Quehelen) a ainsi pu être générée par l'existence d'un talus semblable, bordant sur ce secteur la partie amont de l'aqueduc.
- 12 Cette occupation humaine, postérieure à l'abandon de l'aqueduc est délimitée par un double fossé hémicirculaire (enclos en fer à cheval). Son espace interne est divisé en deux parties inégales par un second fossé. Leurs extrémités semblent s'appuyer, voire se greffer sur un talus aujourd'hui arasé mais visible sur le cadastre napoléonien. La fouille réalisée sur l'un des trois bâtiments excavés n'a pas permis de dater cet habitat.
- 13 Une série d'échantillons a été prélevée sur des structures de combustion. Les résultats de ces analyses <sup>14</sup>C permettront peut-être de préciser la chronologie de l'ensemble.
- 14 L'ensemble des données recueillies à l'issue de cette opération s'avère très concluant. Les particularités techniques mises en évidence participent ainsi à une meilleure connaissance de la mise en œuvre de la conduite hydraulique qui s'adapte sur cette partie du tracé aux contraintes du paysage.

Fig. 1 – Section mise au jour à la Montagne de la Vierge



Cliché : H. Paitier.

---

## INDEX

**lieux** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBlD>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtkqIH5Frqnw>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt242bas6qFQ>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtgQYm840Fgc>

**nature** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtcJxzOpgs7T>

**chronologie** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtxT02uJOogm>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtof7EHNsS2e>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtZTmusVUU24>

**Année de l'opération** : 1998

## AUTEURS

LAURENT AUBRY

Afan